

জ্বালাতি নিরাপত্তা
সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার

বি পি সি বার্তায়ন

২০২৪-২৫



বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন
Bangladesh Petroleum Corporation



২০২৪-২৫ অর্থবছরে কৃষিসেচ মওসুমে (ডিসেম্বর'২৪-মে'২৫)
সারাদেশের সেচকার্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে জ্বালানি তেল বিশেষত ডিজেল সরবরাহে

বিপিসি'র কর্মপরিকল্পনা

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন

বিএসসি ভবন, সল্টগোলা রোড, চট্টগ্রাম।

বিপিসি লিয়াজোঁ অফিস

বিটিএমসি ভবন, ১০ম তলা, ৭-৯ কারওয়ান বাজার, ঢাকা।

www.bpc.gov.bd



বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন
Bangladesh Petroleum Corporation

জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ



বি পি সি বাতায়ন

প্রকাশক

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন

প্রকাশকাল

নভেম্বর, ২০২৪

প্রধান পৃষ্ঠপোষক

মোঃ আমিন উল আহসান

চেয়ারম্যান (সচিব)

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন

সম্পাদক

কবীর মাহমুদ

পরিচালক (বিপণন) ও যুগ্মসচিব

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন

সম্পাদনা পরিষদ

মোহাম্মদ জাহিদ হোসাইন

মহাব্যবস্থাপক (বন্টন ও বিপণন)

মোঃ আল-আমীন

ব্যবস্থাপক (বন্টন ও বিপণন)

সাধন চন্দ্র বসু

কনিষ্ট কর্মকর্তা (বন্টন ও বিপণন)

তথ্য সমন্বয়

জান্নাত আরা

উচ্চমান সহকারী (বন্টন ও বিপণন)

জুবায়েল হোসেন

এলডিএ (বন্টন ও বিপণন)

- ০১ ভূমিকা
- ০২-০৩ ২০২৪-২৫ অর্থ বছরে কৃষিসেচ মওসুমে নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি তেল সরবরাহের লক্ষ্যে বিপিসি'র কর্মপরিকল্পনা
- ০৪ ২০২০-২১, ২০২১-২২, ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের কৃষিসেচ মওসুমে (ডিসেম্বর-মে) উত্তরাঞ্চলে ডিজেলের মাস ভিত্তিক/খাত ভিত্তিক প্রকৃত চাহিদা এবং ২০২৪-২৫ অর্থ বছরের একই সময়ের প্রাক্কলিত চাহিদা
- ০৫ ২০২০-২১, ২০২১-২২, ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের কৃষিসেচ মওসুমে (ডিসেম্বর-মে) বিভিন্ন উৎস হতে প্রাপ্ত ডিজেলের মাস ভিত্তিক প্রকৃত এবং ২০২৪-২৫ অর্থ বছরের একই সময়ের প্রাক্কলিত যোগান
- ০৬ ২০২০-২১, ২০২১-২২, ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরে কৃষিসেচ মওসুমে (ডিসেম্বর-মে) দেশের উত্তরাঞ্চলের ডিপোসমূহের মাস ভিত্তিক প্রকৃত এবং ২০২৪-২৫ অর্থবছরে ডিজেলের প্রাক্কলন
- ০৭ ২০২০-২১, ২০২১-২২, ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরে কৃষিসেচ মওসুমে (ডিসেম্বর-মে) ডিজেলের বিভাগ ভিত্তিক/মাস ভিত্তিক প্রকৃত এবং ২০২৪-২৫ অর্থবছরে একই সময়ের প্রাক্কলিত চাহিদা
- ০৮ ২০২০-২১, ২০২১-২২, ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরে কৃষিসেচ মওসুমে (ডিসেম্বর-মে) কোম্পানি ভিত্তিক/মাস ভিত্তিক ডিজেলের প্রকৃত চাহিদা এবং ২০২৪-২৫ বছরের একই সময়ের প্রাক্কলিত চাহিদা
- ০৯-১০ ২০২০-২১, ২০২১-২২, ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরে কৃষিসেচ মওসুমে (ডিসেম্বর-মে) রাজশাহী ও রংপুর বিভাগের মাস ভিত্তিক/জেলা ভিত্তিক ডিজেলের প্রকৃত চাহিদা এবং ২০২৪-২৫ অর্থ বছরের একই সময়ের প্রাক্কলিত চাহিদা
- ১১ দেশের উত্তরাঞ্চলের ১৬টি জেলায় জ্বালানি তেলের খুচরা বিক্রয় নেটওয়ার্ক
- ১২ দেশের বিভিন্ন স্থানে অবস্থিত জ্বালানি তেল ডিপোর আওতাধীন জেলা সমূহের নাম
- ১৩ আসন্ন কৃষিসেচ মওসুমে ব্যবহৃত সম্ভাব্য সেচযন্ত্র ব্যবহারের সংখ্যা ও ডিজেলের সম্ভাব্য ব্যবহার সংক্রান্ত কৃষি সম্প্রসারণ অধিদপ্তরের তথ্যাদি
- ১৪ বিগত ৫ বছরে কৃষিসেচ মওসুমে (ডিসেম্বর-মে) সমগ্র দেশে এবং দেশের উত্তরাঞ্চলে মোট ডিজেলের চাহিদা এবং ২০২৪-২৫ অর্থ বছরের একই সময়ের প্রাক্কলিত চাহিদার লেখচিত্র
- ১৫ বিপিসি ও অঙ্গ-প্রতিষ্ঠানের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তার নাম, পদবী, মোবাইল ও টেলিফোন নম্বর
- ১৬ ২০২৪-২৫ কৃষিসেচ মওসুমে নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি তেল সরবরাহের জন্য স্থাপিত কন্ট্রোল সেলে নিয়োজিত বিপিসি ও বিপণন কোম্পানিসমূহের কর্মকর্তাগণের নাম (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়), পদবি ও মোবাইল নাম্বার
- ১৭ ২০২৩-২৪ অর্থবছরে জ্বালানি তেলের সামগ্রিক বিপণন কার্যক্রম পর্যালোচনা
- ১৮ জ্বালানি তেল পরিবহন সংক্রান্ত পরিসংখ্যান

| | |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ২৩ | ২০২৩-২৪ অর্থবছর ও ২০২৩ পঞ্জিকা বছরে মাস-ভিত্তিক/পণ্য-ভিত্তিক পেট্রোলিয়ামজাত পণ্যের বিক্রয় |
| ২৪ | ২০২৩-২৪ অর্থবছরে পণ্য ভিত্তিক জ্বালানি তেল বিক্রয়ের শতকরা হারের লেখচিত্র |
| ২৫ | ২০২৩-২৪ অর্থবছরে কোম্পানি-ভিত্তিক/পণ্য-ভিত্তিক পেট্রোলিয়ামজাত বিক্রয় |
| ২৬ | ২০২৩-২৪ অর্থবছরে সেক্টর-ভিত্তিক/পণ্য-ভিত্তিক পেট্রোলিয়ামজাত বিক্রয় |
| ২৭ | ২০২৩-২৪ অর্থবছরে ডিপো-ভিত্তিক/পণ্য-ভিত্তিক পেট্রোলিয়ামজাত বিক্রয় |
| ২৮-২৯ | ২০২৩-২৪ অর্থ বছরে বিভাগ-ভিত্তিক/পণ্য-ভিত্তিক/জেলা-ভিত্তিক পেট্রোলিয়ামজাত বিক্রয় |
| ৩০ | কোম্পানি-ভিত্তিক/বিভাগ-ভিত্তিক পেট্রোলিয়ামজাত বিক্রয় নেটওয়ার্ক |
| ৩১ | বিগত ৫(পাঁচ) অর্থবছরে পেট্রোলিয়ামজাত বিক্রয়ের পরিসংখ্যান ও লেখচিত্র |
| ৩২ | ২০২৪-২৫ অর্থবছর থেকে ২০৩৩-৩৪ অর্থ বছর পর্যন্ত পেট্রোলিয়ামজাত প্রাক্কলিত বিক্রয় ও লেখচিত্র |
| ৩৩ | বিগত ৫ (পাঁচ) অর্থবছরে সেক্টর-ভিত্তিক পেট্রোলিয়ামজাত ব্যবহার ও লেখচিত্র |
| ৩৪ | বিগত ৫ (পাঁচ) অর্থবছরে বিভাগ-ভিত্তিক পেট্রোলিয়ামজাত ব্যবহার ও লেখচিত্র |
| ৩৫-৩৭ | ২০২৩-২৪ অর্থ বছরে সরকারি ও বেসরকারি ফ্ল্যাকশনেশন প্ল্যান্টসমূহ থেকে প্রাপ্ত পেট্রোলিয়ামজাত মাস ভিত্তিক/পণ্য-ভিত্তিক পরিসংখ্যান |
| ৩৮ | বিগত ৯ (নয়) অর্থবছর স্থানীয় উৎস হতে প্রাপ্ত জ্বালানির পণ্য-ভিত্তিক/খাত ভিত্তিক পরিসংখ্যান ও লেখচিত্র |
| ৩৯ | বিগত ৫ (পাঁচ) অর্থবছরের পণ্য-ভিত্তিক/ইউনিট-ভিত্তিক ইআরএল উৎপাদন |
| ৪০ | বিগত ৫ (পাঁচ) বছরের অপরিশোধিত ও পরিশোধিত তেল আমদানি, রপ্তানি ও পেট্রোবাংলা থেকে ইআরএল কর্তৃক কনডেনসেট গ্রহণের পরিমাণ |
| ৪১-৪২ | ২০২৩-২৪ অর্থবছরে বিদ্যুৎ খাতে জ্বালানি তেল সরবরাহের কেন্দ্র-ভিত্তিক/মাস-ভিত্তিক/পণ্য ভিত্তিক পরিসংখ্যান |
| ৪৩ | ২০২৩-২৪ অর্থবছরে বিদ্যুৎ খাতে জ্বালানি তেল সরবরাহের পণ্য-ভিত্তিক/বিপণন কোম্পানি ভিত্তিক পরিসংখ্যান |
| ৪৪ | ২০২৩-২৪ অর্থবছরে এলপিজিএল উৎপাদন/প্রাপ্তি এবং বিক্রয়/সরবরাহের প্ল্যান্ট-ভিত্তিক/কোম্পানি-ভিত্তিক/মাস-ভিত্তিক পরিসংখ্যান |
| ৪৫ | বিগত ৮ (আট) অর্থবছরে বিপণন কোম্পানি-ভিত্তিক/খাত-ভিত্তিক/পণ্য-ভিত্তিক বাংকার সরবরাহ ও লেখচিত্র |
| ৪৬-৪৯ | দেশে পেট্রোলিয়াম পণ্যের মজুদ ক্ষমতা |
| ৫০ | ২০১৬-১৭ থেকে ২০২৩-২৪ অর্থবছরে গ্রাহকের ধরণ ভিত্তিক প্রকৃত বিক্রয় ও লেখচিত্র |
| ৫১ | ২০২৩-২৪ অর্থবছরে প্রধান প্রধান পেট্রোলিয়ামজাত পণ্যের প্রারম্ভিক ও সমাপনী মজুদ বিবরণী |
| ৫২ | আমদানি নির্ভর এলপিজি বটলিং প্ল্যান্টসমূহের বিগত ১৩(তের) বছরে বিদেশ থেকে এলপিজি আমদানি/বোতলজাত/উৎপাদন ও বিক্রয়ের পরিমাণ |
| ৫৩ | পেট্রোলিয়ামজাত পণ্যের নাম ও ব্যবহার |
| ৫৪-৫৫ | জ্বালানি তেল সরবরাহের প্রবাহ চিত্র ও কনভার্সন চার্ট |

কৃষি প্রধান বাংলাদেশের জিডিপিতে কৃষির অবদান ১১.০২%। জনবহুল বাংলাদেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নের জন্য খাদ্য নিরাপত্তার কোনো বিকল্প নেই। চলমান জলবায়ু পরিবর্তন, কোভিড-১৯ পরবর্তী পরিস্থিতিসহ বৈশ্বিক নানা কারণে খাদ্য উৎপাদন এবং সরবরাহ ব্যবস্থায় বিশ্বের অন্যান্য দেশের ন্যায় বাংলাদেশেও প্রভাব পড়েছে। ২০৩০ সালের মধ্যে স্থায়িত্বশীল উন্নয়ন লক্ষ্যমাত্রা (Sustainable Development Goals) অর্জন চ্যালেঞ্জের মুখে। এ সমস্ত চ্যালেঞ্জ মোকাবেলার জন্য জ্বালানি তেল, বিদ্যুৎ, সেচ, সার, বীজ ও কীটনাশকসহ কৃষি উপকরণের নিরবচ্ছিন্ন সরবরাহ এবং আধুনিক প্রযুক্তি ও গবেষণার মাধ্যমে খাদ্য নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে সরকার সদা তৎপর।

বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের অধীন বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি) সরকারের একটি সংবিধিবদ্ধ সংস্থা হিসেবে দেশে পেট্রোলিয়াম পণ্য আমদানি, মজুদ, বিপণন ও বিতরণ সংক্রান্ত সকল কার্যক্রম পরিচালনা করে থাকে। সুলভ মূল্যে সঠিক পরিমাণে মানসম্মত জ্বালানি তেল সরবরাহ করে বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি) কৃষি তথা সার্বিক অর্থনৈতিক অগ্রগতিতে অবদান রেখে চলেছে।

দেশে ব্যবহৃত মোট জ্বালানির প্রায় ৬২.৯৩% ডিজেল; ডিজেলের প্রায় ২৩.৭৮% ব্যবহার হয় কৃষিতে। বৈচিত্র্যময় কৃষি কার্যক্রমের কারণে সারা বছর কৃষিতে জ্বালানি তেলের চাহিদা থাকলেও ডিসেম্বর থেকে মে সময়ে চাহিদা অনেক বৃদ্ধি পায়। এ সময় কাল 'কৃষিসেচ মওসুম' হিসেবে স্বীকৃত। এ সময়ে দেশের উত্তরাঞ্চলে ডিজেলের চাহিদা অন্যান্য সময়ের তুলনায় বৃদ্ধি পায়। সার্বিক চাহিদা বৃদ্ধি এবং কৃষি উৎপাদনে নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি সরবরাহের গুরুত্ব বিবেচনায় 'সেচ মওসুমে' বিশেষ কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়। বর্ধিত চাহিদা নিরবচ্ছিন্নভাবে পূরণের লক্ষ্যে চাহিদার সঠিক পরিমাণ নিরূপণ, আমদানি/উৎপাদন সূচি প্রণয়ন এবং বন্টন/বিতরণের কার্যক্রম সুচারুরূপে সম্পাদনের জন্য সংশ্লিষ্ট দপ্তর/সংস্থাসমূহের সাথে সমন্বয়ের নিমিত্ত প্রতি বছর নিম্নরূপ কার্যক্রম গৃহীত হয়ে থাকে:

- ক) বিপিসি'র প্রধান কার্যালয় ও বিপণন কোম্পানিসমূহের প্রধান এবং বিভাগীয় কার্যালয়ে 'কন্ট্রোল সেল' স্থাপন;
- খ) উত্তরাঞ্চলের ডিপোসমূহে ডিজেলের পর্যাপ্ত মজুদ ও নিরবচ্ছিন্ন সরবরাহ নিশ্চিতকরণ;
- গ) বিপণন কোম্পানির কর্মকর্তাদের সংবেদনশীল জেলায় পদায়ন এবং স্থানীয় প্রশাসনসহ সংশ্লিষ্ট দপ্তর/সংস্থাসমূহের সাথে নিবিড় যোগাযোগ স্থাপন;
- ঘ) ডিজেলের প্রাত্যহিক মজুদ, বিক্রয়, সরবরাহ পরিস্থিতি সংক্রান্ত প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়সহ বিভিন্ন দপ্তরে প্রেরণ;
- ঙ) আপদকালীন পরিস্থিতি মোকাবেলার জন্য "কনটিনজেন্সী প্ল্যান" প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন; এবং
- চ) আইন শৃঙ্খলা রক্ষাকারী বাহিনীর মাধ্যমে নিরাপত্তা নিশ্চিত এবং সীমান্তরক্ষী বাহিনীর মাধ্যমে সীমান্তে নজরদারী বৃদ্ধিকরণ।

২০২৪-২৫ অর্থবছরে কৃষি সেচ মওসুমের কার্যক্রম ডিসেম্বর মাসে শুরু হবে। খাদ্য উৎপাদনের বৈশ্বিক সংকট মোকাবেলার জন্য নিজস্ব উৎপাদন সক্ষমতা বৃদ্ধি করা অত্যাবশ্যক হয়ে দাঁড়িয়েছে। বিদ্যমান পরিস্থিতিতে জ্বালানি তেলের নিরবচ্ছিন্ন সরবরাহের জন্য নিবিড় মনিটরিং এর প্রয়োজনে চট্টগ্রামে 'কেন্দ্রীয় কন্ট্রোল সেল' গঠন পাশাপাশি ঢাকা, বগুড়া, খুলনা, সিলেট এবং বরিশালে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণের সমন্বয়ে 'আঞ্চলিক কন্ট্রোল সেল' গঠন করা হবে। আসন্ন কৃষিসেচ মওসুমের কন্ট্রোল সেল পরিচালনার সার্বিক দায়িত্ব পালন করবে পদ্মা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড (পিওসিএল)।

আঞ্চলিক কন্ট্রোল সেলসমূহ দৈনিক তেলের চাহিদা, মজুদ, সরবরাহ পরিবহন সংক্রান্ত তথ্য/প্রতিবেদন কেন্দ্রীয় কন্ট্রোল সেলে এবং কেন্দ্রীয় কন্ট্রোল সেল হতে প্রধান উপদেষ্টার কার্যালয়, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগসহ সংশ্লিষ্ট দপ্তরগুলোতে ই-মেইল/ফ্যাক্সযোগে প্রেরণ করা হবে। প্রাসঙ্গিকভাবে অংশীজনদের নিয়ে এবারও আন্তঃমন্ত্রণালয় সভার উদ্যোগ গ্রহণ করা হবে। কৃষি সেচের কার্যক্রম সুচারুরূপে সম্পাদনে বাংলাদেশ রেলওয়ে, বিআইডব্লিউটিএ, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ, বাংলাদেশ বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড, আরইবিসহ সংশ্লিষ্ট সকল সংস্থাকে প্রয়োজনীয় দিক নির্দেশনা ও পরামর্শ প্রদান করা হবে।

“ ২০২৪-২৫ অর্থবছরের কৃষিসেচ মওসুমে নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি সরবরাহের কর্মপরিকল্পনা ”

কৃষিসেচ মওসুমে নিরবচ্ছিন্ন ডিজেল সরবরাহের মাধ্যমে খাদ্য নিরাপত্তা নিশ্চিতের পাশাপাশি সার্বিক কার্যক্রমকে সাফল্যমণ্ডিত করার ক্ষেত্রে বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ, বাংলাদেশ রেলওয়ে, বিআইডব্লিউটিএ, বাংলাদেশ কৃষি উন্নয়ন কর্পোরেশন ও কৃষি সম্প্রসারণ অধিদপ্তর কর্তৃক, স্থানীয় সরকার ও প্রকৌশল অধিদপ্তরসহ বিভিন্ন সরকারি দপ্তর গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে থাকে। প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ এবং জেলা প্রশাসন এক্ষেত্রে তাৎপর্যপূর্ণ ভূমিকা পালন করে থাকে। সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানসমূহের ভূমিকা সংক্ষেপে নিম্নরূপ :

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন : পেট্রোলিয়াম পণ্য আমদানি, মজুদ, বিপণন, বিতরণের সংবিধিবদ্ধ সংস্থা বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি)। বিপিসি কৃষিসেচ মওসুমসহ সারা বছর নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি সরবরাহের পরিকল্পনা প্রণয়ন, বাস্তবায়ন, তত্ত্বাবধান, সমন্বয়ের কেন্দ্রীয় ভূমিকা পালন করে। এ ধারাবাহিকতায় এবং আওতায় কৃষিসেচ মওসুমে :

* জ্বালানি চাহিদা যথাযথভাবে নিরূপণ, চাহিদা অনুযায়ী সরবরাহ নিশ্চিতের লক্ষ্যে আমদানি, উৎপাদন, সংগ্রহ, মজুদ, বিতরণ সূচি প্রণয়ন। আপদকালীন পরিস্থিতি মোকাবেলার জন্য প্রয়োজনীয় পরিকল্পনা ও প্রস্তুতি;

* সরবরাহ ব্যবস্থা নিবিড়ভাবে মনিটরিং এর জন্য বিভিন্ন পর্যায়ে কন্ট্রোল সেল স্থাপন; কন্ট্রোল সেল কর্তৃক সংগৃহীত, প্রস্তুতকৃত ও সংরক্ষিত তথ্য/পরিসংখ্যান সংশ্লিষ্ট দপ্তরে প্রেরণ। সংশ্লিষ্ট সংস্থাসমূহের সাথে নিবিড় যোগাযোগ স্থাপন। বিপিসি এবং তেল বিপণন কোম্পানি'র উর্ধ্বতন কর্মকর্তাবৃন্দ প্রয়োজনে আঞ্চলিক কন্ট্রোল সেল এবং ডিপোসমূহ সরেজমিনে পরিদর্শন করবেন;

* তেল পরিবাহী ট্যাংকার চলাচল নিরবচ্ছিন্ন রাখার জন্য আরিচা-পাটুরিয়া ঘাটস্থ বিআইডব্লিউটিএ কার্যালয়সহ সংবেদনশীল স্থানে কর্মকর্তা পদায়ন। নদী বিজ্ঞপ্তি-তে প্রকাশিত ড্রাফট অনুসারে ট্যাংকারের তেল বোঝাই এবং যাত্রার সময়সূচী নির্ধারণ;

* জ্বালানি তেলের মজুদ, আমদানি ও সরবরাহ ব্যবস্থা সামগ্রিকভাবে পর্যালোচনার লক্ষ্যে জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ 'জ্বালানি তেল সরবরাহ' সংক্রান্ত আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা আহ্বানের ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে।

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ : সূর্যাস্তের পর তেলের আমদানি জাহাজ ও পরিবহনে নিযুক্ত ট্যাংকার বর্হিনোঙ্গর এবং কর্ণফুলী চ্যানেলের বিভিন্ন স্থানে নোঙ্গর, তেল বোঝাই, চলাচল এবং খালাসের অনুমতি প্রদানের পাশাপাশি আমদানিকৃত তেল খালাসে ব্যবহৃত ডলফিন জেটিসমূহে কার্গোবাহী জাহাজ ভিড়ানোর ব্যবস্থাপনা এবং সমন্বয় সাধনের মাধ্যমে চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ সেচ কার্যক্রমে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখে। এ ধারা অব্যাহত রাখা যেতে পারে।

বিআইডব্লিউটিএ : কৃষি সেচের শুরু মওসুমে নদ-নদীসমূহে পানি অপেক্ষাকৃত কম থাকে। এ সময় যমুনা নদীর নাকালিয়া, পেঁচাখোলা, কৈতলা, মোহনগঞ্জ, চরসাফুল্লা ইত্যাদি স্থানে ডুবোচর জেগে ট্যাংকার চলাচলে বিঘ্ন ঘটে। এ কারণে উত্তরাঞ্চলের প্রধান ডিপো বাঘাবাড়ী হতে তেল সরবরাহ হুমকির মুখে পড়ে। বিআইডব্লিউটিএ নাব্যতা নিশ্চিত করে যমুনা নদী এবং রামপাল-ঘসিয়াখালী-মোংলা চ্যানেলে ড্রেজিংয়ের ব্যবস্থা করে থাকে। তাছাড়া, তাৎক্ষণিক ড্রেজিংয়ের জন্য স্ট্যান্ডবাই ড্রেজারসহ টাগবোটের ব্যবস্থা, দিক-নির্দেশনামূলক চিহ্ন স্থাপনের পাশাপাশি সুবিধাজনক স্থানে অস্থায়ী 'পল্টন-জেটি' স্থাপন করে থাকে। নাব্যতা সংকট উত্তরণে বিপিসি/বিপণন কোম্পানিসমূহ হতে বিআইডব্লিউটিএ'র সাথে নিবিড় যোগাযোগের প্রয়োজন পড়ে।

বাংলাদেশ রেলওয়ে : চট্টগ্রামস্থ প্রধান স্থাপনা হতে রংপুর, সিলেট শ্রীমঙ্গল মোগলাবাজার ডিপো এবং দৌলতপুর ডিপো-পার্বতীপুর, রংপুর, রাজশাহী, হরিয়ান, নাটোর ডিপোতে রেল ওয়াগনযোগে জ্বালানি তেল প্রেরণ করা হয়। বাংলাদেশ রেলওয়ে অগ্রাধিকার ভিত্তিতে কৃষি সেচ মওসুমের বর্ধিত চাহিদা পূরণকল্পে এ সময়ে এ সকল রুটে অতিরিক্ত পাওয়ারকার এবং ওয়াগন নিয়োজিত করে থাকে। বর্ধিত রুটসমূহে ওয়াগন/র্যাক নিয়মিত প্লেইসমেন্ট নিশ্চিতকল্পে রেলওয়ে (পূর্বাঞ্চল/পশ্চিমাঞ্চল), বিপিসি এবং তেল বিপণন কোম্পানীর কর্মকর্তাদের সমন্বয়ে একটি মনিটরিং কমিটি কাজ করে। অতীতের ধারাবাহিকতায়, আসন্ন সেচ মওসুমে সাপ্তাহিক রুট-ভিত্তিক ন্যূনতম র্যাক (ওয়াগন বহর) এর প্রয়োজনীয়তা নিম্নরূপ :

- চট্টগ্রাম-রংপুর এবং চট্টগ্রাম-সিলেট রুটে সপ্তাহে ন্যূনতম ৫টি র্যাক (প্রতি র্যাকে ট্যাংকওয়াগন সংখ্যা ১৬টি, ওয়াগন ক্ষমতা প্রায় ৩২ মে. টন)
- দৌলতপুর-পার্বতীপুর রুটে যথারীতি প্রতি সপ্তাহে ন্যূনতম ৪টি র্যাক (প্রতি র্যাকে ট্যাংকওয়াগন সংখ্যা ৩০টি, ওয়াগন ক্ষমতা প্রায় ৪২ মে. টন/২৪ মে.টন) ;
- দৌলতপুর-হরিয়ান/রাজশাহী এবং দৌলতপুর-নাটোর রুটে যথারীতি সপ্তাহে ন্যূনতম ১টি র্যাক (প্রতি র্যাকে ট্যাংক ওয়াগন সংখ্যা ৩০টি, ওয়াগন ক্ষমতা প্রায় ৪২ মে.টন/২৪ মে.টন) ও ১টি পিসমিল ট্যাংক।
- এছাড়াও ভারতের নুমালীগড় রিফাইনারী লিঃ থেকে ডিজেলের বর্তমান সরবরাহ ধারা অনুযায়ী আসন্ন কৃষিসেচ মওসুমে (ডিসেম্বর-মে) পাইপলাইনের মাধ্যমে প্রতি পার্সেলে ৪০০০ মেঃ টন করে প্রতিমাসে ৩টি পার্সেল নিয়মিত আসবে মর্মে আশা করা যায়।

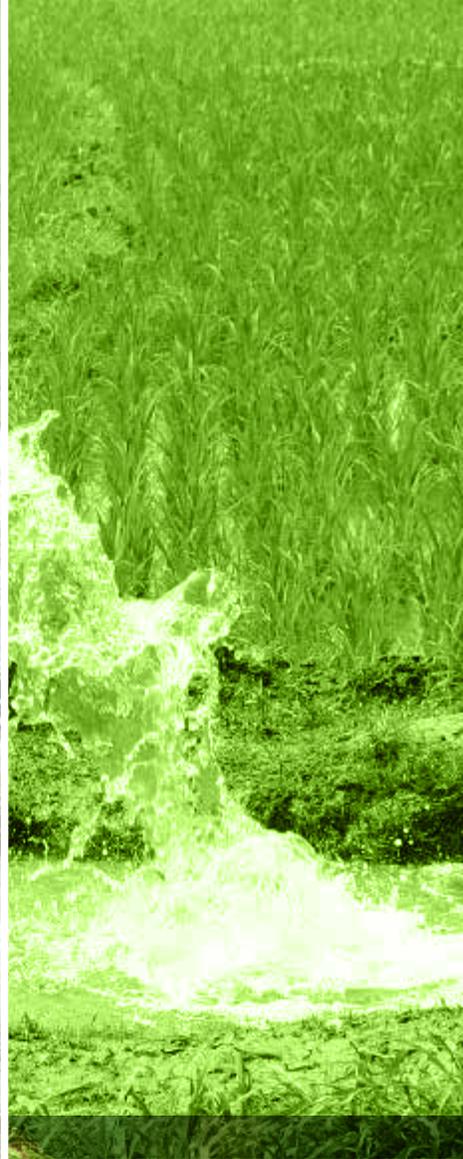
বাংলাদেশ বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড : জানুয়ারি-মার্চ সময়ে সেচ কাজে ডিজেলের চাহিদা পূরণে রেলের ওয়াগনসমূহ ডিপোর তেল পরিবহনে নিযুক্ত থাকে। বিদ্যুৎ কেন্দ্রসমূহের বর্ধিত চাহিদা অনুসারে ওয়াগনযোগে তেল সরবরাহ কষ্টসাধ্য হয় বিধায় ডিসেম্বর মাসের মধ্যেই রেলওয়াগন নির্ভর বিদ্যুৎ কেন্দ্রসমূহ ডিজেলের পর্যাপ্ত মজুদ গড়ে তুলতে পারে। ডিজেলের পরিবর্তে প্রাকৃতিক গ্যাস পরিচালিত বিদ্যুৎ কেন্দ্রসমূহের বিষয়ে নিয়মিত প্রতিবেদন প্রাপ্তি সরবরাহ-যোগানে ভারসাম্য আনার কার্যক্রমকে সহজ করে।

বাংলাদেশ কৃষি উন্নয়ন কর্পোরেশন ও কৃষি সম্প্রসারণ অধিদপ্তর : কৃষিসেচ মওসুমে সমগ্র দেশে বোরো ধান, ভূট্টা ও গম ফসলের আবাদ ও উৎপাদন লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী হেক্টর প্রতি কাজক্ষত পর্যায়ের ফলন অর্জনের লক্ষ্যে ডিজেল চালিত ট্রাক্টর ও সেচযন্ত্রে জ্বালানি তেল ব্যবহারের প্রাক্কলিত পরিমাণ, লক্ষ্যমাত্রা অর্জন, মওসুম প্রলম্বিত হওয়া সংক্রান্ত তথ্য/পরিসংখ্যান সরবরাহ করে বাংলাদেশ কৃষি উন্নয়ন কর্পোরেশন ও কৃষি সম্প্রসারণ অধিদপ্তর নিরবচ্ছিন্ন তেল সরবরাহ নিশ্চিত সহায়তা করে থাকে। এ ধারা অব্যাহত রাখা সমীচীন হবে।

স্থানীয় সরকার ও প্রকৌশল অধিদপ্তর : নাব্যতা হ্রাসের কারণে চিলমারীস্থ ভাসমান তেল বার্জটিকে অনেক সময় প্রায় ২/৩ কিলোমিটার ভাটিতে ব্রহ্মপুত্র নদের মূলস্রোতে স্থানান্তর করতে হয়। এ স্থান হতে প্রধান সড়ক পর্যন্ত ট্যাংকলরী চলাচল উপযোগী রাস্তা না থাকায় অনেক সময় তেল সরবরাহ কার্যক্রম বিঘ্নিত হয়। স্থানীয় সরকার ও প্রকৌশল অধিদপ্তর অস্থায়ী রাস্তা নির্মাণ করে তেল সরবরাহ নিশ্চিত করে থাকে।

সেচ মওসুমে নারায়নগঞ্জস্থ গোদনাইল, ফতুল্লা, খুলনাস্থ দৌলতপুর ও সিরাজগঞ্জের বাঘাবাড়ী ডিপোর নিরাপত্তা বিধানের লক্ষ্যে প্রয়োজনবোধে পর্যাপ্ত পুলিশ/আনসার/কোস্টগার্ড মোতায়েনের জন্য জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগের মাধ্যমে স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়কে অনুরোধ জানানো হবে। আন্তর্জাতিক বাজার মূল্যের সাথে দেশের স্থানীয় মূল্যের পার্থক্য থাকলে সীমান্ত পথে ডিজেল পাচারের আংশকা থাকে। সীমান্তে নজরদারী বৃদ্ধির মাধ্যমে বর্ডার গার্ড বাংলাদেশ (বিজিবি) কৃষি সেচের কার্যক্রমে সহায়তা করতে পারে। পুলিশ/আনসার/কোস্টগার্ড/নৌ-পুলিশ জ্বালানি তেল পরিবাহী ট্যাংকলরী এবং ট্যাংকারের নিরাপদ চলাচলে সহায়তা করতে পারে। বিপণন কোম্পানির ডিপো এবং মাঠ কর্মকর্তাবৃন্দ তৎপর থাকলে নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি তেল সরবরাহ সহজ হবে। উদ্ভূত পরিস্থিতি মোকাবেলায় স্থানীয় প্রশাসন এবং পুলিশের সহায়তা গ্রহণ করা যেতে পারে।

জ্বালানি নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণসহ দেশকে খাদ্য উৎপাদনে স্বয়ংসম্পূর্ণ করে মধ্যম আয়ের দেশে পরিণত করার লক্ষ্যে সংশ্লিষ্ট সকলের সার্বিক সহযোগিতায় দেশে সর্বত্র সরকার নির্ধারিত মূল্যে সঠিক সময়ে গুণগতমান সম্পন্ন জ্বালানি তেল সরবরাহে বিপিসি অতীতের সাফল্যের ধারাবাহিকতা বজায় রাখবে মর্মে আশা করা যায়।



কৃষি
সমৃদ্ধি





২০২০-২১, ২০২১-২২, ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের কৃষিসেচ মওসুমে (ডিসেম্বর-মে) উত্তরাঞ্চলে ডিজেলের মাসভিত্তিক/খাতভিত্তিক প্রকৃত চাহিদা এবং ২০২৪-২৫ অর্থবছরের একই সময়ের প্রাক্কলিত চাহিদা সংক্রান্ত পরিসংখ্যান

পরিমাণ : মেট্রিক টন

| মাস/খাত | চাহিদা | | | | | |
|-----------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| | কৃষি | বিদ্যুৎ | পরিবহন | শিল্প | অন্যান্য | মোট |
| ডিসেম্বর'২০ | ২৯৮৯১ | ৯১৩ | ৬০৪০৭ | ৮৯৩ | ৬৮১৫ | ৯৮৯১৯ |
| ডিসেম্বর'২১ | ২৫৪৯৪ | ৪৮৪ | ৫৩৭৭৯ | ১৬৩৯ | ৮৩৪৩ | ৮৯৭৩৯ |
| ডিসেম্বর'২২ | ২২৭৬৪ | ১৭৭৩ | ৪৮০৩১ | ১৯০১ | ৭৪৫৮ | ৮১৯২৭ |
| ডিসেম্বর'২৩ | ১৯৯৩৯ | ৯৪ | ৪৭৮৮০ | ১৫১২ | ৭৬২২ | ৭৭০৪৭ |
| ডিসেম্বর'২৪ (প্রাক্কলন) | ২০৫৪৩ | ৩০৯৭ | ৪৮৯৯৩ | ১৬১২ | ৭৮১৯ | ৮২০৬৪ |
| জানুয়ারি'২১ | ৩৪৯৯৩ | ৬৫ | ৬৩২১২ | ৮৬০ | ৯২৬৪ | ১০৮৩৯৪ |
| জানুয়ারি'২২ | ৩২৮০০ | ২৬৯ | ৫৮৯৪২ | ১৩০৩ | ১১৪৫৮ | ১০৪৭৭২ |
| জানুয়ারি'২৩ | ২৯৪৯৮ | ৩২০ | ৫৬১০৬ | ১৫৬১ | ৯৯০১ | ৯৭৩৮৬ |
| জানুয়ারি'২৪ | ২৪১৭২ | ২০৩ | ৫২৬২৫ | ১৫৭৩ | ১০২১২ | ৮৮৭৮৫ |
| জানুয়ারি'২৫ (প্রাক্কলন) | ২৪৮৭৩ | ৩২০৭ | ৫৩৭৫০ | ১৬২২ | ১০৪২১ | ৯৩৮৭৩ |
| ফেব্রুয়ারি'২১ | ৩৪১১৪ | ৪২৬ | ৫৩২৭২ | ৭৯১ | ৭৯৩৩ | ৯৬৫৩৬ |
| ফেব্রুয়ারি'২২ | ২৬৪৫৩ | ৩৭৮২ | ৫০৩৯১ | ৮০৩ | ৯০৬২ | ৯০৪৯১ |
| ফেব্রুয়ারি'২৩ | ২৪৪০৬ | ০ | ৪৯৭৮২ | ১৫৫৪ | ৯৫৯১ | ৮৫৩৩৩ |
| ফেব্রুয়ারি'২৪ | ২৫২৭৯ | ৮৫৮ | ৫১০৬০ | ১৫২০ | ৮২৭৩ | ৮৬৯৯০ |
| ফেব্রুয়ারি'২৫ (প্রাক্কলন) | ২৫৯৯৬ | ৩০০০ | ৫২৮৭১ | ১৫৮৩ | ৮৪০৭ | ৯১৮৫৭ |
| মার্চ'২১ | ৩২৬১৭ | ৮০৪ | ৬২৫১১ | ৯৭৯ | ৮৩৯৮ | ১০৫৩০৯ |
| মার্চ'২২ | ২৯৯৫১ | ৫৬৬৭ | ৫৯২৯১ | ১১৮৯ | ১১১৬১ | ১০৭২৫৯ |
| মার্চ'২৩ | ২৪৩২৪ | ১২৬ | ৪৮৩৮১ | ১৫৮০ | ৮৮১৪ | ৮৩২২৫ |
| মার্চ'২৪ | ১৯৭৩২ | ১৮৩ | ৪৪৯১৪ | ২১৩৩ | ৯২৭০ | ৭৬২৩২ |
| মার্চ'২৫ (প্রাক্কলন) | ২১৩২৮ | ৩০৮৭ | ৪৫৯৪৩ | ২২১৬ | ৯৩৯৬ | ৮১৯৭০ |
| এপ্রিল'২১ | ২৯২৬৩ | ১২১৯ | ৪৯৮৫৩ | ৮৯৯ | ৭৭৯৮ | ৮৯০৩২ |
| এপ্রিল'২২ | ২২৩৩২ | ২৫২৯৫ | ৪৭২৭১ | ১৭৬৮ | ৯৮৬১ | ১০৬৫২৭ |
| এপ্রিল'২৩ | ২০৬০৫ | ০ | ৪২৭৭৮ | ১৫৫৬ | ৭২১১ | ৭২১৫০ |
| এপ্রিল'২৪ | ২২৩৬২ | ৪২ | ৪৫১৮১ | ১৯১৭ | ৮৩৭৪ | ৭৭৮৭৬ |
| এপ্রিল'২৫ (প্রাক্কলন) | ২২৯৮৩ | ৩০৪৩ | ৪৬৪৩৩ | ১৯৯৫ | ৮৬১৩ | ৮৩০৬৭ |
| মে'২১ | ১৯৯৭৮ | ১১৯১ | ৪৩৫৫৭ | ১১৬২ | ৫৩৬৮ | ৭১২৫৬ |
| মে'২২ | ১৬৫৭৪ | ৭১৩৪ | ৪২১৪৮ | ১১৮১ | ৮১৭২ | ৭৫২০৯ |
| মে'২৩ | ১৯৮৮৮ | ২৯৭ | ৪৯৬৮৭ | ২১৪৩ | ৮০৬৬ | ৮০০৮১ |
| মে'২৪ | ২২১৬৮ | ৬৫৪ | ৪৬৪৬৭ | ১৯৯৭ | ৯৪২৬ | ৮০৭১২ |
| মে'২৫ (প্রাক্কলন) | ২৩০৯৫ | ৩১৭৪ | ৪৭৩৭৭ | ২১২০ | ৯৮৫১ | ৮৫৬১৭ |
| ২০২০-২১ | ১৭৭১৯৫ | ৪৫৯৭ | ৩৩৫৪২০ | ৫৫৭৬ | ৪৫৩৪৮ | ৫৬৮১৩৬ |
| ২০২১-২২ | ১৫৩৬০৪ | ৪২৬৩১ | ৩১১৮২২ | ৭৮৮৩ | ৫৮০৫৭ | ৫৭৩৯৯৭ |
| প্রবৃদ্ধির % হার | -১৩.৩১ | ৮২৭.৩৭ | -৭.০৪ | ৪১.৩৭ | ২৮.০৩ | ১.০৩ |
| ২০২২-২৩ | ১৪১৪৮৫ | ২৫১৬ | ২৯৪৭৬৫ | ১০২৯৫ | ৫১০৪১ | ৫০০১০২ |
| প্রবৃদ্ধির % হার | -৭.৮৯ | -৯৪.১০ | -৫.৪৭ | ৩০.৬০ | -১২.০৮ | -১২.৮৭ |
| ২০২৩-২৪ | ১৩৩৬৫২ | ২০৩৪ | ২৮৮১২৭ | ১০৬৫২ | ৫৩১৭৭ | ৪৮৭৬৪২ |
| প্রবৃদ্ধির % হার | -৫.৫৪ | -১৯.১৬ | -২.২৫ | ৩.৪৭ | ৪.১৮ | -২.৪৯ |
| ২০২৪-২৫ (প্রাক্কলন) | ১৩৮৮১৮ | ১৮৬০৮ | ২৯৫৩৬৭ | ১১১৪৮ | ৫৪৫০৭ | ৫১৮৪৪৮ |
| প্রবৃদ্ধির % হার | ৩.৮৭ | ৮১৪.৮৫ | ২.৫১ | ৪.৬৬ | ২.৫০ | ৬.৩২ |

২০২০-২১, ২০২১-২২, ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের কৃষিসেচ মণ্ডসুমে (ডিসেম্বর-মে) বিভিন্ন উৎস হতে প্রাপ্ত ডিজেলের মাস ভিত্তিক প্রকৃত এবং ২০২৪-২৫ অর্থবছরের একই সময়ের প্রাক্কলিত যোগান



পরিমাণ : মেট্রিক টন

| মাস/খাত | যোগান | | | |
|-----------------------------------|----------------|---------------|--------------|----------------|
| | আমদানি | ইআরএল | অন্যান্য | মোট |
| ডিসেম্বর'২০ | ৩৬৭৪৫৫ | ৫৫৫৪৩ | ০ | ৪২২৯৯৮ |
| ডিসেম্বর'২১ | ৩৮০০০০ | ১৯৯০৫ | ৩৯৪৮ | ৪০৩৮৫৩ |
| ডিসেম্বর'২২ | ৪১৬৬২৪ | ৬৪৭৯৬ | ৩৪৭৯ | ৪৮৪৮৯৯ |
| ডিসেম্বর'২৩ | ৩৩৬০৩৭ | ৬৮১১ | ১৬২৫২ | ৩৫৯১০০ |
| ডিসেম্বর'২৪ (প্রাক্কলন) | ৩৫২৮৩৯ | ৬০০০০ | ১৭০৬৫ | ৪২৯৯০৩ |
| জানুয়ারি'২১ | ৩১৪৫৩৮ | ৮২৬০১ | ৭৯৩৭ | ৪০৫০৭৬ |
| জানুয়ারি'২২ | ১৬২১৪৯ | ৬৬৫৫৭ | ৪৯৭০ | ২৩৩৬৭৬ |
| জানুয়ারি'২৩ | ২৯৪২৮২ | ৫৯০৬৯ | ৩৯৫২ | ৩৫৭৩০৩ |
| জানুয়ারি'২৪ | ২১৫০৮৪ | ৫৬৬১৬ | ৭১২২ | ২৭৮৮২২ |
| জানুয়ারি'২৫ (প্রাক্কলন) | ২২৫৮৩৮ | ৬০০০০ | ৭৪৭৮ | ২৯৩৩১৬ |
| ফেব্রুয়ারি'২১ | ৩৫৮৮৮৭ | ৬৩৪৮৯ | ৬২৮১ | ৪২৮৬৫৭ |
| ফেব্রুয়ারি'২২ | ৩৪৩৬৬৬ | ৬০১৪২ | ২৬৩৩ | ৪০৬৪৪১ |
| ফেব্রুয়ারি'২৩ | ৩৬৫৬৭৬ | ৪১৮৮০ | ৩৭ ১৭ | ৪১১২৭৩ |
| ফেব্রুয়ারি'২৪ | ৫০৭৯৬১ | ৫৩৫৬৬ | ১০৪২৬ | ৫৭১৯৫৩ |
| ফেব্রুয়ারি'২৫ (প্রাক্কলন) | ৫৩৩৩৫৯ | ৫৫০০০ | ১০৯৪৭ | ৫৯৯৩০৬ |
| মার্চ'২১ | ৩৭৮৮৯৩ | ৫৬৯৩৭ | ৩২৮৭ | ৪৩৯১১৭ |
| মার্চ'২২ | ৫২৫৩৪৩ | ৬৪৫২৬ | ১৪৬২৯ | ৬০৪৪৯৮ |
| মার্চ'২৩ | ৩৬৫১৮৯ | ৬২৩৩৩ | ৬২৩৬ | ৪৩৩৭৫৮ |
| মার্চ'২৪ | ৪৬৯৫২৯ | ৫৭০৮৯ | ৫০৭৩ | ৫৩১৬৯১ |
| মার্চ'২৪ (প্রাক্কলন) | ৪৯৩০০৫ | ৬০০০০ | ৫৩২৭ | ৫৫৮৩৩২ |
| এপ্রিল'২১ | ২৬৮৬৭৯ | ৪৪৮৫৪ | ৬৮৩৪ | ৩২০৩৬৭ |
| এপ্রিল'২২ | ৩২২৮১২ | ৫৭১৪৩ | ৬৭১৪ | ৩৮৬৬৬৯ |
| এপ্রিল'২৩ | ২৩৪৬৭২ | ৫৫৯৮২ | ১১৫৯৩ | ৩০২২৪৭ |
| এপ্রিল'২৪ | ১০৯৭১৮ | ৬১১৬৯ | ৬৮৩১ | ১৭৭৭১৮ |
| এপ্রিল'২৫ (প্রাক্কলন) | ১১৫২০৪ | ৬০০০০ | ৭১৭৩ | ১৮২৩৭৬ |
| মে'২১ | ২৯৫৩৯৮ | ৬১৫৩৭ | ২০৫৪ | ৩৫৮৯৮৯ |
| মে'২২ | ৪০৭৩৪৩ | ৬৯২৯৭ | ২৫৯৬ | ৪৭৯২৩৬ |
| মে'২৩ | ২৪৩৩১০ | ৫৫১২৫ | ১৭৮০৫ | ৩১৬২৪০ |
| মে'২৪ | ১৬৯৮৪৯ | ৫৫০২৭ | ১১৪৬১ | ২৩৬৩৩৭ |
| মে'২৫ (প্রাক্কলন) | ১৭৮৩৪১ | ৬০০০০ | ১২০৩৪ | ২৫০৩৭৬ |
| ২০২০-২১ | ১৯৮৩৮৫০ | ৩৬৪৯৬১ | ২৬৩৯৩ | ২৩৭৫২০৪ |
| ২০২১-২২ | ২১৪১৩১৩ | ৩৩৭৫৭০ | ৩৫৪৯০ | ২৫১৪৩৭৩ |
| ২০২২-২৩ | ১৯১৯৭৫৩ | ৩৩৯১৮৫ | ৪৬৭৮২ | ২৩০৫৭২০ |
| ২০২৩-২৪ | ১৩৩৮৬৪ ৯ | ২৩৩১৮৯ | ৫২০৯২ | ১৬২৩৯৩০ |
| প্রবৃদ্ধির % হার | -৩০.২৭ | -৩১.২৫ | ১১.৩৫ | -২৯.৫৭ |
| ২০২৪-২৫ (প্রাক্কলন) | ১৮৯৮৫৮৭ | ৩৫৫০০০ | ৬০০২৩ | ২৩১৩৬১০ |
| প্রবৃদ্ধির % হার | ৪১.৮৩ | ৫২.২৪ | ১৫.২৩ | ৪২.৪৭ |



