বার্ষিক প্রতিবেদন
২০২৩-২০২৪

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন

Bangladesh Petroleum Corporation

SAOCL

We Work For Our Nation

বার্ষিক প্রতিবেদন
২০২৩-২৪

প্রকাশকাল: ডিসেম্বর, ২০২৪

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন
Bangladesh Petroleum Corporation
জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ

প্রধান কার্যালয় : বিএসসি ভবন, সল্টগোলা রোড, চট্টগ্রাম।
ঢাকা লিয়াজোঁ অফিস : বিটিএমসি ভবন, ৭-৯ কারওয়ান বাজার, ঢাকা
ওয়েবসাইট: www.bpc.gov.bd

মুহাম্মদ ফাওজুল কবির খান
মাননীয় উপদেষ্টা
বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

বাণী

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি) কর্তৃক ২০২৩-২৪ অর্থবছরে সম্পাদিত কার্যক্রমের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশিত হচ্ছে জেনে আমি আনন্দিত। প্রতিবেদন প্রকাশের শুভ উদ্যোগকে স্বাগত জানাই। প্রকাশনার সাথে সংশ্লিষ্ট সকলের প্রতি রইল আমার শুভেচ্ছা ও অভিনন্দন।

জুলাই'২৪ বিপ্লবের মাধ্যমে জনপ্রত্যাশার সরকার দেশ পরিচালনার দায়িত্ব গ্রহণ করেছে। ছাত্র-জনতার অভ্যুত্থানের মাধ্যমে প্রতিষ্ঠিত অন্তবর্তীকালীন সরকারের প্রধান লক্ষ্য হচ্ছে রাষ্ট্র সংস্কারের মাধ্যমে সর্বত্র সুশাসন ও জবাবদিহিতা নিশ্চিত করা। স্বচ্ছতার সাথে তেল ক্রয়ের মধ্য দিয়ে তা সাশ্রয়ী ও যৌক্তিক মুল্যে গ্রাহকের কাছে পৌছে দিয়ে জ্বালানি খাতে সুশাসন নিশ্চিত করার দায়িত্ব বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের।

আন্তর্জাতিক বাজার হতে জ্বালানি তেল ক্রয়, জাহাজীকরণ, সংরক্ষণ, পরিবহন ও বিতরণ সকল ক্ষেত্রে স্বচ্ছতা, দক্ষতা, সততা ও নিষ্ঠার পরিচয় প্রদান করতে হবে। এসব ক্ষেত্রে জবাবদিহিতা ও সুশাসন প্রতিষ্ঠা করা সম্ভব হলেই আপামর জনগণের অধিকার সুনিশ্চিত হবে।

দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন, শিল্পায়ন ও দারিদ্র বিমোচনে জ্বালানি খাতের ভূমিকা অপরিসীম। বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি সরবরাহ ও জ্বালানির নিরাপত্তা বিধানে অবিরাম কাজ করে চলছে। ইতোমধ্যে বিপিসি'র আধুনিকায়নের বেশ কিছু প্রকল্প চলমান আছে। আমি আশা করি এসপিএম পাইপলাইন, চট্টগ্রাম-ঢাকা জ্বালানি তেল পরিবহন পাইপলাইন, পিতলগঞ্জ-কুর্মিটোলা এভিয়েশন ডিপো জেট ফুয়েল পাইপলাইন এবং চট্টগ্রামস্থ প্রধান স্থাপনা হতে শাহ আমানত বিমানবন্দর পর্যন্ত পাইপলাইন প্রকল্প বাস্তবায়নের মাধ্যমে বিপিসি'র সার্বিক কার্যক্রমের ব্যাপক উন্নয়ন ঘটবে।

আমি বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি)-এর ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশনার সাফল্য কামনা করছি।

মুহাম্মদ ফাওজুল কবির খান

মোহাম্মদ সাইফুল ইসলাম
সচিব
জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ
বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়

বাণী

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি) কর্তৃক ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সম্পাদিত কার্যক্রমের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশিত হচ্ছে জেনে আমি আনন্দিত। আমার বিশ্বাস এ প্রতিবেদনে সন্নিবেশিত তথ্যে বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের যাবতীয় কার্যক্রম সম্পর্কে সুস্পষ্ট ধারণা পাওয়া যাবে।

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি) অর্ডিন্যান্স ১৯৭৬ (১৯৭৬ সালের ৮৮ নং অধ্যাদেশ) বলে বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন প্রতিষ্ঠিত হয় এবং ১লা জানুয়ারি ১৯৭৭ তারিখ থেকে কার্যক্রম শুরু করে। প্রতিষ্ঠার পর থেকে দেশের অপরিশোধিত ও পরিশোধিত সকল ধরনের জ্বালানি তেল আমদানি, মজুদ, সংরক্ষণ, সরবরাহ ও বিপণনের মতো অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ দায়িত্ব পালন করে যাচ্ছে বিপিসি। দেশের জ্বালানি নিরাপত্তা নিশ্চিত করতে বিপিসি'র কার্যক্রম ও ভূমিকা অনস্বীকার্য। তেল শোধনাগার, বিপণন কোম্পানি, ব্লেন্ডিং প্ল্যান্ট, এলপিজি কোম্পানি ও পেট্রোলিয়াম ট্রান্সমিশন কোম্পানির মাধ্যমে বিপিসি নিজের উপর অর্পিত দায়িত্ব যথাযথভাবে পালন করে দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখছে।

দেশের কৃষি, পরিবহন, বিদ্যুৎ, শিল্পসহ অন্যান্য খাতে এবং সার্বিকভাবে জাতীয় অর্থনীতিতে জ্বালানি তেলের ভূমিকা অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ। অর্থনীতির উন্নতির সাথে সাথে জ্বালানি তেলের ব্যবহার বৃদ্ধির পাশাপাশি নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি সরবরাহের গুরুত্ব বাড়ছে। বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন এর প্রতিষ্ঠালগ্নে অর্থাৎ ১৯৭৬ সালে দেশে পেট্রোলিয়াম পণ্যের চাহিদা ছিল প্রায় ১১ লক্ষ মেট্রিক টন। যা ক্রমান্বয়ে বৃদ্ধি পেয়ে ২০২৩-২৪ অর্থ বছরে দেশে বিপিসি কর্তৃক সরবরাহকৃত মোট জ্বালানি তেলের পরিমাণ ৬৭.৬১ লক্ষ মেট্রিক টন। এর মধ্যে ৬১.৮৮% পরিবহন, ১৫% কৃষি, ৫.৩৬% শিল্প, ১৪.৪৯% বিদ্যুৎ, ০.৯১% গৃহস্থালী এবং ২.৩৬% অন্যান্য খাতে ব্যবহার হয়েছে। ব্যবহৃত জ্বালানি তেলের মধ্যে ৬২.৯৩% ডিজেল, ১৪.১৪% ফার্নেস অয়েল, ৬.৩৭% পেট্রোল, ৫.৭৩% অকটেন, ১.০৩% কেরোসিন, ৮% জেট এ-১ এবং ১.৮০% অন্যান্য পেট্রোলিয়াম পণ্য রয়েছে।

জ্বালানি খাতকে যুগোপযোগী করার লক্ষ্যে জ্বালানি তেল বিপণন ব্যবস্থায় ডিজিটাল প্রযুক্তি ব্যবহার কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। বাংলাদেশের জ্বালানি তেল উৎপাদন, আমদানি ও সাশ্রয়ী মূল্যে সরবরাহের মাধ্যমে অর্থনৈতিক উন্নয়ন ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন নিরলসভাবে কাজ করে যাচ্ছে।

বিপিসি'র বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়নের সাথে সংশ্লিষ্ট সকলকে আন্তরিক কৃতজ্ঞতা ও ধন্যবাদ জানাচ্ছি।

মোহাম্মদ সাইফুল ইসলাম

মোঃ আমিন উল আহসান
চেয়ারম্যান (সচিব)
বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন

মুখবন্ধ

যে কোন দেশের উন্নয়ন ও অর্থনীতিতে জ্বালানি তেল গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে থাকে। জ্বালানি তেল বিশ্বব্যাপী ব্যবসা-বাণিজ্য ও অর্থনৈতিক কার্যক্রমে প্রধান চালিকা শক্তি হিসেবে কাজ করছে। জ্বালানি খাতের সার্বিক উৎপাদন, ব্যবস্থাপনা ও মাথাপিছু জ্বালানি ব্যবহার থেকে একটি দেশের অর্থনৈতিক সমৃদ্ধির বিষয়ে ধারণা পাওয়া যায়। জ্বালানি তেল আমদানি, উৎপাদন, মজুদ ও বিপণনের সার্বিক ব্যবস্থাপনার লক্ষ্যে ১৯৭৬ সালে বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি) প্রতিষ্ঠিত হয়।

বিপিসি কর্তৃক ২০২৩-২৪ অর্থ বছরে সামগ্রিকভাবে পেট্রোলিয়াম পণ্য আমদানির পরিমাণ ছিল ৬৩,৭১,৫৭৩.৮১ মেট্রিক টন এবং এ আমদানি বাবদ মোট ব্যয়ের পরিমাণ ছিল ৫৫,৬৬৩.২৫ কোটি টাকা বা ৫,০৩৬.৩২৬ মিলিয়ন মার্কিন ডলার। ২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরে বিপিসি কর্তৃক দেশে বিক্রয়কৃত মোট জ্বালানি তেলের পরিমাণ ছিল প্রায় ৬৭.৬১ লক্ষ মেঃ টন। বেসরকারি খাতে স্থাপিত বিদ্যুৎ কেন্দ্র কর্তৃক ফার্নেস অয়েল আমদানি, সরকার কর্তৃক এলএনজি আমদানি এবং করোনা ভাইরাস মহামারি পরবর্তী সময়ে রাশিয়া ইউক্রেন যুদ্ধসহ নানাবিধ চ্যালেঞ্জের প্রভাব সত্ত্বেও দেশের চাহিদা অনুযায়ী বিপিসি জ্বালানি তেল সরবরাহ কার্যক্রম নিরবচ্ছিন্ন রেখে চলেছে।

জ্বালানি খাতের উন্নয়নে বিপিসি'র আওতায় বেশ কয়েকটি গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। তন্মধ্যে দেশব্যাপী নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি তেল সরবরাহ ব্যবস্থা আধুনিকায়ন ও সরবরাহ ব্যবস্থা আরো নিশ্চিত করার লক্ষ্যে পাইপলাইন নেটওয়ার্ক গড়ে তোলার লক্ষ্যে বেশ কয়েকটি পাইপ-লাইন প্রকল্পের কাজ দ্রুতগতিতে এগিয়ে চলেছে। যার মধ্যে একাধিক পাইপলাইন প্রকল্পের কাজ ২০২৪-২৫ অর্থবছরে শেষ হবে বলে আশা করা যাচ্ছে। উন্নত বাংলাদেশ গড়ার লক্ষ্যে জ্বালানি তেলের চট্টগ্রামস্থ প্রধান স্থাপনাসহ বিভিন্ন ডিপো অটোমেশন কার্যক্রম গ্রহণ করা হচ্ছে। পাইপলাইনসমূহ দক্ষতার সাথে ব্যবস্থাপনার জন্য পেট্রোলিয়াম ট্রান্সমিশন কোম্পানি পিএলসি নামক নতুন কোম্পানি গঠন করা হয়েছে। বাস্তবায়িত হচ্ছে সিঙ্গেল পয়েন্ট মুরিং (SPM) প্রকল্প, যার মাধ্যমে জ্বালানি তেল আমদানি ব্যয় উল্লেখযোগ্য হারে হ্রাস পাবে। ২০২৩-২৪ অর্থবছরে যে সাফল্য অর্জিত হয়েছে তা বিপিসি ও এর অধীনস্থ কোম্পানিসমূহের সকল স্তরের কর্মকর্তা, কর্মচারী ও পেট্রোলিয়াম পণ্যের ব্যবসার সাথে জড়িত ব্যক্তি/প্রতিষ্ঠানের আন্তরিক সহযোগিতা ও নিরলস কর্মকাণ্ডের ফসল।

পরিশেষে আমি প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়, বিপিসির পরিচালনা পর্ষদ ও সংশ্লিষ্ট সকল সরকারি, স্বায়ত্তশাসিত ও বেসরকারি প্রতিষ্ঠানসমূহকে আমাদের সকল কর্মকান্ডে তাঁদের অকুণ্ঠ সমর্থন ও সহযোগিতা প্রদানের জন্য ধন্যবাদ ও কৃতজ্ঞতা জ্ঞাপন করছি।

মোঃ আমিন উল আহসান

সূচিপত্র

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের পরিচালনা পর্ষদ	০৮
বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন এর চেয়ারম্যান মহোদয়গণের নাম এবং কার্যকাল	০৯
বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন এর পরিচিতি ও উল্লেখযোগ্য কার্যক্রম (২০২৩-২৪)	১১
ভূমিকা, বিপিসি'র গঠন ও দায়িত্ব	১২
জ্বালানি খাতে বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের ভূমিকা	১২
রূপকল্প (Vision) ও অভিলক্ষ্য (Mission)	১৬
আইন ও বিধিসমূহ	১৬
বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের কার্যাবলী	১৬
কর্পোরেশনের বিভাগসমূহ	১৮
কর্পোরেশনের আওতাধীন কোম্পানিসমূহ	১৮
২০২৩-২৪ অর্থবছরে সম্পাদিত উল্লেখযোগ্য কার্যক্রম	২০
পরিচালন কার্যক্রম	২০
উন্নয়ন কার্যক্রম	২৪
বিপণন কার্যক্রম	৩৪
জ্বালানি তেলের ডিপো ও স্থাপনাসমূহের অবস্থান	৪০
আর্থিক কার্যক্রম	৪৬
বিপিসি'র আর্থিক অবস্থার বিবরণী	৫০
বিপিসি'র লাভ লোকসান ও আয়ের বিবরণী	৫১
আওতাধীন কোম্পানিসমূহের কার্যক্রম	৫২
ইস্টার্ণ রিফাইনারী লিমিটেড	৫২
পদ্মা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড	৫৬
মেঘনা পেট্রোলিয়াম লিমিটেড	৬০
যমুনা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড	৬৪
এলপি গ্যাস লিমিটেড	৬৮
ইস্টার্ন লুব্রিকেন্টস ব্লেন্ডার্স পিএলসি	৭২
স্ট্যান্ডার্ড এশিয়াটিক অয়েল কোম্পানি লিমিটেড	৭৬
পেট্রোলিয়াম ট্রান্সমিশন কোম্পানি-পিএলসি	৮০
বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের উর্ধ্বতন কর্মকর্তাবৃন্দ	৮৪
অ্যালবাম	৮৫

Contents

Board of Directors of Bangladesh Petroleum Corporation	08
Name and Tenure of BPC Chairmen	09
Introduction and Significant Activities of Bangladesh Petroleum Corporation (2023-24)	11
Introduction, Formation and Responsibilities of BPC	13
The Role of Bangladesh Petroleum Corporation in the Energy Sector	13
Vision and Mission	17
Laws and Regulations	17
Activities of Bangladesh Petroleum Corporation	17
Corporation's Divisions	19
Corporation's Subsidiary Companies	19
Significant Works Performed in 2023-24 Fiscal Year	21
Operational Activities	21
Development Activities	25
Marketing Activities	35
Location of Main Installation and Depots of Petroleum Oil	41
Financial Activities	47
BPC's Financial Statement	50
BPC's Profit and Loss Statement	51
Activities of Subsidiary Companies	53
Eastern Refinery Limited	53
Padma Oil Company Limited	57
Meghna Petroleum Limited	61
Jamuna Oil Company Limited	65
LP Gas Limited	69
Eastern Lubricants Blenders PLC	73
Standard Asiatic Oil Company Limited	77
Petroleum Transmission Company-PLC	81
Senior Officials of Bangladesh Petroleum Corporation	84
Album	85

পরিচালনা পর্ষদ

মোঃ আমিন উল আহসান
চেয়ারম্যান (সচিব), বিপিসি

খালিদ আহম্মেদ
পরিচালক
অতিরিক্ত সচিব, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ

মোহাম্মদ রাশেদুল আমীন
পরিচালক
যুগ্মসচিব, অর্থ বিভাগ

অনুপম বড়ুয়া
পরিচালক
পরিচালক (অপাঃ ও পরিঃ) বিপিসি

উম্মে রেহানা
পরিচালক
যুগ্মসচিব, বিদ্যুৎ বিভাগ

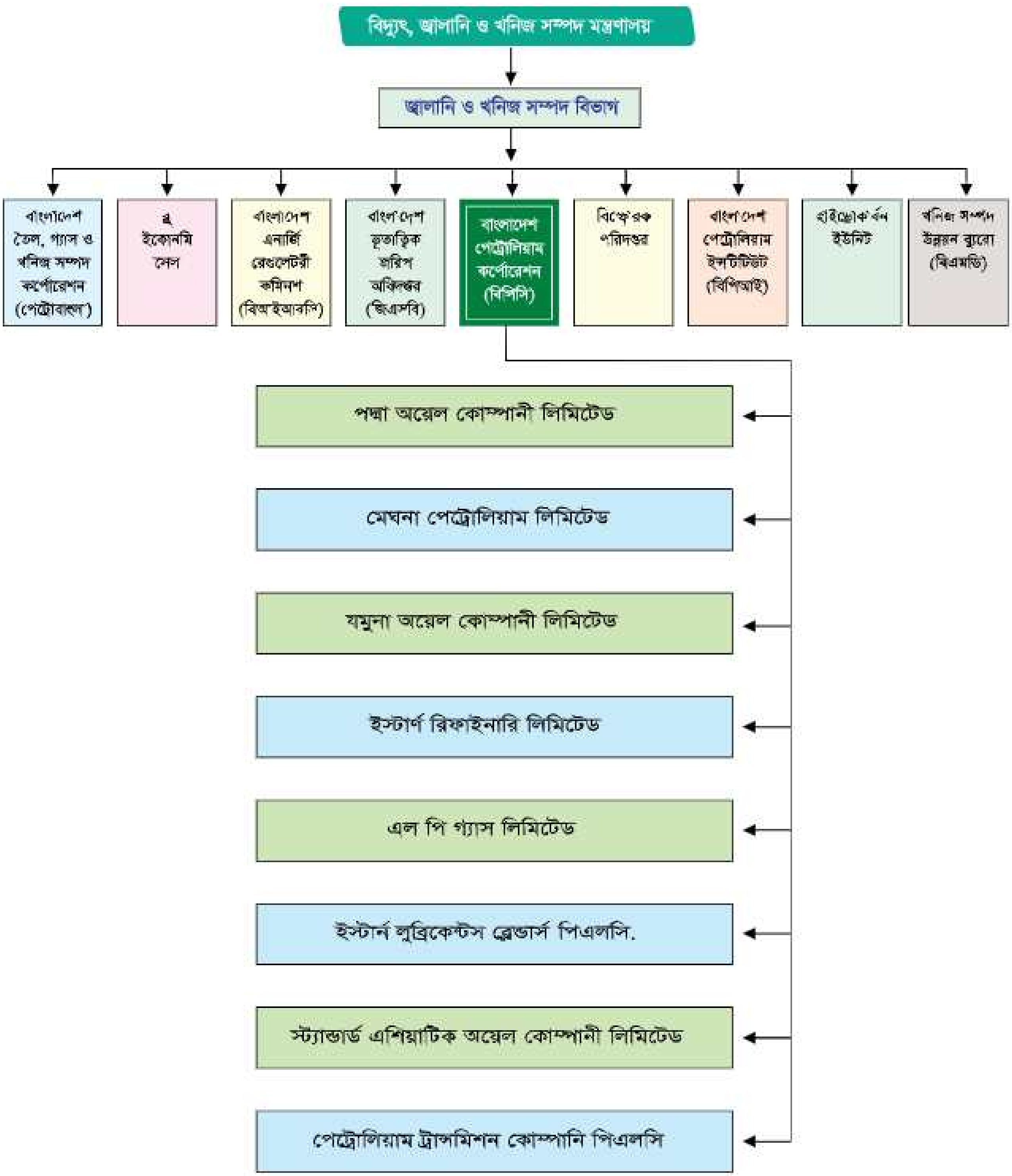
মোঃ আবদুল মতিন
পরিচালক
পরিচালক (অর্থ), বিপিসি

কবীর মাহমুদ
পরিচালক
পরিচালক (বিপণন), বিপিসি

শাহিনা সুলতানা
সচিব, বিপিসি

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন এর চেয়ারম্যান মহোদয়গণের নাম এবং কার্যকাল

ক্রমিক নম্বর	নাম	কার্যকাল	
		হইতে	পর্যন্ত
১	জনাব এস. হাসান আহমেদ	৩১-১২-৭৬	০৬-১১-৬০
২	জনাব নাসিম উদ্দিন আহমেদ	০৬-১১-৮০	১৫-০২-৮২
৩	ব্রিগেডিয়ার এ. কে. এম. আজিজুল ইসলাম (অবঃ)	২৫-০২-৮২	০৬-০৮-৬২
৪	জনাব মুফলেহুর রহমান ওসমানী	০৬-০৮-৮২	০৯-০১-৮৩
৫	জনাব আজিম উদ্দিন আহমেদ	০৯-০১-৮৩	১২-০৩-৮৪
৬	লেঃ কর্নেল হেসাম উদ্দিন আহমেদ, পিএসসি (অবঃ)	১২-০৩-৮৪	১৪-০৫-৮৭
৭	ব্রিগেডিয়ার আবুল কাসেম (অবঃ)	১৪-০৫-৮৭	২৮-০২-৯০
৮	জনাব মাহমুদ হাসান	০১-০৩-৯০	২২-০৯-৯০
৯	জনাব এম. ফজলুল হক	২৩-০৯-৯০	১৫-০২-৯৮
১০	জনাব মুমিনুল হক চৌধুরী (অতিরিক্ত দায়িত্ব)	১৯-০২-৯৮	২১-০৫-৯৮
১১	জনাব মোঃ আনোয়ার হোসেন	২১-০৫-৯৮	৩০-১১-০০
১২	জনাব মোঃ সোলায়মান খান (অতিরিক্ত দায়িত্ব)	০১-১২-০০	২৯-০২-০১
১০	জনাব মোঃ আজহারুল ইসলাম	২৭-০২-০১	০২-০৫-০২
১৪	জনাব মিজানুর রহমান	২৭-০৮-০২	২৮-১২-০২
১৫	জনাব আব্দুস সাত্তার মিয়া (অতিরিক্ত দায়িত্ব)	১৬-০৭-০৩	০৩-০৯-০৩
১৬	জনাব এ. কে. এম জাফর উল্লা খান	০৩-০৯-০৩	২৮-০২-০৫
১৭	জনাব মোঃ আবদুল করিম	২৮-০২-০৫	০৫-০৪-০৫
১৮	জনাব আব্দুস সাত্তার মিয়া (অতিরিক্ত দায়িত্ব)	০৫-০৪-০৫	২০-০৪-০৫
১৯	জনাব শেখ খুরশীদ আলম	২০-০৪-০৫	০৭-০৫-০৭
২০	জনাব আনোয়ারুল করিম	২৮-০৫-০৭	১৪-০২-১১
২১	মেজর মোঃ মোক্তাদীর আলী (অবঃ)	১৪-০২-১১	১৮-১০-১১
২২	জনাব মোঃ আবু বকর সিদ্দিক	২৪-১০-১১	২২-১০-১২
২৩	জনাব মোঃ ইউনুসুর রহমান	২৫-১০-১২	০৭-০১-১৫
২৪	জনাব এ. এম. বদরুদ্দোজা	২৩-০২-১৬	২৯-১২-১৬
২৫	জনাব মোঃ মাহমুদ রেজা খান	২৩-০২-১৬	২৯-১২-১৬
২৬	জনাব আবু হেনা মোঃ রহমাতুল মুনিম	০১-০১-১৭	০৯-০৫-১৮
২৭	জনাব মোঃ আকরাম-আল-হোসেন	০৯-০৫-১৮	২৩-০৯-১৮
২৮	জনাব মোঃ সামছুর রহমান	২৩-০৯-১৮	২৬-১০-২০
২৯	জনাব মোঃ আবু বকর ছিদ্দীক	২৭-১০-২০	৩১-০৫-২১
৩০	জনাব এ বি এম আজাদ এনডিসি	৩১-০৫-২১	১২-০৪-২৪
৩১	জনাব মোঃ আমিন উল আহসান	১৩-০৪-২৪	বর্তমান


বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়
জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ
বাংলাদেশ তৈল, গ্যাস ও খনিজ সম্পদ কর্পোরেশন (পেট্রোবাংলা)
ব্লু ইকোনমি সেল
বাংলাদেশ এনার্জি রেগুলেটরী কমিশন (বিইআরসি)
বাংলাদেশ ভূতাত্ত্বিক জরিপ অধিদপ্তর (জিএসবি)
বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি)
বিস্ফোরক পরিদপ্তর
বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম ইনস্টিটিউট (বিপিআই)
হাইড্রোকার্বন ইউনিট
খনিজ সম্পদ উন্নয়ন ব্যুরো (বিএমডি)
পদ্মা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড
মেঘনা পেট্রোলিয়াম লিমিটেড
যমুনা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড
ইস্টার্ণ রিফাইনারি লিমিটেড
এল পি গ্যাস লিমিটেড
ইস্টার্ন লুব্রিকেন্টস ব্লেন্ডার্স পিএলসি.
স্ট্যান্ডার্ড এশিয়াটিক অয়েল কোম্পানী লিমিটেড
পেট্রোলিয়াম ট্রান্সমিশন কোম্পানি পিএলসি

বিপিসি'র পরিচিতি

ও

উল্লেখযোগ্য কার্যক্রম ২০২৩-২৪

১.১ ভূমিকা

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি) অর্ডিন্যান্স ১৯৭৬ (১৯৭৬ সালের ৮৮ নং অধ্যাদেশ) বলে বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন প্রতিষ্ঠিত হয়। ১লা জানুয়ারি ১৯৭৭ তারিখ থেকে কর্পোরেশনের কার্যক্রম শুরু হয়। প্রতিষ্ঠার পর থেকে অপরিশোধিত ও পরিশোধিত পেট্রোলিয়াম পণ্য আমদানি, মজুদ, সংরক্ষণ, সরবরাহ ও বিপণনসহ সংশ্লিষ্ট যাবতীয় কাজ বিপিসি কর্তৃক পরিচালিত হচ্ছে। বিপিসি একটি তেল শোধনাগার, তিনটি তেল বিপণন কোম্পানি, দুটি ব্লেন্ডিং প্ল্যান্ট, একটি এলপিজি বোতলজাতকরণ কোম্পানি এবং একটি পেট্রোলিয়াম ট্রান্সমিশন কোম্পানির মাধ্যমে ন্যস্ত দায়িত্বাবলী পালন করে জাতীয় অর্থনীতিতে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখছে। দেশের শিল্প, বাণিজ্য, কৃষি ও পরিবহন খাতের কর্মকান্ড দ্রুত গতিতে বৃদ্ধি পেতে থাকায় পেট্রোলিয়াম সামগ্রীর চাহিদা ক্রমান্বয়ে বৃদ্ধি পাচ্ছে।

১.২ বিপিসি'র গঠন ও দায়িত্ব

Bangladesh Petroleum Corporation Ordinance, ১৯৭৬ রহিতক্রমে ১৩ মার্চ, ২০১৬ তারিখে বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন আইন ২০১৬ সরকার কর্তৃক প্রণীত হয়, যার মাধ্যমে বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন পরিচালিত হচ্ছে। বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন আইন ২০১৬ অনুযায়ী ১ জন চেয়ারম্যান, ৩ জন সার্বক্ষণিক পরিচালক ও ৩ জন সরকার মনোনীত পরিচালকের সমন্বয়ে গঠিত পরিচালনা বোর্ডের নীতি নির্ধারণ ও দিকনির্দেশনার মাধ্যমে কর্পোরেশনের কার্যক্রম নিয়ন্ত্রণ করা হয়ে থাকে। চেয়ারম্যান হলেন কর্পোরেশনের প্রধান নির্বাহী। বিপিসি'র বর্তমান অনুমোদিত জনবল ১৭৮ জন।

১.৩ জ্বালানি খাতে বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের ভূমিকা

দেশের কৃষি, পরিবহন, বিদ্যুৎ, শিল্পসহ অন্যান্য খাতে এবং সার্বিকভাবে জাতীয় অর্থনীতিতে জ্বালানি তেলের ভূমিকা অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ। অর্থনীতির উন্নতির সাথে সাথে জ্বালানি তেলের ব্যবহার বৃদ্ধির পাশাপাশি নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি সরবরাহের গুরুত্ব বাড়ছে। বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন এর প্রতিষ্ঠালগ্নে অর্থাৎ ১৯৭৬ সালে দেশে পেট্রোলিয়াম পণ্যের চাহিদা ছিল প্রায় ১১ লক্ষ মেট্রিক টন। যা ক্রমান্বয়ে বৃদ্ধি পেয়ে ২০২৩-২৪ অর্থ বছরে দেশে বিপিসি কর্তৃক সরবরাহকৃত মোট জ্বালানি তেলের পরিমাণ ৬৭.৬১ লক্ষ মেট্রিক টন। এর মধ্যে ৬১.৮৭% পরিবহন, ১৫% কৃষি, ৫.৩৬% শিল্প, ১৪.৪৯% বিদ্যুৎ, ০.৯১% গৃহস্থালী এবং ২.৩৬% অন্যান্য খাতে ব্যবহার হয়েছে। ব্যবহৃত জ্বালানি তেলের মধ্যে ৬২.৯৩% ডিজেল, ১৪.১৪% ফার্নেস অয়েল, ৬.৩৭% পেট্রোল, ৫.৭৩% অকটেন, ১.০৩% কেরোসিন, ৮% জেট এ-১ এবং ১.৮০% অন্যান্য পেট্রোলিয়াম পণ্য রয়েছে।

পরিশোধিত তেলের পাশাপাশি নিয়মিতভাবে অপরিশোধিত তেল আমদানি করা হচ্ছে। আমদানিকৃত অপরিশোধিত তেল দেশের একমাত্র রিফাইনারী ইস্টার্ন রিফাইনারী লিঃ (ইআরএল) এ প্রক্রিয়াকরণ করা হচ্ছে, যার বার্ষিক প্রক্রিয়াকরণ ক্ষমতা ১৫ লক্ষ মেট্রিক টন। ইআরএল বর্তমানে অকটেন, পেট্রোল, ডিজেল, কেরোসিন, ফার্নেস অয়েল, এমটিটি, এসবিপিএস, জেবিও, ন্যাফথা, বিটুমিন এবং এলপিজি উৎপাদন করছে। উৎপাদিত এলপিজি বটলিং করে গৃহস্থালির জ্বালানি হিসেবে এবং ন্যাফথা প্রক্রিয়াকরণের মাধ্যমে বিভিন্ন জ্বালানি পণ্য উৎপাদনে ব্যবহৃত হচ্ছে। বিভিন্ন সরকারি গ্যাস ফিল্ড ও বেসরকারি কনডেনসেট ফ্র্যাকশনেশন প্ল্যান্ট হতে পেট্রোল, অকটেন, ডিজেল, কেরোসিন, লাইট এমএস, এমটিটি ও এসবিপিএস এবং এলপিজি পাওয়া যাচ্ছে।

সারা দেশে নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি তেল সরবরাহের জন্য বর্তমানে প্রধান স্থাপনাসহ ১১টি নৌ ভিত্তিক ডিপো, ৯টি রেলহেড ডিপো, ২টি বার্জ ডিপো, ১টি গ্যাস ফিল্ড সংলগ্ন ডিপো এবং ৪টি এভিয়েশন ডিপো অর্থাৎ মোট ২৭টি স্থানে ডিপো রয়েছে। দেশব্যাপী নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি তেল সরবরাহ কার্যক্রম অটুট রাখতে প্রায় ৫০,০০০ (পঞ্চাশ হাজার) জনবল প্রত্যক্ষভাবে নিয়োজিত রয়েছে।

1.1 Introduction

The Bangladesh Petroleum Corporation was established by the Bangladesh Petroleum Corporation (BPC) Ordinance 1976 (Ordinance No. 88 of 1976). The Corporation started functioning from 1st January 1977. Since its inception, BPC has been conducting all related activities including import, storage, supply and marketing of crude and refined petroleum products. BPC is playing an important role in the national economy through its mandate of one oil refinery, three oil marketing companies, two blending plants, one LPG bottling company and one petroleum transmission company. As the activities of industry, trade, agriculture and transport sectors of the country are growing at a fast pace, the demand for petroleum products is increasing gradually.

