

বার্ষিক প্রতিবেদন

২০২৪-২৫



বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন
Bangladesh Petroleum Corporation

Fueling the Wheel of Progress.



বার্ষিক প্রতিবেদন ২০২৪-২৫



বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন
Bangladesh Petroleum Corporation

(Fueling the Wheel of Progress).

প্রধান কার্যালয় : জয়পাহাড় এস্টেট, সার্গন রোড, চট্টগ্রাম।
ফোন: ০২৩৩৩৩১৬৪১৩, ফ্যাক্স: ০২৩৩৩৩২০১৪৭

ঢাকা লিয়াজোঁ অফিস : বিটিএমসি ভবন, ১১ তলা, ৭-৯ কারওয়ান বাজার, ঢাকা
ফোন: ০২-৫৫০১৪২৯২, ফ্যাক্স: ০২-৫৫০১৪২৯৮
ওয়েবসাইট: www.bpc.gov.bd



মুহাম্মদ ফাওজুল কবির খান

মাননীয় উপদেষ্টা

বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

বাণী

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি) কর্তৃক ২০২৪-২৫ অর্থবছরের সম্পাদিত কার্যক্রমের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশিত হচ্ছে জেনে আমি আনন্দিত। আমার বিশ্বাস এ প্রতিবেদনে সন্নিবেশিত তথ্যে বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের দ্বিতীয় কার্যক্রম সম্পর্কে সুস্পষ্ট ধারণা পাওয়া যাবে।

জুলাই ২৪ ছাত্র-জনতার অভ্যুত্থানের মাধ্যমে প্রতিষ্ঠিত অন্তর্বর্তীকালীন সরকারের প্রধান লক্ষ্য হচ্ছে রাষ্ট্র সংস্কারের মাধ্যমে সর্বত্র সুশাসন ও জবাবদিহিতা নিশ্চিত করা। আন্তর্জাতিক বাজার হতে জ্বালানি তেল ক্রয়, জাহাজীকরণ, সংরক্ষণ, পরিবহন ও বিতরণ সকল ক্ষেত্রে স্বচ্ছতা, দক্ষতা, সততা ও নিষ্ঠার পরিচয় প্রদানের মধ্য দিয়ে তা সাশ্রয়ী ও যৌক্তিক মূল্যে গ্রাহকের কাছে পৌঁছে দিয়ে জ্বালানি খাতে সুশাসন নিশ্চিত করার দায়িত্ব বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের। এসব ক্ষেত্রে জবাবদিহিতা ও সুশাসন প্রতিষ্ঠা করা সম্ভব হলেই আপামর জনগণের অধিকার সুনিশ্চিত হবে।

দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন, শিল্পায়ন ও দারিদ্র বিমোচনে জ্বালানি খাতের ভূমিকা অপরিসীম। জ্বালানি খাতের উন্নয়নে বিপিসির আওতায় বেশ কয়েকটি গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। তন্মধ্যে দেশব্যাপী নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি তেল সরবরাহ ব্যবস্থা আধুনিকায়ন ও সরবরাহ ব্যবস্থা আরো নিশ্চিত করার লক্ষ্যে পাইপলাইন নেটওয়ার্ক গড়ে তোলার লক্ষ্যে বেশ কয়েকটি পাইপ-লাইন প্রকল্পের কাজ দ্রুতগতিতে এগিয়ে চলেছে। আমি আশা করি এসপিএম পাইপলাইন, চট্টগ্রাম-ঢাকা জ্বালানি তেল পরিবহন পাইপলাইন, পিতলগঞ্জ-কুর্মিটোলা এভিয়েশন ডিপো জেট ফুয়েল পাইপলাইন এবং চট্টগ্রামস্থ প্রধান স্থাপনা হতে শাহ আমানত বিমানবন্দর পর্যন্ত পাইপলাইন এর অপারেশন কার্যক্রম পরিপূর্ণভাবে চালু হলে বিপিসির বার্ষিক কার্যক্রমের ব্যাপক উন্নয়ন ঘটবে।

বিপিসির বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়নের সাথে সংশ্লিষ্ট সকলকে আন্তরিক কৃতজ্ঞতা ও ধন্যবাদ জানাচ্ছি।

মুহাম্মদ ফাওজুল কবির খান



মোহাম্মদ সাইফুল ইসলাম

সচিব

জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ

বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়

বাণী

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি) কর্তৃক ২০২৪-২৫ অর্থবছরে সম্পাদিত কার্যক্রমের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশিত হচ্ছে জেদে আমি আনন্দিত। প্রতিবেদন প্রকাশের শুভ উদ্যোগকে স্বাগত জানাই। প্রকাশনার সাথে সংশ্লিষ্ট সকলের প্রতি রইল আমার শুভেচ্ছা ও অভিনন্দন।

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি) ১লা জানুয়ারি ১৯৭৭ তারিখ থেকে কার্যক্রম শুরু করে। দেশের জ্বালানি নিরাপত্তা নিশ্চিত করতে বিপিসি'র কার্যক্রম ও ভূমিকা অনস্বীকার্য। প্রতিষ্ঠার পর থেকে দেশের অপরিশোধিত ও পরিশোধিত সকল ধরনের জ্বালানি তেল আমদানি, মজুদ, সংরক্ষণ, সরবরাহ ও বিপণনের মতো অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ দায়িত্ব পালন করে যাচ্ছে বিপিসি। তেল শোধনাগার, বিপণন কোম্পানি, ব্রেন্ডিং প্র্যান্ট, এলপিগিজ কোম্পানি ও পেট্রোলিয়াম ট্রান্সমিশন কোম্পানির মাধ্যমে বিপিসি নিজের উপর অর্পিত দায়িত্ব যথাযথভাবে পালন করে দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখছে।

দেশের কৃষি, পরিবহন, বিদ্যুৎ, শিল্পসহ অন্যান্য খাতে এবং সার্বিকভাবে জাতীয় অর্থনীতিতে জ্বালানি তেলের ভূমিকা অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ। অর্থনীতির উন্নতির সাথে সাথে জ্বালানি তেলের ব্যবহার বৃদ্ধির পাশাপাশি নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি সরবরাহের গুরুত্ব বাড়ছে। বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন এর প্রতিষ্ঠালগ্নে অর্থাৎ ১৯৭৬ সালে দেশে পেট্রোলিয়াম পণ্যের চাহিদা ছিল প্রায় ১১ লক্ষ মেট্রিক টন। যা ক্রমান্বয়ে বৃদ্ধি পেয়ে ২০২৪-২৫ অর্থবছরের বিপিসি কর্তৃক জ্বালানি তেলের সরবরাহ/বিক্রয়ের পরিমাণ ৬৮.৩৫ লক্ষ মেট্রিক টন। বর্তমানে দেশে জ্বালানি তেলের মজুদ ক্ষমতা ১৫.৭০ লক্ষ মেট্রিক টন। জ্বালানি তেলের বর্তমান ব্যবহারের ধারা বিবেচনায় দেশে প্রায় ৪৫ দিনের চাহিদার সমপরিমাণ মজুদ রাখা সম্ভব হয়। দেশে জ্বালানি তেলের নিরাপদ মজুদ গড়ে তোলার জন্য বিপিসি প্রান্তে মজুদ ক্ষমতা বৃদ্ধির কার্যক্রম অব্যাহত আছে।

জ্বালানি খাতকে যুগোপযোগী করার লক্ষ্যে জ্বালানি তেল বিপণন ব্যবস্থায় ডিজিটাল প্রযুক্তি ব্যবহার কার্যক্রম শুরু করা হয়েছে। বাংলাদেশের জ্বালানি তেল উৎপাদন, আমদানি ও সশ্রয়ী মূল্যে সরবরাহের মাধ্যমে অর্থনৈতিক উন্নয়ন ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন নিরলসভাবে কাজ করে যাচ্ছে।

আমি বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি)-এর ২০২৪-২০২৫ অর্থবছরের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশনার সাফল্য কামনা করছি।

মোহাম্মদ সাইফুল ইসলাম



আমিন উল আহসান
চেয়ারম্যান (সচিব)
বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন

মুখবন্ধ

যে কোন দেশের উন্নয়ন ও অর্থনীতিতে জ্বালানি তেল গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে থাকে। জ্বালানি তেল বিশ্বব্যাপী ব্যবসা-বাণিজ্য ও অর্থনৈতিক কার্যক্রমে প্রধান চালিকা শক্তি হিসেবে কাজ করছে। জ্বালানি খাতের সার্বিক উৎপাদন, ব্যবস্থাপনা ও মাথাপিছু জ্বালানি ব্যবহার থেকে একটি দেশের অর্থনৈতিক সমৃদ্ধির বিষয়ে ধারণা পাওয়া যায়। জ্বালানি তেল আমদানি, উৎপাদন, মজুদ ও বিপণনের সার্বিক ব্যবস্থাপনার লক্ষ্যে ১৯৭৬ সালে বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি) প্রতিষ্ঠিত হয়।

সারাদেশে জ্বালানি পণ্য বিপণনে নিরলস কাজ করে যাচ্ছে বিপিসি। ২০২৪-২৫ অর্থবছরে পেট্রোলিয়াম পণ্যের বিক্রয়ের পরিমাণ ৬৮,৩৫,৩৪১ মেট্রিক টন। পক্ষান্তরে, ২০২৩-২৪ অর্থবছরে দেশে পেট্রোলিয়াম পণ্যের বিক্রয়ের পরিমাণ ছিল ৬৭,৬১,৩২০ মেট্রিক টন। অর্থাৎ, আলোচ্য অর্থবছরে পূর্ববর্তী অর্থবছর অপেক্ষা ৭৪,০২১ মেট্রিক টন অর্থাৎ ১.০৯% বিক্রয় বৃদ্ধি পেয়েছে। জ্বালানি তেল আমদানির ক্ষেত্রে বিবেচ্য অর্থবছরের শুরুতে ডলার সংকটের কারণে আন্তর্জাতিক বাজারে সরবরাহকারীদের নিকট বিপিসি'র বকেয়া (overdue) ছিল প্রায় ৫০০ মিলিয়ন মার্কিন ডলার। বিপিসি'র আর্থিক ব্যবস্থাপনা ও সরকারের দিক নির্দেশনায় এই বকেয়া সম্পূর্ণরূপে পরিশোধ করা সম্ভব হয়েছে। বর্তমানে প্রতিটি আমদানি পার্সেলের মূল্য যথাসময়ে পরিশোধ করা হচ্ছে, ফলে আন্তর্জাতিক সরবরাহকারীদের বিপিসি'র প্রতি আস্থা আরও বৃদ্ধি পেয়েছে। জ্বালানি তেল আমদানির প্রক্রিয়া আরও বেশী প্রতিযোগিতামূলক করা হয়েছে। এর ফলে ২০২৪-২৫ অর্থবছরে জ্বালানি তেল ক্রয়ের ত্রিমিয়াম (জাহাজ ভাড়া, বীমা, লাইটারেজ ইত্যাদি) বাবদ পূর্ববর্তী বছরের তুলনায় প্রায় ১৭৪৩.৭৪ কোটি টাকা সাশ্রয় করা সম্ভব হয়েছে।