২০২০-২১, ২০২১-২২, ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরে কৃষিসেচ মওসুমে
(ডিসেম্বর-মে) মাসভিত্তিক/বিভাগভিত্তিক ডিজেলের প্রকৃত চাহিদা এবং ২০২৪-২৫
অর্থবছরে একই সময়ের প্রাক্কলিত চাহিদা



পরিমাণ : মেট্রিক টন

| মাস/বিভাগ | চট্টগ্রাম | সিলেট | ঢাকা | ময়মনসিংহ | খুলনা | বরিশাল | রাজশাহী | রংপুর | মোট |
|---------------------------|-----------|-------|--------|-----------|--------|--------|---------|--------|---------|
| ডিসেম্বর'২০ | ১০০৭৭৮ | ১৭০৩২ | ১৩৬৩২৯ | ২২৪৬১ | ৫৮২৩৯ | ১৭৯৯৬ | ৫৭৫৬৫ | ৪১৩৫৪ | ৪৫১৭৫৪ |
| ডিসেম্বর'২১ | ৯২৬১০ | ১৭১০৮ | ১২৭৮১৩ | ১৯৭৬৩ | ৪১৪০৮ | ১৮২৮৫ | ৫২৩২২ | ৩৪০২৩ | ৪০৩৩৩২ |
| ডিসেম্বর'২২ | ৮৯১২১ | ১৮৯১০ | ১৩৪২৮২ | ১২৯৫৫ | ৪৫৭১৫ | ১৬২০৫ | ৪৯২০১ | ৩২৭২৬ | ৩৯৯১১৫ |
| ডিসেম্বর'২৩ | ৮১৮১৪ | ১৫১৮৪ | ১০৪৫৪২ | ১৪৯৫৩ | ৩৮৯৭৪ | ১৭০১৯ | ৪৮০২৩ | ২৯০২৪ | ৩৪৯৫৩৩ |
| ডিসেম্বর'২৪(প্রাক্কলন) | ৮৫০৫৮ | ১৬৩২২ | ১০৮৩৪২ | ১৫৭২৪ | ৪১০৯৯ | ১৭৩৯০ | ৫০৭৫৪ | ৩১৩১০ | ৩৬৫৯৯৯ |
| জানুয়ারি'২১ | ১১৪৯৯৫ | ১৭৭৭৩ | ১৩৩৬৭ | ২৫১১৫ | ৫৮৯৩১ | ২১০০২ | ৬৩৫১৪ | ৪৪৮৮০ | ৪৭৯৮৮৭ |
| জানুয়ারি'২২ | ১০১৫৭৭ | ১৮১২১ | ১৫১৫৬৪ | ২৫৯২৯ | ৫৬৪৫৩ | ২৩০৩০ | ৬৩৭৮৩ | ৩৬২৪৯ | ৪৭৬৭০৬ |
| জানুয়ারি'২৩ | ১০৪০৩২ | ১৭৭২৪ | ১৩৮০৮২ | ১৬২৪৩ | ৬৪২৬৮ | ১৯০৮৫ | ৫৭৫৩৭ | ৩৯৮৪৯ | ৪৫৬৮২০ |
| জানুয়ারি'২৪ | ৯৭৪৭৪ | ১৬৬১৫ | ১২০৩৩৭ | ২৫১৩৪ | ৪৭১৮৪ | ১৯৫৪৬ | ৫৪৩২৪ | ৩৪৪৬১ | ৪১৫০৭৫ |
| জানুয়ারি'২৫(প্রাক্কলন) | ১০২০২৮ | ১৭৩১০ | ১২৪৮৮৩ | ২৬২৯৬ | ৪৯৫৮৪ | ২০৪৮১ | ৫৭৪৪৯ | ৩৬৪২৪ | ৪৩৪৪৫৫ |
| ফেব্রুয়ারি'২১ | ৯৬৫৯৭ | ১৬৫৮৫ | ১২৮৫২৩ | ২০৬৫৭ | ৪৬৯২৩ | ১৮০০৮ | ৫৮৬৫৩ | ৩৬৫৭৩ | ৪২২৫১৯ |
| ফেব্রুয়ারি'২২ | ৯৫৬৬৬ | ১৫৮৪৩ | ১২৮১৮২ | ১৭০৮৫ | ৪৮২৪৬ | ১৯৩২৫ | ৫৬৩৮৩ | ২৯৬৬২ | ৪১০৩৯২ |
| ফেব্রুয়ারি'২৩ | ৮৮৯৮০ | ১৬৬৮৫ | ১১৮৯৬৮ | ১২৩১৬ | ৫৫৯৯৭ | ১৫১৩২ | ৫৩৩৭২ | ৩১৯৬১ | ৩৯৩৪১১ |
| ফেব্রুয়ারি'২৪ | ৮৪৬২২ | ১৯৯০৯ | ১০৯৭১১ | ১৫২৫১ | ৪২৬৩১ | ১৭২৮০ | ৫৬৩৯৮ | ৩০৫৯২ | ৩৭৬৩৯৪ |
| ফেব্রুয়ারি'২৫(প্রাক্কলন) | ৮৯২৬১ | ২০৭১০ | ১১৪০৬৪ | ১৬০৪৬ | ৪৪৮০৭ | ১৮০১০ | ৫৯০৮৫ | ৩২৭৭২ | ৩৯৪৭৫৫ |
| মার্চ'২১ | ১০৪৩৯৫ | ১৮০১৩ | ১৪৬৪৩০ | ২৩৬৭০ | ৬১৭৯৩ | ১৬৯৮৮ | ৬২৮৯২ | ৪২৪১৮ | ৪৭৬৫৯৯ |
| মার্চ'২২ | ১০৪৯৫৫ | ১৭৩৬২ | ১৭০৫৪২ | ১৯৮৩৮ | ৬৯৩৩৪ | ২০৫৪৫ | ৬৭২৯৪ | ৩৪৬৫৭ | ৫০৪৫২৭ |
| মার্চ'২৩ | ৯৫২৬৬ | ১৪৯৮১ | ১২৫৮৯৬ | ১১৭০৯ | ৫৫৬১৬ | ১৫৯২৮ | ৫২৪৪১ | ৩০৭৮৪ | ৪০২৬২১ |
| মার্চ'২৪ | ৮০৮৬১ | ১৫৩৮৭ | ১১০৪১৪ | ১৪০৬৭ | ৪২৩৪৭ | ১৬২৩৩ | ৪৮১৬১ | ২৮০৭১ | ৩৫৫৫৪১ |
| মার্চ'২৫(প্রাক্কলন) | ৮২৫২৩ | ১৬০৬৩ | ১১৫১২৪ | ১৪৭৭৩ | ৪৪৪৩৩ | ১৬৯৪১ | ৫১৪৪০ | ৩০৫৩০ | ৩৭১৮২৭ |
| এপ্রিল'২১ | ৮৫০৯০ | ১৪২২২ | ১১৮৮৪৫ | ২১০৬৫ | ৫৫৯১৪ | ১৫২৭১ | ৫৪২৩৭ | ৩৪৭৯৫ | ৩৯৯৪৩৯ |
| এপ্রিল'২২ | ৯৫৭২১ | ১৩১২৩ | ১৬৯৬০০ | ১৬৪৩৪ | ৭৫৮৩৮ | ১৭৭৫১ | ৭৬৫১২ | ২৪৪৮৪ | ৪৮৯৪৬৩ |
| এপ্রিল'২৩ | ৮৩১৯৩ | ১৩০৫৩ | ১২২৬৯৭ | ১১৬৫৪ | ৬০৬৪২ | ১৫৪০৫ | ৪৫৭৩৭ | ২৬৪১৩ | ৩৭৮৭৯৪ |
| এপ্রিল'২৪ | ৭৬৮৫০ | ১৪০০০ | ১১১৪৪৭ | ১৬৩৩৭ | ৪৪১১৫ | ১৭২৫০ | ৫০৪২৮ | ২৭৪৪৮ | ৩৫৭৮৭৫ |
| এপ্রিল'২৫(প্রাক্কলন) | ৮০৬৪৯ | ১৪৫৭৩ | ১১৫৪৬১ | ১৭০৯৯ | ৪৬৫০১ | ১৭৯২০ | ৫২৯৫৮ | ৩০১০৯ | ৩৭৫২৭০ |
| মে'২১ | ৬৪৭৪২ | ১০২৯৮ | ৯৬৪১২ | ১৮৮৪৬ | ৪২৬৫০ | ১৪২৮৩ | ৪৩৭২১ | ২৭৫৩৫ | ৩১৮৪৮৭ |
| মে'২২ | ৭৪৭৬২ | ১১১২৩ | ১১৮১৮৯ | ১৩৬৯৯ | ৪৫৮৮৪ | ১৬৩৪৪ | ৪৮৭৩২ | ২৩৮৮৯ | ৩৫২৬২২ |
| মে'২৩ | ৮১০৫১ | ১৩২৬২ | ১৪৪২২০ | ১২৫৪৭ | ৫১০২২ | ১৬৮৯৬ | ৪৮৮১৫ | ৩১২৬৬ | ৮১০৫১ |
| মে'২৪ | ৭৭৪৫১ | ১২৬৪০ | ১১০৪৮০ | ১৪২৮৯ | ৪১৩৮৮ | ১৪৮৯৮ | ৫০৬২২ | ৩০০৯০ | ৩৫১৮৫৮ |
| মে'২৫(প্রাক্কলন) | ৮১১২৭ | ১৩২৬৯ | ১১৪৯৩৪ | ১৪৯৯৭ | ৪৩৩৪০ | ১৫৫৪৫ | ৫৩১৫৯ | ৩২৪৫৮ | ৩৬৮৮২৯ |
| ২০২০-২১ | ৫৬৬৫৯৭ | ৯৩৯২৩ | ৭৬০২১৬ | ১৩১৮১৪ | ৩২৪৪৫০ | ১০৩৫৪৮ | ৩৪০৫৮২ | ২২৭৫৫৫ | ২৫৪৮৬৮৫ |
| ২০২১-২২ | ৫৬৩৫৮২ | ৯২২৪৮ | ৮৬২৭৩৫ | ১১১৯৯২ | ৩৩৫৬৯৩ | ১১৪৮৭৮ | ৩৬৪২১৭ | ১৮২৫৭৫ | ২৬২৭৯২০ |
| ২০২২-২৩ | ৫৪১৬৪৩ | ৯৪৬১৫ | ৭৮৪১৪৫ | ৭৭৪২৪ | ৩৩৩২৬০ | ৯৮৬৫১ | ৩০৭১০৩ | ১৯২৯৯৯ | ২৪২৯৮৪০ |
| ২০২৩-২৪ | ৪৯৯০৭২ | ৯৩৭৩৫ | ৬৬৬৯৩১ | ১০০০৩১ | ২৫৬৬৩৯ | ১০২২২৬ | ৩০৭৯৫৬ | ১৭৯৬৮৬ | ২২০৬২৭৬ |
| প্রবৃদ্ধির % হার | -৭.৮৬ | -০.৯৩ | -১৪.৯৫ | ২৯.২০ | -২২.৯৯ | ৩.৬২ | ০.২৮ | -৬.৯০ | -৯.২০ |
| ২০২৪-২৫(প্রাক্কলন) | ৫২০৬৪৬ | ৯৮২৪৭ | ৬৯২৮০৮ | ১০৪৯৩৫ | ২৬৯৭৬৪ | ১০৬২৮৭ | ৩২৪৮৪৫ | ১৯৩৬০৩ | ২৩১১১৩৫ |
| প্রবৃদ্ধির % হার | ৪.৩২ | ৪.৮১ | ৩.৮৮ | ৪.৯০ | ৫.১১ | ৩.৯৭ | ৫.৪৮ | ৭.৭৫ | ৪.৭৫ |



২০২০-২১, ২০২১-২২, ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরে কৃষিসেচ মওসুমে (ডিসেম্বর-মে) কোম্পানি ভিত্তিক/মাস ভিত্তিক ডিজেলের প্রকৃত চাহিদা এবং ২০২৪-২৫ অর্থবছরের একই সময়ের প্রাক্কলিত চাহিদা

পরিমান : মেট্রিক টন

| মাস/অঞ্চল/ কোম্পানি | উত্তরাঞ্চল | | | | সারাদেশ (উত্তরাঞ্চল ব্যতীত) | | | | |
|---------------------------|------------|--------|---------|--------|-----------------------------|---------|---------|----------|---------|
| | পিওসিএল | এমপিএল | জেওসিএল | মোট | পিওসিএল | এমপিএল | জেওসিএল | এসএওসিএল | মোট |
| ডিসেম্বর'২০ | ৩২৯৫৯ | ৩৪১৪৯ | ৩১৮১১ | ৯৮৯১৯ | ১৩৮৫৯৯ | ১৮০১৪১ | ১৩১১০১ | ১৯১৩ | ৪৫১৭৫৪ |
| ডিসেম্বর'২১ | ২৯৮১০ | ৩০৩৮৪ | ২৯৫৪৫ | ৮৯৭৩৯ | ১২৬৮৪৭ | ১৫৯৩৬২ | ১১৭১২৩ | ৮২ | ৪০৩৪১৪ |
| ডিসেম্বর'২২ | ২৮২২৯ | ২৬৮৫৫ | ২৬৮৪৩ | ৮১৯২৭ | ১০০৩১৮ | ১২৫০২৫ | ৮৯৬৯৫ | ২১৫০ | ৩১৭১৮৮ |
| ডিসেম্বর'২৩ | ২৭৬৩৮ | ২৫২৯৫ | ২৪১১৪ | ৭৭০৪৭ | ৮৭২২৭ | ১১০৮০৫ | ৭৪৪৫৪ | ১৪৮১ | ২৭৩৯৬৭ |
| ডিসেম্বর'২৪ (প্রাক্কলন) | ২৮৪৬৮ | ২৯০০০ | ২৪৫৯৬ | ৮২০৬৪ | ৮৯৮৪৪ | ১১৪৪০০ | ৭৮৯৬৮ | ১৫৫৫ | ২৮৪৭৬৭ |
| জানুয়ারি'২১ | ৩৫২৫৮ | ৩৭৩৩৩ | ৩৫৮০৩ | ১০৮৩৯৪ | ১৩৯২৩২ | ১৮১৩৬২ | ১৩৯৩৮২ | ১৯৯১১ | ৪৭৯৮৮৭ |
| জানুয়ারি'২২ | ৩৩৯৯০ | ৩৭২৮৭ | ৩৩৪৯৫ | ১০৪৭৭২ | ১৫১২৭৭ | ১৮৬৭৮২ | ১৩৮৬৪৭ | ৭৬৯১ | ৪৮৪৩৯৭ |
| জানুয়ারি'২৩ | ৩৩৪৩৬ | ৩২৮২৬ | ৩১১২৪ | ৯৭৩৮৬ | ১১০৬৪৩ | ১৪৩১৭১ | ১০৩৬০০ | ২০২৩ | ৩৫৯৪৩৭ |
| জানুয়ারি'২৪ | ৩১০৪৪ | ২৯৫০৮ | ২৮২৩৩ | ৮৮৭৮৫ | ১০০৮৪৪ | ১৩৩৫০৯ | ৯১৯০৭ | ১৮৮৮ | ৩২৮১৭৮ |
| জানুয়ারি'২৫ (প্রাক্কলন) | ৩১৯৭৬ | ৩৩১০০ | ২৮৭৯৭ | ৯৩৮৭৩ | ১০৩৮৬৯ | ১৩৮৯০০ | ৯৬৯৬৫ | ১৯৮২.৪ | ৩৪১৭১৬ |
| ফেব্রুয়ারি'২১ | ৩১৮৭৮ | ৩৩১৯১ | ৩০১৫৭ | ৯২২২৬ | ১৩০১০০ | ১৬৬৩৬৮ | ১২৪৫৭৬ | ১৪৭৫ | ৪২২৫১৯ |
| ফেব্রুয়ারি'২২ | ৩০৪২৩ | ৩০৭৪০ | ২৯৩২৮ | ৯০৪৯১ | ১৩১৬০৩ | ১৫৯৪৪৩ | ১১৯৩৪৬ | ১২২৯ | ৪১১৬২১ |
| ফেব্রুয়ারি'২৩ | ৩০২১৫ | ২৮৩২০ | ২৬৭৯৮ | ৮৫৩৩৩ | ৯৪৩৩৩ | ১২৬৮৭১ | ৮৪১১১ | ২৭৬৩ | ৩০৮০৭৭ |
| ফেব্রুয়ারি'২৪ | ৩০৯১৬ | ২৮৪৫১ | ২৭৬২৩ | ৮৬৯৯০ | ৯২১০৯ | ১১৫২৭১ | ৮২০২৪ | ২১৬২ | ২৯১৫৬৬ |
| ফেব্রুয়ারি'২৫(প্রাক্কলন) | ৩১৮৪৪ | ৩১৪০০ | ২৮৬১৩ | ৯১৮৫৭ | ৯৪৮৭২ | ১২১১০০ | ৮৬৫০৫ | ২২৭০.১ | ৩০৪৭৪৭ |
| মার্চ'২১ | ৩৫৮৯৬ | ৩৫৩৩৭ | ৩৪০৭৬ | ১০৫৩০৯ | ১৪৮২৫৮ | ১৮৬৭১৩ | ১৪০২৮৮ | ১৩৩৯ | ৪৭৬৫৯৮ |
| মার্চ'২২ | ৩৬৫০৯ | ৩৬৪৩৯ | ৩৪৩১১ | ১০৭২৫৯ | ১৬৮৩১৩ | ১৯২১১১ | ১৪৪১০৩ | ১৫৬৬ | ৫০৬০৯৩ |
| মার্চ'২৩ | ২৯১৭৪ | ২৭৪৪৩ | ২৬৬০৮ | ৮৩২২৫ | ৯৯৪৬৯ | ১৩০৫১৭ | ৮৭৪২৫ | ১৯৮৫ | ৩১৯৩৯৬ |
| মার্চ'২৪ | ২৭৬১৩ | ২৩৯৮৩ | ২৪৬৩৬ | ৭৬২৩২ | ৮৯০০৭ | ১১৪১৩৩ | ৭৬১৬৯ | ২০৮১ | ২৮১৩৯০ |
| মার্চ'২৫ (প্রাক্কলন) | ২৮৪৪২ | ২৮৪০০ | ২৫১২৮ | ৮১৯৭০ | ৯১৬৭৭ | ১১৮১০০ | ৮০৩৯১ | ২১৮৫.০৫ | ২৯২৩৫৩ |
| এপ্রিল'২১ | ৩০২৪৪ | ২৯৫৪৮ | ২৯২৪০ | ৮৯০৩২ | ১২৮৫১৭ | ১৫৬৫৭১ | ১১৩২৬৭ | ১০৮৪ | ৩৯৯৪৩৯ |
| এপ্রিল'২২ | ৩৬৪৬৫ | ৩৫২৬৯ | ৩৪৭৯৩ | ১০৬৫২৭ | ১৬২৭০৮ | ১৭৮৪৪৭ | ১৪৮৩০৮ | ১১৮১ | ৪৯০৬৪৪ |
| এপ্রিল'২৩ | ২৫৭৩৯ | ২৩৬৮৭ | ২২৭২৪ | ৭২১৫০ | ৯৫৬০৪ | ১২৬৮১৮ | ৮২৫৪০ | ১৬৮২ | ৩০৬৬৪৪ |
| এপ্রিল'২৪ | ২৭৯০০ | ২৪৭৫২ | ২৫২২৪ | ৭৭৭৭৬ | ৮৯৫৬২ | ১১৫৭৯৯ | ৭৪৬৩৮ | ১৫০১ | ২৮১৫০০ |
| এপ্রিল'২৫ (প্রাক্কলন) | ২৮৭৩৭ | ২৮৬০০ | ২৫৭৩০ | ৮৩০৬৭ | ৯২২৪৯ | ১২০৪০০ | ৭৮৭৯৯ | ১৫৭৬.০৫ | ২৯৩০২৪ |
| মে'২১ | ২৪৪৮৭ | ২৩২৬৩ | ২৩৫০৬ | ৭১২৫৬ | ১০২৯৮১ | ১২৩৮৪১ | ৯০৭৫৬ | ৯০৯ | ৩১৮৪৮৭ |
| মে'২২ | ২৫২৮০ | ২৫৯৫৮ | ২৩৯৭১ | ৭৫২০৯ | ১০৬১৬২ | ১৩৪১০৭ | ১০৩২৩১ | ১১১৭ | ৩৪৪৬১৭ |
| মে'২৩ | ২৮২৯৬ | ২৬২৯০ | ২৫৪৯৫ | ৮০০৮১ | ১০১৪৬৭ | ১২৬৭৪৫ | ৮৯০৯৮ | ১৬৮৫ | ৩১৮৯৯৫ |
| মে'২৪ | ২৮৩৭১ | ২৬৪৫৬ | ২৫৮৮৫ | ৮০৭১২ | ৮৬৫০১ | ১১২৯৮০ | ৭১৬৬৫ | ১৬৪৪ | ২৭২৭৯০ |
| মে'২৫ (প্রাক্কলন) | ২৯২২৩ | ২৯৫০০ | ২৬৮৯৪ | ৮৫৬১৭ | ৮৯০৯৬ | ১১৮২০০ | ৭৫৬৩৮ | ১৭২৬.২ | ২৮৪৬৬০ |
| ২০২০-২১ | ১৯০৭২২ | ১৯২৮২১ | ১৮৪৫৯৩ | ৫৬৮১৩৬ | ৭৮৭৬৮৭ | ৯৯৪৯৯৬ | ৭৩৯৩৭০ | ২৬৬৩১ | ২৫৪৮৬৮৪ |
| ২০২১-২২ | ১৯২৪৭৭ | ১৯৬০৭৭ | ১৮৫৪৪৩ | ৫৭০৯৯৭ | ৮৪৬৯১০ | ১০১০২৫২ | ৭৭০৭৫৮ | ১২৮৬৬ | ২৬৪০৭৮৬ |
| ২০২২-২৩ | ১৭৫০৮৯ | ১৬৫৪২১ | ১৫৯৫৯২ | ৫০০১০২ | ৬০১৮৩৪ | ৭৭৯১৪৭ | ৫৩৬৪৬৯ | ১২২৮৮ | ১৯২৯৭৩৭ |
| ২০২৩-২৪ | ১৭৩৪৮২ | ১৫৮৪৪৫ | ১৫৫৭১৫ | ৪৮৭৬৪২ | ৫৪৫২৫০ | ৭০২৫২৬ | ৪৭০৮৫৬ | ১০৭৫৭ | ১৭২৯৩৮৯ |
| প্রবৃদ্ধির % হার | -০.৯২ | -৪.২২ | -২.৪৩ | -২.৪৯ | -৯.৪০ | -৯.৮৩ | -১২.২৩ | -১২.৪৬ | -১০.৩৮ |
| ২০২৪-২৫ (প্রাক্কলন) | ১৭৮৬৯০ | ১৮০০০০ | ১৫৯৭৫৮ | ৫১৮৪৪৮ | ৫৬১৬০৭ | ৭৩১১০০ | ৪৯৭২৬৬ | ১১২৯৫ | ১৮০১২৬৮ |
| প্রবৃদ্ধির % হার | ৩.০০ | ১৩.৬০ | ২.৬০ | ৬.৩২ | ৩.০০ | ৪.০৭ | ৫.৬১ | ৫.০০ | ৪.১৬ |



২০২০-২১, ২০২১-২২, ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থ বছরে কৃষিসেচ মওসুমে (ডিসেম্বর-মে) রংপুর বিভাগের মাস ভিত্তিক/জেলা ভিত্তিক ডিজেলের প্রকৃত চাহিদা এবং ২০২৪-২৫ অর্থবছরের একই সময়ের প্রাক্কলিত চাহিদা

পরিমাণ : মেট্রিক টন

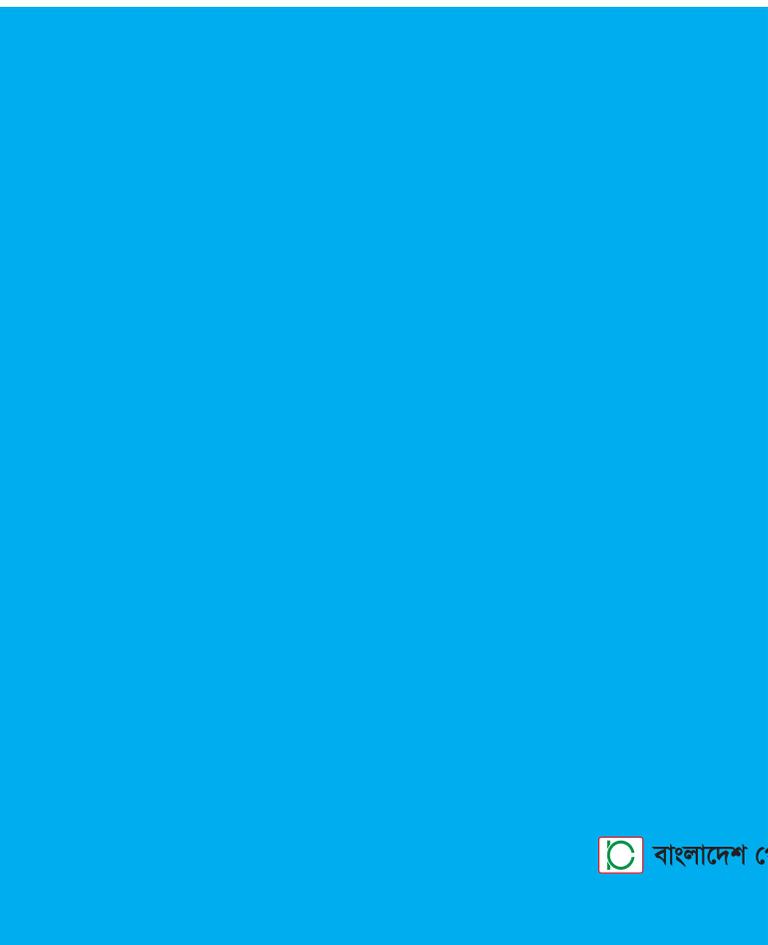
| মাস/জেলা | রংপুর | গাইবান্ধা | কুড়িগ্রাম | লালমনিরহাট | নীলফামারী | দিনাজপুর | ঠাকুরগাঁও | পঞ্চগড় | ডাইরেক্ট কাস্টমার | মোট |
|----------------------------|-------|-----------|------------|------------|-----------|----------|-----------|---------|----------------------|---------|
| ডিসেম্বর'২০ | ৭৫৬৪ | ৩৪৪০ | ২৭৮৮ | ২২৯৫ | ৪২৭৩ | ৯৮৯০ | ৩৮১৬ | ৩২২০ | ৪০৬৮ | ৪১৩৫৪ |
| ডিসেম্বর'২১ | ৭৪৬০ | ২৪৩৩ | ২৭৫৩ | ২৩০১ | ৩১৯৫ | ৮৫৬৩ | ৩৬০৬ | ৩১০৯ | ৩৩৯৪ | ৩৬৮১৪ |
| ডিসেম্বর'২২ | ৫৯৬৩ | ২৩০৯ | ২৪৬০ | ২৪৪৩ | ২৪০৪ | ৭৩৫২ | ৩০৮১ | ৩৪৩২ | ৩২৮২ | ৩২৭২৬ |
| ডিসেম্বর'২৩ | ৬১৪১ | ১৭৪৯ | ২২০৮ | ২০৭৮ | ২৫২২ | ৬৯৮৪ | ২৮৭৩ | ৩১০৯ | ১৩৬০ | ২৯০২৪ |
| ডিসেম্বর'২৪ (প্রাক্কলন) | ৬৫২০ | ১৯৭০ | ২৪৮৪ | ২২১০ | ২৬২৬ | ৭৩১৮ | ২৯৯৮ | ৩২৩৬ | ১৯৪৮ | ৩১৩১০ |
| জানুয়ারি'২১ | ৮৪৪৫ | ৪৪০৮ | ৩৯২৪ | ২৩৬৪ | ৩৮২৫ | ৯৭৭০ | ৩৬২৬ | ৩১০৯ | ৫৪০৯ | ৪৪৮৮০ |
| জানুয়ারি'২২ | ৭৮০৪ | ৩০৯৮ | ৩৬৩০ | ২৩৩২ | ৩২৪৭ | ৯১৪০ | ৩১২৭ | ৩০৭৯ | ৪৭৪০ | ৪০১৯৭ |
| জানুয়ারি'২৩ | ৭৭২৬ | ৩১০১ | ৩৩৬২ | ২৪৩৩ | ৩১২৯ | ৯০৫২ | ২৯৩০ | ৩৫৪৭ | ৪৫৬৯ | ৩৯৮৪৯ |
| জানুয়ারি'২৪ | ৬৪৮০ | ২৪৩৪ | ২৯৯৭ | ২২২৪ | ২৭৫০ | ৭৫১৬ | ২৩৮৪ | ৪০৮২ | ৩৫৯৪ | ৩৪৪৬১ |
| জানুয়ারি'২৫ (প্রাক্কলন) | ৬৭৬৫ | ২৬৪১ | ৩৫০৪ | ২৩৭০ | ২৮৯৪ | ৭৯৩৬ | ২৩১২ | ৩৩১০ | ৪৬৯২ | ৩৬৪২৪ |
| ফেব্রুয়ারি'২১ | ৭১৭২ | ৩০২৯ | ৩৬৪৪ | ২০৪১ | ২৪৫৪ | ৭৯২২ | ৩৩৫১ | ২৭১৩ | ৪২৪৭ | ৩৬৫৭৩ |
| ফেব্রুয়ারি'২২ | ৬১০১ | ২৩০৮ | ২৪০২ | ২০৩৬ | ২৫৭৭ | ৭৫৫৯ | ২৯৭০ | ২৭২৬ | ৪৪৪৬ | ৩৩১২৫ |
| ফেব্রুয়ারি'২৩ | ৬০৪১ | ২২২৯ | ২৩৩৩ | ১৯৮৬ | ২৩৫১ | ৭১৯৩ | ৩০৩৮ | ৩১৬৪ | ৩৬২৬ | ৩১৯৬১ |
| ফেব্রুয়ারি'২৪ | ৬২৪৭ | ২০৯১ | ২৬৩৭ | ১৮৩১ | ২৭১০ | ৮৪২৪ | ২৪৬৮ | ২৭৬৪ | ১৪২০ | ৩০৫৯২ |
| ফেব্রুয়ারি'২৫ (প্রাক্কলন) | ৬৬৫২ | ২৩২৫ | ২৮০৯ | ১৯৭১ | ২৮১২ | ৮৭৩৭ | ২৫৪৩ | ২৯০৫ | ২০১৮ | ৩২৭৭২ |
| মার্চ'২১ | ৮৭৮৭ | ৩১৪৫ | ৩৪৮৮ | ২৮৬৪ | ৩২৯৬ | ৮৩০৬ | ৪১১২ | ৩১২৭ | ৫২৯২ | ৪২৪১৭ |
| মার্চ'২২ | ৭৮৮৬ | ২৮০৫ | ২৭৩৫ | ২৫২৮ | ২৮৩৩ | ৮৪৮৪ | ৩৮৪১ | ২৯৯০ | ৫৩০৮ | ৩৯৪১০ |
| মার্চ'২৩ | ৬২৭৬ | ২০৩৮ | ২১৩২ | ২০৩৭ | ২১৫৫ | ৬৪২২ | ৩১১৯ | ২৮১৯ | ৩৭৮৬ | ৩০৭৮৪ |
| মার্চ'২৪ | ৫১০০ | ১৫৭১ | ২০৬৯ | ১৯৬৮ | ১৯৪২ | ৫৯৮৩ | ২১৫৯ | ২৬১৯ | ৪৬৬০ | ২৮০৭১ |
| মার্চ'২৫ (প্রাক্কলন) | ৫৩৩৬ | ১৭৩৭ | ২২৩০ | ২০৭১ | ২০০৩ | ৬২৩৭ | ২৩৫১ | ২৯০৬ | ৫৬৫৯ | ৩০৫৩০ |
| এপ্রিল'২১ | ৭১০০ | ২৬৭৩ | ২৯৩৬ | ২১৯০ | ২৮২৩ | ৬০০৪ | ৩৮৮৬ | ২৮৫৩ | ৪৩৩০ | ৩৪৭৯৫ |
| এপ্রিল'২২ | ৫২৩২ | ২১০২ | ১৬০১ | ১৭৩৪ | ২৩২১ | ৫৬৩৫ | ৩০২৪ | ২৪৫৮ | ৫৫৩১ | ২৯৬৩৮ |
| এপ্রিল'২৩ | ৫১৬৭ | ১৮৬৮ | ২০৭১ | ১৫৫০ | ১৯৮৯ | ৫৩৭৭ | ২৮২০ | ২৪৫৫ | ৩১১৬ | ২৬৪১৩ |
| এপ্রিল'২৪ | ৫৫৯০ | ১৯৯০ | ২৩০২ | ১৮৫৪ | ২২৯৯ | ৬০২৬ | ২৫৮৫ | ২৬১৯ | ২১৮৩ | ২৭৪৪৮ |
| এপ্রিল'২৫ (প্রাক্কলন) | ৫৮৭২ | ২১২১ | ২৩৯৫ | ১৮৬৬ | ২৪১৫ | ৬৪৭৬ | ৩০৬০ | ২৮১৫ | ৩০৮৯ | ৩০১০৯ |
| মে'২১ | ৬৬৪৬ | ১৯২৩ | ১৫৮৯ | ১৭৩০ | ২৩৫২ | ৫৭৭৬ | ২৯০৯ | ২১১৫ | ২৪৯৫ | ২৭৫৩৫ |
| মে'২২ | ৫৩৯৮ | ১৮৭৫ | ১৫৪৫ | ১৬১৬ | ২২৫৬ | ৫৯৮৩ | ২৪৮৯ | ২১০৩ | ৩৭৮৬ | ২৭০৫১ |
| মে'২৩ | ৬৭৭২ | ১৯৮৮ | ১৮৭৬ | ১৭২৩ | ২৪৯০ | ৭৪১১ | ২৯৭৯ | ২৭০৫ | ৩৩২২ | ৩১২৬৬ |
| মে'২৪ | ৫৮০৫ | ১৯১৯ | ২২১০ | ২০০৩ | ২৪৮৩ | ৭৮৩২ | ২৫৭৬ | ২৮৬০ | ২৪০২ | ৩০০৯০ |
| মে'২৫ (প্রাক্কলন) | ৬১৫৮ | ২০২৪ | ২৩৫৬ | ২১০৮ | ২৫৫৭ | ৮১৮৭ | ২৮৪৬ | ৩০২০ | ৩২০২ | ৩২৪৫৮ |
| ২০২০ -২১ | ৪৫৭১৪ | ১৮৬১৮ | ১৮৩৬৯ | ১৩৪৮৪ | ১৯০২৩ | ৪৭৬৬৮ | ২১৭০০ | ১৭১৩৭ | ২৫৮৪১ | ২২৭৫৫৪ |
| ২০২১ -২২ | ৩৯৮৮১ | ১৪৬২১ | ১৪৬৬৬ | ১২৫৪৭ | ১৬৪২৯ | ৪৫৩৬৪ | ১৯০৫৭ | ১৬৪৬৫ | ২৭২০৫ | ২০ ৬২৩৫ |
| ২০২২ -২৩ | ৩৭৯৪৫ | ১৩৫৩৩ | ১৪২৩৪ | ১২১৭২ | ১৪৫১৮ | ৪২৮০৭ | ১৭৯৬৭ | ১৮১২২ | ২১৭০১ | ১৯২৯৯৯ |
| ২০২৩ -২৪ | ৩৫৩৬৩ | ১১৭৫৪ | ১৪৪২৩ | ১১৯৫৮ | ১৪৭০৬ | ৪২৭৬৫ | ১৫০৪৫ | ১৮০৫৩ | ১৫৬১৯ | ১৭৯৬৮৬ |
| প্রবৃদ্ধির % হার | -৬.৮০ | -১৩.১৫ | ১.৩৩ | -১.৭৬ | ১.২৯ | -০.১০ | -১৬.২৬ | -০.৩৮ | -২৮.০৩ | -৬.৯০ |
| ২০২৪ -২৫ (প্রাক্কলন) | ৩৭৩০৩ | ১২৮১৮ | ১৫৭৭৮ | ১২৫৯৬ | ১৫৩০৭ | ৪৪৮৯১ | ১৬১১০ | ১৮১৯২ | ২০৬০৮ | ১৯৩৬০৩ |
| প্রবৃদ্ধির % হার | ৫.৪৯ | ৯.০৫ | ৯.৩৯ | ৫.৩৪ | ৪.০৯ | ৪.৯৭ | ৭.০৮ | ০.৭৭ | ৩১.৯৪ | ৭.৭৫ |



২০২০-২১, ২০২১-২২, ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থ বছরে কৃষিসেচ মওসুমে
(ডিসেম্বর-মে) রংপুর বিভাগেরমাস ভিত্তিক/জেলা ভিত্তিক ডিজেলের প্রকৃত চাহিদা এবং
২০২৪-২৫ অর্থবছরের একই সময়ের প্রাক্কলিত চাহিদা

পরিমাণ : মেট্রিক টন

| মাস/জেলা | রংপুর | গাইবান্ধা | কুড়িগ্রাম | লালমনিরহাট | নীলফামারী | দিনাজপুর | ঠাকুরগাঁও | পঞ্চগড় | ডাইরেক্ট কাস্টমার | মোট |
|----------------------------|-------|-----------|------------|------------|-----------|----------|-----------|---------|----------------------|--------|
| ডিসেম্বর'২০ | ৭৫৬৪ | ৩৪৪০ | ২৭৮৮ | ২২৯৫ | ৪২৭৩ | ৯৮৯০ | ৩৮১৬ | ৩২২০ | ৪০৬৮ | ৪১৩৫৪ |
| ডিসেম্বর'২১ | ৭৪৬০ | ২৪৩৩ | ২৭৫৩ | ২৩০১ | ৩১৯৫ | ৮৫৬৩ | ৩৬০৬ | ৩১০৯ | ৩৩৯৪ | ৩৬৮১৪ |
| ডিসেম্বর'২২ | ৫৯৬৩ | ২৩০৯ | ২৪৬০ | ২৪৪৩ | ২৪০৪ | ৭৩৫২ | ৩০৮১ | ৩৪৩২ | ৩২৮২ | ৩২৭২৬ |
| ডিসেম্বর'২৩ | ৬১৪১ | ১৭৪৯ | ২২০৮ | ২০৭৮ | ২৫২২ | ৬৯৮৪ | ২৮৭৩ | ৩১০৯ | ১৩৬০ | ২৯০২৪ |
| ডিসেম্বর'২৪ (প্রাক্কলন) | ৬৫২০ | ১৯৭০ | ২৪৮৪ | ২২১০ | ২৬২৬ | ৭৩১৮ | ২৯৯৮ | ৩২৩৬ | ১৯৪৮ | ৩১৩১০ |
| জানুয়ারি'২১ | ৮৪৪৫ | ৪৪০৮ | ৩৯২৪ | ২৩৬৪ | ৩৮২৫ | ৯৭৭০ | ৩৬২৬ | ৩১০৯ | ৫৪০৯ | ৪৪৮৮০ |
| জানুয়ারি'২২ | ৭৮০৪ | ৩০৯৮ | ৩৬৩০ | ২৩৩২ | ৩২৪৭ | ৯১৪০ | ৩১২৭ | ৩০৭৯ | ৪৭৪০ | ৪০১৯৭ |
| জানুয়ারি'২৩ | ৭৭২৬ | ৩১০১ | ৩৩৬২ | ২৪৩৩ | ৩১২৯ | ৯০৫২ | ২৯৩০ | ৩৫৪৭ | ৪৫৬৯ | ৩৯৮৪৯ |
| জানুয়ারি'২৪ | ৬৪৮০ | ২৪৩৪ | ২৯৯৭ | ২২২৪ | ২৭৫০ | ৭৫১৬ | ২৩৮৪ | ৪০৮২ | ৩৫৯৪ | ৩৪৪৬১ |
| জানুয়ারি'২৫ (প্রাক্কলন) | ৬৭৬৫ | ২৬৪১ | ৩৫০৪ | ২৩৭০ | ২৮৯৪ | ৭৯৩৬ | ২৩১২ | ৩৩১০ | ৪৬৯২ | ৩৬৪২৪ |
| ফেব্রুয়ারি'২১ | ৭১৭২ | ৩০২৯ | ৩৬৪৪ | ২০৪১ | ২৪৫৪ | ৭৯২২ | ৩৩৫১ | ২৭১৩ | ৪২৪৭ | ৩৬৫৭৩ |
| ফেব্রুয়ারি'২২ | ৬১০১ | ২৩০৮ | ২৪০২ | ২০৩৬ | ২৫৭৭ | ৭৫৫৯ | ২৯৭০ | ২৭২৬ | ৪৪৪৬ | ৩৩১২৫ |
| ফেব্রুয়ারি'২৩ | ৬০৪১ | ২২২৯ | ২৩৩৩ | ১৯৮৬ | ২৩৫১ | ৭১৯৩ | ৩০৩৮ | ৩১৬৪ | ৩৬২৬ | ৩১৯৬১ |
| ফেব্রুয়ারি'২৪ | ৬২৪৭ | ২০৯১ | ২৬৩৭ | ১৮৩১ | ২৭১০ | ৮৪২৪ | ২৪৬৮ | ২৭৬৪ | ১৪২০ | ৩০৫৯২ |
| ফেব্রুয়ারি'২৫ (প্রাক্কলন) | ৬৬৫২ | ২৩২৫ | ২৮০৯ | ১৯৭১ | ২৮১২ | ৮৭৩৭ | ২৫৪৩ | ২৯০৫ | ২০১৮ | ৩২৭৭২ |
| মার্চ'২১ | ৮৭৮৭ | ৩১৪৫ | ৩৪৮৮ | ২৮৬৪ | ৩২৯৬ | ৮৩০৬ | ৪১১২ | ৩১২৭ | ৫২৯২ | ৪২৪১৭ |
| মার্চ'২২ | ৭৮৮৬ | ২৮০৫ | ২৭৩৫ | ২৫২৮ | ২৮৩৩ | ৮৪৮৪ | ৩৮৪১ | ২৯৯০ | ৫৩০৮ | ৩৯৪১০ |
| মার্চ'২৩ | ৬২৭৬ | ২০৩৮ | ২১৩২ | ২০৩৭ | ২১৫৫ | ৬৪২২ | ৩১১৯ | ২৮১৯ | ৩৭৮৬ | ৩০৭৮৪ |
| মার্চ'২৪ | ৫১০০ | ১৫৭১ | ২০৬৯ | ১৯৬৮ | ১৯৪২ | ৫৯৮৩ | ২১৫৯ | ২৬১৯ | ৪৬৬০ | ২৮০৭১ |
| মার্চ'২৫ (প্রাক্কলন) | ৫৩৩৬ | ১৭৩৭ | ২২৩০ | ২০৭১ | ২০০৩ | ৬২৩৭ | ২৩৫১ | ২৯০৬ | ৫৬৫৯ | ৩০৫৩০ |
| এপ্রিল'২১ | ৭১০০ | ২৬৭৩ | ২৯৩৬ | ২১৯০ | ২৮২৩ | ৬০০৪ | ৩৮৮৬ | ২৮৫৩ | ৪৩৩০ | ৩৪৭৯৫ |
| এপ্রিল'২২ | ৫২৩২ | ২১০২ | ১৬০১ | ১৭৩৪ | ২৩২১ | ৫৬৩৫ | ৩০২৪ | ২৪৫৮ | ৫৫৩১ | ২৯৬৩৮ |
| এপ্রিল'২৩ | ৫১৬৭ | ১৮৬৮ | ২০৭১ | ১৫৫০ | ১৯৮৯ | ৫৩৭৭ | ২৮২০ | ২৪৫৫ | ৩১১৬ | ২৬৪১৩ |
| এপ্রিল'২৪ | ৫৫৯০ | ১৯৯০ | ২৩০২ | ১৮৫৪ | ২২৯৯ | ৬০২৬ | ২৫৮৫ | ২৬১৯ | ২১৮৩ | ২৭৪৪৮ |
| এপ্রিল'২৫ (প্রাক্কলন) | ৫৮৭২ | ২১২১ | ২৩৯৫ | ১৮৬৬ | ২৪১৫ | ৬৪৭৬ | ৩০৬০ | ২৮১৫ | ৩০৮৯ | ৩০১০৯ |
| মে'২১ | ৬৬৪৬ | ১৯২৩ | ১৫৮৯ | ১৭৩০ | ২৩৫২ | ৫৭৭৬ | ২৯০৯ | ২১১৫ | ২৪৯৫ | ২৭৫৩৫ |
| মে'২২ | ৫৩৯৮ | ১৮৭৫ | ১৫৪৫ | ১৬১৬ | ২২৫৬ | ৫৯৮৩ | ২৪৮৯ | ২১০৩ | ৩৭৮৬ | ২৭০৫১ |
| মে'২৩ | ৬৭৭২ | ১৯৮৮ | ১৮৭৬ | ১৭২৩ | ২৪৯০ | ৭৪১১ | ২৯৭৯ | ২৭০৫ | ৩৩২২ | ৩১২৬৬ |
| মে'২৪ | ৫৮০৫ | ১৯১৯ | ২২১০ | ২০০৩ | ২৪৮৩ | ৭৮৩২ | ২৫৭৬ | ২৮৬০ | ২৪০২ | ৩০০৯০ |
| মে'২৫ (প্রাক্কলন) | ৬১৫৮ | ২০২৪ | ২৩৫৬ | ২১০৮ | ২৫৫৭ | ৮১৮৭ | ২৮৪৬ | ৩০২০ | ৩২০২ | ৩২৪৫৮ |
| ২০২০-২১ | ৪৫৭১৪ | ১৮৬১৮ | ১৮৩৬৯ | ১৩৪৮৪ | ১৯০২৩ | ৪৭৬৬৮ | ২১৭০০ | ১৭১৩৭ | ২৫৮৪১ | ২২৭৫৫৪ |
| ২০২১-২২ | ৩৯৮৮১ | ১৪৬২১ | ১৪৬৬৬ | ১২৫৪৭ | ১৬৪২৯ | ৪৫৩৬৪ | ১৯০৫৭ | ১৬৪৬৫ | ২৭২০৫ | ২০৬২৩৫ |
| ২০২২-২৩ | ৩৭৯৪৫ | ১৩৫৩৩ | ১৪২৩৪ | ১২১৭২ | ১৪৫১৮ | ৪২৮০৭ | ১৭৯৬৭ | ১৮১২২ | ২১৭০১ | ১৯২৯৯৯ |
| ২০২৩-২৪ | ৩৫৩৬৩ | ১১৭৫৪ | ১৪৪২৩ | ১১৯৫৮ | ১৪৭০৬ | ৪২৭৬৫ | ১৫০৪৫ | ১৮০৫৩ | ১৫৬১৯ | ১৭৯৬৮৬ |
| প্রবৃদ্ধির % হার | -৬.৮০ | -১৩.১৫ | ১.৩৩ | -১.৭৬ | ১.২৯ | -০.১০ | -১৬.২৬ | -০.৩৮ | -২৮.০৩ | -৬.৯০ |
| ২০২৪-২৫ (প্রাক্কলন) | ৩৭৩০৩ | ১২৮১৮ | ১৫৭৭৮ | ১২৫৯৬ | ১৫৩০৭ | ৪৪৮৯১ | ১৬১১০ | ১৮১৯২ | ২০৬০৮ | ১৯৩৬০৩ |
| প্রবৃদ্ধির % হার | ৫.৪৯ | ৯.০৫ | ৯.৩৯ | ৫.৩৪ | ৪.০৯ | ৪.৯৭ | ৭.০৮ | ০.৭৭ | ৩১.৯৪ | ৭.৭৫ |