1.2 Formation and Responsibilities of BPC

The Bangladesh Petroleum Corporation Ordinance, 1976 was repealed on March 13, 2016 and the Bangladesh Petroleum Corporation Act, 2016 was enacted by the government through which the Bangladesh Petroleum Corporation is governed. According to the Bangladesh Petroleum Corporation Act 2016, the activities of the corporation are controlled by the board of directors consisting of one chairman, three full-time directors and three government nominated directors. Chairman is the chief executive of the corporation. The current sanctioned manpower of BPC is 178 people.

1.3 The Role of Bangladesh Petroleum Corporation at the Energy Sector

The role of petroleum oil is very important for agriculture, transportation, power, agriculture, industry, and other sectors and for overall national economy. The importance of uninterrupted petroleum oil supply has been increased along with the economic growth and use of extended petroleum oil. At the time of establishment of Bangladesh Petroleum Corporation in 1976, the demand for petroleum products in the country was about 1.1 million metric tons. In the last 2023-2024 fiscal year, the supplied total petroleum products by BPC were about 6.761 million metric tons. 61.87% of Petroleum oil was used in Transport sector, 15% in agriculture, 5.36% in industry, 14.49% in power, 0.91% in household chores and 2.36% in other sectors. The consumed petroleum oils were: 62.93% diesel, 14.14% furnace oil, 6.37% petrol, 5.73% octane, 1.03% kerosene, 8% Jet A-1 and 1.80% other petroleum products.

Along with the refined oil, crude oil is being imported regularly. Imported crude oil is being processed in the country's only refinery - Eastern Refinery Limited (ERL) and its annual processing capacity is about 1.5 million metric tons. ERL is currently producing Petrol, Diesel, Kerosene, Furnace oil, MTT, SBPS, JBO, Naphtha, Bitumen and LPG. The processed and bottled LPG is being used for household purposes and naphtha processing to produce various petroleum products. Petrol, Octane, Diesel, kerosene, Light MS, MTT, SBPS and bottled LPG are obtained from various government gas fields and private condensate fractionation plants.

To supply countrywide uninterrupted petroleum products, presently, there are (including main depot) 11 riverine depots, 9 railhead depots, 2 barge depots, 1 gas field adjoining depot and 4 aviation depots, which is a total of 27 depots available. For the uninterrupted supply of the petroleum products across the country, almost 50,000 workers are directly engaged.

বর্তমানে দেশে জ্বালানি তেলের মজুদ ক্ষমতা ১৫.৭০ লক্ষ মেট্রিক টন। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের বিপিসি কর্তৃক জ্বালানি তেলের সরবরাহ/বিক্রয়ের পরিমাণ ৬৭.৬১ লক্ষ মেট্রিক টন। জ্বালানি তেলের বর্তমান ব্যবহারের ধারা বিবেচনায় দেশে প্রায় ৪৫ দিনের চাহিদার সমপরিমাণ মজুদ রাখা সম্ভব হয়। দেশে জ্বালানি তেলের নিরাপদ মজুদ গড়ে তোলার জন্য বিপিসি প্রান্তে মজুদ ক্ষমতা বৃদ্ধির কার্যক্রম অব্যাহত আছে। তাছাড়া উৎস বহুমুখীকরণের আওতায় ভারতের নুমালীগড় রিফাইনারী হতে ডিজেল আমদানির জন্য ইন্ডিয়া-বাংলাদেশ ফ্রেন্ডশিপ পাইপলাইন নির্মাণ ক া হয়েছে। এ প্রকল্পের মাধ্যমে উন্নত বিশ্বের ন্যায় বাংলাদেশেও পাইপলাইনের মাধ্যমে জ্বালানি তেল সরবরাহ কার্যক্রম শুরু হয়েছে। এ প্রকল্প অপারেশনে যুক্ত হওয়ায় রেলওয়াগনের পাশাপাশি পাইপলাইনের মাধ্যমে ভারত হতে পার্বতীপুর ডিপোতে জ্বালানি তেল প্রেরণের শুভ সূচনা হয়েছে।

নদীপথে ট্যাংকারের পরিবর্তে পাইপ লাইনের মাধ্যমে জ্বালানি পরিবহনের জন্য চট্টগ্রাম-ঢাকা পাইপলাইন প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে। হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরে উড়োজাহাজের জ্বালানি তেলের সরবরাহ নিরবচ্ছিন্ন রাখার লক্ষ্যে শীতলক্ষ্যা নদীর তীর হতে বিমানবন্দর পর্যন্ত পিতলগঞ্জ-কুর্মিটোলা পাইপ লাইন নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়িত হচ্ছে। আমদানিকৃত জ্বালানি তেল জেট এ-১ শাহ্ আমানত বিমানবন্দরে আগত উড়োজাহাজ সমূহে যথাসময়ে সরবরাহের লক্ষ্যে প্রধান স্থাপনা চট্টগ্রাম হতে বিমানবন্দর পর্যন্ত পাইপলাইন নির্মাণ করা হচ্ছে। ইআরএল ইউনিট-২ প্রকল্প বাস্তবায়নের কার্যক্রম চলমান রয়েছে। আমদানিকৃত জ্বালানি তেল খালাস আধুনিকায়নের আওতায় মহেশখালী হতে পতেঙ্গা পর্যন্ত সিঙ্গেল পয়েন্ট মুরিং পাইপলাইন প্রকল্প চলমান আছে। পাইপলাইন প্রকল্পগুলো দৃশ্যমান হলে জ্বালানি তেলের পরিবহন ব্যয় হ্রাস পাবে ও অপচয় কমবে। ফলে ভবিষ্যতে ভোক্তা প্রান্তে আরও সাশ্রয়ী মূল্যে জ্বালানি তেল সরবরাহ করা সহজ হবে। পাইপলাইন প্রকল্পগুলো সুরক্ষা, মনিটরিং ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য পেট্রোলিয়াম ট্রান্সমিশন কোম্পানি পিএলসি নামে নতুন একটি কোম্পানি গঠন করা হয়েছে।

ব্যবহৃত জ্বালানি তেল নৌ-পথে, রেলপথে এবং সড়কপথে পরিবহন হয়ে থাকে। প্রধান স্থাপনা ছাড়া ফতুল্লা, গোদনাইল, বাঘাবাড়ী, দৌলতপুর, বরিশাল, চাঁদপুর, ঝালকাঠি, ভৈরব, আশুগঞ্জ, সাচনা বাজার, মোংলা এবং চিলমারী ডিপো নদী কেন্দ্রিক। রেলহেড ডিপোসমূহের মধ্যে রয়েছে পার্বতীপুর, রংপুর, রাজশাহী, হরিয়ান, নাটোর, সিলেট, মোগলাবাজার, শ্রীমঙ্গল এবং ইপিওএল ডিপো। দেশের প্রত্যন্ত অঞ্চলের গ্রাহকের দোরগোড়ায় জ্বালানি তেল পৌঁছানোর কাজে নিয়োজিত রয়েছে ২৩০৮টি ফিলিং স্টেশন, ২৭১৯টি এজেন্ট/ডিস্ট্রিবিউটর, ৬৭৭টি প্যাক্ড পয়েন্ট ডিলার, ৩১০১টি এলপিজি ডিলার এবং ১৪৫টি মেরিন ডিলার।

বিপিসি গত ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে ভ্যাট, ট্যাক্স, ডিউটি, লভ্যাংশ ও উদ্বৃত্ত তহবিল ইত্যাদি খাতে সরকারি রাজস্ব জমা দিয়েছে ১৪৯৪৮.৩৩ কোটি টাকা। দেশে জ্বালানি নিরাপত্তার স্বার্থে সংশ্লিষ্ট সকলের সার্বিক সহযোগিতায় নিরবচ্ছিন্নভাবে জ্বালানি তেল সরবরাহের জন্য বিপিসি'র প্রচেষ্টা অব্যাহত আছে।

At present, the petroleum oil storage capacity in the country is about 1.570 million metric tons. The sales of petroleum products by BPC in 2023-24 are 6.761 million metric tons. With the current flow of petroleum oil usage in the country, about 45 days equivalent demand can be met with existing storage capacity. To build up the safe storage of petroleum oil in the country, BPC is continuing activities to increase storage capacity. Besides, under the multifaceted sources, India-Bangladesh friendship pipeline has been built and it is ongoing to import diesel from India's Numaligor refinery. Through this project, like the developed world, fuel oil supply activities through pipelines have started in Bangladesh. As this project has been put into operation, the transportation of fuel oil from India to Parbatipur depot through railway wagons as well as pipeline has started auspiciously.

Chattogram-Dhaka pipeline project works are going on to transport diesel through pipeline instead of coastal tankers. From the bank of Shitalokkha River to Dhaka airport, Pitolgonj pipeline construction project is being implemented to facilitate uninterrupted supply of petroleum oil for aircrafts at Hazrat Shahjalal International Airport. A pipeline is being constructed from the main installation, Chattogram to the airport for the timely supply of imported petroleum oil Jet A-1 to the aircraft arriving at Shah Amanat International Airport. The implementation of ERL unit 2 projects is running. Under the modernization of the discharge facility of imported petroleum products, single point mooring pipeline project is underway from Maheshkhali to Patenga. If the pipeline projects become visible, the transportation cost of fuel oil will decrease. Waste will be reduced. As a result, it will be easier to supply fuel oil at a more affordable price to the consumer end in the future. A new company named Petroleum Transmission Company PLC has been formed to protect, monitor and maintain the pipeline projects.

Consumed petroleum oil is transported by river route, railroad, and road. Except the main installation, Fotulla/Godnail, Baghabari, Doulotpur, Barishal, Chandpur, Jhalokathi, Bhairab, Ashugonj, Shachna Bazar, Mongla and Chilmari depots are all river centred. Parbatipur, Rangpur, Rajshahi/Horyan, Natore, Sylhet/ Moglabazar, Srimongol and EPOL depots are railhead depots. There are 2308 filling stations, 2719 agents/ distributors, 677 packed point dealers, 3101 LPG dealers and 145 marine dealers available to deliver petroleum oil to the doorsteps of the customers across the remote areas of the country.

BPC deposited Government revenue of around 14948.33 crore taka from the VAT, tax, duties, dividend and surplus fund in 2023-2024 fiscal year. BPC's efforts are continuing for uninterupted supply of petroleum oil with the overall co-operation of all concerned for the sake of energy security in the country.

১.৪ রূপকল্প (Vision)

সারাদেশে নিরবচ্ছিন্নভাবে ন্যায্য মূল্যে পরিবেশ বান্ধব জ্বালানি তেল সরবরাহের মাধ্যমে জাতীয় উন্নয়নে অবদান রাখা।

১.৫ অভিলক্ষ্য (Mission)

জ্বালানি তেল আমদানি, পরিশোধন, বিতরণ ও অবকাঠামো উন্নয়নের মাধ্যমে দেশের জ্বালানি নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ।

১.৬ আইন ও বিধিসমূহ

- আইনসমূহ

(১) বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম আইন, ১৯৭৪
(২) বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন অর্ডিন্যান্স, ১৯৭৬
(৩) বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন আইন, ২০১৬
(৪) পেট্রোলিয়াম আইন, ২০১৬

- বিধি/নীতিমালা

(১) বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন বিধিমালা, ১৯৭৬
(২) পেট্রোলিয়াম বিধিমালা, ২০১৮
(৩) জাতীয় জ্বালানি নীতিমালা, ২০০৪/ ১৯৯৬
(৪) তরলীকৃত পেট্রোলিয়াম গ্যাস (এলপিজি) বিধিমালা, ২০০৪
(৫) এলপিজি বটলিং প্ল্যান্ট স্থাপন নীতিমালা, ২০১৬
(৬) এলপি গ্যাস অপারেশনাল লাইসেন্সিং নীতিমালা, ২০১৭
(৭) নতুন ফিলিং স্টেশন স্থাপন নীতিমালা ২০১৪ ও ২০১৮
(৮) লুব ব্লেন্ডিং প্ল্যান্ট স্থাপন নীতিমালা, ২০১৮ (সংশোধিত)
(৯) ব্যবহৃত লুব্রিকেটিং অয়েল রি-রিফাইনিং প্ল্যান্ট স্থাপন নীতিমালা, ২০১৯

১.৭ বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের কার্যাবলী

(১) পরিশোধিত এবং অপরিশোধিত পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য সংগ্রহ ও আমদানি;
(২) অপরিশোধিত পেট্রোলিয়াম পণ্য প্রক্রিয়াজাতকরণ এবং বিভিন্ন গ্রেডের পরিশোধিত পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য উৎপাদন;
(৩) পেট্রোলিয়াম শোধনাগার স্থাপন এবং এর সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সুযোগ-সুবিধা প্রতিষ্ঠা করা;
(৪) বেস-স্টক উৎপাদন, প্রয়োজনীয় যন্ত্রাংশ প্রতিস্থাপন এবং অন্যান্য রাসায়নিক পণ্য উৎপাদন;
(৫) লুব্রিক্যান্ট (তেল) আমদানি ও উৎপাদন;
(৬) ব্যবহৃত লুব্রিক্যান্ট এর জন্য পূণর্ব্যবহারযোগ্য প্ল্যান্ট প্রতিষ্ঠা;
(৭) অবকাঠামো প্রতিষ্ঠা এবং রিফাইনারীর অবশিষ্টাংশ প্রক্রিয়াকরণের জন্য প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ;
(৮) পেট্রোলিয়াম পণ্যের মজুদ ক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে পরিকল্পনা প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন;
(৯) আন্তঃমহাদেশীয় তেলের ট্যাংকার সংগ্রহ ও প্রস্তুতকরণ;
(১০) পেট্রোলিয়াম পণ্য বিপণনের জন্য প্রয়োজনীয় ক্ষেত্র প্রস্তুত ও এর সম্প্রসারণ;
(১১) দেশে পেট্রোলিয়াম পণ্য আমদানি, সংরক্ষণ, বিতরণ ও বিপণনে কোন সংস্থা বা কোম্পানির সাথে চুক্তি স্বাক্ষরের ক্ষেত্রে সরকারের প্রতিনিধি হিসাবে কাজ করা;
(১২) বিপিসি'র অধীনস্থ কোম্পানিসমূহকে নিয়ন্ত্রণ, তাদের সাথে সমন্বয় সাধন এবং সরকার কর্তৃক ন্যস্ত অন্যান্য দায়িত্ব ও কার্যাদি সম্পন্নকরণ।

1.4 Vision

Contribute to national development by ensuring an uninterupted distribution of petroleum oil across the country at a resonable price.

1.5 Mission

Ensuring energy security by petroleum oil import, refining, distribution and infrastructure development throughout the country.

1.6 Laws and Regulations

- Acts

1) Bangladesh Petroleum Act, 1974
2) Bangladesh Petroleum Corporation Ordinance, 1976
3) Bangladesh Petroleum Corporation Act, 2016
4) Petroleum Act, 2016

- Rules/Policies

1) Bangladesh Petroleum Corporation Rules, 1976
2) Petroleum Rules, 2018
3) National Energy Policy, 2004/1996
4) Liquefied Petroleum Gas (LPG) Rules, 2004
5) LPG Bottling Plant Establishment Policy, 2016
6) LP Gas Operational Licensing Policy, 2017
7) Establishment of New Filling Stations Policy (Revised), 2014 & 2018
8) Lube Blending Plant Establishment Policy, 2018 (Revised).
9) Used Lubricating Oil Re-Refining Plant Establishment Policy, 2019

1.7 Activities of Bangladesh Petroleum Corporation

1) Collection and import of refined and crude petroleum products;
2) Processing of crude petroleum and production of petroleum products of different grades;
3) Set up petroleum refinery and uphold its related facilities;
4) Production of base stock, necessary equipment installation and production of other chemical products;
5) Import and production of lubricant oil;
6) Reusable plant setting for used lubricants;
7) Infrastructure establishment and taking measures for processing residue of the refinery;
8) Planning and implementation of stock capacity growth of petroleum products;
9) Collection and arrangement of intercontinental oil tankers;
10) Creation of the required infrastructure and its expansion for the sale of petroleum products;
11) To act as a representative in importing, preserving, distributing and marketing of petroleum products in the country and signing agreement with any company or agency;
12) Control BPC's subsidiary companies, co-ordinate and perform other duties and responsibilities assigned by the government.

২.১ কর্পোরেশনের বিভাগসমূহ

১. বাণিজ্য ও পরিচালন বিভাগ
২. পরিকল্পনা ও উন্নয়ন বিভাগ
৩. হিসাব বিভাগ
৪. অর্থ বিভাগ
৫. সাচিবিক বিভাগ
৬. নিরীক্ষা বিভাগ
৭. বন্টন, বিপণন ও মনিটরিং বিভাগ
৮. এমআইএস বিভাগ

২.২ কর্পোরেশনের আওতাধীন কোম্পানিসমূহ

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের অধীনে রয়েছে একটি তেল শোধনাগার, তিনটি বিপণন কোম্পানি, দুইটি লুব্রিকেন্ট ব্লেন্ডিং কোম্পানি, একটি এলপি গ্যাস বোতলজাতকরণ কোম্পানি এবং একটি পাইপলাইন ব্যবস্থাপনা কোম্পানি। কোম্পানিগুলোর নাম নিম্নে উল্লেখ করা হলোঃ

(১) ইস্টার্ণ রিফাইনারী লিমিটেড
(২) পদ্মা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড
(৩) মেঘনা পেট্রোলিয়াম লিমিটেড
(৪) যমুনা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড
(৫) ইস্টার্ন লুব্রিকেন্টস ব্লেন্ডার্স পিএলসি
(৬) এলপি গ্যাস লিমিটেড
(৭) স্ট্যান্ডার্ড এশিয়াটিক অয়েল কোম্পানি লিমিটেড
(৮) পেট্রোলিয়াম ট্রান্সমিশন কোম্পানি পিএলসি

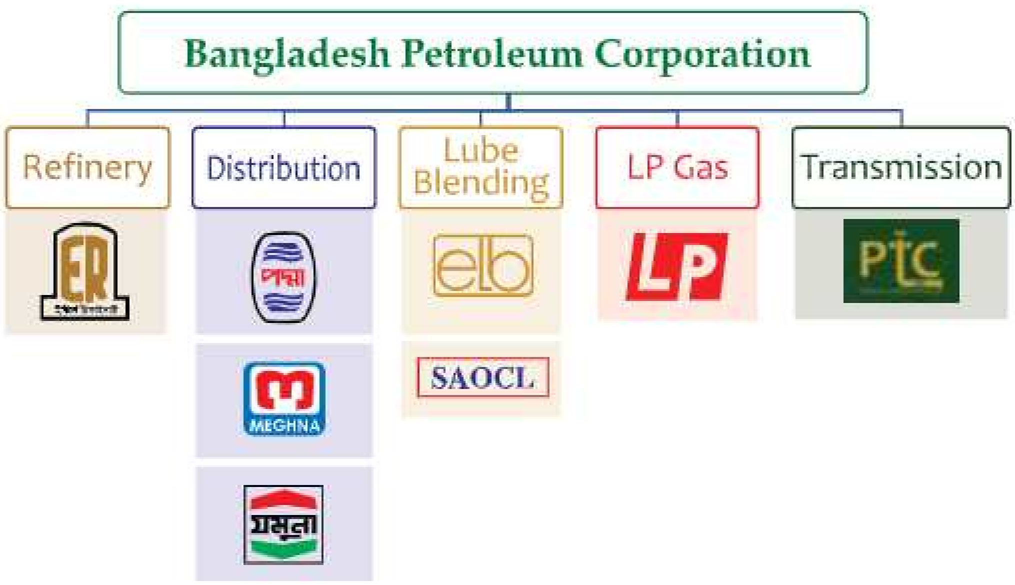
2.1 Divisions of the Corporation

1. Commercial and Operations Division
2. Planning and Development Division
3. Accounts Division
4. Finance Division
5. Secretariat Division
6. Audit Division
7. Distribution, Marketing and Monitoring Division
8. MIS Division

2.2 Corporation's Subsidiary Companies

Under Bangladesh Petroleum Corporation, there are one oil refinery company, three marketing companies, two lubricant blending companies, one LP gas bottling company and one pipeline management company available. They are as follows:

1. Eastern Refinery Limited (ERL)
2. Padma Oil Company Limited (POCL)
3. Meghna Petroleum Limited (MPL)
4. Jamuna Oil Company Limited (JOCL)
5. Eastern Lubricants Blenders PLC (ELB PLC)
6. LP Gas Limited
7. Standard Asiatic Oil Company Limited (SAOCL)
8. Petroleum Transmission Company PLC (PTC PLC)



বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন

২০২৩-২৪ অর্থবছরে সম্পাদিত উল্লেখযোগ্য কার্যক্রম

৩.১ পরিচালন কার্যক্রম

দেশের জ্বালানি নিরাপত্তার অন্যতম প্রধান অনুষঙ্গ জ্বালানি তেল। অর্থনৈতিক কার্যক্রম, উন্নয়ন ও অগ্রগতিতে জ্বালানি তেলের ভূমিকা অপরিসীম। তাই দেশের চাহিদা পূরণের জন্য পরিশোধিত ও অপরিশোধিত জ্বালানি তেল আমদানি করা হয়। জ্বালানি তেল আমদানি, অপারেশন, প্রক্রিয়াকরণ, দেশব্যাপী নিরবচ্ছিন্ন সরবরাহের সার্বিক দায়িত্ব বিপিসি সুচারুরূপে সম্পাদন করে আসছে। বিপিসি বিভিন্ন দেশের রাষ্ট্রায়ত্ত প্রতিষ্ঠান হতে জি-টু-জি মেয়াদী চুক্তি ও আন্তর্জাতিক দরপত্র আহ্বানের মাধ্যমে পরিশোধিত জ্বালানি তেল আমদানির মাধ্যমে দেশে জ্বালানি তেলের সরবরাহ নিশ্চিত করে চলেছে। রাষ্ট্রায়ত্ত প্রতিষ্ঠানসমূহ হলঃ- (ক) Petco Trading Labuan Company Limited (PTLCL)-Malaysia, (খ) Petrochina International (Singapore) Pte. Ltd.-China, (গ) Emirates National Oil Company (ENOC)-UAE, (ঘ) Unipec Singapore Pte Ltd.-China, (ঙ) PT Bumi Siak Pusako (BSP)-Indonesia, (চ) PTT International Trading Pte. Limited-Thailand, (ছ) Numaligar Refinery Limited (NRL), India. (জ) Vitol Asia Pte. Ltd-Singapore. (ঝ) Indian Oil Corporation Limited (IOCL), India. (ঞ) OQ Trading Limited, Oman.

এছাড়া দেশের একমাত্র ক্রুড অয়েল শোধনাগার ইস্টার্ণ রিফাইনারী লিমিটেড-এ প্রক্রিয়াকরণের জন্য বিপিসি জি-টু-জি মেয়াদী চুক্তির আওতায় সৌদি আরবের Saudi Arabian Oil Company (Saudi Aramco) হতে Arabian Light Crude Oil (ALC) এবং Abu Dhabi National Oil Company (ADNOC) হতে Murban Crude Oil আমদানি করে থাকে। বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন ২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরে বিভিন্ন উৎস হতে অপরিশোধিত ও পরিশোধিত জ্বালানি তেল আমদানি করে দেশের চাহিদাপূরণ ও নিরবচ্ছিন্ন সরবরাহ অব্যাহত রেখে জ্বালানি নিরাপত্তা নিশ্চিত করেছে।

বিপিসি কর্তৃক ২০২৩-২৪ অর্থ বছরে ৫,৮৭,৬২২.০০ মেট্রিক টন মারবান ক্রুড অয়েল এবং ৭,২০,০৪৬.৪০ মেট্রিক টন এরাবিয়ান লাইট ক্রুড অয়েল (এএলসি) অর্থাৎ মোট ১৩,০৭,৬৬৮.৪০ মেট্রিক টন ক্রুড অয়েল আমদানি করা হয়। ক্রুড অয়েল আমদানি বাবদ ব্যয় ছিল ৯,৩৮৫.৬৩ কোটি টাকা বা ৮৩৬.৭৪৪ মিলিয়ন মার্কিন ডলার। বিপিসি পেট্রোবাংলার আওতাধীন বিভিন্ন গ্যাসক্ষেত্র থেকে ২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরে প্রায় ১,৬৫৮.৯০৩ মেট্রিক টন গ্যাস কনডেনসেট গ্রহণ করেছে। পূর্ববর্তী বছরের মজুদসহ প্রায় ২,৪২৮.৩৭১ মেঃ টন গ্যাস কনডেনসেট ইস্টার্ণ রিফাইনারী লিমিটেড ক্রুড অয়েলের সাথে মিশ্রণ করে এবং কনডেনসেট ফ্রাকশনেসন প্ল্যান্টে প্রক্রিয়াজাত করে ১২,৪৮,১০১.৯০২ মেট্রিক টন বিভিন্ন প্রকারের পেট্রোলিয়াম পণ্য উৎপাদন করেছে। রিফাইনারির মজুদ ও আমদানিকৃত অপরিশোধিত জ্বালানি তেলসহ ইআরএল ২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরে ১২.৭৯ লক্ষ মেঃ টন অপরিশোধিত জ্বালানি তেল প্রক্রিয়াকরণ করেছে।

বিপিসি ১৩,০৭,৬৬৮.৪০ মেট্রিক টন ক্রুড অয়েল আমদানির পাশাপাশি ২০২৩-২৪ অর্থ বছরে ৩৫,৩৫,৩০৭.৪২ মেট্রিক টন ডিজেল, ২,৫৯,৭৮৯.৮৪ মেট্রিক টন মোগ্যাস (অকটেন), ৫,৯২,৯৬৫.৪৩ মেট্রিক টন জেট এ-১, ৬,৬০,৮৫৬.৭৬ মেট্রিক টন ফার্নেস অয়েল এবং ১৪,৯৮৫.৯৬ মেট্রিক টন মেরিন ফুয়েল আমদানি করে। সর্বমোট ৫০,৬৩,৯০৫.৪১ মেট্রিক টন পরিশোধিত পেট্রোলিয়াম পণ্য আমদানি খাতে এ অর্থ বছরে মোট ব্যয় হয় প্রায় ৪৬,২৭৭.৬২ কোটি টাকা বা ৪,১৯৯.৫৮২ মিলিয়ন মার্কিন ডলার (প্রায়)। বিপিসি ২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরে কোন ল্যুব বেজ অয়েল আমদানি করেনি। এমতাবস্থায়, ২০২৩-২৪ অর্থ বছরে সামগ্রিকভাবে পেট্রোলিয়াম পণ্য আমদানির পরিমাণ ছিল ৬৩,৭১,৫৭৩.৮১ মেট্রিক টন এবং এ আমদানি বাবদ মোট ব্যয়ের পরিমাণ ছিল ৫৫,৬৬৩.২৫ কোটি টাকা বা ৫,০৩৬.৩২৬ মিলিয়ন মার্কিন ডলার।

Bangladesh Petroleum Corporation

Significant Works Performed in 2023-24 Fiscal Year

3.1 Operational Activities

Petroleum oil is one of the main components of the country's energy security. The role of petroleum oil in economic activities, development and progress is enormous. Therefore, Refined and Crude oil are imported to meet the country's demand. BPC has been smoothly performing the overall responsibility of Petroleum products import, operation, processing, uninterrupted supply across the country.

Bangladesh Petroleum Corporation (BPC) continues to ensure the supply of Petroleum oil in the country by importing refined petroleum oil through G-to-G term contracts from state-owned organizations of different countries and inviting international tender. State-owned oil companies are as follows: (a) Petco Trading Labuan Company Limited (PTLCL)-Malaysia, (b) Petrochina International (Singapore) Pte. Ltd.-China, (c) Emirates National Oil Company (ENOC)-UAE, (d) Unipec Singapore Pte Ltd.-China, (e) PT Bumi Siak Pusako (BSP)-Indonesia, (f) PTT International Trading Pte. Limited-Thailand, (g) Numaligar Refinery Limited (NRL), India. (h) Vitol Asia Pte. Ltd-Singapore, (i) Indian Oil Corporation Limited (IOCL), India, (j) OQ Trading Limited, Oman.

Besides, BPC imports Arabian Light Crude Oil (ALC) from Saudi Arabian Oil Company (Saudi Aramco) and Murban Crude Oil from Abu Dhabi National Oil Company (ADNOC) under G-to-G term contracts for processing at Eastern Refinery Limited, the country's only oil refinery. BPC has ensured energy security by importing crude and refined oil from several sources to meet the national demand and maintain uninterrupted supply in 2023-2024 financial year.

It may be mentioned that BPC imported a total of 13,07,668.40 metric tons crude oil of which 5,87,622.00 metric tons of Murban Crude Oil and 7,20,046.40 metric tons of Arabian Light Crude Oil (ALC) in the same Financial Year for processing at Eastern Refinery Limited (ERL). TK. 9,385.63 crore or USD 836.744 million were required for procuring crude oil. BPC received 1,658.903 metric tons of Gas Condensate from various gas fields under Petrobangla in this financial year. Out of the total condensate, ERL blended 2,428.371 metric tons of Gas Condensate with crude oil and processed in the condensate fractionation plant to produce 12,48,101.902 metric tons of different petroleum products. ERL processed 1.279 million metric tons of crude oil in 2023-2024 financial year from refinery stocks and imported crude oil.

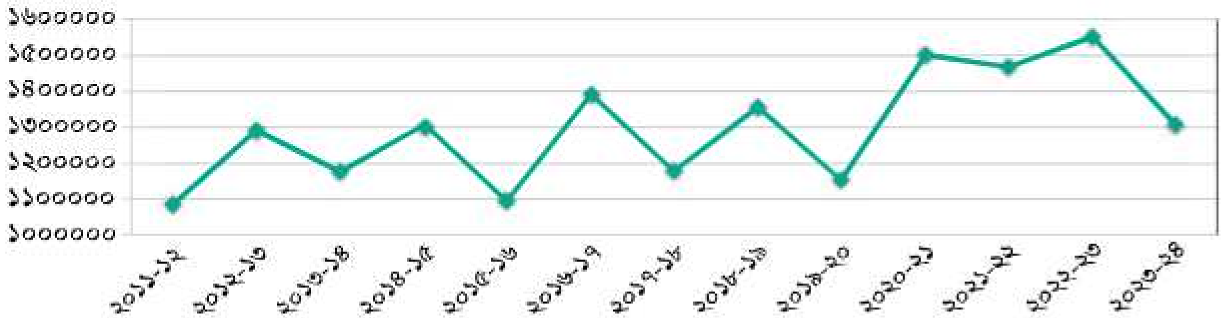
BPC has imported 35,35,307.42 metric tons of Diesel, 2,59,789.84 metric tons of Mogas, 5,92,965.43 metric tons Jet A-1, 6,60,856.76 metric tons of Furnace Oil and 14,985.96 metric tons of Marine Fuel in 2023-2024 financial year. The total cost of 50,63,905.41 metric tons of refined petroleum products import was about TK. 43,277.62 crore or USD 4,199.582 million per annum. BPC did not import any Lube Base Oil in the said financial year. Hence, the total import of petroleum products was 63,71,573.81 metric tons and the total expenses of import was TK. 55,663.25 crore or USD 5,036.326 million in the 2023-24 financial year.