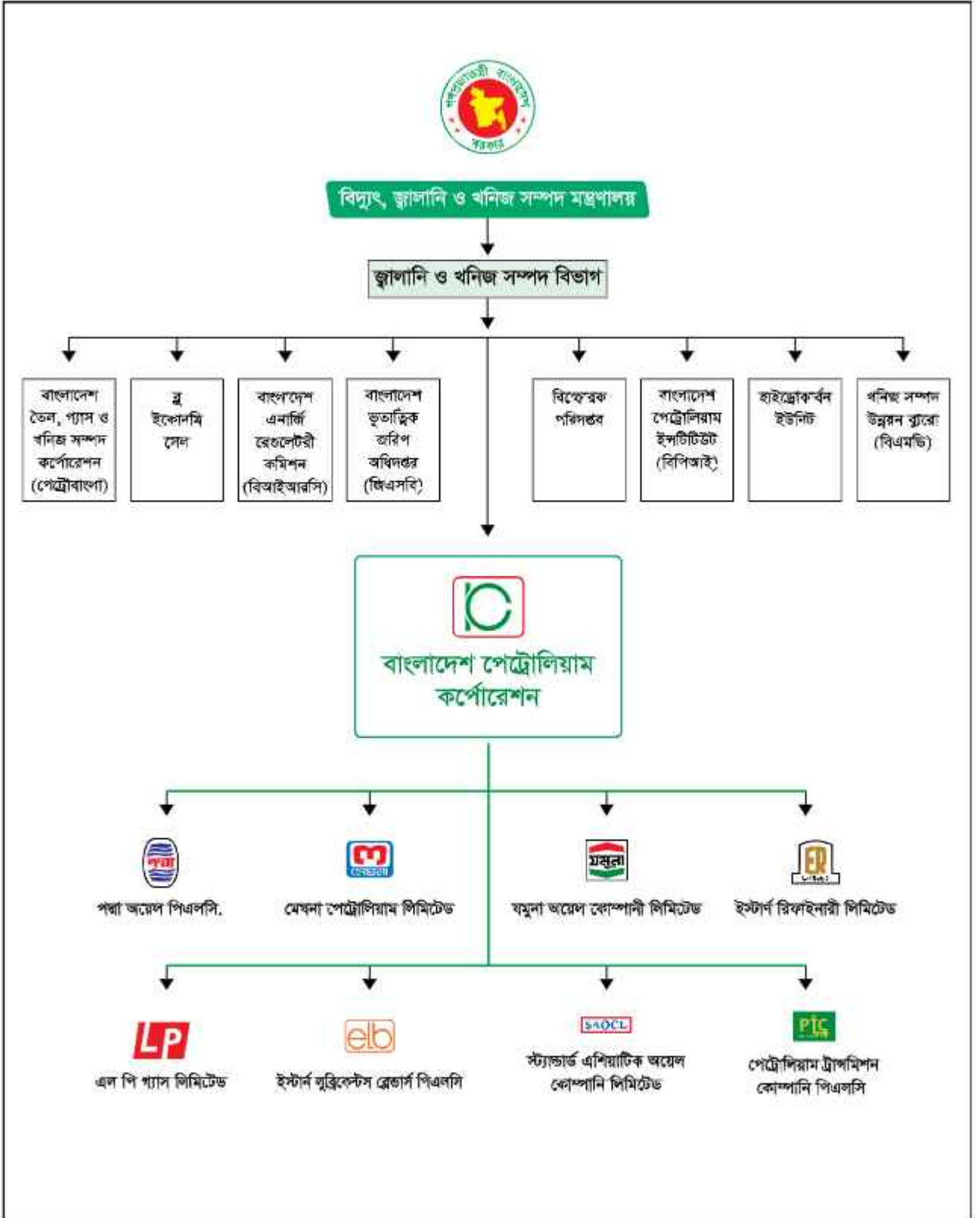
জ্বালানি তেল আমদানি, পরিবহন ও বিপণনের প্রতিটি ক্ষেত্রে আধুনিক প্রযুক্তির ব্যবহার ক্রমান্বয়ে নিশ্চিত করা হচ্ছে; ফলে অপচয় রোধসহ ভোক্তা পর্যায়ে সঠিক মাপে ও সঠিক মানের তেল সরবরাহ নিশ্চিত হবে। দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন, শিল্পায়ন ও দারিদ্র বিমোচনে জ্বালানি খাতের ভূমিকা অপরিসীম। বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি সরবরাহ ও জ্বালানির নিরাপত্তা বিধানে অবিরাম কাজ করে চলেছে। ইতোমধ্যে বিপিসি'র আধুনিকায়নের বেশ কিছু প্রকল্প চলমান আছে। এসপিএম পাইপলাইন, চট্টগ্রাম-ঢাকা জ্বালানি তেল পরিবহন পাইপলাইন, পিতলগঞ্জ-কুমিল্লা এভিওরেশন ডিপো জেট ফুয়েল পাইপলাইন এবং চট্টগ্রামস্থ প্রধান স্থাপনা হতে শাহ আমানত বিমানবন্দর পর্যন্ত পাইপলাইন বাস্তবায়নের মাধ্যমে বিপিসি'র সার্বিক কার্যক্রমের ব্যাপক উন্নয়ন ঘটবে। ইস্টার্ন রিফাইনারি প্রান্তে কাস্টডি গ্লো মিটারের মাধ্যমে তেল সরবরাহ করা হচ্ছে। ২০২৪-২৫ অর্থবছরে যে সাফল্য অর্জিত হয়েছে তা বিপিসি ও এর অধীনস্থ কোম্পানিসমূহের সকল স্তরের কর্মকর্তা, কর্মচারী ও পেট্রোলিয়াম পণ্যের ব্যবসার সাথে জড়িত ব্যক্তি/প্রতিষ্ঠানের আন্তরিক সহযোগিতা ও নিরলস কর্মকাণ্ডের ফসল। পরিশেষে আমি প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়, বিপিসির পরিচালনা পর্ষদ ও সংশ্লিষ্ট সকল সরকারি, স্বায়ত্তশাসিত ও বেসরকারি প্রতিষ্ঠানসমূহকে আমাদের সকল কর্মকাণ্ডে তাঁদের অকুণ্ঠ সমর্থন ও সহযোগিতা প্রদানের জন্য ধন্যবাদ ও কৃতজ্ঞতা জ্ঞাপন করছি।

আমিন উল আহসান



বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন এর চেয়ারম্যান মহোদয়গণের নাম এবং কার্যকাল

ক্রমিক নম্বর	নাম	কার্যকাল	
		হইতে	পর্যন্ত
১	জনাব এস, হাসান আহমেদ	৩১-১২-৭৬	০৬-১১-৮০
২	জনাব নাসিম উদ্দিন আহমেদ	০৬-১১-৮০	২৫-০২-৮২
৩	ব্রিগেডিয়ার এ. কে. এম, আজিজুল ইসলাম (অবঃ)	২৫-০২-৮২	০৬-০৮-৮২
৪	জনাব মুফলেহুর রহমান ওসমানী	০৬-০৮-৮২	০৯-০১-৮৩
৫	জনাব আজিম উদ্দিন আহমেদ	০৯-০১-৮৩	১২-০৩-৮৪
৬	লেঃ কর্নেল হেসাম উদ্দিন আহমেদ, পিএসসি (অবঃ)	১২-০৩-৮৪	১৪-০৫-৮৭
৭	ব্রিগেডিয়ার আবুল কাসেম (অবঃ)	১৪-০৫-৮৭	২৮-০২-৯০
৮	জনাব মাহমুদ হাসান	০১-০৩-৯০	২২-০৯-৯০
৯	জনাব এম, ফজলুল হক	২৩-০৯-৯০	১৫-০২-৯৮
১০	জনাব মুমিনুল হক চৌধুরী (অতিরিক্ত দায়িত্ব)	১৯-০২-৯৮	২১-০৫-৯৮
১১	জনাব মোঃ আনোয়ার হোসেন	২১-০৫-৯৮	৩০-১১-০০
১২	জনাব মোঃ সোলায়মান খান (অতিরিক্ত দায়িত্ব)	০১-১২-০০	২৬-০২-০১
১৩	জনাব মোঃ আজহারুল ইসলাম	২৭-০২-০১	০২-০৫-০২
১৪	জনাব মিজানুর রহমান	২৭-০৮-০২	২৮-১২-০২
১৫	জনাব আব্দুস সাত্তার মিয়া (অতিরিক্ত দায়িত্ব)	১৬-০৭-০৩	০৩-০৯-০৩
১৬	জনাব এ. কে. এম জাফর উল্লা খান	০৩-০৯-০৩	২৮-০২-০৫
১৭	জনাব মোঃ আবদুল করিম	২৮-০২-০৫	০৫-০৪-০৫
১৮	জনাব আব্দুস সাত্তার মিয়া (অতিরিক্ত দায়িত্ব)	০৫-০৪-০৫	২০-০৪-০৫
১৯	জনাব শেখ খুরশীদ আলম	২০-০৪-০৫	০৭-০৫-০৭
২০	জনাব আনোয়ারুল করিম	২৮-০৫-০৭	১৪-০২-১১
২১	মেজর মোঃ মোস্তাদীর আলী (অবঃ)	১৪-০২-১১	১৮-১০-১১
২২	জনাব মোঃ আবু বকর সিদ্দিক	২৪-১০-১১	২২-১০-১২
২৩	জনাব মোঃ ইউনুসুর রহমান	২৫-১০-১২	০৭-০১-১৫
২৪	জনাব এ. এম. বদরুদ্দোজা	০৭-০১-১৫	২২-০২-১৬
২৫	জনাব মোঃ মাহমুদ রেজা খান	২৩-০২-১৬	২৯-১২-১৬
২৬	জনাব আবু হেনা মোঃ রহমাতুল মুনিম	০১-০১-১৭	০৯-০৫-১৮
২৭	জনাব মোঃ আকরাম-আল-হোসেন	০৯-০৫-১৮	২৩-০৯-১৮
২৮	জনাব মোঃ সামছুর রহমান	২৩-০৯-১৮	২৬-১০-২০
২৯	জনাব মোঃ আবু বকর ছিদ্দিক	২৭-১০-২০	৩১-০৫-২১
৩০	জনাব এ বি এম আজাদ এনজিসি	৩১-০৫-২১	১২-০৪-২৪
৩১	জনাব মোঃ আমিন উল আহসান	১৩-০৪-২৪	বর্তমান





সূচিপত্র

পরিচিতি	বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের পরিচালনা পর্ষদ	০১
	বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের ঊর্ধ্বতন কর্মকর্তাবৃন্দ	০২
ভূমিকা	বিপিসি'র ইতিহাস, গঠন ও দায়িত্ব	০৩
	জ্বালানি খাতে বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের ভূমিকা	০৩-০৬
	রূপকল্প (Vision) ও অভিলক্ষ্য (Mission)	০৭
	প্রযোজ্য আইন ও বিধিসমূহ	০৭-০৮
	বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের কার্যাবলী	০৯
বিভাগসমূহের পরিচিতি	বিপিসি'র বিভাগসমূহ	১০-২২
২০২৪-২৫ অর্থবছরে বিপিসি	পরিচালন কার্যক্রম	২৪-৩৪
	উন্নয়ন কার্যক্রম	৩৫-৫০
	বিপণন কার্যক্রম	৫১-৬৪
	জ্বালানি তেলের ডিপো ও পরিবহন ব্যবস্থাপনা	৬৫-৭০
	আর্থিক কার্যক্রম	৭১-৭৬
	নিরীক্ষা কার্যক্রম	৭৭-৭৮
	অধীনস্থ প্রতিষ্ঠানসমূহ	কোম্পানিসমূহের ব্যবস্থাপনা পরিচালকবৃন্দ ও সিইও
ইস্টার্ন রিফাইনারী লিমিটেড		৮১-৮৬
পদ্মা অয়েল পিএলসি		৮৭-৯০
মেঘনা পেট্রোলিয়াম লিমিটেড		৯১-৯৪
যমুনা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড		৯৫-৯৮
এলপি গ্যাস লিমিটেড		৯৯-১০২
ইস্টার্ন লুব্রিকেন্টস ব্রেন্ডার্স পিএলসি		১০৩-১০৬
স্ট্যান্ডার্ড এশিয়াটিক অয়েল কোম্পানি লিমিটেড		১০৭-১১০
পেট্রোলিয়াম ট্রান্সমিশন কোম্পানি পিএলসি		১১১-১১৪

Contents

Introduction

History, Formation and Responsibilities	05
The Role of Bangladesh Petroleum Corporation in the Energy Sector	05-06
Vision and Mission	08
Applicable Laws and Regulations	08
Main Activities of Bangladesh Petroleum Corporation	09

BPC in 2024-25 Fiscal Year

Operational Activities	30-34
Development Activities	45-50
Marketing Activities	59-64
Names of districts under different oil depots of the country	69-70
Financial Activities	73-76
Audit Activities	78

Activities of Subsidiary Companies

Eastern Refinery Limited	83-86
Padma Oil PLC	88-90
Meghna Petroleum Limited	92-94
Jamuna Oil Company Limited	96-98
LP Gas Limited	100-102
Eastern Lubricants Blenders PLC	104-106
Standard Asiatic Oil Company Limited	108
Petroleum Transmission Company-PLC	112-114



পরিচালনা পর্ষদ



আমিন উল আহসান
চেয়ারম্যান (সচিব)
বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন



