5

বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা কোয়ার্টারওয়ারী বিস্তারিত বিভাজন

১৫৯ - সেতু বিভাগ ১৫৯০১ - সচিবালয়

উন্নয়ন কার্যক্রম

বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক	অফিস	অর্থনৈতিক	বিবরণ		ল্ফ	চ্যমাত্রা		মোট	অনুমোদিত
কোড	কোড	গুপ/কোড		১ম	২য়	• য়	8র্থ	লক্ষ্যমাত্রা/বাজেট	বাজেট
				কোয়ার্টার	কোয়ার্টার	কোয়ার্টার	কোয়ার্টার	২০২৩-২৪	২০২৩-২৪
১৫৯০১০১			সচিবালয়						
	22500050	ক	সেতু বিভাগের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত						
		•	আবর্তক ব্যয়						
		৩৯	সংরক্ষিত						
		৩৯১১	সংরক্ষিত						
		0977777	সাধারণ থোক বরাদ্দ		o	0 0	0	0	¢0,00,00
			উপমোট - সংরক্ষি	ত :	0	0 0	0	0	<i>(</i> 0,00,00
		8	মূলধন ব্যয়	-					
		8৯	সংরক্ষিত						
		8৯১১	সংরক্ষিত						
		8977777	মূলধন থোক বরাদ্দ		0	0 0	0	0	৩৩১,৩১,০০
			উপমোট - সংরক্ষি	ড:	0	0 0	o	0	৩৩১,৩১,০০
			মোট - সেতু বিভাগের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষি	ভ:	0	0	0	0	৩৮১,৩১,০০
	২২8 508&	00	কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহলেন সড়ক টানেল নির্মাণ	(২য় সংশোধিত)					
			(০১/১১/২০১৫-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিভ						
		•	আবর্তক ব্যয়						
		৩৮	অন্যান্য ব্যয়						
		৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর						
		৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়		o	0 0	o	o	৫৩,৬৭,০০
			উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানাছ	্র:	0	0	0	0	৫৩,৬৭,০০
		8	মূলধন ব্যয়						
		8২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়						
		8455	প্রকল্প মূলধন ব্যয়						
		8522202	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		o	0 0	0	0	৪৬৭,৯৯,০০
			উপমোট - প্রকল্প মূল্ধন ব্য	ब्र:	0	0	0	0	৪৬৭,৯৯,০০
		8৯	সংরক্ষিত						
		8977	সংরক্ষিত						
		8977777	মূলধন থোক বরাদ্দ		0	0 0	0	0	২,০০,০০
			উ প মোট - সংরক্ষি		0	0	0	0	২,০০,০০
			মোট - কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহুলেন সড়ক টানেল নির্মাণ (সংশোধিত)(০১/১১/২০১৫-৩১/১২/২০২৪) জনুমোদি		0	0	0	0	<i>৫২৩,৬৬,০০</i>
	২২৪১০৪৬	00	সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রয		১ - ৩০/০৬/২	o\$@)			
	, ,		অনুমোদিত			` '-'			
		9	আবর্তক ব্যয়						
		৩৮	জন্যান্য ব্যয়						
		৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর						
		৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়		0	0 0	0	o	১১৮, ০৬,০০
			উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানার		0	0 0	0	0	335,06,00
		8	মূলধন ব্যয়						
		8২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়						
		8455	প্রকল্প মূলধন ব্যয়						
		8255505	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		0	0 0	0	0	১০৩,০১,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

কোড	অফিস	অর্থনৈতিক	বিবরণ		ল্	ক্ষ্যমা <u>রা</u>			মোট	অনুমোদিত
	কোড	গুপ/কোড		১ম	২য়	৩য়		ৰ্থ	লক্ষ্যমাত্রা/বাজেট	বাজেট
				কোয়ার্টার	কোয়ার্টার	কোয়ার্টাঃ	র কো?	যার্টার	২০২৩-২৪	২০২৩-২৪
			উপমোট - প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		ı	0	0	0	0	১০৩,০১,০
			মোট - সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট		o	o	0	(,	২২১,০৭,
			(০১/০৭/২০১১ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত:							
	২২৪১০৪৭	00	পদ্মা বহমুখী সেতু নিৰ্মাণ (৩য় সংশোধিত) (০১/০১/২০০৯	-৩০/০৬/২০	২৪) অনুমো	দিত				
		8	মূলধন ব্যয়							
		8২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়							
		8422	প্রকল্প মূলধন ব্যয়							
		8422202	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	c	,	o	0	o	0	۵,۰
			উপমোট - প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	ď	ı	o	0	0	o	۵,۰
		7	মাট - পদ্মা বহমূখী সেতু নিৰ্মাণ (৩য় সংশোধিত) (০১/০১/২০০৯		0	0	0			۵,۰