অপরদিকে ইস্টার্ণ রিফাইনারী লিমিটেড (ইআরএল)-এ আমদানিকৃত অপরিশোধিত জ্বালানি তেল প্রক্রিয়াকরণের মাধ্যমে বিভিন্ন গ্রেডের পরিশোধিত পেট্রোলিয়াম পণ্য উৎপাদনের ক্ষেত্রে উপজাত হিসেবে উৎপাদিত ন্যাফথা দেশে স্থাপিত বিভিন্ন বেসরকারি পেট্রোকেমিক্যাল প্ল্যান্টে জ্বালানি তেল ও অন্যান্য পেট্রোলিয়াম পণ্য উৎপাদনের জন্য ন্যাফথাকে কাঁচামাল হিসেবে ব্যবহার করে। সাধারণত স্থানীয় প্রতিষ্ঠানসমূহে সরবরাহের পর যদি উদ্বৃত্ত ন্যাফথা থাকে তা রপ্তানির ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়। দেশের অভ্যন্তরে চাহিদা বেশি থাকায় বিপিসি কর্তৃক ২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরে ন্যাফথা বিদেশে রপ্তানি করা হয়নি। আলোচ্য অর্থ বছরে স্থানীয় প্রতিষ্ঠান সুপার পেট্রোকেমিক্যাল (প্রাঃ) লিমিটেড, চট্টগ্রাম, এ্যাকোয়া রিফাইনারি লিঃ, নরসিংদী ও সিভিও পেট্রোক্যামিকেল রিফাইনারি লিমিটেড, চট্টগ্রাম এর অনুকূলে প্রায় ১,২৭,৪৮০ মেট্রিক টন ন্যাফথা সরবরাহ করা হয়েছে যার আর্থিক মূল্য প্রায় ১,০৬৭.২২৬ কোটি টাকা।

দেশের চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে পরিশোধিত জ্বালানি তেল আমদানির পাশাপাশি দেশের বিভিন্ন সরকারি ও বেসরকারি ফ্যাকশনেশন প্ল্যান্টসমূহ হতে ২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরে প্রায় ৭,০১,১৬০মেঃ টন বিভিন্ন গ্রেডের পেট্রোলিয়াম পণ্য গ্রহণ করা হয়েছে।

পেট্রোলিয়াম পণ্য আমদানির পরিমাণ

(ক) বিগত ২০১১-১২ অর্থ বছর হতে ২০২৩-২৪ অর্থ বছর পর্যন্ত অপরিশোধিত তেল আমদানি এর তুলনামূলক লেখচিত্র



(খ) পরিশোধিত তেল আমদানি

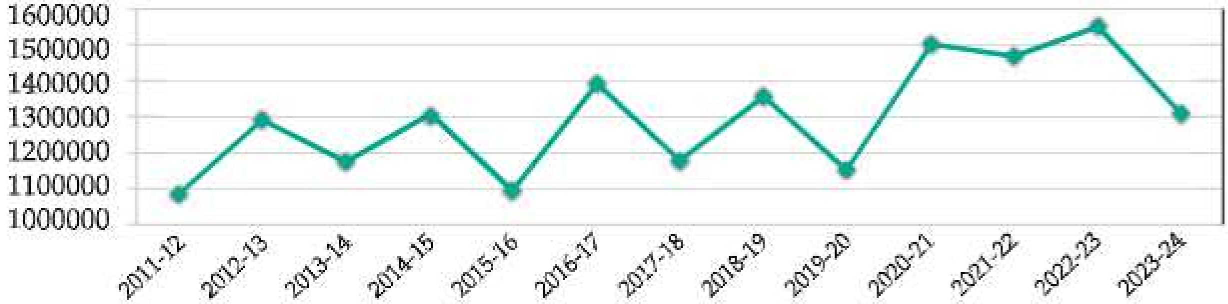
অর্থ বছর	ডিজেল, অকটেন, জেট এ-১ এবং কেরোসিন		লুব্রিকেটিং বেজ অয়েল		ফার্নেস অয়েল		মেরিন ফুয়েল	
	পরিমাণ (মে.টন)	মূল্য (কোটি টাকা)	পরিমাণ (মে.টন)	মূল্য (কোটি টাকা)	পরিমাণ (মে.টন)	মূল্য (কোটি টাকা)	পরিমাণ (মে.টন)	মূল্য (কোটি টাকা)
২০১১-১২	৩৪,০৯,৯৩৪	২৭,১১১.২৪	৪,৯৮০	৫৩.১১	৬,৮০,৯৮২	৩,৮১৯.০৭	০	০
২০১২-১৩	২৮,২৭,১৬০	২১,৯৪৯.১০	৪,৮৫৩	৩৮.৫৬	৮,০৩,৬০৩	৪,৩৬৭.২৬	০	০
২০১৩-১৪	৩১,৫৮,৩৪৩	২৩,৪৮৫.৫৬	০	০.০০	১০,১৬,১০১	৫,১৪৪.৬৮	০	০
২০১৪-১৫	৩৪,০৩,৮৮৯	১৮,৫৬৯.৬২	০	০.০০	৬,৯১,৭০৫	২,৭১৪.৩০	০	০
২০১৫-১৬	৩৩,৩৭,৪২৭	১১,১১০.৩১	০	০.০০	৩,৩৫,১৫০	৬৬০.৫২	০	০
২০১৬-১৭	৩৮,৭১,৪৩২	১৪,৪৩৩.৯১	০	০.০০	৫,২১,১৯৯	১,২৪০.৬৬	০	০
২০১৭-১৮	৪৮,৯২,০৮৯	২৩,৩০০.৬৭	০	০.০০	৬,৫০,৫৪০	২,০৯১.৫২	০	০
২০১৮-১৯	৪২,৮১,৯৫৮	২৩,৩৭৬.৫০	০	০.০০	৩,১৮,৬৩৪	১,২৮২.৪৯	০	০
২০১৯-২০	৩৮,৯৩,১৩২	১৭,০৪৫.৮১	০	০.০০	১,৭৫,৬৯৪	৬৮৭.০৪	০	০
২০২০-২১	৪১,৪৪,৭৬২	১৬,৬৯৪.৪০	০	০.০০	৪৭,৯২৪	১৫১.৪১	২৯,৯৬৩	১১১.২৪
২০২১-২২	৪৮,০৯,১৩২	৩৮,২৭৬.৯৮	০	০.০০	৩,১৬,০৮৬	১,৭১০.৮৬	১৬,৫০৬	১০১.০৬
২০২২-২৩	৪৮,৫০,৮৫১	৪৮,৭৯৫.৮৭	০	০.০০	৪,৩৫,৫৯২	২,১৪৬.০৭	৩০,০৬৮	২২২.৩৮
২০২৩-২৪	৪৩,৮৮,০৬৩	৪২,০৬৭.৭৪	০	০.০০	৬,৬০,৮৫৭	৪,১০২.৬১	১৪,৯৮৬	১০৭.২৭

On the other hand, the Naphtha produced as a by-product in the production of various grades of refined petroleum products through the processing of imported crude oil at Eastern Refinery Limited (ERL) uses naphtha as a raw material for the production of fuel oil and other petroleum products in various private petrochemical plants established in the country. BPC also exports surplus Naphtha after supplying to the local plants. It may be mentioned that BPC did not export any Naphtha in 2023-2024 financial year due to high domestic demand. In favor of local companies named Super Petrochemical (Pvt) Ltd., Chattogram, Aqua Refinery Ltd., Narshingdi, and CVO Petrochemical Refinery Limited, Chattogram 1,27,480 metric tons of Naphtha has been supplied, which was equivalent to TK. 1,067.226 crore in the same financial year.

Moreover, to meet the national demand, 701160 metric tons of different grades of petroleum products has been received from various Government and Private Fractionation plants in this financial year.

Amount of petroleum product imports

Comparative Chart of Crude Oil Imports from FY 2011-12 to FY 2023-24



(B) Import of Refined oil

Fiscal year	Jet A-1, SKO, Mogas& HSD		Lubricating Base Oil		Furnace Oil		Marine Fuel	
	Amount(M.Ton)	Price (Crore Taka)	Amount (M.Ton)	Price (Crore Taka)	Amount (M.Ton)	Price (Crore Taka)	Amount (M.Ton)	Price (Crore Taka)
2011-12	34,09,934	27,111.24	4,980	53.11	6,80,982	3,819.07	0	0
2012-13	28,27,160	21,949.10	4,853	38.56	8,03,603	4,367.26	0	0
2013-14	31,58,343	23,485.56	0	0.00	10,16,101	5,144.68	0	0
2014-15	34,03,889	18,569.62	0	0.00	6,91,705	2,714.30	0	0
2015-16	33,37,427	11,110.31	0	0.00	3,35,150	660.52	0	0
2016-17	38,71,432	14,433.91	0	0.00	5,21,199	1,240.66	0	0
2017-18	48,92,089	23,300.67	0	0.00	6,50,540	2,091.52	0	0
2018-19	42,81,958	23,376.50	0	0.00	3,18,634	1,282.49	0	0
2019-20	38,93,132	17,045.81	0	0.00	1,75,694	687.04	0	0
2020-21	41,44,762	16,694.40	0	0.00	47,924	151.41	29,963	111.24
2021-22	48,09,132	38,276.98	0	0.00	3,16,086	1,710.86	16,506	101.06
2022-23	48,50,851	48,795.87	0	0.00	4,35,592	2,146.07	30,068	222.38
2023-24	43,88,063	42,067.74	0	0.00	6,60,857	4,102.61	14,986	107.27

৩.২ উন্নয়ন কার্যক্রম

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন দেশে জ্বালানি তেল আমদানি, পরিশোধন, মজুদ ও সরবরাহ ব্যবস্থা উন্নয়নের মাধ্যমে জ্বালানি নিরাপত্তা আরো সুদৃঢ় ও নিশ্চিত করার লক্ষ্যে বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্প ও কার্যক্রম গ্রহণ এবং বাস্তবায়ন করে যাচ্ছে। ২০২৩-২৪ অর্থ বছরে মোট ১২টি প্রকল্পসহ বিভিন্ন উন্নয়ন কার্যক্রম বাস্তবায়নাধীন ছিলো, তন্মধ্যে ১০টি প্রকল্প চলমান রয়েছে এবং ০২টি প্রকল্প সমাপ্ত হয়েছে। এছাড়া বেশ কয়েকটি নতুন প্রকল্প প্রস্তাব বিবেচনাধীন রয়েছে। প্রকল্পসমূহের সংক্ষিপ্ত বিবরণ নিম্নরূপঃ

ক) ২০২৩-২৪ অর্থ-বছরে সমাপ্ত প্রকল্পসমূহঃ

নং	প্রকল্প শিরোনাম	অর্থায়ন
১	প্রজেক্ট ম্যানেজমেন্ট এন্ড কনস্যালটেন্সি সার্ভিসেস ফর দি ইনস্টলেশন অফ ইআরএল ইউনিট-২।	বিপিসি
২	ফিড সার্ভিসেস ফর দি ইনস্টলেশন অফ ইআরএল ইউনিট-২।	বিপিসি

খ) চলমান প্রকল্পসমূহঃ

নং	প্রকল্প	অর্থায়ন
১	ইনস্টলেশন অব সিঙ্গেল পয়েন্ট মুরিং (এসপিএম) উইথ ডাবল পাইপলাইন।	জিওবি, বিপিসি, পিএ
২	জেট এ-১ পাইপলাইন ফ্রম পিতলগঞ্জ (নিয়ার কাঞ্চন ব্রীজ) টু কুর্মিটোলা এভিয়েশন ডিপো (কেএডি) ইনক্লুডিং পাম্পিং ফ্যাসিলিটিজ।	বিপিসি
৩	চট্টগ্রাম হতে ঢাকা পর্যন্ত পাইপলাইনে জ্বালানি তেল পরিবহন (CDPL)।	বিপিসি
৪	ইন্ডিয়া-বাংলাদেশ ফ্রেন্ডশিপ পাইপলাইন প্রকল্পের প্রয়োজনীয় জমি অধিগ্রহণ ও হুকুম দখল এবং অন্যান্য আনুষঙ্গিক সুবিধাদি উন্নয়ন (IBFPL)।	বিপিসি
৫	ডিজাইন,সাপ্লাই,ইনস্টলেশন, টেষ্টিং এন্ড কমিশনিং অব কাস্টডি ট্রান্সফার ফ্লো মিটার উইথ সুপারভাইজরি কন্ট্রোল এ্যাট ইআরএল ট্যাংক ফার্ম (CTFM)।	বিপিসি
৬	জেট এ-১ পাইপলাইন ফ্রম এম আই টু শাহ আমানত ইন্টারন্যাশনাল এয়ারপোর্ট, চট্টগ্রাম।	পিওসিএল
৭	কনস্ট্রাকশন অব হেড অফিস বিল্ডিং অফ পদ্মা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড।	পিওসিএল
৮	কনস্ট্রাকশন অব ২০ স্টোরিড যমুনা অফিস বিল্ডিং(যমুনা ভবন) এ্যাট কাওরান বাজার, ঢাকা (সেকেন্ড ফেজ)।	জেওসিএল
৯	কনস্ট্রাকশন অব ১৯ স্টোরিড মেঘনা ভবন উইথ ০৩ বেজমেন্ট ফ্লোর এ্যাট আগ্রাবাদ কর্মাশিয়াল এরিয়া, চট্টগ্রাম।	এমপিএল
১০	কনস্ট্রাকশন অব ১২ (জি+১১) স্টোরিড মডার্ন রেসিডেন্সিয়াল কাম কর্মাশিয়াল অফিস বিল্ডিং উইথ ০২ (টু) বেইজমেন্ট অব পদ্মা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড অ্যাট ৬ পরিবাগ, ঢাকা-১০০০।	পিওসিএল

3.2 Development Activities

Bangladesh Petroleum Corporation has been undertaking and implementing various development projects and activities with a view to strengthening and ensuring the energy security through importing, refining, storing and supplying of petroleum oil in the country. During 2023-24 fiscal year various development activities including 10 projects were under implementation, which are still running and 02 projects have been completed. Moreover a number of new projects are under consideration. The brief description of the projects is given below:

a) The projects accomplished in 2023-24 fiscal year:

No.	Project Title	Financed by
1	Project Management and Consultancy Services for the Installation of ERL Unit-2	BPC
2	FEED Services for the Installation of ERL Unit-2	BPC

b) Running Projects:

No.	Project	Financed by
1	Installation of Single Point Mooring (SPM) with double pipeline.	GOB, BPC, PA
2	Jet A -1 pipeline from Pitolgonj (near Kanchon bridge) to Kurmitola Aviation Depot (KAD) including pumping facilities.	BPC
3	Transport of petroleum oil through pipeline from Chattogram to Dhaka (CDPL).	BPC
4	Land acquisition, requisition and development of other related facilities required for India -Bangladesh Friendship Pipeline Project (IBFPL)	BPC
5	Design, Supply, Installation, Testing and Commissioning of Custody Transfer Flow Meter with supervisory control at ERL tank firm (CTFM)	BPC
6	Jet A -1 pipeline from MI to Shah Amanat International Airport, Chattogram	POCL
7	Construction of the head office building of Padma Oil Company Limited	POCL
8	Construction of 20 storied Jumuna Office Building (Jamuna Bhaban) at Kawran Bazaar, Dhaka	JOCL
9	Construction of 19 storied Meghna Bhaban with 03 basement floors at Agrabad Commercial Area, Chattogram	MPL
10	Construction of 12 (G+11) storied modern residential cum commercial office building with 02 (two) basement of Padma Oil Company Limited at 6 Paribag, Dhaka-1000	POCL

গ) প্রস্তাবিত/বিবেচনাধীন প্রকল্পসমূহঃ

নং	প্রকল্প	অর্থায়ন
১।	ইনস্টলেশন অব ইআরএল ইউনিট-২।	জিওবি, বিপিসি
২।	অটোমেশন অব মেইন ইন্সটলেশন্স অব থ্রি অয়েল মার্কেটিং কোম্পানিস।	পিওসিএল, এমপিএল এন্ড জেওসিএল
৩।	কক্সবাজারের মাতারবাড়িতে বৃহৎ এলপিজি টার্মিনাল নির্মাণ।	বিপিসি
৪।	মহেশখালীতে Storage Tank নির্মাণ।	বিপিসি

প্রকল্পসমূহ বাস্তবায়িত হলে দেশের জ্বালানি তেল অপারেশন, মজুদ ক্ষমতা বৃদ্ধিসহ জ্বালানি খাতে আমূল পরিবর্তন সাধিত হবে। তন্মধ্যে ERL Unit-2, এসপিএম, আইবিএফপিএল, জেট এ-১ পাইপলাইন ফ্রম পিতলগঞ্জ টু কেএডি, চট্টগ্রাম-ঢাকা পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প উল্লেখযোগ্য।

চলমান গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্পসমূহের সার-সংক্ষেপঃ

১) প্রকল্পের নামঃ ইনস্টলেশন অব সিঙ্গেল পয়েন্ট মুরিং (এসপিএম) উইথ ডাবল পাইপলাইন।

- **প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ**
  আমদানীকৃত ক্রুড অয়েল এবং ডিজেল সহজে, নিরাপদে, স্বল্প খরচে এবং স্বল্প সময়ে খালাস নিশ্চিত করা। জাহাজ হতে এক (১.০০) লক্ষ মেট্রিক টন অপরিশোধিত জ্বালানি তেল ৮/১০ দিনের পরিবর্তে ২দিনে এবং ৬০/৭০ হাজার মেট্রিক টন ডিজেল ২৮ ঘন্টায় খালাস করা। রিফাইনারীর প্রক্রিয়াকরণ ক্ষমতা বৃদ্ধিতে সহায়তা করা।

- **প্রকল্পের মূল কাজঃ**
  বঙ্গোপসাগরে একটি সিঙ্গেল পয়েন্ট মুরিং (এসপিএম) স্থাপন, মহেশখালীতে স্টোরেজ ট্যাংক এবং পাম্প স্টেশন (পিএসটিএফ) স্থাপন। এসপিএম-পিএসটিএফ-ইআরএল পর্যন্ত সর্বমোট ২২০ কিঃমিঃ পাইপলাইন স্থাপন ও সংশ্লিষ্ট ফ্যাসিলিটিজ নির্মাণ/স্থাপন।

- **প্রকল্পের সুফলঃ**
  জাহাজ হতে এক (১.০০) লক্ষ মেট্রিক টন অপরিশোধিত জ্বালানি তেল ৮/১০ দিনের পরিবর্তে ২দিনে এবং ৬০/৭০ হাজার মেট্রিক টন ডিজেল ২৮ ঘন্টায় খালাস করা সম্ভব হবে।

- **প্রকল্প ব্যয়ঃ** ৮২৯৮১৮.৪৪ (৫১১৬৬৫.৬২) লক্ষ টাকা।

- **বাস্তবায়ন অগ্রগতিঃ**
  প্রকল্পের আওতায় ২২০ (১০০%) কিলোমিটার পাইপলাইন স্থাপন, Deep Post Trenching, প্রকল্পের পাম্পিং স্টেশন ও ট্যাংক ফার্ম (পিএসটিএফ) এলাকায় ৬টি স্টোরেজ ট্যাংকের স্থাপনসহ কমিশনিং কাজ সম্পন্ন হয়েছে। সহসাই অপারেশন কাজ শুরু হবে। প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি-৯৯.৫০%। প্রকল্পটি আগামী ডিসেম্বর, ২০২৪ এ শেষ হবে।

C. Projects under Proposal/Consideration

No.	Projects	Financed by
1.	Installation of ERL Unit-2.	GOB, BPC
2.	Automation of main installations of three oil marketing Companies	POCL, MPL, JOCL
3.	Construction of large LPG terminal at Matarbari in Cox's Bazar	BPC
4.	Construction of Storage Tank at Moheshkhali.	BPC

After implementation of these projects there will be a radical change in the energy sector including petroleum oil operation and enhancement of storage capacity in the country. Among these projects ERL unit-2, SPM, IBFPL, Jet A-1 Pipeline from Pitalgonj to KAD, construction of Chittagong-Dhaka Pipeline are worth mentioning.

Summary of the Important Running Projects:

1. Name of the Project: Installation of Single Point Mooring (SPM) with Double Pipeline.

- Project Purpose:
  Ensuring unloading of imported crude oil and diesel easily, safely, at the lower cost and in less time. Discharge of one (1.00) lakh metric tons of crude fuel oil in 2 days instead of 8/10 days and 60/70 thousand metric tons of diesel in 28 hours. Helping in the enhancement of refinery processing power.

- Main Function of the Project:
  Construction of a Single Point Mooring (SPM) at the Bay of Bengal, construction of Pumping Station & Tank Farm (PSTF) at Moheshkhali, construction of 220 K.M. SPM-PSTF-ERL pipeline and related facilities.

- Benefit of the Project:
  It will be possible to unload one (1.00) lac metric tons of crude fuel from the ship in 2 days in place of 8/10 days and 60/70 thousand metric tons of diesel in 28 hours.

- Estimated Cost: 829818.44 (511664.62) lac taka.

- Implementation Progress:
  The installation of 220 (100%) km pipeline, Deep Post Trenching, installation of six storage tanks in the Project Pumping Station and Tank Farm (PSTF) area with commissioning has been completed under this project. Overall progress of the project is 99.50%. The operation work will begin immediately. The project will be completed by December, 2024.

২) প্রকল্পের নামঃ জেট এ-১ পাইপলাইন ফ্রম পিতলগঞ্জ (নিয়ার কাঞ্চন ব্রীজ) টু কুর্মিটোলা এভিয়েশন ডিপো (কেএডি) ইনক্লুডিং পাম্পিং ফ্যাসিলিটিজ।

- **প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ**
  পিতলগঞ্জ হতে কুর্মিটোলা এভিয়েশন ডিপো (কেএডি) পর্যন্ত ৮'' ব্যাসের ১৬ কিলোমিটার দীর্ঘ পাইপলাইনের মাধ্যমে পিতলগঞ্জ হতে কুর্মিটোলা এভিয়েশন ডিপো (কেএডি) পর্যন্ত দ্রুত, সহজ, নিরাপদ ও ব্যয় সাশ্রয়ীভাবে জেট এ-১ জ্বালানি তেল পরিবহন করা।

- **প্রকল্পের মূল কাজঃ**
  পাম্পিং ফ্যাসিলিটিজ (জেট এ-১ ডিপো) স্থাপন, আনলোডিং জেটি নির্মাণ, পিতলগঞ্জ হতে কেএডি পর্যন্ত ১৬ কিলোমিটার পাইপলাইন স্থাপন, কুর্মিটোলা এভিয়েশন ডিপোতে কাস্টোডি মিটার ও স্কীড, ফিল্টারিং ভেসেল, ০৩ (তিন) টি স্টোরেজ ট্যাংকে অটোগেজিং সিস্টেম, পাইপিং নেটওয়ার্ক ও কন্ট্রোল ভাল্ব সংগ্রহ ও স্থাপন, বর্তমান জেনারেটর মোডিফিকেশন, ইনস্ট্রুমেন্ট ও কন্ট্রোল সিস্টেম স্থাপন, কন্ট্রোল বিল্ডিং নির্মাণ।

- **প্রকল্পের সুফলঃ**
  পাইপলাইনের মাধ্যমে পিতলগঞ্জ হতে কুর্মিটোলা এভিয়েশন ডিপো (কেএডি) পর্যন্ত দ্রুত, সহজ, নিরাপদ ও ব্যয় সাশ্রয়ীভাবে বিমানের জ্বালানি তেল পরিবহন করা সম্ভব হবে। ফলে এয়ারপোর্টে আগত উড়োজাহাজসমূহে জেট-এ-১ সরবরাহ ব্যবস্থা আরও নিশ্চিত হবে।
  প্রকল্প ব্যয়ঃ ৩৩৯৬৩.০০ লক্ষ টাকা।

- **বাস্তবায়ন অগ্রগতিঃ**
  উড়োজাহাজের জ্বালানি তেল পরিবহণের জন্য পিতলগঞ্জ হতে কুর্মিটোলা এভিয়েশন ডিপো, ঢাকা পর্যন্ত জেট ফুয়েল পাইপলাইন নির্মাণ করা হচ্ছে। এ প্রকল্পের কাজ ইতোমধ্যে ৪৮% সম্পাদিত হয়েছে।

৩) প্রকল্পের নামঃ চট্টগ্রাম হতে ঢাকা পর্যন্ত পাইপলাইনে (CDPL) জ্বালানি তেল পরিবহন।

- **প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ**
  ১. তেল বিপণন কোম্পানি সমুহের মূল স্থাপনা, চট্টগ্রাম হতে ঢাকা ও কুমিল্লায় ডিজেল সহজ, সুষ্ঠু, নিরবচ্ছিন্ন এবং দ্রুত সময়ে পরিবহনের জন্য ভূগর্ভস্থ পাইপ-লাইনসহ সংশ্লিষ্ট ফ্যাসিলিটিজ/অবকাঠামো নির্মাণ করা;
  ২. জ্বালানি তেলের পরিবহন লস ও পরিবেশ দূষণ হ্রাস করা।

- **প্রকল্পের মূল কাজঃ**
  ১. চট্টগ্রাম হতে নারায়ণগঞ্জ জেলার গোদনাইল পর্যন্ত ১৬ ইঞ্চি ব্যাসের ২৩৭ কিলোমিটার, গোদনাইল হতে ফতুল্লা পর্যন্ত ১০ ইঞ্চি ব্যাসের ৮.২৯ কিলোমিটার ভূগর্ভস্থ পেট্রোলিয়াম পাইপলাইন ও সংশ্লিষ্ট ফ্যাসিলিটিজ নির্মাণ করা;
  ২. কুমিল্লায় বরুড়া উপজেলার লগ্নসার মৌজায় অবস্থিত মগবাড়ী নামক স্থানে একটি পূর্ণাঙ্গ আধুনিক ও স্বয়ংক্রিয় পেট্রোলিয়াম ডিপো স্থাপন;
  ৩. এসভি, ডিটি, আরটি, আইপিএস স্টেশন নির্মাণ করা।

- **প্রকল্পের সুফলঃ**
  চট্টগ্রাম হতে নারায়ণগঞ্জ পর্যন্ত দ্রুত, সহজ, সময় সাশ্রয়ী ও নিরাপদ হবে। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে সকল প্রতিবন্ধকতা পরিহার করে বার্ষিক ২৭.০০ লক্ষ মেট্রিক টন পরিবহন করা সম্ভব হবে।

- **প্রকল্প বাস্তবায়নকারী সংস্থা ঃ প্রকল্পটি বাস্তবায়ন করছে বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর ২৪ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন বিগ্রেড।**

- **প্রকল্প ব্যয়ঃ ৩৬৯৮৬৩.০০ লক্ষ টাকা।**

- **বাস্তবায়ন অগ্রগতিঃ**
  প্রকল্পের আওতায় ২৫০ কি.মি. পাইপলাইন স্থাপন করা হয়েছে এবং এসভি, ডিটি, আরটি, আইপিএস এর কাজ শেষ পর্যায়ে রয়েছে। অক্টোবর, ২৪ এর মধ্যে কমিশনিং সম্পন্নের নিমিত্ত কার্যক্রম চলমান রয়েছে। ইতোমধ্যে এ প্রকল্পের কাজ প্রায় ৮৫% সম্পাদিত হয়েছে। প্রকল্পটি ডিসেম্বর, ২০২৪ সালের মধ্যে বাস্তবায়িত হবে।

2. Name of the Project: Jet A-1 Pipeline from Pitalgonj (near Kanchon Bridge) to Kurmitola Aviation Depot (KAD) including pumping facilities.

- **Project Purpose:**
  Fast, easy, safe and cost-effective transportation of Jet A-1 fuel oil from Pitalganj to Kurmitola Aviation Depot (KAD) through 16 km long pipeline of 8" diameter from Pitalganj to Kurmitola Aviation Depot (KAD).

- **Main Function of the Project:**
  Construction of pumping facilities (Jet A-1 depot), construction of unloading jetty, setting up of 16 Kilometer pipeline from Pitalgonj to KAD, custody meter and skid at Kurmitola Aviation Depot, filtering vessel, auto gauging system at 03 (three) storage tank, setting up of piping network and control valve, modification of existing generator, setting up of instrument and control system, construction of control building.

- **Benefit of the Project:**
  It will be possible to transport the aviaton fuel from Pitalgonj to Kurmitolla Aviation Depot (KDA) through pipeline quickly, easily, safely and at lower cost. As a result the refueling of Jet A-1 at the airplanes coming to the airport will be more ensured.

- **Estimated Cost: 33963.00 lac taka.**
  Implementation Progress:
  A jet fuel pipeline is being constructed from Pitalganj to Kurmitola Aviation Depot, Dhaka for transportation of aircraft fuel oil. 48% of the project work already has been completed.

3. Name of the Project: Transportation of petroleum oil from Chattogram to Dhaka through pipeline.

- **Project Purpose:**
  1. Construction of underground pipeline and related facilities/infrastructure for transporting diesel easily, properly, without interruption and quickly from the main installation of the petroleum oil marketing companies in Chattogram to Dhaka and Cumilla;
  2. Reducing the transportation loss of the petroleum oil and environmental pollution.

- **Main Function of the Project:**
  1. Construction of 237 km of 16-inch diameter underground petroleum pipeline from Chittagong to Godnail in Narayanganj district, 8.29 km of 10-inch diameter underground petroleum pipeline from Godnail to Fatulla and related facilities.
  2. Construction of a full-fledged modern and automatic petroleum depot at Mogbari at the Lognasar mouza in Barura Upazila of Cumilla.
  3. Construction of SV, DT, RT, IPS stations.

- **Benefit of the Project:**
  Petroleum oil transportation from Chattogram to Narayanganj will be quicker, easier and more time saving as well as safer. After the implementation of the project it will be possible to transport 27.00 lac metric tons of petroleum oil annually by overcoming all kinds of obstacles.

- **Implementing Organization: The project is being Implemented by 24 Engineer Construction Brigade of Bangladesh Army.**

- **Estimated Cost: 369863.00 lac taka.**

- **Implementation Progress:**
  250 km pipelines have been laid under the project and SV, DT, RT, IPS works are at final stage. Operations are underway to complete commissioning by October 24. About 85% of the project already has been completed. The project will be implemented by December, 2024.

৪) প্রকল্পের নামঃ ইন্ডিয়া-বাংলাদেশ ফ্রেন্ডশিপ পাইপলাইন প্রকল্পের প্রয়োজনীয় জমি অধিগ্রহণ ও হুকুম দখল এবং অন্যান্য আনুষঙ্গিক সুবিধাদি উন্নয়ন।

- **প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ**

ভারতের আসামে অবস্থিত নুমালীগড় রিফাইনারী লিমিটেড (NRL)-এ উৎপাদিত ডিজেল (Gas Oil) শিলিগুড়িস্থ Marketing Terminal থেকে পাইপলাইনের মাধ্যমে বাংলাদেশের দিনাজপুর জেলার পার্বতীপুর ডিপোতে আমদানিপূর্বক সরবরাহ করা।

- **প্রকল্পের মুল কাজঃ**

১. প্রকল্পের জন্য প্রয়োজনীয় ভূমি অধিগ্রহন এবং নুমালীগড় রিফাইনারী লিমিটেড (ঘজখ) থেকে দিনাজপুর জেলার পার্বতীপুর ডিপো পর্যন্ত ১৩১.৫০ কিঃমিঃ পাইপলাইন ও সংশ্লিষ্ট স্থাপনা নির্মাণ;

২. পার্বতীপুর মোট (০৬ x ৪,৮০০) ২৮,৮০০ মেট্রিক টন ধারণ ক্ষমতার স্বয়ংক্রিয় রিসিপ্ট টার্মিনাল নির্মাণ এবং আনুষঙ্গিক সুবিধাদি উন্নয়ন/ স্থাপন।

- **প্রকল্পের সুফলঃ**

পাইপলাইনের মাধ্যমে ভারত হতে বাংলাদেশে তেল আমদানি ব্যবস্থা সহজ এবং নিরবচ্ছিন্ন হবে ফলে দেশের উত্তরাঞ্চলে জ্বালানি তেল সরবরাহের জন্য চট্টগ্রামের উপর নির্ভরতা কমবে, জ্বালানি নিরাপত্তা সুদৃঢ় হবে এবং পরিবহন ঘাটতি হ্রাস পাবে।

প্রকল্প ব্যয়ঃ ৩১৩৬৪.২৪ লক্ষ টাকা।

- **বাস্তবায়ন অগ্রগতিঃ**

দেশের উত্তরাঞ্চলে জ্বালানি তেল সরবরাহ ব্যবস্থা আরো দ্রুত, সুষ্ঠ ও ব্যয় সাশ্রয়ী করার লক্ষ্যে ভারতের রাষ্ট্রায়ত্ব প্রতিষ্ঠান নুমালীগড় রিফাইনারী লিমিটেড (এনআরএল) এর শিলিগুড়ি মার্কেটিং টার্মিনাল, ভারত হতে বাংলাদেশের পার্বতীপুর ডিপোতে ডিজেল আমদানির নিমিত্ত "ইন্ডিয়া- বাংলাদেশ ফ্রেন্ডশিপ পাইপলাইন" শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় নির্মিত ১৩১.৫৭ কিলোমিটার পাইপলাইন সম্পন্ন করা হয়েছে। গত ১৮/০৩/২০২৩ তারিখে বাংলাদেশ অংশে ১২৬.৫৭ কি.মি. ও ভারত অংশ ০৫ কি.মি. পাইপ লাইন অপারেশনাল উদ্বোধন করা হয়েছে এবং বর্তমানে পাইপলাইনের মাধ্যমে ভারত হতে পার্বতীপুরে জ্বালানি তেল আমদানি করা হচ্ছে। পার্বতীপুরে আরো মজুদ ক্ষমতা বৃদ্ধির জন্য রিসিপ্ট টার্মিনাল নির্মাণ কাজের অংশ হিসেবে ০৬টি (০৬ x ৪,৮০০ = ২৮,৮০০) স্টোরেজ ট্যাংকসহ অন্যান্য আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি-৯০%। এ প্রকল্পটি জুন, ২০২৫ সালের মধ্যে বাস্তবায়িত হবে।

4. Name of the Project: Land Acquisition and requisition as well as Development of other Related Facilities for India-Bangladesh Friendship Pipeline Project.