“ দেশের উত্তরাঞ্চলের
১৬টি জেলায় জ্বালানি
তেলের খুচরা বিক্রয়
নেটওয়ার্ক ”

(ক) উত্তরাঞ্চলের বিভাগ-ভিত্তিক/জেলা-ভিত্তিক ফিলিং স্টেশন সংখ্যা :

| জেলা | রাজশাহী বিভাগ | | | | জেলা | রংপুর বিভাগ | | | |
|----------------|---------------|--------|---------|-----|------------|-------------|--------|---------|-----|
| | পিওসিএল | এমপিএল | জেওসিএল | মোট | | পিওসিএল | এমপিএল | জেওসিএল | মোট |
| রাজশাহী | ২৩ | ১৯ | ১৫ | ৫৭ | রংপুর | ২৩ | ৩৪ | ৩২ | ৮৯ |
| সিরাজগঞ্জ | ৯ | ৮ | ১৩ | ৩০ | গাইবান্ধা | ৬ | ৬ | ৮ | ২০ |
| পাবনা | ১০ | ১০ | ৮ | ২৮ | কুড়িগ্রাম | ৯ | ৭ | ৭ | ২৩ |
| বগুড়া | ২৩ | ২৩ | ৩৫ | ৮১ | লালমনিরহাট | ১৩ | ৭ | ৭ | ২৭ |
| জয়পুরহাট | ৭ | ৮ | ৪ | ১৯ | নীলফামারী | ১৫ | ১৩ | ১০ | ৩৮ |
| নাটোর | ১০ | ৬ | ১৭ | ৩৩ | দিনাজপুর | ৩৩ | ২৪ | ৩৬ | ৯৩ |
| চাঁপাইনবাবগঞ্জ | ১১ | ১৩ | ৬ | ৩০ | ঠাকুরগাঁও | ১৮ | ৬ | ১৩ | ৩৭ |
| নওগাঁ | ১৮ | ১৮ | ১৬ | ৫২ | পঞ্চগড় | ৮ | ৯ | ১১ | ২৮ |
| মোট | ১১১ | ১০৫ | ১১৪ | ৩৩০ | মোট | ১২৫ | ১০৬ | ১২৪ | ৩৫৫ |

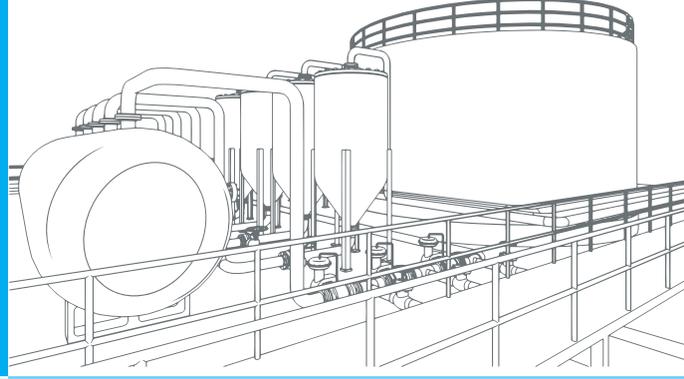
(খ) উত্তরাঞ্চলের বিভাগ-ভিত্তিক/জেলা-ভিত্তিক এজেন্ট/ ডিস্ট্রিবিউটর সংখ্যা :

| জেলা | রাজশাহী বিভাগ | | | | জেলা | রংপুর বিভাগ | | | |
|----------------|---------------|--------|---------|-----|------------|-------------|--------|---------|-----|
| | পিওসিএল | এমপিএল | জেওসিএল | মোট | | পিওসিএল | এমপিএল | জেওসিএল | মোট |
| রাজশাহী | ১৭ | ৬ | ১০ | ৩৩ | রংপুর | ২৪ | ১৩ | ১৯ | ৫৬ |
| সিরাজগঞ্জ | ৪৪ | ৪২ | ২৫ | ১১১ | গাইবান্ধা | ৮ | ৫ | ২১ | ৩৪ |
| পাবনা | ২৬ | ১৪ | ১১ | ৫১ | কুড়িগ্রাম | ১২ | ১৮ | ২৭ | ৫৭ |
| বগুড়া | ১৪ | ১৫ | ১৮ | ৪৭ | লালমনিরহাট | ১৫ | ১১ | ৭ | ৩৩ |
| জয়পুরহাট | ৮ | ৪ | ৩ | ১৫ | নীলফামারী | ৮ | ৩ | ৫ | ১৬ |
| নাটোর | ১৩ | ৯ | ১৩ | ৩৫ | দিনাজপুর | ২২ | ২৭ | ২৭ | ৭৬ |
| চাঁপাইনবাবগঞ্জ | ৪ | ৯ | ২ | ১৫ | ঠাকুরগাঁও | ৫ | ৭ | ২ | ১৪ |
| নওগাঁ | ১৪ | ৯ | ৬ | ২৯ | পঞ্চগড় | ৩ | ২ | ২ | ৭ |
| মোট | ১৪০ | ১০৮ | ৮৮ | ৩৩৬ | মোট | ৯৭ | ৮৬ | ১১০ | ২৯৩ |

“

দেশের বিভিন্ন স্থানে
অবস্থিত জ্বালানি তেল
ডিপোর আওতাধীন
জেলা সমূহের নাম

”



| ডিপোর নাম ও অবস্থান | জেলা সমূহের নাম |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| প্রধান স্থাপনা, গুণ্ডখাল, পতেঙ্গা, চট্টগ্রাম | চট্টগ্রাম, কক্সবাজার, বান্দরবান, খাগড়াছড়ি, রাঙ্গামাটি, ফেনী ও আংশিক কুমিল্লা, আংশিক লক্ষীপুর, আংশিক নোয়াখালী। এছাড়া প্রধান স্থাপনা, চট্টগ্রাম থেকে কোস্টাল ট্যাংকারযোগে গোদনাইল, ফতুল্লা, দৌলতপুর, বরিশাল, ঝালকাঠি, চাঁদপুর, আশুগঞ্জ ও ভৈরব ডিপোতে এবং রেলওয়াগনযোগে সিলেট, শ্রীমঙ্গল, রংপুর, এবং ঢাকাছ ইপিওএল ডিপোতে জ্বালানি তেল প্রেরণ করা হয়। |
| গোদনাইল/ফতুল্লা ডিপো, নারায়ণগঞ্জ | ঢাকা, গাজীপুর, মানিকগঞ্জ, মুন্সিগঞ্জ, নারায়ণগঞ্জ, নরসিংদী, জামালপুর, শেরপুর, ময়মনসিংহ, টাংগাইল, নেত্রকোনা ও আংশিক কিশোরগঞ্জ। এছাড়া গোদনাইল/ফতুল্লা থেকে শ্যালো ড্রাফট ট্যাংকারযোগে বাঘাবাড়ী ও চিলমারী ডিপোতে জ্বালানি তেল প্রেরণ করা হয়। |
| ইপিওএল, ঢাকা | ঢাকা। |
| দৌলতপুর, খালিশপুর, খুলনা | খুলনা, যশোর, বিনাইদহ, মাগুরা, নড়াইল, সাতক্ষীরা, চুয়াডাঙ্গা, কুষ্টিয়া, মেহেরপুর, বাগেরহাট ও আংশিক ফরিদপুর, আংশিক রাজবাড়ী, আংশিক গোপালগঞ্জ, আংশিক মাদারীপুর। এছাড়া দৌলতপুর ডিপো থেকে রেলওয়াগনযোগে পার্বতীপুর, নাটোর, রাজশাহী ও হরিয়ান ডিপোতে জ্বালানি তেল প্রেরণ করা হয়। |
| বাঘাবাড়ী, শাহজাদপুর, সিরাজগঞ্জ | সিরাজগঞ্জ, পাবনা, নাটোর, বগুড়া, রাজশাহী, নওগাঁ, চাপাইনবাবগঞ্জ, জয়পুরহাট, আংশিক গাইবান্ধা। |
| চিলমারী বার্জ ডিপো, কুড়িগ্রাম | কুড়িগ্রাম। |
| রংপুর রেলহেড ডিপো, রংপুর | রংপুর, লালমনিরহাট, আংশিক নীলফামারী (ডোমার, ডিমলা ও জলঢাকা উপজেলা), আংশিক গাইবান্ধা, কুড়িগ্রাম (চিলমারী বার্জে জ্বালানি তেল না থাকলে)। |
| পার্বতীপুর রেলহেড ডিপো, দিনাজপুর | দিনাজপুর, ঠাকুরগাঁও, পঞ্চগড়, আংশিক নীলফামারী (সৈয়দপুর ও নীলফামারী সদর উপজেলা), আংশিক জয়পুরহাট (জয়পুরহাট সদর ও পাঁচবিবি উপজেলা)। |
| নাটোর রেলহেড ডিপো, নাটোর | নাটোর, আংশিক রাজশাহী (রাজশাহী ও হরিয়ান সরবরাহ কেন্দ্রে জ্বালানি তেল না থাকলে), আংশিক চাপাইনবাবগঞ্জ (রাজশাহী ও হরিয়ান সরবরাহ কেন্দ্রে জ্বালানি তেল না থাকলে), আংশিক বগুড়া (নন্দীগ্রাম)। |
| রাজশাহী/হরিয়ান রেলহেড ডিপো, রাজশাহী | রাজশাহী, চাপাইনবাবগঞ্জ, আংশিক নওগাঁ (সাপাহার, পোরসা, পত্নীতলা, ধামুরহাট, মান্দা উপজেলা)। |
| সিলেট রেলহেড ডিপো, সিলেট | সিলেট, মৌলভীবাজার, সুনামগঞ্জ, হবিগঞ্জ। |
| শ্রীমঙ্গল রেলহেড ডিপো, শ্রীমঙ্গল, মৌলভীবাজার | সিলেট, মৌলভীবাজার, সুনামগঞ্জ, হবিগঞ্জ। |
| সাচনা বাজার বার্জ ডিপো, সাচনা বাজার, সুনামগঞ্জ | সুনামগঞ্জ। |
| ভৈরব/আশুগঞ্জ ডিপো, ব্রাহ্মণবাড়ীয়া | ব্রাহ্মণবাড়ীয়া, আংশিক নরসিংদী, আংশিক কিশোরগঞ্জ, আংশিক নেত্রকোনা, আংশিক হবিগঞ্জ। |
| ব্রাহ্মণবাড়ীয়া ডিপো | ব্রাহ্মণবাড়ীয়া। |
| চাঁদপুর ডিপো, চাঁদপুর | চাঁদপুর, লক্ষ্মীপুর, নোয়াখালীর বৃহত্তর অংশ, আংশিক ব্রাহ্মণবাড়ীয়া, আংশিক কুমিল্লা, আংশিক শরিয়তপুর। |
| বরিশাল ডিপো, বরিশাল | বরিশাল, ভোলা, ঝালকাঠি, পিরোজপুর, বরগুনা, পটুয়াখালী, মাদারীপুর ও আংশিক ফরিদপুর, আংশিক শরিয়তপুর। |
| ঝালকাঠি ডিপো, ঝালকাঠি | বরিশাল, ভোলা, ঝালকাঠি, পিরোজপুর, বরগুনা, পটুয়াখালী, মাদারীপুর ও আংশিক ফরিদপুর, আংশিক শরিয়তপুর। |
| মোংলা | বাগেরহাট। |



আসন্ন কৃষিসেচ মওসুমে ব্যবহৃত সম্ভাব্য সেচযন্ত্র ব্যবহারের সংখ্যা ও ডিজেলের সম্ভাব্য ব্যবহার সংক্রান্ত কৃষি সম্প্রসারণ অধিদপ্তরের তথ্যাদি

ক) ২০২৪-২৫ সালের কৃষিসেচ মৌসুমে (ডিসেম্বর, ২০২৪- মে, ২০২৫) বিভাগ/অঞ্চল ভিত্তিক ব্যবহৃতব্য ডিজেল চালিত কৃষি যন্ত্রাদির সংখ্যা এবং ডিজেল ও লুব্রিকেটিং অয়েলের প্রাক্কলিত চাহিদা

| কৃষি অঞ্চলের নাম | ব্যবহৃতব্য ডিজেল চালিত সেচ ও কৃষি যন্ত্রাদির সংখ্যা (টি) | | | | | | জ্বালানি তেল ব্যবহারের সম্ভাব্য চাহিদা (মেট্রিক টন) | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------|--------|---------------|------------|---------|-----------------------------------------------------|-------------------|
| | গভীর নলকূপ | অগভীর নলকূপ | এলএলপি | পাওয়ার টিলার | ট্র্যাক্টর | মোট | ডিজেল | লুব্রিকেটিং অয়েল |
| দিনাজপুর | ১৫ | ১২২৮২৬ | ৫৫৮ | ৩০০৮৯ | ৩৬৬২ | ১৫৭১৫০ | ৮৮৯২৫ | ২৬৬৮ |
| কুমিল্লা | ৪১ | ৩১৭৩৯ | ১৩৫৭৯ | ৪০৩৯ | ১৩০৩ | ৫০৭০১ | ৩৬৫৮৬ | ১০৯৮ |
| খুলনা | ৫৭ | ৫৩৩০৪ | ৩২৮৮২ | ১৬০৩৩ | ২৭৬ | ১০২৫৫২ | ৭৯২০৭ | ২৩৭৬ |
| চট্টগ্রাম | ১৪ | ১০৭৫৪ | ১৯৩১২ | ১৫০৩০ | ৯৮৬ | ৪৬০৯৬ | ৪৩৬৫২ | ১৩১০ |
| ঢাকা | ৭০ | ৯২৫২২ | ১৩৯৯৭ | ৩১০৫৯ | ১০৩২ | ১৩৮৬৮০ | ৮৮৮০৭ | ২৬৬৪ |
| বগুড়া | ১২৪ | ১২৫৬৫৯ | ২০৫৪ | ৬৮৬৬৭ | ৮১২ | ১৯৭৩১৬ | ১২৩৫৩৯ | ৩৭০৬ |
| বরিশাল | ০ | ২৫ | ২৫১৭১ | ১৬৮২৭ | ৬২৩ | ৪২৬৪৬ | ৪৭০০৭ | ১৪১০ |
| ময়মনসিংহ | ২৪২ | ১১৩৩৫৮ | ১০৫৫৬ | ৩০৮০৯ | ৩৮৪ | ১৫৫৩৪৯ | ৯৩৪৭৪ | ২৮০৪ |
| যশোর | ৯৭ | ১৮৫৮৭০ | ২০৯৮ | ৪৮৪৪২ | ৩০৬১ | ২৩৯৫৬৮ | ১৩৫২৯১ | ৪০৫৯ |
| রংপুর | ২৭ | ১৬২৫৭০ | ১০০৮ | ৩০৩৫৯ | ৩৭০৯ | ১৯৭৬৭৩ | ১০৭৬২৭ | ৩২২৯ |
| রাঙ্গামাটি | ০ | ৩৯৯ | ৬৫১১ | ৩৬১৫ | ১২২ | ১০৬৪৭ | ১১৫৯৮ | ৩৪৮ |
| রাজশাহী | ৭০ | ৮৯৫৮৬ | ৭৪০৯ | ৩৮৯১৩ | ১৭৬৭ | ১৩৭৭৪৫ | ৮৭৮২০ | ২৬৩৫ |
| সিলেট | ১৯ | ১৮৯৪৯ | ৪২০৯৫ | ২১৯৭৮ | ৯৩৭ | ৮৩৯৭৮ | ৮১৩৩৭ | ২৪৪০ |
| ফরিদপুর | ৩ | ৩৫৪৮০ | ৭০৩৫ | ২৪০১৮ | ২৬২ | ৬৬৯৭৮ | ৪৬৮৮৯ | ১৪০৭ |
| মোট | ৭৭৯ | ১০৪৩০৪১ | ১৮৪২৬৫ | ৩৭৯৮৭৮ | ১৮৯৩৬ | ১৬২৬৮৯৯ | ১০৭১৭৫৯ | ৩২১৫৪ |
| অন্যান্য ডিজেল চালিত সেচযন্ত্র | কম্বাইন হারভেস্টার | | | | | ১১১৯৯ | ৩৪২৬৯ | ১০২৮ |
| | ফসল মাড়াই-ঝাড়াই যন্ত্র | | | | | ৫০৬৯১০ | ১৫৪৪২৫ | ৪৬৩৩ |
| মোট ডিজেল চালিত সেচযন্ত্র ও অন্যান্য কৃষিযন্ত্রের সংখ্যা এবং ডিজেল ও লুব অয়েলের প্রাক্কলিত | | | | | | ২১৪৫০০৮ | ১২৬০৪৫৩ | ৩৭৮১৫ |

খ) ২০২৪-২৫ সালের কৃষিসেচ মৌসুমে ব্যবহৃতব্য ডিজেল চালিত কৃষি যন্ত্রাদির সংখ্যা এবং ডিজেল ও লুব্রিকেটিং অয়েলের প্রাক্কলিত চাহিদা

| মাস | চাহিদা (%) | ডিজেল (মে. টন) | লুব্রিকেটিং অয়েল (মে. টন) |
|------------------|------------|----------------|----------------------------|
| ডিসেম্বর/২০২৪ | ১০% | ১২৬০৪৫ | ৩৭৮২ |
| জানুয়ারী/২০২৫ | ১২% | ১৫১২৫৪ | ৪৫৩৮ |
| ফেব্রুয়ারী/২০২৫ | ২৫% | ৩১৫১১৩ | ৯৪৫৪ |
| মার্চ/২০২৫ | ২৮% | ৩৫২৯২৭ | ১০৫৮৮ |
| এপ্রিল/২০২৫ | ২০% | ২৫২০৯১ | ৭৫৬৩ |
| মে/২০২৫ | ৫% | ৬৩০২৩ | ১৮৯১ |
| মোট | ১০০% | ১২৬০৪৫৩ | ৩৭৮১৫ |

গ) ২০২৪-২৫ কৃষিসেচ মৌসুমে সেচকৃত বিভাগ ভিত্তিক ও মাস ভিত্তিক জমির পরিমাণ:

| কৃষি অঞ্চলের নাম | সেচকৃত জমি (হে.) | মোট সেচকৃত জমির % | ডিসেম্বর/২৪ | জানুয়ারি/২৫ | ফেব্রুয়ারি/২৫ | মার্চ/২৫ | এপ্রিল/২৫ | মে/২৫ |
|------------------|------------------|-------------------|-------------|--------------|----------------|----------|-----------|--------|
| দিনাজপুর | ৪৮০৬১৬ | ৮ | ৪৮০৬২ | ৫৭৬৭৪ | ১২০১৫৪ | ১৩৪৫৭২ | ৮৬৫১১ | ২৪০৩১ |
| কুমিল্লা | ৩৪৫৫৪৫ | ৬ | ৩৪৫৫৫ | ৪১৪৬৫ | ৮৬৩৮৬ | ৯৬৭৫৩ | ৬২১৯৮ | ১৭২৭৭ |
| খুলনা | ২৫৭২৩২ | ৪ | ২৫৭২৩ | ৩০৮৬৮ | ৬৪৩০৮ | ৭২০২৫ | ৪৬৩০২ | ১২৮৬২ |
| চট্টগ্রাম | ২৭৪৬২০ | ৫ | ২৭৪৬২ | ৩২৯৫৪ | ৬৮৬৫৫ | ৭৬৮৯৪ | ৪৯৪৩২ | ১৩৭৩১ |
| ঢাকা | ৫৫৫৭১৩ | ১০ | ৫৫৫৭১ | ৬৬৬৮৬ | ১৩৮৯২৮ | ১৫৫৬০০ | ১০০০২৮ | ২৭৭৮৬ |
| বগুড়া | ৫৬০৯৯ | ১০ | ৫৬০৯৭ | ৬৭৩১৬ | ১৪০২৪২ | ১৫৭০৭১ | ১০০৯৭৪ | ২৮০৪৮ |
| বরিশাল | ২৩০৪০৮ | ৪ | ২৩০৪১ | ২৭৬৪৯ | ৫৭৬০২ | ৬৪৫১৪ | ৪১৪৭৩ | ১১৫২০ |
| ময়মনসিংহ | ৬২০৬২৯ | ১১ | ৬২০৬৩ | ৭৪৪৭৫ | ১৫৫১৫৭ | ১৭৩৭৭৬ | ১১১৭১৩ | ৩১০৩১ |
| যশোর | ৫৩১৩১৮ | ৯ | ৫৩১৩২ | ৬৩৭৫৮ | ১৩২৮৩০ | ১৪৮৭৬৯ | ৯৫৬৩৭ | ২৬৫৬৬ |
| রংপুর | ৬০০৫২৩ | ১০ | ৬০০৫২ | ৭২০৬৩ | ১৫০১৩১ | ১৬৮১৪৬ | ১০৮০৯৪ | ৩০০২৬ |
| রাঙ্গামাটি | ৩৪৬০২ | ১ | ৩৪৬০ | ৪১৫২ | ৮৬৫১ | ৯৬৮৯ | ৬২২৮ | ১৭৩০ |
| রাজশাহী | ৬৫৩৫৮২ | ১১ | ৬৫৩৫৮ | ৭৮৪৩০ | ১৬৩৩৯৬ | ১৮৩০০৩ | ১১৭৬৪৫ | ৩২৬৭৯ |
| সিলেট | ৪৩০৩৬৯ | ৭ | ৪৩০৩৭ | ৫১৬৪৪ | ১০৭৫৯২ | ১২০৫০৩ | ৭৭৪৬৬ | ২১৫১৮ |
| ফরিদপুর | ২১৩১৪৬ | ৪ | ২১৩১৫ | ২৫৫৭৮ | ৫৩২৮৭ | ৫৯৬৮১ | ৩৮৩৬৬ | ১০৬৫৭ |
| মোট | ৫৭৮৯২৭২ | ১০০ | ৫৭৮৯২৮ | ৬৯৪৭১৩ | ১৪৪৭৩১৮ | ১৬২০৯৯৬ | ১০৪২০৬৯ | ২৮৯৪৬৪ |

সূত্র: সারভেইলিং উইথ, কৃষি সম্প্রসারণ অধিদপ্তর, ঢাকা।

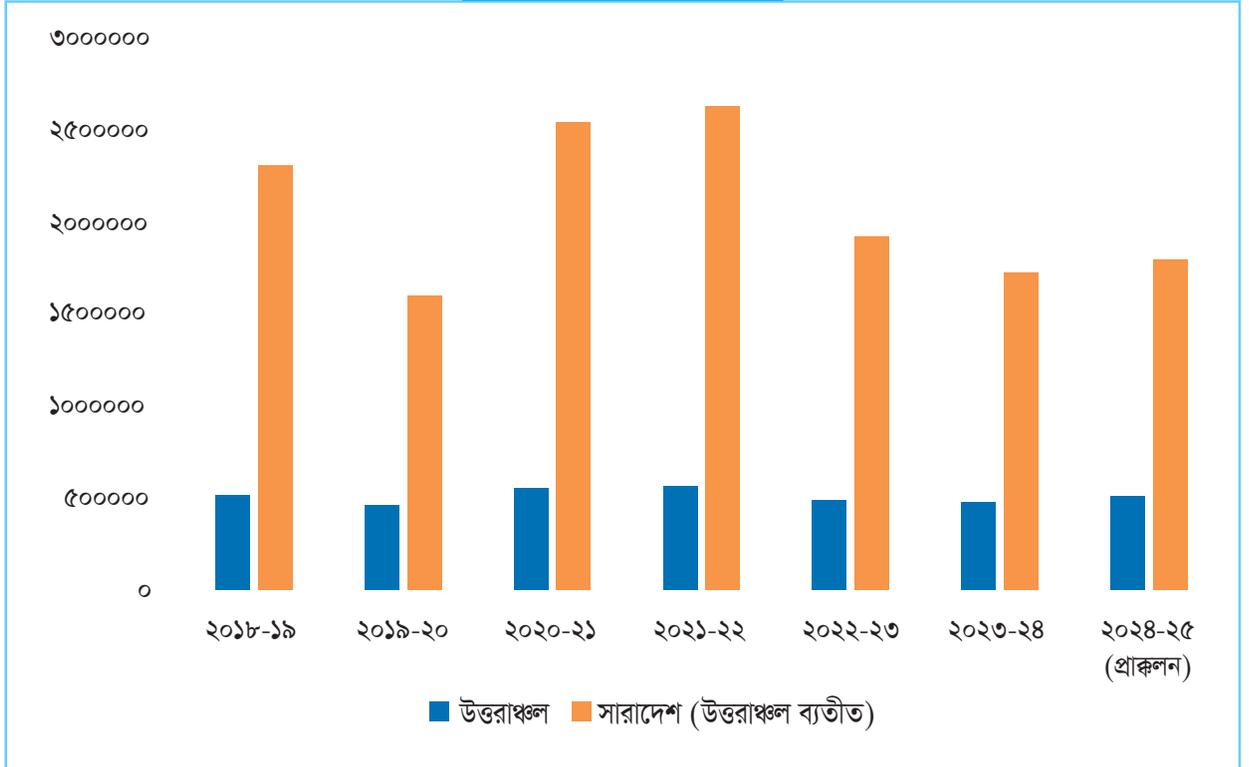
বিগত ৫ বছরে কৃষিসেচ মওসুমে (ডিসেম্বর-মে) সমগ্র দেশে এবং দেশের উত্তরাঞ্চলে মোট ডিজেলের চাহিদা এবং ২০২৪-২৫ অর্থবছরের একই সময়ের প্রাক্কলিত চাহিদার পরিসংখ্যান ও লেখচিত্র



পরিমাণ : মেট্রিক টন

| অর্থবছর | উত্তরাঞ্চল | সারাদেশ (উত্তরাঞ্চল ব্যতীত) |
|---------------------|------------|-----------------------------|
| ২০১৯-২০ | ৪৬৯০৭২ | ১৬০১৩৪২ |
| ২০২০-২১ | ৫৬৮১৩৬ | ২৫৪৮৬৮৪ |
| ২০২১-২২ | ৫৭৩৯৯৭ | ২৬৪০৭৮৬ |
| ২০২২-২৩ | ৫০০১০২ | ১৯২৯৭৩৭ |
| ২০২৩-২৪ | ৪৮৭৬৪২ | ১৭২৯৩৯১ |
| ২০২৪-২৫ (প্রাক্কলন) | ৫১৮৪৪৮ | ১৮০১২৬৮ |

লেখচিত্র



| কর্মকর্তার নাম ও পদবী | অফিস | মোবাইল |
|------------------------------------------------------------|----------------|--------------|
| বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন : | | |
| জনাব মোঃ আমিন উল আহসান চেয়ারম্যান (সচিব) | ০২-৫৫১০-১৪২৯১ | |
| জনাব অনুপম বড়ুয়া (যুগ্মসচিব) ও পরিচালক (অপাঃ ও পরিঃ) | ০২-৩৩৩৩১২২১২ | ০১৭৫৫-৫৮৭৬২১ |
| জনাব মোঃ আবদুল মতিন (যুগ্মসচিব), পরিচালক (অর্থ) | ০২৩৩৩৩১৬৩৫৫ | ০১৭৫৫-৫৮৭৬২৩ |
| জনাব কবীর মাহমুদ (যুগ্মসচিব), পরিচালক (বিপণন) | ০২৩৩৩৩১৬৩৪৮ | ০১৭৫৫-৫৮৭৬২২ |
| জনাবা শাহিনা সুলতানা (উপসচিব), সচিব | ০২৩৩৩৩-২০১৪৭ | ০১৭৫৫-৫৮৭৬২৪ |
| জনাব মোহাম্মদ জাহিদ হোসাইন, মহাব্যবস্থাপক (বন্টন ও বিপণন) | ০২৩৩৩৩১০৩১৬ | ০১৭১৩৭৫৫৩৭৭ |
| পদ্মা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড : | | |
| জনাব প্রকৌঃ মোঃ আবদুস সোবহান, ব্যবস্থাপনা পরিচালক | ০২-৩৩৩৩৬৫২২৫ | ০১৭৭৭০৩৩৩০ |
| জনাব সি এম জিয়াউল হাসান, মহাব্যবস্থাপক (বিপণন) | ০২-৩৩৩৩৫১৩৭০ | ০১৭৭৭০৩৩৩১ |
| জনাব আসিফ মালিক, উপ-মহাব্যবস্থাপক (অপারেশন) | ০২-৩৩৩৩৫৭৩১৮ | ০১৭৭৭০৩৩৬০ |
| যমুনা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড : | | |
| জনাব মুস্তফা কুদরত-ই-ইলাহী, ব্যবস্থাপনা পরিচালক | ০২-৩৩৩৩১৩২৯০ | ০১৭৫৫৫৮৭৬২৮ |
| জনাব মোহাম্মদ হেলাল উদ্দিন, সহকারী মহাব্যবস্থাপক (অপারেশন) | ০২-৩৩৩৩১৫২৮০ | ০১৭১১৭৯৬৮৪৫ |
| জনাব মোহাম্মদ হাসান ইমাম, সহকারী মহাব্যবস্থাপক (বিক্রয়) | ০২-৩৩৩৩১৯২৬০ | ০১৭১১৮৭৮২১৩ |
| মেঘনা পেট্রোলিয়াম লিমিটেড : | | |
| জনাব মোঃ টিপু সুলতান, ব্যবস্থাপনা পরিচালক | ০২-৩৩৩৩১১৪৮৫ | ০১৭৭৭-৭৭৪৬৯৩ |
| জনাব মোঃ মফিজুর রহমান, মহাব্যবস্থাপক (পরিচালন) | ০২-৩৩৩৩১১৪৮৬ | ০১৭০৮-৮১২৯৬০ |
| জনাব রেজা মোঃ রিয়াজ উদ্দিন, মহাব্যবস্থাপক (বিপণন) | ০২-৩৩৩৩১৩৯৫৩ | ০১৯৫৯-৯২৯০০১ |
| ইস্টার্ন রিফাইনারী লিমিটেড : | | |
| জনাব মোঃ শরীফ হাসনাত, ব্যবস্থাপনা পরিচালক | ০২-৩৩৩৩০১২৬০ | ০১৩২১-১৪৯০০০ |
| জনাব মোহাম্মদ-জামিল আল-মামুন, উপ-মহাব্যবস্থাপক | ০২-৩৩৩৩০১২৬১-৭ | ০১৩২১১৪৯০১৮ |

২০২৪-২৫ কৃষিসেচ মওসুমে নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি তেল সরবরাহের জন্য গঠিত কেন্দ্রীয় সেলে নিয়োজিত বিপিসি ও বিপণন কোম্পানিসমূহের কর্মকর্তাগণের নাম (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়), পদবী ও মোবাইল নাম্বার:

| ক্রমঃ | কেন্দ্রীয় সেল | কর্মকর্তার নাম ও পদবী | ফোন/ফ্যাক্স নম্বর |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| ১) | কেন্দ্রীয় কেন্দ্রীয় সেল বন্টন ও বিপণন বিভাগ বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন বিএসসি ভবন, সল্টগোলা রোড চট্টগ্রাম। | ১। জনাব মোহাম্মদ জাহিদ হোসাইন মহাব্যবস্থাপক (বন্টন ও বিপণন), বিপিসি মুখ্য সমন্বয়কারী | ০১৭১৩৭৫৫৩৭৭ +৮৮০২৩৩৩৩-১০৩১৬ |
| | | ২। জনাব মোঃ আল-আমীন ব্যবস্থাপক (বন্টন ও বিপণন) | ০১৭১১-০২২৩১৫ |
| ২) | ঢাকা আঞ্চলিক কেন্দ্রীয় সেল আঞ্চলিক কার্যালয় পদ্মা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড, বিটিএমসি ভবন, ৭-৯, কাওরানবাজার, ঢাকা। | ১। জনাব মোঃ মাহবুবুর রহমান সহকারী মহাব্যবস্থাপক (বিক্রয়), পিওসিএল | ০১৭৭৭-৭০৩৪০৮ |
| | | ২। জনাব সৈয়দ শফিকুর রহমান সহকারী মহাব্যবস্থাপক (বিক্রয়), জেওসিএল | ০১৭১১-৩১৪৪২৫ |
| | | ৩। জনাব মোঃ শরিয়াত উল্লাহ মিয়া সহকারী মহাব্যবস্থাপক (বিক্রয়), এমপিএল | ০১৯১৪-৯৯৫১০১ |
| ৩) | বগুড়া আঞ্চলিক কেন্দ্রীয় সেল আঞ্চলিক কার্যালয় পদ্মা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড, উপশহর, বগুড়া। | ১। জনাব হারিছ আহাম্মদ সরকার সহকারী মহাব্যবস্থাপক (বিক্রয়), পিওসিএল | ০১৭৭৭-৭০৩৪২২ |
| | | ২। জনাব সাইদুল আলম চৌধুরী, উপ-ব্যবস্থাপক (বিক্রয়), জেওসিএল | ০১৭৩০-০৮৩৪০৮ |
| | | ৩। জনাব এস এম আবদুল্লাহ সহকারী মহাব্যবস্থাপক (বিক্রয়), এমপিএল | ০১৭০৮-৪৯৩২২৫ |
| ৪) | খুলনা আঞ্চলিক কেন্দ্রীয় সেল আঞ্চলিক কার্যালয় পদ্মা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড, দৌলতপুর, খুলনা। | ১। জনাব গোলাম রসুল নূর আলম চৌধুরী ব্যবস্থাপক (বিক্রয়), পিওসিএল | ০১৭৭৭-৭০৩৪৫৭ |
| | | ২। জনাব মোঃ আব্দুল বাকী উপ-ব্যবস্থাপক (বিক্রয়), জেওসিএল | ০১৩১৩-৭৪৮৫০৮ |
| | | ৩। জনাব এস.এম. জিয়াউর রহমান সহকারী মহাব্যবস্থাপক ইনচার্জ (বিক্রয়), এম | ০১৭০৮-৪৯৩২২৮ |
| ৫) | সিলেট আঞ্চলিক কেন্দ্রীয় সেল আঞ্চলিক কার্যালয় পদ্মা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড, উপশহর, সিলেট। | ১। জনাব আশরাফুল হক ভূইয়া সহকারী ব্যবস্থাপক (বিপণন), পিওসিএল | ০১৭৭৭-৭০৩৫৩২ |
| | | ২। জনাব মোঃ আবু মনসুর মজুমদার উপ-ব্যবস্থাপক (বিপণন), জেওসিএল | ০১৭৩০-০৮৩৪৪০ |
| | | ৩। জনাব মোঃ সৈয়দ আলম ব্যবস্থাপক (বিক্রয়), এমপিএল | ০১৭১১-৪৩৩৮০৮ |
| ৬) | বরিশাল আঞ্চলিক কেন্দ্রীয় সেল আঞ্চলিক কার্যালয় পদ্মা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড ব্রাউন্ড কমাউন্ড, বরিশাল। | ১। জনাব শরীফুল ইসলাম মজুমদার কর্মকর্তা (বিক্রয়), পিওসিএল | ০১৯১৪-৭২৩৭৮১ |
| | | ২। জনাব সৈয়দ মোঃ জাহাঙ্গীর আলম সিনিয়র অফিসার (বিক্রয়), জেওসিএল | ০১৬৭৪-৫২৫০২৪ |
| | | ৩। জনাব রেজাউল করিম সিনিয়র অফিসার (বিক্রয়), এমপিএল | ০১৭৭৭-৭৭৪৬৯০ |



বিপিসির জ্বালানি তেল বিপন্ন



“ ২০২৩-২৪ অর্থবছরে জ্বালানি তেলের সার্বিক বিপণন কার্যক্রম পর্যালোচনা ”

দেশের কৃষি, পরিবহন, বিদ্যুৎ, শিল্পসহ অন্যান্য খাতে এবং সার্বিকভাবে জাতীয় অর্থনীতিতে জ্বালানি তেলের ভূমিকা অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ। অর্থনীতির উন্নতির সাথে সাথে জ্বালানি তেলের ব্যবহার বৃদ্ধির পাশাপাশি নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি সরবরাহের গুরুত্ব বৃদ্ধি পাচ্ছে। বিপিসি'র প্রতিষ্ঠালগ্নে ১৯৭৬ সালে দেশে পেট্রোলিয়াম পণ্যের চাহিদা ছিল প্রায় ১১ লক্ষ মেগটন। ক্রমান্বয়ে বৃদ্ধি পেয়ে ২০২৪-২৫ অর্থ বছরের প্রাক্কলিত চাহিদা নিরূপন করা হয়েছে প্রায় ৭৪ লক্ষ মেট্রিক টন। বিগত ২০২৩-২৪ অর্থবছরে দেশে ব্যবহৃত মোট জ্বালানি তেলের পরিমাণ ছিল প্রায় ৬৭.৬১ লক্ষ মেগটন। তন্মধ্যে ১৫.০০% কৃষি, ৫.৩৬% শিল্প, ১৪.৪৯% বিদ্যুৎ, ৬১.৮৮% পরিবহন, ০.৯১% গৃহস্থালী এবং ২.৩৬% অন্যান্য খাতে ব্যবহার হয়েছে।

মোট জ্বালানির ৩৪.৫৯% ঢাকা, ২৬.৪২% চট্টগ্রাম, ৩.৫৩% সিলেট, ১০.৯৪% রাজশাহী, ৬.২২% রংপুর, ১১.১৩% খুলনা, ৪.২৫% বরিশাল ও ২.৯২% ময়মনসিংহ বিভাগে ব্যবহার হয়েছে। ব্যবহৃত জ্বালানির ৬২.৯৩% ডিজেল, ১৪.১৪% ফার্নেস অয়েল, ৬.৩৭% পেট্রোল, ৫.৭৩% অকটেন, ১.০৩% কেরোসিন, ৮.০০% জেট এ-১ এবং ১.৮০% অন্যান্য।

দেশের সার্বিক জ্বালানি চাহিদার প্রায় ৮% যোগান আসছে স্থানীয় উৎস হতে এবং অবশিষ্ট প্রায় ৯২% আমদানির মাধ্যমে। ফিনিস্‌ড অয়েলের পাশাপাশি নিয়মিত ক্রুড আমদানি করা হচ্ছে। আমনাদিকৃত ক্রুড অয়েল দেশের একমাত্র রিফাইনারী ইআরএল-এ প্রক্রিয়াকরণ করা হচ্ছে; যার বার্ষিক প্রক্রিয়াকরণ ক্ষমতা বর্তমানে প্রায় ১৫.০০ লক্ষ মেট্রিক টন। ইআরএল বর্তমানে অকটেন, পেট্রোল, ডিজেল, কেরোসিন, ফার্নেস অয়েল, এমটিটি, এসবিপিএস, জেবিও, ন্যাফথা, বিটুমিন এবং এলপিগিজ উৎপাদন করছে। উৎপাদিত এলপিগিজ বটলিং করে গৃহস্থালি জ্বালানি হিসেবে ব্যবহার হচ্ছে। সরকারি ও বেসরকারি রিফাইনারী হতে পেট্রোল, অকটেন, ডিজেল, কেরোসিন, লাইট এমএস, এমটিটি ও এসবিপিএস পাওয়া যায়।

সারাদেশে নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি তেল সরবরাহের জন্য বর্তমানে প্রধান স্থাপনাসহ ১১টি নৌ ভিত্তিক ডিপো, ৭টি রেলহেড ডিপো, ২টি ওয়াগন ডেলিভারী পয়েন্ট ডিপো, ২টি বার্জ ডিপো, ১টি গ্যাস ফিল্ডস্ সংলগ্ন ডিপো এবং ৪টি এভিয়েশন ডিপো অর্থাৎ মোট ২৭টি ডিপো রয়েছে। সারাদেশে নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি তেল সরবরাহ কার্যক্রমে প্রায় ৫০,০০০ (পঞ্চাশ হাজার) জনবল প্রত্যক্ষভাবে নিয়োজিত রয়েছে।

বিপিসি/বিপণন কোম্পানি পর্যায়ে প্রায় ৬৭.১১% জ্বালানি তেল নৌ পথে, ৭.৮১% রেল পথে এবং ২৫.০৮% সড়ক পথে পরিবহন হয়ে থাকে। নৌ পথে জ্বালানি তেল পরিবহনে নিয়োজিত সর্বমোট ট্যাংকারের (কোস্টাল ৮৭টি, বে-ক্রসিং শ্যালা ড্রাফট ৭১টি, শ্যালা ড্রাফট ৩টি ও মিনি অয়েল ট্যাংকার ১৬টি) সংখ্যা ১৭৭টি। প্রধান স্থাপনা ছাড়া ফতুল্লা/গোদনাইল, বাঘাবাড়ী, দৌলতপুর, বরিশাল, চাঁদপুর, ঝালকাঠি, ভৈরব, আশুগঞ্জ, সাচনা বাজার, মোংলা এবং চিলমারী ডিপো নদী কেন্দ্রিক। পার্বতীপুর, রংপুর, রাজশাহী/হরিয়ান, নাটোর, সিলেট/মোগলাবাজার, শ্রীমঙ্গল এবং ইপিওএল ডিপো রেলহেড। দেশের প্রত্যন্ত অঞ্চলের গ্রাহকের দোড়গোড়ায় জ্বালানি তেল পৌছানোর কাজে নিয়োজিত রয়েছে ২৩০৮টি ফিলিং স্টেশন, ২৭১৯টি এজেন্ট/ডিস্ট্রিবিউটর, ৬৭৭টি প্যাকড পয়েন্ট ডিলার, ৩১০১টি এলপিগিজ ডিলার এবং ১৪৫টি মেরিন ডিলার রয়েছে।

বর্তমানে দেশে জ্বালানি তেলের মজুদ ক্ষমতা প্রায় ১৩.২৫ লক্ষ মেট্রিক টন (অপারেশনাল), তন্মধ্যে ডিজেলের ধারণ ক্ষমতা ৬.০৫ লক্ষ মেট্রিক টন। দেশে জ্বালানি তেলের নিরাপদ মজুদ গড়ে তোলার জন্য বিপিসি মজুদ ক্ষমতা বৃদ্ধির কার্যক্রম অব্যাহত রেখেছে। তাছাড়া উৎস বহুমুখীকরণের আওতায় ভারতের নুমালীগড় রিফাইনারী হতে তেল আমদানির জন্য ভারত-বাংলাদেশ পাইপলাইন নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। যা দিয়ে নিয়মিতভাবে জ্বালানি তেল আমদানি করা হয়। নদী পথে ট্যাংকারের পরিবর্তে পাইপলাইনের মাধ্যমে জ্বালানি পরিবহনের জন্য চট্টগ্রাম-ঢাকা পাইপলাইনের নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। এছাড়া হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরের জন্য বিমানের জ্বালানি তেল জেট এ-১ পরিবহনের জন্য পিতলগঞ্জ-কুমিল্টোলা পাইপলাইন নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। তাছাড়া অধিক পরিমাণে ক্রুড অয়েল আমদানিপূর্বক পরিশোধনের লক্ষ্যে ইআরএল ইউনিট-২ নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। গভীর সাগর হতে দ্রুততম সময়ে নিরাপদে আমদানিকৃত জ্বালানি তেল খালসের জন্য সিঙ্গেল পয়েন্ট মুরিং (এসপিএম) প্রকল্প সমাপ্ত হয়ে অপারেশনে যুক্ত হয়েছে।

দেশে জ্বালানি নিরাপত্তার স্বার্থে সংশ্লিষ্ট সকলের সার্বিক সহযোগিতায় বিপিসি নিরবচ্ছিন্নভাবে জ্বালানি তেল সরবরাহের প্রচেষ্টা অব্যাহত আছে।



“ জ্বালানি তেল পরিবহন ”



ক) নৌ-পথে জ্বালানি তেল পরিবহন :

বিপিসি/বিপণন কোম্পানি পর্যায়ের প্রায় ৬৭.১১% জ্বালানি তেল নৌ-পথে পরিবহন করা হয়। জ্বালানি তেল পরিবহনের জন্য তিনটি তেল বিপণন কোম্পানীর পরিবহন বহরে বর্তমানে ৮৭টি কোস্টাল ট্যাংকার, ৩টি শ্যালা ড্রাফট ট্যাংকার, ৭১টি বে-ক্রসিং শ্যালা ড্রাফট ট্যাংকার ও ১৬টি মিনি অয়েল ট্যাংকার ভাড়া নিয়ে নিয়োজিত আছে। কোস্টাল ট্যাংকারযোগে চট্টগ্রামস্থ তেল বিপণন কোম্পানীর প্রধান স্থাপনা থেকে গোদনাইল, ফতুল্লা, বরিশাল, বালকাঠি, আশুগঞ্জ, ভৈরব, চাঁদপুর, দৌলতপুর ও মোংলা নৌ-ডিপোতে জ্বালানি তেল পরিবহন করা হয়। গোদনাইল/ফতুল্লা থেকে শ্যালা ড্রাফট ট্যাংকারযোগে বাঘাবাড়ী, সাচনা বাজার, সিলেট ও চিলমারী বার্জ ডিপোতে জ্বালানি তেল পরিবহন করা হয়। এছাড়া বে-ক্রসিং শ্যালা ড্রাফট ট্যাংকারযোগে সরাসরি চট্টগ্রাম-বাঘাবাড়ী রুটে জ্বালানি তেল পরিবহন করা হয়ে থাকে। সাধারণত মিনি অয়েল ট্যাংকার দ্বারা বিদ্যুৎ কেন্দ্রে জ্বালানি তেল সরবরাহ করা হয়।