মোঃ রফিকুল আলম
পরিচালক, বিপিসি ও অতিরিক্ত সচিব,
ফ্যুলাইন ও খনিজ সম্পদ বিভাগ



মোহাম্মদ রাশেদুল আমীন
পরিচালক বিপিসি ও
যুগ্মসচিব, অর্ধ বিভাগ



নূর আহমদ
পরিচালক বিপিসি ও
যুগ্মসচিব, বিদ্যুৎ বিভাগ



ড. এ কে এম আজাদুর রহমান
পরিচালক (অপাঃ ও পরিঃ), বিপিসি
ও যুগ্মসচিব



নাজনীন পারভীন
পরিচালক (অর্ধ), বিপিসি
ও যুগ্মসচিব



মুহম্মদ আশরাফ হোসেন
পরিচালক (বিপণন), বিপিসি
ও যুগ্মসচিব



শাহিনা সুলতানা
সচিব, বিপিসি
ও উপসচিব



উর্ধ্বতন কর্মকর্তাবৃন্দ



আমিন উল আহসান
চেয়ারম্যান (সচিব)



ড. এ কে এম আজাদুর রহমান
পরিচালক (অপাঃ ও পরিঃ)



নাজনীন পারভীন
পরিচালক (অর্থ)



মুহম্মদ আশরাফ হোসেন
পরিচালক (বিপণন)



শাহিনা সুলতানা
সচিব, বিপিসি



এ টি এম সেলিম
উর্ধ্বতন মহাব্যবস্থাপক (হিসাব)



মোঃ আবুল কালাম আজাদ
উর্ধ্বতন মহাব্যবস্থাপক (নিরীক্ষা)



মণি লাল দাশ
উর্ধ্বতন মহাব্যবস্থাপক
(বাণিজ্য ও অপারেশন)



মুহাম্মদ মোরশেদ হোসাইন আজাদ
মহাব্যবস্থাপক (অর্থ)



মোহাম্মদ জাহিদ হোসাইন
মহাব্যবস্থাপক (বন্টন ও বিপণন)



সি এম জিয়াউল হাসান
মহাব্যবস্থাপক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন)



বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন

●● ইতিহাস, গঠন ও দায়িত্ব

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি) অর্ডিন্যান্স ১৯৭৬ (১৯৭৬ সালের ৮৮ নং অধ্যাদেশ) বলে বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন প্রতিষ্ঠিত হয়। ১লা জানুয়ারি ১৯৭৭ তারিখ থেকে কর্পোরেশনের কার্যক্রম শুরু হয়। প্রতিষ্ঠার পর থেকে অপরিশোধিত ও পরিশোধিত পেট্রোলিয়াম পণ্য আমদানি, মজুদ, সংরক্ষণ, সরবরাহ ও বিপণনসহ সংশ্লিষ্ট যাবতীয় কাজ বিপিসি কর্তৃক পরিচালিত হচ্ছে। বিপিসি একটি তেল শোধনাগার, তিনটি তেল বিপণন কোম্পানি, দুটি ব্রেন্ডিং প্ল্যান্ট, একটি এলপিগ্যাস বোতলজাতকরণ কোম্পানি এবং একটি পেট্রোলিয়াম ট্রান্সমিশন কোম্পানির মাধ্যমে ন্যস্ত দায়িত্বাবলী পালন করে জাতীয় অর্থনীতিতে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখছে। দেশের শিল্প, বাণিজ্য, কৃষি ও পরিবহন খাতের কর্মকাণ্ড দ্রুত গতিতে বৃদ্ধি পেতে থাকায় পেট্রোলিয়াম সামগ্রীর চাহিদা ক্রমান্বয়ে বৃদ্ধি

পাচ্ছে। Bangladesh Petroleum Corporation Ordinance, ১৯৭৬ রহিতক্রমে ১৩ মার্চ, ২০১৬ তারিখে বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন, আইন ২০১৬ সরকার কর্তৃক প্রণীত হয়, যার মাধ্যমে বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন পরিচালিত হচ্ছে। বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন আইন ২০১৬ অনুযায়ী ১ জন চেয়ারম্যান, ৩ জন সার্বক্ষণিক পরিচালক ও ৩ জন সরকার মনোনীত পরিচালকের সমন্বয়ে গঠিত পরিচালনা বোর্ডের নীতি নির্ধারণ ও দিকনির্দেশনার মাধ্যমে কর্পোরেশনের কার্যক্রম নিয়ন্ত্রণ করা হয়ে থাকে। চেয়ারম্যান হলেন কর্পোরেশনের প্রধান নির্বাহী। বিপিসি'র বর্তমান অনুমোদিত জনবল ১৭৮ জন।

●● জ্বালানি খাতে বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের ভূমিকা

দেশের কৃষি, পরিবহন, বিদ্যুৎ, শিল্পসহ অন্যান্য খাতে এবং সার্বিকভাবে জাতীয় অর্থনীতিতে জ্বালানি তেলের ভূমিকা অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ। অর্থনীতির উন্নতির সাথে সাথে জ্বালানি তেলের ব্যবহার বৃদ্ধির পাশাপাশি নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি সরবরাহের গুরুত্ব বাড়ছে। বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন এর প্রতিষ্ঠালগ্নে অর্থাৎ ১৯৭৬ সালে দেশে পেট্রোলিয়াম পণ্যের চাহিদা ছিল প্রায় ১১ লক্ষ মেট্রিক টন। যা ক্রমান্বয়ে বৃদ্ধি পেয়ে ২০২৪-২৫ অর্থ বছরে দেশে বিপিসি কর্তৃক সরবরাহকৃত মোট জ্বালানি তেলের পরিমাণ ৬৮.৩৫ লক্ষ মেট্রিক টন। এর মধ্যে ৬৩.৪১% পরিবহন, ১৫.৪১% কৃষি, ৫.৯৬% শিল্প, ১১.৬৭% বিদ্যুৎ, ০.৯৬% গৃহস্থালী এবং ২.৫৯% অন্যান্য খাতে ব্যবহার হয়েছে। ব্যবহৃত জ্বালানি তেলের মধ্যে ৬২.৬৯% ডিজেল, ১৪.৩৪% ফার্নেস অয়েল, ৬.৩২% পেট্রোল, ৫.৯০% অকটেন, ১.০০% কেরোসিন, ৮.১৯% জেট এ-১ এবং ১.৫৬% অন্যান্য পেট্রোলিয়াম পণ্য রয়েছে। অপরিশোধিত তেলের পাশাপাশি নিয়মিতভাবে অপরিশোধিত তেল আমদানি করা হচ্ছে। আমদানিকৃত অপরিশোধিত তেল দেশের একমাত্র রিফাইনারী ইস্টার্ন রিফাইনারী লিমিটেড (ইআরএল) এ প্রক্রিয়াকরণ করা হচ্ছে, যার বার্ষিক প্রক্রিয়াকরণ ক্ষমতা ১৫ লক্ষ মেট্রিক টন। ইআরএল বর্তমানে অকটেন, পেট্রোল, ডিজেল, কেরোসিন, ফার্নেস অয়েল, এমটিটি, এসবিপিএস, জেবিও, ন্যাফথা, বিটুমিন এবং এলপিগ্যাস উৎপাদন করছে। উৎপাদিত এলপিগ্যাস বটলিং করে গৃহস্থালির জ্বালানি হিসেবে এবং ন্যাফথা প্রক্রিয়াকরণের মাধ্যমে বিভিন্ন জ্বালানি পণ্য উৎপাদনে ব্যবহৃত হচ্ছে। বিভিন্ন সরকারি গ্যাস ফিল্ড ও বেসরকারি কনভেনসেন্ট ফ্র্যাকশনেশন প্ল্যান্ট হতে পেট্রোল, অকটেন, ডিজেল, কেরোসিন, লাইট এমএস, এমটিটি ও এসবিপিএস এবং এলপিগ্যাস পাওয়া যাচ্ছে। সারা দেশে নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি তেল সরবরাহের জন্য বর্তমানে প্রধান স্থাপনাসহ ১১টি নৌ ভিত্তিক ডিপো, ৯টি রেলহেড ডিপো, ২টি বার্জ ডিপো, ১টি গ্যাস ফিল্ড সংলগ্ন ডিপো এবং ৪টি এভিয়েশন ডিপো অর্থাৎ মোট ২৭টি স্থানে ডিপো রয়েছে। দেশব্যাপী নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি তেল সরবরাহ কার্যক্রম অটুট রাখতে প্রায় ৫০,০০০ (পঞ্চাশ হাজার) জনবল প্রত্যক্ষভাবে নিয়োজিত রয়েছে।

বর্তমানে দেশে জ্বালানি তেলের মজুদ ক্ষমতা ১৫.৭০ লক্ষ মেট্রিক টন। ২০২৪-২৫ অর্থবছরের বিপিসি কর্তৃক জ্বালানি তেলের সরবরাহ/বিজ্ঞয়ের পরিমাণ ৬৮.৩৫ লক্ষ মেট্রিক টন। জ্বালানি তেলের বর্তমান ব্যবহারের ধারা বিবেচনায় দেশে প্রায় ৪৫ দিনের চাহিদার সমপরিমাণ মজুদ রাখা সম্ভব হয়। দেশে জ্বালানি তেলের নিরাপদ মজুদ গড়ে তোলার জন্য বিপিসি প্রান্তে মজুদ ক্ষমতা বৃদ্ধির কার্যক্রম অব্যাহত আছে। তাছাড়া উৎস বহুমুখীকরণের আওতায় ভারতের নুমালীগড় রিফাইনারী হতে ডিজেল আমদানির জন্য ইন্ডিয়া-বাংলাদেশ ফ্রেন্ডশিপ পাইপলাইন নির্মাণ করা হয়েছে। এ প্রকল্পের মাধ্যমে উন্নত বিশ্বের ন্যায় বাংলাদেশেও পাইপলাইনের মাধ্যমে জ্বালানি তেল সরবরাহ কার্যক্রম শুরু হয়েছে। এ প্রকল্প অপারেশনে যুক্ত হওয়ায় রেলওয়াগণের পাশাপাশি পাইপলাইনের মাধ্যমে ভারত হতে পার্বতীপুর ডিপোতে জ্বালানি তেল প্রেরণের শুভ সূচনা হয়েছে।

নদীপথে ট্যাংকারের পরিবর্তে পাইপ লাইনের মাধ্যমে জ্বালানি পরিবহনের জন্য চট্টগ্রাম-ঢাকা পাইপলাইন প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে। হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরে উড়োজাহাজের জ্বালানি তেলের সরবরাহ নিরবচ্ছিন্ন রাখার লক্ষ্যে শীতলক্ষ্যা নদীর তীর হতে বিমানবন্দর পর্যন্ত পিতলগঞ্জ-কুর্মিটোলা পাইপ লাইন নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়িত হচ্ছে। আমদানিকৃত জ্বালানি তেল জেট এ-১ শাহ আমানত বিমানবন্দরে আগত উড়োজাহাজ সমূহে যথাসময়ে সরবরাহের লক্ষ্যে প্রধান স্থাপনা চট্টগ্রাম হতে বিমানবন্দর পর্যন্ত পাইপলাইন নির্মাণ করা হচ্ছে। ইআরএল ইউনিট-২ প্রকল্প বাস্তবায়নের কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