- **Project Purpose:**
  Importing and supplying of diesel (Gas Oil) produced at the Numaligor Refinery Limited (NRL) in Assam of India through pipeline from Shiliguri Marketing Terminal to Parbotipur depot at Dinajpur, Bangladesh.
- **The main Function of the Project:**
  1. Acquisition of land required for the project and installing 131.5 km pipeline from Numaligor Refinery Limited (NRL) to Parbotipur depot of Dinajpur district and construction of related structures.
  2. Construction of automatic receipt terminal having a capacity of (06 x4800) 28,800 metric tons at Parbotipur.
- **Benefits of the Project:**
  The petroleum oil import management from India to Bangladesh through pipelines will be easier and uninterrupted. As a result, dependence on Chittagong for the supply of petroleum oil at the northern region of Bangladesh will decrease, the energy security will be stronger and transportation deficiency will decrease as well.

  Estimated Cost: 31364.24 lac taka.

- **Implementation Progress:**
  To make the fuel oil supply system in the northern part of the country faster and cost-effective, a total of 131.57 km pipeline construction has been completed under the project titled "India-Bangladesh Friendship Pipeline (IBFPL)" to import diesel from Siliguri marketing terminal of India's state-owned company Numaligarh Refinery Limited (NRL) India to Bangladesh's Parbatipur depot. The operational inauguration of the pipeline (126.57 km in Bangladesh part and 05 km pipe line in India part) was done on 18th March 2023 and fuel oil is being imported through pipelines from India to Parbatipur. Construction of six (06 x 4800 = 28,800) storage tanks and other ancillary facilities of contruction is ongoing as part of receipt terminal to increase storage capacity at Parbatipur. Overall progress of the project is 90%. The project will be implemented by June, 2025.

প্রস্তাবিত/বিবেচনাধীন প্রকল্পসমূহের সার-সংক্ষেপঃ

১) ইনস্টলেশন অব ইআরএল ইউনিট-২: ইস্টার্ণ রিফাইনারী লিমিটেড (ইআরএল) এর বিদ্যমান ১৫.০০ লক্ষ মেট্রিক টন ক্ষমতার প্ল্যান্টের পাশাপাশি ৩০ লক্ষ মেট্রিক টন ক্যাপাসিটির দ্বিতীয় ইউনিট স্থাপনের নিমিত্ত "ইনস্টলেশন অব ইআরএল ইউনিট-২" প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। প্রস্তাবিত ইআরএল ইউনিট-২ প্রকল্পে আন্তর্জাতিক মানসম্পন্ন ইউরো-৫ মানের পেট্রোলিয়াম পণ্য উৎপাদিত হবে। ইতোমধ্যে প্রকল্পের FEED সম্পন্ন হয়েছে। ডিপিপি অনুমোদনের জন্য প্রস্তাবটি জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগে বিবেচনাধীন রয়েছে।

২) অটোমেশন অব মেইন ইন্সটলেশন্স অব থ্রি অয়েল মার্কেটিং কোম্পানিস: চট্টগ্রামস্থ তেল বিপণন কোম্পানিসমূহের প্রধান স্থাপনাসহ সারা দেশের সকল ডিপো অটোমেশনের আওতায় এনে জ্বালানি তেলের অপারেশন কার্যক্রম পরিচালনা করার পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। ইতোমধ্যে প্রধান স্থাপনার অটোমেশন প্রকল্পের ডিপিপি মন্ত্রণালয়ে প্রক্রিয়াধীন আছে। টেন্ডার আহবান করা হয়েছে এবং মূল্যায়ন কার্যক্রম চলমান রয়েছে। এছাড়াও দেশের অন্যান্য ৩৯ টি ডিপো অটোমেশনের আওতায় আনার লক্ষ্যে Feasibility Study, প্রাক্কলন এবং Tender Document প্রস্তুতের নিমিত্ত পরামর্শক নিয়োগ করা হয়েছে। পরামর্শক কর্তৃক কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

৩) কক্সবাজারের মাতারবাড়িতে বৃহৎ এলপিজি টার্মিনাল নির্মাণ: কক্সবাজার জেলার মহেশখালী-মাতারবাড়ী এলাকায় বিপিসি কর্তৃক একটি বৃহৎ এলপিজি টার্মিনাল নির্মাণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। এটি হবে রেফ্রিজারেটেড মাদার টার্মিনাল, যেখান থেকে বিভিন্ন এলপিজি কোম্পানির নিকট বাল্ক আকারে এলপিজি সরবরাহ করা হবে। প্রস্তাবিত এলপিজি টার্মিনালের অপারেশন ক্ষমতা হবে বার্ষিক প্রায় ১০-১২ লক্ষ মেট্রিক টন। ইতোমধ্যে এলপিজি টার্মিনালের Feasibility Study'র জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের বিষয়টি প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।

৪) মহেশখালীতে Storage Tank নির্মাণ: দেশের ক্রমবর্ধমান ডিজেলের চাহিদার বিপরীতে প্রয়োজনীয় স্টোরেজ ট্যাংক না থাকায় বর্তমানে আগত জাহাজসমূহ যথাসময়ে খালাস না করার কারণে ডেমারেজ (বিলম্ব মাশুল) দেয়ার প্রয়োজন হচ্ছে। অন্যদিকে সীমিত ধারণক্ষমতার কারণে নির্ধারিত laycan জাহাজ না আসায় দেশে ডিজেল সংকট তৈরী হচ্ছে। এ সকল সমস্যা থেকে উত্তরণের জন্য বর্তমানে বাস্তবায়নাধীন এসপিএম প্রকল্পের সাথে অবস্থিত মহেশখালি পাহাড় মৌজাস্থ এলাকায় পিএসটিএফ এর সন্নিকটে আনুমানিক ১৯২ একর জায়গা অধিগ্রহণ করে প্রতিটি ৫০,০০০ ঘনমিটার (৪১,৫০০ মেট্রিক টন) ধারণ ক্ষমতার ১১টি ক্রুড অয়েল স্টোরেজ ট্যাংক এবং প্রতিটি ন্যূনতম ৫০,০০০ ঘনমিটার (৪১,৫০০ মেট্রিক টন) ধারণ ক্ষমতার ৫টি ডিজেল অয়েল ট্যাংকসহ স্বয়ং সম্পূর্ণ পাম্পিং স্টেশন নির্মানের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। এ কাজের নিমিত্ত Feasibility Study সম্পাদনের জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

Summary of proposed/under consideration projects:

1. Installation of ERL Unit-2: The project "Installation of ERL Unit-2" has been undertaken for setting up a second unit having a capacity of 3 million metric tons beside the existing 1.5 million Metric Tons capacity unit of Eastern Refinery Limited (ERL). Petroleum products of international quality and of Euro-5 standard will be produced in the proposed ERL unit-2. The FEED of the project has been accomplished. The proposal of DPP is under consideration of the Energy & Mineral Resources Division for approval.

2. Automation of main installations of three oil marketing Companies: A plan has been taken to conduct the petroleum oil operation activities by bringing the main installation of oil marketing companies in Chattogram as well as all depots throughout the country under automation. Already DPP processing automation project of main installations are under processing in the ministry. Tenders have been invited and the evaluation process is ongoing. In addition, consultants have been appointed for Feasibility Study, estimation and preparation of Tender Document with the aim of bringing other 39 depots under automation. Activities are ongoing by the consultant.

3. Construction of large LPG terminal at Matarbari in Cox's Bazar: A plan has been undertaken by BPC for the construction of a large LPG terminal at Matarbari area in Moheshkhali of Cox's Bazar district. It will be a refrigerated mother terminal from where LPG will be supplied in bulk quantity to different LPG companies. The operation capacity of the proposed LPG terminal will be almost 10-12 lac metric tons annually. Meanwhile, the matter of appointment of consulting firm for Feasibility Study of LPG terminal is being processed.

4. Construction of Storage Tank at Moheshkhali: Due to lack of construction of necessary storage tanks against the growing diesel demand of the country, demurrage (delay fee) has become necessary in the current and previous years for non-discharge of incoming vessels on time. On the other hand, there is a diesel crisis in the country due to non-arrival of ships in the designated laycan due to limited capacity. In order to overcome all these problems, 11 crude oil storage tanks of 50,000 cubic meters (41,500 metric tons) capacity each and 5 diesel oil tanks of 50,000 cubic meter (41,500 metric ton) capacity each have been planned along with plans to construct a self-contained pumping station by acquiring approximately 192 acres of land near PSTF in Moheshkhali Mouza, which is currently under implementation of the SPM project. For this work, activities are underway to appoint a consulting firm to carry out the feasibility study.

৩. ৩ বিপণন কার্যক্রম

দেশে ২০২৩-২৪ অর্থবছরে পেট্রোলিয়াম পণ্যের বিক্রয়ের পরিমাণ ৬৭,৬১,৩২০ মেট্রিক টন। পক্ষান্তরে, ২০২২-২৩ অর্থবছরে দেশে পেট্রোলিয়াম পণ্যের বিক্রয়ের পরিমাণ ছিল ৭৩,৪৬,০৯৫ মেট্রিক টন। অর্থাৎ, আলোচ্য অর্থবছরে পূর্ববর্তী অর্থবছর অপেক্ষা ৫,৮৪,৭৭৫ মেট্রিক টন অর্থাৎ ৭.৯৬% বিক্রয় হ্রাস পেয়েছে।

দেশে ২০২৩-২৪ অর্থবছরে নৌপথে প্রায় ৬৭.১১%, রেলপথে প্রায় ৭.৮১% এবং সড়ক পথে প্রায় ২৫.০৮% জ্বালানি তেল পরিবহন করা হয়েছে। নৌপথে জ্বালানি তেল পরিবহনের জন্য তিনটি তেল বিপণন কোম্পানির পরিবহন বহরে ৮৭টি কোস্টাল ট্যাংকার, ৭১টি বে-ক্রসিং শ্যালো ট্যাংকার, ৩টি শ্যালো ড্রাফট ট্যাংকার এবং ১৬টি মিনি অয়েল ট্যাংকার ভাড়ায় নিয়োজিত রয়েছে। প্রতিটি কোস্টাল ট্যাংকারের পরিবহন ক্ষমতা ১২০০ থেকে ২০০০ মে.টন, বে-ক্রসিং শ্যালো ড্রাফট ট্যাংকারের ধারণ ক্ষমতা ৭০০ থেকে ১০০০ মে.টন এবং প্রতিটি শ্যালো ড্রাফট ট্যাংকারের ধারণ ক্ষমতা ৩০০ থেকে ৬০০ মে.টন।

মূল-স্থাপনা, চট্টগ্রাম থেকে মিটার গেজ রেলপথে সিলেট, মোগলাবাজার, শ্রীমঙ্গল, রংপুর ডিপোতে জ্বালানি তেল পরিবহন করা হয়। পক্ষান্তরে, দৌলতপুর ডিপো থেকে ব্রডগেজ রেলপথে পার্বতীপুর, রাজশাহী/ হরিয়ান এবং নাটোর ডিপোতে জ্বালানি তেল পরিবহন করা হয়।

চট্টগ্রামস্থ মূল-স্থাপনা ব্যতীত দেশের ২৪টি স্থানে তিনটি তেল বিপণন কোম্পানির ডিপো/সরবরাহ কেন্দ্র রয়েছে। এছাড়া উড়োজাহাজে জ্বালানি তেল সরবরাহের জন্য ৪টি ডিপো রয়েছে। হযরত শাহ্জালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর সংলগ্ন কুর্মিটোলা, চট্টগ্রাম শাহ্ আমানত আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর, সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর ও কক্সবাজার বিমান বন্দরে বিপিসি'র অধীনস্থ পদ্মা অয়েল কোম্পানি লিঃ দেশি/বিদেশি বিমানে জ্বালানি তেল সরবরাহ করছে।

কৃষিজ পণ্য উৎপাদনের সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণ এলাকা হচ্ছে দেশের শস্যভান্ডার খ্যাত উত্তরাঞ্চল। ২০২৩-২৪ অর্থবছরে দেশের উত্তরাঞ্চলে পেট্রোলিয়াম পণ্যের মোট বিক্রয় পরিমাণ ছিল ১১,৫৫,২১৩ মেট্রিক টন। তন্মধ্যে ডিজেল বিক্রয়ের পরিমাণ ছিল ৯,১৪,৯৬৫ মে.টন, যা মোট ডিজেল বিক্রয়ের ২১.৫০%। উল্লেখ্য, উত্তরাঞ্চলে বাঘাবাড়ী ও চিলমারীতে ২টি নৌ-ডিপো; পার্বতীপুর, রংপুর ও নাটোরে ৩টি রেলহেড ডিপো এবং রাজশাহী/হরিয়ানে ১টি রেলহেড সরবরাহ কেন্দ্র রয়েছে। রবি মওসুমে দেশের উত্তরাঞ্চলে বোরোধান ও গম চাষের নিমিত্ত সেচকার্যের জন্য ডিজেলের চাহিদা স্বাভাবিক সময়ের তুলনায় বহুলাংশে বৃদ্ধি পায়। এ সময়ে যমুনা নদীর নাব্যতা অস্বাভাবিক হ্রাস পাওয়ার কারণে নৌপথে দেশের উত্তরাঞ্চলে সেচকার্যের জন্য বর্ধিত পরিমাণে জ্বালানি তেল সরবরাহ প্রায়শঃ বিঘ্নিত হয়। ফলে কৃষিসেচ মওসুমে রেলপথে জ্বালানি তেল পরিবহনের গুরুত্ব বৃদ্ধি পায়।

প্রতি বছর রবি মওসুমে দেশের উত্তরাঞ্চলে সেচকার্যের জন্য বর্ধিত পরিমাণ ডিজেল সরবরাহের নিমিত্ত বিপিসি সুনির্দিষ্ট ''কনটিনজেন্সি প্ল্যান'' গ্রহণের মাধ্যমে জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ, স্থানীয় প্রশাসন, অন্যান্য অংশীজন সংস্থা ও বিপিসি'র অঙ্গ প্রতিষ্ঠানগুলোর সহায়তায় দেশের প্রত্যন্ত অঞ্চলে যথাসময়ে সরকার নির্ধারিত মূল্যে জ্বালানি তেল সরবরাহ করে বাম্পার বোরো ধানসহ অন্যান্য কৃষিজ ফসলাদি উৎপাদনে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে আসছে।

3.3 Marketing Activities

In the 2023-24 fiscal year, the quantity of the sale of petroleum products in the country is 67,61,320 metric tons. Whereas in 2022-23, the sale quantity of petroleum products in the country was 73,46,095 metric tons. Thus, in the stated fiscal year, the sale decreased by 5,84,775 metric tons (7.96%) in comparison with the previous fiscal year.

In 2023-24 fiscal year, the transportation of the petroleum oil in the country was almost 67.11% in water ways, about 7.81% in railways and about 25.08% by road. For transporting petroleum oil in water ways the oil marketing companies have rented 87 coastal tankers, 71 bay crossing shallow tankers, 3 shallow draft tankers and 16 mini oil tankers in their transportation fleet. The transportation capacity of each coastal tanker is 1200-2000 metric tons, bay crossing shallow draft tanker is 700-1000 metric tons and each shallow draft tanker is 300-600 metric tons.

Petroleum oil is transported in meter gauge railway from the main installation in Chattogram to Sylhet, Moglabazar, Srimongol, Rangpur depot. Whereas petroleum oil is transported from Daulatpur depot to Parbatipur, Rajshahi/Harian and Natore depot through broad-gauge railway.

Besides the main terminal in Chattogram, the three petroleum oil marketing companies have depots/ supply center in 24 places around the country. Besides, for supplying fuel to aeroplanes Padma Oil Company, under BPC, has four aviation depots at Kurmitola adjacent to Hazrat Shahjalal International Airport, Chattogram Shah Amanat International Airport, Sylhet Osmani International Airport and Cox's Bazar Airport.

The most important region for agricultural products is the granary in the famous northern region of the country. In the 2023-24 fiscal year, the total quantity of the sale of petroleum product in the northern region of the country was 11,55,213 metric tons. Out of this quantity, diesel sale was 9,14,965 metric tons which is 21.50% of the total diesel sale. It is worth mentioning that there are 2 naval depots at Baghabari and Chilmari in the northern region, 3 railhead depots at Parbotipur, Rangpur and Natore and one railhead supply center in Rajshahi/Harian. During Robi season, the demand of diesel for irrigation in the cultivation of Boro paddy and wheat increases far more in the northern region of the country in comparison to the normal season. During this season, because of the abnormal decreasing of the navigability of the Jamuna River, the supply of the additional quantity of the fuel is hampered often. As a result, the importance of the supply of fuel in railways during irrigation season increases.

Every year during Robi season BPC has been playing an important role in bumper production of Boro paddy as well as other agricultural products by supplying petroleum oil to the remote area of the northern region at the price determined by the government, by making "contingency plan" for supplying the additional quantity of diesel for irrigation in the northern region of the country in cooperation with Energy and Mineral Resources Division, local administration, other stakeholders and the subsidiaries of the BPC.

বিগত দুই বছরে পণ্য ভিত্তিক বিক্রয়

পরিমাণঃ মে.টন

পণ্য	২০২২-২৩	%	২০২৩-২৪	%
অকটেন	৩৯৩৫৫৭	৫.৩৬%	৩৮৭২৫৬	৫.৭৩
পেট্রোল	৪৫৪৫৫৬	৬.১৯%	৪৩০৯৫২	৬.৩৭
কেরোসিন	৭৭৪৮৭	১.০৫%	৬৯৮৭৪	১.০৩
ডিজেল	৪৯৩৫৪৮৩	৬৭.১৯%	৪২৫৪৮৭৯	৬২.৯৩
এলডিও	৩১০	০.০০%	৪১১	০.০১
জেবিও	৯৭৬৩	০.১৩%	১০০২৬	০.১৫
ফার্নেস অয়েল	৮৮০৭০২	১১.৯৯%	৯৫৫৯১২	১৪.১৪
লুব অয়েল	১৬১৭৩	০.২২%	১৫৮৯১	০.২৪
গ্রীজ	৯২	০.০০%	১২৪	০.০০
এলপিজি	১৫২১৫	০.২১%	১১৫৭৯	০.১৭
বিটুমিন	৬২৩০৪	০.৮৫%	৪৭৬৫৯	০.৭০
এসবিপিএস	৬৪৪৫	০.০৯%	৪৬৮৪	০.০৭
এমটিটি	৫০৯৮	০.০৭%	৩৪৭৯	০.০৫
জেট এ-১	৪৭১৫৩৫	৬.৪২%	৫৪১০৩৩	৮.০০
মেরিন ফুয়েল	১৭৩৭৫	০.২৪%	২৭৫৬১	০.৪১
সর্বমোট	৭৩৪৬০৯৫	১০০%	৬৭৬১৩২০	১০০
বৃদ্ধি/হ্রাস (+/-)	৪৩১০৮৫	৬.২৩%	-৫৮৪৭৭৫	-৭.৯৬%

বিপণন কোম্পানি কর্তৃক পেট্রোলিয়াম পণ্য বিক্রয় পরিসংখ্যান ২০২৩-২৪

পরিমাণঃ মে.টন

পণ্যের নাম	পিওসিএল	এমপিএল	জেওসিএল	এসএওসিএল	এলপিজিএল	ইএলবিএল	মোট
জেট এ-১	৫৪১০৩৩	০	০	০	০	০	৫৪১০৩৩
অকটেন	১৩৬০৪৪	১৪৮০৯৫	১০৩১১৭	০	০	০	৩৮৭২৫৬
পেট্রোল	১৫১৯২৪	১৫০২২৭	১২৮৮০১	০	০	০	৪৩০৯৫২
কেরোসিন	২৮২৩৮	২২২০৬	১৯৪৩০	০	০	০	৬৯৮৭৪
ডিজেল	১৩৭৪৬৫৯	১৬৬২৫২৯	১২০০১২৭	১৭৫৬৪	০	০	৪২৫৪৮৭৯
এলডিও	৪১১	০	০	০	০	০	৪১১
জেবিও	২৯১৩	৪২০৯	২৯০৪	০	০	০	১০০২৬
ফার্নেস অয়েল	৩২২৫৬৫	৩৫০৪৬২	২১৫০৫৫	৬৭৮৩০	০	০	৯৫৫৯১২
লুব অয়েল	১৯২৫	৮৮৭৪	৩৩৮৬	১৭০৬	০	০	১৫৮৯১
গ্রীজ	২১	২৬	৪৯	২৮	০	০	১২৪
এলপিজি	২৯২৭	২৯২২	২৮৮২	১৭৫০	১০৯৮	০	১১৫৭৯
বিটুমিন	৯৩০৩	১৩১৬০	৮৮৩৮	৯৩২৬	০	৭০৩২	৪৭৬৫৯
এসবিপি	৪৬৬৯	১৫	০	০	০	০	৪৬৮৪
এমটিটি	৩৩৮৬	৯৩	০	০	০	০	৩৪৭৯
মেরিন ফুয়েল	১৩০২১	৭৫৫২	৪৩০৮	২৬৮০	০	০	২৭৫৬১
মোট	২৫৯৩০৩৯	২৩৭০৩৭০	১৬৮৮৮৯৭	১০০৮৮৪	১০৯৮	৭০৩২	৬৭৬১৩২০

Product based sales in the last two years

Quantity: Metric Ton

Product	2022-23	%	2023-24	%
Octane	393557	5.36%	387256	5.73
Petrol	454556	6.19%	430952	6.37
Kerosene	77487	1.05%	69874	1.03
Diesel	4935483	67.19%	4254879	62.93
LDO	310	0.00%	411	0.01
JBO	9763	0.13%	10026	0.15
Furnace Oil	880702	11.99%	955912	14.14
Lube Oil	16173	0.22%	15891	0.24
Grease	92	0.00%	124	0.00
LPG	15215	0.21%	11579	0.17
Bitumen	62304	0.85%	47659	0.70
SBPS	6445	0.09%	4684	0.07
MTT	5098	0.07%	3479	0.05
Jet A-1	471535	6.42%	541033	8.00
Marine Fuel	17375	0.24%	27561	0.41
Total	7346095	100%	6761320	100
Increase/decrease (+/-)	431085	6.23%	- 584775	- 7.96%

Petroleum Product Sales statistics by Marketing Company Statistics, 2023-24

Quantity: Metric Ton

Product Name/ Companies	POCL	MPL	JOCL	SAOCL	LPGL	ELBL	Total
Jet A-1	541033	0	0	0	0	0	541033
Octane	136044	148095	103117	0	0	0	387256
Petrol	151924	150227	128801	0	0	0	430952
Kerosene	28238	22206	19430	0	0	0	69874
Diesel	1374659	1662529	1200127	17564	0	0	4254879
LDO	411	0	0	0	0	0	411
JBO	2913	4209	2904	0	0	0	10026
Furnace Oil	322565	350462	215055	67830	0	0	955912
Lube Oil	1925	8874	3386	1706	0	0	15891
Grease	21	26	49	28	0	0	124
LPG	2927	2922	2882	1750	1098	0	11579
Bitumen	9303	13160	8838	9326	0	7032	47659
SBP	4669	15	0	0	0	0	4684
MTT	3386	93	0	0	0	0	3479
Marine Fuel	13021	7552	4308	2680	0	0	27561
Total	2593039	2370370	1688897	100884	1098	7032	6761320

২০২৩-২৪ অর্থবছরে প্রধান প্রধান পেট্রোলিয়ামজাত পণ্যের প্রারম্ভিক ও সমাপনী মজুদ

পরিমাণঃ মে.টন

পণ্য	প্রারম্ভিক/ সমাপনী	রিফাইনারীর তৈলাধার	প্রধান স্থাপনা, চট্টগ্রাম (ভাসমান মজুদসহ)	দেশের বিভিন্ন ডিপোর মজুদ (ভাসমান মজুদসহ)	পথিমধ্যে	মোট প্রারম্ভিক মজুদ
অকটেন	প্রারম্ভিক	১৩৩০০	১৬৬২৬	২৯৮৩	২১৬৯	৩৫০৭৮
	সমাপনী	১১৩০০	২৮৬১২	৭৭৮১	২৩৫৮	৫০০৫১
পেট্রোল	প্রারম্ভিক	৪১৫৫	২৭৩২	৬৭৪২	৩৭৬১	১৭৩৯০
	সমাপনী	৫০৮০	৬০৩৩	৮১৫০	৩৫৯৭	২২৮৬০
জেট এ-১	প্রারম্ভিক	০	১২৭৭১	১৯৯৭৫	৫১৭৫	৩৭৯২১
	সমাপনী	০	৩২০৬৯	১৬৮৬৭	৪১৮১	৫৩১১৭
কেরোসিন	প্রারম্ভিক	২৪৩০	৪০৩৯	৬৫১০	৯৬৬	১৩৯৪৫
	সমাপনী	৪৫৩৫	৬৪৫২	৭৪২৫	৬০৬	১৯০১৮
ডিজেল	প্রারম্ভিক	৩০০৭০	৮৪২৯৮	১৬৮৩৩১	৫৩৫৪৩	৩৩৬২৪২
	সমাপনী	৫৫০৬০	১৮৯২৭০	২১১১২৪	৫৮৪৯৩	৫১৩৯৪৭
ফার্নেস অয়েল	প্রারম্ভিক	১২৪১০	৪২৫৯৮	১৪৬৯২	৯১২২	৭৮৮২২
	সমাপনী	৭০৩০	৪০১৯১	১১২৩৬	৬২১৬	৬৪৬৭৩
বিটুমিন	প্রারম্ভিক	১৪৩০	৫০২	০	০	১৯৩২
	সমাপনী	২৬৫০	৮১১	০	০	৩৪৬১
মেরিন ফুয়েল	প্রারম্ভিক	১৪৩৩০	০	০	০	১৪৩৩০
	সমাপনী	৫২৮৬	০	০	০	৫২৮৬
মোট	প্রারম্ভিক	**৭৮১২৫**	**১৬৩৫৬৬**	**২১৯২৩৩**	**৭৪৭৩৬**	৫৩৫৬৬০
	সমাপনী	**৯০৯৪১**	**৩০৩৪৩৮**	**২৬২৫৮৩**	**৭৫৪৫১**	**৭২৭১২৭**

২০২৩-২৪ (জুলাই ২০২৩ থেকে জুন ২০২৪ পর্যন্ত) তারিখে বিভাগ ভিত্তিক ফিলিং স্টেশনের সংখ্যা:

বিভাগের নাম	ফিলিং স্টেশনের সংখ্যা
চট্টগ্রাম	৩৮৩
সিলেট	১৪৫
ঢাকা	৬০২
ময়মনসিংহ	১১৭
রাজশাহী	৩২৮
রংপুর	৩৫৫
খুলনা	৩১১
বরিশাল	৬২
মোট	২৩০৩

কোম্পানিসমূহের নাম	ফিলিং স্টেশনের সংখ্যা
পদ্মা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড	৭১৭
মেঘনা পেট্রোলিয়াম লিমিটেড	৮৩৬
যমুনা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড	৭৫০
মোট	২৩০৩

Opening and closing stocks of major petroleum products in 2023-24 FY

Quantity: Metric Ton

Product	Opening stock/ Closing reserves	Refinery oil tank	Main installation, CTG (with floating stock)	Deposits of different depots of the country (including floating stocks)	On the way	Total opening stock
Octane	Opening stock	13300	16626	2983	2169	35078
	Closing reserves	11300	28612	7781	2358	50051
Petrol	Opening stock	4155	2732	6742	3761	17390
	Closing reserves	5080	6033	8150	3597	22860
Jet A-1	Opening stock	0	12771	19975	5175	37921
	Closing reserves	0	32069	16867	4181	53117
Kerosene	Opening stock	2430	4039	6510	966	13945
	Closing reserves	4535	6452	7425	606	19018
Diesel	Opening stock	30070	84298	168331	53543	336242
	Closingreserves	55060	189270	211124	58493	513947
Furnace Oil	Opening stock	12410	42598	14692	9122	78822
	Closing reserves	7030	40191	11236	6216	64673
Bitumen	Opening stock	1430	502	0	0	1932
	Closing reserves	2650	811	0	0	3461
Marine Fuel	Opening stock	14330	0	0	0	14330
	Closing reserves	5286	0	0	0	5286
Total	Opening stock	78125	163566	219233	74736	535660
	Closing reserves	90941	303438	262583	75451	727127

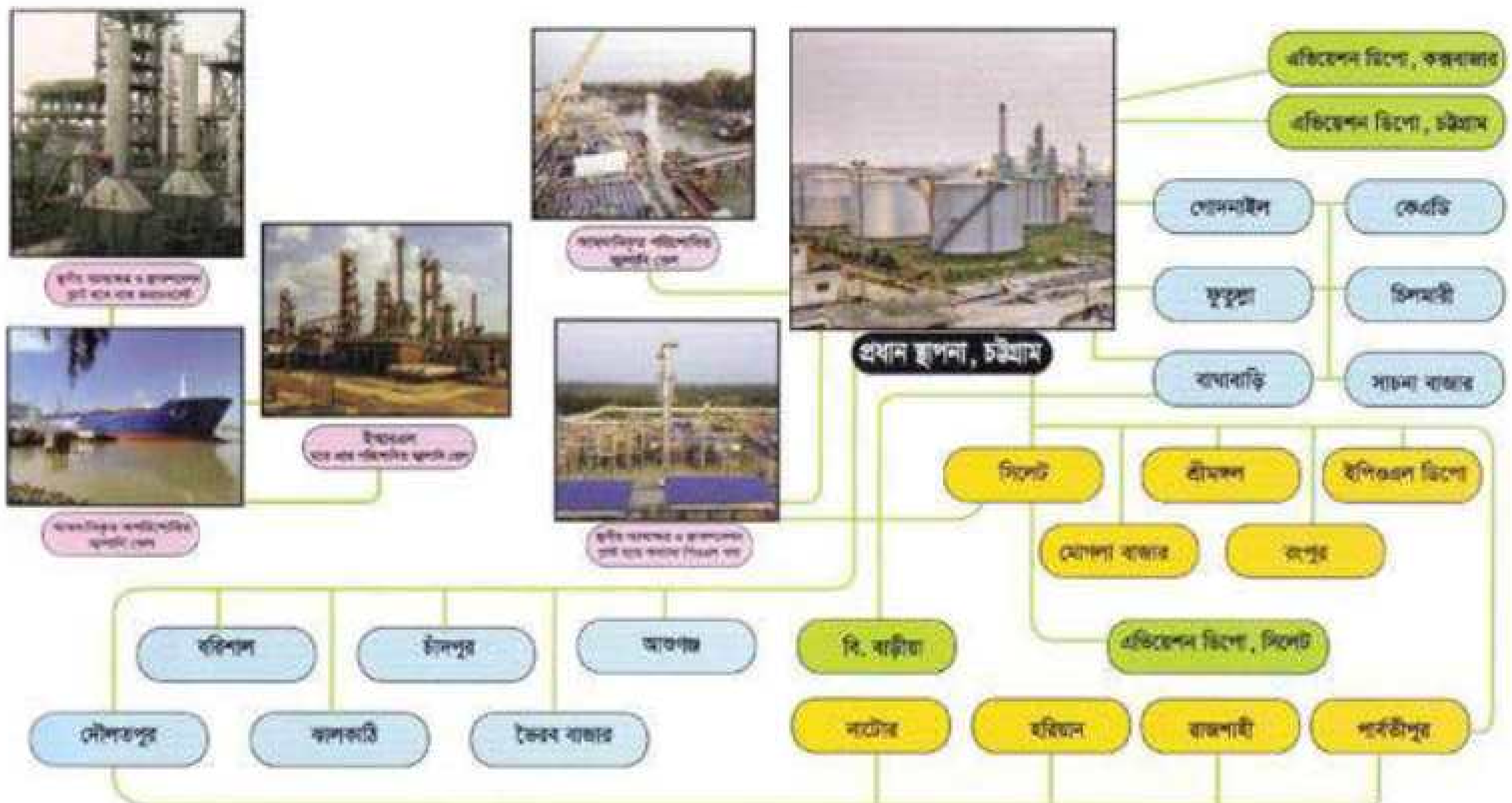
দেশের বিভিন্ন তেল ডিপোর আওতাধীন জেলা সমূহের নাম