			-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত:							ĺ
	২২৪১১৩৮	00	ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ (১ম সংবে	শাধিত) (০১/৫	৯/২০১৭ -					
			৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত							
		৩	আবর্তক ব্যয়							
		৩৮	অন্যান্য ব্যয়							
		৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর							
		৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	c		0	0	0	o	9 \$ ৮,৫8,
			উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:			<u>,</u>	0			956,68,
		0								,,
		8	মূলধন ব্যয়							
		8২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়							
		8477	প্রকল্প সূল্ধন ব্যয়							
		8422202	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	c		0	0	0	0	২৭২৫,০০,
			উ প মোট - প্রক ল্প মূলধন ব্যয়:		1	0	0	0	0	২৭২৫,০০,০
		৪৯	সংরক্ষিত							
		8৯১১	সংরক্ষিত							
		8977777	মূলধন থোক বরাদ	c	1	0	0	0	0	90,00,0
			উপমোট - সংরক্ষিত:	ď	1	0	0	0	0	96,00,0
							_		•	
		মোট - য	নকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত)		0	0	0	,		৩৫১৮,৫৪,৫
		মোট - য	(০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) জনুমোদিত:				<i>•</i>			৩৫১৮,৫৪,৫
	২২৪৩১০৩		(০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত: কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১	_ ৭ তম কিলো	মিটারে (জে গ		• 			৩৫১৮,৫৪,৫
	২২৪৩১০৩		(০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিভ: কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১ ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩	_ ৭ তম কিলো	মিটারে (জে গ		<i>•</i>			9674 ,68,6
	২২৪৩১০৩		(০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত: কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১	_ ৭ তম কিলো	মিটারে (জে গ		<i>o</i>			0 &3৮, ৫ 8,¢
	২২৪৩১০৩	000	(০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিভ: কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১ ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩	_ ৭ তম কিলো	মিটারে (জে গ		<i>o</i>			96 34, 6 8,6
	২২৪৩১০৩	9	(০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত: কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১ ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩ আবর্তক ব্যয়	_ ৭ তম কিলো	মিটারে (জে গ		•			9 ¢36,48,4
	২২৪৩১০৩	৩ ৩	(০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিভ: কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১ ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩ আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয়	_ ৭ তম কিলো	মটারে (জে অনুমোদিত		0	o	o	
	২২ 8৩১০৩	000 9 9 9 9	(০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত: কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১ ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩ আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্পের আবর্তক স্থানাম্ভর	- ৭ তম কিলো ১/১২/২০২৫)	মটারে (জ্বে অনুমোদিত	<u>s</u>				১০,৩৮,
	২২ 8 ৩১ ০৩	000 9 9 9 9	(০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত: কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১ ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩ আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্পের আবর্তক স্থানাম্ভর প্রকল্প আবর্তক ব্যয় উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানাম্ভর:	৭ তম কিলো ১/১২/২০২৫)	মটারে (জ্বে অনুমোদিত	5	0	o	o	১০,৩৮,
	২২ 8 ৩১ ০৩	৩ ৩৮ ৩৮২৩ ৩৮২৩১০১	(০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত: কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১ ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩) আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর প্রকল্প আবর্তক ব্যয় উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর: মূল্বধন ব্যয়	৭ তম কিলো ১/১২/২০২৫)	মটারে (জ্বে অনুমোদিত	5	0	o	o	১০,৩৮,