(১) তেল বিপণন কোম্পানিওয়ারী কোস্টাল, শ্যালা ড্রাফট, বে-ক্রসিং শ্যালা ড্রাফট ও মিনি অয়েল ট্যাংকারের বর্তমান সংখ্যা নিম্নরূপ :

পরিমাণ : মেট্রিক টন

| তেল বিপণন কোম্পানী | কোস্টাল ট্যাংকার | শ্যালা ড্রাফট ট্যাংকার | বে-ক্রসিং শ্যালা ড্রাফট ট্যাংকার | মিনি অয়েল ট্যাংকার | মোট |
|--------------------------|------------------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------------|-------------|
| ক | খ | গ | ঘ | ঙ | চ=(খ+গ+ঘ+ঙ) |
| পদ্মা অয়েল কোম্পানী লিঃ | ৩৬ (তন্মধ্যে-২৯টি ডবল হাল ডবল বটম) | - | ২৫ | ৭ | ৬৮ |
| মেঘনা পেট্রোলিয়াম লিঃ | ২৫ (তন্মধ্যে-১৯টি ডবল হাল ডবল বটম) | ১ | ২৭ | ৬ | ৫৯ |
| যমুনা অয়েল কোম্পানী লিঃ | ২৬ (তন্মধ্যে-১৬টি ডবল হাল ডবল বটম) | ২ | ১৯ | ৩ | ৫০ |
| মোট (৩০-০৬-২০২৪ তারিখে) | ৮৭ | ৩ | ৭১ | ১৬ | ১৭৭ |
| মোট (৩০-০৬-২০২৩ তারিখে) | ৯০ | ৩ | ৭১ | ১৬ | ১৮০ |

(২) ২০২৩-২৪ অর্থ বছরে বিপণন কোম্পানি কর্তৃক চট্টগ্রাম হতে কোস্টাল ট্যাংকারযোগে বিভিন্ন ডিপোতে জ্বালানি তেল স্থানান্তর :

| হতে (ডিপোর নাম) | পর্যন্ত (ডিপো নাম) | অকটেন | পেট্রোল | কেরোসিন | ডিজেল | জেবিও | ফার্নেস অয়েল | জেটএ-১ | মোট |
|--------------------------------------------|-----------------------|-------|---------|---------|--------|-------|---------------|--------|---------|
| পিওসিএল এর চট্টগ্রামস্থ প্রধান স্থাপনা হতে | গোদনাইল | ৪৩২৬৩ | ৩৫৯০ | ২৬০০ | ২৯১৬৮১ | ৫৩৭ | ৯৭৪৪৯ | ৪৭৩০৫৩ | ৯১২১৭৩ |
| | ফতুল্লা | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | দৌলতপুর | ৮৮১ | ২৮৩১৩ | ২১১০ | ২৪৮৭০২ | ১৯২৯ | ৪৭৫৮২ | ২০৮০ | ৩৩১৫৯৭ |
| | চাঁদপুর | ০ | ০ | ০ | ৮৯১ | ০ | ০ | ০ | ৮৯১ |
| | বরিশাল | ১০৯ | ৫১২ | ০ | ২৩৯৮ | ০ | ০ | ০ | ৩০১৯ |
| | বালকাঠি | ২২৭ | ১৩৮৮ | ০ | ৬৫৮৫ | ০ | ০ | ০ | ৮২০০ |
| | দৌলতপুর/বালকাঠি | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | বালকাঠি/বরিশাল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৭৩২৮ | ০ | ৭৩২৮ |
| | বাঘাবাড়ী | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | ভৈরব | ০ | ০ | ০ | ১৬৭৩ | ০ | ০ | ০ | ১৬৭৩ |
| | আশুগঞ্জ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | আশুগঞ্জ/ভৈরব | ০ | ০ | ০ | ৫০৭০৯ | ০ | ১৪৮৯ | ০ | ৫২১৯৮ |
| | মোংলা অয়েল ইনস্টলেশন | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | বালকাঠি/মোংলা | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| মোট | | ৪৪৪৮০ | ৩৩৮০৩ | ৪৭১০ | ৬০২৬৩৯ | ২৪৬৬ | ১৫৩৮৪৮ | ৪৭৫১৩৩ | ১৩১৭০৭৯ |

| হতে (ডিপোর নাম) | পথিক্ত (ডিপো নাম) | অকটেন | পেট্রোল | কেরোসিন | ডিজেল | জেবিও | ফার্নেস অয়েল | জেটএ-১ | মোট |
|--------------------------------------------|-----------------------|--------|---------|---------|--------|--------|---------------|---------|---------|
| এমপিএল এর চট্টগ্রামস্থ প্রধান স্থাপনা হতে | গোদনাহিল | ২৬০৩৭ | ৩৫০২ | ৩৮৪৯ | ২৯৪৭২৩ | ০ | ৮৬৬১৩ | ০ | ৪৯৪৭২৪ |
| | ফতুল্লা | ২০৭১২ | ৬১২৫ | ৫০৪৫ | ১৫২৯২৫ | ১১৯৬ | ০ | ০ | ১৮৬০০৩ |
| | দৌলতপুর | ৩৩২ | ৩৯২৩৮ | ২৯৯৩ | ২৬৫৪৬৯ | ৩০৫৯ | ৬০৫৯৯ | ০ | ৩৭১৫৯০ |
| | চাঁদপুর | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | বীরশাল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | বালকাঠ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | দৌলতপুর/বালকাঠ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | বালকাঠ/বীরশাল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | বাঘাবাড়ী | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | ভৈরব | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | আশুগঞ্জ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | আশুগঞ্জ/ভৈরব | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | মোংলা অয়েল ইনস্টলেশন | ০ | ০ | ০ | ২৪৯৯৮ | ০ | ০ | ০ | ২৪৯৯৮ |
| | বালকাঠ/মোংলা | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| মোট | ৪৭০৮১ | ৪৮৮৬৫ | ১১৭৮৭ | ৭৩৮১১৫ | ৪২৫৫ | ১৪৭২১২ | ০ | ৯৯৭৩১৫ | |
| জেওসিএল এর চট্টগ্রামস্থ প্রধান স্থাপনা হতে | গোদনাহিল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | ফতুল্লা | ৪০৯০২ | ২৮৪০ | ৩৯১১ | ২৫৮৮৮২ | ১৬৬ | ৫৭৮৪০ | ০ | ৩৬৪৫৪১ |
| | দৌলতপুর | ৪৪৯০ | ৩৮২০২ | ১৮৬৩ | ২৪৭৪০৮ | ২৪৮৯ | ৬২৭২২ | ০ | ৩৫৭১৭৪ |
| | চাঁদপুর | ৪০৮৯ | ৪১৯৬ | ০ | ২৮৯৮৭ | ০ | ০ | ০ | ৩৭২৭২ |
| | বীরশাল | ১২৯ | ২২৭০ | ০ | ৭৯৬৭ | ০ | ০ | ০ | ১০৩৬৬ |
| | বালকাঠ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | দৌলতপুর/বালকাঠ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | বালকাঠ/বীরশাল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | বাঘাবাড়ী | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | ভৈরব | ০ | ০ | ৭৬৬ | ১০৬৪২১ | ০ | ০ | ০ | ১০৭১৮৭ |
| | আশুগঞ্জ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | আশুগঞ্জ/ভৈরব | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | মোংলা অয়েল ইনস্টলেশন | ০ | ০ | ০ | ১৭৮৩৩ | ০ | ০ | ০ | ১৭৮৩৩ |
| | বালকাঠ/মোংলা | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| মোট | ৪৯৬১০ | ৪৭৫০৮ | ৬৫৪০ | ৬৬৭৪৯৮ | ২৬৫৫ | ১২০৫৬২ | ০ | ৮৯৪৩৭৩ | |
| মোট (পিওসিএল+এমপিএল+জেওসিএল) | গোদনাহিল | ৬৯৩০০ | ৭০৯২ | ৬৪৪৯ | ৫৮৬৪০৪ | ৫৩৭ | ১৮৪০৬২ | ৪৭৩০৫৩ | ১৩২৬৮৯৭ |
| | ফতুল্লা | ৬২৪৯৫ | ৩৭২৭৮ | ১১০৬৬ | ৬৬০৫০৯ | ৩২৯১ | ১০৫৪২২ | ২০৮০ | ৮৮২১৪১ |
| | দৌলতপুর | ৪৮২২ | ৭৭৪৪০ | ৪৭৫৬ | ৫১৩৭৬৮ | ৫৫৪৮ | ১২৩৩২১ | ০ | ৭২৯৬৫৫ |
| | চাঁদপুর | ৪০৮৯ | ৪১৯৬ | ০ | ২৮৯৮৭ | ০ | ০ | ০ | ৩৭২৭২ |
| | বীরশাল | ২৩৮ | ২৭৮২ | ০ | ১০৩৬৫ | ০ | ০ | ০ | ১৩৩৮৫ |
| | বালকাঠ | ২২৭ | ১৩৮৮ | ০ | ৬৫৮৫ | ০ | ০ | ০ | ৮২০০ |
| | দৌলতপুর/বালকাঠ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | বালকাঠ/বীরশাল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৭৩২৮ | ০ | ৭৩২৮ |
| | বাঘাবাড়ী | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | ভৈরব | ০ | ০ | ৭৬৬ | ১০৮০৯৪ | ০ | ০ | ০ | ১০৮৮৬০ |
| | আশুগঞ্জ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | আশুগঞ্জ/ভৈরব | ০ | ০ | ০ | ৫০৭০৯ | ০ | ১৪৮৯ | ০ | ৫২১৯৮ |
| | মোংলা অয়েল ইনস্টলেশন | ০ | ০ | ০ | ৪২৮৩১ | ০ | ০ | ০ | ৪২৮৩১ |
| | বালকাঠ/মোংলা | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| মোট | ১৪১১৭১ | ১৩০১৭৬ | ২৩০৩৭ | ২০০৮২৫২ | ৯৩৭৬ | ৪২১৬২২ | ৪৭৫১৩৩ | ৩২০৮৭৬৭ | |



(৩) ২০২৩-২৪ অর্থবছরে বিপণন কোম্পানি কর্তৃক চট্টগ্রাম হতে বে-ক্রসিং শ্যালো ড্রাফট ট্যাংকারযোগে বিভিন্ন ডিপোতে জ্বালানি তেল স্থানান্তর :

পরিমাণ : মেট্রিক টন

| হতে (ডিপোর নাম) | পর্যন্ত (ডিপোর নাম) | অকটেন | পেট্রোল | কেরোসিন | ডিজেল | জেবিও | এফও | জেটএ-১ | মোট |
|--------------------------------------------|----------------------|--------|---------|---------|--------|-------|-------|---------|--------|
| পিওসিএল এর চট্টগ্রামস্থ প্রধান স্থাপনা হতে | গোদনাইল | ৫৬৫ | ২৪৯ | ১৬৫ | ২৯০৬ | ২৩৪ | ০ | ২০৬৮ | ৬১৮৭ |
| | ফতুল্লা | ২১২ | ৩১২২ | ৩০৮ | ৮৬১০ | ২৫৪ | ০ | ০ | ১২৫০৬ |
| | দৌলতপুর | ৪৯৫৩ | ৮০৬১ | ১১৬৪ | ৫১৭৯৪ | ০ | ০ | ০ | ৬৫৯৭২ |
| | চাঁদপুর | ০ | ০ | ০ | ৩৭৩৮৮ | ০ | ০ | ০ | ৩৭৩৮৮ |
| | বরিশাল | ২৮৭১ | ১১২১৬ | ৯২৫ | ৪৬৯৯০ | ০ | ০ | ০ | ৬২০০২ |
| | বালকাঠি | ০ | ৫৮২ | ০ | ৩০৭ | ০ | ০ | ০ | ৮৮৯ |
| | দৌলতপুর/বালকাঠি | ১০৮ | ০ | ০ | ৭৮৫ | ০ | ০ | ০ | ৮৯৩ |
| | বালকাঠি/বরিশাল | ৩২০৯ | ২২৯৪১ | ২৫৩১ | ১৯৬৬৯৭ | ০ | ০ | ০ | ২২৫৩৭৮ |
| | বাঘাবাড়ী | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | ভৈরব | ০ | ০ | ৩৫৭ | ৩৯১২৪ | ০ | ০ | ০ | ৩৯৪৮১ |
| | আশুগঞ্জ | ০ | ০ | ২১৮ | ২৯০৯২ | ০ | ০ | ০ | ২৯৩১০ |
| | আশুগঞ্জ/ভৈরব | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | মোংলা অয়েল ইনস্টেশন | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | বালকাঠি/মোংলা | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| মোট | ১১৯১৮ | ৪৬১৭১ | ৫৬৬৮ | ৪১৩৬৯৩ | ৪৮৮ | ০ | ০ | ২০৬৮ | ৪৮০০৬ |
| এম পিএল এর চট্টগ্রামস্থ প্রধান স্থাপনা হতে | গোদনাইল | ০ | ১৮৫ | ০ | ৪৯৫৮ | ০ | ২৪৪১৪ | ০ | ২৯৫৫৭ |
| | ফতুল্লা | ৬৬৭ | ৪১৫ | ০ | ১২১৫৭ | ০ | ০ | ০ | ১৩২৩৯ |
| | দৌলতপুর | ০ | ০ | ০ | ১৭৪৮ | ০ | ৩৯৭০ | ০ | ৫৭১৮ |
| | চাঁদপুর | ৪৩৮৭ | ০ | ৮৪৮ | ৬৯৫২৬ | ০ | ০ | ০ | ৭৪৭৬১ |
| | বরিশাল | ৪০৪৫ | ১৩৭০২ | ৭৯২ | ৮৯৪৮৮ | ০ | ০ | ০ | ১০৮০২৭ |
| | বালকাঠি | ০ | ৬০৩৮ | ২৮০ | ২৮৯২৯ | ০ | ০ | ০ | ৩৫২৪৭ |
| | দৌলতপুর/বালকাঠি | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | বালকাঠি/বরিশাল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | বাঘাবাড়ী | ২৫০ | ১৩২২১ | ২৭৫৮ | ১৬৬১১১ | ০ | ১২২৭৪ | ০ | ১৯৪৬১৪ |
| | ভৈরব | ০ | ০ | ৬৩৯ | ৭০৮৫২ | ০ | ০ | ০ | ৭১৪৯১ |
| | আশুগঞ্জ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | আশুগঞ্জ/ভৈরব | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | মোংলা অয়েল ইনস্টেশন | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | বালকাঠি/মোংলা | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| মোট | ৯৩৪৯ | ৩৩৫৬১ | ৫৩১৭ | ৪৪৩৭৬৯ | ০ | ৪০৬৫৮ | ০ | ৫৩২৬৫৪ | |
| জেওসিএল এর চট্টগ্রামস্থ প্রধান স্থাপনা হতে | গোদনাইল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | ফতুল্লা | ০ | ০ | ৬৪০ | ৪৮৬১ | ০ | ০ | ০ | ৫৫০১ |
| | দৌলতপুর | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | চাঁদপুর | ৪০৮২ | ৪০৩৮ | ২১০১ | ৩২০৬৮ | ০ | ০ | ০ | ৪২২৮৯ |
| | বরিশাল | ৩৪৬৩ | ৫৮০৯ | ১৪২ | ৩৭৮৭০ | ০ | ০ | ০ | ৪৭২৮৪ |
| | বালকাঠি | ০ | ০ | ০ | ১৯২৩ | ০ | ০ | ০ | ১৯২৩ |
| | দৌলতপুর/বালকাঠি | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | বালকাঠি/বরিশাল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | বাঘাবাড়ী | ২১৭৫ | ১৩২৯৮ | ২৮২৩ | ১৮৩৫৪১ | ০ | ০ | ০ | ২০১৮৩৭ |
| | ভৈরব | ০ | ০ | ০ | ১৯০৬ | ০ | ০ | ০ | ১৯০৬ |
| | আশুগঞ্জ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | আশুগঞ্জ/ভৈরব | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | মোংলা অয়েল ইনস্টেশন | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | বালকাঠি/মোংলা | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| মোট | ৯৭২০ | ২৩১৪৫ | ৫৭০৬ | ২৬২১৬৯ | ০ | ০ | ০ | ৩০০৭৪০ | |
| মোট (পিওসিএল+এমপিএল+জেওসিএল) | গোদনাইল | ৫৬৫ | ৪৩৪ | ১৬৫ | ৭৮৬৪ | ২৩৪ | ২৪৪১৪ | ২০৬৮ | ৩৫৭৪৪ |
| | ফতুল্লা | ৮৭৯ | ৩৫৩৭ | ৯৪৮ | ২৫৬২৮ | ২৫৪ | ০ | ০ | ৩১২৪৬ |
| | দৌলতপুর | ৪৯৫৩ | ৮০৬১ | ১১৬৪ | ৫৩৫৪২ | ০ | ৩৯৭০ | ০ | ৭১৬৯০ |
| | চাঁদপুর | ৮৪৬৯ | ৪০৩৮ | ২৯৪৯ | ১৩৮৯৮২ | ০ | ০ | ০ | ১৫৪৪৩৮ |
| | বরিশাল | ১০৩৭৯ | ৩০৭২৭ | ১৮৫৯ | ১৭৪৩৪৮ | ০ | ০ | ০ | ২১৭৩১৩ |
| | বালকাঠি | ০ | ৬৬২০ | ২৮০ | ৩১১৪২ | ০ | ০ | ০ | ৩৮০৫৯ |
| | দৌলতপুর/বালকাঠি | ১০৮ | ০ | ০ | ৭৮৫ | ০ | ০ | ০ | ৮৯৩ |
| | বালকাঠি/বরিশাল | ৩২০৯ | ২২৯৪১ | ২৫৩১ | ১৯৬৬৯৭ | ০ | ০ | ০ | ২২৫৩৭৮ |
| | বাঘাবাড়ী | ২৪২৫ | ২৬৫১৯ | ৫৫৮১ | ৩৪৯৬৫২ | ০ | ১২২৭৪ | ০ | ৩৯৬৪৫১ |
| | ভৈরব | ০ | ০ | ৯৯৬ | ১১১৮৮২ | ০ | ০ | ০ | ১১২৮৭৮ |
| | আশুগঞ্জ | ০ | ০ | ২১৮ | ২৯০৯২ | ০ | ০ | ০ | ২৯৩১০ |
| | আশুগঞ্জ/ভৈরব | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | মোংলা অয়েল ইনস্টেশন | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | বালকাঠি/মোংলা | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| সর্বমোট | ৩০৯৮৭ | ১০২৮৭৭ | ১৬৬৯১ | ১১১৯৬৩১ | ৪৮৮ | ৪০৬৫৮ | ২০৬৮ | ১৩১৩৪০০ | |

(৪) ২০২৩-২৪ অর্থ বছরে বিপণন কোম্পানি কর্তৃক ফতুল্লা হতে শ্যালো ড্রাফট ট্যাংকারযোগে বিভিন্ন ডিপোতে জ্বালানি তেল স্থানান্তর :

পরিমাণ : মেট্রিক টন

| হতে (ডিপোর নাম) | পর্যন্ত (ডিপোর নাম) | অকটেন | পেট্রোল | কেরোসিন | ডিজেল | জেবিও | এফও | জেটএ-১ | মোট |
|------------------|-------------------------|-------|---------|---------|-------|-------|-----|--------|-------|
| জেওসিএল- ফতুল্লা | ফতুল্লা হতে সাচনা বাজার | ০ | ০ | ০ | ১১৫৮৭ | ০ | ০ | ০ | ১১৫৮৭ |
| | ফতুল্লা হতে সিলেট | ০ | ০ | ০ | ৩৫৬২ | ০ | ০ | ০ | ৩৫৬২ |
| | মোট | ০ | ০ | ০ | ১৫১৪৯ | ০ | ০ | ০ | ১৫১৪৯ |

(৫) ২০২৩-২৪ অর্থ বছরে বিপণন কোম্পানি কর্তৃক গোদনাইল হতে শ্যালো ড্রাফট ট্যাংকারযোগে বিভিন্ন ডিপোতে জ্বালানি তেল স্থানান্তর :

পরিমাণ : মেট্রিক টন

| হতে (ডিপোর নাম) | পর্যন্ত (ডিপোর নাম) | অকটেন | পেট্রোল | কেরোসিন | ডিজেল | জেবিও | এফও | জেটএ-১ | মোট |
|-----------------|-----------------------|-------|---------|---------|-------|-------|-----|--------|-------|
| এমপিএল | চিলমারী | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | গোদনাইল হতে বাঘাবাড়ী | ০ | ০ | ০ | ১৬০৭৯ | ০ | ০ | ০ | ১৬০৭৯ |
| | মোট | ০ | ০ | ০ | ১৬০৭৯ | ০ | ০ | ০ | ১৬০৭৯ |

(৬) ২০২৩-২৪ অর্থবছরে বিপণন কোম্পানি কর্তৃক কোস্টাল ট্যাংকার, বে-ক্রসিং শ্যালো ড্রাফট এবং শ্যালো ড্রাফট ট্যাংকারযোগে বিভিন্ন ডিপোতে মোট জ্বালানি তেল স্থানান্তর :

পরিমাণ : মেট্রিক টন

| হতে (ডিপোর নাম) | পর্বন্ত (ডিপোর নাম) | অকটেন | পেট্রোল | কেরোসিন | ডিজেল | জেবিও | এফও | জেটএ-১ | মোট |
|--------------------------------------------|----------------------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|
| পিওসিএল এর চট্টগ্রামস্থ প্রধান স্থাপনা হতে | গোদনাইল | ৪৩৮২৮ | ৩৮৩৯ | ২৭৬৫ | ২৯৪৫৮৭ | ৭৭১ | ৯৭৪৪৯ | ৪৭৫১২১ | ৯১৮৩৬০ |
| | ফতুল্লা | ১০৯৩ | ৩১৪৩৫ | ২৪১৮ | ২৫৭৩১২ | ২১৮৩ | ৪৭৫৮২ | ২০৮০ | ৩৪৪১০৩ |
| | দৌলতপুর | ৪৯৫৩ | ৮০৬১ | ১১৬৪ | ৫২৬৮৫ | ০ | ০ | ০ | ৬৬৮৬৩ |
| | চাঁদপুর | ০ | ০ | ০ | ৩৭৩৮৮ | ০ | ০ | ০ | ৩৭৩৮৮ |
| | বরিশাল | ২৯৮০ | ১১৭২৮ | ৯২৫ | ৪৯৩৮৮ | ০ | ০ | ০ | ৬৫০২১ |
| | ঝালকাঠি | ২২৭ | ১৯৭০ | ০ | ৬৮৯২ | ০ | ০ | ০ | ৯০৮৯ |
| | দৌলতপুর/ঝালকাঠি | ১০৮ | ০ | ০ | ৭৮৫ | ০ | ০ | ০ | ৮৯৩ |
| | ঝালকাঠি/বরিশাল | ৩২০৯ | ২২৯৪১ | ২৫৩১ | ১৯৬৬৯৭ | ০ | ৭৩২৮ | ০ | ২৩২৭০৬ |
| | বাঘাবাড়ী | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | ভৈরববাজার | ০ | ০ | ৩৫৭ | ৪০৭৯৭ | ০ | ০ | ০ | ৪১১৫৪ |
| | আশুগঞ্জ | ০ | ০ | ২১৮ | ২৯০৯২ | ০ | ০ | ০ | ২৯৩১০ |
| | আশুগঞ্জ/ভৈরববাজার | ০ | ০ | ০ | ৫০৭০৯ | ০ | ১৪৮৯ | ০ | ৫২১৯৮ |
| | মোংলা অয়েল ইনস্টেশন | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | ঝালকাঠি/মোংলা | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| মোট | ৫৬৩৯৮ | ৭৯৯৭৪ | ১০৩৭৮ | ১০১৬৩৩২ | ২৯৫৪ | ১৫৩৮৪৮ | ৪৭৭২০১ | ১৭৯৭০৮৫ | |
| এমপিএল এর চট্টগ্রামস্থ প্রধান স্থাপনা হতে | গোদনাইল | ২৬০৩৭ | ৩৬৮৭ | ৩৮৪৯ | ২৯৯৬৮১ | ০ | ১১১০২৭ | ০ | ৪৪৪২৮১ |
| | ফতুল্লা | ২১৩৭৯ | ৬৫৪০ | ৫০৪৫ | ১৬৫০৮২ | ১১৯৬ | ০ | ০ | ১৯৯২৪২ |
| | দৌলতপুর | ৩৩২ | ৩৯২৩৮ | ২৮৯৩ | ২৬৭২১৭ | ৩০৫৯ | ৬৪৫৬৯ | ০ | ৩৭৭৩০৮ |
| | চাঁদপুর | ৪৩৮৭ | ০ | ৮৪৮ | ৬৯৫২৬ | ০ | ০ | ০ | ৭৪৭৬১ |
| | বরিশাল | ৪০৪৫ | ১৩৭০২ | ৭৯২ | ৮৯৪৮৮ | ০ | ০ | ০ | ১০৮০২৭ |
| | ঝালকাঠি | ০ | ৬০৩৮ | ২৮০ | ২৮৯২৯ | ০ | ০ | ০ | ৩৫২৪৭ |
| | দৌলতপুর/ঝালকাঠি | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | ঝালকাঠি/বরিশাল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | বাঘাবাড়ী | ২৫০ | ১৩২২১ | ২৭৫৮ | ১৬৬১১১ | ০ | ১২২৭৪ | ০ | ১৯৪৬১৪ |
| | ভৈরববাজার | ০ | ০ | ৬৩৯ | ৭০৮৫২ | ০ | ০ | ০ | ৭১৪৯১ |
| | আশুগঞ্জ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | আশুগঞ্জ/ভৈরববাজার | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | মোংলা অয়েল ইনস্টেশন | ০ | ০ | ০ | ২৪৯৯৮ | ০ | ০ | ০ | ২৪৯৯৮ |
| | ঝালকাঠি/মোংলা | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| গোদনাইল হতে বাঘাবাড়ী | | | | ১৬০৭৯ | | | | | |
| মোট | ৫৬৪৩০ | ৮২৪২৬ | ১৭১০৪ | ১১৯৭৯৬৩ | ৪২৫৫ | ১৮৭৮৭০ | ০ | ১৫৪৬০৪৮ | |
| জেওসিএল এর চট্টগ্রামস্থ প্রধান স্থাপনা হতে | গোদনাইল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | ফতুল্লা | ৪০৯০২ | ২৮৪০ | ৪৫৫১ | ২৬৩৭৪৩ | ১৬৬ | ৫৭৮৪০ | ০ | ৩৭০০৪২ |
| | দৌলতপুর | ৪৪৯০ | ৩৮২০২ | ১৮৬৩ | ২৪৭৪০৮ | ২৪৮৯ | ৬২৭২২ | ০ | ৩৫৭১৭৪ |
| | চাঁদপুর | ৮১৭১ | ৮২৩৪ | ২১০১ | ৬১০৫৫ | ০ | ০ | ০ | ৭৯৫৬১ |
| | বরিশাল | ৩৫৯২ | ৮০৭৯ | ১৪২ | ৪৫৮৩৭ | ০ | ০ | ০ | ৫৭৬৫০ |
| | ঝালকাঠি | ০ | ০ | ০ | ১৯২৩ | ০ | ০ | ০ | ১৯২৩ |
| | দৌলতপুর/ঝালকাঠি | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | ঝালকাঠি/বরিশাল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | বাঘাবাড়ী | ২১৭৫ | ১৩২৯৮ | ২৮২৩ | ১৮৩৫৪১ | ০ | ০ | ০ | ২০১৮৩৭ |
| | ভৈরববাজার | ০ | ০ | ৭৬৬ | ১০৮৩২৭ | ০ | ০ | ০ | ১০৯০৯৩ |
| | আশুগঞ্জ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | আশুগঞ্জ/ভৈরববাজার | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | মোংলা অয়েল ইনস্টেশন | ০ | ০ | ০ | ১৭৮৩৩ | ০ | ০ | ০ | ১৭৮৩৩ |
| | ঝালকাঠি/মোংলা | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| সাঁচনা বাজার | ০ | ০ | ০ | ১১৫৮৭ | ০ | ০ | ০ | ১১৫৮৭ | |
| সিলেট | ০ | ০ | ০ | ৩৫৬২ | ০ | ০ | ০ | ৩৫৬২ | |
| মোট | ৫৯৩৩০ | ৭০৬৫৩ | ১২২৪৬ | ৯৪৪৮১৬ | ২৬৫৫ | ১২০৫৬২ | ০ | ১২১০২৬২ | |
| মোট (পিওসিএল+এমপিএল+জেওসিএল) | গোদনাইল | ৬৯৮৬৫ | ৭৫২৬ | ৬৬১৪ | ৫৯৪২৬৮ | ৭৭১ | ২০৮৪৭৬ | ৪৭৫১২১ | ১৩৬২৬৪১ |
| | ফতুল্লা | ৬৩৩৭৪ | ৪০৮১৫ | ১২০১৪ | ৬৮৬১৩৭ | ৩৫৪৫ | ১০৫৪২২ | ২০৮০ | ৯১৩৩৮৭ |
| | দৌলতপুর | ৯৭৭৫ | ৮৫৫০১ | ৫৯২০ | ৫৬৭৩১০ | ৫৫৪৮ | ১২৭২৯১ | ০ | ৮০১৩৪৫ |
| | চাঁদপুর | ১২৫৫৮ | ৮২৩৪ | ২৯৪৯ | ১৬৭৯৬৯ | ০ | ০ | ০ | ১৯১৭১০ |
| | বরিশাল | ১০৬১৭ | ৩৩৫০৯ | ১৮৫৯ | ১৮৪৭১৩ | ০ | ০ | ০ | ২৩০৬৯৮ |
| | ঝালকাঠি | ২২৭ | ৮০০৮ | ২৮০ | ৩৭৭৪৪ | ০ | ০ | ০ | ৪৬২৫৯ |
| | দৌলতপুর/ঝালকাঠি | ১০৮ | ০ | ০ | ৭৮৫ | ০ | ০ | ০ | ৮৯৩ |
| | ঝালকাঠি/বরিশাল | ৩২০৯ | ২২৯৪১ | ২৫৩১ | ১৯৬৬৯৭ | ০ | ৭৩২৮ | ০ | ২৩২৭০৬ |
| | বাঘাবাড়ী | ২৪২৫ | ২৬৫১৯ | ৫৫৮১ | ৩৪৯৬৫২ | ০ | ১২২৭৪ | ০ | ৩৯৬৪৫১ |
| | ভৈরববাজার | ০ | ০ | ১৭৬২ | ২১৯৯৭৬ | ০ | ০ | ০ | ২২১৭৩৮ |
| | আশুগঞ্জ | ০ | ০ | ২১৮ | ২৯০৯২ | ০ | ০ | ০ | ২৯৩১০ |
| | আশুগঞ্জ/ভৈরববাজার | ০ | ০ | ০ | ৫০৭০৯ | ০ | ১৪৮৯ | ০ | ৫২১৯৮ |
| | মোংলা অয়েল ইনস্টেশন | ০ | ০ | ০ | ৪২৮৩১ | ০ | ০ | ০ | ৪২৮৩১ |
| | ঝালকাঠি/মোংলা | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| সাঁচনা বাজার | ০ | ০ | ০ | ১১৫৮৭ | ০ | ০ | ০ | ১১৫৮৭ | |
| সিলেট | ০ | ০ | ০ | ৩৫৬২ | ০ | ০ | ০ | ৩৫৬২ | |
| গোদনাইলহতে বাঘাবাড়ী | ০ | ০ | ০ | ১৬০৭৯ | ০ | ০ | ০ | ০ | |
| সর্বমোট | ১৭২১৫৮ | ২৩৩০৫৩ | ৩৯৭২৮ | ৩১৪৩০৩২ | ৯৮৬৪ | ৪৬২২৮০ | ৪৭৭২০১ | ৪৫৩৭৩১৬ | |

খ) রেলপথে জ্বালানি তেল পরিবহন :

২০২৩-২৪ অর্থ বছরে তেল বিপণন কোম্পানীসমূহ রেলওয়ের ওয়াগনযোগে বিভিন্ন ডিপোতে জ্বালানি তেল সরবরাহের পরিমাণ নিম্নরূপ :

পরিমাণ : মেট্রিক টন

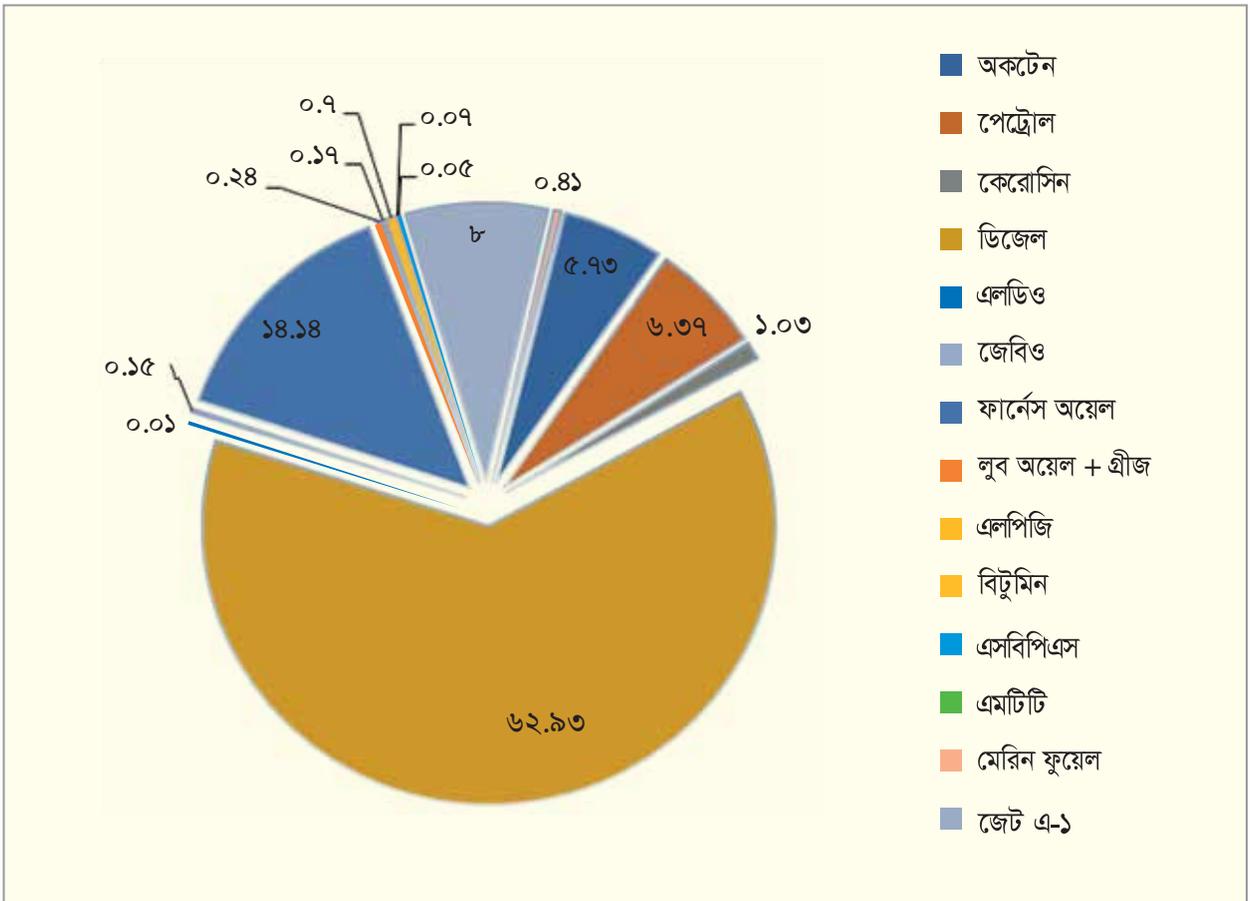
| হতে (ডিপোর নাম) | পর্যন্ত (ডিপোর নাম) | পণ্য | পিওসিএল | এমপিএল | জেওসিএল | মোট |
|--------------------------------|---------------------|-----------|---------|--------|---------|--------|
| চট্টগ্রামস্থ প্রধান স্থাপনা | সিলেট | অকটেন | ২৫৫৪ | ০ | ২০১২ | ৪৫৬৬ |
| | | পেট্রোল | ৩৩৪২ | ০ | ৪৯৪৪ | |
| | | কেরোসিন | ১৫৪ | ০ | ০ | ১৫৪ |
| | | ডিজেস | ৩২৪৩০ | ০ | ৩১০০৬ | ৬৩৪৩৬ |
| | | উপ-মোট | ৩৮৪৮০ | ০ | ৩৭৯৬২ | ৭৬৪৪২ |
| | শ্রীমঙ্গল | অকটেন | ১৩৮৯ | ০ | ৬২৩ | ২০১২ |
| | | পেট্রোল | ৬৪২ | ০ | ১২১৩ | ১৮৫৫ |
| | | কেরোসিন | ৭৫ | ৬২ | ১৪৩ | ২৮০ |
| | | ডিজেস | ১৫৫৯১ | ২০৬৪৬ | ১৮৫৪৫ | ৫৪৭৮২ |
| | | উপ-মোট | ১৭৬৯৭ | ২০৭০৮ | ২০৫২৪ | ৫৮৯২৯ |
| | মোগলা বাজার | অকটেন | ০ | ৫৪৬ | ০ | ৫৪৬ |
| | | পেট্রোল | ০ | ৬৩৪ | ০ | ৬৩৪ |
| | | কেরোসিন | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | | ডিজেস | ০ | ২১৭৩১ | ০ | ২১৭৩১ |
| | | উপ-মোট | ০ | ২২৯১১ | ০ | ২২৯১১ |
| | রংপুর | অকটেন | ০ | ৬০২ | ০ | ৬০২ |
| | | পেট্রোল | ১৮৪৮ | ২৪৩৭ | ২৮৩৮ | ৭১২৩ |
| | | কেরোসিন | ০ | ৩১ | ০ | ৩১ |
| | | ডিজেস | ২১৯৫৯ | ২০৪৬১ | ২০৬৭৯ | ৬৩০৯৯ |
| | | উপ-মোট | ২৩৮০৭ | ২৩৫৩১ | ২৩৫১৭ | ৭০৮৫৫ |
| ইপিওএল ডিপো | অকটেন | ০ | ১৫২১২ | ০ | ১৫২১২ | |
| | পেট্রোল | ০ | ১১৫৫ | ০ | ১১৫৫ | |
| | ডিজেস | ০ | ২৬৯২৯ | ০ | ২৬৯২৯ | |
| | উপ-মোট | ০ | ৪৩৭৯৬ | ০ | ৪৩৭৯৬ | |
| (ক) মোট | | | ৭৯৯৮৪ | ১১০৪৪৬ | ৮২০০৩ | ২৭২৪৩৩ |
| খুলনাস্থ দৌলতপুর ডিপো | পার্বতীপুর | অকটেন | ০ | ০ | ৪৪৭ | ৪৪৭ |
| | | পেট্রোল | ১৪১ | ৭০ | ৪২৬৬ | ৪৪৭৭ |
| | | কেরোসিন | ১০৬৫ | ২১২৯ | ১২৬৫ | ৪৪৫৯ |
| | | ডিজেস | ৬৯৯৯৮ | ৬২৪৯৬ | ৬১৯৫০ | ১৯৪৪৪৪ |
| | | উপ-মোট | ৭১২০৪ | ৬৪৬৯৫ | ৬৭৯২৮ | ২০৩৮২৭ |
| | নাটোর | ডিজেস | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | | উপ-মোট | ৯১২৬ | ৮৩১১ | ৮৭২৫ | ২৬১৬২ |
| | রাজশাহী | ডিজেস | ০ | ০ | ৮৮৫৭ | ৮৮৫৭ |
| | | উপ-মোট | ০ | ০ | ৮৮৫৭ | ৮৮৫৭ |
| | হরিয়ান | ডিজেস | ৮৮৬৩ | ৮২০৩ | ০ | ১৭০৬৬ |
| | | উপ-মোট | ৮৮৬৩ | ৮২০৩ | ০ | ১৭০৬৬ |
| | প্রধান স্থাপনা | শ্রীমঙ্গল | পেট্রোল | ০ | ০ | ০ |
| উপ-মোট | | | ০ | ০ | ০ | ০ |
| প্রধান স্থাপনা | মোঘলাবাজার | পেট্রোল | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | | উপ-মোট | ০ | ০ | ০ | ০ |
| প্রধান স্থাপনা | সিলেট | পেট্রোল | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | | উপ-মোট | ০ | ০ | ০ | ০ |
| (খ) মোট | | | ৮৯১৯৩ | ৮১২০৯ | ৮৫৫১০ | ২৫৫৯১২ |
| (ক+খ) সর্বমোট ২০২৩-২৪ | | | ১৬৯১৭৭ | ১৯১৬৫৫ | ১৬৭৫১৩ | ৫২৮৩৪৫ |
| ২০২২-২৩ | | | ১৬৮৩৪৩ | ২০৪৫৫৩ | ১৮০৪৩৩ | ৫৫৩৩২৯ |
| ২০২১-২২ | | | ১৮২৫৭১ | ১৯১৫৬৭ | ১৭৬১৪২ | ৫৫০২৮০ |
| ২০২০-২১ | | | ১৬৭১৪৭ | ১৮৯৫৯৩ | ১৭২৩০৫ | ৫২৯০৪৫ |
| ২০১৯-২০ | | | ১২৬৪৪৫ | ১৪০৭০৯ | ১৫৫৮৩১ | ৪১২৯০৬ |
| ২০১৮-১৯ | | | ১৫২৫১৬ | ১৭৩৮০৬ | ১৫০২৯৭ | ৪৭৬৬১৯ |

গ) সড়কপথে জ্বালানি তেল পরিবহন :

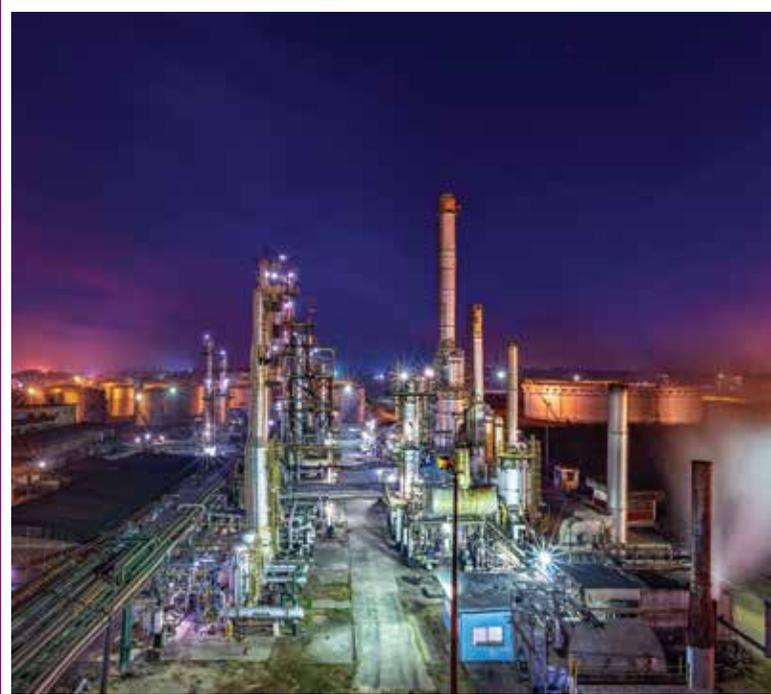
বিপিসি/বিপণন কোম্পানি পর্যায়ে পরিবহনকৃত তেলের শতকরা মাত্র ২৫.০৮% সড়ক পথে ট্যাংকলরীযোগে পরিবহন করা হয়ে থাকে। উড়োজাহাজের জ্বালানি হিসেবে ব্যবহৃত জেট এ-১ সড়ক পথে ট্যাংকলরীযোগে এভিয়েশন ডিপোতে প্রেরণ করা হয়। উল্লেখ্য, বিটুমিন, এলপি-গ্যাস, লুব্রিকেন্টস সামগ্রীসহ এবং আপদকালীন সময়ে বিভিন্ন খ্রিডের জ্বালানি তেল সড়ক পথে সরবরাহ করা হয়। আপদকালীন সময়ে প্রয়োজনবোধে তেল বিপণন কোম্পানীগুলো কর্তৃক দেশের উত্তরাঞ্চলের বিভিন্ন জেলাসমূহের ডিলার, এজেন্ট/প্রান্তিক কৃষকদের অনুকূলে জ্বালানি তেল বিশেষতঃ ডিজেল সরবরাহ ব্যবস্থা অব্যাহত রাখার লক্ষ্যে কর্তৃপক্ষের অনুমোদন সাপেক্ষে খুলনাস্থ দৌলতপুর এবং নারায়ণগঞ্জস্থ গোদনাইল ও ফতুল্লা তেল ডিপো থেকে ট্যাংকলরীর মাধ্যমে চাহিদা অনুযায়ী সরাসরি জ্বালানি তেল সরবরাহ করা হয়। ডিপোসমূহ হতে বিদ্যুৎ কেন্দ্র ছাড়া অন্যান্য গ্রাহকের অনুকূলে সরবরাহকৃত তেল গ্রাহকগণ নিজস্ব যানবাহন ও ব্যবস্থাপনায় প্রধানত ট্যাংকলরীযোগে সরবরাহ নিয়ে থাকে।

“

২০২৩-২৪ অর্থবছরে পণ্য ভিত্তিক পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য বিক্রয়ের শতকরা হারের লেখচিত্র।







২০২৩-২৪ অর্থবছরে বিভাগভিত্তিক/পণ্যভিত্তিক/জেলাভিত্তিক পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য বিক্রয়

ক) চট্টগ্রাম বিভাগ :