ডিপোর নাম ও অবস্থান	জেলা সমূহের নাম
প্রধান স্থাপনা, গুপ্তখাল, পতেঙ্গা, চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম, কক্সবাজার, বান্দরবান, খাগড়াছড়ি, রাঙ্গামাটি, ফেনী ও আংশিক কুমিল্লা, আংশিক লক্ষ্মীপুর, আংশিক নোয়াখালী। প্রধান স্থাপনা, চট্টগ্রাম থেকে কোস্টাল ট্যাংকারযোগে গোদনাইল, ফতুল্লা, দৌলতপুর, বরিশাল, ঝালকাঠি, চাঁদপুর, আশুগঞ্জ ও ভৈরব ডিপোতে এবং রেলওয়াগনযোগে সিলেট, শ্রীমঙ্গল, রংপুর, এবং ঢাকাস্থ ইপিওএল ডিপোতে জ্বালানি তেল প্রেরণ করা হয়।
গোদনাইল/ফতুল্লা ডিপো, নারায়ণগঞ্জ	ঢাকা, গাজীপুর, মানিকগঞ্জ, মুন্সিগঞ্জ, নারায়নগঞ্জ, নরসিংদী, জামালপুর, শেরপুর, ময়মনসিংহ, টাংগাইল, নেত্রকোনা ও আংশিক কিশোরগঞ্জ। গোদনাইল/ফতুল্লা থেকে শ্যালো ড্রাফট ট্যাংকারযোগে বাঘাবাড়ী ও চিলমারী ডিপোতে জ্বালানি তেল প্রেরণ করা হয়।
ইপিওএল, ঢাকা	ঢাকা।
দৌলতপুর, খালিশপুর, খুলনা	খুলনা, যশোর, ঝিনাইদহ, মাগুরা, নড়াইল, সাতক্ষীরা, চুয়াডাঙ্গা, কুষ্টিয়া, মেহেরপুর, বাগেরহাট ও আংশিক ফরিদপুর, আংশিক রাজবাড়ী, আংশিক গোপালগঞ্জ, আংশিক মাদারীপুর। দৌলতপুর ডিপো থেকে রেলওয়াগনযোগে পার্বতীপুর, নাটোর, রাজশাহী ও হরিয়ান ডিপোতে জ্বালানি তেল প্রেরণ করা হয়।
বাঘাবাড়ী, শাহজাদপুর, সিরাজগঞ্জ।	সিরাজগঞ্জ, পাবনা, নাটোর, বগুড়া, রাজশাহী, নওগাঁ, চাপাইনবাবগঞ্জ, জয়পুরহাট, আংশিক গাইবান্ধা।
চিলমারী বার্জ ডিপো, কুড়িগ্রাম	কুড়িগ্রাম।
রংপুর রেলহেড ডিপো, রংপুর	রংপুর, লালমনিরহাট, আংশিক নীলফামারী (ডোমার, ডিমলা ও জলঢাকা উপজেলা), আংশিক গাইবান্ধা, কুড়িগ্রাম (চিলমারী বার্জে জ্বালানি তেল না থাকলে)।
পার্বতীপুর রেলহেড ডিপো, দিনাজপুর	দিনাজপুর, ঠাকুরগাঁও, পঞ্চগড়, আংশিক নীলফামারী (সৈয়দপুর ও নীলফামারী সদর উপজেলা), আংশিক জয়পুরহাট (জয়পুরহাট সদর ও পাঁচবিবি উপজেলা)।
নাটোর রেলহেড ডিপো, নাটোর	নাটোর, আংশিক রাজশাহী (রাজশাহী ও হরিয়ান সরবরাহ কেন্দ্রে জ্বালানি তেল না থাকলে), আংশিক চাপাইনবাবগঞ্জ (রাজশাহী ও হরিয়ান সরবরাহ কেন্দ্রে জ্বালানি তেল না থাকিলে), আংশিক বগুড়া (নন্দীগ্রাম) ।
রাজশাহী/হরিয়ান রেলহেড ডিপো, রাজশাহী	রাজশাহী, চাঁপাইনবাবগঞ্জ, আংশিক নওগাঁ (সাপাহার, পোরসা, পত্নীতলা, ধামুরহাট, মান্দা উপজেলা)।
সিলেট রেলহেড ডিপো, সিলেট	সিলেট, মৌলভীবাজার, সুনামগঞ্জ, হবিগঞ্জ।
শ্রীমঙ্গল রেলহেড ডিপো, শ্রীমঙ্গল, মৌলভীবাজার	সিলেট, মৌলভীবাজার, সুনামগঞ্জ, হবিগঞ্জ।
সাচনা বাজার বার্জ ডিপো, সাচনা বাজার, সুনামগঞ্জ	সুনামগঞ্জ।
ভৈরব/আশুগঞ্জ ডিপো, ব্রাহ্মণবাড়িয়া	ব্রাহ্মণবাড়িয়া, আংশিক নরসিংদী, আংশিক কিশোরগঞ্জ, আংশিক নেত্রকোনা, আংশিক হবিগঞ্জ।
ব্রাহ্মণবাড়িয়া ডিপো	ব্রাহ্মণবাড়িয়া ।
চাঁদপুর ডিপো, চাঁদপুর	চাঁদপুর, লক্ষ্মীপুর, নোয়াখালীর বৃহত্তর অংশ, আংশিক ব্রাহ্মণবাড়িয়া, আংশিক কুমিল্লা, আংশিক শরিয়তপুর।
বরিশাল ডিপো, বরিশাল	বরিশাল, ভোলা, ঝালকাঠি, পিরোজপুর, বরগুনা, পটুয়াখালী, মাদারীপুর ও আংশিক ফরিদপুর, আংশিক শরিয়তপুর।
ঝালকাঠি ডিপো, ঝালকাঠি	বরিশাল, ভোলা, ঝালকাঠি, পিরোজপুর, বরগুনা, পটুয়াখালী, মাদারীপুর ও আংশিক ফরিদপুর, আংশিক শরিয়তপুর।
মোংলা	বাগেরহাট।

Names of districts under different oil depots of the country

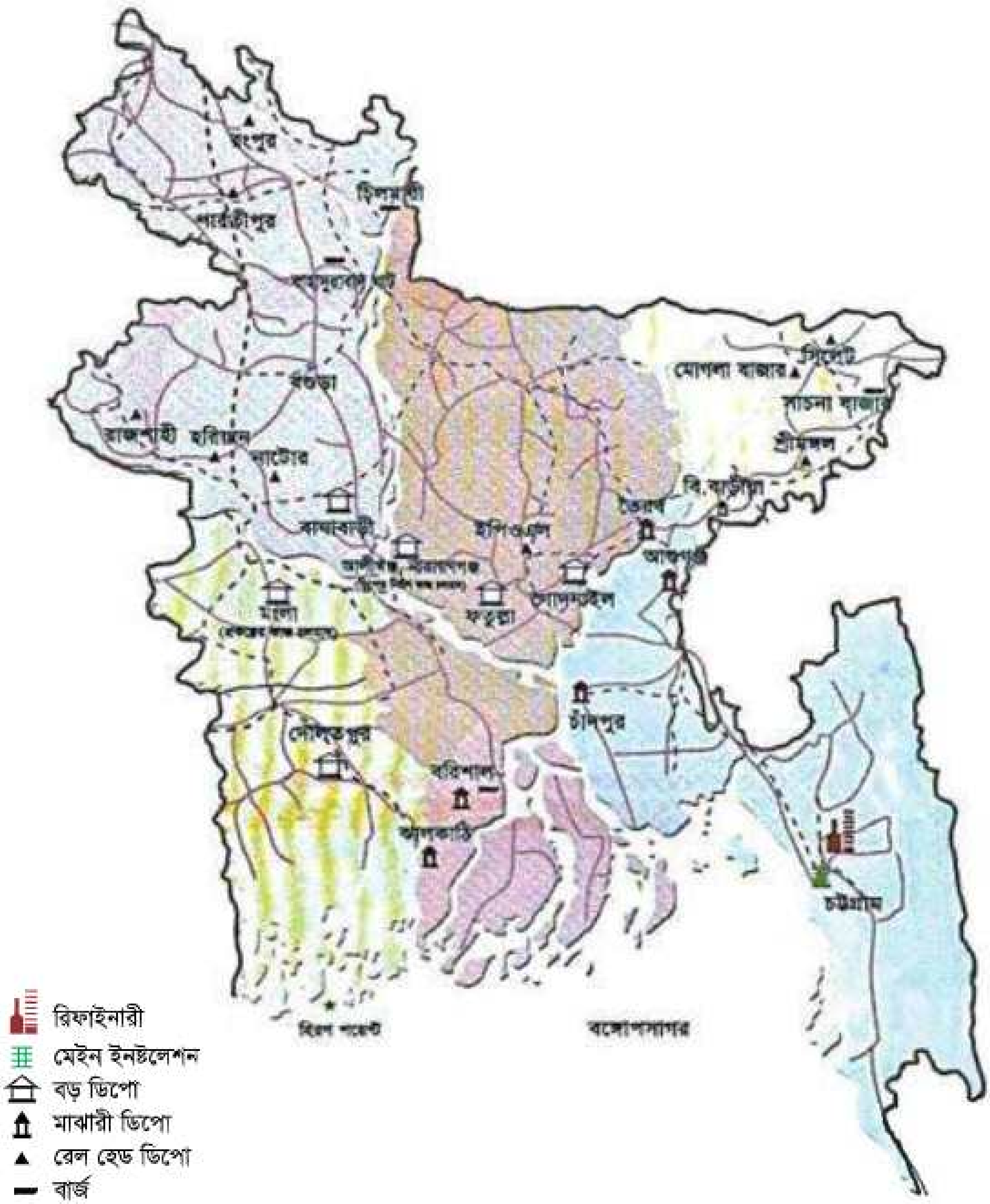
Name and location of the depot	Names of districts
Main installations, Guptakhal, Patenga, Chattogram	Chattogram, Cox's Bazar, Bandarban, Khagrachhari, Rangamati, Feni and partly Cumilla, partly Laxmipur, partly Noakhali. Petroleum oil is shipped from Chittagong to Godnail, Fatulla, Daulatpur, Barishal, Jhalokati, Chandpur, Ashuganj and Bhairab depots via coastal tankers from main installations and to EPOL depots in Sylhet, Srimangal, Rangpur and Dhaka by rail.
Godnail / Fatulla Depot, Narayanganj	Dhaka, Gazipur, Manikganj, Munshiganj, Narayanganj, Narsingdi, Jamalpur, Sherpur, Mymensingh, Tangail, Netrokona and partly Kishoreganj. Petroleum oil is sent from Godnail / Fatulla to Baghabari and Chilmari depots by shallow draft tanker.
EPOL, Dhaka	Dhaka.
Daulatpur, Khalishpur, Khulna	Khulna, Jeshore, Jhenaidah, Magura, Narail, Satkhira, Chuadanga, Kushtia, Meherpur, Bagerhat and partly Faridpur, partly Rajbari, partly Gopalganj, partly Madaripur. Petroleum oil is sent by train from Daulatpur depot to Parbatipur, Natore, Rajshahi and Harian depots.
Baghabari, Shahjadpur, Sirajganj.	Sirajganj, Pabna, Natore, Bogura, Rajshahi, Naogaon, Chapainawabganj, Joypurhat, partly Gaibandha.
Chilmari Barge Depot, Kurigram	Kurigram.
Rangpur Railhead Depot, Rangpur	Rangpur, Lalmonirhat, partly Nilphamari (Domar, Dimla and Jaldhaka upazilas), partly Gaibandha, Kurigram (If fuel oil is not available in Chilmari barge).
Parbatipur Railhead Depot, Dinajpur	Dinajpur, Thakurgaon, Panchagarh, partly Nilphamari (Syedpur and Nilphamari Sadar Upazila), partly Joypurhat (Joypurhat Sadar and Panchbibi Upazila).
Natore Railhead Depot, Natore	Natore, partly Rajshahi (If fuel is not available in Rajshahi and Harian), partly Chapainawabganj (If fuel is not available in Rajshahi and Harian), partly Bogra (Nandigram).
Rajshahi / Harian Railhead Depot, Rajshahi	Rajshahi, Chapainawabganj, partly Naogaon (Sapahar, Porsa, Patnitala, Dhamurhat, Manda Upazila).
Sylhet Railway Head Depot, Sylhet	Sylhet, Moulvibazar, Sunamganj, Habiganj.
Srimangal Railhead Depot, Srimangal, Moulvibazar	Sylhet, Moulvibazar, Sunamganj, Habiganj.
Sachna Bazar Barge Depot, Sachna Bazar, Sunamganj	Sunamganj.
Bhairab / Ashuganj Depot, Brahmanbaria	Brahmanbaria, partly Narsingdi, partly Kishoreganj, partly Netrokona, partly Habiganj.
Brahmanbaria Depot	Brahmanbaria.
Chandpur Depot, Chandpur	Chandpur, Laxmipur, greater part of Noakhali, partly Brahmanbaria, partly Cumilla, partly Shariatpur.
Barishal Depot, Barishal	Barishal, Bhola, Jhalokati, Pirojpur, Barguna, Patuakhali, Madaripur and partly Faridpur, partly Shariatpur.
Jhalakati Depot, Jhalakati	Barishal, Bhola, Jhalokati, Pirojpur, Barguna, Patuakhali, Madaripur and partly Faridpur, partly Shariatpur.
Mongla	Bagerhat.

প্রধান স্থাপনা হতে অভ্যন্তরীণ ডিপোসমূহে জ্বালানী তেল সরবরাহের প্রবাহিচত্র



রেলহেড ডিপোসমূহ: সিলেট, শ্রীমঙ্গল, রংপুর, পার্বতীপুর, রাজশাহী, নাটোর, হরিয়ান, মোগলাবাজার।
নদী তীরস্থ ডিপোসমূহ: ভৈরব, চাঁদপুর, ফতুল্লা, বরিশাল, ঝালকাঠি, বাঘাবাড়ি, দৌলতপুর, আশুগঞ্জ, গোদনাইল, চিলমারী, সাচনাবাজার।
সড়কপথ ভিত্তিক ডিপোসমূহ: কেএডি, চট্টগ্রাম এভিয়েশন ডিপো, কক্সবাজার এভিয়েশন ডিপো, সিলেট এভিয়েশন ডিপো।

জ্বালানী তেলের ডিপো ও স্থাপনাসমূহের অবস্থান

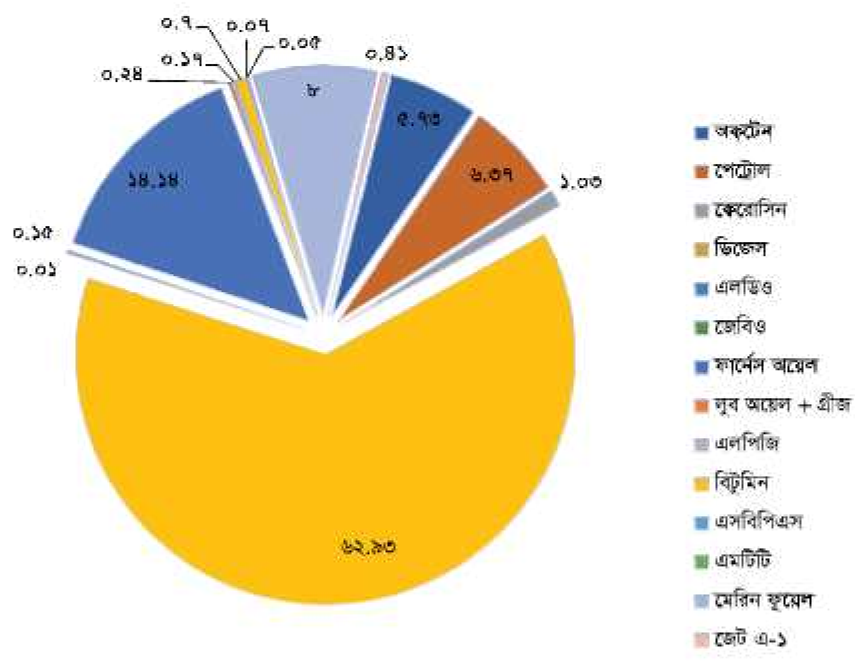


বিগত ৫(পাঁচ) অর্থ বছরে জ্বালানি তেল বিক্রয় পরিসংখ্যান

পরিমানঃ মে.টন

পণ্য	২০১৯-২০	২০২০-২১	২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪
অকটেন	২৬২৮২৫	৩০৩৯১৭	৩৯৫৬০২	৩৯৩৫৫৭	৩৮৭২৫৬
পেট্রোল	৩২২৪৩২	৩৭৮৮৪৬	৪৪৬৬৪৭	৪৫৪৫৫৬	৪৩০৯৫২
কেরোসিন	১০৫৮৫১	১০১৭৮৩	৮৬১১৭	৭৭৪৮৭	৬৯৮৭৪
ডিজেল	৪০২৩৪০৯	৪৫৯৭৫৮৫	৪৮৫০৭০০	৪৯৩৫৪৮৩	৪২৫৪৮৭৯
এলডিও	২৬৮	৩৩১	৭২৩	৩১০	৪১১
জেবিও	১২৭৩৮	১১৭০৯	১০৩৯৪	৯৭৬৩	১০০২৬
ফার্নেস অয়েল	৩৬৪২৪১	৫৫৯০৩২	৫৭১৫৮৬	৮৮০৭০২	৯৫৫৯১২
লুব অয়েল	২১১২৮	২০৭০৭	১৯৯১১	১৬১৭৩	১৫৮৯১
গ্রীজ	০	৫২	৭৩	৯২	১২৪
এলপিজি	১৩৪২১	১২০০৯	১০৮০৬	১৫২১৫	১১৫৭৯
বিটুমিন	২৪৬০১	৫৮১৫০	৫৫৯৯২	৬২৩০৪	৪৭৬৫৯
এসবিপিএস	৫০৩	৫৯১	৭৪৪	৬৪৪৫	৪৬৮৪
এমটিটি	৬৫৪৮	৩৭৯০	৬৩৯৯	৫০৯৮	৩৪৭৯
জেট এ-১	৩৪৫১২৬	২৩৭৮৯৪	৪২৮০২৪	৪৭১৫৩৫	৫৪১০৩৩
মেরিন ফুয়েল	০	১৩৩৩৪	৩১২৯২	১৭৩৭৫	২৭৫৬১
সর্বমোট	৫৫০৩০৯১	৬২৯৯৭৩০	৬৯১৫০১০	৭৩৪৬০৯৫	৬৭৬১৩২০
বৃদ্ধি/হ্রাস (+/-)	-৩৯৮৭৩৯	৭৯৬৬৩৯	৬১৫২৮০	৪৩১০৮৫	-৫৮৪৭৭৫
%	-৫.৭৪%	১৪.৪৮%	৯.৭৭%	৬.২৩%	-৭.৯৬%

২০২৩-২৪ অর্থ বছরে পণ্যভিত্তিক জ্বালানি তেল বিক্রয়ের শতকরা হারের লেখচিত্র

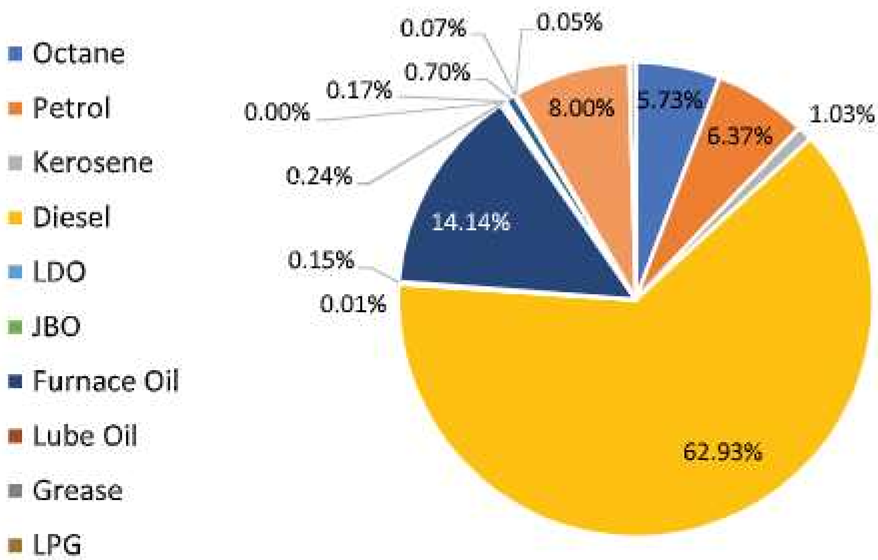


Petroleum Oil Sales Statistics for the last 5 (five) financial years

Quantity: M.ton

Product	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
Octane	262825	303917	395602	393557	387256
Petrol	322432	378846	446647	454556	430952
Kerosene	105851	101783	86117	77487	69874
Diesel	4023409	4597585	4850700	4935483	4254879
LDO	268	331	723	310	411
JBO	12738	11709	10394	9763	10026
Furnace Oil	364241	559032	571586	880702	955912
Lube Oil	21128	20707	19911	16173	15891
Grease	0	52	73	92	124
LPG	13421	12009	10806	15215	11579
Bitumen	24601	58150	55992	62304	47659
SBPS	503	591	744	6445	4684
MTT	6548	3790	6399	5098	3479
Jet A-1	345126	237894	428024	471535	541033
Marine Fuel	0	13334	31292	17375	27561
Total	5503091	6299730	6915010	7346095	6761320
Increase/ decrease (+/-)	-398739	796639	615280	431085	-584775
%	-5.74%	14.48%	9.77%	6.23%	-7.96%

Percentage chart of product based Petroleum Oil sales in 2023-24 financial year



৩.৪ আর্থিক কার্যক্রম

২০২৩-২৪ অর্থ বছরে ৬৩,৭১,৫৭৩.৮১ মেট্রিক টন জ্বালানি তেল আমদানি করতে মার্কিন ডলার ৫,০৩৬.৩২৬ মিলিয়ন সমপরিমাণ টাকা ৫৫,৬৬৩.২৫ কোটি ব্যয় হয়। এর মধ্যে ১৩,০৭,৬৬৮.৪০ মেঃ টন ক্রুড অয়েল আমদানী বাবদ মার্কিন ডলার ৮৩৬.৭৪৪ মিলিয়ন সমপরিমাণ টাকা ৯,৩৮৫.৬৩ কোটি এবং ৫০,৬৩,৯০৫.৪১ মেঃ টন রিফাইন্ড অয়েল আমদানী বাবদ মার্কিন ডলার ৪,১৯৯.৫৮২ মিলিয়ন সমপরিমাণ টাকা ৪৬,২৭৭.৬২ কোটি।

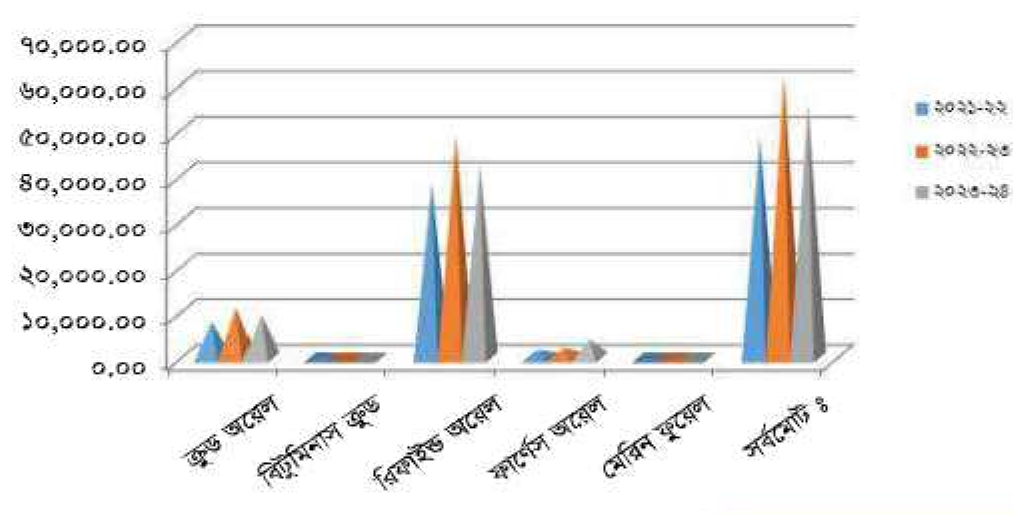
২০২৩-২৪ অর্থ বছরে আইটিএফসি-জেদ্দা থেকে মার্কিন ডলার ১,৩৮৯.২৬ মিলিয়ন ঋণ গ্রহণ করা হয়। পাশাপাশি মার্কিন ডলার ১,২৫৯.৭৮ মিলিয়ন ঋণ পরিশোধ করা হয়। ২০২২-২৩ এবং ২০২৩-২৪ অর্থ বছরে অপরিশোধিত (ক্রুড অয়েল), পরিশোধিত জ্বালানি তেল আমদানির পরিমাণ ও আমদানি ব্যয় এর বিবরণ নিম্নে পেশ করা হলোঃ

পণ্যের পরিমান	২০২২-২৩			২০২৩-২৪		
	পরিমাণ মে.টন	**মিলিয়ন মার্কিন ডলার**	**কোটি টাকা**	**পরিমাণ মে.টন**	**মিলিয়ন মার্কিন ডলার**	কোটি টাকা
১। **ক্রুড অয়েল**	১৫,৫০,৭৬০.৬৬	১,০৪৪.৫৯	১০,৯৬৮.২৯	১৩,০৭,৬৬৮.৪০	৮৩৬.৭৪৪	৯,৩৮৫.৬৩
২। **রিফাইন্ড অয়েল**	৫৩,১৬,৫১১.২৬	৪,৯৫৯.২৫	৫১,১৬৪.৩২	৫০,৬৩,৯০৫.৪১	৪,১৯৯.৫৮২	৪৬,২৭৭.৬২
সর্বমোট	৬৮,৬৭,২৭১.৯২	৬,০০৩.৮৩	৬২,১৩২.৬১	৬৩,৭১,৫৭৩.৮১	৫,০৩৬.৩২৬	৫৫,৬৬৩.২৫

আমদানির পরিমাণ ও আমদানি ব্যয়

বছর	অপরিশোধিত			পরিশোধিত		
	পরিমাণ মেট্রিক টন	**মূল্য মিলিয়ন মার্কিন ডলার**	**মূল্য কোটি টাকায়**	**পরিমাণ মেট্রিক টন**	**মূল্য মিলিয়ন মার্কিন ডলার**	**মূল্য কোটি টাকায়**
২০২২-২৩	১৫,৫০,৭৬০.৬৬	১,০৪৪.৫৯	১০,৯৬৮.২৯	৫৩,১৬,৫১১.২৬	৪,৯৫৯.২৫	৫১,১৬৪.৩২
২০২৩-২৪	১৩,০৭,৬৬৮.৪০	৮৩৬.৭৪৪	৯,৩৮৫.৬৩	৫০,৬৩,৯০৫.৪১	৪,১৯৯.৫৮২	৪৬,২৭৭.৬২

জ্বালানি তেল আমদানি ব্যয়ের বছরভিত্তিক তুলনামূলক চিত্র (কোটি টাকায়)



3.4 Financial Activities

To import 63,71,573.81 metric tons of petroleum oil in the 2023-24 fiscal year, the amount spent was US Dollars 5,036.326 million, equivalent to 55,663.25 crore Taka. Among these, 836.744 million US Dollars, equivalent to 9,385.63 crore Taka was spent to import 13,07,668.40 metric tons crude oil and US Dollars 4,199.582 million, equivalent to 46,277.62 crore Taka was spent to import 50,63,905.41 metric tons of refined oil.