	২২ 8৩১ <i>০</i> ৩	৩ ৩৮ ৩৮২৩ ৩৮২৩১০১ ৪ ৪	(০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত: কচুয়া-বেতাগী-পাঁচুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১ ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩) আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্পর আবর্তক স্থানান্তর প্রকল্প আবর্তক ব্যয় উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর: মূল্যধন ব্যয়	৭ তম কিলো ১/১২/২০২৫)	মটারে (জ্বে অনুমোদিত	5	0	o	o	১০,৩৮,
	২২৪৩১০৩	8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	(০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত: কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১ ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩ আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর প্রকল্প আবর্তক ব্যয় উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর: মূলধন ব্যয় প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৭ তম কিলো ১/১২/২০২৫) 	মটারে (জে অনুমোদিত	o o	0	0	0	১০,৩৮, ০
	২২ 8 ৩১ ০৩	৩ ৩৮ ৩৮২৩ ৩৮২৩১০১ ৪ ৪	(০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত: কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১ ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩ আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্পর আবর্তক স্থানান্তর প্রকল্পর আবর্তক স্থানান্তর উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর: মূল্যখন ব্যয় প্রকল্প মূল্যখন ব্যয় প্রকল্প মূল্যখন ব্যয়	৭ তম কিলো ১/১২/২০২৫) - - -	মটারে (জে অনুমোদিত	o o	0	0	o o	აი,৩৮,0 აი,৩৮, 0
	২২ 8 ৩১ ০৩	8 8 82 825505	(০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত: কচুয়া-বেতাগী-পাঁচুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১ ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩) আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্পর আবর্তক স্থানান্তর প্রকল্পর আবর্তক স্থানান্তর উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর: মূলধন ব্যয় প্রকল্প মূলধন ব্যয় প্রস্থান ব্যয় প্রকল্প মূলধন ব্যয় স্পাধন ব্যয় স্প	৭ তম কিলো ১/১২/২০২৫)	মটারে (জে অনুমোদিত	o o	0	0	0	\$0,95,0 \$0,95,0 \$8\$,00,0
	২২ 8 ৩১ ০৩	8 8 82 825505	(০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত: কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১ ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩ আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্পর আবর্তক স্থানান্তর প্রকল্পর আবর্তক স্থানান্তর উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর: মূল্যখন ব্যয় প্রকল্প মূল্যখন ব্যয় প্রকল্প মূল্যখন ব্যয়	৭ তম কিলো ১/১২/২০২৫)	মটারে (জে অনুমোদিত	o o	0	0	o o	აი,৩৮,0 აი,৩৮, 0
	২২ 8৩১ <i>০</i> ৩	8 8 82 825505	(০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিভ: কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১ ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩) আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর প্রকল্প আবর্তক ব্যয় উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর: মূলধন ব্যয় প্রকল্প মূলধন ব্যয় প্রকল্প মূলধন ব্যয় উপমোট - প্রকল্প মূলধন ব্যয় ত্রকল্প মূলধন ব্যয় উপমোট - প্রকল্প মূলধন ব্যয় কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭ তম কিলোমিটারে (জেড ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিভ:	৭ তম কিলো ১/১২/২০২৫) -	মটারে (জে অনুমোদিত	o o	0	0	0	\$0,0b, \$0,9b, \$8\$,00,