আমদানিকৃত জ্বালানি তেল খালস আধুনিকায়নের আওতায় মহেশখালী হতে পতেঙ্গা পর্যন্ত সিঙ্গেল পয়েন্ট মুরিং পাইপলাইন প্রকল্প চলমান আছে। পাইপলাইন প্রকল্পগুলো দৃশ্যমান হলে জ্বালানি তেলের পরিবহন ব্যয় হ্রাস পাবে ও অপচয় কমেবে। ফলে ভবিষ্যতে ভোক্তা প্রান্তে আরও সশ্রয়ী মূল্যে জ্বালানি তেল সরবরাহ করা সহজ হবে। পাইপলাইন প্রকল্পগুলো সুরক্ষা, মনিটরিং ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য পেট্রোলিয়াম ট্রান্সমিশন কোম্পানি পিএলসি নামে নতুন একটি কোম্পানি গঠন করা হয়েছে। ব্যবহৃত জ্বালানি তেল নৌ-পথে, রেলপথে এবং সড়কপথে পরিবহন হয়ে থাকে। প্রধান স্থাপনা ছাড়া ফতুল্লা, গোদনাইল, বাঘাবাড়ী, দৌলতপুর, বরিশাল, চাঁদপুর, ঝালকাঠি, ভৈরব, আশুগঞ্জ, সাচনা বাজার, মোংলা এবং চিলমারী ডিপো নদী কেন্দ্রিক। রেলহেড ডিপোসমূহের মধ্যে রয়েছে পার্বতীপুর, রংপুর, রাজশাহী, হরিয়ান, নাটোর, সিলেট, মোগলাবাজার, শ্রীমঙ্গল এবং ইপিওএল ডিপো। দেশের প্রত্যন্ত অঞ্চলের গ্রাহকের দোরগোড়ায় জ্বালানি তেল পৌঁছানোর কাজে নিয়োজিত রয়েছে ২৩২৯ টি ফিলিং স্টেশন, ২৬৪৩ টি এজেন্ট/ডিস্ট্রিবিউটর, ৬৬৭ টি প্যাকড পয়েন্ট ডিলার, ৩১১১ টি এলপিগি ডিলার এবং ১৩৯ টি মেরিন ডিলার।

বিপিসি গত ২০২৪-২০২৫ অর্থবছরে ভ্যাট, ট্যাক্স, ডিউটি, লভ্যাংশ ও উদ্ধৃত্ত তহবিল ইত্যাদি খাতে সরকারি রাজস্ব জমা দিয়েছে ১৩০৭৫.২৩ কোটি টাকা। দেশে জ্বালানি নিরাপত্তার স্বার্থে সংশ্লিষ্ট সকলের সার্বিক সহযোগিতায় নিরবচ্ছিন্নভাবে জ্বালানি তেল সরবরাহের জন্য বিপিসি'র প্রচেষ্টা অব্যাহত আছে।

বর্তমানে দেশে জ্বালানি তেলের মজুদ ক্ষমতা ১৫.৭০ লক্ষ মেট্রিক টন

ব্যবহারের খাত	শতকরা ব্যবহার
পরিবহন	৬৩.৪১%
কৃষি	১৫.৪১%
শিল্প	৫.৯৬%
বিদ্যুৎ	১১.৬৭%
গৃহস্থালী	০.৯৬%
অন্যান্য	২.৫৯%

জ্বালানি তেল	শতকরা ব্যবহার
ডিজেল	৬২.৬৯%
ফার্মে অরেশ	১৪.৩৪%
পেট্রোল	৬.৩২%
অকটেন	৫.৯০%
কেনজোলিন	১.০০%
জেট এ-১	৮.১৯%
অন্যান্য	১.৫৬%



Bangladesh Petroleum Corporation

History, Formation and Responsibilities

The Bangladesh Petroleum Corporation was established by the Bangladesh Petroleum Corporation (BPC) Ordinance 1976 (Ordinance No. 88 of 1976). The Corporation started functioning from 1st January 1977. Since its inception, BPC has been conducting all related activities including import, storage, supply and marketing of crude and refined petroleum products. BPC is playing an important role in the national economy through its mandate of one oil refinery, three oil marketing companies, two blending plants, one LPG bottling company and one petroleum transmission company. As the activities of industry, trade, agriculture and transport sectors of the country are growing at a fast pace, the demand for petroleum products is increasing gradually.

The Bangladesh Petroleum Corporation Ordinance, 1976 was repealed on March 13, 2016 and the Bangladesh Petroleum Corporation Act, 2016 was enacted by the government through which the Bangladesh Petroleum Corporation is governed. According to the Bangladesh Petroleum Corporation Act 2016, the activities of the corporation are controlled by the board of directors consisting of one chairman, three full-time directors and three government nominated directors. The Chairman is the chief executive of the corporation. The current sanctioned manpower of BPC is 178 people.

The Role of Bangladesh Petroleum Corporation in the Energy Sector

The role of petroleum oil is very important for agriculture, transportation, power, agriculture, industry, and other sectors and for overall national economy. The importance of uninterrupted petroleum oil supply has increased along with the economic growth and use of extended petroleum oil. At the time of establishment of Bangladesh Petroleum Corporation in 1976, the demand for petroleum products in the country was about 1.1 million metric tons. In the last 2024-2025 fiscal year, the supplied total petroleum products by BPC were about 6.835 million metric tons. 63.41% of petroleum oil was used in Transport sector, 15.41% in agriculture, 5.96% in industry, 11.67% in power, 0.96% in household and 2.59% in other sectors. The consumed petroleum oils were: 62.69% diesel, 14.34% furnace oil, 6.32% petrol, 5.90% octane, 1.00% kerosene, 8.19% Jet A-1 and 1.56% other petroleum products.

Along with the refined oil, crude oil is being imported regularly. Imported crude oil is being processed in the country's only refinery - Eastern Refinery Limited (ERL) and its annual processing capacity is about 1.5 million metric tons. ERL is currently producing Petrol, Diesel, Kerosene, Furnace oil, MTT, SBPS, JBO, Naphtha, Bitumen and LPG. The processed and bottled LPG is being used for household purposes and naphtha processing to produce various petroleum products. Petrol, Octane, Diesel, Kerosene, Light MS, MTT, SBPS and bottled LPG are obtained from various government gas fields and private condensate fractionation plants.

To supply uninterrupted petroleum products countrywide, presently, there are (including the main depot) 11 riverine depots, 9 railhead depots, 2 barge depots, 1 gas field adjoining depot and 4 aviation depots, which is a total of 27 depots available. For the uninterrupted supply of the petroleum products across the country, almost 50,000 workers are directly engaged.

At present, the petroleum oil storage capacity in the country is about 1.570 million metric tons. The sales of petroleum products by BPC in 2023-24 are 6.761 million metric tons. With the current flow of petroleum oil usage in the country, about 45 days' equivalent demand can be met with existing storage capacity. To build up the safe storage of petroleum oil in the country, BPC is continuing activities to increase storage capacity. Besides, under the multifaceted sources, India-Bangladesh friendship pipeline has been built and it is ongoing to import diesel from India's Numaligor refinery. Through this project, like the developed world, fuel oil supply activities through pipelines have started in Bangladesh. As this project has been put into operation, the transportation of fuel oil from India to Parbatipur depot through railway wagons as well as pipeline has started auspiciously.

Chattogram-Dhaka pipeline project work is ongoing to transport diesel through pipeline instead of coastal tankers. From the bank of Shitalokkha River to Dhaka airport, the Pitogonj pipeline construction project is being implemented to facilitate uninterrupted supply of petroleum oil for aircrafts at Hazrat Shahjalal International Airport. A pipeline is being constructed from the main installation, Chattogram to the airport for the timely supply of imported petroleum oil Jet A-1 to the aircraft arriving at Shah Amanat International Airport. The implementation of ERL unit 2 projects is running. Under the modernization of the discharge facility of imported petroleum products, the single point mooring pipeline project is underway from Maheshkhali to Patenga. If the pipeline projects become visible, the transportation cost of fuel oil will decrease. Waste will be reduced. As a result, it will be easier to supply fuel oil at a more affordable price to the consumer end in the future. A new company named Petroleum Transmission Company PLC has been formed to protect, monitor and maintain the pipeline projects.

Consumed petroleum oil is transported by river route, railroad, and road. Except for the main installation, Fotulla/Godnail, Baghabari, Doulotpur, Barishal, Chandpur, Jhalokathi, Bhairab, Ashugonj, Shachna Bazar, Mongla and Chilmari depots are all river centred. Parbatipur, Rangpur, Rajshahi/Horyan, Natore, Sylhet/Moglabazar, Srimongol and EPOL depots are railhead depots. There are 2329 filling stations, 2643 agents/distributors, 667 packed point dealers, 3111 LPG dealers and 139 marine dealers available to deliver petroleum oil to the doorsteps of the customers across the remote areas of the country.

BPC deposited Government revenue of around 13075.23 crore taka from the VAT, tax, duties, dividend and surplus fund in 2024-2025 fiscal year. BPC's efforts are continuing for uninterrupted supply of petroleum oil with the overall co-operation of all concerned for the sake of energy security in the country.

Petroleum oil storage capacity in the country is about 1.570 million metric tons

Sectors	Percentage
Transport	63.41%
Agriculture	15.41%
Industry	5.96%
Power	11.67%
Household	0.96%
Others	2.59%

Petroleum Oils	Percentage
Diesel	62.69%
Furnace Oil	14.34%
Petrol	6.32%
Octane	5.90%
Kerosene	1.00%
Jet A-1	8.19%
Others	1.56%



রূপকল্প অভিলক্ষ্য

●● রূপকল্প

সারাদেশে নিরবচ্ছিন্নভাবে ন্যায্য মূল্যে পরিবেশ বান্ধব জ্বালানি তেল সরবরাহের মাধ্যমে জাতীয় উন্নয়নে অবদান রাখা।

●● অভিলক্ষ্য

জ্বালানি তেল আমদানি, পরিশোধন, বিতরণ ও অবকাঠামো উন্নয়নের মাধ্যমে দেশের জ্বালানি নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ।

●● প্রযোজ্য আইন ও বিধিসমূহ

আইনসমূহ

- (১) বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম আইন, ১৯৭৪
- (২) বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন অর্ডিন্যান্স, ১৯৭৬
- (৩) বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন আইন, ২০১৬
- (৪) পেট্রোলিয়াম আইন, ২০১৬

বিধি/নীতিমালা

- (১) বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন বিধিমালা, ১৯৭৬
- (২) পেট্রোলিয়াম বিধিমালা, ২০১৮
- (৩) জাতীয় জ্বালানি নীতিমালা, ২০০৪/ ১৯৯৬
- (৪) তরলীকৃত পেট্রোলিয়াম গ্যাস (এলপিগ্যাস) বিধিমালা, ২০০৪
- (৫) এলপিগ্যাস বটলিং প্ল্যান্ট স্থাপন নীতিমালা, ২০১৬
- (৬) এলপি গ্যাস অপারেশনাল লাইসেন্সিং নীতিমালা, ২০১৭
- (৭) নতুন ফিলিং স্টেশন স্থাপন নীতিমালা ২০১৪ ও ২০১৮
- (৮) লুব্রিক্যান্ট প্ল্যান্ট স্থাপন নীতিমালা, ২০১৮ (সংশোধিত)
- (৯) ব্যবহৃত লুব্রিক্যান্ট অয়েল রি-রিফাইনিং প্ল্যান্ট স্থাপন নীতিমালা, ২০১৯



Vision Mission

Vision

Contribute to national development by ensuring an uninterrupted distribution of petroleum oil across the country at a reasonable price.

Mission

Contribute to national development by ensuring an uninterrupted distribution of petroleum oil across the country at a reasonable price.