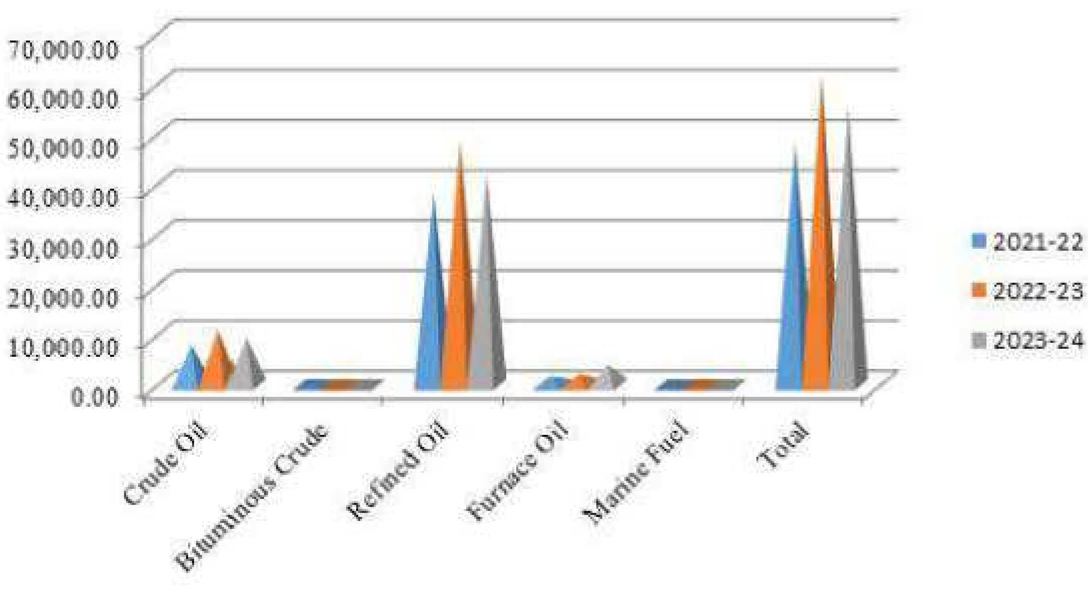
1,389.26 million US Dollars loan was taken from ITFC - Jeddah, in the fiscal year 2023-24. Alongside, 1,259.78 million US Dollars loan was repaid. The description of import quantity and expenses of crude oil and refined oil in 2022-23 and 2023-24 fiscal years is given below:

Product Quantity	2022-23			2023-24		
	Quantity in Metric Tons	Million US Dollars	Crore Taka	Quantity in Metric Tons	Million US Dollars	Crore Taka
Crude Oil	15,50,760.66	1,044.59	10,968.29	13,07,668.40	836.744	9,385.63
Refined Oil	53,16,511.26	4,959.25	51,164.32	50,63,905.41	4,199.582	46,277.62
Total	68,67,271.92	6,003.83	62,132.61	63,71,573.81	5,036.326	55,663.25

Import Quantity and Expense

Year	Crude			Refined		
	Quantity in Metric Tons	Price in Million US Dollars	Price in Crore Taka	Quantity in Metric Tons	Price in Million US Dollars	Price in Crore Taka
2022 -23	15,50,760.66	1,044.59	10,968.29	53,16,511.26	4,959.25	51,164.32
2023 -24	13,07,668.40	836.744	9,385.63	50,63,905.41	4,199.582	46,277.62

Yearwise Import Cost of Petroleum oil (Crore Taka)



২০২২-২৩ থেকে ২০২৩-২৪ অর্থ বছরে জ্বালানি তেলের আমদানির পরিমাণ ও মূল্যের তুলনামূলক বিবরণ

পণ্যের পরিমান	২০২২-২৩			২০২৩-২৪		
	পরিমাণ মে.টন	মিলিয়ন মার্কিন ডলার	কোটি টাকা	পরিমাণ মে.টন	মিলিয়ন মার্কিন ডলার	কোটি টাকা
১। ক্রুড অয়েল	১৫,৫০,৭৬০.৬৬	১,০৪৪.৫৯	১০,৯৬৮.২৯	১৩,০৭,৬৬৮.৪০	৮৩৬.৭৪৪	৯,৩৮৫.৬৩
২। বিটুমিনাস ক্রুড	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২। রিফাইন্ড অয়েল	৪৮,৫০,৮৫১.৩০	৪,৭৩৩.৭৯	৪৮,৭৯৫.৮৭	৪৩,৮৮,০৬২.৬৯	৩,৮১৮.৯৪৩	৪২,০৬৭.৭৪
৩। ফার্নেস অয়েল	৪,৩৫,৫৯২.৩৯	২০৪.৪৭	২,১৪৬.০৭	৬,৬০,৮৫৬.৭৬	৩৭০.৮৮৮	৪,১০২.৬১
৪। মেরিন ফুয়েল	৩০,০৬৭.৫৭	২০.৯৮	২২২.৩৮	১৪,৯৮৫.৯৬	৯.৭৫১	১০৭.২৭
সর্বমোটঃ	**৬৮,৬৭,২৭১.৯২**	**৬,০০৩.৮৩**	**৬২,১৩২.৬১**	**৬৩,৭১,৫৭৩.৮১**	**৫,০৩৬.৩২৬**	**৫৫,৬৬৩.২৫**

সরকারি কোষাগারে অর্থ প্রদান

(কোটি টাকায়)

বিবরণ	২০২২-২০২৩	২০২৩-২০২৪
আমদানি শুল্ক	২২৯৪.৮৪	২৫৭৩.২৭
ভ্যাট	১১৪৮৯.৯৯	৯৮০১.৬৯
আয়কর	১০০৭.৮২	২২৭৩.৩৭
লভ্যাংশ	২০০.০০	৩০০.০০
উদ্বৃত্ত (অর্থ)	৫০০.০০	-
সর্বমোট	**১৫৪৯২.৬৫**	**১৪৯৪৮.৩৩**

Comparative Details of Petroleum Oil Imports and Prices From the Fiscal Year 2022-23 to 2023-24

Quantity of product	2022-23			2023-24		
	Amount M.ton	Million USD	Crore Taka	Amount M.ton	Million USD	Crore Taka
1. Crude Oil	1550760.66	1,044.59	10,968.29	13,07,668.40	836.744	9,385.63
2. Bituminous Crude	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3. Refined Oil	48,50,851.30	4,733.79	48,795.87	43,88,062.69	3,818.943	42,067.74
4. Furnace Oil	4,35,592.39	204.47	2,146.07	6,60,856.76	370.888	4,102.61
5. Marine Fuel	30,067.57	20.98	222.38	14,985.96	9.751	107.27
Total	68,67,271.92	6,003.83	62,132.61	63,71,573.81	5,036.326	55,663.25

Contribution to National Exchequer

In Crore Taka

Description	2022 -2023	2023 -2024
Import duty	2294.84	2573.27
VAT	11489.99	980 1.6 9
Income Tax	1007.82	22 73.37
Dividends	200.00	300.00
Surplus (money)	500.00	-
Total	**15492.65**	**14 948.33**

M A Fazal & Co.
Chartered Accountants

Mahamud Sabuj & Co.
Chartered Accountants

BANGLADESH PETROLEUM CORPORATION
STATEMENT OF FINANCIAL POSITION
AS AT 30TH JUNE, 2024

Particulars	Notes	Amount in Taka	
		30 June, 2024	30 June, 2023
PROPERTY AND ASSETS:			
NON-CURRENT ASSETS			
Property, Plant & Equipment	4.00	3,677,028,580	3,648,535,988
Capital Work in Progress	5.00	129,911,738,947	56,570,016,592
Loans & Advances	6.00	52,000,000	306,336,724
Advance to Government	7.00	115,000,000,000	115,000,000,000
Deferred Tax Assets	21.00	986,724	-
Investment	8.00	62,219,110,559	59,529,496,861
TOTAL NON-CURRENT ASSETS		**310,860,864,811**	**235,054,386,165**
CURRENT ASSETS			
Short Term Investment	9.00	21,318,636,473	15,965,522,175
Inventories	10.00	27,602,135,550	15,362,338,290
Accounts Receivable	11.00	265,532,067,337	274,094,096,517
Advance, Deposits & Prepayments	12.00	55,995,409,364	51,322,577,372
Cash & Cash Equivalents	13.00	252,053,440,103	224,148,069,585
TOTAL CURRENT ASSETS		**622,501,688,827**	**580,892,603,939**
TOTAL PROPERTY AND ASSETS		**933,362,553,637**	**815,946,990,104**
EQUITY & LIABILITIES:			
EQUITY			
Share Capital	14.00	1,000,000	1,000,000
Capital Reserve	15.00	10,897,884,689	10,897,884,689
Revaluation Surplus	16.00	3,332,612,295	3,438,506,312
Development Fund	20.00	4,056,598,781	3,057,902,867
Depreciation Fund Reserve	26.00	1,196,853,192	1,285,479,528
Liability to Govt for SPM Project (Equity Portion)		2,384,329,000	-
Retained Earnings		318,675,791,011	278,949,162,680
TOTAL EQUITY		**340,545,068,968**	**297,629,936,076**
LIABILITIES			
NON-CURRENT LIABILITIES			
Payable to Govt. for Shares Invested in BPC	17.00	300,797,292	300,797,292
Pre-Liberation Dues	18.00	143,100,551	143,100,551
Loan from Government	19.00	338,593,790,510	280,218,950,000
Deferred Tax Liability	21.00	-	644,270
TOTAL NON-CURRENT LIABILITIES		**339,037,688,353**	**280,663,492,113**
CURRENT LIABILITIES			
Accounts Payable	22.00	127,859,536,275	149,963,210,602
Provision for Expenses	23.00	13,672,125,311	1,688,190,255
Short Term Loan	24.00	97,564,467,406	68,872,553,607
Provision for Income Tax	25.00	14,683,667,324	17,129,607,451
TOTAL CURRENT LIABILITIES		**253,779,796,316**	**237,653,561,915**
TOTAL EQUITY & LIABILITIES		**933,362,553,637**	**815,946,990,104**
Contingent Liability	35.00	**2,960,352,625.04**	

Accompanying notes from 1 to 36 and Annexure - "A" form an integral part of these Financial Statements

Director (Operation & Planning)

Director (Finance)

Date: 12 NOV 2024

Md. Abul Basher, FCA # 0840
Managing Partner
M A Fazal & Co.
Chartered Accountants
DVC: 2411130840AS317298

Moddasser Ahmed Siddique, FCA # 0722
Partner
Mahamud Sabuj & Co.
Chartered Accountants
DVC: 2411120722AS173926

M A FAZAL & CO. DHAKA CHARTERED ACCOUNTANTS

Mahamud Sabuj & Co. CTG. Chartered Accountants

M A Fazal & Co.
Chartered Accountants

Mahamud Sabuj & Co.
Chartered Accountants

BANGLADESH PETROLEUM CORPORATION
STATEMENT OF PROFIT OR LOSS & OTHER COMPREHENSIVE INCOME
FOR THE YEAR ENDED 30TH JUNE, 2024

Particulars	Notes	Amount in Taka	
		01 July, 2023 to 30th June, 2024	01 July, 2022 to 30 June, 2023
Revenue	27.00	759,748,348,504	791,875,110,329
Cost of Goods Sold	28.00	(698,474,471,627)	(731,448,946,351)
GROSS PROFIT / (LOSS)		61,273,876,877	60,426,163,977
OPERATING EXPENSES			
Employees Expenses	29.00	(495,377,676)	(117,618,316)
Administrative Expenses	30.00	(107,641,818)	(99,187,089)
Selling & Distribution Expenses	31.00	(832,816,366)	(1,619,831,339)
		(1,435,835,860)	(1,836,636,745)
TOTAL OPERATING PROFIT / (LOSS)		**59,838,041,017**	**58,589,527,232**
Other Income	32.00	20,970,629,924	14,985,541,759
PROFIT / (LOSS) BEFORE FINANCIAL EXPENSE		**80,808,670,941**	**73,575,068,991**
Financial Expenses	33.00	(26,693,709,296)	(10,613,229,620)
PROFIT / (LOSS) BEFORE INCOME TAX		**54,114,961,645**	**62,961,839,371**
Income Tax	25.00	(14,683,667,324)	(17,129,607,451)
Deferred Tax	21.00	1,630,994	28,746,036
NET PROFIT / (LOSS) AFTER TAX		**39,432,925,315**	**45,860,977,956**

Accompanying notes ~~from 1 to 34~~ and Annexure - "A" form an integral part of these Financial Statements

Director (Operation & Planning)

Director (Finance)

Date: 12 NOV 2024

Md. Abul Basher, FCA # 0840
Managing Partner
M A Fazal & Co.
Chartered Accountants
DVC: 2411130840AS317298

Moddassar Ahmed Siddique, FCA # 0722
Partner
Mahamud Sabuj & Co.
Chartered Accountants
DVC: 2411120722AS173392

M A FAZAL & CO. DHAKA CHARTERED ACCOUNTANTS

Mahamud Sabuj & Co. CTG. Chartered Accountants

অধীনস্থ কোম্পানিসমূহের কার্যক্রম

৪.১ ইস্টার্ণ রিফাইনারী লিমিটেড

সংক্ষিপ্ত পরিচিতি ও কার্যক্রম

ইস্টার্ণ রিফাইনারী লিমিটেড, জাতীয় অগ্রগতি ও সমৃদ্ধির অন্যতম চালিকাশক্তি পেট্রোলিয়ামজাত পণ্যসামগ্রী উৎপাদনে নিয়োজিত একমাত্র রাষ্ট্রায়ত্ত শিল্প প্রতিষ্ঠান। ইস্টার্ণ রিফাইনারী বাংলাদেশ সরকারের বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের অধীনস্থ একটি কোম্পানি যা কোম্পানি আইন, ১৯১৩ (সংশোধিত ১৯৯৪) এর আওতায় নিবন্ধিত একটি পাবলিক লিমিটেড কোম্পানি। প্রতিষ্ঠানটির শতভাগ শেয়ারের মালিক বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন। ১৯৬৮ সালে নির্মিত ইস্টার্ণ রিফাইনারীর বাৎসরিক উৎপাদন ক্ষমতা ১৫ লক্ষ মেট্রিক টন, যা দৈনিক প্রায় ৩৪,০০০ ব্যারেল।

কোম্পানির সার্বিক পরিচালনার দায়িত্ব ১৯১৩ (সংশোধিত ১৯৯৪) সালের কোম্পানি আইনের অধীনে গঠিত পরিচালনা পর্ষদের উপর ন্যাস্ত। পরিচালকমন্ডলীর চেয়ারম্যান এবং পরিচালকবৃন্দ ১৯৯৪ সনের কোম্পানি আইন এবং বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন আইন ২০১৬ এর আওতায় সরকার কর্তৃক মনোনিত হয়ে থাকেন।

কার্যাবলী :

১. নিরবচ্ছিন্নভাবে ক্রুড অয়েল সংগ্রহ করা।
২. সংগৃহীত ক্রুড অয়েল পরিশোধনপূর্বক বিভিন্ন পেট্রোলিয়াম পণ্য তৈরি করা।
৩. দেশব্যাপি পেট্রোলিয়াম পণ্যের নিরবচ্ছিন্ন সরবরাহ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে রিফাইনারী কর্তৃক উৎপাদিত জ্বালানি তেল নিয়মিতভাবে মার্কেটিং কোম্পানিসমূহে স্থানান্তর করা।
৪. প্রয়োজনীয় অবকাঠামো বিনির্মাণ ও ক্ষতিগ্রস্ত যন্ত্রপাতির প্রতিস্থাপন করা।
৫. ইআরএল এ উৎপাদিত পণ্যের নিরবচ্ছিন্ন সরবরাহ নিশ্চিত করা।
৬. পণ্যের গুণগত মান নিয়ন্ত্রণের লক্ষ্যে নিয়মিতভাবে তা পর্যবেক্ষণ করা।
৭. রক্ষণাবেক্ষণের সময়সূচি অনুযায়ী রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিত করা।
৮. যথাযথ প্রশিক্ষণ ও অনুশীলনের মাধ্যমে দক্ষ জনবল গড়ে তোলা।
৯. দেশের চাহিদা মিটিয়ে উদ্বৃত্ত পণ্য বিদেশে রপ্তানির ব্যবস্থা করা।

Activities of Subsidiary Companies

4.1 Eastern Refinery Limited

Brief Description & Activities

Eastern Refinery Limited is the only state-owned industrial organization, engaged in producing petroleum products which are the driving forces of national progress and prosperity. Eastern Refinery is a registered public limited company under Company Act 1913 (Amended in 1994) under the Ministry of Power, Energy and Mineral Resources, which is a subsidiary company of Bangladesh Petroleum Corporation. Bangladesh Petroleum Corporation owns 100% shares of the company. Eastern Refinery was established in 1968, which has an annual production capacity of 15 million metric tons, that is about 34000 barrel per day.

Company's overall responsibility of operational management, in accordance with the Company Act 1913 (Amended in 1994), is assigned to the Board of Directors. The Chairman of the Board of Directors and the Directors are nominated by the Government, under the Company Act 1994 and the Bangladesh Petroleum Corporation Act 2016.

Activities:

1. Continuous collection of crude oil.
2. Refinement of collected crude oil to produce various petroleum products.
3. Regular transfer of fuel oil produced by refinery to marketing companies to ensure uninterrupted supply of petroleum products across the country.
4. Reconstruction of necessary infrastructure and replacement of damaged equipment.
5. Ensuring uninterrupted supply of products manufactured at ERL.
6. Regular monitoring of products for quality control.
7. Ensuring maintenance as per maintenance schedule.
8. Building skilled manpower through proper training and practice.
9. To meet the needs of the country and arrange for the export of surplus products abroad.

EASTERN REFINERY LIMITED

STATEMENT OF FINANCIAL POSITION

As at June 30, 2024

	Note (s)	30 June 2024 Taka	30 June 2023 Taka
ASSETS			
Non-Current Assets			
Property, Plant and Equipment	4.00	1,047,714,453	964,472,590
Total Non-Current Assets		**1,047,714,453**	**964,472,590**
Current Assets			
Inventories	5.00	1,176,343,576	1,121,823,058
Short Term Investment in Fixed Deposit	6.00	719,398,828	432,515,894
Accounts and Other Receivable	7.00	153,323,975	113,838,836
Current Accounts with BPC	8.00	1,175,052,035	1,314,815,982
Loans & Advances	9.00	576,357,554	594,687,567
Deposits & Pre-Payments	10.00	49,708,878	8,305,605
Cash & Cash Equivalents	11.00	124,682,671	2,383,757,606
Total Current Assets		**3,974,867,517**	**5,969,744,548**
Total Assets		**5,022,581,970**	**6,934,217,138**
Equity And Liabilities			
Equity			
Share Capital	12.00	330,000,000	330,000,000
Capital Reserve	13.00	575,063,225	559,572,434
Revenue Reserve	14.00	1,284,892,293	1,284,892,293
Retained Earnings		1,075,020,192	768,082,673
Total Equity		**3,264,975,710**	**2,942,547,400**
Non Current Liabilities			
Long Term Loan	15.00	-	63,558,350
Retirement Benefits to Employees' (Gratuity)	16.00	291,583,475	475,345,989
Deferred Tax Liability	17.00	120,022,711	125,572,146
Total Non Current Liabilities		**411,606,186**	**664,476,485**
Current Liabilities			
Current Accounts with BPC	18.00	346,535,829	246,743,350
Accounts Payable	19.00	530,343,935	2,643,322,892
Provision for Taxation	20.00	469,120,310	437,127,011
Total Current Liabilities		**1,346,000,074**	**3,327,193,253**
Total Liabilities		**1,757,606,260**	**3,991,669,738**
Total Equity And Liabilities		**5,022,581,970**	**6,934,217,138**

The annexed notes from 1 to 35 form an integral part of these financial statements.

(Md. Sharif Hasnat)
Managing Director

(Md. Abdul Matin)
Director

Signed in terms of our annexed report of same date

Sarwar Uddin, FCA
Enrolment No. 0779
Partner of
Hussain Farhad & CO.
Chartered Accountants
DVC No: 2412090779AS498284
Place : Chattogram
Dated : 09 December 2024

Md. Sultan Mahmood, ACA
Enrolment No. 2024
Partner of
MABS & J Partners
Chartered Accountants
DVC No: 2412092024AS479794
Place : Chattogram
Dated : 09 December 2024

EASTERN REFINERY LIMITED

STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME

For the year ended June 30, 2024

	Note(s)	01 July 2023 to 30 June 2024 Taka	01 July 2022 to 30 June 2023 Taka
Revenue	21.00	**3,185,473,867**	**2,856,894,844**
Processing Expenses	22.00	(2,236,660,744)	(1,923,672,221)
Gross Profit		**948,813,123**	**933,222,623**
Administrative Expenses	23.00	(597,065,345)	(555,343,396)
Financial Expenses	24.00	(2,844,087)	(3,235,947)
Operating Profit/(Loss)		**348,903,691**	**374,643,280**
Other Income	25.00	192,720,664	139,763,686
Net Profit/(Loss) before Taxation and W.P.P. Fund		**541,624,355**	**514,406,966**
Less: Contribution to W.P.P. Fund	26.00	(27,081,218)	(25,720,348)
Net Profit/(Loss) before Taxation		**514,543,137**	**488,686,617**
Provision for Income Tax			
Current Tax Expense	20.00	(148,164,263)	(141,986,734)
Deferred Tax Income	17.00	5,549,436	6,668,070
Net Profit After Taxation		**371,928,310**	**353,367,953**
Earnings Per Share (EPS)	27.00	**112.71**	**107.08**

The annexed notes from 1 to 35 form an integral part of these financial statements.

(Md. Sharif Hasnat)
Managing Director

(Md. Abdul Matin)
Director

Signed in terms of our annexed report of same date

Sarwar Uddin, FCA
Enrolment No. 0779
Partner of
Hussain Farhad & CO.
Chartered Accountants
DVC No: 2412090779AS498284
Place : Chattogram
Dated : 09 December 2024

Md. Sultan Mahmood, ACA
Enrolment No. 2024
Partner of
MABS & J Partners
Chartered Accountants
DVC No: 2412092024AS479794
Place : Chattogram
Dated : 09 December 2024

৪.২ পদ্মা অয়েল কোম্পানি লিমিটেড

সংক্ষিপ্ত পরিচিতি ও কার্যক্রম

পদ্মা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড বাংলাদেশের প্রাচীনতম একটি কোম্পানি,বৃটিশ-ভারত উপনিবেশিক সময়কালে এর সৃষ্টি। কোম্পানির পূর্বসূরী প্রতিষ্ঠান "রেংগুন অয়েল কোম্পানী" ঊনবিংশ শতাব্দির মাঝামাঝি সময়ে বিশ্বের এই অংশে পেট্রোলিয়াম ব্যবসা শুরু করে এবং বর্তমানে এটি দেশের বৃহত্তম তেল বিপণন কোম্পানী সমূহের মধ্যে অন্যতম। পদ্মা জয়লে কোম্পানী লিমিটেড এর পরচিতিঃ

কর্পোরেট সদর দফতর : পদ্মা ভবন, স্ট্র্যান্ড রোড, সদরঘাট, চট্টগ্রাম-৪০০০, বাংলাদেশ।
ঢাকা লিঁয়াজো অফিস : বিটিএমসি ভবন (১০ম তলা), ৭-৯ কারওয়ান বাজার, ঢাকা-১২১৫
প্রধান স্থাপনা : গুপ্তখাল, পতেঙ্গা, চট্টগ্রাম, বাংলাদেশ।
কোম্পানির অর্ন্তভুক্তি তারিখ : ২৭ এপ্রিল ১৯৬৫
ব্যবসার ক্ষেত্র : পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য সংগ্রহ, সংরক্ষণ ও বাজারজাতকরণ এবং কৃষিজাত
রাসায়নিক দ্রব্যের উৎপাদন এবং বিপণন।
কোম্পানির স্থিতি : পাবলিক লিমিটেড কোম্পানি হিসাবে কোম্পানি আইন -১৯১৩ (সংশোধিত ১৯৯৪) এর অধীনে জয়েন্ট স্টক কোম্পানি হিসেবে নিবন্ধিত।
স্টক এক্সচেঞ্জ তালিকাভুক্তি : ঢাকা স্টক এক্সচেঞ্জ লিমিটেড,চট্টগ্রাম স্টক এক্সচেঞ্জ লিমিটেড।
অনুমোদিত মূলধন : ১০০০ মিলিয়ন টাকা
পরিশোধিত মূলধন : ৯৮২.৩৩ মিলিয়ন টাকা
শেয়ার সংখ্যা : ৯,৮২,৩২,৭৫০
শেয়ারহোল্ডার সংখ্যা : ৮৯৪৫

প্রধান কার্যাবলীঃ

- সরকার নির্ধারিত মূল্যে সুষ্ঠু ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে যথাসময়ে দেশব্যাপি নিরবিচ্ছিন্নভাবে জ্বালানি তেল সরবরাহ নিশ্চিতকরণ এবং সুচারুভাবে বিপণন কার্যক্রম সম্পাদন।
- বিভিন্ন ধরণের পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য, লুব্রকেটিং অয়েল, গ্রীজ, বিটুমিন এবং এলপি গ্যাস সংগ্রহ মজুতকরণ, সরবরাহ ও বিপণন।
- জাতীয় ও আন্তর্জাতিক বিভিন্ন এয়ার লাইনসসমূহে সরকার নির্ধারিত মূল্যে উড়োজাহাজের জ্বালানি তেল (জেট এ-১) সরবরাহকরণের কাজ সাফল্যের সাথে সম্পন্ন করা।
- পেট্রোলিয়ামজাত পণ্যের পাশাপাশি কৃষি রসায়নজাত বিভিন্ন পণ্য, বিভিন্ন ধরণের বালাইনাশক ও মাইক্রোনিউট্রিয়েন্ট ফার্টিলাইজার বিপণন।

4.2 Padma Oil Company Limited

Brief Description & Activities

Padma Oil Company Limited is not only the biggest but also the oldest with its antecedents stretching well back to the colonial period of British-India. Its ancestral enterprise "Rangoon Oil Company" established petroleum business in this part of the world by the middle of nineteenth century. Profile of Padma Oil Company Limited is as follows :

Corporate Headquarters : Padma Bhaban, Strand Road, Sadarghat, Chattogram, Bangladesh.
Dhaka Liaison Office : BTMC Building (10th Floor), 7-9 Karwan Bazar, Dhaka-1215
Main Installation : Guptakhal, Patenga, Chattogram, Bangladesh.
Date of Incorporation : 27 April 1965
Business Areas : Collection, storage and marketing of petroleum products and agrochemicals.
Company Status : Registered as a Joint Stock Company under the Companies Act-1913 (amended 1994) as a Public Limited Company.
Stock Exchange Listing : Dhaka Stock Exchange Limited, Chattogram Stock Exchange Limited.
Authorized capital : 1000 million Taka
Paid up capital : 982.33 million Taka
Number of shares : 9,82,32,750
Number of Shareholders : 8945

Functions of Padma Oil Company Limited:

- Ensuring uninterrupted supply of fuel across the country on time through proper management at government fixed prices and performing marketing activities smoothly.
- Collection, storage, supply and marketing of various types of petroleum products, lubricating oil, grease, bitumen and LP gas.
- The company is successfully completing the work of supplying jet fuel oil (Jet A-1) to various national and international airlines at the price set by the government.
- Marketing of various agrochemical products, namely different types of pesticides and micronutrient fertilizers besides petroleum products.

M M Rahman & Co.
Chartered Accountants

Hussain Farhad & Co.
Chartered Accountants

Padma Oil Company Limited
Statement of Financial Position
As at 30 June 2024

	Note(s)	30 June 2024 (Taka in '000)	30 June 2023 (Taka in '000)
ASSETS			
Non-current assets			
Property, plant and equipment	4	1,400,577	1,552,068
Capital work-in-progress	5	2,109,323	1,380,326
Investment - Depreciation Fund (FDR)	6	2,130,686	2,080,248
Investment - Long Term (FDR)	7	1,000,000	200,000
		6,640,586	**5,212,642**
Current assets			
Inventories	8	23,283,456	20,988,445
Accounts receivable	9	17,747,746	17,839,738
Due from affiliated companies	10	26,576,531	58,228,995
Advances, deposits and pre-payments	11	209,619	1,877,236
Advance Income tax	22.01	1,336,822	1,232,951
Cash and cash equivalents	12	53,906,419	46,686,423
		123,060,593	**146,853,788**
TOTAL ASSETS		**129,701,179**	**152,066,430**
EQUITY AND LIABILITIES			
Shareholders' equity			
Share capital	13	982,327	982,327
Depreciation Fund -Reserve	14	498,823	364,942
Retained earnings		21,265,352	18,639,483
Total equity		**22,746,502**	**19,986,752**
LIABILITIES			
Non-current liabilities:			
Deferred tax liabilities	15	80,453	105,642
Long Term Loan	16	183,463	183,463
		263,916	**289,105**
Current liabilities			
Accounts payable	17	21,601,817	37,894,795
Supplies and expenses payable	18	4,226,399	4,378,278
Due to affiliated companies	19	74,016,746	82,607,801
Other liabilities	20	6,004,247	5,760,932
Unclaimed dividend	21	56,630	50,719
Provision for income tax	22	784,922	1,098,048
		106,690,761	**131,790,573**
Total Liabilities		**106,954,677**	**132,079,678**
TOTAL EQUITY AND LIABILITIES		**129,701,179**	**152,066,430**
Net Asset Value (NAV) per share	40	**Tk. 231.56**	**Tk. 203.46**

These Financial Statements should be read in conjunction with annexed notes 01-48 and were approved by the Board of Directors on 05 November 2024 and were signed on its behalf by:

Company Secretary | Managing Director | Director | Director

As per our annexed report of same date.

M M Rahman & Co.
Chartered Accountants
DVC : 2411061557AS305564
Place : Chattogram
Date : 06 November 2024

Hussain Farhad & Co.
Chartered Accountants
DVC : 2411060779AS237523
Place : Chattogram
Date : 06 November 2024

M M Rahman & Co.
Chartered Accountants

Hussain Farhad & Co.
Chartered Accountants

Padma Oil Company Limited

Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income

For the year ended 30 June 2024

	Note(s)	Taka in '000 01 July 2023 to 30 June 2024	01 July 2022 to 30 June 2023
Gross earnings on Petroleum Products	24	**3,211,450**	**2,616,382**
Direct cost on Petroleum Products:			
Packing Charges	24.01	(25,521)	(20,790)
Handling Charges	24.01	(5,910)	(6,637)
		3,180,019	**2,588,955**
Net Operational (Loss)/Gain	30.01	(127,866)	(151,084)
Net earnings on petroleum products		**3,052,153**	**2,437,871**
Operating expenses:			
Administrative, selling and distribution expenses	25	(2,142,807)	(2,194,057)
Financial expenses	26	(287,057)	(251,364)
Operating Profit on Petroleum		**622,289**	**(7,549)**
Other Operating Income	27	835,615	1,249,321
Operating (loss)/profit on Agro-chemical trading	28	1,022	(21,251)
Total Operating Profit		**1,458,926**	**1,220,520**
Non-operating Income	29	3,919,492	3,377,507
Profit before WPPF and income tax		**5,378,418**	**4,598,027**
Contribution to WPPF and Welfare Fund	20.02	(268,921)	(229,901)
Net Profit before income tax		**5,109,497**	**4,368,126**
Provision for Income tax:			
Current tax	22	(1,048,794)	(895,926)
Deferred Tax Income/(Expense)	15	25,189	23,087
		(1,023,605)	**(872,839)**
Net Profit after tax		**4,085,892**	**3,495,287**
Other comprehensive income		-	-
Total comprehensive income for the year		**4,085,892**	**3,495,287**
Earnings per share (EPS - basic)	31	**Tk. 41.59**	**Tk. 35.58**

These Financial Statements should be read in conjunction with annexed notes 01-48 and were approved by the Board of Directors on 05 November 2024 and were signed on its behalf by:

Company Secretary | Managing Director | Director | Director

As per our annexed report of same date.

M M Rahman & Co.
Chartered Accountants
DVC : 2411061557AS305564
Place : Chattogram
Date : 06 November 2024

Hussain Farhad & Co.
Chartered Accountants
DVC : 2411060779AS237523
Place : Chattogram
Date : 06 November 2024

৪.৩ মেঘনা পেট্রোলিয়াম লিমিটেড

সংক্ষিপ্ত পরিচিতি ও কার্যক্রম

প্রতিষ্ঠার পর হতে মেঘনা পেট্রোলিয়াম লিমিটেড বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের একটি অধীনস্থ প্রতিষ্ঠান হিসেবে কাজ করে আসছে। মেঘনা পেট্রোলিয়াম লিমিটেড ১৯৭৭ সালের ২৭ ডিসেম্বর একটি প্রাইভেট লিমিটেড কোম্পানি হিসেবে কোম্পানি আইন ১৯১৩ (সংশোধিত ১৯৯৪) অনুযায়ী নিবন্ধিত হয়। ১৯৭৮ সালের ৩১ মার্চ কোম্পানি তদানিন্তন মেঘনা পেট্রোলিয়াম মার্কেটিং কোম্পানি এবং পদ্মা পেট্রোলিয়াম লিমিটেড এর সমস্ত সম্পত্তি ও দায় অধিগ্রহণ করে। উল্লেখ্য, মেঘনা পেট্রোলিয়াম মার্কেটিং কোম্পানি ১৯৭৫ সালে তদানিন্তন এ্যাসো ইস্টার্ণ ইনকর্পোরেশন (১৯৬২) কে অধিগ্রহণ করে এবং পদ্মা পেট্রোলিয়াম লিমিটেড ১৯৭২ সালে তদানিন্তন দাউদ পেট্রোলিয়াম লিমিটেড-কে (১৯৬৮) অধিগ্রহণপূর্বক গঠিত হয়। ১৯৭৬ সালের বিপিসি অধ্যাদেশ নং- LXXXVIII বলে এ কোম্পানির সমস্ত সম্পত্তি ও দায়-দেনা সরকার কর্তৃক বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি) এর নিকট হস্তান্তর করে।

২৯ মে ২০০৭ তারিখে কোম্পানি প্রাইভেট লিমিটেড হতে পাবলিক লিমিটেড কোম্পানিতে রূপান্তরিত হয় এবং অনুমোদিত মূলধন ৪০০ কোটি টাকায় উন্নীত করা হয়। কোম্পানি ঢাকা স্টক এক্সচেঞ্জ লিমিটেড এবং চট্টগ্রাম স্টক এক্সচেঞ্জ লিমিটেড-এ যথাক্রমে ১৪ নভেম্বর, ২০০৭ এবং ২ ডিসেম্বর, ২০০৭ তারিখে নিবন্ধিত হয়। বর্তমানে কোম্পানির ৫৮.৬৭% শেয়ার বিপিসি'র মালিকানায় এবং বাকী ৪১.৩৩% শেয়ার বিভিন্ন প্রতিষ্ঠান এবং সাধারণ শেয়ারহোল্ডারগণের মালিকানায় রয়েছে। কোম্পানির চট্টগ্রামস্থ প্রধান স্থাপনা ও মোট ১৯ টি ডিপো হতে ৮৩৬ টি পেট্রোল পাম্প, ১৮০ টি পেকড্ পয়েন্ট ডিলার, ৫৫ টি মেরিন ডিলার, ৯০২টি এজেন্সি, ১২৪৯ টি এলপিজি ডিলারের মাধ্যমে সমগ্র দেশে জ্বালানি তেল সরবরাহ করা হয়। কোম্পানির প্রধান কার্যাবলী নিম্নরূপ:

- বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন এর মাধ্যমে পরিশোধিত পেট্রোলিয়াম পণ্য গ্রহণ;
- পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য গুদামজাতকরণ, পরিবহণ এবং সরকার নির্ধারিত মূল্যে সমগ্র দেশে যথাসময়ে সরবরাহ নিশ্চিতকরণ;
- ফিলিং ষ্টেশন/ডিলার/এজেন্টের নিকট হতে নিয়মিতভাবে পেট্রোলিয়াম পণ্যের নমুনা সংগ্রহপূর্বক গুণগতমান পরীক্ষা, পরিমাপ এবং যাচাইকরণ;
- খরা মওসুমে দেশের প্রত্যন্ত অঞ্চলে পেট্রোলিয়াম পণ্যের বর্ধিত চাহিদা অনুযায়ী সরবরাহ নিশ্চিতকরণ ও মূল্য পরিস্থিতি নিবিড় পর্যবেক্ষণ।

4.3 Meghna Petroleum Limited

Brief Description & Activities

Since its establishment, Meghna Petroleum Limited has been working as a subsidiary of Bangladesh Petroleum Corporation. Meghna Petroleum Limited was registered on 27 December, 1977 as a private limited company under the Company Act 1913 (amended 1994). The company acquired all properties and liabilities of the then Meghna Petroleum Marketing Company and Padma Petroleum Limited, on 31 March, 1978. In 1975, Meghna Petroleum Marketing Company acquires the then Esso Eastern Incorporation (1962) and Padma Petroleum Limited was formed in 1972 by acquiring the then Daud Petroleum Limited (1968). Under the BPC Ordinance no: LXXXVIII, in 1976 all properties and liabilities of this company was handed over to Bangladesh Petroleum Corporation (BPC) by the government.