পরিমাণ : মেট্রিক টন

| জেলা | অকটেন | পেট্রোল | কেরোসিন | ডিজেল | এলাডিও | ফার্নেস | জের্বিও | লুব | বিটুমিন | এলাপিজি | এসবিপি | এমটিটি | জেট এ-১ | মেরিন ফুয়েল | মোট |
|-------------|-------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|------|---------|---------|--------|--------|---------|--------------|---------|
| চট্টগ্রাম | ৪০৫১০ | ১৩২০৬ | ১৪৯২৬ | ৫৮৭২৯৪ | ১৯ | ৪৩৮৭৯১ | ১২২ | ২৬২৯ | ৩৯৮৭৭ | ৭২০৯ | ৪৬৮৪ | ৩৪৭৯ | ৫৯১০৮ | ২৭৫৬১ | ১২৩৯৪১৫ |
| কক্সবাজার | ৭৯৪৯ | ৩৭৬৯ | ৬৭১ | ৬১০০৭ | ০ | ০ | ০ | ২৫৮ | ০ | ৫৩৪ | ০ | ০ | ৫৩০৯ | ০ | ৭৯৪৯৭ |
| রাঙ্গামাটি | ২৮১১ | ১৩৪৫ | ২৪৩ | ৮৬৫২ | ০ | ০ | ০ | ৮৪ | ০ | ১০৯ | ০ | ০ | ০ | ০ | ১৩২৪৪ |
| বান্দরবান | ৮৪১ | ৭৫৬ | ১৩৯ | ৪৪৮৯ | ০ | ০ | ০ | ৪৮ | ০ | ৭১ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৬৩৪৪ |
| খাগড়াছড়ি | ৩২৪৩ | ১৯০২ | ১৫৫ | ১০৩৬৩ | ০ | ০ | ০ | ৪৫ | ০ | ৪৪ | ০ | ০ | ০ | ০ | ১৫৭৫২ |
| কুমিল্লা | ১১০১৫ | ৫৩২৯ | ১৭৮০ | ১১১২৪০ | ০ | ২২৮৭১ | ৬৯২ | ৫৪৫ | ৩৩৫২ | ৬৪ | ০ | ০ | ০ | ০ | ১৫৬৮৮৮ |
| চাঁদপুর | ৩৩৮৩ | ৪৫৫৭ | ১৬৮০ | ৪৬৫৯১ | ০ | ২২১২৫ | ০ | ২২৯ | ০ | ১৫ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৭৮৫৮০ |
| বি-বাড়িয়া | ১৩৬২ | ৩৮৫০ | ৭৪৮ | ৫১৬৫৬ | ০ | ১৩১২০ | ০ | ১২০ | ০ | ১২ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৭০৮৬৮ |
| নোয়াখালী | ৩৯৩৯ | ৩৪২৭ | ৮৬৭ | ৩৮৭২১ | ০ | ০ | ৮ | ৯৬ | ০ | ৫৫ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৪৭১১৩ |
| ফেনী | ৪৬২৯ | ২৭০০ | ৭৩৭ | ৩৯৬২৯ | ০ | ১০৬৮ | ০ | ১৩১ | ০ | ৬২ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৪৮৯৫৬ |
| লক্ষীপুর | ৯০২ | ৩৭০৮ | ৩৩৯ | ২৪৬৫৩ | ০ | ০ | ০ | ১০৬ | ০ | ২৪ | ০ | ০ | ০ | ০ | ২৯৭৩২ |
| মোট | ৮০৫৮৪ | ৪৪৫৪৯ | ২২২৮৫ | ৯৮৪২৯৫ | ১৯ | ৪৯৭৯৭৫ | ৮২২ | ৪২৯১ | ৪৩২২৯ | ৮১৯৯ | ৪৬৮৪ | ৩৪৭৯ | ৬৪৪১৭ | ২৭৫৬১ | ১৭৮৬৩৮৯ |

খ) সিলেট বিভাগ :

| জেলা | অকটেন | পেট্রোল | কেরোসিন | ডিজেল | এলাডিও | ফার্নেস | জের্বিও | লুব | বিটুমিন | এলাপিজি | এসবিপি | এমটিটি | জেট এ-১ | মেরিন ফুয়েল | মোট |
|------------|-------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|-----|---------|---------|--------|--------|---------|--------------|--------|
| সিলেট | ৭০৫০ | ৯৪৩৫ | ৯৮০ | ৮৮৩১৬ | ০ | ০ | ০ | ১৬৬ | ১২২ | ৮৯ | ০ | ০ | ৩৫১৯৩ | ০ | ১৪১৩৫১ |
| সুনামগঞ্জ | ১১০৭ | ২৫৫৯ | ৫৯১ | ১৯৪৪৮ | ০ | ০ | ০ | ৩১ | ১০২২ | ৩ | ০ | ০ | ০ | ০ | ২৪৭৬১ |
| মৌলভীবাজার | ২৭৪০ | ৬০৫২ | ৭১০ | ২৮৬৭৫ | ০ | ০ | ০ | ১৩৯ | ৮৮ | ৭ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৩৮৪১১ |
| হবিগঞ্জ | ১১২৩ | ২৯১৫ | ৪৩৩ | ২৬৯৫১ | ০ | ০ | ০ | ৩৪ | ২৯৮৪ | ১ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৩৪৪৪১ |
| মোট | ১২০২০ | ২০৯৬১ | ২৭১৪ | ১৬৩৩৯০ | ০ | ০ | ০ | ৩৭০ | ৪২১৬ | ১০০ | ০ | ০ | ৩৫১৯৩ | ০ | ২৩৮৯৬৪ |

গ) ঢাকা বিভাগ :

| জেলা | অকটেন | পেট্রোল | কেরোসিন | ডিজেল | এলাডিও | ফার্নেস | জের্বিও | লুব | বিটুমিন | এলাপিজি | এসবিপি | এমটিটি | জেট এ-১ | মেরিন ফুয়েল | মোট |
|-------------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|------|---------|---------|--------|--------|---------|--------------|---------|
| ঢাকা | ১৬২৩৩৯ | ২১৬৩৭ | ৭৮৩১ | ৬২৭৪৮ | ৩৯২ | ৮৬৫৮২ | ৮৫১ | ৩৬৩০ | ০ | ৩৯৫ | ০ | ০ | ৪৪০৪০১ | ০ | ১৩৪৪৮০৬ |
| নারায়ণগঞ্জ | ৮২৬৫ | ২৭১৬ | ২৪৬৪ | ১৫৪৬৯২ | ০ | ৪৪৪৯১ | ১৮৭ | ১৭০ | ০ | ৭০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ২১৩০৫৫ |
| নরসিংদী | ৪২৪৯ | ৪১৮৭ | ৫৫০ | ৪৭৩১০ | ০ | ০ | ৬০৮ | ৮৯ | ০ | ৩৩ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৫৭০২৬ |
| মানিকগঞ্জ | ২৭২৮ | ৫১৬৩ | ৭৭৩ | ৩২৯৮৯ | ০ | ৩০১৯ | ০ | ৪৯ | ০ | ১৬ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৪৪৭৩৭ |
| গাজীপুর | ১৪২৮৯ | ৪৯৫২ | ২৫৬৪ | ১৬৯২১০ | ০ | ৯৬৪৪৮ | ০ | ২২৫ | ০ | ৪৫ | ০ | ০ | ০ | ০ | ২৮৭৭৩৩ |
| মুন্সিগঞ্জ | ১৯২২ | ৪১৪১ | ৪৭১ | ৩৯৮১২ | ০ | ০ | ০ | ৬৫ | ০ | ৪০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৪৬৪৫১ |
| কিশোরগঞ্জ | ২১৬৩ | ৩৪১৪ | ৭৮৬ | ৪৯৫৬০ | ০ | ৯১৩৯ | ০ | ৩৫৯ | ০ | ১৮ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৬৫৪৩৯ |
| টাঙ্গাইল | ৩৭৬৮ | ৮৭৬৯ | ১২৩৯ | ৬৪১১৯ | ০ | ৩৪৭৯ | ০ | ১১৭ | ০ | ৩৬ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৮১৫২৭ |
| মাদারীপুর | ১৮০৩ | ৩৪৫৮ | ৬৬ | ১৫২৪৪ | ০ | ০ | ০ | ১৩ | ০ | ২ | ০ | ০ | ০ | ০ | ২০৫৮৬ |
| শরিয়তপুর | ৭৪০ | ১৬৬৭ | ১২১ | ৯৪১০ | ০ | ০ | ০ | ৭ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ১১৯৪৫ |
| রাজবাড়ী | ১১৪৮ | ৩৭৩৫ | ১৭৬ | ১৭৯৭৩ | ০ | ০ | ০ | ১৮৮ | ৬৮ | ৩ | ০ | ০ | ০ | ০ | ২৩২৯১ |
| ফরিদপুর | ৪৩৯৮ | ৫৯৬১ | ২৫১ | ৬১৫৪২ | ০ | ১১১৯০ | ২৯০৪ | ৩৬৯ | ০ | ২ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৮৬৬১৭ |
| গোপালগঞ্জ | ২৩১৯ | ৩৭০০ | ১৫৪ | ২৯৪৮৯ | ০ | ১৯৫৫৬ | ০ | ১৬০ | ৭৭ | ৫ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৫৫৪৩০ |
| মোট | ২১০১৩১ | ৭৩৫০০ | ১৭৪৪৬ | ১৩১২০৯৮ | ৩৯২ | ২৭৩৯০৪ | ৪৭৩৮ | ৫৩২১ | ৭৭ | ৬৬৫ | ০ | ০ | ৪৪০৪০১ | ০ | ২৩৩৮৬৩৭ |

ঘ) ময়মনসিংহ বিভাগ :

| জেলা | অকটেন | পেট্রোল | কেরোসিন | ডিজেল | এলাডিও | ফার্নেস | জের্বিও | লুব | বিটুমিন | এলাপিজি | এসবিপি | এমটিটি | জেট এ-১ | মেরিন ফুয়েল | মোট |
|-----------|-------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|-----|---------|---------|--------|--------|---------|--------------|--------|
| ময়মনসিংহ | ৩৬৬২ | ৮৫১৬ | ৩৯৮ | ৮২৩৪৮ | ০ | ০ | ৩৩১ | ২১২ | ০ | ১১ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৯৫৪৭৮ |
| জামালপুর | ১১৮১ | ৪৬৫৫ | ২৪০ | ২৫২৭৭ | ০ | ১৪৯৭২ | ০ | ৫৬ | ০ | ৬ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৪৬৩৮৭ |
| শেরপুর | ৩৪৩ | ২৯৬৮ | ৪৯ | ২৪৭৯১ | ০ | ০ | ০ | ১৬ | ০ | ৩ | ০ | ০ | ০ | ০ | ২৮১৭০ |
| নেত্রকোণা | ৮৮৮ | ৩৫৮৫ | ১০৪ | ২২২৫৩ | ০ | ০ | ০ | ২৭ | ০ | ৩ | ০ | ০ | ০ | ০ | ২৬৮৬০ |
| মোট | ৬০৭৪ | ১৯৭২৪ | ৭৯১ | ১৫৪৬৬৯ | ০ | ১৪৯৭২ | ৩৩১ | ৩১১ | ০ | ২৩ | ০ | ০ | ০ | ০ | ১৯৬৮৯৫ |

ঙ) রাজশাহী বিভাগ :

পরিমাণ : মেট্রিক টন

| জেলা | অকটেন | পেট্রোল | কেরোসিন | ডিজেল | এলডিও | ফার্নেস | জেবিও | লুব | বিটুমিন | এলপিগিজ | এসবিপি | এমটিটি | জেট এ-১ | মেরিন ফুয়েল | মোট |
|----------------|-------|---------|---------|--------|-------|---------|-------|------|---------|---------|--------|--------|---------|--------------|--------|
| রাজশাহী | ৭১৯১ | ১৫৪২৫ | ১৩৩৬ | ৯৪৫১৪ | ০ | ৪২৯৮১ | ২২৫ | ৪১৮ | ০ | ১৪৮ | ০ | ০ | ০ | ০ | ১৬২২৩৮ |
| পাবনা | ৩১৬০ | ৯৬৫২ | ২৩১০ | ৭৬২৭২ | ০ | ৩৫৯৮ | ০ | ১২৫ | ০ | ১০২ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৯৫২১৯ |
| সিরাজগঞ্জ | ১৬১৩ | ১১৩১০ | ৬৮১৬ | ১৭৭৭৭৫ | ০ | ১০৫৬৬ | ০ | ৩৬৫ | ০ | ২২৭ | ০ | ০ | ০ | ০ | ২০৮৬৭২ |
| নাটোর | ১৫১৫ | ৫৭২৭ | ২৫৩ | ৩৭৬৪৮ | ০ | ৪৯০ | ০ | ২২৬ | ০ | ১২৩ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৪৫৮৮২ |
| চাঁপাইনবাবগঞ্জ | ১৬৮০ | ৬৬২১ | ১৭৯ | ৩৬১৯৪ | ০ | ২১২২ | ০ | ৮১ | ০ | ২১ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৪৬৮৮৮ |
| নওগাঁ | ২৪৫৩ | ১০৪৯০ | ২৫৯ | ৩৯৫৪৬ | ০ | ০ | ০ | ১১৫ | ০ | ৩৩ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৫২৮৯৬ |
| বগুড়া | ৫০৩৪ | ১২৭৪২ | ৮৫৭ | ৮৮০৪৬ | ০ | ৩৭৩ | ০ | ৬৭৪ | ০ | ১৩২ | ০ | ০ | ০ | ০ | ১০৭৮৫৮ |
| জয়পুরহাট | ১৩০১ | ৪২৩১ | ১১৯ | ১৪২৬৪ | ০ | ০ | ০ | ৫১ | ০ | ১৮ | ০ | ০ | ০ | ০ | ১৯৯৮৪ |
| মোট | ২৩৯৪৭ | ৭৬১৯৮ | ১২১২৯ | ৫৬৪২৫৯ | ০ | ৬০১৩০ | ২২৫ | ২০৫৫ | ০ | ৮০৪ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৭৩৯৭৪৮ |

চ) রংপুর বিভাগ :

| জেলা | অকটেন | পেট্রোল | কেরোসিন | ডিজেল | এলডিও | ফার্নেস | জেবিও | লুব | বিটুমিন | এলপিগিজ | এসবিপি | এমটিটি | জেট এ-১ | মেরিন ফুয়েল | মোট |
|------------|-------|---------|---------|--------|-------|---------|-------|-----|---------|---------|--------|--------|---------|--------------|--------|
| রংপুর | ৪০২০ | ১৮৭৭৯ | ৩৩২৪ | ৮৩৫৮৯ | ০ | ৪০০ | ০ | ৩৯২ | ০ | ২২৯ | ০ | ০ | ০ | ০ | ১১০৭৩৩ |
| গাইবান্ধা | ১১৭৮ | ৫১৯৯ | ৩১৮ | ২০৪৯১ | ০ | ০ | ০ | ৫৩ | ১২০ | ৪৬ | ০ | ০ | ০ | ০ | ২৭৪০৫ |
| কুড়িগ্রাম | ১২৩৩ | ৬১১৩ | ৩৭৩ | ২৬০০৫ | ০ | ০ | ০ | ৫৪ | ০ | ৪ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৩৩৭৮২ |
| লালমনিরহাট | ১০৫৯ | ৪৩৫৪ | ৫৩০ | ২২০৯৫ | ০ | ০ | ০ | ৪৮ | ০ | ১৩ | ০ | ০ | ০ | ০ | ২৮০৯৯ |
| দিনাজপুর | ৫৬৬০ | ১৬৭৪০ | ২১৯৮ | ৮৩২৮১ | ০ | ০ | ০ | ১২৫ | ০ | ১৬৬ | ০ | ০ | ০ | ০ | ১০৮১৭০ |
| নীলফামারী | ২১৯২ | ৬৮৬৯ | ৪০৩ | ২৭৩৪২ | ০ | ০ | ০ | ৯৮ | ০ | ২৯ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৩৬৯৩৩ |
| ঠাকুরগাঁও | ১৪৩৬ | ৭৩৪২ | ৪৮৭ | ২৮৭৪০ | ০ | ০ | ০ | ১৩৮ | ০ | ৮ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৩৮১৫১ |
| পঞ্চগড় | ১১৯৮ | ৫৯২৪ | ৩৬৫ | ২৯৮৩১ | ০ | ০ | ০ | ১৪ | ০ | ৩ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৩৭৩৩৫ |
| মোট | ১৭৯৭৬ | ৭১২২০ | ৭৯৯৮ | ৩২১৩৭৪ | ০ | ৪০০ | ০ | ৯২২ | ১২০ | ৪৯৮ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৪২০৬০৮ |

ছ) খুলনা বিভাগ :

| জেলা | অকটেন | পেট্রোল | কেরোসিন | ডিজেল | এলডিও | ফার্নেস | জেবিও | লুব | বিটুমিন | এলপিগিজ | এসবিপি | এমটিটি | জেট এ-১ | মেরিন ফুয়েল | মোট |
|-------------|-------|---------|---------|--------|-------|---------|-------|------|---------|---------|--------|--------|---------|--------------|--------|
| খুলনা | ৭০৬২ | ১৯২৯৯ | ১৮১৯ | ১৮৭৫১৬ | ০ | ৬৮৫৬১ | ১৫০১ | ৮৩৪ | ০ | ৪৬৯ | ০ | ০ | ০ | ০ | ২৮৭০৬১ |
| বাগেরহাট | ২৭৩৩ | ১০৭৩২ | ১১১ | ৪৬৮৬৩ | ০ | ২৯৫৮৭ | ৩৯ | ৩০ | ০ | ২৮ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৯০১২৩ |
| সাতক্ষীরা | ২৫৬৮ | ৮৪৪৭ | ৬২ | ২৯০২৭ | ০ | ০ | ০ | ৭০ | ০ | ১৮ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৪০১৯২ |
| যশোর | ৫৭১৪ | ১১১৫৪ | ১২২৯ | ৮২০৫৮ | ০ | ১৬৫ | ২২০৪ | ৫৭৬ | ০ | ১৮২ | ০ | ০ | ১০২২ | ০ | ১০৪৩০৪ |
| নড়াইল | ৯৬২ | ৩২৮৪ | ৫২ | ১১৩৫৩ | ০ | ০ | ০ | ৮ | ০ | ১০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ১৫৬৬৬ |
| ঝিনাইদহ | ২৪২১ | ৯৭০০ | ৮০ | ৪৬১৯২ | ০ | ১৪৯ | ৬৬ | ৭৮ | ০ | ১০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৫৮৬৯৬ |
| মাগুরা | ১২৪৫ | ৪০৩৩ | ১০২ | ১৬৬১৬ | ০ | ০ | ০ | ১৫ | ০ | ৭ | ০ | ০ | ০ | ০ | ২২০১৮ |
| কুষ্টিয়া | ৩১৩৮ | ৯৭৮২ | ৩৭৩ | ৪৬৮২২ | ০ | ৩৮৩২ | ৮৪ | ৫৭৪ | ০ | ৭ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৬৪৬১২ |
| চুয়াডাঙ্গা | ১৫০৯ | ৭৫৫৩ | ৮০ | ৩২৭২২ | ০ | ৪২৩৭ | ১৬ | ৭০ | ১৭ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৪৪২০৪ |
| মেহেরপুর | ৯০২ | ৫৬৮০ | ৪০ | ১৭০৪০ | ০ | ০ | ০ | ২০ | ০ | ১ | ০ | ০ | ০ | ০ | ২৩৬৮৩ |
| মোট | ২৮২৫৪ | ৮৯৬৬৪ | ৩৯৪৮ | ৫১৬২০৯ | ০ | ১০৬৫৩১ | ৩৯১০ | ২২৭৫ | ১৭ | ৭৩২ | ০ | ০ | ১০২২ | ০ | ৭৫২৫৬২ |

ছ) বরিশাল বিভাগ :

| জেলা | অকটেন | পেট্রোল | কেরোসিন | ডিজেল | এলডিও | ফার্নেস | জেবিও | লুব | বিটুমিন | এলপিগিজ | এসবিপি | এমটিটি | জেট এ-১ | মেরিন ফুয়েল | মোট |
|------------|--------|---------|---------|--------|-------|---------|-------|-------|---------|---------|--------|--------|---------|--------------|--------|
| বরিশাল | ৩০২০ | ৮৮১০ | ১০০৬ | ১১২৬৫৪ | ০ | ২০০০ | ০ | ১৬৮ | ০ | ৪১৪ | ০ | ০ | ০ | ০ | ১২৮০৭২ |
| ঝালকাঠি | ১৪১৩ | ১১২৫৬ | ৬৬০ | ৫৩৮৯১ | ০ | ০ | ০ | ২২৪ | ০ | ৬৩ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৬৭৫০৭ |
| ভোলা | ১৩৩৫ | ৩৩৭৯ | ১১৮ | ১৭২৯৯ | ০ | ০ | ০ | ২০ | ০ | ২৫ | ০ | ০ | ০ | ০ | ২২১৭৬ |
| পিরোজপুর | ৮০৫ | ২৪৬১ | ৭২ | ৫০৮৮ | ০ | ০ | ০ | ১৮ | ০ | ২৩ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৮৪৬৭ |
| পটুয়াখালী | ৮৭৭ | ৫৫২৬ | ২৮৩ | ৩৩৫২২ | ০ | ০ | ০ | ২০ | ০ | ২৩ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৪০২৫১ |
| বরগুনা | ৮২০ | ৩৬০৪ | ৪২৪ | ১৬১৩১ | ০ | ০ | ০ | ২০ | ০ | ১০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ২১০০৯ |
| মোট | ৮২৭০ | ৩৫০৩৬ | ২৫৬৩ | ২৩৮৫৮৫ | ০ | ২০০০ | ০ | ৪৭০ | ০ | ৫৫৮ | ০ | ০ | ০ | ০ | ২৮৭৪৮২ |
| ২০২৩-২৪ | ৩৮৭২৫৬ | ৪৩০৯৫২ | ৬৯৮৭৪ | ৪২৫৪৮৯ | ৪১১ | ৯৫৫৯১২ | ১০০২৬ | ১৬০১৫ | ৪৭৬৫৯ | ১১৫৭৯ | ৪৬৮৪ | ৩৪৭৯ | ৫৪১০৩৩ | ২৭৫৬১ | ৬৭৬৩২০ |

| অর্থবছর | অকটেন | পেট্রোল | কেরোসিন | ডিজেল | এলডিও | ফার্নেস | জেবিও | লুব | বিটুমিন | এলপিগিজ | এসবিপি | এমটিটি | জেট এ-১ | মেরিন ফুয়েল | মোট |
|---------|--------|---------|---------|---------|-------|---------|-------|-------|---------|---------|--------|--------|---------|--------------|---------|
| ২০২২-২৩ | ৩৯৩৫৫৭ | ৪৫৪৫৫৭ | ৭৭৪৮৭ | ৪৯৩৫৪৮৩ | ৩১০ | ৮৮০৭০২ | ৯৭৬২ | ১৬২৬৫ | ৬২৩০৪ | ১৫২১৫ | ৬৪৪৫ | ৫০৯৮ | ৪৭১৫৩৫ | ১৭৩৭৫ | ৭৩৪৮০৯৫ |
| ২০২১-২২ | ৩৯৫৬০২ | ৪৪৬৬৪৭ | ৮৬১১৭ | ৪৮৫০৭০০ | ৭২৩ | ৫৭১৫৮৬ | ১০৩৯৪ | ১৯৯৮৪ | ৫৫৯৯২ | ১০৮০৬ | ৭৪৪ | ৬৩৯৯ | ৪২৮০২৪ | ৩১২৯২ | ৬৯১৫০১০ |
| ২০২০-২১ | ৩০৩৯১৭ | ৩৭৮৮৪৬ | ১০১৭৮৩ | ৪৫৯৫৫৮৫ | ৩৩১ | ৫৫৯০২৬ | ১১৭০৯ | ২০৭৫৯ | ৫৮১৫০ | ১১৫৬৪ | ৫৯১ | ৩৭৯০ | ২৩৭৮৯৪ | ১৩৩৩৪ | ৬২৯৯৭৩০ |
| ২০১৯-২০ | ২৬২৮৫৫ | ৩২২৪৩২ | ১০৫৮৫১ | ৪০২৩৪০৯ | ২৬৮ | ৩৬৪২৪১ | ১২৭৩৮ | ২১১২৮ | ২৪৬০১ | ১৩৪২১ | ৫০৩ | ৬৫৪৮ | ৩৪৫১২৬ | ০ | ৫৫০৩০৯১ |
| ২০১৮-১৯ | ২৬৬৯৮৮ | ৩১৮৫৯৯ | ১২১৪৭৭ | ৪৫৯৩৪৮৬ | ৯৬ | ৬৮৩৮৮০ | ১২৯৮৪ | ২৩৪০২ | ৬৬৪৪৮ | ২০১৭৩ | ১৪৩৮ | ১০২৭১ | ৪৩০৩৪১ | ০ | ৬৫৪৯৫৯৭ |

২০২৩-২৪ অর্থবছরে বিভাগভিত্তিক ডিজেলের ব্যবহার ও মোট জ্বালানি তেলের ব্যবহার

| ক্রমঃ | বিভাগের নাম | ডিজেলের ব্যবহার (মেট্রিক টন) | % | মোট জ্বালানি তেলের ব্যবহার (মেট্রিক টন) | % |
|-------|-------------|------------------------------|-------|-----------------------------------------|-------|
| ১ | চট্টগ্রাম | ৯৮৪২৯৫ | ২৩.১৩ | ১৭৮৬৩৮৯ | ২৬.৪২ |
| ২ | সিলেট | ১৬৩৩৯০ | ৩.৮৪ | ২৩৮৯৬৪ | ৩.৫৩ |
| ৩ | ঢাকা | ১৩১২০৯৮ | ৩০.৮৪ | ২৩৩৮৬৭৩ | ৩৪.৫৯ |
| ৪ | ময়মনসিংহ | ১৫৪৬৬৯ | ৩.৬৪ | ১৯৬৮৯৫ | ২.৯২ |
| ৫ | রাজশাহী | ৫৬৪২৫৯ | ১৩.২৬ | ৭৩৯৭৪৭ | ১০.৯৪ |
| ৬ | রংপুর | ৩২১৩৭৪ | ৭.৫৫ | ৪২০৬০৮ | ৬.২২ |
| ৭ | খুলনা | ৫১৬২০৯ | ১২.১৩ | ৭৫২৫৬২ | ১১.১৩ |
| ৮ | বরিশাল | ২৩৮৫৮৫ | ৫.৬১ | ২৮৭৪৮২ | ৪.২৫ |
| | সর্বমোট | ৪২৫৪৮৭৯ | ১০০ | ৬৭৬১২২০ | ১০০ |

কোম্পানি-ভিত্তিক/বিভাগ-ভিত্তিক পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য বিক্রয় নেটওয়ার্ক

১১

ক) পদ্মা অয়েল কোম্পানী লিঃ

সংখ্যা : ০১ জুলাই, ২০২৪ অনুসারে।

| বিভাগের নাম | ফিলিং স্টেশনের সংখ্যা | এজেন্ট/ডিস্ট্রিবিউটারের সংখ্যা | প্যাকড পয়েন্ট ডিলারের সংখ্যা | এলপি গ্যাস ডিলারের সংখ্যা | মেরিন ডিলারের সংখ্যা | বাংকার ডিলার |
|-------------|-----------------------|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------|----------------------|--------------|
| চট্টগ্রাম | ১১ | ২১৪ | ৭০ | ৩১০ | ৩০ | ৪ |
| সিলেট | ৫৭ | ৫৫ | ৫২ | ৪৯ | ০ | ০ |
| ঢাকা | ১৬৮ | ১২৫ | ১৫ | ৯ | ১৩ | ০ |
| ময়মনসিংহ | ২৭ | ২২ | ৫ | ০ | ০ | ০ |
| বরিশাল | ২০ | ৪৭ | ২৫ | ৩২ | ১৭ | ০ |
| খুলনা | ৯৮ | ১৬৩ | ১৯ | ১২৪ | ২ | ০ |
| রাজশাহী | ১১১ | ১৪০ | ২০ | ১৫৩ | ০ | ০ |
| রংপুর | ১২৮ | ৯৭ | ১৭ | ৩২ | ০ | ০ |
| সর্বমোট | ৭২১ | ৮৬৩ | ২২৩ | ৭০৯ | ৬২ | ৪ |

খ) মেঘনা পেট্রোলিয়াম লিঃ

| বিভাগের নাম | ফিলিং স্টেশনের সংখ্যা | এজেন্ট/ডিস্ট্রিবিউটারের সংখ্যা | প্যাকড পয়েন্ট ডিলারের সংখ্যা | এলপি গ্যাস ডিলারের সংখ্যা | মেরিন ডিলারের সংখ্যা | বাংকার ডিলার |
|-------------|-----------------------|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------|----------------------|--------------|
| চট্টগ্রাম | ১৪৬ | ২৪৭ | ৭৬ | ৬৮৫ | ৩৯ | ৩ |
| সিলেট | ৩৯ | ৩০ | ২৩ | ৬৩ | ১ | ০ |
| ঢাকা | ২৫৫ | ১৯৯ | ৯ | ০ | ১৯ | ০ |
| ময়মনসিংহ | ৪৪ | ৪০ | ৫ | ০ | ০ | ০ |
| বরিশাল | ২০ | ৩৬ | ২৮ | ৫৪ | ২ | ০ |
| খুলনা | ১২১ | ১৫৬ | ১৯ | ১৭৭ | ১ | ০ |
| রাজশাহী | ১০৫ | ১০৮ | ৮ | ২৫১ | ০ | ০ |
| রংপুর | ১০৬ | ৮৬ | ১২ | ১৯ | ০ | ০ |
| সর্বমোট | ৮৩৬ | ৯০২ | ১৮০ | ১২৪৯ | ৬২ | ৩ |

গ) যমুনা অয়েল কোম্পানী লিঃ

| বিভাগের নাম | ফিলিং স্টেশনের সংখ্যা | এজেন্ট/ডিস্ট্রিবিউটারের সংখ্যা | প্যাকড পয়েন্ট ডিলারের সংখ্যা | এলপি গ্যাস ডিলারের সংখ্যা | মেরিন ডিলারের সংখ্যা | বাংকার ডিলার |
|-------------|-----------------------|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------|----------------------|--------------|
| চট্টগ্রাম | ১২৫ | ৩৩৮ | ১০৯ | ৩৮৩ | ১৪ | ৬ |
| সিলেট | ৫২ | ৯১ | ৪৪ | ৪৬ | ০ | ০ |
| ঢাকা | ১৭৬ | ১৪০ | ২২ | ৩৮ | ৫ | ০ |
| ময়মনসিংহ | ৪৬ | ৬৫ | ৭ | ২ | ০ | ০ |
| বরিশাল | ২২ | ৩৯ | ৩৯ | ৪৯ | ০ | ০ |
| খুলনা | ৯২ | ৮৩ | ২৯ | ৯১ | ২ | ০ |
| রাজশাহী | ১১৪ | ৮৮ | ১৩ | ১৪০ | ০ | ০ |
| রংপুর | ১২৪ | ১১০ | ১১ | ২৩ | ০ | ০ |
| সর্বমোট | ৭৫১ | ৯৫৪ | ২৭৪ | ৭৭২ | ২১ | ৬ |

ঘ) স্ট্যান্ডার্ড এশিয়াটিক অয়েল কোম্পানী লিঃ

| বিভাগের নাম | ফিলিং স্টেশনের সংখ্যা | এজেন্ট/ডিস্ট্রিবিউটারের সংখ্যা | প্যাকড পয়েন্ট ডিলারের সংখ্যা | এলপি গ্যাস ডিলারের সংখ্যা | মেরিন ডিলারের সংখ্যা | বাংকার ডিলার |
|-------------|-----------------------|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------|----------------------|--------------|
| চট্টগ্রাম | ০ | ০ | ০ | ৩০৩ | ০ | ০ |
| সিলেট | ০ | ০ | ০ | ৩ | ০ | ০ |
| ঢাকা | ০ | ০ | ০ | ১৯ | ০ | ০ |
| ময়মনসিংহ | ০ | ০ | ০ | ২ | ০ | ০ |
| বরিশাল | ০ | ০ | ০ | ২৫ | ০ | ০ |
| খুলনা | ০ | ০ | ০ | ৩ | ০ | ০ |
| রাজশাহী | ০ | ০ | ০ | ৭ | ০ | ০ |
| রংপুর | ০ | ০ | ০ | ৯ | ০ | ০ |
| সর্বমোট | ০ | ০ | ০ | ৩৭১ | ০ | ০ |

ঙ) মোট : ক+খ+গ+ঘ

| বিভাগের নাম | ফিলিং স্টেশনের সংখ্যা | এজেন্ট/ডিস্ট্রিবিউটারের সংখ্যা | প্যাকড পয়েন্ট ডিলারের সংখ্যা | এলপি গ্যাস ডিলারের সংখ্যা | মেরিন ডিলারের সংখ্যা | মোট |
|-------------|-----------------------|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------|----------------------|-----|
| চট্টগ্রাম | ৩৮৩ | ৭৯৯ | ২৫৫ | ১৬৮১ | ৮৩ | ১৩ |
| সিলেট | ১৪৮ | ১৭৬ | ১১৯ | ১৬১ | ১ | ০ |
| ঢাকা | ৫৯৯ | ৪৬৪ | ৪৬ | ৬৬ | ৩৭ | ০ |
| ময়মনসিংহ | ১১৭ | ১২৭ | ১৭ | ৪ | ০ | ০ |
| বরিশাল | ৬২ | ১২২ | ৯২ | ১৬০ | ১৯ | ০ |
| খুলনা | ৩১১ | ৪০২ | ৬৭ | ৩৯৫ | ৫ | ০ |
| রাজশাহী | ৩৩০ | ৩৩৬ | ৪১ | ৫৫১ | ০ | ০ |
| রংপুর | ৩৫৮ | ২৯৩ | ৪০ | ৮৩ | ০ | ০ |
| সর্বমোট | ২৩০৮ | ২৭১৯ | ৬৭৭ | ৩১০১ | ১৪৫ | ১৩ |





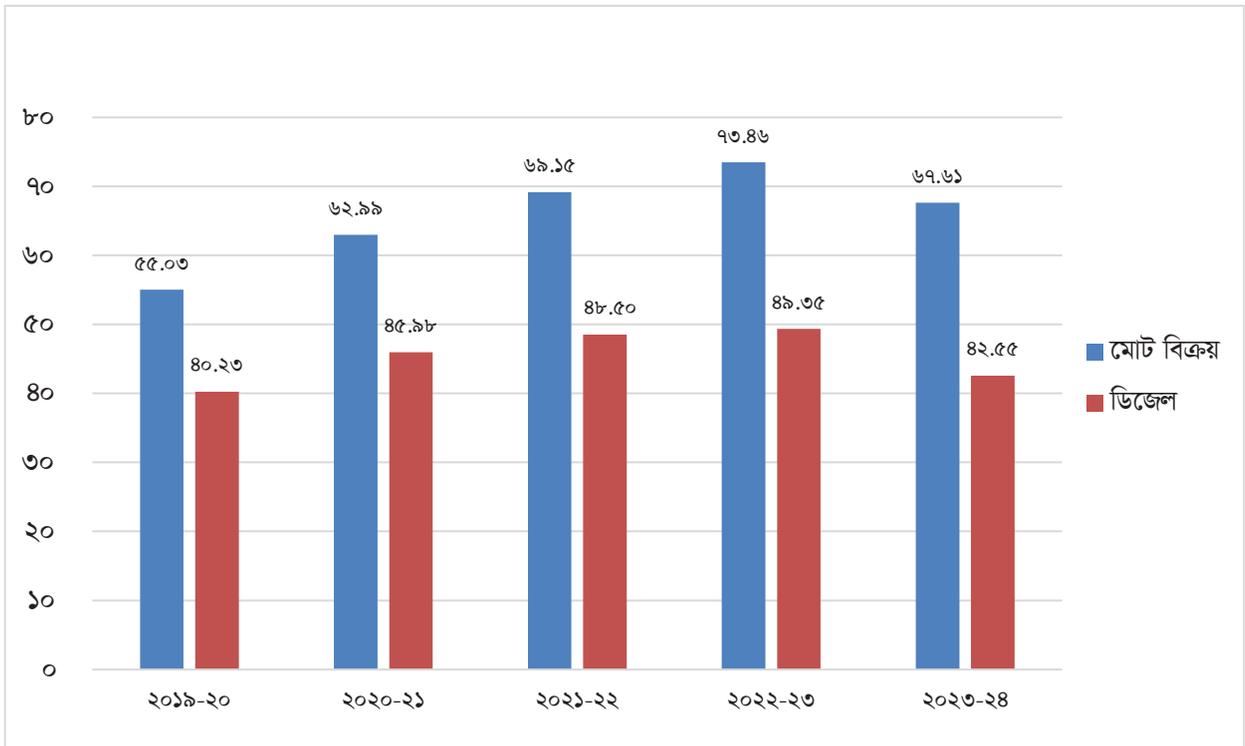
বিগত ৫(পাঁচ) অর্থবছরে পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য বিক্রয় পরিসংখ্যান

পরিমাণ : মেট্রিক টন

| পণ্য | ২০১৯ -২০ | % | ২০২০-২১ | % | ২০২১-২২ | % | ২০২২-২৩ | % | ২০২৩-২৪ | % |
|---------------------|----------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|-------|
| অকটেন | ২৬২৮২৫ | ৪.৭৮% | ৩০৩৯১৭ | ৪.৮২% | ৩৯৫৬০২ | ৫.৭২% | ৩৯৩৫৫৭ | ৫.৩৬% | ৩৮৭২৫৬ | ৫.৭৩ |
| পেট্রোল | ৩২২৪৩২ | ৫.৮৬% | ৩৭৮৮৪৬ | ৬.০১% | ৪৪৬৬৪৭ | ৬.৪৬% | ৪৫৪৫৫৬ | ৬.১৯% | ৪৩০৯৫২ | ৬.৩৭ |
| কেরোসিন | ১০৫৮৫১ | ১.৯২% | ১০১৭৮৩ | ১.৬২% | ৮৬১১৭ | ১.২৫% | ৭৭৪৮৭ | ১.০৫% | ৬৯৮৭৪ | ১.০৩ |
| ডিজেল | ৪০২৩৪০৯ | ৭৩.১১% | ৪৫৯৭৫৮৫ | ৭২.৯৮% | ৪৮৫০৭০০ | ৭০.১৫% | ৪৯৩৫৪৮৩ | ৬৭.১৯% | ৪২৫৪৮৭৯ | ৬২.৯৩ |
| এলডিও | ২৬৮ | ০.০০% | ৩৩১ | ০.০১% | ৭২৩ | ০.০১% | ৩১০ | ০.০০% | ৪১১ | ০.০১ |
| জেবিও | ১২৭৩৮ | ০.২৩% | ১১৭০৯ | ০.১৯% | ১০৩৯৪ | ০.১৫% | ৯৭৬৩ | ০.১৩% | ১০০২৬ | ০.১৫ |
| ফার্নেস অয়েল | ৩৬৪২৪১ | ৬.৬২% | ৫৫৯০৩২ | ৮.৮৭% | ৫৭১৫৮৬ | ৮.২৭% | ৮৮০৭০২ | ১১.৯৯% | ৯৫৫৯১২ | ১৪.১৪ |
| লুব অয়েল | ২১২২৮ | ০.৩৮% | ২০৭০৭ | ০.৩৩% | ১৯৯১১ | ০.২৯% | ১৬১৭৩ | ০.২২% | ১৫৮৯১ | ০.২৪ |
| খীজ | ০ | ০.০০% | ৫২ | ০.০০% | ৭৩ | ০.০০% | ৯২ | ০.০০% | ১২৪ | ০.০০ |
| এলপিগিজ | ১৩৪২১ | ০.২৪% | ১২০০৯ | ০.১৯% | ১০৮০৬ | ০.১৬% | ১৫২১৫ | ০.২১% | ১১৫৭৯ | ০.১৭ |
| বিটুমিন | ২৪৬০১ | ০.৪৫% | ৫৮১৫০ | ০.৯২% | ৫৫৯৯২ | ০.৮১% | ৬২৩০৪ | ০.৮৫% | ৪৭৬৫৯ | ০.৭০ |
| এসবিপিএ স | ৫০৩ | ০.০১% | ৫৯১ | ০.০১% | ৭৪৪ | ০.০১% | ৬৪৪৫ | ০.০৯% | ৪৬৮৪ | ০.০৭ |
| এমটিটি | ৬৫৪৮ | ০.১২% | ৩৭৯০ | ০.০৬% | ৬৩৯৯ | ০.০৯% | ৫০৯৮ | ০.০৭% | ৩৪৭৯ | ০.০৫ |
| জেট এ-১ | ৩৪৫১২৬ | ৬.২৭% | ২৩৭৮৯৪ | ৩.৭৮% | ৪২৮০২৪ | ৬.১৯% | ৪৭১৫৩৫ | ৬.৪২% | ৫৪১০৩৩ | ৮.০০ |
| মেরিন ফুয়েল | ০ | ০.০০% | ১৩৩৩৪ | ০.২১% | ৩১২৯২ | ০.৪৫% | ১৭৩৭৫ | ০.২৪% | ২৭৫৬১ | ০.৪১ |
| সর্বমোট | ৫৫০৩০৯১ | ১০০% | ৬২৯৯৭৩০ | ১০০% | ৬৯১৫০১০ | ১০০% | ৭৩৪৬০৯৫ | ১০০% | ৬৭৬১৩২০ | ১০০ |
| বৃদ্ধি/হ্রাস (+/ -) | -৩৯৮৭৩৯ | - | ৭৯৬৬৩৯ | - | ৬১৫২৮০ | - | ৪৩১০৮৫ | - | -৫৮৪৭৭৫ | - |
| % | -৫.৭৪ % | - | ১৪.৪৮ % | - | ৯.৭৭% | - | ৬.২৩% | - | -৭.৯৬% | - |



বিগত ৫ অর্থবছরে মোট পেট্রোলিয়াম পণ্য বিক্রয়ের সাথে ডিজেল বিক্রয়ের তুলনামূলক লেখচিত্র



২০২৪-২৫ অর্থবছর থেকে ২০৩৩-৩৪ অর্থবছর পর্যন্ত পেট্রোলিয়ামজাত পণ্যের প্রাক্কলিত বিক্রয়

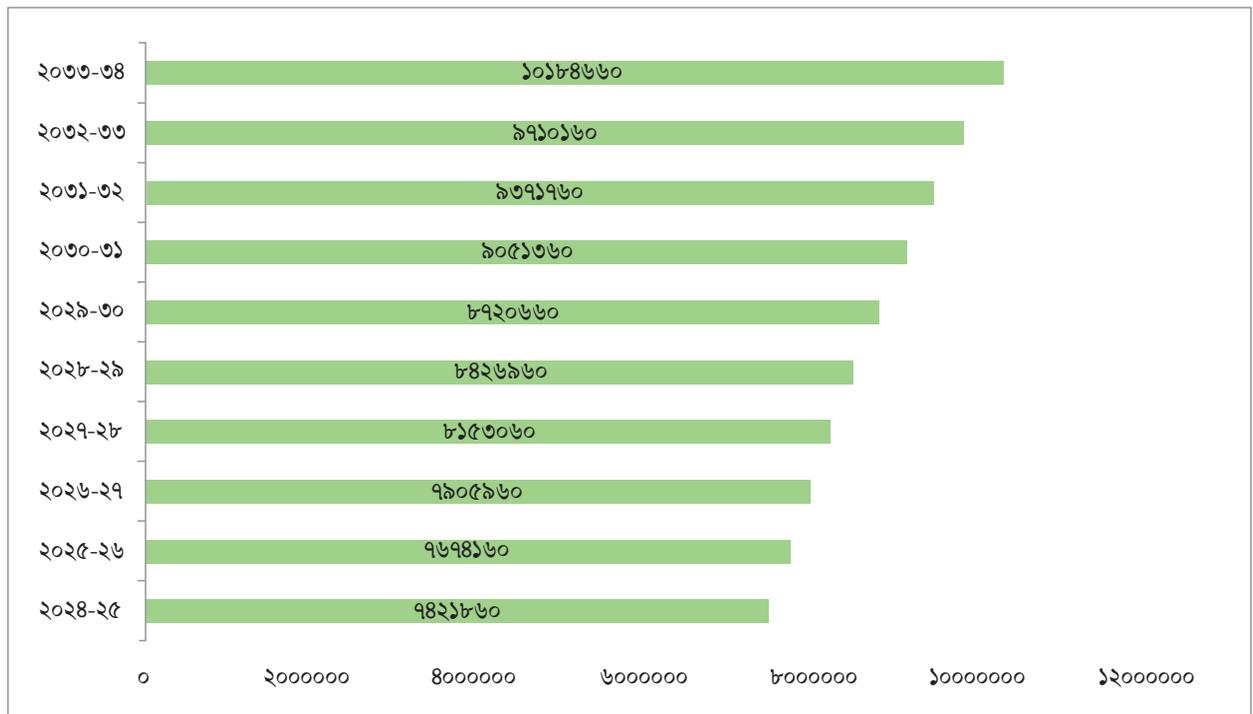


পরিমাণ : মেট্রিক টন।

| পণ্যের নাম | ২০২৪-২৫ | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ | ২০২৭-২৮ | ২০২৮-২৯ | ২০২৯-৩০ | ২০৩০-৩১ | ২০৩১-৩২ | ২০৩২-৩৩ | ২০৩৩-৩৪ |
|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| অকটেন | ৪২৬০০০ | ৪৩৫০০০ | ৪৪৮০০০ | ৪৬০০০০ | ৪৭৩০০০ | ৪৮৬০০০ | ৪৯৮০০০ | ৫১০০০০ | ৫২০০০০ | ৫৩০০০০ |
| পেট্রোল | ৪৭৬০০০ | ৪৮৪০০০ | ৪৯৬০০০ | ৫১১০০০ | ৫২৩০০০ | ৫৩৫০০০ | ৫৪৮০০০ | ৫৫৫০০০ | ৫৬৩০০০ | ৫৭২০০০ |
| কেরোসিন | ৮২০০০ | ৮২২০০ | ৮২০০০ | ৮১০০০ | ৮১০০০ | ৮০০০০ | ৮০০০০ | ৭৯০০০ | ৭৯০০০ | ৭৮০০০ |
| ডিজেল | ৪৭০০০০ | ৪৮৫৫০০ | ৪৯৬০০০ | ৫০৫৫০০ | ৫১৫০০০ | ৫২৪৫০০ | ৫৩৫০০০ | ৫৪২৫০০ | ৫৪৮০০০ | ৫৬৩৫০০ |
| এলডিও | ১২০০ | ১২০০ | ১২০০ | ১২০০ | ১২০০ | ১২০০ | ১২০০ | ১২০০ | ১২০০ | ১২০০ |
| জেবিও | ১০৭০০ | ১০৭০০ | ১১২০০ | ১১৩০০ | ১১৩০০ | ১১৩০০ | ১১৪০০ | ১১৪০০ | ১১৪০০ | ১১৫০০ |
| ফার্নেস অয়েল | ৯২০০০০ | ৯৩০০০০ | ৯৪০০০০ | ৯৫৫০০০ | ৯৬৫০০০ | ৯৭৫০০০ | ৯৮৫৪০০ | ৯৯৫২০০ | ১০১০০০০ | ১০২৫০০০ |
| লুব অয়েল | ১৭২০০ | ১৭৮০০ | ১৮৪০০ | ১৯০০০ | ১৯৬০০ | ২০২০০ | ২০৮০০ | ২১৪০০ | ২২৫০০ | ২৩৬০০ |
| গ্রীজ | ২৬০ | ২৬০ | ২৬০ | ২৬০ | ২৬০ | ২৬০ | ২৬০ | ২৬০ | ২৬০ | ২৬০ |
| এলপিজি | ১৩৭০০ | ১৩৮০০ | ১৩৯০০ | ১৪০০০ | ১৪১০০ | ১৪২০০ | ১৪৩০০ | ১৪৪০০ | ১৪৭০০ | ১৪৯০০ |
| বিটুমিন | ৪৮১০০ | ৪৮৭০০ | ৪৯৩০০ | ৪৯৯০০ | ৫০৩০০ | ৫০৬০০ | ৫১২০০ | ৫১৬০০ | ৫১৯০০ | ৫২৫০০ |
| এসবিপি | ৫১০০ | ৫২০০ | ৫২০০ | ৫২০০ | ৫৩০০ | ৫৩০০ | ৫৩০০ | ৫৩০০ | ৫৩০০ | ৫৩০০ |
| এমটিটি | ৩৬০০ | ৩৭০০ | ৩৮০০ | ৩৯০০ | ৪০০০ | ৪১০০ | ৪২০০ | ৪৩০০ | ৪৪০০ | ৪৫০০ |
| জেট এ-১ | ৬৮০০০০ | ৭৪৮০০০ | ৮৩৭০০০ | ৯৪৫০০০ | ১০৮৬০০০ | ১২৪৮০০০ | ১৪৩৫০০০ | ১৬৫০০০০ | ১৮৯৭০০০ | ২১৮০০০০ |
| মেরিন ফুয়েল | ৩৮০০০ | ৩৮৬০০ | ৩৯৭০০ | ৪১৩০০ | ৪২৯০০ | ৪৪৫০০ | ৪৬৩০০ | ৪৭৭০০ | ৪৯৫০০ | ৫০৯০০ |
| সর্বমোট | ৭৪২১৮৬০ | ৭৬৭৪১৬০ | ৭৯০৫৯৬০ | ৮১৫৩০৬০ | ৮৪২৬৯৬০ | ৮৭২০৬৬০ | ৯০৫১৩৬০ | ৯৩৭১৭৬০ | ৯৭১০১৬০ | ১০১৮৪৬৬০ |