Applicable Laws and Regulations

Acts

- 1) Bangladesh Petroleum Act, 1974
- 2) Bangladesh Petroleum Corporation Ordinance, 1976
- 3) Bangladesh Petroleum Corporation Act, 2016
- 4) Petroleum Act, 2016

Rules/Policies

- 1) Bangladesh Petroleum Corporation Rules, 1976
- 2) Petroleum Rules, 2018
- 3) National Energy Policy, 2004/1996
- 4) Liquefied Petroleum Gas (LPG) Rules, 2004
- 5) LPG Bottling Plant Establishment Policy, 2016
- 6) LP Gas Operational Licensing Policy, 2017
- 7) Establishment of New Filling Stations Policy (Revised), 2014 & 2018
- 8) Lube Blending Plant Establishment Policy, 2018 (Revised).
- 9) Used Lubricating Oil Re-Refining Plant Establishment Policy, 2019



● ● বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের কার্যাবলী

১. পরিশোধিত এবং অপরিশোধিত পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য সংগ্রহ ও আমদানি;
২. অপরিশোধিত পেট্রোলিয়াম পণ্য প্রক্রিয়াজাতকরণ এবং বিভিন্ন গ্রেডের পরিশোধিত পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য উৎপাদন;
৩. পেট্রোলিয়াম শোধনাগার স্থাপন এবং এর সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সুযোগ-সুবিধা প্রতিষ্ঠা করা;
৪. লুব বেইস অয়েল, প্রয়োজনীয় সংযোজক দ্রব্য (additives) ও অন্যান্য রাসায়নিক দ্রব্য সমন্বয়ে প্রস্তুত লুব্রিকেটিং তৈল আমদানি;
৫. লুব্রিক্যান্ট (তৈল) আমদানি ও উৎপাদন;
৬. ব্যবহৃত লুব্রিক্যান্ট এর জন্য পূর্ণব্যবহারযোগ্য প্ল্যান্ট প্রতিষ্ঠা;
৭. অবকাঠামো প্রতিষ্ঠা এবং রিফাইনারীর অবশিষ্টাংশ প্রক্রিয়াকরণের জন্য প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ;
৮. পেট্রোলিয়াম পণ্যের মজুদ ক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে পরিকল্পনা প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন;
৯. আন্তঃমহাদেশীয় তেলের ট্যাংকার সংগ্রহ ও প্রস্তুতকরণ;
১০. পেট্রোলিয়াম পণ্য বিপণনের জন্য প্রয়োজনীয় ক্ষেত্র প্রস্তুত ও এর সম্প্রসারণ;
১১. দেশে পেট্রোলিয়াম পণ্য আমদানি, সংরক্ষণ, বিতরণ ও বিপণনে কোন সংস্থা বা কোম্পানির সাথে চুক্তি স্বাক্ষরের ক্ষেত্রে সরকারের প্রতিনিধি হিসাবে কাজ করা;
১২. বিপিসি'র অধীনস্থ কোম্পানিসমূহকে নিয়ন্ত্রণ, তাদের সাথে সমন্বয় সাধন এবং সরকার কর্তৃক ন্যস্ত অন্যান্য দায়িত্ব ও কার্যাদি সম্পন্নকরণ।

● ● Main Activities of BPC

1. Collection and import of refined and crude petroleum products;
2. Processing of crude petroleum and production of petroleum products of different grades;
3. Set up a petroleum refinery and uphold its related facilities;
4. Import of finished lubricating oil, consisting of lube base oil, necessary additives and other chemicals
5. Import and production of lubricant oil;
6. Setting up plants for reusing used lubricants;
7. Infrastructure establishment and taking measures for processing residue of the refinery;
8. Planning and implementation of stock capacity growth of petroleum products;
9. Collection and arrangement of intercontinental oil tankers;
10. Creation of the required infrastructure and its expansion for the sale of petroleum products;
11. To act as a representative in importing, preserving, distributing and marketing of petroleum products in the country and signing agreements with any company or agency;
12. Control BPC's subsidiary companies. co-ordinate and perform other duties and responsibilities assigned by the government.

বিভাগসমূহ Divisions





সাচিবিক বিভাগ

সংস্থাপন শাখা, প্রশাসন ও প্রশিক্ষণ শাখা, সাধারণ কর্মশাখা, বোর্ড শাখা, গণ-সংযোগ শাখা ও চিকিৎসা শাখা নিয়ে গঠিত বিপিসি'র সাচিবিক বিভাগ। বিপিসি'র সকল প্রশাসনিক ও সাংগঠনিক ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত কার্যক্রম এ বিভাগ হতে পরিচালিত হয়। সাচিবিক বিভাগের নেতৃত্বে আছেন বিপিসি'র সচিব শাহিনা সুলতানা (উপসচিব)।

সংস্থাপন শাখার কার্যক্রম

১. কর্পোরেশনের কর্মী পরিচালন ও সাধারণ প্রশাসনের দায়িত্বে নিয়োজিত থাকা।
২. কর্পোরেশনের কর্মকর্তা ও কর্মচারীগণের নিয়োগ ও পদোন্নতির ব্যবস্থাকরণ।
৩. সময়ে সময়ে বিভিন্ন বিভাগের কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের স্থানান্তর নিশ্চিত করা।
৪. কর্মকর্তা ও কর্মচারীগণের ব্যক্তিগত ফাইল, এসিআর এবং অন্যান্য পরিষেবা রেকর্ড রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ।
৫. কর্পোরেশনের মামলা নিষ্পত্তির জন্য প্রক্রিয়াকরণ।
৬. কর্মী পরিচালন, সংস্থাপন এবং প্রশাসনিক বিষয় সম্পর্কিত সরকারী সকল চিঠি নিষ্পত্তির ব্যবস্থা গ্রহণ।
৭. প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়ে জমা দেওয়ার জন্য মাসিক প্রতিবেদন প্রস্তুত করার জন্য তথ্য/ তথ্য সংগ্রহের ক্ষেত্রে সমন্বিত ও তদারকি করা।
৮. আইনি উপদেষ্টা নিরীক্ষক এবং পরামর্শক নিয়োগ এবং তাদের মজুরি প্রদানের ক্ষেত্রে কার্যক্রম সম্পাদন।
৯. বিভিন্ন টেন্ডার কমিটি, পরামর্শক কমিটি গঠনের বিষয়ে কাজ এবং চুক্তি স্বাক্ষরের অনুমোদনের জন্য কাগজপত্র প্রস্তুতকরণ।
১০. বিপিসি'র অধ্যাদেশ, বিধি, মনোগ্রাম নির্বাচন ইত্যাদি কার্যক্রম সম্পাদন।

প্রশাসন শাখার কার্যক্রম

১. কর্পোরেশন এর অধীনস্থ কোম্পানিসমূহের সার্বিক প্রশাসনিক, জনবল এবং শ্রমিক স্বার্থীয় বিষয়াদির ব্যবস্থাপনা।
২. কর্পোরেশন/অধীনস্থ কোম্পানিসমূহের সকল আইনগত এবং শ্রমিক/কর্মী স্বার্থীয় বিষয়ে কর্তৃপক্ষকে সহায়তা প্রদান।
৩. কর্পোরেশনের সকল চুক্তি, স্মারক, আর্টিকেল অফ এসোসিয়েশন ইত্যাদি প্রণয়ন/সম্পাদনে কর্তৃপক্ষকে সহায়তা প্রদান।
৪. কর্পোরেশনের টেনিং সেন্টার এবং রেস্টহাউজ ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত সার্বিক নীতিনির্ধারণী বিষয়াদির ব্যবস্থাপনা।
৫. অধীনস্থ কোম্পানিসমূহের বেতন কাঠামো, প্রান্তিক সুবিধাদি ইত্যাদির নিয়মিত পর্যালোচনা, বৌদ্ধিকিকরণ, উন্নতিকরণে কর্তৃপক্ষকে সহায়তা প্রদান।
৬. অধীনস্থ কোম্পানিসমূহের শ্রমিক/কর্মচারী ইউনিয়নের দাবী-দাওয়ার সার্বিক বিষয়ে ওয়াকিবহাল থাকা এবং কর্তৃপক্ষের সাথে সমন্বয়সাধন।
৭. কর্পোরেশন/অধীনস্থ কোম্পানিসমূহের প্রশিক্ষণের চাহিদা নিরূপন এবং তদানুযায়ী প্রশিক্ষণপঞ্জি প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন।
৮. প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত মনোনয়ন প্রদান সার্বিক বিষয়াদি ও পক্ষের মধ্যে সমন্বয়সাধন এবং বাস্তবায়ন।

সাধারণ কর্মশাখার কার্যক্রম

১. অফিস আবাসন এবং কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের আবাসনের ইজারা সংক্রান্ত বিষয়ে কাজ করা।
২. কর্পোরেশনের নিয়মকানুন অনুসারে স্টেশনারি, সরঞ্জামাদি, আমদানি ইত্যাদির সব ধরনের ক্রয়ের আয়োজন এবং বন্দোবস্ত করা।
৩. অফিস প্রাঙ্গণ এবং অফিস সরঞ্জামাদির সাপ্তাহিক রক্ষণাবেক্ষণ দিবস পালনের সঙ্গে জড়িত বিষয়গুলি মোকাবেলা করা।
৪. কর্পোরেশনের রেকর্ড নথি এবং সম্পত্তি ইত্যাদির নিরাপত্তা এবং সুরক্ষা নিশ্চিত করা।
৫. স্যানিটেশন সহ অফিস চত্বর পরিষ্কার করা।
৬. টিআ্যান্ডটি বিভাগের সাথে যোগাযোগ রাখার জন্য সমস্ত অফিসিয়াল টেলিফোনের (অফিস এবং আবাসস্থল উভয়) পরিবেশযোগ্যতা নিশ্চিত করা।
৭. কর্পোরেশনের যানবাহনের যথাযথ রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ, পিওএল ব্যবহারে তাদের অপব্যবহার এবং প্রভাবের অর্থনীতি রোধকরণ।
৮. তদারকি এবং তাৎক্ষণিক ও সমন্বয়মতো মেইল প্রেরণ এবং রসিদগুলির দ্রুত নিষ্পত্তি নিশ্চিত করা।
৯. স্টোর, অফিস সরঞ্জামাদি ইত্যাদির যথাযথ রক্ষণাবেক্ষণ এবং তদারকি নিশ্চিত করা।

বোর্ড শাখার কার্যক্রম

১. কর্পোরেশন এবং কোম্পানিসমূহের বোর্ডের সমস্ত বিষয় প্রস্তুতকরণে সচিবকে সহায়তা করা।
২. কর্পোরেশনের বোর্ড সভার এজেন্ডা, কার্যপত্র, কার্যবিবরণী ইত্যাদি প্রস্তুতকরণ।
৩. পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক গৃহীত সিদ্ধান্তসমূহের বাস্তবায়ন ও অগ্রগতি প্রস্তুত, পর্যবেক্ষণ ও ব্যবস্থা গ্রহণ।
৪. কর্পোরেশনের অধীনস্থ কোম্পানিসমূহের বোর্ডের সমস্ত রেকর্ড সংরক্ষণ।
৫. কর্পোরেশনের অধীনস্থ কোম্পানিসমূহের বোর্ড সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নে ব্যবস্থা গ্রহণ।
৬. কর্পোরেশন ও এর অধীনস্থ কোম্পানিসমূহের মাসিক সমন্বয় সভার এজেন্ডা, কার্যপত্র, কার্যবিবরণী ইত্যাদি প্রস্তুতকরণ, উক্ত সভার গৃহীত সিদ্ধান্তের বাস্তবায়ন ও অগ্রগতি প্রস্তুত, পর্যবেক্ষণ ও ব্যবস্থা গ্রহণ।



বিপিসি'র চেয়ারম্যান মহোদয় ও সচিব মহোদয়ের সাথে সাচিবিক বিভাগের কর্মকর্তা ও কর্মচারীবৃন্দ



বিপিসি প্রশিক্ষণ কেন্দ্র

বিপিসি ও এর আওতাধীন কোম্পানিসমূহের কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদানের লক্ষ্যে প্রতিষ্ঠালগ্ন থেকে ক্ষুদ্র পরিসরে একটি প্রশিক্ষণ কেন্দ্র ছিল। বিপিসি ও কোম্পানির জনবলের দাপ্তরিক ও কারিগরি দক্ষতা উন্নয়নের বিষয়টি বিবেচনায় নিয়ে গত ২৬/০৯/২০১৯ তারিখ অনুষ্ঠিত বিপিসি'র ৯২৬তম পরিচালনা পর্ষদ সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী নৈসর্গিক সৌন্দর্যের লীলাভূমি, চট্টগ্রাম শহরের প্রাণকেন্দ্র বিপিসি জয় পাহাড় এস্টেটে একটি প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন করা হয়, যা 'বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন প্রশিক্ষণ কেন্দ্র (বিপিসিটিসি)' নামে পরিচিত। উক্ত প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের মাধ্যমে নিয়মিতভাবে কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের আর্থিক ব্যবস্থাপনা, মানব সম্পদ উন্নয়ন, পেট্রোলিয়াম পণ্য পরিমাপ, পরিচালন ও বিপণন, প্রকল্প ব্যবস্থাপনা, আর্থিক ঝুঁকি ব্যবস্থাপনা, পাবলিক প্রকিউরমেন্ট, অফিস ব্যবস্থাপনাসহ সাধারণ, কারিগরি ও প্রযুক্তিগত বিভিন্ন বিষয়ে প্রশিক্ষণের আয়োজন করা হয়ে থাকে।