	২২৪৩১০৩ ২২৪৩৩৩৪	৩ ৩৮২৩ ৩৮২৩১০১ ৪ ৪২ ৪২১১ ৪২১১০১	(০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত: কচুয়া-বেতাগী-পাঁচুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১ ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩) আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্পর আবর্তক স্থানান্তর প্রকল্প আবর্তক ব্যয় উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর: মূল্যখন ব্যয় প্রকল্প মূল্যখন ব্যয় প্রকল্প মূল্যখন ব্যয় প্রকল্প মূল্যখন ব্যয় উপমোট - প্রকল্প মূল্যখন ব্যয় প্রকল্প মূল্যখন ব্যয় কচুয়া-বেতাগী-পাঁচুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭ তম কিলোমিটারে (জেড ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ	৭ তম কিলো ১/১২/২০২৫) -	মটারে (জে অনুমোদিত	o o	0	0	0	১০,৩৮, ১০,৩৮, ৮৪৯,০০,
		৩ ৩৮২৩ ৩৮২৩১০১ ৪ ৪২ ৪২১১ ৪২১১০১	(০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিভ: কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১ ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩) আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর প্রকল্প আবর্তক ব্যয় উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর: মূলধন ব্যয় প্রকল্প মূলধন ব্যয় প্রকল্প মূলধন ব্যয় উপমোট - প্রকল্প মূলধন ব্যয় ত্রকল্প মূলধন ব্যয় উপমোট - প্রকল্প মূলধন ব্যয় কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭ তম কিলোমিটারে (জেড ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিভ:	৭ তম কিলো ১/১২/২০২৫) -	মটারে (জে অনুমোদিত	o o	0	0	0	১০,৩৮, ১০,৩৮, ৮৪৯,০০,
		৩ ৩৮২৩ ৩৮২৩১০১ ৪ ৪২ ৪২১১ ৪২১১০১	(০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত: কচুয়া-বেতাগী-পাঁচুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১ ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩) আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্পর আবর্তক স্থানান্তর প্রকল্প আবর্তক ব্যয় উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর: মূলধন ব্যয় প্রকল্প মূলধন ব্যয় প্রকল্প মূলধন ব্যয় উপমোট - প্রকল্প মূলধন ব্যয় ক্রুয়া-বেতাগী-পাঁচুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭ তম কিলোমিটারে (জেড ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত: পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সভ্ক প্রশন্তকরণ ও দে	৭ তম কিলো ১/১২/২০২৫) -	মটারে (জে অনুমোদিত	o o	0	0	0	১০,৩৮, ১০,৩৮, ৮৪৯,০০,
		৩ ৩৮ ৩৮২৩ ৩৮২৩১০১ ৪ ৪২ ৪২১১ ৪২১১১০১	(০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত: কচুয়া-বেতাগী-পাঁচুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১ ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩) আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্পর আবর্তক স্থানান্তর প্রকল্প আবর্তক ব্যয় উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর: মূল্যধন ব্যয় প্রকল্প মূল্যধন ব্যয় প্রকল্প মূল্যধন ব্যয় উপমোট - প্রকল্প মূল্যধন ব্যয় প্রকল্প মূল্যধন ব্যয় উপমোট - প্রকল্প মূল্যধন ব্যয় ক্রমা-বেতাগী-পাঁচুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭ তম কিলোমিটারে (জেড ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত: পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশন্তকরণ ও দে - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	৭ তম কিলো ১/১২/২০২৫) -	মটারে (জে অনুমোদিত	o o	0	0	0	১০,৩৮, ১০,৩৮, ৮৪৯,০০,
		৩ ৩৮ ৩৮২৩ ৩৮২৩১০১ ৪ ৪২ ৪২১১ ৪২১১১০১ মোট -	(০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত: কচুয়া-বেতাগী-পাঁচুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১ ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩) আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্পর আবর্তক স্থানান্তর প্রকল্প আবর্তক ব্যয় উপমোট - প্রকল্পর আবর্তক স্থানান্তর: মূলধন ব্যয় প্রকল্প মূলধন ব্যয় প্রকল্প মূলধন ব্যয় প্রকল্প মূলধন ব্যয় প্রকল্প মূলধন ব্যয় উপমোট - প্রকল্প মূলধন ব্যয় প্রকল্প মূলধন ব্যয় ত্রপরাা্ন বেতাগী-পাঁচুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭ তম কিলোমিটারে (জেড ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত: পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশন্তকরণ ও দে - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয়	৭ তম কিলো ১/১২/২০২৫) -	মটারে (জে অনুমোদিত	o o	0	0	0	১০,৩৮, ১০,৩৮, ৮৪৯,০০,