On 29th May, 2007, the company turned into a Public Limited Company from the private limited company and the authorized capital was raised to 400 Crore Taka. The company was registered under Dhaka Stock Exchange Limited and Chattogram Stock Exchange Limited, respectively, on 14th November, 2007 and 2nd December, 2007. Currently, company's 58.67% shares are under BPC's ownership and the rest 41.33% shares are under various companies' and general shareholders' ownership. The company supplies fuel oil throughout the country from the main installation, Chattogram and a total of 19 depots; by 836 petrol pumps, 180 packed point dealers, 55 marine dealers, 902 agencies, 1249 LPG dealers. The main functions of the company are as given below:

- Receiving of refined petroleum products through Bangladesh Petroleum Corporation.
- Ensuring adequate storage, transportation and timely supply of petroleum products throughout the country at the prices fixed by the Government.
- Regular collection of samples of petroleum products from filling stations/ dealers/ agents for quality testing, measurement and verification.
- Ensuring supply in accordance with the increased demand for petroleum products in remote areas of the country during the dry season and closely monitoring the price situation.

Khan Wahab Shafique Rahman & Co.
Chartered Accountants

Hussain Farhad & Co.
Chartered Accountants

MEGHNA PETROLEUM LIMITED
Statement of Financial Position
As at 30 June 2024

	Note(s)	30 June 2024 Taka	30 June 2023 Taka
ASSETS			
Non-Current Assets			
Property, Plant and Equipment	4	1,226,744,647	1,295,713,377
Right of Use Assets	5	11,656,920	21,728,105
Capital Work-in-Progress	6	545,077,796	266,462,628
Long Term Investments (FDR)	7	10,402,714,854	9,267,190,273
Total Non-Current Assets		**12,186,194,217**	**10,851,094,383**
Current Assets			
Short Term Investments -Depreciation Fund	8	1,613,757,055	1,512,910,245
Short Term Investments (FDR)	9	12,355,867,968	10,101,433,780
Inventories	10	20,259,875,558	14,854,852,873
Trade and Other Receivables	11	17,476,607,137	24,121,147,616
Advances, Deposits and Pre-payments	12	2,658,525,076	3,163,035,579
Cash and Cash Equivalents	13	32,013,212,233	42,703,857,210
Total Current Assets		**86,377,845,027**	**96,457,237,303**
TOTAL ASSETS		**98,564,039,244**	**107,308,331,686**
EQUITY AND LIABILITIES			
Equity			
Share Capital	14	1,082,161,080	1,082,161,080
Share Money Deposit	15	116,061,862	116,061,862
General Reserve	16	18,405,000,048	15,805,000,048
Depreciation Fund Reserve	17	312,723,333	218,180,701
Retained Earnings		5,419,719,553	4,422,746,959
Equity attributable to owners of the Company		**25,335,665,876**	**21,644,150,650**
Non-Current Liabilities			
Defined Benefit Obligations - Gratuity	18	90,535,111	75,278,877
Deferred Tax Liabilities	19	53,615,132	56,720,078
Long Term Borrowing	20	111,797,906	123,399,576
Lease liabilities - non-current portion	5.01.03	4,350,448	4,845,144
Total Non-Current Liabilities		**260,298,597**	**260,243,675**
Current Liabilities			
Short Term Borrowing	21	62,294,888	50,693,218
Creditors and Accruals	22	71,031,696,872	83,634,815,385
Lease liabilities - Current Portion	5.01.03	494,696	10,018,335
Provision for WPPF and Welfare Fund	23	365,952,079	304,213,644
Unclaimed Dividend	24	9,042,705	88,752,327
Income Tax Payable	25	1,498,593,531	1,315,444,452
Total Current Liabilities		**72,968,074,771**	**85,403,937,361**
Total Liabilities		**73,228,373,368**	**85,664,181,036**
TOTAL EQUITY AND LIABILITIES		**98,564,039,244**	**107,308,331,686**
Net Assets Value (NAV) Per Share	33	**234.12**	**200.01**

The annexed notes 1 to 53 form integral part of these financial statements.
and were approved by the Board of Directors on November 2024
and were signed on its behalf by:

Company Secretary | General Manager (A &F) | Managing Director | Director | Director

As per our annexed report of same date.

Khan Wahab Shafique Rahman & Co.
Chartered Accountants
Chattogram, 12 November, 2024
DVC : 2411121016AS810952

Hussain Farhad & Co.
Chartered Accountants
Chattogram, 12 November, 2024
DVC : 2411120779AS698771

Khan Wahab Shafique Rahman & Co.
Chartered Accountants

Hussain Farhad & Co.
Chartered Accountants

MEGHNA PETROLEUM LIMITED

Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income

For the year ended 30 June 2024

	Note(s)	01 July 2023 to 30 June 2024 Taka	01 July 2022 to 30 June 2023 Taka
Gross Earnings on Petroleum Products	26	2,704,242,453	2,610,586,751
Net Operational Gain / (Loss)	26.03	169,774,915	219,770,342
Net Earnings on Petroleum Products		**2,874,017,368**	**2,830,357,093**
Other Operating Income	26.05	296,494,813	347,732,133
Total Income		**3,170,512,181**	**3,178,089,226**
Operating Expenses			
Administrative, Selling and Distribution Expenses	27	(1,256,055,417)	(1,172,613,131)
Financial Expenses	28	(190,739,942)	(97,299,184)
Interest Expenses through BPC	29	(136,217,054)	(159,122,203)
		(1,583,012,413)	**(1,429,034,518)**
Total Operating Profit		**1,587,499,768**	**1,749,054,708**
Non-operating Income	30	5,731,541,811	4,335,218,165
Net Profit Before WPPF & WF		**7,319,041,579**	**6,084,272,873**
Contribution to Workers' Profit Participation and Welfare Fund @ 5% on net profit	23	(365,952,079)	(304,213,644)
Net Profit Before Income Tax		**6,953,089,500**	**5,780,059,229**
Income tax (expenses)/benefits			
Current Tax	25	(1,533,221,492)	(1,350,851,469)
Deferred Tax	19	3,104,946	(7,810,446)
		(1,530,116,546)	**(1,358,661,915)**
Net Profit After Tax Transferred to Retained Earnings		**5,422,972,954**	**4,421,397,314**
Other Comprehensive Income			
Items that will never be reclassified to profit or loss		-	-
Items that are or may be reclassified to profit or loss		-	-
		-	-
Total Comprehensive Income		**5,422,972,954**	**4,421,397,314**
Earnings Per Share (EPS)	31	**50.11**	**40.86**

The annexed notes 1 to 53 form integral part of these financial statements.
and were approved by the Board of Directors on 11 November 2024
and were signed on its behalf by:

Company Secretary | General Manager (A &F) | Managing Director | Director | Director

As per our annexed report of same date.

Khan Wahab Shafique Rahman & Co.
Chartered Accountants
Chattogram, 12 November, 2024
DVC : 2411121016AS810952

Hussain Farhad & Co.
Chartered Accountants
Chattogram, 12 November, 2024
DVC : 2411120779AS698771

৪.৪ যমুনা অয়েল কোম্পানি লিমিটেড

সংক্ষিপ্ত পরিচিতি ও কার্যক্রম

যমুনা অয়েল কোম্পানি লিমিটেড (জেওসিএল) ১৯৭৬ সাল থেকে বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের একটি সাবসিডিয়ারি হিসেবে কাজ করে আসছে। ১৯৬৪ সালে ২ (দুই) কোটি টাকা মূলধন নিয়ে তৎকালিন পাকিস্তানের প্রথম জাতীয় তেল কোম্পানি হিসেবে পাকিস্তান ন্যাশনাল অয়েল লিমিটেড (পিএনওএল) নামক কোম্পানিটি যাত্রা শুরু করে। ১৯৭১ সালে স্বাধীনতা অর্জনের পর বাংলাদেশ অ্যাবানড্যান্ড প্রোপার্টি (কনট্রোল, ম্যানেজমেন্ট এন্ড ডিস্পোজাল) আদেশ ১৯৭২ (পিও নং ১৬, ১৯৭২) বলে পাকিস্তান ন্যাশনাল অয়েল লিমিটেডকে পরিত্যক্ত সম্পত্তি হিসেবে ঘোষণা করে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক অধিগ্রহণ করা হয় এবং নামকরণ করা হয় বাংলাদেশ ন্যাশনাল অয়েলস লিমিটেড। অতঃপর ১৩ জানুয়ারি, ১৯৭৩ তারিখে এক সরকারি আদেশ বলে এর পুনঃনামকরণ করা হয় যমুনা অয়েল কোম্পানি লিমিটেড (জেওসিএল)। ১৯৭৫ সালের ১২ মার্চ কোম্পানি আইন ১৯১৩ (সংশোধিত ১৯৯৪) এর অধীনে সম্পূর্ণ সরকারি মালিকানাধীন একটি প্রাইভেট কোম্পানি হিসেবে যমুনা অয়েল কোম্পানি লিমিটেড রেজিস্ট্রার অব জয়েন্ট স্টক কোম্পানিজ এন্ড ফার্মস এ নিবন্ধিত হয়। ১৯৭৬ সালের বিপিসি অধ্যাদেশ নং- LXXX-VIII বলে এ কোম্পানির সমস্ত সম্পত্তি ও দায়-দেনা সরকার কর্তৃক বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি) এর নিকট হস্তান্তর করে। গত ২৫ জুন, ২০০৭ তারিখে এ কোম্পানিকে প্রাইভেট লিমিটেড কোম্পানি থেকে পাবলিক লিমিটেড কোম্পানিতে রূপান্তরিত করা হয়। বর্তমানে বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন ও সাধারণ বিনিয়োগকারীদের মালিকানা যথাক্রমে ৬০.০৮% ও ৩৯.৯২%।

কোম্পানির কার্যাবলীঃ

যমুনা অয়েল কোম্পানি লিমিটেড (জেওসিএল) বিগত পাঁচ দশক ধরে জ্বালানি তেল বিপণনের মাধ্যমে জাতিকে সেবা প্রদান করে আসছে। দেশের আর্থ-সামাজিক অগ্রগতিতে সর্বোত্তম ভূমিকা রাখতে এ কোম্পানি অঙ্গীকারবদ্ধ। কোম্পানির প্রধান স্থাপনা চট্টগ্রামে অবস্থিত এবং সারা দেশে ১৬ টি ডিপো রয়েছে। এছাড়াও জেওসিএল এর বিদ্যমান ৭৫৭ টি ডিলার, ৯৫৪ টি ডিস্ট্রিবিউটর, ২৭৪ টি প্যাকড পয়েন্ট ডিলার, ৭৭২ টি এলপিজি ডিলার এবং ২২ টি মেরিন ডিলার এর দ্বারা শক্তিশালী নেটওয়ার্ক এর মাধ্যমে নিরবচ্ছিন্নভাবে গ্রাহকদের নিকট পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য সরবরাহ ও সেবা প্রদান করা হয়ে থাকে। এ ছাড়াও জেওসিএল বাংলাদেশে বিশ্বমানের মবিল ব্রান্ডের লুব্রিক্যান্ট এবং গ্রীজ বাজারজাত করে থাকে। এর প্রধান কার্যালয় চট্টগ্রামে। এছাড়া জেওসিএল-এর ৪টি বিভাগীয় অফিস এবং ৫টি আঞ্চলিক বিক্রয় অফিস রয়েছে।

4.4 Jamuna Oil Company Limited

Brief Description & Activities

Jamuna Oil Company Limited (JOCL) has been working as a subsidiary of Bangladesh Petroleum Corporation since 1976. In 1964, with a capital of 2 Crore Taka, as the then Pakistan's First National Oil Company, Pakistan National Oil Limited (PNOL) had started its journey. In 1971, after achieving the Independence, by Bangladesh Abandoned Property (control, management and disposal) Order 1972, (PO no: 16, 1972) Pakistan National Oil Limited was declared abandoned and was acquired by the Government of People's Republic of Bangladesh and was named Bangladesh National Oils Limited. Henceforth, on 13th January, 1973, by a Government Order, it was re-named as Jamuna Oil Company Limited (JOCL). On 12th March, 1975, under the Company Act 1913 (amended 1994) Jamuna Oil Company Limited was registered at Registrar of Joint Stock Companies and Firms as a full state-owned private company. Under the BPC Ordinance no: LXXXVIII, in 1976 all properties and liabilities of this company were handed over to Bangladesh Petroleum Corporation (BPC) by the government. On 25th June, 2007 this company was transformed into a public limited company from the private limited company. Currently, the ownership of Bangladesh Petroleum Corporation and general investors are respectively 60.08% and 39.92%.

Activities of Company:

By marketing the petroleum products, Jamuna Oil Company Limited has been providing services to the nation for the last five decades. For the socio-economic progress of the country, the company is committed to play its best role. Company's main depot is located in Chattogram and it has 16 (sixteen) depots across the country. Apart from this, through the strong networks of JOCL's strong networks of current 757 dealers, 954 distributors, 274 packed point dealers, 772 LPG dealers and 22 marine dealers, petroleum products are supplied to customers and services are provided uninterruptedly. Apart from this, JOCL does marketing of the world class lubricant and grease of Mobil brand in Bangladesh. Its head office is located in Chattogram and it has 4(four) divisional offices and 5(five) zonal sales offices.

Hoda Vasi Chowdhury & Co
Chartered Accountants

Shafiq Basak & co.
Chartered Accountants

JAMUNA OIL COMPANY LIMITED
STATEMENT OF FINANCIAL POSITION
AS AT 30 JUNE 2024

	Note(s)	30 June 2024 Taka	30 June 2023 Taka
ASSETS			
NON CURRENT ASSETS			
Property, Plant & Equipment	3	811,873,298	851,973,731
Capital Work-in-Progress	4	1,376,008,314	1,089,158,589
Long Term Investment	5	11,133,481,340	12,233,321,210
Investment in Associate	5.4	196,295,193	195,558,968
		13,517,658,145	**14,370,012,498**
CURRENT ASSETS			
Short Term Investment	6	18,600,000,000	15,900,000,000
Inventories	7	19,083,137,727	14,261,712,457
Accounts & Other Receivable	8	3,223,451,388	2,298,542,061
Advances, Deposits & Pre-payments	9	14,765,678,431	29,531,055,088
Cash and Cash Equivalents	10	35,771,845,285	31,963,324,747
		91,444,112,831	**93,954,634,353**
TOTAL ASSETS		**104,961,770,976**	**108,324,646,851**
EQUITY AND LIABILITIES			
SHAREHOLDER'S EQUITY			
Share Capital	11	1,104,246,000	1,104,246,000
Capital Reserve	12	152,833,103	152,833,103
General Reserve	13	12,500,000,000	11,500,000,000
Fair Value Gain On Investment	5.3	4,517,992,273	4,945,340,149
Retained Earnings	13.1	6,969,594,130	4,988,377,505
TOTAL EQUITY		**25,244,665,506**	**22,690,796,757**
NON CURRENT LIABILITIES			
Provision for Gratuity	14	943,487,500	924,961,178
Deferred Tax Liability	15	254,373,546	207,794,658
		1,197,861,046	**1,132,755,836**
CURRENT LIABILITIES			
Creditors & Accruals	16	76,846,367,224	83,130,928,673
Creditors For Other Finance	17	549,401,102	485,004,481
Income Tax Payable	18	1,115,883,450	877,446,758
Unclaimed Dividend	19	7,592,648	7,714,346
		78,519,244,424	**84,501,094,258**
TOTAL LIABILITIES		**79,717,105,470**	**85,633,850,094**
TOTAL EQUITY AND LIABILITIES		**104,961,770,976**	**108,324,646,851**
Contingent Liabilities, Assets and Commitments	37	-	-
Net Assets Value (NAV) Per Share	28	**228.61**	**205.49**

The annexed notes from 01 to 44 are an integral part of these financial statements.
These financial statements should be read in conjunction with the annexed notes
and were approved by the Board of Directors on 01.12.2024
and were signed on its behalf by:

01.12.24

Company Secretary | **Managing Director** | **Director** | **Director**

Signed in terms of our separate report of even date annexed

For and on behalf of
Hoda Vasi Chowdhury & Co
Chartered Accountants

Showkat Hossain, FCA
Senior Partner
Enrollment No : 0137
DVC: 2412040137AS427581
Place : Chattogram
Dated: 04 Dec 2024

For and on behalf of
Shafiq Basak & Co
Chartered Accountants

Md. Shafiqul Islam FCA
Senior Partner
Enrollment No : 0595
DVC: 2412040137AS427581
Place : Chattogram
Dated: 04 Dec 2024

HODA VASI CHOWDHURY & CO. CHATTOGRAM

SHAFIQ BASAK & CO. Chartered Accountants

Hoda Vasi Chowdhury & Co
Chartered Accountants

Shafiq Basak & co.
Chartered Accountants

JAMUNA OIL COMPANY LIMITED
STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME
FOR THE YEAR ENDED 30 JUNE 2024

	Note(s)	30 June 2024 Taka	30 June 2023 Taka
Net Earnings on Petroleum Products	20	1,341,947,127	1,384,327,379
Other Operating Income	21	210,882,636	160,331,377
Total Income		**1,552,829,763**	**1,544,658,756**
Expenses			
Administrative, Selling and Distribution Expenses	22	(958,901,187)	(916,258,897)
Depreciation	3.1	(139,775,682)	(137,751,423)
		(1,098,676,869)	**(1,054,010,320)**
Operating Profit / (Loss)		**454,152,894**	**490,648,436**
Financial Expenses	23	(216,813,287)	(183,743,317)
Other Income	24	5,573,777,288	4,202,788,428
Net Profit		**5,811,116,895**	**4,509,693,547**
Contribution to Workers' Profit Participation and Welfare Fund @ 5% of Net Profit	16.2.1	(290,555,845)	(225,484,677)
Share of Profit/(Loss) of Associates (Net Off Tax)	5.4.7	736,225	42,376,240
Profit before Income Tax		**5,521,297,275**	**4,326,585,110**
Income Tax (Expenses) / Benefits:			
Current	18	(1,035,489,968)	(812,445,544)
Deferred	15	(69,070,882)	(105,515,275)
		(1,104,560,850)	**(917,960,819)**
Profit after Income Tax		**4,416,736,425**	**3,408,624,291**
Other Comprehensive Income			
Unrealized Gains/(Loss) on Available-for-Sale Financial Assets	5.1	(449,839,870)	(277,298,550)
Deferred Tax on Un-Realized Gain/ Loss		22,491,994	13,864,927
Total Comprehensive Income		**3,989,388,549**	**3,145,190,668**
Earnings Per Share (EPS)	27	**40.00**	**30.87**

The annexed notes from 01 to 44 are an integral part of these financial statements.
These financial statements should be read in conjunction with the annexed notes
and were approved by the Board of Directors on 01.12.2024
and were signed on its behalf by:

Company Secretary	**Managing Director**	**Director**	01.12.24 **Director**

Signed in terms of our separate report of even date annexed

For and on behalf of
Hoda Vasi Chowdhury & Co
Chartered Accountants
Showkat Hossain, FCA
Senior Partner
Enrollment No : 0137
DVC: 2412040137AS427581
Place : Chattogram
Dated: 04 Dec 2024

For and on behalf of
Shafiq Basak & Co
Chartered Accountants
Md. Shafiqul Islam FCA
Senior Partner
Enrollment No : 0595
DVC: 2412040137AS427581
Place : Chattogram
Dated: 04 Dec 2024

HODA VASI CHOWDHURY & CO. CHATTOGRAM

SHAFIQ BASAK & CO. Chartered Accountants

৪.৫ এলপি গ্যাস লিমিটেড

সংক্ষিপ্ত পরিচিতি ও কার্যক্রম

এলপি গ্যাস লিমিটেড বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন এর শতভাগ মালিকানাধীন প্রতিষ্ঠান। এটি এলপিজি বোতলজাত ও সরবরাহকারী একটি প্রতিষ্ঠান। স্থাপনকাল হতে ইহা বিপিসি'র একটি প্রকল্প হিসেবে পরিচালিত হয়ে আসছিল। পরবর্তীতে এ প্রকল্পটি "এল পি গ্যাস লিমিটেড" নামে বিপিসি'র একটি সাবসিডিয়ারী হিসাবে ৩ মার্চ ১৯৮৩ সালে প্রাইভেট লিমিটেড কোম্পানি হিসেবে নিবন্ধিত হয়। ১৯৮৮ সালে এ প্রতিষ্ঠানটিকে পাবলিক লিমিটেড কোম্পানি হিসেবে রূপান্তর করা হয়।

কোম্পানিটি বর্তমানে দেশে দু'টি এলপিজি বটলিং প্ল্যান্ট পরিচালনা করছে। এর মধ্যে প্রথমটি ইস্টার্ণ রিফাইনারী লিমিটেডে ক্রুড অয়েল প্রক্রিয়াজাত করার সময় উপজাত হিসেবে প্রাপ্ত এলপিজি বোতলজাত করার জন্য ১৯৭৭-৭৮ সালে চট্টগ্রামস্থ পতেঙ্গায় নির্মাণ করা হয় এবং দ্বিতীয়টি আরপিজিসিএল-এ এনজিএল ফ্রাকশনেশন করার সময় উৎপাদিত এলপিজি বোতলজাত করার জন্য ১৯৯৭-৯৮ সালে সিলেটের কৈলাশটিলায় নির্মাণ করা হয়।

প্রধান কার্যাবলী গুলো নিম্নরূপঃ
এলপি গ্যাস লিমিটেডের চট্টগ্রাম ও কৈলাশটিলায় অবস্থিত দুইটি এলপিজি বটলিং প্ল্যান্টের মাধ্যমে বোতলজাতকৃত এলপিজি বিপিসি'র নিয়ন্ত্রণে পরিচালিত বিপণন কোম্পানিসমূহের মাধ্যমে বাজারজাত করার লক্ষ্যে পদ্মা, মেঘনা, যমুনা ও এসএওসিএল-কে বিপিসি'র নির্দেশনা অনুযায়ী আনুপাতিক হারে সরবরাহ করা হয়। এছাড়া রেট রানিং চুক্তির মাধ্যমে বাংলাদেশ সেনাবাহিনীকে বোতলজাতকৃত এলপিজি সরবরাহ করা হয়। এক শিফটে এলপি গ্যাস লিমিটেড এর চট্টগ্রামস্থ প্ল্যান্টের বর্তমান উৎপাদন ক্ষমতা বার্ষিক প্রায় ৩০,০০০ মেট্রিক টন এবং কৈলাশটিলাস্থ প্ল্যান্টের উৎপাদন ক্ষমতা বার্ষিক ৯,৫০০ মেট্রিক টন।

২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে উৎপাদনের পরিমাণঃ

বছর	চট্টগ্রাম প্ল্যান্ট	কৈলাশটিলা প্ল্যান্ট	মোট
	উৎপাদন (মেট্রিক টন)	উৎপাদন (মেট্রিক টন)	
২০২৩-২০২৪	১২,৫০০	২২৩	১৩,৪১৮

4.5 LP Gas Limited

Brief Description & Activities

LP Gas Limited is a 100% owned company of Bangladesh Petroleum Corporation. This is a company for LPG bottling and supply. It had been operated as a project of BPC since its establishment. Later the project was registered as a private limited comany on March 3, 1983 as a subsidiary of BPC. In 1988 the company was converted into a public limited company.

This company is currently managing two LPG bottling plants in the country, of which, the first one was built in Chattogram's Patenga in 1977-78 for bottling LPG as by-products from the Eastern Refinery, during the processing of crude oil and the second one was built in 1997-98 in Koilashtila, Sylhet, for the bottling of produced LPG during the NGL fractionation in RPGCL.
The main functions of the company are as given below:

LPG bottled by LP Gas Limited's two LPG bottling plants located at Chattogram and Kailashtila is supplied to marketing companies controlled by BPC: Padma, Meghna, Jamuna and SAOCL at proportionate rates as directed by BPC. Besides, bottled LPG is supplied to Bangladesh Army through rate running agreement. The current production capacity of LP Gas Limited's Chattogram plant in one shift is around 30,000 metric tonnes per annum and the production capacity of the Kailashtila plant is 9,500 metric tonnes per annum.

Production Quantity in 2023-24

Year	Chattogram Plant	Koilashtila Plant	Total
	Production (M. Ton)	Production (M. Ton)	
2023-24	12,500	223	13,418

MAHAMUD SABUJ & CO.
Chartered Accountants

ANIL SALAM IDRIS & CO.
Chartered Accountants

LP GAS LIMITED

(A Subsidiary Company of Bangladesh Petroleum Corporation)
Statement of Financial Position
As at June 30, 2024

Particulars	Notes	Amount in BDT	
		2023-2024 Taka	2022-2023 Taka
ASSETS:			
NON-CURRENT ASSETS:			
Property, Plant & Equipment	4	1,352,344,951	805,748,685
Fixed Deposits (FDR) of Depreciation Fund	5	660,000,000	671,000,000
TOTAL NON-CURRENT ASSETS		2,012,344,951	1,476,748,685
CURRENT ASSETS:			
Inventories	6	14,272,276	15,386,044
Trade & Other Receivables	7	80,259,932	77,888,333
Interest Receivable	8	23,112,720	21,069,948
Advances, Deposits & Pre-payments	9	111,851,765	36,732,434
Short Term Investment	10	52,000,000	50,000,000
Cash and Cash Equivalents	11	128,025,902	135,223,253
TOTAL CURRENT ASSETS		409,522,595	336,300,013
TOTAL ASSETS		2,421,867,546	1,813,048,698
EQUITY & LIABILITIES:			
Equity attributable to owners			
Share Capital	12	100,000,000	100,000,000
Reserve	13	188,000,000	183,000,000
Depreciation Fund Reserve (Accumulated Surplus)	14	462,283,875	425,992,796
Revaluation Reserve	15	1,296,376,480	745,382,955
Retained Earnings	16	31,259,772	44,831,593
TOTAL EQUITY		2,077,920,127	1,499,207,344
NON-CURRENT LIABILITIES:			
Deferred Tax Liability	19	9,421,684	2,994,566
Security Deposit for Cylinder	17	73,835,062	73,835,062
TOTAL NON-CURRENT LIABILITIES		83,256,746	76,829,628
CURRENT LIABILITIES:			
Trade and other Payables	18	95,349,553	102,253,234
Provisions & Accruals	20	108,329,580	129,644,560
Other Liabilities	22	52,000,000	-
Worker's Profit Participation Fund	21	5,011,540	5,113,932
TOTAL CURRENT LIABILITIES		260,690,673	237,011,726
TOTAL EQUITY & LIABILITIES		2,421,867,546	1,813,048,698
NAV (with revaluation)		207.79	149.92
		78.15	75.38

COMPANY SECRETARY

MANAGING DIRECTOR

DIRECTOR

Signed in terms of our separate report of even date annexed

For and on behalf of
MAHAMUD SABUJ & CO.
Chartered Accountants

MODDASSAR AHMED SIDDIQUE, FCA
Partner
Enrolment No: 722
DVC: 2411200722AS959323

For and on behalf of
ANIL SALAM IDRIS & CO.
Chartered Accountants

ABDUS SALAM, FCA
Managing Partner
Enrolment No: 0289
DVC: 2411210289AS228269

MAHAMUD SABUJ & CO.
Chartered Accountants

ANIL SALAM IDRIS & CO.
Chartered Accountants

LP GAS LIMITED

(A Subsidiary Company of Bangladesh Petroleum Corporation)

STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME
FOR THE YEAR ENDED JUNE 30, 2024

	Notes	Amount In BDT	
		2023-2024 Taka	2022-2023 Taka
Revenue	23	577,732,585	670,679,854
Less: VAT		39,166,828	45,510,335
Net Sales		538,565,757	625,169,519
Less: Cost of Goods Sold	24	453,351,324	512,643,722
Gross Income		85,214,433	112,525,797
Less: Administrative & General Expenses	25	58,326,876	64,369,829
Trading Income		26,887,557	48,155,968
Less: Financial Expenses	26	-	2,449
Operating Income		26,887,557	48,153,519
Add: Other Income	27	73,343,250	59,239,054
Net Income Before Contribution to WPPF and Taxation		100,230,807	107,392,573
Less: Worker's Profit Participation Fund		5,011,540	5,113,932
Net Income Before Taxation		95,219,267	102,278,641
Less: Income Tax Expense		31,252,364	28,126,627
Income Tax Expenses	28	24,825,246	27,902,371
Deffered Tax Expenses	19	6,427,118	224,256
Net Income After Taxation		63,966,903	74,152,014
Less: Appropriation:			
Proposed Dividend		-	-
General Reserve		-	-
Depreciation Fund Reserve	29	36,291,079	29,992,120
Total Appropriation:		36,291,079	29,992,120
NET INCOME FOR THE YEAR TRANSFERRED TO RETAINED EARNINGS		27,675,824	44,159,894
Earning Per Share		6.40	7.42

COMPANY SECRETARY | **MANAGING DIRECTOR** | **DIRECTOR**

Examined and found correct.

For and on behalf of
MAHAMUD SABUJ & CO.
Chartered Accountants

MODDASSAR AHMED SIDDIQUE, FCA
Partner
Enrolment No : 722
DVC : 2411200722AS959323

For and on behalf of
ANIL SALAM IDRIS & CO.
Chartered Accountants

ABDUS SALAM, FCA
Managing Partner
Enrolment No : 0289
DVC : 2411210289AS228269

৪.৫ ইস্টার্ন লুব্রিকেন্টস ব্লেন্ডার্স পিএলসি

সংক্ষিপ্ত পরিচিতি ও কার্যক্রম

প্রধান কার্যালয় : পদ্মা ভবন, স্ট্র্যান্ড রোড, সদর ঘাট, চট্টগ্রাম-৪০০০, বাংলাদেশ।

প্রধান স্থাপনা : গুপ্তখাল, পতেঙ্গা, চট্টগ্রাম, বাংলাদেশ।

নিবন্ধনের তারিখ : ২২ শে অক্টোবর, ১৯৬৩

- ব্যবসার প্রকৃতি : লুব বেইস অয়েল আমদানি ও সংরক্ষণ

- বিপণন কোম্পানি সমূহের (পদ্মা, মেঘনা, যমুনা অয়েল কোম্পানি লিমিটেড) চাহিদানুযায়ী লুব্রিকেন্টস্ পণ্য উৎপাদন ও সরবরাহ।

- বিটুমিন বিপণন (গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন, নারায়নগঞ্জ সিটি কর্পোরেশন, কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন, রংপুর সিটি কর্পোরেশন, রাজশাহী সিটি কর্পোরেশন ও ময়মনসিংহ সিটি কর্পোরেশনে) এবং সময়ে সময়ে বিপিসি কর্তৃক নির্দেশনা অনুযায়ী সরকারের বিভিন্ন অগ্রাধিকার প্রকল্পের চাহিদার নিরিখে মজুদ সাপেক্ষে বিটুমনি সরবরাহ।

- সরকারি বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র সমূহ এবং বাংলাদেশ রেলওয়েতে শেল (SHELL) লুব্রিকেন্টস্ পণ্য বিপণন।

- ইএলবিপিএলসি প্ল্যান্ট এ টোল ব্লেন্ডিং।

কোম্পানির ধরণ : পাবলিক লিমিটেড কোম্পানি।

তালিকাভুক্তি : ঢাকা স্টক এক্সচেঞ্জ এর সহিত তালিকাভুক্ত।

অনুমোদিত মূলধন : ৫ কোটি টাকা।

পরিশোধিত মূলধন : ১,৪৪,৩২,৮৮০.০০ টাকা।

শেয়ার সংখ্যা : ১৪,৪৩,২৮৮

4.6 Eastern Lubricants Blenders PLC

Brief Description & Activities

Head Office : Padma Bhaban, Strand Road, Shadarghat, Chattogram-4000, Bangladesh

Main Depot : Guptokhal, Patenga, Chattogram, Bangladesh.