বিপিসি প্রশিক্ষণ কেন্দ্রে বিপিসি ও এর আওতাধীন পল্লী অয়েল পিএলসি, মেঘনা পেট্রোলিয়াম লিমিটেড, যমুনা অয়েল কোম্পানি লিমিটেড, ইস্টার্ন রিফাইনারী লিমিটেড, ইস্টার্ন লুব্রিকেন্টস্ ট্রেডার্স লিমিটেড, এলপি গ্যাস লিমিটেড, পেট্রোলিয়াম ট্রান্সমিশন কোম্পানি পিএলসি এবং স্ট্যান্ডার্ড এশিয়াটিক অয়েল কোম্পানি লিমিটেড এর কর্মকর্তা-কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদানে নিরলস কাজ করে যাচ্ছে। প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের ব্যয়ভার বিপিসি- ২০%, পিওসিএল- ২০%, এমপিএল- ২০%, জেওসিএল- ২০%, ইআরএল- ১০%, এসএওসিএল- ১০% হারে বহন করে থাকে। বিপিসি প্রশিক্ষণ কেন্দ্র অর্থ মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদিত বাজেট দ্বারা পরিচালিত হয়ে থাকে।

বিপিসি প্রশিক্ষণ কেন্দ্র এ যাবত বিপিসি'র কার্যক্রম এবং চাকুরি সংক্রান্ত বিভিন্ন বিষয়ে ২৪৬টি প্রশিক্ষণ/কর্মশালার সেশন আয়োজনের মাধ্যমে ৪৭০৬ (চার হাজার সাতশত ছয়) জন কর্মকর্তা-কর্মচারীকে প্রশিক্ষণ প্রদানে সক্ষম হয়েছে। এ যাবতকাল জ্বালানি সেক্টরের অভিজ্ঞ কর্মকর্তা, বিশ্ববিদ্যালয়ের শিক্ষক ও বিসিএস ক্যাডারভুক্ত চাকরিরত ও অবসরপ্রাপ্ত কর্মকর্তাদের সমন্বয়ে ১৭৫ (একশত পঁচাত্তর) জন দক্ষ প্রশিক্ষক দ্বারা প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। এছাড়া, বিপিসি প্রশিক্ষণ কেন্দ্রকে একটি আধুনিক জ্ঞান বিতরণ কেন্দ্র হিসেবে গড়ে তোলার লক্ষ্যে বিপিসি প্রশিক্ষণ নীতিমালা-২০১৫ প্রণয়ন কার্যক্রম প্রায় শেষ পর্যায়ে রয়েছে।



বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন প্রশিক্ষণ কেন্দ্র



অপারেশন্স ও পরিকল্পনা বিভাগ

বাণিজ্য ও অপারেশন্স বিভাগ

বিপিসি'র বাণিজ্য ও অপারেশন্স বিভাগের প্রধান দায়িত্ব হচ্ছে দেশের জ্বালানি নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে চাহিদা অনুযায়ী অপরিশোধিত ও পরিশোধিত জ্বালানি তেল আমদানিপূর্বক নিরাপদ মজুদ গড়ে তোলা এবং নিরবচ্ছিন্ন সরবরাহ অব্যাহত রাখা। ইস্টার্ন রিফাইনারী লিমিটেডে (ইআরএল) নিরবচ্ছিন্নভাবে কাঁচামাল সরবরাহ নিশ্চিত করার জন্য অপরিশোধিত তেল ক্রয় এবং প্রতিষ্ঠানটির অপারেশনাল কার্যক্রম তত্ত্বাবধান করে থাকে। সরকারি সিদ্ধান্ত অনুযায়ী জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগের নির্দেশনানুযায়ী দেশের মোট আমদানিতব্য পরিশোধিত জ্বালানি তেলের ৫০% জি-টু-লি মেয়াদি চুক্তি এবং অবশিষ্ট ৫০% আন্তর্জাতিক দরপত্র প্রক্রিয়ায় আমদানির মাধ্যমে দেশের জ্বালানি তেলের চাহিদা পূরণ ও নিরবচ্ছিন্ন সরবরাহ শৃঙ্খল (Supply Chain) নিশ্চিত করে থাকে। এ বিভাগ হতে ইআরএল এর বিভিন্ন ইউনিটের রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় বিভিন্ন যন্ত্রপাতি, স্পেয়ার পার্টস আমদানি ও এ লক্ষ্যে অনুমোদন গ্রহণের ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়। জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগের অনুমোদনের প্রেক্ষিতে বিভিন্ন বেসরকারি বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র কর্তৃক ফার্নেস অয়েল আমদানির ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানের সাথে বিপিসি'র চুক্তি স্বাক্ষর, আমদানি পর্যবেক্ষণ ও তত্ত্বাবধান এ বিভাগ করে থাকে। উপরন্তু দেশীয় শিল্প বিকাশ ও আমদানি নির্ভরতা হ্রাসকরণে বিভিন্ন পেট্রোকেমিক্যাল প্র্যান্টের সাথে চুক্তি সম্পাদনপূর্বক ইআরএল-এ উৎপাদিত উচ্চতর ন্যাফথা সরবরাহ এবং সরবরাহকৃত ন্যাফথা হতে উৎপাদিত বিভিন্ন খেডের পেট্রোলিয়াম পণ্য ক্রয় করে। এ বিভাগ জ্বালানি তেল আমদানিতে বৈদেশিক মূদ্রার চাহিদা, আমদানি ব্যয় প্রাক্কলন, রপ্তানি আয় এবং বার্ষিক অপারেশনাল বাজেট প্রস্তুত করে।

পরিকল্পনা ও উন্নয়ন বিভাগ

পেট্রোলিয়াম আমদানি, মজুদকরণ ও বিতরণ কার্যক্রমকে আরও দক্ষ, টেকসই ও আধুনিক করতে উন্নয়নমূলক প্রকল্প গ্রহণন এবং বাস্তবায়নের দায়িত্ব পালন করে সংস্থার পরিকল্পনা ও উন্নয়ন বিভাগ। বিপিসি'র অবকাঠামোগত উন্নয়ন, প্রযুক্তিগত অগ্রগতি ও জ্বালানি প্রক্রিয়াকরণ উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করেছে। প্রয়োজনীয় সব প্রযুক্তির ব্যবহারের মাধ্যমে জ্বালানি আমদানি, ডিপোতে মজুদকরণ, পরিবহণ ইত্যাদি কাজে যুগোপযোগী এবং পরিবেশবান্ধব যন্ত্রপাতি ও স্থাপনা নিশ্চিত করছে পরিকল্পনা ও উন্নয়ন বিভাগ।



চেয়ারম্যান মহোদয় ও পরিচালক মহোদয়ের সাথে বিপিসি'র বাণিজ্য ও অপারেশন্স এবং পরিকল্পনা ও উন্নয়ন বিভাগের কর্মকর্তা ও কর্মচারীবৃন্দ



বন্টন ও বিপণন বিভাগ

বিপিসি'র বন্টন, বিপণন ও মনিটরিং বিভাগের প্রধান কাজ আমদানিকৃত জ্বালানি তেল সারাদেশে বন্টন ও বিপণন নিশ্চিত করা এবং এ প্রক্রিয়া সুষ্ঠুভাবে সাধনের জন্য মনিটরিং করা। বিপণন কোম্পানিগুলোর মাধ্যমে এ সকল কার্যক্রম সরেজমিনে পরিচালিত হয়। পাশাপাশি জ্বালানি তেলের মান ও পরিমাণ সঠিক রাখার জন্য এ বিভাগ হতে বিভিন্ন ফিলিং স্টেশন ও অন্যান্য জ্বালানি তেল বিক্রয়কারী প্রতিষ্ঠানকে নিয়মিত তদারকি করা হয়ে থাকে। দেশের বিভিন্ন স্থানে তেলের ডিপোগুলোও এ বিভাগের তত্ত্বাবধানে রয়েছে। সারাদেশে জনগণের কাছে নিরবচ্ছিন্নভাবে মানসম্পন্ন জ্বালানি তেল পৌঁছে দেয়ার জন্য নিরলসভাবে কাজ করে যাচ্ছে এ বিভাগ।



চেয়ারম্যান মহোদয় ও পরিচালক মহোদয়ের সাথে বিপিসি'র বিপণন বিভাগের কর্মকর্তা ও কর্মচারীবৃন্দ



অর্থ ও হিসাব বিভাগ

কার্যক্রম

১. আমদানি শুল্ক, ভ্যাট ও ট্যাক্স ইত্যাদি পরিশোধ।
২. লাইসেন্স ও পণ্য পরিবহনে সার্ভিস চার্জ প্রদান।
৩. সরকারি/বেসরকারি ফ্র্যাঞ্চাইজিং প্রস্ট্রাক্ট হতে বিপণন কোম্পানিসমূহে গৃহীত ফিনিশড প্রোডাক্ট এর বিল পরিশোধ।
৪. প্রতিষ্ঠানের সকল বিল ভাউচার, বেতন ভাতাদি, পেনশন ইত্যাদি পরিশোধ।
৫. সকল আর্থিক লেনদেন লিপিবদ্ধকরণ, বার্ষিক আর্থিক হিসাব প্রস্তুতকরণ।
৬. বার্ষিক বাজেট প্রণয়ন, পরিবর্তন, সংশোধন।
৭. সংস্থার আয়কর রিটার্ন প্রস্তুতপূর্বক জমা ইত্যাদি। জ্বালানি তেল আমদানি অর্থায়নে ঋণ গ্রহণ।



চেয়ারম্যান মহোদয় ও পরিচালক মহোদয়ের সাথে বিপিসি'র হিসাব ও অর্থ বিভাগের কর্মকর্তা ও কর্মচারীদ্বন্দ



নিরীক্ষা বিভাগ

কার্যক্রম

১. বিপিসি ও এর অধীনস্থ কোম্পানিসমূহে সরকারী নিরীক্ষা প্রতিষ্ঠান কর্তৃক উত্থাপিত নিরীক্ষা আপত্তি নিষ্পত্তির ব্যবস্থাকরণ।
২. বিপিসি ও কোম্পানিসমূহের আর্থিক ও প্রশাসনিক পর্যবেক্ষণসমূহের বিষয়ে প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়, সরকারী নিরীক্ষা দপ্তর, কর্পোরেশন ও কোম্পানিসমূহের সমন্বয়ে সভা আয়োজনের মাধ্যমে সমাধানের ব্যবস্থাকরণ ও দিক নির্দেশনা প্রদান।
৩. বিপিসির অধীনস্থ কোম্পানিসমূহের আর্থিক শৃঙ্খলা বজায় রাখার লক্ষ্যে অভ্যন্তরীণ নিরীক্ষা পরিচালনা ও পরামর্শ প্রদান।
৪. বিপিসির কর্মকর্তা ও কর্মচারীগণের অবসরজনিত সুবিধাদির ওপর চূড়ান্ত প্রাপ্যতার হিসাব যাচাই ও পরিশোধ বিষয়ে মতামত প্রদান।
৫. আর্থিক বছর শেষে জ্বালানি মজুদ গণনা কার্যক্রম সম্পাদন।
৬. কর্পোরেশনের অধীন প্রকল্পের আর্থিক বিষয়াদি পর্যবেক্ষণ, পর্যালোচনা ও পরামর্শ প্রদান।



চেয়ারম্যান মহোদয়ের সাথে বিপিসি'র নিরীক্ষা বিভাগের কর্মকর্তা ও কর্মচারীবৃন্দ



Secretariat Division

The Secretariat Division of BPC consists of the Establishment Branch, Administration and Training Branch, General Administration Branch, Board Branch, Public Relations Branch, and Medical Branch. All administrative and organizational management activities of BPC are carried out through this division. The division is headed by Ms. Shahina Sultana (Deputy Secretary), Secretary of BPC.

Activities of the Establishment Branch

1. Responsible for personnel management and general administration of the Corporation.
2. Managing recruitment and promotion of officers and employees of the Corporation.
3. Ensuring periodic transfer of officers and employees among different divisions.
4. Maintaining personal files, ACRs, and other service records of officers and employees.
5. Processing and managing the settlement of the Corporation's legal cases.
6. Handling all government correspondences related to personnel management, establishment, and administrative matters.
7. Coordinating and supervising data collection and information preparation for submission of monthly reports to the administrative ministry.
8. Managing the appointment and payment of legal advisors, auditors, and consultants.
9. Preparing necessary documentation for the formation of various tender and advisory committees and for approval of contract signings.
10. Managing activities related to BPC's ordinance, rules, and monogram selection.