* বিউবোর চাহিদা এবং এলএনজি'র ব্যবহার ব্যাপক হারে বৃদ্ধি পেলে ও আন্তর্জাতিক বাজারে জ্বালানি তেলের চেয়ে এলপিজি'র মূল্য কম হলে পরিবহন ব্যবস্থাপনায় জ্বালানি তেলের চাহিদায় হ্রাস/বৃদ্ধি হতে পারে।

লেখচিত্র





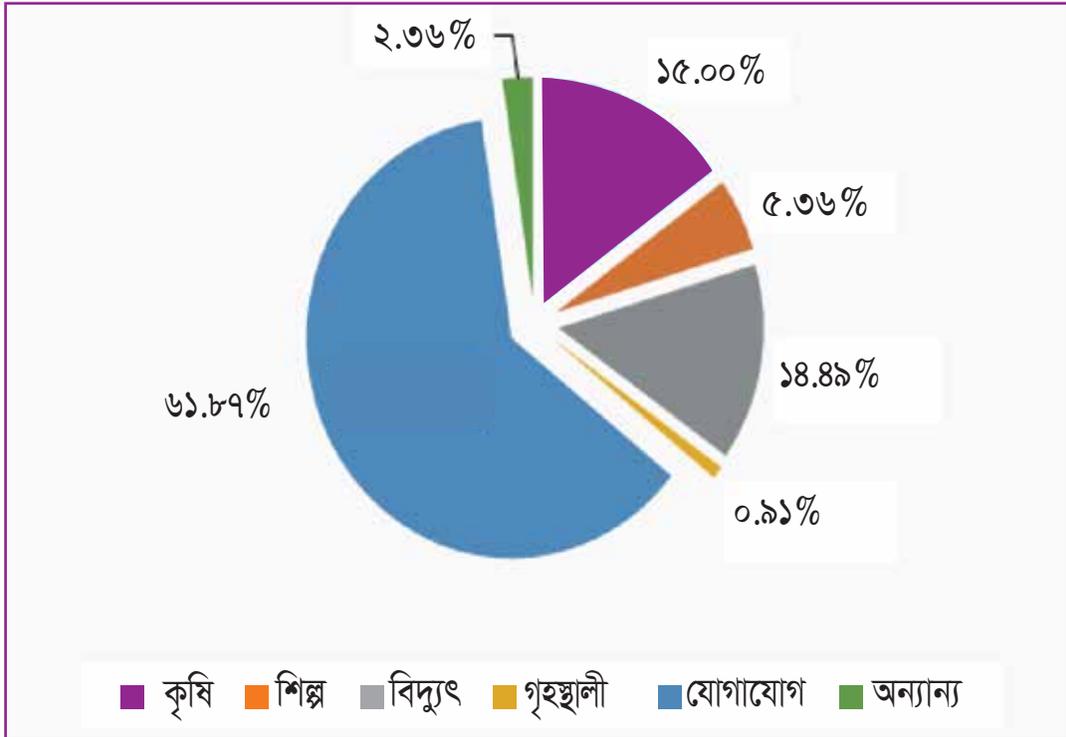
বিগত ৫ (পাঁচ) অর্থবছরে সেক্টর-ভিত্তিক পেট্রোলিয়ামজাত পণ্যের ব্যবহার

পরিমাণ : মেট্রিক টন

| সেক্টর/খাত | ২০১৯ -২০ | % | ২০২০ -২১ | % | ২০২১ -২২ | % | ২০২২ -২৩ | % | ২০২৩ -২৪ | % |
|------------|----------|------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|
| কৃষি | ৯৯০৭৫২ | ১৮ | ৯৭৫৬০৪ | ১৫.৪৯ | ১১৫০৮৭৭ | ১৬.৬৪ | ১১৩৮৫৩০ | ১৫.৫০ | ১০১৪০১৭ | ১৫.০০ |
| শিল্প | ৪২১০৮৮ | ৭.৬৫ | ৪৫০৪৩৭ | ৭.১৫ | ৩৭৯৬৬৫ | ৫.৪৯ | ৪১৩৫৫০ | ৫.৬৩ | ৩৬২২৭০ | ৫.৩৬ |
| বিদ্যুৎ | ৩৭১০২১ | ৬.৭৪ | ৬৫২০৬৬ | ১০.৩৫ | ৮৮৩২৩১ | ১২.৭৭ | ১৩০৩৫২৭ | ১৭.৭৪ | ৯৮০০৩৭ | ১৪.৪৯ |
| যোগাযোগ | ৩৫৩৬৪৮৯ | ৬৪.৩ | ৩৯৬৩৭২৫ | ৬২.৯২ | ৪২৫৯৯৭৬ | ৬১.৬১ | ৪২৭৬১১১ | ৫৮.২১ | ৪১৮৩৫১৫ | ৬১.৮৮ |
| গৃহস্থালী | ১০৮৩৪৭ | ১.৯৭ | ৯৭৬০০ | ১.৫৫ | ৯০৬০৪ | ১.৩১ | ৭১২২৮ | ০.৯৭ | ৬১৭২৬ | ০.৯১ |
| অন্যান্য | ৭৫৩৯৪ | ১.৩৭ | ১৬০২৯৮ | ২.৫৪ | ১৫০৬৫৭ | ২.১৮ | ১৪৩১৪৯ | ১.৯৫ | ১৫৯৭৫৫ | ২.৩৬ |
| মোট | ৫৫০৩০৯১ | ১০০ | ৬২৯৯৭৩০ | ১০০ | ৬৯১৫০১০ | ১০০ | ৭৩৪৬০৯৫ | ১০০ | ৬৭৬১৩২০ | ১০০ |



২০২৩-২৪ অর্থবছরে সেক্টর-ভিত্তিক পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য ব্যবহার সংক্রান্ত লেখচিত্র



বিগত ৫ (পাঁচ) অর্থবছরে বিভাগ-ভিত্তিক পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য ব্যবহার

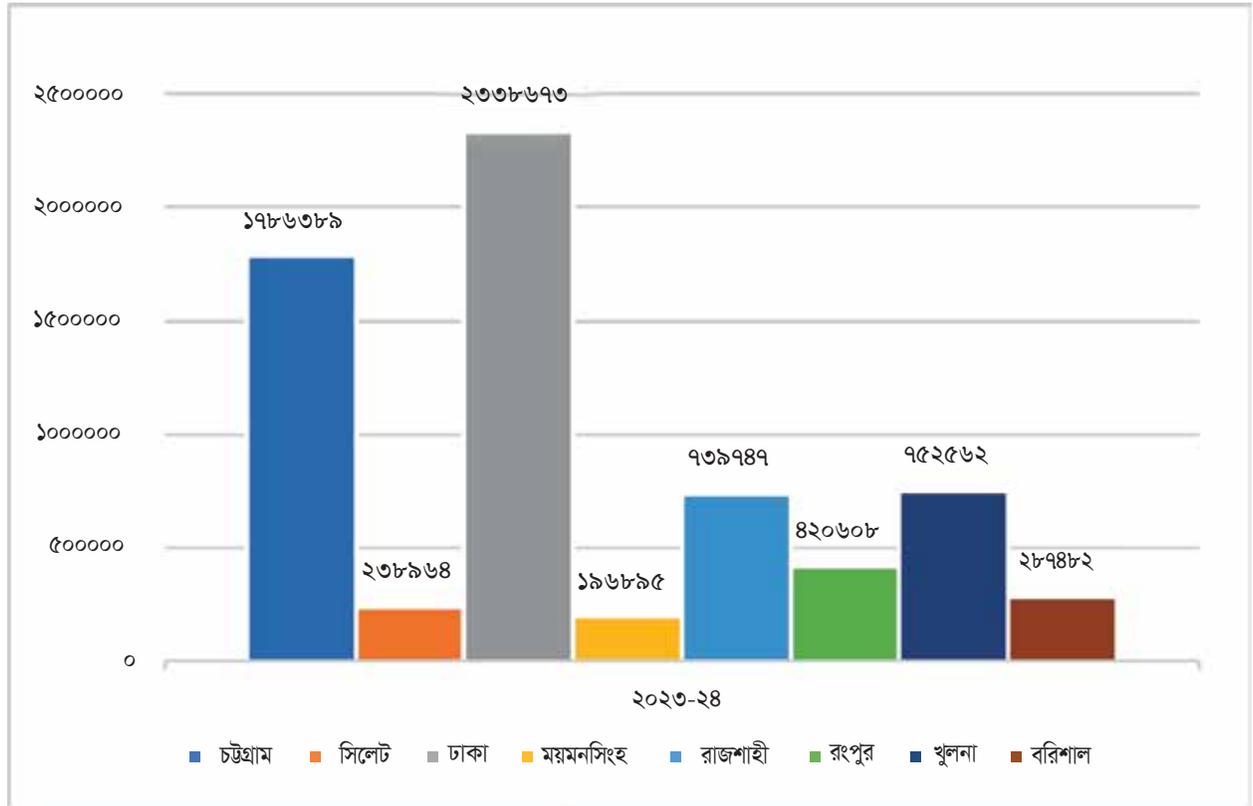
”

পরিমাণ : মেট্রিক টন

| বিভাগ | ২০১৯-২০ | % | ২০২০-২১ | % | ২০২১-২২ | % | ২০২২-২৩ | % | ২০২২-২৩ | % |
|-----------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
| চট্টগ্রাম | ১১৬৫০০৩ | ২১.১৭ | ১৪৪৯০৯৭ | ২৩.০০ | ১৪২৫৫৭৭ | ২০.৬২ | ১৬৪৭১৩১ | ২০.৬২ | ১৭৮৬৩৮৯ | ২৬.৪২ |
| সিলেট | ২০২৯৮৪ | ৩.৬৯ | ২০৫৫২১ | ৩.২৬ | ২২৪৯৯২ | ৩.২৫ | ২৪১৪০৬ | ৩.২৫ | ২৩৮৯৬৪ | ৩.৫৩ |
| ঢাকা | ২০৪৮৫২২ | ৩৭.২৩ | ২২৫৮৩৬৯ | ৩৫.৮৫ | ২৬৯২৯৬৭ | ৩৮.৯৪ | ২৮৩৭৮৫৩ | ৩৮.৯৫ | ২৩৩৮৬৭৩ | ৩৪.৫৯ |
| ময়মনসিংহ | ১৩৯৯০৪ | ২.৫৪ | ১৬৬৮১৯ | ২.৬৫ | ১৭০৫৭০ | ২.৪৭ | ১৭৫১৩২ | ২.৪৭ | ১৯৬৮৯৫ | ২.৯২ |
| রাজশাহী | ৬৬০৫৯৩ | ১২.০০ | ৭৪৭৫৭৭ | ১১.৮৭ | ৮৮৪৯৮৬ | ১২.৮০ | ৮৩৩২০০ | ১২.৮০ | ৭৩৯৭৪৭ | ১০.৯৪ |
| রংপুর | ৩৮৬৫১৮ | ৭.০৩ | ৪৪৯৩৩৭ | ৭.১৩ | ৪৪৪৩২৮ | ৬.৪৩ | ৪৪০০১৭ | ৬.৪২ | ৪২০৬০৮ | ৬.২২ |
| খুলনা | ৬৪৭২৬৩ | ১১.৭৬ | ৭৬০৮৮২ | ১২.০৮ | ৭৯৯০৪৫ | ১১.৫৬ | ৯১৬০১২ | ১১.৫৫ | ৭৫২৫৬২ | ১১.১৩ |
| বরিশাল | ২৫২৩০৪ | ৪.৫৮ | ২৬২১২৯ | ৪.১৬ | ২৭২৫৪৫ | ৩.৯৩ | ২৫৫৩৪৪ | ৩.৯৪ | ২৮৭৪৮২ | ৪.২৫ |
| মোট | ৫৫০৩০৯১ | ১০০ | ৬২৯৯৭৩০ | ১০০ | ৬৯১৫০১০ | ১০০ | ৭৩৪৬০৯৫ | ১০০ | ৬৭৬১৩২০ | ১০০ |

২০২৩-২৪ অর্থবছরে বিভাগ-ভিত্তিক পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য ব্যবহার সংক্রান্ত লেখচিত্র

”





(ক) গত ২০২৩-২৪ অর্থ বছরে বেসরকারি হ্যাণ্ডলিং প্ল্যান্টসমূহ থেকে প্রাপ্ত জ্বালানি তেলের মাস-ভিত্তিক/পণ্য-ভিত্তিক পরিসংখ্যান

পরিমাণ : মেট্রিক টন

| ক্রম | জ্বালানি পণ্য সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান সমূহের নাম | সরবরাহকৃত পণ্যের নাম | জুলাই '২৩ | আগস্ট '২৩ | সেপ্টেম্বর '২৩ | অক্টোবর '২৩ | নভেম্বর '২৩ | ডিসেম্বর '২৩ | জানুয়ারি '২৪ | ফেব্রুয়ারি '২৪ | মার্চ '২৪ | এপ্রিল '২৪ | মে '২৪ | জুন '২৪ | মোট | |
|------|------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|-----------|----------------|-------------|-------------|--------------|---------------|-----------------|-----------|------------|--------|---------|------|---|
| ১ | পেট্রোলিয়াম রিফাইনারী লিঃ, সুপার পেট্রোক্যামিকেল (গ্রো:) লিঃ | অকটেন | ৭১৯২ | ৬৮২৬ | ৬৮৮৭ | ৬৮৮৭ | ৬৮৮৭ | ৬৮৮৭ | ৬৮৮৭ | ৬৮৮৭ | ৬৮৮৭ | ৬৮৮৭ | ৬৮৮৭ | ৬৮৮৭ | ৬৮৮৭ | |
| | | পেট্রোল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | | ডিজেল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| ২ | সুপার পেট্রোক্যামিকেল (গ্রো:) লিঃ | কেবোসিন | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | |
| | | পেট্রোল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | | ডিজেল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| ৩ | এ্যাকসিয়া রিফাইনারী লিঃ, | অকটেন | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | |
| | | পেট্রোল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | | ডিজেল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| ৪ | বঙ্গুরা অয়েল এন্ড গ্যাস কোম্পানি লিঃ | অকটেন | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | |
| | | পেট্রোল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | | ডিজেল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| ৫ | পারটেক্স পেট্রো লিঃ | অকটেন | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | |
| | | পেট্রোল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | | ডিজেল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| ৬ | শিভিও পেট্রোক্যামিকেল (গ্রো:) লিঃ | অকটেন | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | |
| | | পেট্রোল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | | ডিজেল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| ৭ | কার্বন হোল্ডিংস লিঃ | অকটেন | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | |
| | | পেট্রোল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | | ডিজেল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| ৮ | সুপার রিফাইনারী (গ্রো:) লিঃ | অকটেন | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | |
| | | পেট্রোল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | | ডিজেল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| ৯ | ইউনিভার্সেল রিফাইনারী (গ্রো:) লিঃ | অকটেন | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | |
| | | পেট্রোল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | | ডিজেল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| ১০ | সিনথেটিক রেজিন শোভাক্স (গ্রো:) লিঃ | অকটেন | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | |
| | | পেট্রোল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | | ডিজেল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| ১১ | রুপসা টাংক টার্মিনালস এন্ড রিফাইনারী লিঃ | অকটেন | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | |
| | | পেট্রোল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | | ডিজেল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| মোট | মোট | অকটেন | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | | পেট্রোল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | | ডিজেল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |

”

(খ) গত ২০২৩-২৪ অর্থবছরে সরকারি ফ্যাকশনেশন প্ল্যান্টসমূহ থেকে প্রাপ্ত জ্বালানি তেলের মাস-ভিত্তিক/পণ্য-ভিত্তিক পরিসংখ্যান

পরিমাণ : মেট্রিক টন

| ক্রঃ | সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান সমূহের নাম | সরবরাহকৃত পণ্যের নাম | জুলাই ২৩ | আগস্ট ২৩ | সেপ্টেম্বর ২৩ | অক্টোবর ২৩ | নভেম্বর ২৩ | ডিসেম্বর ২৩ | জানুয়ারি ২৪ | ফেব্রুয়ারি ২৪ | মার্চ ২৪ | এপ্রিল ২৪ | মে ২৪ | জুন ২৪ | মোট |
|------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| ২ | কৈলাশাঢ়িলা গ্যাস ফিল্ড (এসজিডিএফএল) | অকটেন পেট্রোল ডিজেল কেরোসিন অকটেন | ০ ০ ০ ০ ০ |
| ৩ | রুপীপুর কনভেনসেন্ট ফ্যাকশনেশন প্ল্যান্ট (এসজিডিএফএল) | অকটেন পেট্রোল ডিজেল কেরোসিন | ৩৩ ৩৩ ৩৩ ৩৩ |
| ৬ | ৪০০০ বিপিডি কনভেনসেন্ট ফ্যাকশনেশন প্ল্যান্ট | অকটেন পেট্রোল ডিজেল কেরোসিন | ১২৬ ১২৬ ১২৬ ১২৬ |
| ৭ | বাখরাবাদ গ্যাস ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানী লিঃ | কনভেনসেন্ট | ২৩৯ | ২৩৯ | ২৩৯ | ২৩৯ | ২৩৯ | ২৩৯ | ২৩৯ | ২৩৯ | ২৩৯ | ২৩৯ | ২৩৯ | ২৩৯ | ২৩৯ |
| ৯ | গ্যাস ট্রান্সমিশন কোম্পানী লিঃ | কনভেনসেন্ট | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| ১০ | তিতাস গ্যাস ট্রান্সমিশন এন্ড ডিস্ট্রিবিউশন কোং লিঃ | কনভেনসেন্ট | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| ১১ | কর্ণফুলী ফাটিলিজার কোম্পানী লিঃ (কাফকে) | কনভেনসেন্ট | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| ১২ | শাহজী বাজার বিদ্যুৎ কেন্দ্র, আসুগঞ্জ | কনভেনসেন্ট | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | সর্বমোট | অকটেন পেট্রোল ডিজেল কেরোসিন | ৪৯৭৪ | ৪৯৭৪ | ৪৯৭৪ | ৪৯৭৪ | ৪৯৭৪ | ৪৯৭৪ | ৪৯৭৪ | ৪৯৭৪ | ৪৯৭৪ | ৪৯৭৪ | ৪৯৭৪ | ৪৯৭৪ | ৪৯৭৪ |



“ ২০২৩-২৪ অর্থবছরে জ্বালানি তেলের সার্বিক বিপণন কার্যক্রম পর্যালোচনা ”

দেশের কৃষি, পরিবহন, বিদ্যুৎ, শিল্পসহ অন্যান্য খাতে এবং সার্বিকভাবে জাতীয় অর্থনীতিতে জ্বালানি তেলের ভূমিকা অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ। অর্থনীতির উন্নতির সাথে সাথে জ্বালানি তেলের ব্যবহার বৃদ্ধির পাশাপাশি নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি সরবরাহের গুরুত্ব বৃদ্ধি পাচ্ছে। বিপিসি'র প্রতিষ্ঠালগ্নে ১৯৭৬ সালে দেশে পেট্রোলিয়াম পণ্যের চাহিদা ছিল প্রায় ১১ লক্ষ মেগটন। ক্রমান্বয়ে বৃদ্ধি পেয়ে ২০২৪-২৫ অর্থ বছরের প্রাক্কলিত চাহিদা নিরূপন করা হয়েছে প্রায় ৭৪ লক্ষ মেট্রিক টন। বিগত ২০২৩-২৪ অর্থবছরে দেশে ব্যবহৃত মোট জ্বালানি তেলের পরিমাণ ছিল প্রায় ৬৭.৬১ লক্ষ মেগটন। তন্মধ্যে ১৫.০০% কৃষি, ৫.৩৬% শিল্প, ১৪.৪৯% বিদ্যুৎ, ৬১.৮৮% পরিবহন, ০.৯১% গৃহস্থালী এবং ২.৩৬% অন্যান্য খাতে ব্যবহার হয়েছে।

মোট জ্বালানির ৩৪.৫৯% ঢাকা, ২৬.৪২% চট্টগ্রাম, ৩.৫৩% সিলেট, ১০.৯৪% রাজশাহী, ৬.২২% রংপুর, ১১.১৩% খুলনা, ৪.২৫% বরিশাল ও ২.৯২% ময়মনসিংহ বিভাগে ব্যবহার হয়েছে। ব্যবহৃত জ্বালানির ৬২.৯৩% ডিজেল, ১৪.১৪% ফার্নেস অয়েল, ৬.৩৭% পেট্রোল, ৫.৭৩% অকটেন, ১.০৩% কেরোসিন, ৮.০০% জেট এ-১ এবং ১.৮০% অন্যান্য।

দেশের সার্বিক জ্বালানি চাহিদার প্রায় ৮% যোগান আসছে স্থানীয় উৎস হতে এবং অবশিষ্ট প্রায় ৯২% আমদানির মাধ্যমে। ফিনিস্‌ড অয়েলের পাশাপাশি নিয়মিত ক্রুড আমদানি করা হচ্ছে। আমনাদিকৃত ক্রুড অয়েল দেশের একমাত্র রিফাইনারী ইআরএল-এ প্রক্রিয়াকরণ করা হচ্ছে; যার বার্ষিক প্রক্রিয়াকরণ ক্ষমতা বর্তমানে প্রায় ১৫.০০ লক্ষ মেট্রিক টন। ইআরএল বর্তমানে অকটেন, পেট্রোল, ডিজেল, কেরোসিন, ফার্নেস অয়েল, এমটিটি, এসবিপিএস, জেবিও, ন্যাফথা, বিটুমিন এবং এলপিগি উৎপাদন করছে। উৎপাদিত এলপিগি বটলিং করে গৃহস্থালি জ্বালানি হিসেবে ব্যবহার হচ্ছে। সরকারি ও বেসরকারি রিফাইনারী হতে পেট্রোল, অকটেন, ডিজেল, কেরোসিন, লাইট এমএস, এমটিটি ও এসবিপিএস পাওয়া যায়।

সারাদেশে নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি তেল সরবরাহের জন্য বর্তমানে প্রধান স্থাপনাসহ ১১টি নৌ ভিত্তিক ডিপো, ৭টি রেলহেড ডিপো, ২টি ওয়াগন ডেলিভারী পয়েন্ট ডিপো, ২টি বার্জ ডিপো, ১টি গ্যাস ফিল্ডস্ সংলগ্ন ডিপো এবং ৪টি এভিয়েশন ডিপো অর্থাৎ মোট ২৭টি ডিপো রয়েছে। সারাদেশে নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি তেল সরবরাহ কার্যক্রমে প্রায় ৫০,০০০ (পঞ্চাশ হাজার) জনবল প্রত্যক্ষভাবে নিয়োজিত রয়েছে।

বিপিসি/বিপণন কোম্পানি পর্যায়ে প্রায় ৬৭.১১% জ্বালানি তেল নৌ পথে, ৭.৮১% রেল পথে এবং ২৫.০৮% সড়ক পথে পরিবহন হয়ে থাকে। নৌ পথে জ্বালানি তেল পরিবহনে নিয়োজিত সর্বমোট ট্যাংকারের (কোস্টাল ৮৭টি, বে-ক্রসিং শ্যালা ড্রাফট ৭১টি, শ্যালা ড্রাফট ৩টি ও মিনি অয়েল ট্যাংকার ১৬টি) সংখ্যা ১৭৭টি। প্রধান স্থাপনা ছাড়া ফতুল্লা/গোদনাইল, বাঘাবাড়ী, দৌলতপুর, বরিশাল, চাঁদপুর, ঝালকাঠি, ভৈরব, আশুগঞ্জ, সাচনা বাজার, মোংলা এবং চিলমারী ডিপো নদী কেন্দ্রিক। পার্বতীপুর, রংপুর, রাজশাহী/হরিয়ান, নাটোর, সিলেট/মোগলাবাজার, শ্রীমঙ্গল এবং ইপিওএল ডিপো রেলহেড। দেশের প্রত্যন্ত অঞ্চলের গ্রাহকের দোড়গোড়ায় জ্বালানি তেল পৌছানোর কাজে নিয়োজিত রয়েছে ২৩০৮টি ফিলিং স্টেশন, ২৭১৯টি এজেন্ট/ডিস্ট্রিবিউটর, ৬৭৭টি প্যাকড পয়েন্ট ডিলার, ৩১০১টি এলপিগি ডিলার এবং ১৪৫টি মেরিন ডিলার রয়েছে।

বর্তমানে দেশে জ্বালানি তেলের মজুদ ক্ষমতা প্রায় ১৩.২৫ লক্ষ মেট্রিক টন (অপারেশনাল), তন্মধ্যে ডিজেলের ধারণ ক্ষমতা ৬.০৫ লক্ষ মেট্রিক টন। দেশে জ্বালানি তেলের নিরাপদ মজুদ গড়ে তোলার জন্য বিপিসি মজুদ ক্ষমতা বৃদ্ধির কার্যক্রম অব্যাহত রেখেছে। তাছাড়া উৎস বহুমুখীকরণের আওতায় ভারতের নুমালীগড় রিফাইনারী হতে তেল আমদানির জন্য ভারত-বাংলাদেশ পাইপলাইন নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। যা দিয়ে নিয়মিতভাবে জ্বালানি তেল আমদানি করা হয়। নদী পথে ট্যাংকারের পরিবর্তে পাইপলাইনের মাধ্যমে জ্বালানি পরিবহনের জন্য চট্টগ্রাম-ঢাকা পাইপলাইনের নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। এছাড়া হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরের জন্য বিমানের জ্বালানি তেল জেট এ-১ পরিবহনের জন্য পিতলগঞ্জ-কুমিল্টোলা পাইপলাইন নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। তাছাড়া অধিক পরিমাণে ক্রুড অয়েল আমদানিপূর্বক পরিশোধনের লক্ষ্যে ইআরএল ইউনিট-২ নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। গভীর সাগর হতে দ্রুততম সময়ে নিরাপদে আমদানিকৃত জ্বালানি তেল খালসের জন্য সিঙ্গেল পয়েন্ট মুরিং (এসপিএম) প্রকল্প সমাপ্ত হয়ে অপারেশনে যুক্ত হয়েছে।

দেশে জ্বালানি নিরাপত্তার স্বার্থে সংশ্লিষ্ট সকলের সার্বিক সহযোগিতায় বিপিসি নিরবচ্ছিন্নভাবে জ্বালানি তেল সরবরাহের প্রচেষ্টা অব্যাহত আছে।



“ জ্বালানি তেল পরিবহন ”



ক) নৌ-পথে জ্বালানি তেল পরিবহন :

বিপিসি/বিপণন কোম্পানি পর্যায়ের প্রায় ৬৭.১১% জ্বালানি তেল নৌ-পথে পরিবহন করা হয়। জ্বালানি তেল পরিবহনের জন্য তিনটি তেল বিপণন কোম্পানীর পরিবহন বহরে বর্তমানে ৮৭টি কোস্টাল ট্যাংকার, ৩টি শ্যালা ড্রাফট ট্যাংকার, ৭১টি বে-ক্রসিং শ্যালা ড্রাফট ট্যাংকার ও ১৬টি মিনি অয়েল ট্যাংকার ভাড়া নিয়ে নিয়োজিত আছে। কোস্টাল ট্যাংকারযোগে চট্টগ্রামস্থ তেল বিপণন কোম্পানীর প্রধান স্থাপনা থেকে গোদনাইল, ফতুল্লা, বরিশাল, বালকাঠি, আশুগঞ্জ, ভৈরব, চাঁদপুর, দৌলতপুর ও মোংলা নৌ-ডিপোতে জ্বালানি তেল পরিবহন করা হয়। গোদনাইল/ফতুল্লা থেকে শ্যালা ড্রাফট ট্যাংকারযোগে বাঘাবাড়ী, সাচনা বাজার, সিলেট ও চিলমারী বার্জ ডিপোতে জ্বালানি তেল পরিবহন করা হয়। এছাড়া বে-ক্রসিং শ্যালা ড্রাফট ট্যাংকারযোগে সরাসরি চট্টগ্রাম-বাঘাবাড়ী রুটে জ্বালানি তেল পরিবহন করা হয়ে থাকে। সাধারণত মিনি অয়েল ট্যাংকার দ্বারা বিদ্যুৎ কেন্দ্রে জ্বালানি তেল সরবরাহ করা হয়।

(১) তেল বিপণন কোম্পানিওয়ারী কোস্টাল, শ্যালা ড্রাফট, বে-ক্রসিং শ্যালা ড্রাফট ও মিনি অয়েল ট্যাংকারের বর্তমান সংখ্যা নিম্নরূপ :

পরিমাণ : মেট্রিক টন

| তেল বিপণন কোম্পানী | কোস্টাল ট্যাংকার | শ্যালা ড্রাফট ট্যাংকার | বে-ক্রসিং শ্যালা ড্রাফট ট্যাংকার | মিনি অয়েল ট্যাংকার | মোট |
|--------------------------|------------------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------------|-------------|
| ক | খ | গ | ঘ | ঙ | চ=(খ+গ+ঘ+ঙ) |
| পদ্মা অয়েল কোম্পানী লিঃ | ৩৬ (তন্মধ্যে-২৯টি ডবল হাল ডবল বটম) | - | ২৫ | ৭ | ৬৮ |
| মেঘনা পেট্রোলিয়াম লিঃ | ২৫ (তন্মধ্যে-১৯টি ডবল হাল ডবল বটম) | ১ | ২৭ | ৬ | ৫৯ |
| যমুনা অয়েল কোম্পানী লিঃ | ২৬ (তন্মধ্যে-১৬টি ডবল হাল ডবল বটম) | ২ | ১৯ | ৩ | ৫০ |
| মোট (৩০-০৬-২০২৪ তারিখে) | ৮৭ | ৩ | ৭১ | ১৬ | ১৭৭ |
| মোট (৩০-০৬-২০২৩ তারিখে) | ৯০ | ৩ | ৭১ | ১৬ | ১৮০ |

(২) ২০২৩-২৪ অর্থ বছরে বিপণন কোম্পানি কর্তৃক চট্টগ্রাম হতে কোস্টাল ট্যাংকারযোগে বিভিন্ন ডিপোতে জ্বালানি তেল স্থানান্তর :

| হতে (ডিপোর নাম) | পর্যন্ত (ডিপো নাম) | অকটেন | পেট্রোল | কেরোসিন | ডিজেল | জেবিও | ফার্নেস অয়েল | জেটএ-১ | মোট |
|--------------------------------------------|-----------------------|-------|---------|---------|--------|-------|---------------|--------|---------|
| পিওসিএল এর চট্টগ্রামস্থ প্রধান স্থাপনা হতে | গোদনাইল | ৪৩২৬৩ | ৩৫৯০ | ২৬০০ | ২৯১৬৮১ | ৫৩৭ | ৯৭৪৪৯ | ৪৭৩০৫৩ | ৯১২১৭৩ |
| | ফতুল্লা | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | দৌলতপুর | ৮৮১ | ২৮৩১৩ | ২১১০ | ২৪৮৭০২ | ১৯২৯ | ৪৭৫৮২ | ২০৮০ | ৩৩১৫৯৭ |
| | চাঁদপুর | ০ | ০ | ০ | ৮৯১ | ০ | ০ | ০ | ৮৯১ |
| | বরিশাল | ১০৯ | ৫১২ | ০ | ২৩৯৮ | ০ | ০ | ০ | ৩০১৯ |
| | বালকাঠি | ২২৭ | ১৩৮৮ | ০ | ৬৫৮৫ | ০ | ০ | ০ | ৮২০০ |
| | দৌলতপুর/বালকাঠি | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | বালকাঠি/বরিশাল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৭৩২৮ | ০ | ৭৩২৮ |
| | বাঘাবাড়ী | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | ভৈরব | ০ | ০ | ০ | ১৬৭৩ | ০ | ০ | ০ | ১৬৭৩ |
| | আশুগঞ্জ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | আশুগঞ্জ/ভৈরব | ০ | ০ | ০ | ৫০৭০৯ | ০ | ১৪৮৯ | ০ | ৫২১৯৮ |
| | মোংলা অয়েল ইনস্টলেশন | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | বালকাঠি/মোংলা | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| মোট | | ৪৪৪৮০ | ৩৩৮০৩ | ৪৭১০ | ৬০২৬৩৯ | ২৪৬৬ | ১৫৩৮৪৮ | ৪৭৫১৩৩ | ১৩১৭০৭৯ |

| হতে (ডিপোর নাম) | পথিক্ত (ডিপো নাম) | অকটেন | পেট্রোল | কেরোসিন | ডিজেল | জেবিও | ফার্নেস অয়েল | জেটএ-১ | মোট |
|--------------------------------------------|-----------------------|--------|---------|---------|--------|--------|---------------|---------|---------|
| এমপিএল এর চট্টগ্রামস্থ প্রধান স্থাপনা হতে | গোদনাহিল | ২৬০৩৭ | ৩৫০২ | ৩৮৪৯ | ২৯৪৭২৩ | ০ | ৮৬৬১৩ | ০ | ৪৯৪৭২৪ |
| | ফতুল্লা | ২০৭১২ | ৬১২৫ | ৫০৪৫ | ১৫২৯২৫ | ১১৯৬ | ০ | ০ | ১৮৬০০৩ |
| | দৌলতপুর | ৩৩২ | ৩৯২৩৮ | ২৯৯৩ | ২৬৫৪৬৯ | ৩০৫৯ | ৬০৫৯৯ | ০ | ৩৭১৫৯০ |
| | চাঁদপুর | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | বীরশাল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | বালকাঠি | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | দৌলতপুর/বালকাঠি | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | বালকাঠি/বীরশাল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | বাঘাবাড়ী | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | ভৈরব | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | আশুগঞ্জ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | আশুগঞ্জ/ভৈরব | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | মোংলা অয়েল ইনস্টলেশন | ০ | ০ | ০ | ২৪৯৯৮ | ০ | ০ | ০ | ২৪৯৯৮ |
| | বালকাঠি/মোংলা | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| মোট | ৪৭০৮১ | ৪৮৮৬৫ | ১১৭৮৭ | ৭৩৮১১৫ | ৪২৫৫ | ১৪৭২১২ | ০ | ৯৯৭৩১৫ | |
| জেওসিএল এর চট্টগ্রামস্থ প্রধান স্থাপনা হতে | গোদনাহিল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | ফতুল্লা | ৪০৯০২ | ২৮৪০ | ৩৯১১ | ২৫৮৮৮২ | ১৬৬ | ৫৭৮৪০ | ০ | ৩৬৪৫৪১ |
| | দৌলতপুর | ৪৪৯০ | ৩৮২০২ | ১৮৬৩ | ২৪৭৪০৮ | ২৪৮৯ | ৬২৭২২ | ০ | ৩৫৭১৭৪ |
| | চাঁদপুর | ৪০৮৯ | ৪১৯৬ | ০ | ২৮৯৮৭ | ০ | ০ | ০ | ৩৭২৭২ |
| | বীরশাল | ১২৯ | ২২৭০ | ০ | ৭৯৬৭ | ০ | ০ | ০ | ১০৩৬৬ |
| | বালকাঠি | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | দৌলতপুর/বালকাঠি | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | বালকাঠি/বীরশাল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | বাঘাবাড়ী | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | ভৈরব | ০ | ০ | ৭৬৬ | ১০৬৪২১ | ০ | ০ | ০ | ১০৭১৮৭ |
| | আশুগঞ্জ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | আশুগঞ্জ/ভৈরব | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | মোংলা অয়েল ইনস্টলেশন | ০ | ০ | ০ | ১৭৮৩৩ | ০ | ০ | ০ | ১৭৮৩৩ |
| | বালকাঠি/মোংলা | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| মোট | ৪৯৬১০ | ৪৭৫০৮ | ৬৫৪০ | ৬৬৭৪৯৮ | ২৬৫৫ | ১২০৫৬২ | ০ | ৮৯৪৩৭৩ | |
| মোট (পিওসিএল+এমপিএল+জেওসিএল) | গোদনাহিল | ৬৯৩০০ | ৭০৯২ | ৬৪৪৯ | ৫৮৬৪০৪ | ৫৩৭ | ১৮৪০৬২ | ৪৭৩০৫৩ | ১৩২৬৮৯৭ |
| | ফতুল্লা | ৬২৪৯৫ | ৩৭২৭৮ | ১১০৬৬ | ৬৬০৫০৯ | ৩২৯১ | ১০৫৪২২ | ২০৮০ | ৮৮২১৪১ |
| | দৌলতপুর | ৪৮২২ | ৭৭৪৪০ | ৪৭৫৬ | ৫১৩৭৬৮ | ৫৫৪৮ | ১২৩৩২১ | ০ | ৭২৯৬৫৫ |
| | চাঁদপুর | ৪০৮৯ | ৪১৯৬ | ০ | ২৮৯৮৭ | ০ | ০ | ০ | ৩৭২৭২ |
| | বীরশাল | ২৩৮ | ২৭৮২ | ০ | ১০৩৬৫ | ০ | ০ | ০ | ১৩৩৮৫ |
| | বালকাঠি | ২২৭ | ১৩৮৮ | ০ | ৬৫৮৫ | ০ | ০ | ০ | ৮২০০ |
| | দৌলতপুর/বালকাঠি | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | বালকাঠি/বীরশাল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৭৩২৮ | ০ | ৭৩২৮ |
| | বাঘাবাড়ী | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | ভৈরব | ০ | ০ | ৭৬৬ | ১০৮০৯৪ | ০ | ০ | ০ | ১০৮৮৬০ |
| | আশুগঞ্জ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | আশুগঞ্জ/ভৈরব | ০ | ০ | ০ | ৫০৭০৯ | ০ | ১৪৮৯ | ০ | ৫২১৯৮ |
| | মোংলা অয়েল ইনস্টলেশন | ০ | ০ | ০ | ৪২৮৩১ | ০ | ০ | ০ | ৪২৮৩১ |
| | বালকাঠি/মোংলা | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| মোট | ১৪১১৭১ | ১৩০১৭৬ | ২৩০৩৭ | ২০০৮২৫২ | ৯৩৭৬ | ৪২১৬২২ | ৪৭৫১৩৩ | ৩২০৮৭৬৭ | |



(৩) ২০২৩-২৪ অর্থবছরে বিপণন কোম্পানি কর্তৃক চট্টগ্রাম হতে বে-ক্রসিং শ্যালো ড্রাফট ট্যাংকারযোগে বিভিন্ন ডিপোতে জ্বালানি তেল স্থানান্তর :

পরিমাণ : মেট্রিক টন

| হতে (ডিপোর নাম) | পর্যন্ত (ডিপোর নাম) | অকটেন | পেট্রোল | কেরোসিন | ডিজেল | জেবিও | এফও | জেটএ-১ | মোট |
|--------------------------------------------|----------------------|--------|---------|---------|--------|-------|-------|---------|--------|
| পিওসিএল এর চট্টগ্রামস্থ প্রধান স্থাপনা হতে | গোদনাইল | ৫৬৫ | ২৪৯ | ১৬৫ | ২৯০৬ | ২৩৪ | ০ | ২০৬৮ | ৬১৮৭ |
| | ফতুল্লা | ২১২ | ৩১২২ | ৩০৮ | ৮৬১০ | ২৫৪ | ০ | ০ | ১২৫০৬ |
| | দৌলতপুর | ৪৯৫৩ | ৮০৬১ | ১১৬৪ | ৫১৭৯৪ | ০ | ০ | ০ | ৬৫৯৭২ |
| | চাঁদপুর | ০ | ০ | ০ | ৩৭৩৮৮ | ০ | ০ | ০ | ৩৭৩৮৮ |
| | বরিশাল | ২৮৭১ | ১১২১৬ | ৯২৫ | ৪৬৯৯০ | ০ | ০ | ০ | ৬২০০২ |
| | বালকাঠি | ০ | ৫৮২ | ০ | ৩০৭ | ০ | ০ | ০ | ৮৮৯ |
| | দৌলতপুর/বালকাঠি | ১০৮ | ০ | ০ | ৭৮৫ | ০ | ০ | ০ | ৮৯৩ |
| | বালকাঠি/বরিশাল | ৩২০৯ | ২২৯৪১ | ২৫৩১ | ১৯৬৬৯৭ | ০ | ০ | ০ | ২২৫৩৭৮ |
| | বাঘাবাড়ী | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | ভৈরব | ০ | ০ | ৩৫৭ | ৩৯১২৪ | ০ | ০ | ০ | ৩৯৪৮১ |
| | আশুগঞ্জ | ০ | ০ | ২১৮ | ২৯০৯২ | ০ | ০ | ০ | ২৯৩১০ |
| | আশুগঞ্জ/ভৈরব | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | মোংলা অয়েল ইনস্টেশন | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | বালকাঠি/মোংলা | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| মোট | ১১৯১৮ | ৪৬১৭১ | ৫৬৬৮ | ৪১৩৬৯৩ | ৪৮৮ | ০ | ০ | ২০৬৮ | ৪৮০০৬ |
| এম পিএল এর চট্টগ্রামস্থ প্রধান স্থাপনা হতে | গোদনাইল | ০ | ১৮৫ | ০ | ৪৯৫৮ | ০ | ২৪৪১৪ | ০ | ২৯৫৫৭ |
| | ফতুল্লা | ৬৬৭ | ৪১৫ | ০ | ১২১৫৭ | ০ | ০ | ০ | ১৩২৩৯ |
| | দৌলতপুর | ০ | ০ | ০ | ১৭৪৮ | ০ | ৩৯৭০ | ০ | ৫৭১৮ |
| | চাঁদপুর | ৪৩৮৭ | ০ | ৮৪৮ | ৬৯৫২৬ | ০ | ০ | ০ | ৭৪৭৬১ |
| | বরিশাল | ৪০৪৫ | ১৩৭০২ | ৭৯২ | ৮৯৪৮৮ | ০ | ০ | ০ | ১০৮০২৭ |
| | বালকাঠি | ০ | ৬০৩৮ | ২৮০ | ২৮৯২৯ | ০ | ০ | ০ | ৩৫২৪৭ |
| | দৌলতপুর/বালকাঠি | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | বালকাঠি/বরিশাল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | বাঘাবাড়ী | ২৫০ | ১৩২২১ | ২৭৫৮ | ১৬৬১১১ | ০ | ১২২৭৪ | ০ | ১৯৪৬১৪ |
| | ভৈরব | ০ | ০ | ৬৩৯ | ৭০৮৫২ | ০ | ০ | ০ | ৭১৪৯১ |
| | আশুগঞ্জ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | আশুগঞ্জ/ভৈরব | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | মোংলা অয়েল ইনস্টেশন | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | বালকাঠি/মোংলা | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| মোট | ৯৩৪৯ | ৩৩৫৬১ | ৫৩১৭ | ৪৪৩৭৬৯ | ০ | ৪০৬৫৮ | ০ | ৫৩২৬৫৪ | |
| জেওসিএল এর চট্টগ্রামস্থ প্রধান স্থাপনা হতে | গোদনাইল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | ফতুল্লা | ০ | ০ | ৬৪০ | ৪৮৬১ | ০ | ০ | ০ | ৫৫০১ |
| | দৌলতপুর | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | চাঁদপুর | ৪০৮২ | ৪০৩৮ | ২১০১ | ৩২০৬৮ | ০ | ০ | ০ | ৪২২৮৯ |
| | বরিশাল | ৩৪৬৩ | ৫৮০৯ | ১৪২ | ৩৭৮৭০ | ০ | ০ | ০ | ৪৭২৮৪ |
| | বালকাঠি | ০ | ০ | ০ | ১৯২৩ | ০ | ০ | ০ | ১৯২৩ |
| | দৌলতপুর/বালকাঠি | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | বালকাঠি/বরিশাল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | বাঘাবাড়ী | ২১৭৫ | ১৩২৯৮ | ২৮২৩ | ১৮৩৫৪১ | ০ | ০ | ০ | ২০১৮৩৭ |
| | ভৈরব | ০ | ০ | ০ | ১৯০৬ | ০ | ০ | ০ | ১৯০৬ |
| | আশুগঞ্জ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | আশুগঞ্জ/ভৈরব | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | মোংলা অয়েল ইনস্টেশন | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | বালকাঠি/মোংলা | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| মোট | ৯৭২০ | ২৩১৪৫ | ৫৭০৬ | ২৬২১৬৯ | ০ | ০ | ০ | ৩০০৭৪০ | |
| মোট (পিওসিএল+এমপিএল+জেওসিএল) | গোদনাইল | ৫৬৫ | ৪৩৪ | ১৬৫ | ৭৮৬৪ | ২৩৪ | ২৪৪১৪ | ২০৬৮ | ৩৫৭৪৪ |
| | ফতুল্লা | ৮৭৯ | ৩৫৩৭ | ৯৪৮ | ২৫৬২৮ | ২৫৪ | ০ | ০ | ৩১২৪৬ |
| | দৌলতপুর | ৪৯৫৩ | ৮০৬১ | ১১৬৪ | ৫৩৫৪২ | ০ | ৩৯৭০ | ০ | ৭১৬৯০ |
| | চাঁদপুর | ৮৪৬৯ | ৪০৩৮ | ২৯৪৯ | ১৩৮৯৮২ | ০ | ০ | ০ | ১৫৪৪৩৮ |
| | বরিশাল | ১০৩৭৯ | ৩০৭২৭ | ১৮৫৯ | ১৭৪৩৪৮ | ০ | ০ | ০ | ২১৭৩১৩ |
| | বালকাঠি | ০ | ৬৬২০ | ২৮০ | ৩১১৪২ | ০ | ০ | ০ | ৩৮০৫৯ |
| | দৌলতপুর/বালকাঠি | ১০৮ | ০ | ০ | ৭৮৫ | ০ | ০ | ০ | ৮৯৩ |
| | বালকাঠি/বরিশাল | ৩২০৯ | ২২৯৪১ | ২৫৩১ | ১৯৬৬৯৭ | ০ | ০ | ০ | ২২৫৩৭৮ |
| | বাঘাবাড়ী | ২৪২৫ | ২৬৫১৯ | ৫৫৮১ | ৩৪৯৬৫২ | ০ | ১২২৭৪ | ০ | ৩৯৬৪৫১ |
| | ভৈরব | ০ | ০ | ৯৯৬ | ১১১৮৮২ | ০ | ০ | ০ | ১১২৮৭৮ |
| | আশুগঞ্জ | ০ | ০ | ২১৮ | ২৯০৯২ | ০ | ০ | ০ | ২৯৩১০ |
| | আশুগঞ্জ/ভৈরব | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | মোংলা অয়েল ইনস্টেশন | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | বালকাঠি/মোংলা | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| সর্বমোট | ৩০৯৮৭ | ১০২৮৭৭ | ১৬৬৯১ | ১১১৯৬৩১ | ৪৮৮ | ৪০৬৫৮ | ২০৬৮ | ১৩১৩৪০০ | |