		৩ ৩৮ ৩৮২৩ ৩৮২৩১০১ ৪ ৪২ ৪২১১ ৪২১১০১ মোট -	(০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত: কচুয়া-বেতাগী-পাঁচুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১ ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩) আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্পর আবর্তক স্থানান্তর প্রকল্পর আবর্তক স্থানান্তর প্রকল্পর আবর্তক স্থানান্তর প্রকল্পর আবর্তক স্থানান্তর প্রকল্পর মূলধন ব্যয় প্রকল্প মূলধন ব্যয় প্রকল্প মূলধন ব্যয় প্রকল্পর মূলধন ব্যয় প্রকল্পর মূলধন ব্যয় প্রকল্পর মূলধন ব্যয় কচুয়া-বেতাগী-পাঁচুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭ তম কিলোমিটারে (জেড ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত: পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশন্তকরণ ও দে - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয়	৭ তম কিলো ১/১২/২০২৫) ০ ০ তলা রাস্তা নি	মটারে (জে অনুমোদিত ০	o o o √২০২১	o o o	0	000000000000000000000000000000000000000	\$0,0b, \$0,0b, \$8\$,00, \$8\$,00,
		৩ ৩৮ ৩৮২৩ ৩৮২৩১০১ ৪ ৪২ ৪২১১ ৪২১১১০১ মোট -	(০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত: কচুয়া-বেতাগী-পাঁচুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১ ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩) আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্পর আবর্তক স্থানান্তর প্রকল্প আবর্তক ব্যয় উপমোট - প্রকল্পর আবর্তক স্থানান্তর: মূলধন ব্যয় প্রকল্প মূলধন ব্যয় প্রকল্প মূলধন ব্যয় প্রকল্প মূলধন ব্যয় প্রকল্প মূলধন ব্যয় উপমোট - প্রকল্প মূলধন ব্যয় প্রকল্প মূলধন ব্যয় ত্রপরাা্ন বেতাগী-পাঁচুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭ তম কিলোমিটারে (জেড ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত: পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশন্তকরণ ও দে - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয়	৭ তম কিলো ১/১২/২০২৫) -	মটারে (জে অনুমোদিত ০ র্মাণ (০১/০১	o o	0	0	0	১০,৩৮, ১০,৩৮, ৮৪৯,০০,

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

থ্রাতিষ্ঠানিক	অফিস	অর্থনৈতিক	বিবরণ		লম	চ্যমাত্রা			মোট	অনুমোদিত
কোড	জাৰুস কোড	গুপ/কোড	14444	১ম	২য়	্য তয়	8র্থ		লক্ষ্যমাত্রা/বাজেট	বাজেট
(4/16	(410	यू ग/ (परा ७		কোয়ার্টার	কোয়ার্টার	কোয়ার্টার	কোয়ার্টা	র	২০২৩-২৪	২০২৩-২৪
		8২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়				'		'	
		8455	প্রকল্প মূলধন ব্যয়							
		8522202	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		o	0	0	0	0	৯৩৬,৮৯,৫৪
			উপমোট - প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		o	o	0	0	0	৯৩৬,৮৯,৫৪
		8৯	সংরক্ষিত							
		8977	সংরক্ষিত							
		8227775	সম্ভাব্য ভৌত ব্যয়		0	0	0	0	0	৬,৫৫,২৩
		8%>>>>	সম্ভাব্য মূল্য বাবদ ব্যয়		0	0	0	0	o	৬,৫৫,২৬
			উপমোট - সংরক্ষিত:	•	o	0	0	0	o	১৩,১০,৪৬
		মোট	- পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশন্তকরণ ও দোতলা -		0	o	0	0	1	৯৬২,০৮,০৫
			রাস্তা নির্মাণ (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত:							
						প্রতাল				
\$	২২৪৩৭১৯	00	কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিম		র শারচখালে '	146				
;	২২৪৩৭১৯	00	উড়াল সড়ক নিৰ্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অ		র মারচব্যাল :	146				
\$	২২৪৩৭১৯	<i>oo</i>			त भात्रष्ट्याल	1146				
\$	২২ ৪৩৭১৯		উড়াল সড়ক নিৰ্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অ		व भावष्याल	1146				