Activities of the Administration Branch

1. Overseeing the overall administrative, personnel, and labor-related matters of the Corporation and its subsidiary companies.
2. Assisting the authorities in all legal and employee/labor welfare matters of the Corporation and its subsidiaries.
3. Assisting in the preparation and execution of the Corporation's contracts, memoranda, and Articles of Association.
4. Managing policy-level matters regarding the Corporation's training centers and rest houses.
5. Assisting the authorities in reviewing, rationalizing, and improving salary structures and fringe benefits of subsidiary companies.
6. Keeping informed about the demands and issues of labor/employee unions of subsidiary companies and coordinating with the authorities.
7. Assessing training needs of the Corporation and its subsidiaries and preparing and implementing training schedules accordingly.
8. Coordinating and implementing all matters related to training nominations and collaboration among concerned parties.



• • **Activities of the Common Service Branch**

1. Managing matters related to office accommodation and lease of residential quarters for officers and employees.
2. Organizing and arranging the purchase of all stationery, equipment, and furniture according to the Corporation's rules.
3. Handling matters related to the observance of weekly maintenance days for office premises and equipment.
4. Ensuring the safety and security of the Corporation's records, documents, and properties.
5. Overseeing sanitation and cleanliness of office premises.
6. Maintaining communication with the T&T Department to ensure functionality of all official telephones (both office and residence).
7. Ensuring proper maintenance of the Corporation's vehicles and preventing misuse or wasteful expenditure on POL (Petrol, Oil, Lubricants).
8. Supervising and ensuring prompt handling, dispatch, and receipt of official mails.
9. Ensuring proper upkeep and supervision of stores, office equipment, and related assets.

• • **Activities of the Board Branch**

1. Assisting the Secretary in preparing all matters related to the Corporation and its subsidiary companies' board activities.
2. Preparing agendas, working papers, and minutes for the Corporation's board meetings.
3. Preparing, monitoring, and ensuring implementation and follow-up of the decisions adopted by the Board of Directors.
4. Maintaining all records of the boards of the subsidiary companies under the Corporation.
5. Taking necessary measures to implement the decisions of board meetings of the subsidiary companies under the Corporation.
6. Preparing agendas, working papers, and minutes for the monthly coordination meetings of the Corporation and its subsidiaries, and ensuring implementation, progress reporting, monitoring, and follow-up of the decisions taken in those meetings.



BPC Training Centre

With the aim of providing training to the officers and employees of BPC and its subsidiary companies, a small-scale training center had existed since the establishment of the corporation. Considering the necessity of enhancing the administrative and technical skills of the human resources of BPC and its companies, and in accordance with the decision of the 926th meeting of the Board of Directors of BPC held on 26/09/2019, a training center was established at the scenic and naturally enriched BPC Joy Pahar Estate, located at the heart of Chattogram city. This training center is known as the “Bangladesh Petroleum Corporation Training Centre (BPCTC).” Through this center, regular training programs are conducted for officers and employees on various general, administrative, technical, and technological subjects, including financial management, human resource development, petroleum product measurement, operations and marketing, project management, financial risk management, public procurement, and office management.

The BPC Training Centre has been tirelessly working to provide training to the officers and employees of BPC and its subsidiary organizations, namely Padma Oil PLC, Meghna Petroleum Limited, Jamuna Oil Company Limited, Eastern Refinery Limited, Eastern Lubricants Blenders Limited, LP Gas Limited, Petroleum Transmission Company PLC, and Standard Asiatic Oil Company Limited. The operational expenses of the training center are borne at the following rates: BPC – 20%, POCL – 20%, MPL – 20%, JOCL – 20%, ERL – 10%, and SAOCL – 10%. The BPC Training Centre is administered under the budget approved by the Ministry of Finance. To date, the BPC Training Centre has successfully trained 4,706 (four thousand seven hundred and six) officers and employees by organizing a total of 246 training and workshop sessions on various job-related and operational matters of BPC. A pool of 175 (one hundred seventy-five) skilled trainers—consisting of experienced officials from the energy sector, university faculty members, and serving and retired officers from various BCS cadres—have contributed to the training activities. In addition, in order to develop the BPC Training Centre into a modern knowledge dissemination hub, the formulation of the BPC Training Policy 2025 is currently at its final stage.



Operations and Planning

Commercial and Operations Division

The primary responsibility of the Commercial and Operations Division of BPC is to ensure the country's energy security by importing crude and refined petroleum products as per demand, maintaining safe reserves, and ensuring uninterrupted supply. It oversees the purchase of crude oil and monitors the operational activities of Eastern Refinery Limited (ERL) to ensure a continuous supply of raw materials. In accordance with government decisions and directives from the Energy and Mineral Resources Division, 50% of the total importable quantity is met through G-to-G term contracts and the remaining 50% through international tenders from various sources to ensure uninterrupted fuel supply. The division also facilitates the import and necessary approvals for machinery and spare parts required for the maintenance of different ERL units. Based on approvals from the Energy and Mineral Resources Division, the division handles agreement signing, import monitoring, and supervision regarding furnace oil imports by private power generation companies. Furthermore, to promote domestic industry and reduce import dependency, the division enters into agreements with various petrochemical plants to supply surplus naphtha produced by ERL and purchase various grades of petroleum products produced from that naphtha. The division also prepares annual operational budgets, estimates foreign currency requirements for fuel imports, assesses import costs, and tracks export earnings.

Planning and Development Division

The Planning and Development Division is responsible for formulating and implementing development projects aimed at making petroleum import, storage, and distribution operations more efficient, sustainable, and modern. It plays a key role in the infrastructural development, technological advancement, and improvement of petroleum processing within BPC. Through the use of appropriate technologies, the division ensures the adoption of modern, eco-friendly equipment and facilities in fuel importation, depot storage, and transportation activities.

Marketing and Distribution

The main responsibility of BPC's Distribution, Marketing and Monitoring Division is to ensure the nationwide distribution and marketing of imported fuel oil and to monitor the process for smooth execution. These activities are carried out directly through the marketing companies. Additionally, this division regularly inspects various filling stations and other fuel-selling establishments to ensure the accuracy of fuel quality and quantity. The fuel depots located across the country also operate under the supervision of this division. It works tirelessly to ensure a continuous supply of high-quality fuel to the people throughout the country.



Finance and Accounts

Activities

1. Payment of import duties, VAT, and taxes.
2. Payment of service charges for lightering and product transportation.
3. Payment of bills for finished products received from government or private fractionation plants to marketing companies.
4. Payment of all institutional bills, vouchers, salaries, allowances, and pensions.
5. Recording all financial transactions and preparing annual financial statements.
6. Preparation, revision, and adjustment of the annual budget.
7. Preparation and submission of the organization's income tax return.
8. Obtaining loans for financing fuel oil imports.

Audit

Activities

1. Taking necessary measures to resolve audit objections raised by government audit agencies regarding BPC and its subsidiary companies.
2. Arranging meetings involving the administrative ministry, government audit departments, the corporation, and its subsidiaries to address and provide guidance on financial and administrative audit observations. Conducting internal audits and providing recommendations to ensure financial discipline within BPC's subsidiary companies.
3. Providing opinions on the verification and payment of final entitlements related to the retirement benefits of BPC officers and employees.
4. Carrying out fuel stock assessment activities at the end of the fiscal year.
5. Monitoring, reviewing, and providing advice on the financial matters of projects under the corporation.



২০২৪-২৫ অর্থবছরে বিপিসি





পরিচালন কার্যক্রম

Crude Oil Suppliers

Saudi Arabian Light Crude Oil	Limited (OQT) Saudi Arabian Oil Company (Saudi Aramco)
Murban Crude Oil	Abu Dhabi National Oil Company (ADNOC)

দেশের চাহিদা পূরণের জন্য পরিশোধিত ও অপরিশোধিত জ্বালানি তেল আমদানি করা হয়। বিপিসি বিভিন্ন দেশের নিম্নোক্ত রাষ্ট্রায়ত্ত্ব প্রতিষ্ঠানসমূহ হতে জি-টু-জি মেয়াদী চুক্তি ও আন্তর্জাতিক দরপত্র প্রক্রিয়ার মাধ্যমে পরিশোধিত জ্বালানি তেল আমদানির মাধ্যমে দেশে জ্বালানি তেলের সরবরাহ নিশ্চিত করে চলেছে।

Refined Petroleum Oil Suppliers

Petco Trading Labuan Company Limited (PTLCL)-Malaysia
Petrochina International (Singapore) Pte. Ltd. (PCSG)-China
Emirates National Oil Company (ENOC)-UAE
Unipecc Singapore Pte Ltd. (Unipecc)-China
PT Bumi Siak Pusako Zapin (BSP)-Indonesia
PTT International Trading Pte. Limited (PTTT)-Thailand
Numaligarh Refinery Limited (NRL)-India
Vitol Asia Pte. Ltd (Vitol)-Singapore
Indian Oil Corporation Limited (IOCL)-India
OQ Trading Limited (OQT)-Oman
Sinochen International Pte. Ltd. (SCI)-Singapore

একইসাথে বিপিসি জি-টু-জি মেয়াদী চুক্তির আওতায় সৌদি আরবের Saudi Arabian Oil Company (Saudi Aramco) হতে Arabian Light Crude Oil (ALC) এবং Abu Dhabi National Oil Company (ADNOC) হতে Murban Crude Oil আমদানি করে থাকে। বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন ২০২৪-২০২৫ অর্থ বছরে বিভিন্ন উৎস হতে অপরিশোধিত ও পরিশোধিত জ্বালানি তেল আমদানি করে দেশের চাহিদাপূরণ ও নিরবচ্ছিন্ন সরবরাহ অব্যাহত রেখে জ্বালানি নিরাপত্তা নিশ্চিত করেছে।

বিপিসি কর্তৃক ২০২৪-২৫ অর্থ বছরে ইস্টার্ন রিফাইনারি লিমিটেড-এ প্রক্রিয়াকরণের জন্য ৭,১২,৬১১.০০ মেট্রিক টন মারবান ক্রুড অয়েল এবং ৭,৯৮,৩৩৩.৫৮ মেট্রিক টন এরাবিয়ান লাইট ক্রুড অয়েল (এএলসি) অর্থাৎ মোট ১৫,১০,৯৪৪.৫৮ মেট্রিক টন ক্রুড অয়েল আমদানি করা হয়। ক্রুড অয়েল আমদানি বাবদ ব্যয় ছিল ১০,৫০৩.০৪ কোটি টাকা বা ৮৬৪.৩২ মিলিয়ন মার্কিন ডলার। বিপিসি পেট্রোবাংলার আওতাধীন বিভিন্ন গ্যাসফ্রেড থেকে ২০২৪-২০২৫ অর্থ বছরে প্রায় ৫৯৭.৩৭২ মেঃ টন গ্যাস কনডেনসেট গ্রহণ করেছে। প্রাপ্ত কনডেনসেট ইস্টার্ন রিফাইনারি লিমিটেড ক্রুড অয়েলের সাথে মিশ্রণ করে এবং কনডেনসেট ফ্রাকশনেসন প্ল্যান্টে প্রক্রিয়াজাত করে ১৪,৯৬,০৯৮.৯১৭ মেট্রিক টন বিভিন্ন প্রকারের পেট্রোলিয়াম পণ্য উৎপাদন করেছে। রিফাইনারির মজুদ ও আমদানিকৃত অপরিশোধিত জ্বালানি তেলসহ ইআরএল ২০২৪-২০২৫ অর্থ বছরে ১৫.৩৩ লক্ষ মেঃ টন অপরিশোধিত জ্বালানি তেল প্রক্রিয়াকরণ করেছে।