(৪) ২০২৩-২৪ অর্থ বছরে বিপণন কোম্পানি কর্তৃক ফতুল্লা হতে শ্যালো ড্রাফট ট্যাংকারযোগে বিভিন্ন ডিপোতে জ্বালানি তেল স্থানান্তর :

পরিমাণ : মেট্রিক টন

| হতে (ডিপোর নাম) | পর্যন্ত (ডিপোর নাম) | অকটেন | পেট্রোল | কেরোসিন | ডিজেল | জেবিও | এফও | জেটএ-১ | মোট |
|------------------|-------------------------|-------|---------|---------|-------|-------|-----|--------|-------|
| জেওসিএল- ফতুল্লা | ফতুল্লা হতে সাচনা বাজার | ০ | ০ | ০ | ১১৫৮৭ | ০ | ০ | ০ | ১১৫৮৭ |
| | ফতুল্লা হতে সিলেট | ০ | ০ | ০ | ৩৫৬২ | ০ | ০ | ০ | ৩৫৬২ |
| | মোট | ০ | ০ | ০ | ১৫১৪৯ | ০ | ০ | ০ | ১৫১৪৯ |

(৫) ২০২৩-২৪ অর্থ বছরে বিপণন কোম্পানি কর্তৃক গোদনাইল হতে শ্যালো ড্রাফট ট্যাংকারযোগে বিভিন্ন ডিপোতে জ্বালানি তেল স্থানান্তর :

পরিমাণ : মেট্রিক টন

| হতে (ডিপোর নাম) | পর্যন্ত (ডিপোর নাম) | অকটেন | পেট্রোল | কেরোসিন | ডিজেল | জেবিও | এফও | জেটএ-১ | মোট |
|-----------------|-----------------------|-------|---------|---------|-------|-------|-----|--------|-------|
| এমপিএল | চিলমারী | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | গোদনাইল হতে বাঘাবাড়ী | ০ | ০ | ০ | ১৬০৭৯ | ০ | ০ | ০ | ১৬০৭৯ |
| | মোট | ০ | ০ | ০ | ১৬০৭৯ | ০ | ০ | ০ | ১৬০৭৯ |

(৬) ২০২৩-২৪ অর্থবছরে বিপণন কোম্পানি কর্তৃক কোস্টাল ট্যাংকার, বে-ক্রসিং শ্যালো ড্রাফট এবং শ্যালো ড্রাফট ট্যাংকারযোগে বিভিন্ন ডিপোতে মোট জ্বালানি তেল স্থানান্তর :

পরিমাণ : মেট্রিক টন

| হতে (ডিপোর নাম) | পর্বন্ত (ডিপোর নাম) | অকটেন | পেট্রোল | কেরোসিন | ডিজেল | জেবিও | এফও | জেটএ-১ | মোট |
|--------------------------------------------|-----------------------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|
| পিওসিএল এর চট্টগ্রামস্থ প্রধান স্থাপনা হতে | গোদনাইল | ৪৩৮২৮ | ৩৮৩৯ | ২৭৬৫ | ২৯৪৫৮৭ | ৭৭১ | ৯৭৪৪৯ | ৪৭৫১২১ | ৯১৮৩৬০ |
| | ফতুল্লা | ১০৯৩ | ৩১৪৩৫ | ২৪১৮ | ২৫৭৩১২ | ২১৮৩ | ৪৭৫৮২ | ২০৮০ | ৩৪৪১০৩ |
| | দৌলতপুর | ৪৯৫৩ | ৮০৬১ | ১১৬৪ | ৫২৬৮৫ | ০ | ০ | ০ | ৬৬৮৬৩ |
| | চাঁদপুর | ০ | ০ | ০ | ৩৭৩৮৮ | ০ | ০ | ০ | ৩৭৩৮৮ |
| | বরিশাল | ২৯৮০ | ১১৭২৮ | ৯২৫ | ৪৯৩৮৮ | ০ | ০ | ০ | ৬৫০২১ |
| | ঝালকাঠি | ২২৭ | ১৯৭০ | ০ | ৬৮৯২ | ০ | ০ | ০ | ৯০৮৯ |
| | দৌলতপুর/ঝালকাঠি | ১০৮ | ০ | ০ | ৭৮৫ | ০ | ০ | ০ | ৮৯৩ |
| | ঝালকাঠি/বরিশাল | ৩২০৯ | ২২৯৪১ | ২৫৩১ | ১৯৬৬৯৭ | ০ | ৭৩২৮ | ০ | ২৩২৭০৬ |
| | বাঘাবাড়ী | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | ভৈরববাজার | ০ | ০ | ৩৫৭ | ৪০৭৯৭ | ০ | ০ | ০ | ৪১১৫৪ |
| | আশুগঞ্জ | ০ | ০ | ২১৮ | ২৯০৯২ | ০ | ০ | ০ | ২৯৩১০ |
| | আশুগঞ্জ/ভৈরববাজার | ০ | ০ | ০ | ৫০৭০৯ | ০ | ১৪৮৯ | ০ | ৫২১৯৮ |
| | মোংলা অয়েল ইনস্টেশন | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | ঝালকাঠি/মোংলা | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | মোট | ৫৬৩৯৮ | ৭৯৯৭৪ | ১০৩৭৮ | ১০১৬৩৩২ | ২৯৫৪ | ১৫৩৮৪৮ | ৪৭৭২০১ | ১৭৯৭০৮৫ |
| এমপিএল এর চট্টগ্রামস্থ প্রধান স্থাপনা হতে | গোদনাইল | ২৬০৩৭ | ৩৬৮৭ | ৩৮৪৯ | ২৯৯৬৮১ | ০ | ১১১০২৭ | ০ | ৪৪৪২৮১ |
| | ফতুল্লা | ২১৩৭৯ | ৬৫৪০ | ৫০৪৫ | ১৬৫০৮২ | ১১৯৬ | ০ | ০ | ১৯৯২৪২ |
| | দৌলতপুর | ৩৩২ | ৩৯২৩৮ | ২৮৯৩ | ২৬৭২১৭ | ৩০৫৯ | ৬৪৫৬৯ | ০ | ৩৭৭৩০৮ |
| | চাঁদপুর | ৪৩৮৭ | ০ | ৮৪৮ | ৬৯৫২৬ | ০ | ০ | ০ | ৭৪৭৬১ |
| | বরিশাল | ৪০৪৫ | ১৩৭০২ | ৭৯২ | ৮৯৪৮৮ | ০ | ০ | ০ | ১০৮০২৭ |
| | ঝালকাঠি | ০ | ৬০৩৮ | ২৮০ | ২৮৯২৯ | ০ | ০ | ০ | ৩৫২৪৭ |
| | দৌলতপুর/ঝালকাঠি | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | ঝালকাঠি/বরিশাল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | বাঘাবাড়ী | ২৫০ | ১৩২২১ | ২৭৫৮ | ১৬৬১১১ | ০ | ১২২৭৪ | ০ | ১৯৪৬১৪ |
| | ভৈরববাজার | ০ | ০ | ৬৩৯ | ৭০৮৫২ | ০ | ০ | ০ | ৭১৪৯১ |
| | আশুগঞ্জ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | আশুগঞ্জ/ভৈরববাজার | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | মোংলা অয়েল ইনস্টেশন | ০ | ০ | ০ | ২৪৯৯৮ | ০ | ০ | ০ | ২৪৯৯৮ |
| | ঝালকাঠি/মোংলা | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | গোদনাইল হতে বাঘাবাড়ী | ০ | ০ | ০ | ১৬০৭৯ | ০ | ০ | ০ | ১৬০৭৯ |
| মোট | ৫৬৪৩০ | ৮২৪২৬ | ১৭১০৪ | ১১৯৭৯৬৩ | ৪২৫৫ | ১৮৭৮৭০ | ০ | ১৫৪৬০৪৮ | |
| জেওসিএল এর চট্টগ্রামস্থ প্রধান স্থাপনা হতে | গোদনাইল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | ফতুল্লা | ৪০৯০২ | ২৮৪০ | ৪৫৫১ | ২৬৩৭৪৩ | ১৬৬ | ৫৭৮৪০ | ০ | ৩৭০০৪২ |
| | দৌলতপুর | ৪৪৯০ | ৩৮২০২ | ১৮৬৩ | ২৪৭৪০৮ | ২৪৮৯ | ৬২৭২২ | ০ | ৩৫৭১৭৪ |
| | চাঁদপুর | ৮১৭১ | ৮২৩৪ | ২১০১ | ৬১০৫৫ | ০ | ০ | ০ | ৭৯৫৬১ |
| | বরিশাল | ৩৫৯২ | ৮০৭৯ | ১৪২ | ৪৫৮৩৭ | ০ | ০ | ০ | ৫৭৬৫০ |
| | ঝালকাঠি | ০ | ০ | ০ | ১৯২৩ | ০ | ০ | ০ | ১৯২৩ |
| | দৌলতপুর/ঝালকাঠি | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | ঝালকাঠি/বরিশাল | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | বাঘাবাড়ী | ২১৭৫ | ১৩২৯৮ | ২৮২৩ | ১৮৩৫৪১ | ০ | ০ | ০ | ২০১৮৩৭ |
| | ভৈরববাজার | ০ | ০ | ৭৬৬ | ১০৮৩২৭ | ০ | ০ | ০ | ১০৯০৯৩ |
| | আশুগঞ্জ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | আশুগঞ্জ/ভৈরববাজার | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | মোংলা অয়েল ইনস্টেশন | ০ | ০ | ০ | ১৭৮৩৩ | ০ | ০ | ০ | ১৭৮৩৩ |
| | ঝালকাঠি/মোংলা | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | সাঁচনা বাজার | ০ | ০ | ০ | ১১৫৮৭ | ০ | ০ | ০ | ১১৫৮৭ |
| সিলেট | ০ | ০ | ০ | ৩৫৬২ | ০ | ০ | ০ | ৩৫৬২ | |
| মোট | ৫৯৩৩০ | ৭০৬৫৩ | ১২২৪৬ | ৯৪৪৮১৬ | ২৬৫৫ | ১২০৫৬২ | ০ | ১২১০২৬২ | |
| মোট (পিওসিএল+এমপিএল+জেওসিএল) | গোদনাইল | ৬৯৮৬৫ | ৭৫২৬ | ৬৬১৪ | ৫৯৪২৬৮ | ৭৭১ | ২০৮৪৭৬ | ৪৭৫১২১ | ১৩৬২৬৪১ |
| | ফতুল্লা | ৬৩৩৭৪ | ৪০৮১৫ | ১২০১৪ | ৬৮৬১৩৭ | ৩৫৪৫ | ১০৫৪২২ | ২০৮০ | ৯১৩৩৮৭ |
| | দৌলতপুর | ৯৭৭৫ | ৮৫৫০১ | ৫৯২০ | ৫৬৭৩১০ | ৫৫৪৮ | ১২৭২৯১ | ০ | ৮০১৩৪৫ |
| | চাঁদপুর | ১২৫৫৮ | ৮২৩৪ | ২৯৪৯ | ১৬৭৯৬৯ | ০ | ০ | ০ | ১৯১৭১০ |
| | বরিশাল | ১০৬১৭ | ৩৩৫০৯ | ১৮৫৯ | ১৮৪৭১৩ | ০ | ০ | ০ | ২৩০৬৯৮ |
| | ঝালকাঠি | ২২৭ | ৮০০৮ | ২৮০ | ৩৭৭৪৪ | ০ | ০ | ০ | ৪৬২৫৯ |
| | দৌলতপুর/ঝালকাঠি | ১০৮ | ০ | ০ | ৭৮৫ | ০ | ০ | ০ | ৮৯৩ |
| | ঝালকাঠি/বরিশাল | ৩২০৯ | ২২৯৪১ | ২৫৩১ | ১৯৬৬৯৭ | ০ | ৭৩২৮ | ০ | ২৩২৭০৬ |
| | বাঘাবাড়ী | ২৪২৫ | ১৩২২১ | ২৭৫৮ | ১৬৬১১১ | ০ | ১২২৭৪ | ০ | ১৯৪৬১৪ |
| | ভৈরববাজার | ০ | ০ | ১৭৬২ | ২১৯৯৭৬ | ০ | ০ | ০ | ২২১৭৩৮ |
| | আশুগঞ্জ | ০ | ০ | ২১৮ | ২৯০৯২ | ০ | ০ | ০ | ২৯৩১০ |
| | আশুগঞ্জ/ভৈরববাজার | ০ | ০ | ০ | ৫০৭০৯ | ০ | ১৪৮৯ | ০ | ৫২১৯৮ |
| | মোংলা অয়েল ইনস্টেশন | ০ | ০ | ০ | ৪২৮৩১ | ০ | ০ | ০ | ৪২৮৩১ |
| | ঝালকাঠি/মোংলা | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | সাঁচনা বাজার | ০ | ০ | ০ | ১১৫৮৭ | ০ | ০ | ০ | ১১৫৮৭ |
| সিলেট | ০ | ০ | ০ | ৩৫৬২ | ০ | ০ | ০ | ৩৫৬২ | |
| গোদনাইলহতে বাঘাবাড়ী | ০ | ০ | ০ | ১৬০৭৯ | ০ | ০ | ০ | ১৬০৭৯ | |
| সর্বমোট | ১৭২১৫৮ | ২৩৩০৫৩ | ৩৯৭২৮ | ৩১৪৩০৩২ | ৯৮৬৪ | ৪৬২২৮০ | ৪৭৭২০১ | ৪৫৩৭৩১৬ | |

খ) রেলপথে জ্বালানি তেল পরিবহন :

২০২৩-২৪ অর্থ বছরে তেল বিপণন কোম্পানীসমূহ রেলওয়ের ওয়াগনযোগে বিভিন্ন ডিপোতে জ্বালানি তেল সরবরাহের পরিমাণ নিম্নরূপ :

পরিমাণ : মেট্রিক টন

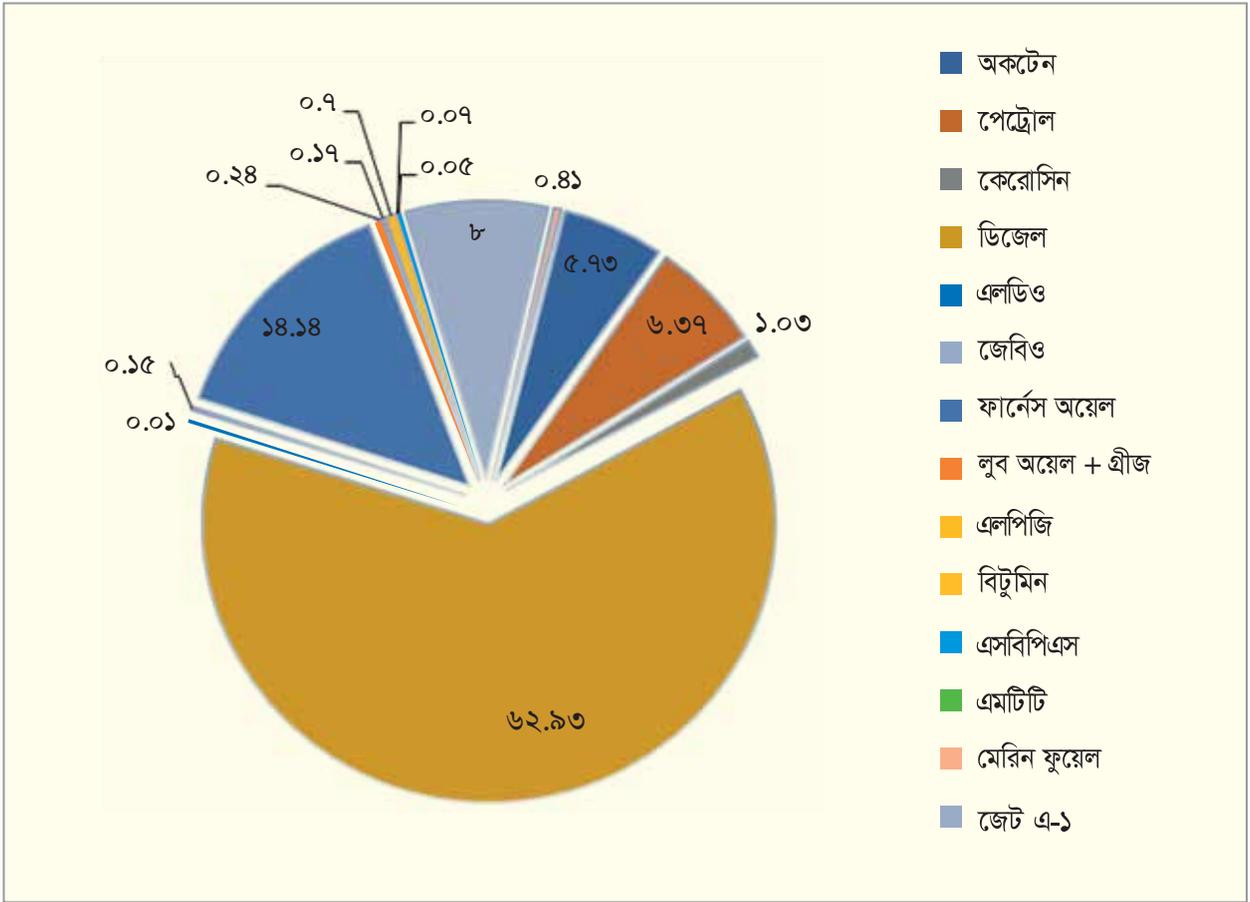
| হতে (ডিপোর নাম) | পর্যন্ত (ডিপোর নাম) | পণ্য | পিওসিএল | এমপিএল | জেওসিএল | মোট |
|--------------------------------|---------------------|-----------|---------|--------|---------|--------|
| চট্টগ্রামস্থ প্রধান স্থাপনা | সিলেট | অকটেন | ২৫৫৪ | ০ | ২০১২ | ৪৫৬৬ |
| | | পেট্রোল | ৩৩৪২ | ০ | ৪৯৪৪ | |
| | | কেরোসিন | ১৫৪ | ০ | ০ | ১৫৪ |
| | | ডিজেস | ৩২৪৩০ | ০ | ৩১০০৬ | ৬৩৪৩৬ |
| | | উপ-মোট | ৩৮৪৮০ | ০ | ৩৭৯৬২ | ৭৬৪৪২ |
| | শ্রীমঙ্গল | অকটেন | ১৩৮৯ | ০ | ৬২৩ | ২০১২ |
| | | পেট্রোল | ৬৪২ | ০ | ১২১৩ | ১৮৫৫ |
| | | কেরোসিন | ৭৫ | ৬২ | ১৪৩ | ২৮০ |
| | | ডিজেস | ১৫৫৯১ | ২০৬৪৬ | ১৮৫৪৫ | ৫৪৭৮২ |
| | | উপ-মোট | ১৭৬৯৭ | ২০৭০৮ | ২০৫২৪ | ৫৮৯২৯ |
| | মোগলা বাজার | অকটেন | ০ | ৫৪৬ | ০ | ৫৪৬ |
| | | পেট্রোল | ০ | ৬৩৪ | ০ | ৬৩৪ |
| | | কেরোসিন | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | | ডিজেস | ০ | ২১৭৩১ | ০ | ২১৭৩১ |
| | | উপ-মোট | ০ | ২২৯১১ | ০ | ২২৯১১ |
| | রংপুর | অকটেন | ০ | ৬০২ | ০ | ৬০২ |
| | | পেট্রোল | ১৮৪৮ | ২৪৩৭ | ২৮৩৮ | ৭১২৩ |
| | | কেরোসিন | ০ | ৩১ | ০ | ৩১ |
| | | ডিজেস | ২১৯৫৯ | ২০৪৬১ | ২০৬৭৯ | ৬৩০৯৯ |
| | | উপ-মোট | ২৩৮০৭ | ২৩৫৩১ | ২৩৫১৭ | ৭০৮৫৫ |
| ইপিওএল ডিপো | অকটেন | ০ | ১৫২১২ | ০ | ১৫২১২ | |
| | পেট্রোল | ০ | ১১৫৫ | ০ | ১১৫৫ | |
| | ডিজেস | ০ | ২৬৯২৯ | ০ | ২৬৯২৯ | |
| | উপ-মোট | ০ | ৪৩৭৯৬ | ০ | ৪৩৭৯৬ | |
| (ক) মোট | | | ৭৯৯৮৪ | ১১০৪৪৬ | ৮২০০৩ | ২৭২৪৩৩ |
| খুলনাস্থ দৌলতপুর ডিপো | পার্বতীপুর | অকটেন | ০ | ০ | ৪৪৭ | ৪৪৭ |
| | | পেট্রোল | ১৪১ | ৭০ | ৪২৬৬ | ৪৪৭৭ |
| | | কেরোসিন | ১০৬৫ | ২১২৯ | ১২৬৫ | ৪৪৫৯ |
| | | ডিজেস | ৬৯৯৯৮ | ৬২৪৯৬ | ৬১৯৫০ | ১৯৪৪৪৪ |
| | | উপ-মোট | ৭১২০৪ | ৬৪৬৯৫ | ৬৭৯২৮ | ২০৩৮২৭ |
| | নাটোর | ডিজেস | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | | উপ-মোট | ৯১২৬ | ৮৩১১ | ৮৭২৫ | ২৬১৬২ |
| | রাজশাহী | ডিজেস | ০ | ০ | ৮৮৫৭ | ৮৮৫৭ |
| | | উপ-মোট | ০ | ০ | ৮৮৫৭ | ৮৮৫৭ |
| | হরিয়ান | ডিজেস | ৮৮৬৩ | ৮২০৩ | ০ | ১৭০৬৬ |
| | | উপ-মোট | ৮৮৬৩ | ৮২০৩ | ০ | ১৭০৬৬ |
| | প্রধান স্থাপনা | শ্রীমঙ্গল | পেট্রোল | ০ | ০ | ০ |
| উপ-মোট | | | ০ | ০ | ০ | ০ |
| প্রধান স্থাপনা | মোঘলাবাজার | পেট্রোল | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | | উপ-মোট | ০ | ০ | ০ | ০ |
| প্রধান স্থাপনা | সিলেট | পেট্রোল | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | | উপ-মোট | ০ | ০ | ০ | ০ |
| (খ) মোট | | | ৮৯১৯৩ | ৮১২০৯ | ৮৫৫১০ | ২৫৫৯১২ |
| (ক+খ) সর্বমোট ২০২৩-২৪ | | | ১৬৯১৭৭ | ১৯১৬৫৫ | ১৬৭৫১৩ | ৫২৮৩৪৫ |
| ২০২২-২৩ | | | ১৬৮৩৪৩ | ২০৪৫৫৩ | ১৮০৪৩৩ | ৫৫৩৩২৯ |
| ২০২১-২২ | | | ১৮২৫৭১ | ১৯১৫৬৭ | ১৭৬১৪২ | ৫৫০২৮০ |
| ২০২০-২১ | | | ১৬৭১৪৭ | ১৮৯৫৯৩ | ১৭২৩০৫ | ৫২৯০৪৫ |
| ২০১৯-২০ | | | ১২৬৪৪৫ | ১৪০৭০৯ | ১৫৫৮৩১ | ৪১২৯০৬ |
| ২০১৮-১৯ | | | ১৫২৫১৬ | ১৭৩৮০৬ | ১৫০২৯৭ | ৪৭৬৬১৯ |

গ) সড়কপথে জ্বালানি তেল পরিবহন :

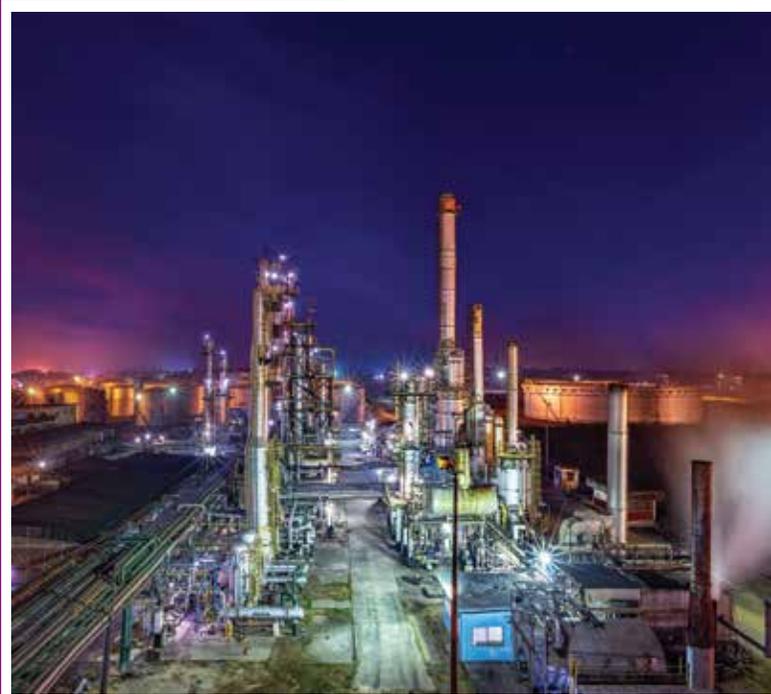
বিপিসি/বিপণন কোম্পানি পর্যায়ে পরিবহনকৃত তেলের শতকরা মাত্র ২৫.০৮% সড়ক পথে ট্যাংকলরীযোগে পরিবহন করা হয়ে থাকে। উড়োজাহাজের জ্বালানি হিসেবে ব্যবহৃত জেট এ-১ সড়ক পথে ট্যাংকলরীযোগে এভিয়েশন ডিপোতে প্রেরণ করা হয়। উল্লেখ্য, বিটুমিন, এলপি-গ্যাস, লুব্রিকেন্টস সামগ্রীসহ এবং আপদকালীন সময়ে বিভিন্ন খ্রিডের জ্বালানি তেল সড়ক পথে সরবরাহ করা হয়। আপদকালীন সময়ে প্রয়োজনবোধে তেল বিপণন কোম্পানীগুলো কর্তৃক দেশের উত্তরাঞ্চলের বিভিন্ন জেলাসমূহের ডিলার, এজেন্ট/প্রান্তিক কৃষকদের অনুকূলে জ্বালানি তেল বিশেষতঃ ডিজেল সরবরাহ ব্যবস্থা অব্যাহত রাখার লক্ষ্যে কর্তৃপক্ষের অনুমোদন সাপেক্ষে খুলনাস্থ দৌলতপুর এবং নারায়ণগঞ্জস্থ গোদনাইল ও ফতুল্লা তেল ডিপো থেকে ট্যাংকলরীর মাধ্যমে চাহিদা অনুযায়ী সরাসরি জ্বালানি তেল সরবরাহ করা হয়। ডিপোসমূহ হতে বিদ্যুৎ কেন্দ্র ছাড়া অন্যান্য গ্রাহকের অনুকূলে সরবরাহকৃত তেল গ্রাহকগণ নিজস্ব যানবাহন ও ব্যবস্থাপনায় প্রধানত ট্যাংকলরীযোগে সরবরাহ নিয়ে থাকে।

“

২০২৩-২৪ অর্থবছরে পণ্য ভিত্তিক পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য বিক্রয়ের শতকরা হারের লেখচিত্র।







২০২৩-২৪ অর্থবছরে বিভাগভিত্তিক/পণ্যভিত্তিক/জেলাভিত্তিক পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য বিক্রয়

ক) চট্টগ্রাম বিভাগ :

পরিমাণ : মেট্রিক টন

| জেলা | অকটেন | পেট্রোল | কেরোসিন | ডিজেল | এলাডিও | ফার্নেস | জের্বিও | লুব | বিটুমিন | এলাপিজি | এসবিপি | এমটিটি | জেট এ-১ | মেরিন ফুয়েল | মোট |
|-------------|-------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|------|---------|---------|--------|--------|---------|--------------|---------|
| চট্টগ্রাম | ৪০৫১০ | ১৩২০৬ | ১৪৯২৬ | ৫৮৭২৯৪ | ১৯ | ৪৩৮৭৯১ | ১২২ | ২৬২৯ | ৩৯৮৭৭ | ৭২০৯ | ৪৬৮৪ | ৩৪৭৯ | ৫৯১০৮ | ২৭৫৬১ | ১২৩৯৪১৫ |
| কক্সবাজার | ৭৯৪৯ | ৩৭৬৯ | ৬৭১ | ৬১০০৭ | ০ | ০ | ০ | ২৫৮ | ০ | ৫৩৪ | ০ | ০ | ৫৩০৯ | ০ | ৭৯৪৯৭ |
| রাঙ্গামাটি | ২৮১১ | ১৩৪৫ | ২৪৩ | ৮৬৫২ | ০ | ০ | ০ | ৮৪ | ০ | ১০৯ | ০ | ০ | ০ | ০ | ১৩২৪৪ |
| বান্দরবান | ৮৪১ | ৭৫৬ | ১৩৯ | ৪৪৮৯ | ০ | ০ | ০ | ৪৮ | ০ | ৭১ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৬৩৪৪ |
| খাগড়াছড়ি | ৩২৪৩ | ১৯০২ | ১৫৫ | ১০৩৬৩ | ০ | ০ | ০ | ৪৫ | ০ | ৪৪ | ০ | ০ | ০ | ০ | ১৫৭৫২ |
| কুমিল্লা | ১১০১৫ | ৫৩২৯ | ১৭৮০ | ১১১২৪০ | ০ | ২২৮৭১ | ৬৯২ | ৫৪৫ | ৩৩৫২ | ৬৪ | ০ | ০ | ০ | ০ | ১৫৬৮৮৮ |
| চাঁদপুর | ৩৩৮৩ | ৪৫৫৭ | ১৬৮০ | ৪৬৫৯১ | ০ | ২২১২৫ | ০ | ২২৯ | ০ | ১৫ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৭৮৫৮০ |
| বি-বাড়িয়া | ১৩৬২ | ৩৮৫০ | ৭৪৮ | ৫১৬৫৬ | ০ | ১৩১২০ | ০ | ১২০ | ০ | ১২ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৭০৮৬৮ |
| নোয়াখালী | ৩৯৩৯ | ৩৪২৭ | ৮৬৭ | ৩৮৭২১ | ০ | ০ | ৮ | ৯৬ | ০ | ৫৫ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৪৭১১৩ |
| ফেনী | ৪৬২৯ | ২৭০০ | ৭৩৭ | ৩৯৬২৯ | ০ | ১০৬৮ | ০ | ১৩১ | ০ | ৬২ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৪৮৯৫৬ |
| লক্ষীপুর | ৯০২ | ৩৭০৮ | ৩৩৯ | ২৪৬৫৩ | ০ | ০ | ০ | ১০৬ | ০ | ২৪ | ০ | ০ | ০ | ০ | ২৯৭৩২ |
| মোট | ৮০৫৮৪ | ৪৪৫৪৯ | ২২২৮৫ | ৯৮৪২৯৫ | ১৯ | ৪৯৭৯৭৫ | ৮২২ | ৪২৯১ | ৪৩২২৯ | ৮১৯৯ | ৪৬৮৪ | ৩৪৭৯ | ৬৪৪১৭ | ২৭৫৬১ | ১৭৮৬৩৮৯ |

খ) সিলেট বিভাগ :

| জেলা | অকটেন | পেট্রোল | কেরোসিন | ডিজেল | এলাডিও | ফার্নেস | জের্বিও | লুব | বিটুমিন | এলাপিজি | এসবিপি | এমটিটি | জেট এ-১ | মেরিন ফুয়েল | মোট |
|------------|-------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|-----|---------|---------|--------|--------|---------|--------------|--------|
| সিলেট | ৭০৫০ | ৯৪৩৫ | ৯৮০ | ৮৮৩১৬ | ০ | ০ | ০ | ১৬৬ | ১২২ | ৮৯ | ০ | ০ | ৩৫১৯৩ | ০ | ১৪১৩৫১ |
| সুনামগঞ্জ | ১১০৭ | ২৫৫৯ | ৫৯১ | ১৯৪৪৮ | ০ | ০ | ০ | ৩১ | ১০২২ | ৩ | ০ | ০ | ০ | ০ | ২৪৭৬১ |
| মৌলভীবাজার | ২৭৪০ | ৬০৫২ | ৭১০ | ২৮৬৭৫ | ০ | ০ | ০ | ১৩৯ | ৮৮ | ৭ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৩৮৪১১ |
| হবিগঞ্জ | ১১২৩ | ২৯১৫ | ৪৩৩ | ২৬৯৫১ | ০ | ০ | ০ | ৩৪ | ২৯৮৪ | ১ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৩৪৪৪১ |
| মোট | ১২০২০ | ২০৯৬১ | ২৭১৪ | ১৬৩৩৯০ | ০ | ০ | ০ | ৩৭০ | ৪২১৬ | ১০০ | ০ | ০ | ৩৫১৯৩ | ০ | ২৩৮৯৬৪ |

গ) ঢাকা বিভাগ :

| জেলা | অকটেন | পেট্রোল | কেরোসিন | ডিজেল | এলাডিও | ফার্নেস | জের্বিও | লুব | বিটুমিন | এলাপিজি | এসবিপি | এমটিটি | জেট এ-১ | মেরিন ফুয়েল | মোট |
|-------------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|------|---------|---------|--------|--------|---------|--------------|---------|
| ঢাকা | ১৬২৩৩৯ | ২১৬৩৭ | ৭৮৩১ | ৬২৭৪৮ | ৩৯২ | ৮৬৫৮২ | ৮৫১ | ৩৬৩০ | ০ | ৩৯৫ | ০ | ০ | ৪৪০৪০১ | ০ | ১৩৪৪৮০৬ |
| নারায়ণগঞ্জ | ৮২৬৫ | ২৭১৬ | ২৪৬৪ | ১৫৪৬৯২ | ০ | ৪৪৪৯১ | ১৮৭ | ১৭০ | ০ | ৭০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ২১৩০৫৫ |
| নরসিংদী | ৪২৪৯ | ৪১৮৭ | ৫৫০ | ৪৭৩১০ | ০ | ০ | ৬০৮ | ৮৯ | ০ | ৩৩ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৫৭০২৬ |
| মানিকগঞ্জ | ২৭২৮ | ৫১৬৩ | ৭৭৩ | ৩২৯৮৯ | ০ | ৩০১৯ | ০ | ৪৯ | ০ | ১৬ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৪৪৭৩৭ |
| গাজীপুর | ১৪২৮৯ | ৪৯৫২ | ২৫৬৪ | ১৬৯২১০ | ০ | ৯৬৪৪৮ | ০ | ২২৫ | ০ | ৪৫ | ০ | ০ | ০ | ০ | ২৮৭৭৩৩ |
| মুন্সিগঞ্জ | ১৯২২ | ৪১৪১ | ৪৭১ | ৩৯৮১২ | ০ | ০ | ০ | ৬৫ | ০ | ৪০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৪৬৪৫১ |
| কিশোরগঞ্জ | ২১৬৩ | ৩৪১৪ | ৭৮৬ | ৪৯৫৬০ | ০ | ৯১৩৯ | ০ | ৩৫৯ | ০ | ১৮ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৬৫৪৩৯ |
| টাঙ্গাইল | ৩৭৬৮ | ৮৭৬৯ | ১২৩৯ | ৬৪১১৯ | ০ | ৩৪৭৯ | ০ | ১১৭ | ০ | ৩৬ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৮১৫২৭ |
| মাদারীপুর | ১৮০৩ | ৩৪৫৮ | ৬৬ | ১৫২৪৪ | ০ | ০ | ০ | ১৩ | ০ | ২ | ০ | ০ | ০ | ০ | ২০৫৮৬ |
| শরিয়তপুর | ৭৪০ | ১৬৬৭ | ১২১ | ৯৪১০ | ০ | ০ | ০ | ৭ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ১১৯৪৫ |
| রাজবাড়ী | ১১৪৮ | ৩৭৩৫ | ১৭৬ | ১৭৯৭৩ | ০ | ০ | ০ | ১৮৮ | ৬৮ | ৩ | ০ | ০ | ০ | ০ | ২৩২৯১ |
| ফরিদপুর | ৪৩৯৮ | ৫৯৬১ | ২৫১ | ৬১৫৪২ | ০ | ১১১৯০ | ২৯০৪ | ৩৬৯ | ০ | ২ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৮৬৬১৭ |
| গোপালগঞ্জ | ২৩১৯ | ৩৭০০ | ১৫৪ | ২৯৪৮৯ | ০ | ১৯৫৫৬ | ০ | ১৬০ | ৭৭ | ৫ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৫৫৪৩০ |
| মোট | ২১০১৩১ | ৭৩৫০০ | ১৭৪৪৬ | ১৩১২০৯৮ | ৩৯২ | ২৭৩৯০৪ | ৪৭৩৮ | ৫৩২১ | ৭৭ | ৬৬৫ | ০ | ০ | ৪৪০৪০১ | ০ | ২৩৩৮৬৩৭ |

ঘ) ময়মনসিংহ বিভাগ :

| জেলা | অকটেন | পেট্রোল | কেরোসিন | ডিজেল | এলাডিও | ফার্নেস | জের্বিও | লুব | বিটুমিন | এলাপিজি | এসবিপি | এমটিটি | জেট এ-১ | মেরিন ফুয়েল | মোট |
|-----------|-------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|-----|---------|---------|--------|--------|---------|--------------|--------|
| ময়মনসিংহ | ৩৬৬২ | ৮৫১৬ | ৩৯৮ | ৮২৩৪৮ | ০ | ০ | ৩৩১ | ২১২ | ০ | ১১ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৯৫৪৭৮ |
| জামালপুর | ১১৮১ | ৪৬৫৫ | ২৪০ | ২৫২৭৭ | ০ | ১৪৯৭২ | ০ | ৫৬ | ০ | ৬ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৪৬৩৮৭ |
| শেরপুর | ৩৪৩ | ২৯৬৮ | ৪৯ | ২৪৭৯১ | ০ | ০ | ০ | ১৬ | ০ | ৩ | ০ | ০ | ০ | ০ | ২৮১৭০ |
| নেত্রকোণা | ৮৮৮ | ৩৫৮৫ | ১০৪ | ২২২৫৩ | ০ | ০ | ০ | ২৭ | ০ | ৩ | ০ | ০ | ০ | ০ | ২৬৮৬০ |
| মোট | ৬০৭৪ | ১৯৭২৪ | ৭৯১ | ১৫৪৬৬৯ | ০ | ১৪৯৭২ | ৩৩১ | ৩১১ | ০ | ২৩ | ০ | ০ | ০ | ০ | ১৯৬৮৯৫ |

ঙ) রাজশাহী বিভাগ :

পরিমাণ : মেট্রিক টন

| জেলা | অকটেন | পেট্রোল | কেরোসিন | ডিজেল | এলডিও | ফার্নেস | জেবিও | লুব | বিটুমিন | এলপিগিজ | এসবিপি | এমটিটি | জেট এ-১ | মেরিন ফুয়েল | মোট |
|----------------|-------|---------|---------|--------|-------|---------|-------|------|---------|---------|--------|--------|---------|--------------|--------|
| রাজশাহী | ৭১৯১ | ১৫৪২৫ | ১৩৩৬ | ৯৪৫১৪ | ০ | ৪২৯৮১ | ২২৫ | ৪১৮ | ০ | ১৪৮ | ০ | ০ | ০ | ০ | ১৬২২৩৮ |
| পাবনা | ৩১৬০ | ৯৬৫২ | ২৩১০ | ৭৬২৭২ | ০ | ৩৫৯৮ | ০ | ১২৫ | ০ | ১০২ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৯৫২১৯ |
| সিরাজগঞ্জ | ১৬১৩ | ১১৩১০ | ৬৮১৬ | ১৭৭৭৭ | ০ | ১০৫৬৬ | ০ | ৩৬৫ | ০ | ২২৭ | ০ | ০ | ০ | ০ | ২০৮৬৭২ |
| নাটোর | ১৫১৫ | ৫৭২৭ | ২৫৩ | ৩৭৬৪৮ | ০ | ৪৯০ | ০ | ২২৬ | ০ | ১২৩ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৪৫৮৮২ |
| চাঁপাইনবাবগঞ্জ | ১৬৮০ | ৬৬২১ | ১৭৯ | ৩৬১৯৪ | ০ | ২১২২ | ০ | ৮১ | ০ | ২১ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৪৬৮৮৮ |
| নওগাঁ | ২৪৫৩ | ১০৪৯০ | ২৫৯ | ৩৯৫৪৬ | ০ | ০ | ০ | ১১৫ | ০ | ৩৩ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৫২৮৯৬ |
| বগুড়া | ৫০৩৪ | ১২৭৪২ | ৮৫৭ | ৮৮০৪৬ | ০ | ৩৭৩ | ০ | ৬৭৪ | ০ | ১৩২ | ০ | ০ | ০ | ০ | ১০৭৮৫৮ |
| জয়পুরহাট | ১৩০১ | ৪২৩১ | ১১৯ | ১৪২৬৪ | ০ | ০ | ০ | ৫১ | ০ | ১৮ | ০ | ০ | ০ | ০ | ১৯৯৮৪ |
| মোট | ২৩৯৪৭ | ৭৬১৯৮ | ১২১২৯ | ৫৬৪২৫৯ | ০ | ৬০১৩০ | ২২৫ | ২০৫৫ | ০ | ৮০৪ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৭৩৯৭৪৮ |

চ) রংপুর বিভাগ :

| জেলা | অকটেন | পেট্রোল | কেরোসিন | ডিজেল | এলডিও | ফার্নেস | জেবিও | লুব | বিটুমিন | এলপিগিজ | এসবিপি | এমটিটি | জেট এ-১ | মেরিন ফুয়েল | মোট |
|------------|-------|---------|---------|--------|-------|---------|-------|-----|---------|---------|--------|--------|---------|--------------|--------|
| রংপুর | ৪০২০ | ১৮৭৭৯ | ৩৩২৪ | ৮৩৫৮৯ | ০ | ৪০০ | ০ | ৩৯২ | ০ | ২২৯ | ০ | ০ | ০ | ০ | ১১০৭৩৩ |
| গাইবান্ধা | ১১৭৮ | ৫১৯৯ | ৩১৮ | ২০৪৯১ | ০ | ০ | ০ | ৫৩ | ১২০ | ৪৬ | ০ | ০ | ০ | ০ | ২৭৪০৫ |
| কুড়িগ্রাম | ১২৩৩ | ৬১১৩ | ৩৭৩ | ২৬০০৫ | ০ | ০ | ০ | ৫৪ | ০ | ৪ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৩৩৭৮২ |
| লালমনিরহাট | ১০৫৯ | ৪৩৫৪ | ৫৩০ | ২২০৯৫ | ০ | ০ | ০ | ৪৮ | ০ | ১৩ | ০ | ০ | ০ | ০ | ২৮০৯৯ |
| দিনাজপুর | ৫৬৬০ | ১৬৭৪০ | ২১৯৮ | ৮৩২৮১ | ০ | ০ | ০ | ১২৫ | ০ | ১৬৬ | ০ | ০ | ০ | ০ | ১০৮১৭০ |
| নীলফামারী | ২১৯২ | ৬৮৬৯ | ৪০৩ | ২৭৩৪২ | ০ | ০ | ০ | ৯৮ | ০ | ২৯ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৩৬৯৩৩ |
| ঠাকুরগাঁও | ১৪৩৬ | ৭৩৪২ | ৪৮৭ | ২৮৭৪০ | ০ | ০ | ০ | ১৩৮ | ০ | ৮ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৩৮১৫১ |
| পঞ্চগড় | ১১৯৮ | ৫৯২৪ | ৩৬৫ | ২৯৮৩১ | ০ | ০ | ০ | ১৪ | ০ | ৩ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৩৭৩৩৫ |
| মোট | ১৭৯৭৬ | ৭১২২০ | ৭৯৯৮ | ৩২১৩৭৪ | ০ | ৪০০ | ০ | ৯২২ | ১২০ | ৪৯৮ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৪২০৬০৮ |