Š	২২ ৪৩৭১৯	•	উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অ আবর্তক ব্যয়		त्र भाजप्रचााल :	11.0				
Š	২২ ৪৩ ৭ ১৯	৩	উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অ আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয়	নুমোদিত।		0	0	o	o	৮, 00,00
·	২২ ৪৩ ৭ ১৯	ত ৩৮ ৩৮২৩	উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অ আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর	নুমোদিত।	o		o o	0	0	
·	২২ ৪ ৩৭১৯	ত ৩৮ ৩৮২৩	উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অ আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্পের আবর্তক স্থানাম্ভর প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	নুমোদিত।	o	0				
•	২২ ৪ ৩৭১৯	৩ ৩৮ ৩৮২৩ ৩৮২৩১০১	উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অ আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর প্রকল্প আবর্তক ব্যয় উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	নুমোদিত।	o	0				
·	২ ২৪ ৩ ৭১৯	ত ৩৮ ৩৮২৩ ৩৮২৩১১১	উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অ আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর প্রকল্প আবর্তক ব্যয় উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর: মূল্যখন ব্যয়	নুমোদিত।	o	0				
Š	২ ২৪ ৩ ৭১৯	ত ৩৮ ৩৮২৩ ৩৮২৩১০১	উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অ আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর প্রকল্প আবর্তক ব্যয় উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর: মূলধন ব্যয়	নুমোদিত।	o o	0				৮, <i>০০,০</i> ০ ৮,০০,০ ০
•	>	\$ 9 9 9 9 9 9 8 8 8 8 8 8 8	উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অ আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর প্রকল্প আবর্তক ব্যয় উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর: মূল্যখন ব্যয় প্রকল্প মূল্যখন ব্যয়	নুমোদিত।	o o	o o	o	0	o	b,00,00
•	>	8 84 8422 8422 8422 8422 8422	উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অ আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্প আবর্তক স্থানান্তর প্রকল্প আবর্তক ব্যয় উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর: মূলধন ব্যয় প্রকল্প মূলধন ব্যয়	নুমোদিত।	o o	o o	o	0	0	५,००,० ২৭,००,० ২৭,००,०
•	২ ২৪ ৩ ৭১৯	৩ ৩৮ ৩৮২৩ ৩৮২৩১০১ ৪ ৪ ৪২ ৪২১১ ৪২১১১০১	উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অ আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্প আবর্তক স্থানান্তর প্রকল্প আবর্তক ব্যয় উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর: মূল্পখন ব্যয় প্রকল্প মূল্পখন ব্যয় প্রকল্প মূল্পখন ব্যয়	নুমোদিত।	o o o	0	o o	0	0	\(\frac{1}{2}\co_{0}\) \(\frac{2}{3}\co_{0}\) \(\frac{2}{3}\co_{0}\)
	২ ২৪৩ ৭১৯	৩ ৩৮ ৩৮২৩ ৩৮২৩১০১ ৪ ৪ ৪২ ৪২১১ ৪২১১১০১	উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অ আবর্তক ব্যয় প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর প্রকল্প আবর্তক স্থানান্তর প্রকল্প আবর্তক স্থানান্তর: ফুলখন ব্যয় প্রকল্প মূলখন ব্যয় প্রকল্প মূলখন ব্যয় প্রকল্প মূলখন ব্যয় ভগমোট - প্রকল্প মূলখন ব্যয়: ট - কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজ্ঞোলা সদর হতে করিমগঞ্জ	নুমোদিত।	o o o	0	o o	0	0	४ , <i>००,०</i>
	>	৩ ৩৮ ৩৮২৩ ৩৮২৩১০১ ৪ ৪ ৪২ ৪২১১ ৪২১১১০১	উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অ আবর্তক ব্যয় প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর প্রকল্প আবর্তক ব্যয় উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর: মূল্যখন ব্যয় প্রকল্প মূল্যখন ব্যয় প্রকল্প মূল্যখন ব্যয় উপমোট - প্রকল্প মূল্যখন ব্যয়: উব্যালিকাঞ্জ জ্বোর মিঠামইন উপজ্বেলা সদর হতে করিমগঞ্জ ক্রাজ্বলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ -	নুমোদিত।	o o o	0	o o	0	0	\(\frac{1}{2}\co_{0}\) \(\frac{2}{3}\co_{0}\) \(\frac{2}{3}\co_{0}\)