Date of Registration : 22 October, 1963

- Nature of Business : Import and storage of lube base oil.
- Production and supply of lubricant products as per requirement of marketing companies (Padma, Meghna, Jamuna Oil Company Limited).
- Marketing of bitumen (to Gazipur City Corporation, Narayanganj City Corporation, Cumilla City Corporation, Rangpur City Corporation, Rajshahi City Corporation and Mymensingh City Corporation) and supply of bitumen subject to stock in view of the demand of various priority projects of the Government as directed by BPC from time to time.
- Marketing of (SHELL) Lubricants products in Government Power Generating Stations and Bangladesh Railways.
- Toll blending at ELBPLC plant.

Type of Company : Public Limited Company

Listing : Listed under Dhaka Stock Exchange Limited.

Authorized Capital : 5 Crore taka

Paid up Capital : 1,44,32,880.00 taka

Number of Shares : 14 ,43,288

Rahman Mostafa Alam & Co.
Chartered Accountants

Khan Wahab Shafique Rahman & Co.
Chartered Accountants

EASTERN LUBRICANTS BLENDERS PLC.
STATEMENT OF FINANCIAL POSITION
AS AT 30 JUNE 2024

Particulars	Note(s)	Taka in '000	
		30 June 2024	30 June 2023
ASSETS			
Non-Current Assets			
Property, Plant and Equipment	4	26,932	30,725
Investment - Depreciation Fund (FDR)	5	5,931	3,054
Investment in Quoted Shares at Fair Value	6	1,079	1,765
Total Non-Current Assets		**33,942**	**35,544**
Current Assets			
Inventories	7	63,583	9,927
Account Receivables	8	33,332	17,936
Advances and Pre-payments	9	33,181	24,898
Cash and Cash Equivalents	10	499,875	503,614
Total Current Assets		**629,972**	**556,375**
Total Assets		**663,914**	**591,919**
EQUITY AND LIABILITIES			
Equity			
Share Capital	11	14,433	13,121
Retained Earnings		258,103	231,814
Depreciation Fund Reserve	12	2,224	1,880
General Reserve		667	667
Total Equity		**275,427**	**247,482**
Non-Current Liabilities			
Deferred Tax Liability	13	781	2,129
Total Non-Current Liabilities		**781**	**2,129**
Current Liabilities			
Advance against sales	14	1,212	2,420
Creditors and Accruals	15	362,121	317,202
Revolving Fund	16	12,107	12,107
Unclaimed Dividend	17	756	597
Provision for Income Tax	18	9,211	7,986
Workers' Profit Participation and Welfare Fund	19	2,299	1,996
Total Current Liabilities		**387,706**	**342,308**
Total Liabilities		**388,487**	**344,437**
Total Equity and Liabilities		**663,914**	**591,919**
Net Assets Value (NAV) Per Share in Taka	30	**190.87**	**188.63**

These financial statements should be read in conjunction with the annexed notes 01 to 37
and were approved by the Board of Directors on 06 November 2024
and were signed on its behalf by:

Company Secretary | Managing Director & CEO | Director | Director

Signed in terms of our separate report of even date annexed

Rahman Mostafa Alam & Co.
Chartered Accountants

Arafat Kamal, FCA (1184)
Partner
DVC : 2411071184AS344173

Khan Wahab Shafique Rahman & Co.
Chartered Accountants

Mohammad Shaheed FCA (1016)
Senior Partner
DVC: 2411101016AS518689

Chattogram
Dated : 07 Nov 2024

Rahman Mostafa Alam & Co.
Chartered Accountants

Khan Wahab Shafique Rahman & Co.
Chartered Accountants

EASTERN LUBRICANTS BLENDERS PLC.
STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME
FOR THE YEAR ENDED 30 JUNE 2024

Particulars	Note(s)	Taka in '000	
		30 June 2024	30 June 2023
Revenue	20	623,388	587,407
Direct Expenses	21	(604,892)	(556,988)
Gross Profit/(Loss)		**18,496**	**30,419**
Administrative and General Expenses	22	(17,024)	(12,311)
Operating Profit / (Loss)		**1,472**	**18,108**
Non-Operating Income	23	45,196	21,657
Unrealized Gain/ (Loss) on Investment in Quoted Shares	6.01	(686)	163
Profit Before Contribution to WPP and WF and Taxation		**45,982**	**39,928**
Contribution to WPP and WF	19	(2,299)	(1,996)
Profit Before Taxation		**43,683**	**37,932**
Income Tax Expenses			
Current Tax	18	(9,211)	(7,986)
Deferred Tax	13	1,348	(1,366)
		(7,863)	**(9,352)**
Profit After Taxation		**35,819**	**28,580**
Surplus From Investment Transfer to Depreciation Fund Reserve	12.01	(344)	(29)
Total Comprehensive Income		**35,475**	**28,551**
Earnings Per Share (Basic) in Taka	29	**24.82**	**21.78**
Earnings Per Share (Restated) In Taka	29		**19.81**

These financial statements should be read in conjunction with the annexed notes 01 to 37 and were approved by the Board of Directors on 06 Novenber 2024 and were signed on its behalf by:

Company Secretary | Managing Director & CEO | Director | Director

Signed in terms of our separate report of even date annexed

Chattogram
Dated : 07 Nov 2024

Rahman Mostafa Alam & Co.
Chartered Accountants
Arafat Kamal, FCA (1184)
Partner
DVC : 2411071184AS344173

Khan Wahab Shafique Rahman & Co.
Chartered Accountants
Mohammad Shaheed FCA (1016)
Senior Partner
DVC: 2411101016AS518689

৪.৭ স্ট্যান্ডার্ড এশিয়াটিক অয়েল কোম্পানি লিমিটেড

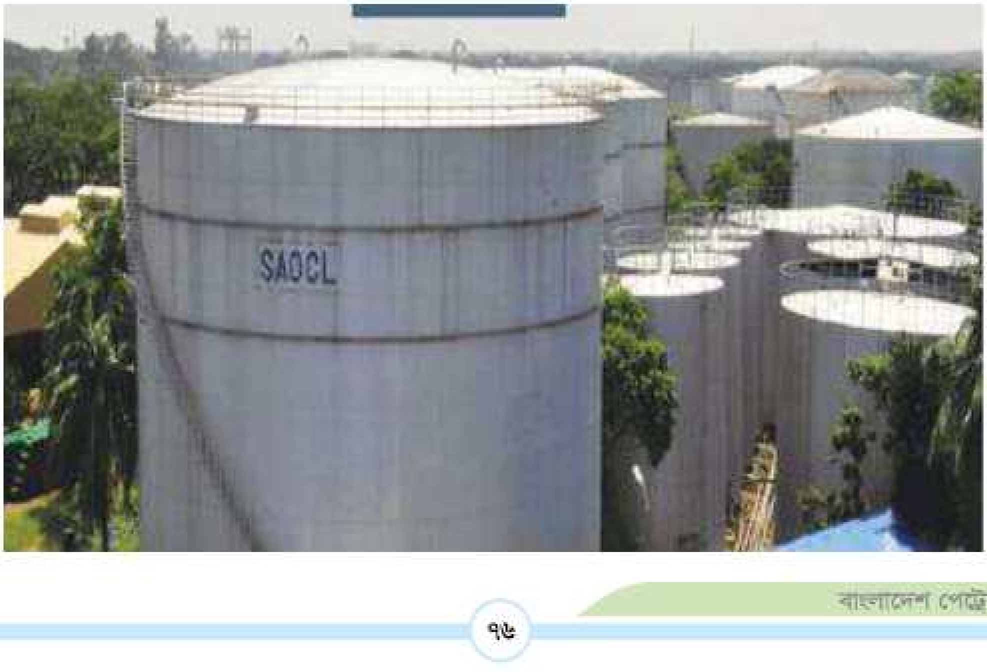
SAOCL

সংক্ষিপ্ত পরিচিতি ও কার্যক্রম

বিগত ১৯৬৫ সালে এসো স্ট্যান্ডার্ড ইনকর্পোরেটেড (এসো) এবং দি এশিয়াটিক ইন্ডাষ্ট্রিজ লিঃ (এশিয়াটিক)- এর যৌথ উদ্যোগে ৫০:৫০ অংশিদারিত্বের ভিত্তিতে 'স্ট্যান্ডার্ড এশিয়াটিক অয়েল কোম্পানি লিমিটেড' প্রতিষ্ঠিত হয়। এসো 'বি' ক্লাশ সাধারণ শেয়ারহোল্ডার এবং এশিয়াটিক 'এ' ক্লাশ সাধারণ শেয়ারহোল্ডার। বিগত মার্চ, ১৯৭৫ তারিখে 'এসো আন্ডারটেকিং এ্যাকুইজিশন অর্ডিন্যান্স ১৯৭৫'- এর আওতায় এসোর শেয়ার সরকার অধিগ্রহণ করে এবং বিপিসি অর্ডিন্যান্স ১৯৭৬ মোতাবেক এসোর অধিগ্রহণকৃত কোম্পানির ৯৮,৮০০ টি বি-ক্লাশ সাধারণ শেয়ার বিপিসি'র নিকট হস্তান্তর করা হয়। অর্থাৎ, বর্তমানে কোম্পানির ৫০% মালিকানা ''বি'' ক্লাশ সাধারণ শেয়ারহোল্ডার-গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার তথা- 'বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন' এবং অবশিষ্ট ৫০% মালিকানা ''এ'' ক্লাশ সাধারণ শেয়ারহোল্ডার-বেসরকারি প্রতিষ্ঠান দি এশিয়াটিক ইন্ডাষ্ট্রিজ লিমিটেড, ঢাকা।

কোম্পানির কার্যক্রমঃ

ক) লুব বেইস অয়েল এবং অন্যান্য পরিশোধিত পেট্রোলিয়ামজাত পণ্যাদি সংগ্রহ ও আমদানি।
খ) লুব বেইস অয়েল ব্লেন্ডিং এবং বিভিন্ন গ্রেডের ও মানের লুব্রিকেটিং পন্য সামগ্রী উৎপাদন।
গ) বেইস অয়েল ষ্টক বা কাঁচামাল, অবশ্যকীয় এ্যাডিটিভস, প্রস্তুতকৃত লুব্রিকেটিং অয়েল, প্যান্ট বিটুমিন সহ লুব্রিকেটিং পণ্যাদি আমদানি, উৎপাদন ও বিপণন।
ঘ) মিশ্রণসূত্রে লুব্রিকেন্টস পণ্যাদি উৎপাদন।
ঙ) পেট্রোলিয়াম (পরিশোধিত) পণ্য গুদামজাতকরণের অবকাঠামো বা ফেসিলিটিজ প্রতিষ্ঠার পরিকল্পনা প্রণয়ন ও স্থাপন।
চ) বিপণন কোম্পানিসমূহের চাহিদা মোতাবেক লুব বেইস অয়েল সরবরাহ ও ব্লেন্ডিং কার্যসম্পাদন ।
ছ) এ প্রতিষ্ঠান বিপণন কোম্পানি হিসেবে সরকার নির্ধারিত মূল্যে বিটুমিন, এল পি গ্যাস, ডিজেল ও ফার্নেস অয়েল বিপণন কার্যক্রম পরিচালনা করে।
জ) লুব অয়েল ব্রেন্ডিং এর পাশাপাশি নিজস্ব লুবজোন ব্রান্ডে লুব অয়েল ব্লেন্ডিং করে সমগ্র বাংলাদেশে লুব্রিকেটিং অয়েল সরবরাহ করা।
ঝ) পেট্রোলিয়াম পণ্য বিপণনের ফ্যাসিলিটিজ স্থাপন ও সম্প্রসারণ।



4.7 Standard Asiatic Oil Company Limited

SAOCL

Brief Description & Activities

'Standard Asiatic Oil Company Limited' was formed in the year 1965, by the joint venture of Esso Standard Incorporated and the Asiatic Industries Limited, under 50:50 partnership. Esso is 'B' class ordinary share holder and Asiatic 'A' class ordinary share holder. In March, 1975, under the 'Esso Undertaking Acquisition Ordinance, 1975', the Government acquired the shares of Esso and according to BPC Ordinance 1976, Esso's acquired company's 98,800 B-class ordinary shares were handed over to BPC which means, currently, company's 50% ownership 'B' class ordinary shareholder is Government of the People's Republic of Bangladesh, that is – 'Bangladesh Petroleum Corporation' and the rest 50% ownership 'A' class ordinary shareholder – private company – the Asiatic Industries Limited, Dhaka.

Company Activities:
a) Procuring and importing lube base oil and other refined petroleum products.
b) Lube base oil blending and production of lubricating products of various grades and quality.
c) Import, production and marketing of base oil stocks or raw materials, essential additives, lubricating oils, lubricating products including compact bitumen.
d) Production of lubricants products by blending.
e) Formulating and setting up plans for the establishment of petroleum (refined) product storage infrastructure or facilities.
f) Supply of lube base oil and blending operations as per the demand of marketing companies.
g) This organization as a marketing company conducts the marketing activities of bitumen, LP gas, diesel and furnace oil at the price fixed by the government.
h) Supplying lubricating oil to entire Bangladesh by blending lube oil under its own Lubzone brand along with lube oil branding.
i) Establishment and expansion of petroleum product marketing facilities.

STANDARD ASIATIC OIL COMPANY LIMITED
GUPTAKHAL, CHATTOGRAM
Statement of Financial Position
As at June 30, 2024

Provisional

Particulars	Notes	Amount in Taka	
		30-Jun-24	30-Jun-23
ASSETS			
Non-Current Assets			
Property, Plant & Equipment-W.D.V	4.00	795,485,124	819,490,372
Investments	5.00	320,000	343,072
		795,805,124	819,833,444
Construction Work-in-Progress	6.00	-	210,065
Current Assets			
Inventories	7.00	1,648,754,210	1,573,090,170
Accounts receivable	8.00	4,002,546,842	4,211,140,903
Accrued Interest	9.00	30,019	30,019
Advances, Deposits and Prepayments	10.00	1,120,783,386	1,639,657,346
Cash and Cash Equivalents	11.00	1,544,392,044	1,286,993,370
		8,316,506,501	8,710,911,808
TOTAL ASSETS		9,112,311,625	9,530,955,317
EQUITY AND LIABILITIES			
Shareholder's Equity			
Share Capital	12.00	1,976,000	1,976,000
General Reserve	13.00	1,456,536,248	1,355,159,033
		1,458,512,248	1,357,135,033
Non-Current Liabilities			
Price Equalization Fund		5,560,375	5,560,375
Employee Benefits- Provision for Gratuity	14.00	358,122,017	311,410,450
Liabilities against Lease Finance and Others	15.00	42,840,544	42,840,544
Customer's Deposits	16.00	24,432,565	25,718,489
		430,955,501	385,529,858
Current Liabilities			
Accounts Payable	17.00	6,073,741,497	6,748,601,663
Income Tax Payable	18.00	845,491,486	780,409,817
Beneficiaries Profit Participation Fund (BPPF)	26.00	96,587,031	86,047,489
Dividend Payable		207,023,862	173,231,457
		7,222,843,876	7,788,290,426
TOTAL EQUITY & LIABILITIES		9,112,311,625	9,530,955,317
		0	(0)

The annexed notes 1 to 29 form an integral part of these financial statements.

Standard Asiatic Oil Co. Ltd. Chittagong

STANDARD ASIATIC OIL COMPANY LIMITED

GUPTAKHAL, CHATTOGRAM

Statement of Profit & Loss and Other Comprehensive Income

For the Year Ended June 30, 2024

Provisional

Particulars	Notes	Amount in Taka	
		2023-24	2022-23
Marketing Commission	19.00	276,457,452	214,637,434
Add: Income from Blending	20.00	58,254,215	30,718,394
Gross Profit during the year		**334,711,667**	**245,355,828**
Less: Operating Expenses	21.00	89,721,542	95,846,270
		244,990,125	**149,509,558**
Less: Other Operating Expenses	22.00	50,051,427	43,967,241
Operating Income/(Loss)		**194,938,698**	**105,542,317**
Less: Selling & Distribution Expense	23.00	-	-
		194,938,698	**105,542,317**
Less: Financial & Other Expenses	24.00	-	-
		105,542,317	**105,542,317**
Add: Other Income	25.00	105,248,514	90,241,833
Profit before Income Tax and W.P.P.F		**210,790,831**	**195,784,149**
Less: Beneficiaries Profit Participation Fund (BPPF)	26.00	10,539,542	9,789,207
Profit before Tax		**200,251,289**	**185,994,942**
Less: Provision for Income Tax	27.00	65,081,669	60,448,356
Total Comprehensive Income for the year		**135,169,620**	**125,546,586**
(Transferred to Retained Earnings)			
Proposed Dividend 25% on Total Comprehensive Income	28.00	33,792,405	31,386,647
Transfer To General Reserve		101,377,215	94,159,940
		135,169,620	**125,546,586**

The annexed notes 1 to 29 form an integral part of these financial statements.

৪.৮ পেট্রোলিয়াম ট্রান্সমিশন কোম্পানি-পিএলসি

সংক্ষিপ্ত পরিচিতি ও কার্যক্রম

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন নিরবচ্ছিন্নভাবে সারা দেশে জ্বালানি তেল পরিবহন করে। এই সরবরাহ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে বিপিসির অঙ্গপ্রতিষ্ঠানসমূহ নির্দেশনা অনুযায়ী কার্যক্রম সম্পন্ন করে থাকে। উৎপাদিত এবং পরিশোধিত জ্বালানি তেল চট্টগ্রাম হতে সারাদেশে তেল ডিপোসমূহে নৌ, রেল এবং সড়কপথে পরিবহন করা হয়। এ ধরনের পরিবহনের কারনে পরিবেশ ক্ষতিগ্রস্থ হয়, অপারেশনাল লস এবং পরিবহন খরচ অত্যধিক হয়। বর্ণিত বিষয়সমূহ বিবেচনায় নিয়ে জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগের অনুমোদনক্রমে বিপিসি ৫টি পাইপলাইন প্রকল্প গ্রহণ করে, প্রকল্পসমূহ প্রায় শেষ পর্যায়ে রয়েছে। প্রকল্পগুলোর মাধ্যমে জ্বালানি তেলের পরিবহন ব্যবস্থাপনা সঠিকভাবে সম্পন্নের জন্য ২০২২ সালের ৮ই নভেম্বর "পেট্রোলিয়াম ট্রান্সমিশন কোম্পানি পিএলসি (পিটিসি-পিএলসি)" নামে নতুন কোম্পানি গঠিত হয়।

বিপিসি কর্তৃক বাস্তবায়িত এবং বাস্তবায়নাধীন পাইপলাইন প্রকল্পসমূহ নিম্নরূপ:
(ক) ইনস্টলেশন অব সিঙ্গেল পয়েন্ট মুরিং (এসপিএম) উইথ ডাবল পাইপলাইন;
(খ) চট্টগ্রাম হতে ঢাকা পর্যন্ত পাইপলাইনে জ্বালানি তেল পরিবহন;
(গ) ইন্ডিয়া-বাংলাদেশ ফ্রেন্ডশীপ পাইপলাইন;
(ঘ) জেট এ-১ পাইপলাইন ফ্রম পিতলগঞ্জ (নিয়ার কাঞ্চনব্রীজ) টু কুর্মিটোলা এভিয়েশন ডিপো (কেএডি) ইনক্লুডিং পাম্পিং ফ্যাসিলিটিজ;
(ঙ) জেট এ-১ পাইপলাইন ফ্রম এম আই টু শাহ্ আমানত ইন্টারন্যাশনাল এয়ারপোর্ট, চট্টগ্রাম।

উক্ত প্রকল্পসমুহের মধ্যে গত ৫/১২/২০২৩ খ্রি. তারিখে সিঙ্গেল পয়েন্ট মুরিং (এসপিএম) উইথ ডাবল পাইপ লাইন প্রকল্পের কাজ সম্পন্নের পর ডিজেল ও ক্রুড অয়েল পরিবহনের কার্যক্রমের কমিশনিং সম্পন্ন হয়েছে এবং ডিসেম্বর-২০২৪ মধ্যে অত্র প্রকল্পের অপারেশনাল কার্যক্রম শুরু করার পরিকল্পনা রয়েছে। ইন্ডিয়া-বাংলাদেশ ফ্রেন্ডশিপ (আইবিএফপিএল) পাইপ লাইনের মাধ্যমে ভারত হতে ডিজেল গ্রহণ কার্যক্রম শুরু হয়েছে। চট্টগ্রাম-ঢাকা পাইপলাইন প্রকল্পে পাইপলাইন স্থাপন সম্পন্ন হয়েছে, আনুষঙ্গিক কাজ সম্পন্ন শেষে ডিসেম্বর-২০২৪ নাগাদ অপারেশনাল হবে মর্মে পরিকল্পনা করা হয়েছে। এছাড়া, জেট এ-১ পাইপলাইন ফ্রম পিতলগঞ্জ (নিয়ার কাঞ্চনব্রীজ) টু কুর্মিটোলা এভিয়েশন ডিপো (কেএডি) ইনক্লুডিং পাম্পিং ফ্যাসিলিটিজ প্রকল্প ও জেট এ-১ পাইপলাইন ফ্রম এমআই টু হযরত শাহ্ আমানত ইন্টারন্যাশনাল এয়ারপোর্ট, চট্টগ্রাম প্রকল্পের কার্যক্রম চলমান রয়েছে, যা শেষ হলে ঢাকা ও চট্টগ্রাম বিমানবন্দরে জ্বালানি সরবরাহ সহজতর হবে।

4.8 Petroleum Transmission Company-PLC

Brief Description & Activities

Bangladesh Petroleum Corporation continuously transports petroleum products across the country. In order to carry out these supply activities, BPC's subsidiaries complete the activities as per the instructions. Produced and refined fuel oil is transported from Chattogram to oil depots across the country by river, rail and road. Such transportation causes environmental damage, operational losses and transportation costs are excessive. Taking into consideration the mentioned issues, BPC has taken up 5 pipeline projects with the approval of Energy and Mineral Resources Division (EMRD), the projects are almost at the final stage. A new company named "Petroleum Transmission Company PLC (PTC-PLC)" was formed on November 8, 2022 to ensure proper management of fuel oil transportation through the projects.

The pipeline projects implemented and under implementation by BPC are as follows:
(a) Installation of Single Point Mooring (SPM) with double pipeline;
(b) Transportation of fuel oil by pipeline from Chattogram to Dhaka;
(c) India-Bangladesh Friendship Pipeline;
(d) Jet A-1 Pipeline from Pitalganj (Near Kanchanbridge) to Kurmitola Aviation Depot (KAD) including pumping facilities;
(e) Jet A-1 Pipeline from MI to Shah Amanat International Airport, Chattogram.

Among the projects, commissioning of diesel and crude oil transportation activities has been completed after the completion of Single Point Mooring (SPM) with Double Pipe Line project on 5th June, 2023 and the operational activities of the project were planned to start by December, 2024. The process of receiving diesel from India through India-Bangladesh Friendship Pipeline (IBFPL) has started. In Chattogram-Dhaka Pipeline Project, pipeline installation has been completed, it is planned to be operational by December-2024 after completion of ancillary works. Besides, Jet A-1 Pipeline from Pitalganj (Near Kanchanbridge) to Kurmitola Aviation Depot (KAD) including pumping facilities project and Jet A-1 Pipeline from MI to Hazrat Shah Amanat International Airport, Chattogram project are in progress, which on completion will make fuel supply easier at Dhaka and Chattogram Airport.

PETROLEUM TRANSMISSION COMPANY PLC.
Statement of financial position
As at

In taka	Notes	30 June 2024	30 June 2023 (Restated)
Assets			
Property, plant and equipment		**63,000**	-
Non-current assets		**63,000**	-
Advances, deposits and prepayments	7	**259,912**	-
Short term investment	8	**940,000,000**	-
Cash and cash equivalents	9	**90,088,136**	1,000,437,500
Current assets		**1,030,348,048**	1,000,437,500
Total assets		**1,030,411,048**	1,000,437,500
Equity			
Share capital	10	**1,000,000,000**	1,000,000,000
Accumulated loss		**(22,782,872)**	(25,125,740)
Total equity		**977,217,128**	974,874,260
Liabilities			
Liabilities for expenses	11	**51,234,939**	25,563,240
Current tax liabilities	12	**1,958,981**	-
Current liabilities		**53,193,920**	25,563,240
Total liabilities		**53,193,920**	25,563,240
Total equity and liabilities		**1,030,411,048**	1,000,437,500

The notes 1 to 13 are an integral part of these financial statements.

Company Secretary | Managing Director | Director | Director

Signed in terms of our annexed report of same date.

Chattogram, 20 NOV 2024

DVC 2412020847AS332093

FRC Enlistment Number. CAF-001-082 3

Mohammad Saif Uddin FCA
Enrollment No: 847
Proprietor
Saif Kashem & Co.
Chartered Accountants

Saif Kashem & Co. Chartered Accountants

PETROLEUM TRANSMISSION COMPANY PLC.

Statement of profit or loss and other comprehensive income

For the year ended 30 June

In taka	Notes	2024	2023 (Restated)
Revenue		-	-
Cost of sales		-	-
Gross profit		-	-
Administrative expenses	5	(27,041,854)	(25,563,240)
Other income	6	39,179,629	625,000
Net profit/(loss) before tax		12,137,775	(24,938,240)
Income tax expenses	12	(9,794,907)	(187,500)
Net profit/(loss) after tax		2,342,868	(25,125,740)

The notes 1 to 13 are an integral part of these financial statements.

Company Secretary | Managing Director | Director | Director

Signed in terms of our annexed report of same date.

Chattogram, 20 NOV 2024

DVC2412020847AS332093

FRC Enlistment Number: CAF-001-082

Mohammad Saif Uddin FCA
Enrollment No: 847
Proprietor
Saif Kashem & Co.
Chartered Accountants

Saif Kashem & Co. Chartered Accountants

4

উর্ধ্বতন কর্মকর্তাবৃন্দ

মোঃ আমিন উল আহসান
চেয়ারম্যান (সচিব)

অনুপম বড়ুয়া
পরিচালক (অপাঃ ও পরিঃ)

মোঃ আবদুল মতিন
পরিচালক (অর্থ)

কবীর মাহমুদ
পরিচালক (বিপণন)

শাহিনা সুলতানা
সচিব

এ টি এম সেলিম
উর্ধ্বতন মহাব্যবস্থাপক (হিসাব)

মোঃ আবুল কালাম আজাদ
মহাব্যবস্থাপক (নিরীক্ষা)

মণি লাল দাশ
মহাব্যবস্থাপক (বাণিজ্য)

প্রকৌশলী মোঃ আমীর মাসুদ
মহাব্যবস্থাপক (পরিঃ ও উন্নঃ)

মুহাম্মদ মোরশেদ হোসাইন আজাদ
মহাব্যবস্থাপক (অর্থ)

মোহাম্মদ জাহিদ হোসাইন
মহাব্যবস্থাপক (বিপণন)

মাননীয় উপদেষ্টা, বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয় এবং সচিব, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক সিঙ্গেল পয়েন্ট মুরিং (এসপিএম) প্রকল্প পরিদর্শনের খণ্ডচিত্র

মাননীয় উপদেষ্টা, বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয় এবং সচিব, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক সিঙ্গেল পয়েন্ট মুরিং (এসপিএম) প্রকল্প পরিদর্শনের খণ্ডচিত্র

মাননীয় উপদেষ্টা, বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়, সচিব, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ এবং চেয়ারম্যান, বিপিসি কর্তৃক ইআরএল-এর কন্ট্রোল রুম পরিদর্শন

মাননীয় উপদেষ্টা, বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয় এবং সচিব, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক সিঙ্গেল পয়েন্ট মুরিং (এসপিএম) প্রকল্প পরিদর্শনের খণ্ডচিত্র

বিদেশি জ্বালানি তেল সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের সাথে নেগোসিয়েশন সভায় সচিব, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ, চেয়ারম্যান, বিপিসি ও ঊর্ধ্বতন কর্মকর্তাবৃন্দ

বিদেশি জ্বালানি তেল সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের সাথে নেগোসিয়েশন সভায় সচিব, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ, চেয়ারম্যান, বিপিসি ও ঊর্ধ্বতন কর্মকর্তাবৃন্দ

চেয়ারম্যান, বিপিসি কর্তৃক সিঙ্গেল পয়েন্ট মুরিং (এসপিএম) প্রকল্প পরিদর্শনের খন্ডচিত্র

চেয়ারম্যান, বিপিসি কর্তৃক সিঙ্গেল পয়েন্ট মুরিং (এসপিএম) প্রকল্প পরিদর্শনের খন্ডচিত্র

চেয়ারম্যান, বিপিসি কর্তৃক সিঙ্গেল পয়েন্ট মুরিং (এসপিএম) প্রকল্প পরিদর্শনের খন্ডচিত্র

চেয়ারম্যান, বিপিসি কর্তৃক ঢাকায় পদ্মা অয়েল কোম্পানীর ভবনের নির্মাণ কার্যক্রম পরিদর্শনের খন্ডচিত্র

চেয়ারম্যান, বিপিসি কর্তৃক চট্টগ্রাম-ঢাকা পাইপলাইন প্রকল্প পরিদর্শনের খন্ডচিত্র

চেয়ারম্যান, বিপিসি কর্তৃক চট্টগ্রাম-ঢাকা পাইপলাইন প্রকল্প পরিদর্শনের খন্ডচিত্র

অ্যালবাম

সিপিডি কর্তৃক আয়োজিত Market-based Fuel Pricing বিষয়ক মতবিনিময় সভায় উপস্থিত চেয়ারম্যান, বিপিসি ও স্টেকহোল্ডারবৃন্দ

সিপিডি কর্তৃক আয়োজিত Market-based Fuel Pricing বিষয়ক মতবিনিময় সভায় বক্তব্য রাখছেন চেয়ারম্যান, বিপিসি

চেয়ারম্যান, বিপিসি কর্তৃক জ্বালানি তেলের ডিপোর বিপণন কার্যক্রম পরিদর্শনের খন্ডচিত্র

উড়োজাহাজে জ্বালানি সরবরাহের খন্ডচিত্র

অ্যালবাম

জ্বালানি তেল মজুদের ট্যাংক ফার্ম এর খন্ডচিত্র

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের মংলা অয়েল ইন্সটলেশন

পতেঙ্গাস্থ ডলফিন অয়েল জেটিতে জাহাজ হতে জ্বালানি তেল খালাসের খন্ডচিত্র

যমুনা অয়েল কোম্পানী লিমিটেডের চট্টগ্রামস্থ প্রধান স্থাপনা

পতেঙ্গাস্থ ডলফিন অয়েল জেটিতে জাহাজ হতে জ্বালানি তেল খালাসের খন্ডচিত্র

সিঙ্গেল পয়েন্ট মুরিং (এসপিএম) এর ভাসমান বয়ার মাধ্যমে জ্বালানি তেল খালাস কার্যক্রমের চিত্র

জ্বালানি তেল মজুদের ট্যাংক ফার্ম এর খন্ডচিত্র

পদ্মা অয়েল কোম্পানী লিমিটেডের নবনির্মিত কুমিল্লা পেট্রোলিয়াম ডিপো

এলপিজিএল এর কার্যক্রমের খন্ডচিত্র

এসএওসিএল এর কার্যক্রমের খন্ডচিত্র

বিপিসি'র তত্ত্বাবধানে সকল কোম্পানির অংশগ্রহণে যথাযোগ্য মর্যাদায় মহান বিজয় দিবসে শ্রদ্ধা নিবেদন

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের ৪৮তম প্রতিষ্ঠা বার্ষিকী

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের ৪৮তম প্রতিষ্ঠা বার্ষিকী

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের ৪৮তম প্রতিষ্ঠা বার্ষিকী

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের ডিজিটাল হাজিরা সিস্টেমের উদ্বোধন করছেন চেয়ারম্যান, বিপিসি

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের ১০০০তম বোর্ড সভায় সংস্থার চেয়ারম্যান মহোদয়, পরিচালকমণ্ডলী ও ঊর্ধ্বতন কর্মকর্তাবৃন্দ

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন
Bangladesh Petroleum Corporation

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন
Bangladesh Petroleum Corporation

জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ

প্রধান কার্যালয় : বিএসসি ভবন, সল্টগোলা রোড, চট্টগ্রাম।

ঢাকা লিয়াজোঁ অফিস : বিটিএমসি ভবন, ৭-৯ কারওয়ান বাজার, ঢাকা

ওয়েবসাইট: www.bpc.gov.bd

Designed and Produced by:

MIS Division, Bangladesh Petroleum Corporation