ছ) খুলনা বিভাগ :

| জেলা | অকটেন | পেট্রোল | কেরোসিন | ডিজেল | এলডিও | ফার্নেস | জেবিও | লুব | বিটুমিন | এলপিগিজ | এসবিপি | এমটিটি | জেট এ-১ | মেরিন ফুয়েল | মোট |
|-------------|-------|---------|---------|--------|-------|---------|-------|------|---------|---------|--------|--------|---------|--------------|--------|
| খুলনা | ৭০৬২ | ১৯২৯৯ | ১৮১৯ | ১৮৭৫১৬ | ০ | ৬৮৫৬১ | ১৫০১ | ৮৩৪ | ০ | ৪৬৯ | ০ | ০ | ০ | ০ | ২৮৭০৬১ |
| বাগেরহাট | ২৭৩৩ | ১০৭৩২ | ১১১ | ৪৬৮৬৩ | ০ | ২৯৫৮৭ | ৩৯ | ৩০ | ০ | ২৮ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৯০১২৩ |
| সাতক্ষীরা | ২৫৬৮ | ৮৪৪৭ | ৬২ | ২৯০২৭ | ০ | ০ | ০ | ৭০ | ০ | ১৮ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৪০১৯২ |
| যশোর | ৫৭১৪ | ১১১৫৪ | ১২২৯ | ৮২০৫৮ | ০ | ১৬৫ | ২২০৪ | ৫৭৬ | ০ | ১৮২ | ০ | ০ | ১০২২ | ০ | ১০৪৩০৪ |
| নড়াইল | ৯৬২ | ৩২৮৪ | ৫২ | ১১৩৫৩ | ০ | ০ | ০ | ৮ | ০ | ১০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ১৫৬৬৬ |
| ঝিনাইদহ | ২৪২১ | ৯৭০০ | ৮০ | ৪৬১৯২ | ০ | ১৪৯ | ৬৬ | ৭৮ | ০ | ১০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৫৮৬৯৬ |
| মাগুরা | ১২৪৫ | ৪০৩৩ | ১০২ | ১৬৬১৬ | ০ | ০ | ০ | ১৫ | ০ | ৭ | ০ | ০ | ০ | ০ | ২২০১৮ |
| কুষ্টিয়া | ৩১৩৮ | ৯৭৮২ | ৩৭৩ | ৪৬৮২২ | ০ | ৩৮৩২ | ৮৪ | ৫৭৪ | ০ | ৭ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৬৪৬১২ |
| চুয়াডাঙ্গা | ১৫০৯ | ৭৫৫৩ | ৮০ | ৩২৭২২ | ০ | ৪২৩৭ | ১৬ | ৭০ | ১৭ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৪৪২০৪ |
| মেহেরপুর | ৯০২ | ৫৬৮০ | ৪০ | ১৭০৪০ | ০ | ০ | ০ | ২০ | ০ | ১ | ০ | ০ | ০ | ০ | ২৩৬৮৩ |
| মোট | ২৮২৫৪ | ৮৯৬৬৪ | ৩৯৪৮ | ৫১৬২০৯ | ০ | ১০৬৫৩১ | ৩৯১০ | ২২৭৫ | ১৭ | ৭৩২ | ০ | ০ | ১০২২ | ০ | ৭৫২৫৬২ |

ছ) বরিশাল বিভাগ :

| জেলা | অকটেন | পেট্রোল | কেরোসিন | ডিজেল | এলডিও | ফার্নেস | জেবিও | লুব | বিটুমিন | এলপিগিজ | এসবিপি | এমটিটি | জেট এ-১ | মেরিন ফুয়েল | মোট |
|------------|--------|---------|---------|--------|-------|---------|-------|-------|---------|---------|--------|--------|---------|--------------|--------|
| বরিশাল | ৩০২০ | ৮৮১০ | ১০০৬ | ১১২৬৫৪ | ০ | ২০০০ | ০ | ১৬৮ | ০ | ৪১৪ | ০ | ০ | ০ | ০ | ১২৮০৭২ |
| ঝালকাঠি | ১৪১৩ | ১১২৫৬ | ৬৬০ | ৫৩৮৯১ | ০ | ০ | ০ | ২২৪ | ০ | ৬৩ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৬৭৫০৭ |
| ভোলা | ১৩৩৫ | ৩৩৭৯ | ১১৮ | ১৭২৯৯ | ০ | ০ | ০ | ২০ | ০ | ২৫ | ০ | ০ | ০ | ০ | ২২১৭৬ |
| পিরোজপুর | ৮০৫ | ২৪৬১ | ৭২ | ৫০৮৮ | ০ | ০ | ০ | ১৮ | ০ | ২৩ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৮৪৬৭ |
| পটুয়াখালী | ৮৭৭ | ৫৫২৬ | ২৮৩ | ৩৩৫২২ | ০ | ০ | ০ | ২০ | ০ | ২৩ | ০ | ০ | ০ | ০ | ৪০২৫১ |
| বরগুনা | ৮২০ | ৩৬০৪ | ৪২৪ | ১৬১৩১ | ০ | ০ | ০ | ২০ | ০ | ১০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ২১০০৯ |
| মোট | ৮২৭০ | ৩৫০৩৬ | ২৫৬৩ | ২৩৮৫৮৫ | ০ | ২০০০ | ০ | ৪৭০ | ০ | ৫৫৮ | ০ | ০ | ০ | ০ | ২৮৭৪৮২ |
| ২০২৩-২৪ | ৩৮৭২৫৬ | ৪৩০৯৫২ | ৬৯৮৭৪ | ৪২৫৪৮৯ | ৪১১ | ৯৫৫৯১২ | ১০০২৬ | ১৬০১৫ | ৪৭৬৫৯ | ১১৫৭৯ | ৪৬৮৪ | ৩৪৭৯ | ৫৪১০৩৩ | ২৭৫৬১ | ৬৭৬৩৩২ |

| অর্থবছর | অকটেন | পেট্রোল | কেরোসিন | ডিজেল | এলডিও | ফার্নেস | জেবিও | লুব | বিটুমিন | এলপিগিজ | এসবিপি | এমটিটি | জেট এ-১ | মেরিন ফুয়েল | মোট |
|---------|--------|---------|---------|---------|-------|---------|-------|-------|---------|---------|--------|--------|---------|--------------|---------|
| ২০২২-২৩ | ৩৯৩৫৫৭ | ৪৫৪৫৫৭ | ৭৭৪৮৭ | ৪৯৩৫৪৮৩ | ৩১০ | ৮৮০৭০২ | ৯৭৬২ | ১৬২৬৫ | ৬২৩০৪ | ১৫২১৫ | ৬৪৪৫ | ৫০৯৮ | ৪৭১৫৩৫ | ১৭৩৭৫ | ৭৩৪৮০৯৫ |
| ২০২১-২২ | ৩৯৫৬০২ | ৪৪৬৬৪৭ | ৮৬১১৭ | ৪৮৫০৭০০ | ৭২৩ | ৫৭১৫৮৬ | ১০৩৯৪ | ১৯৯৮৪ | ৫৫৯৯২ | ১০৮০৬ | ৭৪৪ | ৬৩৯৯ | ৪২৮০২৪ | ৩১২৯২ | ৬৯১৫০১০ |
| ২০২০-২১ | ৩০৩৯১৭ | ৩৭৮৮৪৬ | ১০১৭৮৩ | ৪৫৯৫৫৮৫ | ৩৩১ | ৫৫৯০২৬ | ১১৭০৯ | ২০৭৫৯ | ৫৮১৫০ | ১১৫৬৪ | ৫৯১ | ৩৭৯০ | ২৩৭৮৯৪ | ১৩৩৩৪ | ৬২৯৯৭৩০ |
| ২০১৯-২০ | ২৬২৮৫৫ | ৩২২৪৩২ | ১০৫৮৫১ | ৪০২৩৪০৯ | ২৬৮ | ৩৬৪২৪১ | ১২৭৩৮ | ২১১২৮ | ২৪৬০১ | ১৩৪২১ | ৫০৩ | ৬৫৪৮ | ৩৪৫১২৬ | ০ | ৫৫০৩০৯১ |
| ২০১৮-১৯ | ২৬৬৯৮৮ | ৩১৮৫৯৯ | ১২১৪৭৭ | ৪৫৯৩৪৮৬ | ৯৬ | ৬৮৩৮৮০ | ১২৯৮৪ | ২৩৪০২ | ৬৬৪৪৮ | ২০১৭৩ | ১৪৩৮ | ১০২৭১ | ৪৩০৩৪১ | ০ | ৬৫৪৯৫৯৭ |

২০২৩-২৪ অর্থবছরে বিভাগভিত্তিক ডিজেলের ব্যবহার ও মোট জ্বালানি তেলের ব্যবহার

| ক্রমঃ | বিভাগের নাম | ডিজেলের ব্যবহার (মেট্রিক টন) | % | মোট জ্বালানি তেলের ব্যবহার (মেট্রিক টন) | % |
|-------|-------------|------------------------------|-------|-----------------------------------------|-------|
| ১ | চট্টগ্রাম | ৯৮৪২৯৫ | ২৩.১৩ | ১৭৮৬৩৮৯ | ২৬.৪২ |
| ২ | সিলেট | ১৬৩৩৯০ | ৩.৮৪ | ২৩৮৯৬৪ | ৩.৫৩ |
| ৩ | ঢাকা | ১৩১২০৯৮ | ৩০.৮৪ | ২৩৩৮৬৭৩ | ৩৪.৫৯ |
| ৪ | ময়মনসিংহ | ১৫৪৬৬৯ | ৩.৬৪ | ১৯৬৮৯৫ | ২.৯২ |
| ৫ | রাজশাহী | ৫৬৪২৫৯ | ১৩.২৬ | ৭৩৯৭৪৭ | ১০.৯৪ |
| ৬ | রংপুর | ৩২১৩৭৪ | ৭.৫৫ | ৪২০৬০৮ | ৬.২২ |
| ৭ | খুলনা | ৫১৬২০৯ | ১২.১৩ | ৭৫২৫৬২ | ১১.১৩ |
| ৮ | বরিশাল | ২৩৮৫৮৫ | ৫.৬১ | ২৮৭৪৮২ | ৪.২৫ |
| | সর্বমোট | ৪২৫৪৮৭৯ | ১০০ | ৬৭৬১৩২০ | ১০০ |

কোম্পানি-ভিত্তিক/বিভাগ-ভিত্তিক পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য বিক্রয় নেটওয়ার্ক

১১

ক) পদ্মা অয়েল কোম্পানী লিঃ

সংখ্যা : ০১ জুলাই, ২০২৪ অনুসারে।

| বিভাগের নাম | ফিলিং স্টেশনের সংখ্যা | এজেন্ট/ডিস্ট্রিবিউটারের সংখ্যা | প্যাকড পয়েন্ট ডিলারের সংখ্যা | এলপি গ্যাস ডিলারের সংখ্যা | মেরিন ডিলারের সংখ্যা | বাংকার ডিলার |
|-------------|-----------------------|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------|----------------------|--------------|
| চট্টগ্রাম | ১১ | ২১৪ | ৭০ | ৩১০ | ৩০ | ৪ |
| সিলেট | ৫৭ | ৫৫ | ৫২ | ৪৯ | ০ | ০ |
| ঢাকা | ১৬৮ | ১২৫ | ১৫ | ৯ | ১৩ | ০ |
| ময়মনসিংহ | ২৭ | ২২ | ৫ | ০ | ০ | ০ |
| বরিশাল | ২০ | ৪৭ | ২৫ | ৩২ | ১৭ | ০ |
| খুলনা | ৯৮ | ১৬৩ | ১৯ | ১২৪ | ২ | ০ |
| রাজশাহী | ১১১ | ১৪০ | ২০ | ১৫৩ | ০ | ০ |
| রংপুর | ১২৮ | ৯৭ | ১৭ | ৩২ | ০ | ০ |
| সর্বমোট | ৭২১ | ৮৬৩ | ২২৩ | ৭০৯ | ৬২ | ৪ |

খ) মেঘনা পেট্রোলিয়াম লিঃ

| বিভাগের নাম | ফিলিং স্টেশনের সংখ্যা | এজেন্ট/ডিস্ট্রিবিউটারের সংখ্যা | প্যাকড পয়েন্ট ডিলারের সংখ্যা | এলপি গ্যাস ডিলারের সংখ্যা | মেরিন ডিলারের সংখ্যা | বাংকার ডিলার |
|-------------|-----------------------|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------|----------------------|--------------|
| চট্টগ্রাম | ১৪৬ | ২৪৭ | ৭৬ | ৬৮৫ | ৩৯ | ৩ |
| সিলেট | ৩৯ | ৩০ | ২৩ | ৬৩ | ১ | ০ |
| ঢাকা | ২৫৫ | ১৯৯ | ৯ | ০ | ১৯ | ০ |
| ময়মনসিংহ | ৪৪ | ৪০ | ৫ | ০ | ০ | ০ |
| বরিশাল | ২০ | ৩৬ | ২৮ | ৫৪ | ২ | ০ |
| খুলনা | ১২১ | ১৫৬ | ১৯ | ১৭৭ | ১ | ০ |
| রাজশাহী | ১০৫ | ১০৮ | ৮ | ২৫১ | ০ | ০ |
| রংপুর | ১০৬ | ৮৬ | ১২ | ১৯ | ০ | ০ |
| সর্বমোট | ৮৩৬ | ৯০২ | ১৮০ | ১২৪৯ | ৬২ | ৩ |

গ) যমুনা অয়েল কোম্পানী লিঃ

| বিভাগের নাম | ফিলিং স্টেশনের সংখ্যা | এজেন্ট/ডিস্ট্রিবিউটারের সংখ্যা | প্যাকড পয়েন্ট ডিলারের সংখ্যা | এলপি গ্যাস ডিলারের সংখ্যা | মেরিন ডিলারের সংখ্যা | বাংকার ডিলার |
|-------------|-----------------------|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------|----------------------|--------------|
| চট্টগ্রাম | ১২৫ | ৩৩৮ | ১০৯ | ৩৮৩ | ১৪ | ৬ |
| সিলেট | ৫২ | ৯১ | ৪৪ | ৪৬ | ০ | ০ |
| ঢাকা | ১৭৬ | ১৪০ | ২২ | ৩৮ | ৫ | ০ |
| ময়মনসিংহ | ৪৬ | ৬৫ | ৭ | ২ | ০ | ০ |
| বরিশাল | ২২ | ৩৯ | ৩৯ | ৪৯ | ০ | ০ |
| খুলনা | ৯২ | ৮৩ | ২৯ | ৯১ | ২ | ০ |
| রাজশাহী | ১১৪ | ৮৮ | ১৩ | ১৪০ | ০ | ০ |
| রংপুর | ১২৪ | ১১০ | ১১ | ২৩ | ০ | ০ |
| সর্বমোট | ৭৫১ | ৯৫৪ | ২৭৪ | ৭৭২ | ২১ | ৬ |

ঘ) স্ট্যান্ডার্ড এশিয়াটিক অয়েল কোম্পানী লিঃ

| বিভাগের নাম | ফিলিং স্টেশনের সংখ্যা | এজেন্ট/ডিস্ট্রিবিউটারের সংখ্যা | প্যাকড পয়েন্ট ডিলারের সংখ্যা | এলপি গ্যাস ডিলারের সংখ্যা | মেরিন ডিলারের সংখ্যা | বাংকার ডিলার |
|-------------|-----------------------|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------|----------------------|--------------|
| চট্টগ্রাম | ০ | ০ | ০ | ৩০৩ | ০ | ০ |
| সিলেট | ০ | ০ | ০ | ৩ | ০ | ০ |
| ঢাকা | ০ | ০ | ০ | ১৯ | ০ | ০ |
| ময়মনসিংহ | ০ | ০ | ০ | ২ | ০ | ০ |
| বরিশাল | ০ | ০ | ০ | ২৫ | ০ | ০ |
| খুলনা | ০ | ০ | ০ | ৩ | ০ | ০ |
| রাজশাহী | ০ | ০ | ০ | ৭ | ০ | ০ |
| রংপুর | ০ | ০ | ০ | ৯ | ০ | ০ |
| সর্বমোট | ০ | ০ | ০ | ৩৭১ | ০ | ০ |

ঙ) মোট : ক+খ+গ+ঘ

| বিভাগের নাম | ফিলিং স্টেশনের সংখ্যা | এজেন্ট/ডিস্ট্রিবিউটারের সংখ্যা | প্যাকড পয়েন্ট ডিলারের সংখ্যা | এলপি গ্যাস ডিলারের সংখ্যা | মেরিন ডিলারের সংখ্যা | মোট |
|-------------|-----------------------|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------|----------------------|-----|
| চট্টগ্রাম | ৩৮৩ | ৭৯৯ | ২৫৫ | ১৬৮১ | ৮৩ | ১৩ |
| সিলেট | ১৪৮ | ১৭৬ | ১১৯ | ১৬১ | ১ | ০ |
| ঢাকা | ৫৯৯ | ৪৬৪ | ৪৬ | ৬৬ | ৩৭ | ০ |
| ময়মনসিংহ | ১১৭ | ১২৭ | ১৭ | ৪ | ০ | ০ |
| বরিশাল | ৬২ | ১২২ | ৯২ | ১৬০ | ১৯ | ০ |
| খুলনা | ৩১১ | ৪০২ | ৬৭ | ৩৯৫ | ৫ | ০ |
| রাজশাহী | ৩৩০ | ৩৩৬ | ৪১ | ৫৫১ | ০ | ০ |
| রংপুর | ৩৫৮ | ২৯৩ | ৪০ | ৮৩ | ০ | ০ |
| সর্বমোট | ২৩০৮ | ২৭১৯ | ৬৭৭ | ৩১০১ | ১৪৫ | ১৩ |





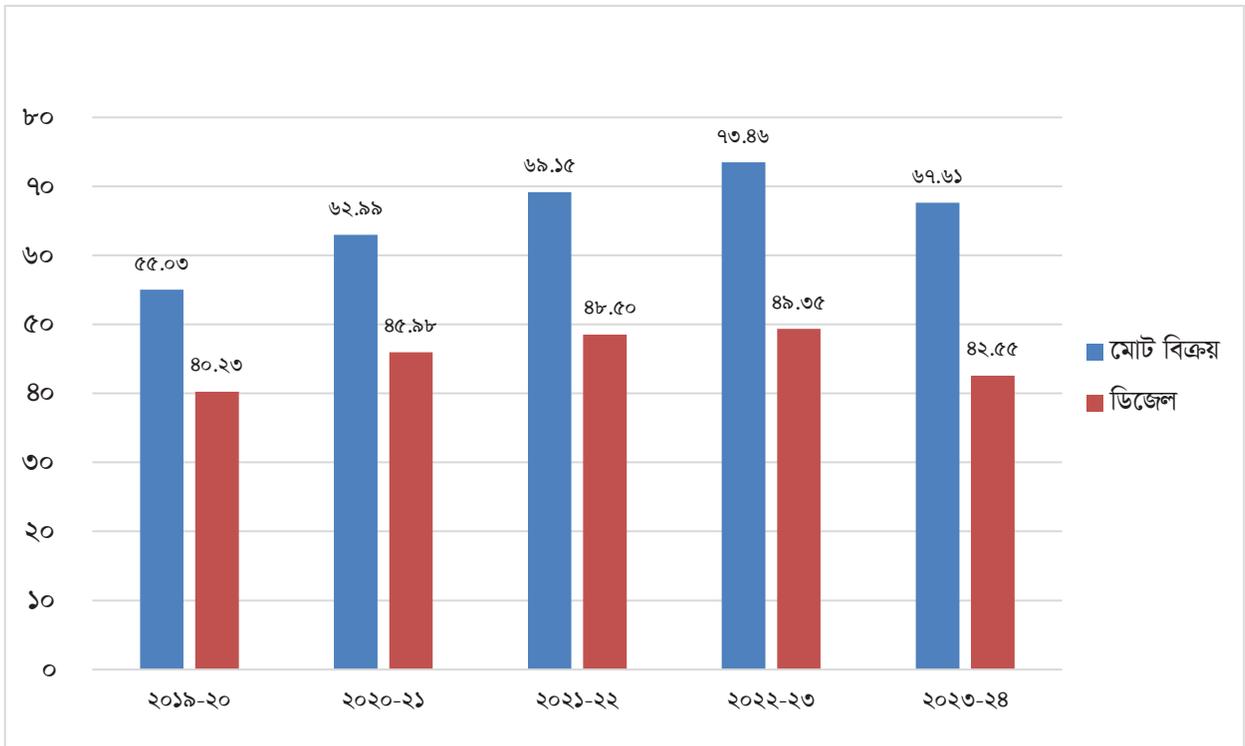
বিগত ৫(পাঁচ) অর্থবছরে পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য বিক্রয় পরিসংখ্যান

পরিমাণ : মেট্রিক টন

| পণ্য | ২০১৯ -২০ | % | ২০২০-২১ | % | ২০২১-২২ | % | ২০২২-২৩ | % | ২০২৩-২৪ | % |
|---------------------|----------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|-------|
| অকটেন | ২৬২৮২৫ | ৪.৭৮% | ৩০৩৯১৭ | ৪.৮২% | ৩৯৫৬০২ | ৫.৭২% | ৩৯৩৫৫৭ | ৫.৩৬% | ৩৮৭২৫৬ | ৫.৭৩ |
| পেট্রোল | ৩২২৪৩২ | ৫.৮৬% | ৩৭৮৮৪৬ | ৬.০১% | ৪৪৬৬৪৭ | ৬.৪৬% | ৪৫৪৫৫৬ | ৬.১৯% | ৪৩০৯৫২ | ৬.৩৭ |
| কেরোসিন | ১০৫৮৫১ | ১.৯২% | ১০১৭৮৩ | ১.৬২% | ৮৬১১৭ | ১.২৫% | ৭৭৪৮৭ | ১.০৫% | ৬৯৮৭৪ | ১.০৩ |
| ডিজেল | ৪০২৩৪০৯ | ৭৩.১১% | ৪৫৯৭৫৮৫ | ৭২.৯৮% | ৪৮৫০৭০০ | ৭০.১৫% | ৪৯৩৫৪৮৩ | ৬৭.১৯% | ৪২৫৪৮৭৯ | ৬২.৯৩ |
| এলডিও | ২৬৮ | ০.০০% | ৩৩১ | ০.০১% | ৭২৩ | ০.০১% | ৩১০ | ০.০০% | ৪১১ | ০.০১ |
| জেবিও | ১২৭৩৮ | ০.২৩% | ১১৭০৯ | ০.১৯% | ১০৩৯৪ | ০.১৫% | ৯৭৬৩ | ০.১৩% | ১০০২৬ | ০.১৫ |
| ফার্নেস অয়েল | ৩৬৪২৪১ | ৬.৬২% | ৫৫৯০৩২ | ৮.৮৭% | ৫৭১৫৮৬ | ৮.২৭% | ৮৮০৭০২ | ১১.৯৯% | ৯৫৫৯১২ | ১৪.১৪ |
| লুব অয়েল | ২১২২৮ | ০.৩৮% | ২০৭০৭ | ০.৩৩% | ১৯৯১১ | ০.২৯% | ১৬১৭৩ | ০.২২% | ১৫৮৯১ | ০.২৪ |
| খীজ | ০ | ০.০০% | ৫২ | ০.০০% | ৭৩ | ০.০০% | ৯২ | ০.০০% | ১২৪ | ০.০০ |
| এলপিগিজ | ১৩৪২১ | ০.২৪% | ১২০০৯ | ০.১৯% | ১০৮০৬ | ০.১৬% | ১৫২১৫ | ০.২১% | ১১৫৭৯ | ০.১৭ |
| বিটুমিন | ২৪৬০১ | ০.৪৫% | ৫৮১৫০ | ০.৯২% | ৫৫৯৯২ | ০.৮১% | ৬২৩০৪ | ০.৮৫% | ৪৭৬৫৯ | ০.৭০ |
| এসবিপিএ স | ৫০৩ | ০.০১% | ৫৯১ | ০.০১% | ৭৪৪ | ০.০১% | ৬৪৪৫ | ০.০৯% | ৪৬৮৪ | ০.০৭ |
| এমটিটি | ৬৫৪৮ | ০.১২% | ৩৭৯০ | ০.০৬% | ৬৩৯৯ | ০.০৯% | ৫০৯৮ | ০.০৭% | ৩৪৭৯ | ০.০৫ |
| জেট এ-১ | ৩৪৫১২৬ | ৬.২৭% | ২৩৭৮৯৪ | ৩.৭৮% | ৪২৮০২৪ | ৬.১৯% | ৪৭১৫৩৫ | ৬.৪২% | ৫৪১০৩৩ | ৮.০০ |
| মেরিন ফুয়েল | ০ | ০.০০% | ১৩৩৩৪ | ০.২১% | ৩১২৯২ | ০.৪৫% | ১৭৩৭৫ | ০.২৪% | ২৭৫৬১ | ০.৪১ |
| সর্বমোট | ৫৫০৩০৯১ | ১০০% | ৬২৯৯৭৩০ | ১০০% | ৬৯১৫০১০ | ১০০% | ৭৩৪৬০৯৫ | ১০০% | ৬৭৬১৩২০ | ১০০ |
| বৃদ্ধি/হ্রাস (+/ -) | -৩৯৮৭৩৯ | - | ৭৯৬৬৩৯ | - | ৬১৫২৮০ | - | ৪৩১০৮৫ | - | -৫৮৪৭৭৫ | - |
| % | -৫.৭৪ % | - | ১৪.৪৮ % | - | ৯.৭৭% | - | ৬.২৩% | - | -৭.৯৬% | - |



বিগত ৫ অর্থবছরে মোট পেট্রোলিয়াম পণ্য বিক্রয়ের সাথে ডিজেল বিক্রয়ের তুলনামূলক লেখচিত্র



২০২৪-২৫ অর্থবছর থেকে ২০৩৩-৩৪ অর্থবছর পর্যন্ত পেট্রোলিয়ামজাত পণ্যের প্রাক্কলিত বিক্রয়

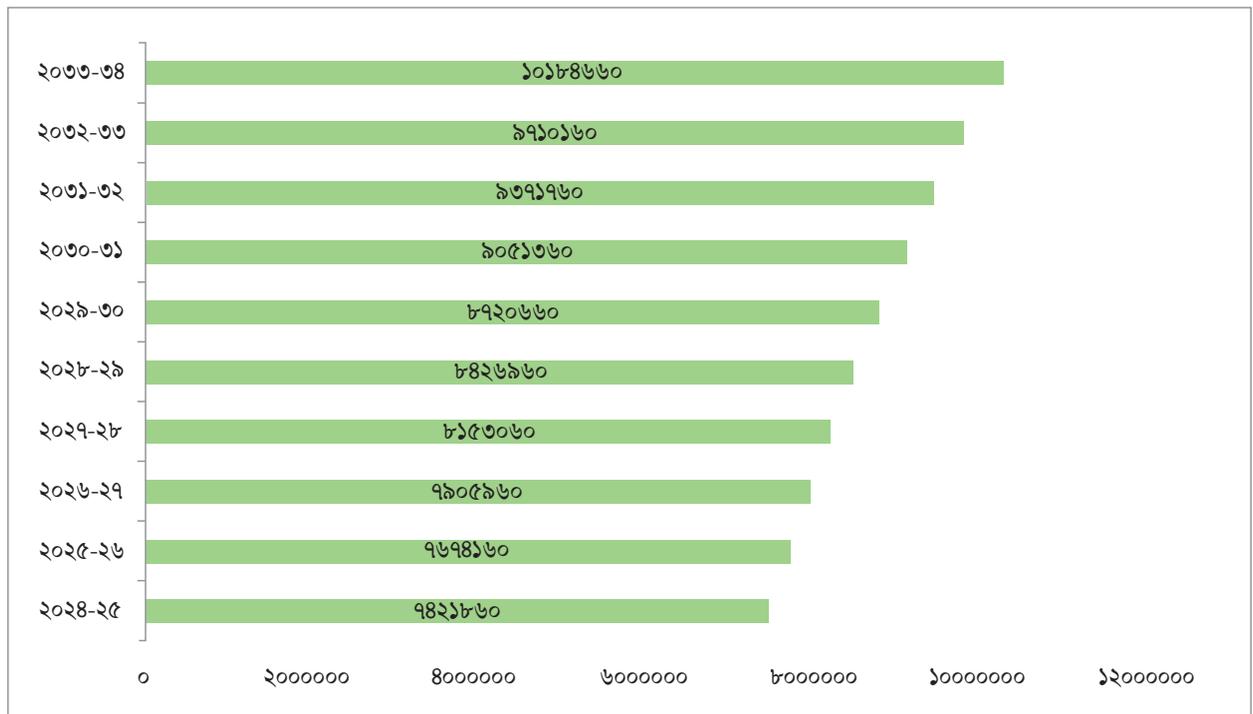


পরিমাণ : মেট্রিক টন।

| পণ্যের নাম | ২০২৪-২৫ | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ | ২০২৭-২৮ | ২০২৮-২৯ | ২০২৯-৩০ | ২০৩০-৩১ | ২০৩১-৩২ | ২০৩২-৩৩ | ২০৩৩-৩৪ |
|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| অকটেন | ৪২৬০০০ | ৪৩৫০০০ | ৪৪৮০০০ | ৪৬০০০০ | ৪৭৩০০০ | ৪৮৬০০০ | ৪৯৮০০০ | ৫১০০০০ | ৫২০০০০ | ৫৩০০০০ |
| পেট্রোল | ৪৭৬০০০ | ৪৮৪০০০ | ৪৯৬০০০ | ৫১১০০০ | ৫২৩০০০ | ৫৩৫০০০ | ৫৪৮০০০ | ৫৫৫০০০ | ৫৬৩০০০ | ৫৭২০০০ |
| কেরোসিন | ৮২০০০ | ৮২২০০ | ৮২০০০ | ৮১০০০ | ৮১০০০ | ৮০০০০ | ৮০০০০ | ৭৯০০০ | ৭৯০০০ | ৭৮০০০ |
| ডিজেল | ৪৭০০০০ | ৪৮৫৫০০ | ৪৯৬০০০ | ৫০৫৫০০ | ৫১৫০০০ | ৫২৪৫০০ | ৫৩৫০০০ | ৫৪২৫০০ | ৫৪৮০০০ | ৫৬৩৫০০ |
| এলডিও | ১২০০ | ১২০০ | ১২০০ | ১২০০ | ১২০০ | ১২০০ | ১২০০ | ১২০০ | ১২০০ | ১২০০ |
| জেবিও | ১০৭০০ | ১০৭০০ | ১১২০০ | ১১৩০০ | ১১৩০০ | ১১৩০০ | ১১৪০০ | ১১৪০০ | ১১৪০০ | ১১৫০০ |
| ফার্নেস অয়েল | ৯২০০০০ | ৯৩০০০০ | ৯৪০০০০ | ৯৫৫০০০ | ৯৬৫০০০ | ৯৭৫০০০ | ৯৮৫৪০০ | ৯৯৫২০০ | ১০১০০০০ | ১০২৫০০০ |
| লুব অয়েল | ১৭২০০ | ১৭৮০০ | ১৮৪০০ | ১৯০০০ | ১৯৬০০ | ২০২০০ | ২০৮০০ | ২১৪০০ | ২২৫০০ | ২৩৬০০ |
| গ্রীজ | ২৬০ | ২৬০ | ২৬০ | ২৬০ | ২৬০ | ২৬০ | ২৬০ | ২৬০ | ২৬০ | ২৬০ |
| এলপিজি | ১৩৭০০ | ১৩৮০০ | ১৩৯০০ | ১৪০০০ | ১৪১০০ | ১৪২০০ | ১৪৩০০ | ১৪৪০০ | ১৪৭০০ | ১৪৯০০ |
| বিটুমিন | ৪৮১০০ | ৪৮৭০০ | ৪৯৩০০ | ৪৯৯০০ | ৫০৩০০ | ৫০৬০০ | ৫১২০০ | ৫১৬০০ | ৫১৯০০ | ৫২৫০০ |
| এসবিপি | ৫১০০ | ৫২০০ | ৫২০০ | ৫২০০ | ৫৩০০ | ৫৩০০ | ৫৩০০ | ৫৩০০ | ৫৩০০ | ৫৩০০ |
| এমটিটি | ৩৬০০ | ৩৭০০ | ৩৮০০ | ৩৯০০ | ৪০০০ | ৪১০০ | ৪২০০ | ৪৩০০ | ৪৪০০ | ৪৫০০ |
| জেট এ-১ | ৬৮০০০০ | ৭৪৮০০০ | ৮৩৭০০০ | ৯৪৫০০০ | ১০৮৬০০০ | ১২৪৮০০০ | ১৪৩৫০০০ | ১৬৫০০০০ | ১৮৯৭০০০ | ২১৮০০০০ |
| মেরিন ফুয়েল | ৩৮০০০ | ৩৮৬০০ | ৩৯৭০০ | ৪১৩০০ | ৪২৯০০ | ৪৪৫০০ | ৪৬৩০০ | ৪৭৭০০ | ৪৯৫০০ | ৫০৯০০ |
| সর্বমোট | ৭৪২১৮৬০ | ৭৬৭৪১৬০ | ৭৯০৫৯৬০ | ৮১৫৩০৬০ | ৮৪২৬৯৬০ | ৮৭২০৬৬০ | ৯০৫১৩৬০ | ৯৩৭১৭৬০ | ৯৭১০১৬০ | ১০১৮৪৬৬০ |

* বিউবোর চাহিদা এবং এলএনজি'র ব্যবহার ব্যাপক হারে বৃদ্ধি পেলে ও আন্তর্জাতিক বাজারে জ্বালানি তেলের চেয়ে এলপিজি'র মূল্য কম হলে পরিবহন ব্যবস্থাপনায় জ্বালানি তেলের চাহিদায় হ্রাস/বৃদ্ধি হতে পারে।

লেখচিত্র





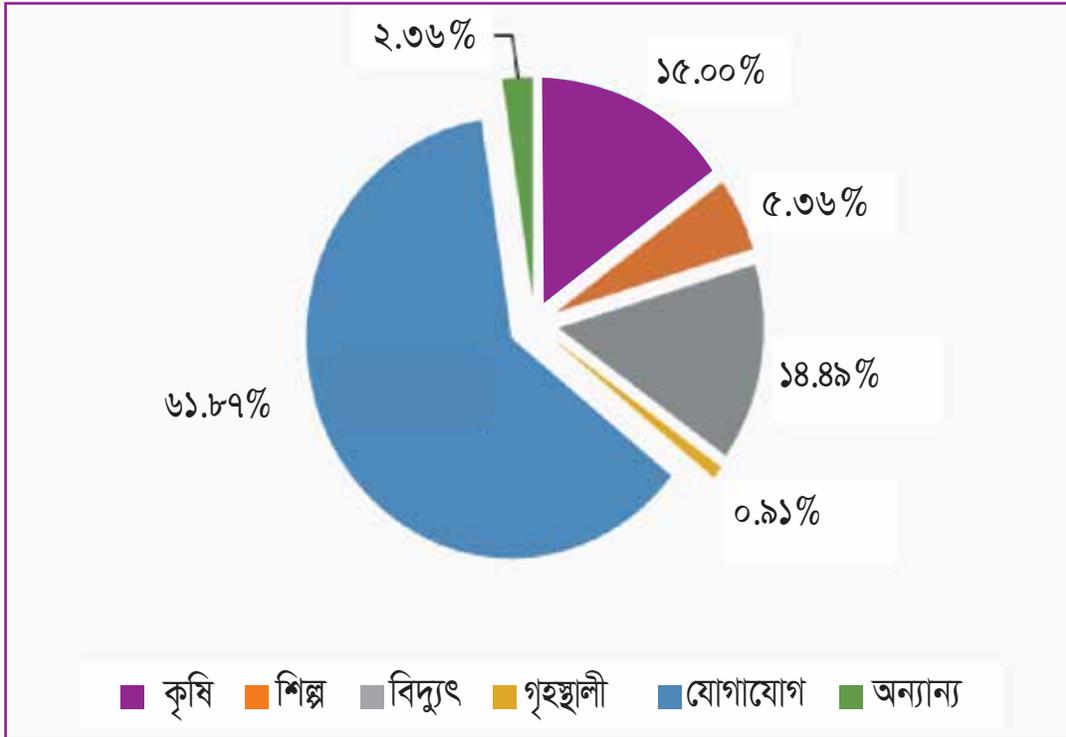
বিগত ৫ (পাঁচ) অর্থবছরে সেক্টর-ভিত্তিক পেট্রোলিয়ামজাত পণ্যের ব্যবহার

পরিমাণ : মেট্রিক টন

| সেক্টর/খাত | ২০১৯ -২০ | % | ২০২০ -২১ | % | ২০২১ -২২ | % | ২০২২ -২৩ | % | ২০২৩ -২৪ | % |
|------------|----------|------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|
| কৃষি | ৯৯০৭৫২ | ১৮ | ৯৭৫৬০৪ | ১৫.৪৯ | ১১৫০৮৭৭ | ১৬.৬৪ | ১১৩৮৫৩০ | ১৫.৫০ | ১০১৪০১৭ | ১৫.০০ |
| শিল্প | ৪২১০৮৮ | ৭.৬৫ | ৪৫০৪৩৭ | ৭.১৫ | ৩৭৯৬৬৫ | ৫.৪৯ | ৪১৩৫৫০ | ৫.৬৩ | ৩৬২২৭০ | ৫.৩৬ |
| বিদ্যুৎ | ৩৭১০২১ | ৬.৭৪ | ৬৫২০৬৬ | ১০.৩৫ | ৮৮৩২৩১ | ১২.৭৭ | ১৩০৩৫২৭ | ১৭.৭৪ | ৯৮০০৩৭ | ১৪.৪৯ |
| যোগাযোগ | ৩৫৩৬৪৮৯ | ৬৪.৩ | ৩৯৬৩৭২৫ | ৬২.৯২ | ৪২৫৯৯৭৬ | ৬১.৬১ | ৪২৭৬১১১ | ৫৮.২১ | ৪১৮৩৫১৫ | ৬১.৮৮ |
| গৃহস্থালী | ১০৮৩৪৭ | ১.৯৭ | ৯৭৬০০ | ১.৫৫ | ৯০৬০৪ | ১.৩১ | ৭১২২৮ | ০.৯৭ | ৬১৭২৬ | ০.৯১ |
| অন্যান্য | ৭৫৩৯৪ | ১.৩৭ | ১৬০২৯৮ | ২.৫৪ | ১৫০৬৫৭ | ২.১৮ | ১৪৩১৪৯ | ১.৯৫ | ১৫৯৭৫৫ | ২.৩৬ |
| মোট | ৫৫০৩০৯১ | ১০০ | ৬২৯৯৭৩০ | ১০০ | ৬৯১৫০১০ | ১০০ | ৭৩৪৬০৯৫ | ১০০ | ৬৭৬১৩২০ | ১০০ |



২০২৩-২৪ অর্থবছরে সেক্টর-ভিত্তিক পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য ব্যবহার সংক্রান্ত লেখচিত্র



বিগত ৫ (পাঁচ) অর্থবছরে বিভাগ-ভিত্তিক পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য ব্যবহার

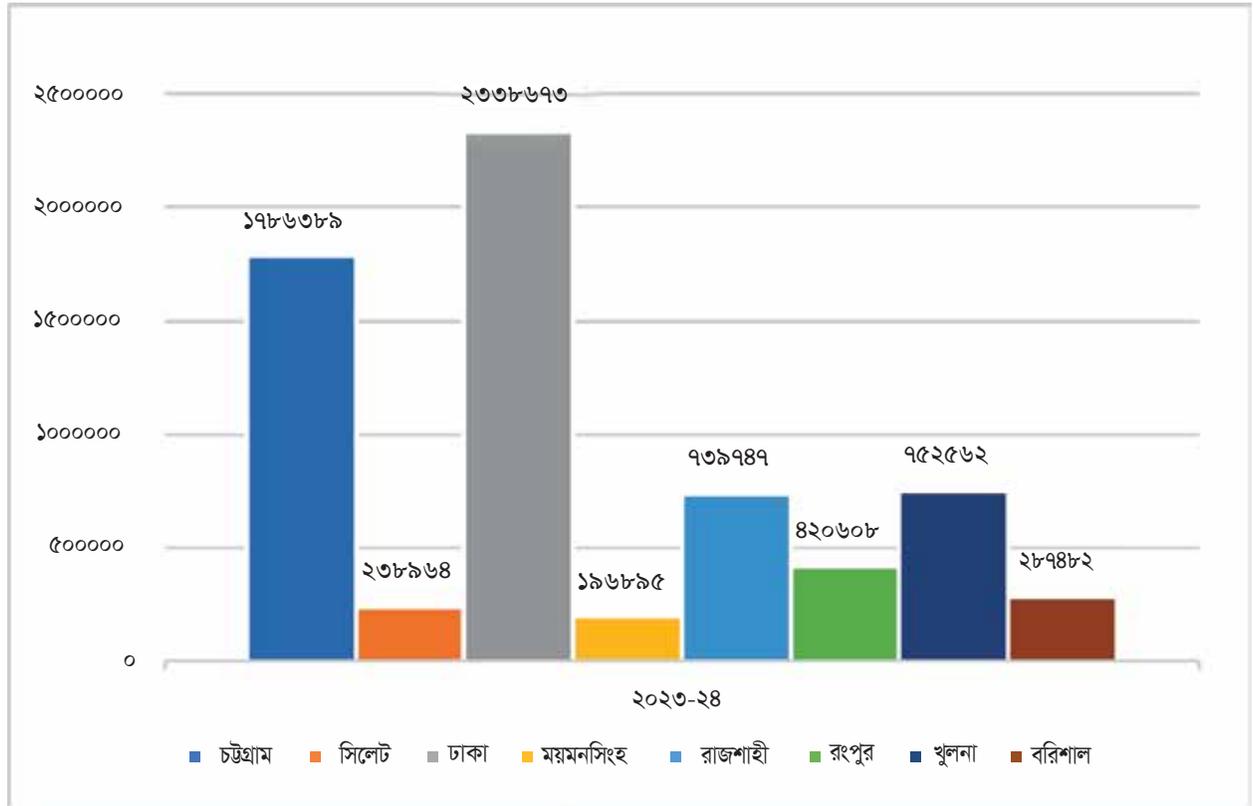
”

পরিমাণ : মেট্রিক টন

| বিভাগ | ২০১৯-২০ | % | ২০২০-২১ | % | ২০২১-২২ | % | ২০২২-২৩ | % | ২০২২-২৩ | % |
|-----------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
| চট্টগ্রাম | ১১৬৫০০৩ | ২১.১৭ | ১৪৪৯০৯৭ | ২৩.০০ | ১৪২৫৫৭৭ | ২০.৬২ | ১৬৪৭১৩১ | ২০.৬২ | ১৭৮৬৩৮৯ | ২৬.৪২ |
| সিলেট | ২০২৯৮৪ | ৩.৬৯ | ২০৫৫২১ | ৩.২৬ | ২২৪৯৯২ | ৩.২৫ | ২৪১৪০৬ | ৩.২৫ | ২৩৮৯৬৪ | ৩.৫৩ |
| ঢাকা | ২০৪৮৫২২ | ৩৭.২৩ | ২২৫৮৩৬৯ | ৩৫.৮৫ | ২৬৯২৯৬৭ | ৩৮.৯৪ | ২৮৩৭৮৫৩ | ৩৮.৯৫ | ২৩৩৮৬৭৩ | ৩৪.৫৯ |
| ময়মনসিংহ | ১৩৯৯০৪ | ২.৫৪ | ১৬৬৮১৯ | ২.৬৫ | ১৭০৫৭০ | ২.৪৭ | ১৭৫১৩২ | ২.৪৭ | ১৯৬৮৯৫ | ২.৯২ |
| রাজশাহী | ৬৬০৫৯৩ | ১২.০০ | ৭৪৭৫৭৭ | ১১.৮৭ | ৮৮৪৯৮৬ | ১২.৮০ | ৮৩৩২০০ | ১২.৮০ | ৭৩৯৭৪৭ | ১০.৯৪ |
| রংপুর | ৩৮৬৫১৮ | ৭.০৩ | ৪৪৯৩৩৭ | ৭.১৩ | ৪৪৪৩২৮ | ৬.৪৩ | ৪৪০০১৭ | ৬.৪২ | ৪২০৬০৮ | ৬.২২ |
| খুলনা | ৬৪৭২৬৩ | ১১.৭৬ | ৭৬০৮৮২ | ১২.০৮ | ৭৯৯০৪৫ | ১১.৫৬ | ৯১৬০১২ | ১১.৫৫ | ৭৫২৫৬২ | ১১.১৩ |
| বরিশাল | ২৫২৩০৪ | ৪.৫৮ | ২৬২১২৯ | ৪.১৬ | ২৭২৫৪৫ | ৩.৯৩ | ২৫৫৩৪৪ | ৩.৯৪ | ২৮৭৪৮২ | ৪.২৫ |
| মোট | ৫৫০৩০৯১ | ১০০ | ৬২৯৯৭৩০ | ১০০ | ৬৯১৫০১০ | ১০০ | ৭৩৪৬০৯৫ | ১০০ | ৬৭৬১৩২০ | ১০০ |

২০২৩-২৪ অর্থবছরে বিভাগ-ভিত্তিক পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য ব্যবহার সংক্রান্ত লেখচিত্র

”





”

(খ) গত ২০২৩-২৪ অর্থবছরে সরকারি ফ্যাকশনেশন প্ল্যান্টসমূহ থেকে প্রাপ্ত জ্বালানি তেলের মাস-ভিত্তিক/পণ্য-ভিত্তিক পরিসংখ্যান

পরিমাণ : মেট্রিক টন

| ক্রঃ | সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান সমূহের নাম | সরবরাহকৃত পণ্যের নাম | জুলাই ২৩ | আগস্ট ২৩ | সেপ্টেম্বর ২৩ | অক্টোবর ২৩ | নভেম্বর ২৩ | ডিসেম্বর ২৩ | জানুয়ারি ২৪ | ফেব্রুয়ারি ২৪ | মার্চ ২৪ | এপ্রিল ২৪ | মে ২৪ | জুন ২৪ | মোট |
|------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| ২ | কৈলাশাঢ়িলা গ্যাস ফিল্ড (এসজিডিএফএল) | অকটেন পেট্রোল ডিজেল কেরোসিন অকটেন | ০ ০ ০ ০ ০ |
| ৩ | রঙ্গীলপুর কনভেনসেন্ট ফ্যাকশনেশন প্ল্যান্ট (এসজিডিএফএল) | অকটেন পেট্রোল ডিজেল | ৩৩ ৩৩ ৩৩ |
| ৬ | ৪০০০ বিপিডি কনভেনসেন্ট ফ্যাকশনেশন প্ল্যান্ট | অকটেন পেট্রোল ডিজেল | ২৩৭ ২৩৭ ২৩৭ |
| ৭ | বাংলাবাবাদ গ্যাস ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানী লিঃ | কনভেনসেন্ট | ২৩৭ | ২৩৭ | ২৩৭ | ২৩৭ | ২৩৭ | ২৩৭ | ২৩৭ | ২৩৭ | ২৩৭ | ২৩৭ | ২৩৭ | ২৩৭ | ২৩৭ |
| ৯ | গ্যাস ট্রান্সমিশন কোম্পানী লিঃ | কনভেনসেন্ট | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| ১০ | তিতাস গ্যাস ট্রান্সমিশন এন্ড ডিস্ট্রিবিউশন কোং লিঃ | কনভেনসেন্ট | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| ১১ | কর্ণফুলী ফাটিলিজার কোম্পানী লিঃ (কাফকে) | কনভেনসেন্ট | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| ১২ | শাহজী বাজার বিদ্যুৎ কেন্দ্র, আশুগঞ্জ | কনভেনসেন্ট | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | সর্বমোট | অকটেন পেট্রোল ডিজেল কেরোসিন | ৪৯৭৪ ৪৯৭৪ ৪৯৭৪ ৪৯৭৪ |





বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন
Bangladesh Petroleum Corporation