বিপিসি ১৫,১০,৯৪৪.৫৮ মেট্রিক টন ক্রুড অয়েল আমদানির পাশাপাশি ২০২৪-২৫ অর্থ বছরে ৩৪,৬৫,৬২৪.৫৩ মেট্রিক টন ডিজেল, প্রায় ২,১০,০২৮.২০ মেট্রিক টন মোগ্যাস, প্রায় ৪,৯৯,৪০৬.৬১ মেট্রিক টন জেট এ-১, প্রায় ৫,১৬,০৩৬.৪৭ মেট্রিক টন ফার্নেস অয়েল এবং প্রায় ১৩,৮৮৯.৪৭ মেট্রিক টন মেরিন ফুয়েল আমদানি করে। সর্বমোট ৪৭,০৪,৯৮৫.২৭ মেট্রিক টন পরিশোধিত পেট্রোলিয়াম পণ্য আমদানি খাতে এ অর্থবছরে মোট ব্যয় হয় প্রায় ৩৯,৬৯২.১০ কোটি টাকা বা ৩,২৫০.৪২ মিলিয়ন মার্কিন ডলার (প্রায়)। বিপিসি ২০২৪-২০২৫ অর্থ বছরে কোন ল্যুব বেজ অয়েল আমদানি করেনি। এমতাবস্থায়, ২০২৪-২৫ অর্থ বছরে সামগ্রিকভাবে পেট্রোলিয়াম পণ্য আমদানির পরিমাণ ছিল ৬২,১৫,৯২৯.৮৫ মেট্রিক টন এবং এ আমদানি বাবদ মোট ব্যয়ের পরিমাণ ছিল ৫০,১৯৫.১৪ কোটি টাকা বা ৪,১১৪.৭৪ মিলিয়ন মার্কিন ডলার।



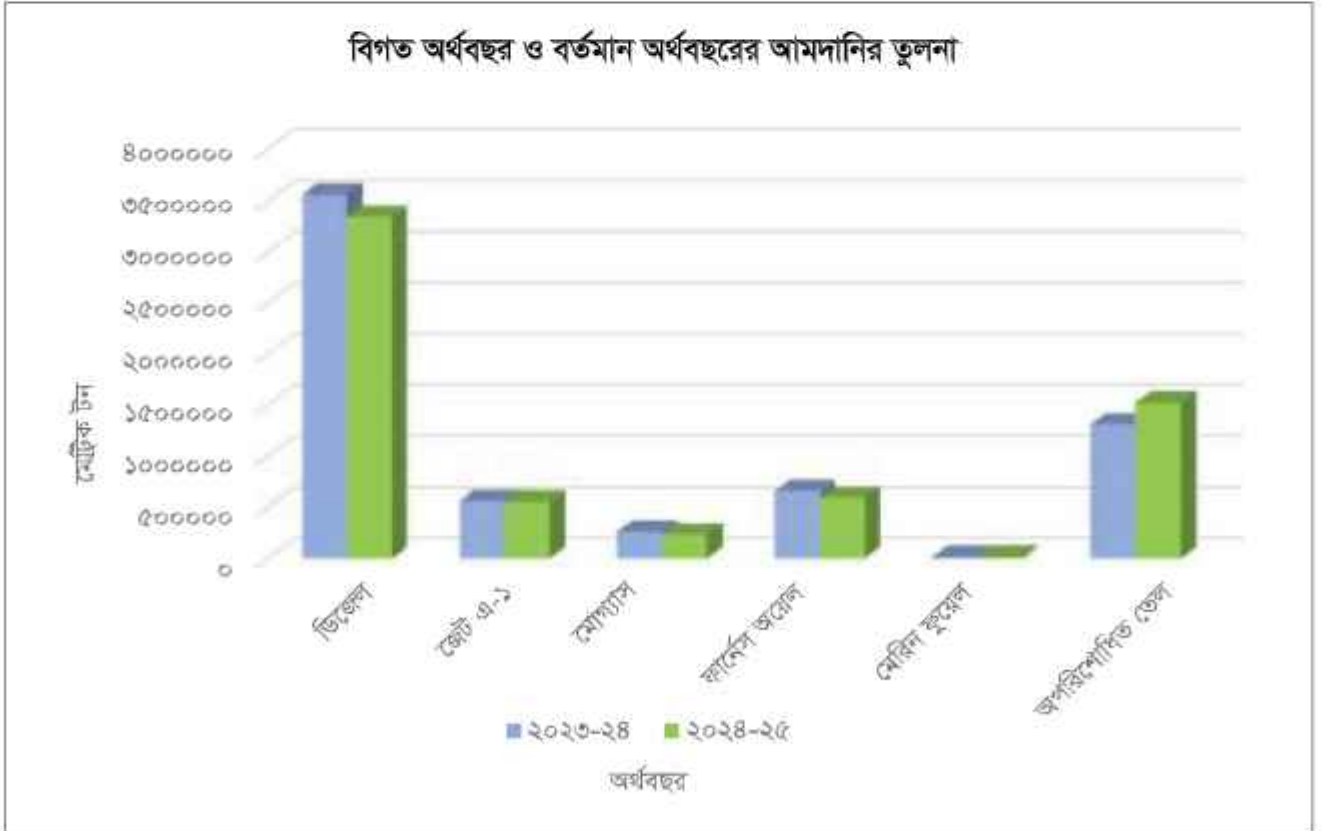
জাহাজ হতে তেল খালাসের চিত্র



জাহাজ হতে তেল খালাসের চিত্র

● ● জ্বালানি তেল আমদানির পরিমাণ ও মূল্য

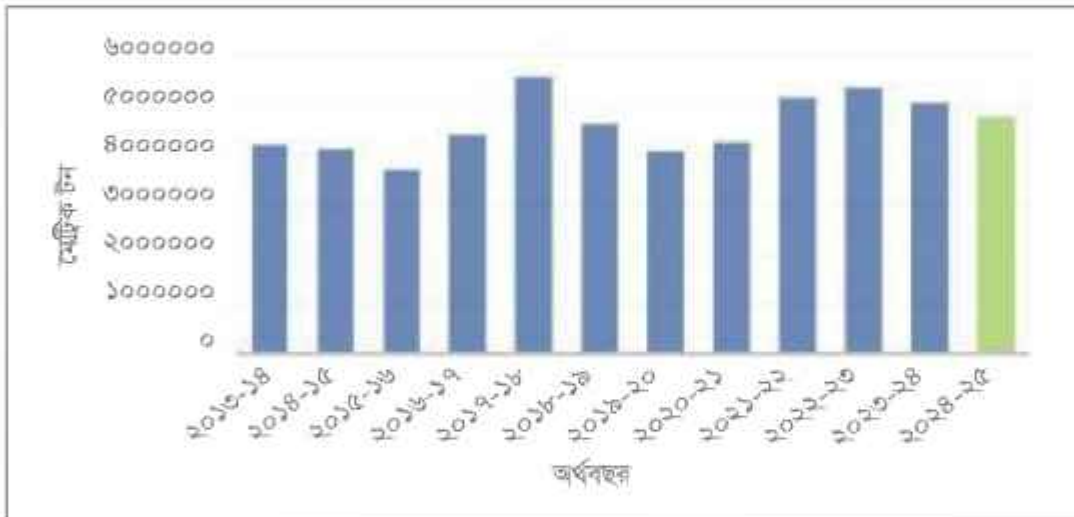
অর্থ বছর	ডিজেল, অকটেন, জেট এ-১ এবং কেরোসিন		লুব্রিকেটিং বেজ অয়েল		ফার্নেস অয়েল		মেরিন ফুয়েল	
	পরিমাণ (মে.টন)	মূল্য (কোটি টাকা)	পরিমাণ (মে.টন)	মূল্য (কোটি টাকা)	পরিমাণ (মে.টন)	মূল্য (কোটি টাকা)	পরিমাণ (মে.টন)	মূল্য (কোটি টাকা)
২০১১-১২	৩৪,০৯,৯৩৪	২৭,১১১.২৪	৪,৯৮০	৫৩.১১	৬,৮০,৯৮২	৩,৮১৯.০৭	০	০
২০১২-১৩	২৮,২৭,১৬০	২১,৯৪৯.১০	৪,৮৫৩	৩৮.৫৬	৮,০৩,৬০৩	৪,৩৬৭.২৬	০	০
২০১৩-১৪	৩১,৫৮,৩৪৩	২৩,৪৮৫.৫৬	০	০.০০	১০,১৬,১০১	৫,১৪৪.৬৮	০	০
২০১৪-১৫	৩৪,০৩,৮৮৯	১৮,৫৬৯.৬২	০	০.০০	৬,৯১,৭০৫	২,৭১৪.৩০	০	০
২০১৫-১৬	৩৩,৩৭,৪২৭	১১,১১০.৩১	০	০.০০	৩,৩৫,১৫০	৬৬০.৫২	০	০
২০১৬-১৭	৩৮,৭১,৪৩২	১৪,৪৩৩.৯১	০	০.০০	৫,২১,১৯৯	১,২৪০.৬৬	০	০
২০১৭-১৮	৪৮,৯২,০৮৯	২৩,৩০০.৬৭	০	০.০০	৬,৫০,৫৪০	২,০৯১.৫২	০	০
২০১৮-১৯	৪২,৮১,৯৫৮	২৩,৩৭৬.৫০	০	০.০০	৩,১৮,৬৩৪	১,২৮২.৪৯	০	০
২০১৯-২০	৩৮,৯৩,১৩২	১৭,০৪৫.৮১	০	০.০০	১,৭৫,৬৯৪	৬৮৭.০৪	০	০
২০২০-২১	৪১,৪৪,৭৬২	১৬,৬৯৪.৪০	০	০.০০	৪৭,৯২৪	১৫১.৪১	২৯,৯৬৩	১১১.২৪
২০২১-২২	৪৮,০৯,১৩২	৩৮,২৭৬.৯৮	০	০.০০	৩,১৬,০৮৬	১,৭১০.৮৬	১৬,৫০৬	১০১.০৬
২০২২-২৩	৪৮,৫০,৮৫১	৪৮,৭৯৫.৮৭	০	০.০০	৪,৩৫,৫৯২	২,১৪৬.০৭	৩০,০৬৮	২২২.৩৮
২০২৩-২৪	৪৩,৮৮,০৬৩	৪২,০৬৭.৭৪	০	০.০০	৬,৬০,৮৫৭	৪,১০২.৬১	১৪,৯৮৬	১০৭.২৭
২০২৪-২৫	৪১,৭৫,০৫৯	৩৬,৪৪২.৭০	০	০	৫,১৬,০৩৬	৩,১৪৫.৯৪	১৩,৮৮৯	১০৩.৪৬



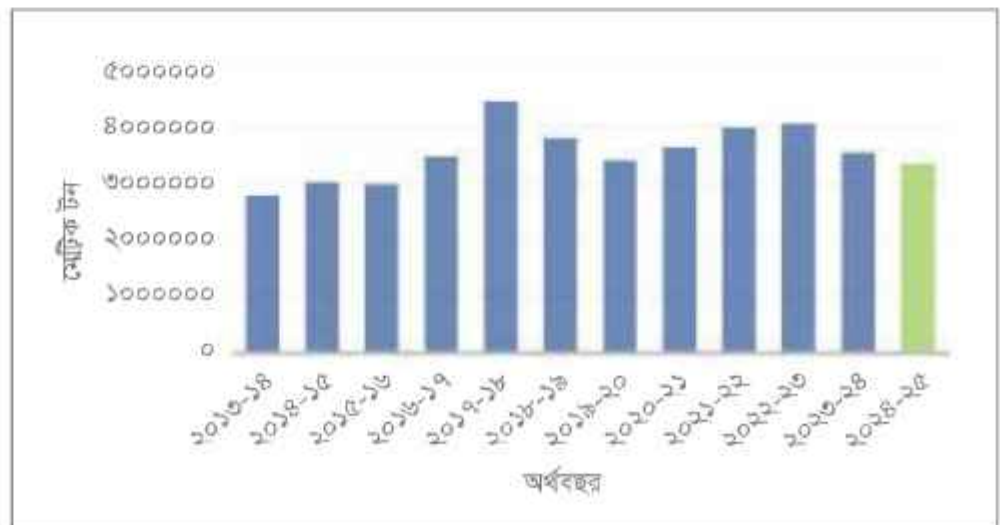


পরিশোধিত জ্বালানি তেল আমদানির পরিমাণ

বছর	ডিজেল তেল	জেট এ-১	মোগ্যাস	এসকেও	এইচএসএফও	মেরিন ফুয়েল
২০১৩-১৪	২৭৭০৪৭৭.০৩	২৯১২৯৭.৭৮	৭১৯৭৪.৭৪	২৪৫৯৩.৪৯	১০১৬১০১.০০	০
২০১৪-১৫	৩০১০২৭৯.৭৮	৩৪৮৮৫২.২১	৪৪৭৫৭.৭৮	০	৬৯১৭০৪.৬২	০
২০১৫-১৬	২৯৮২২৬৫.০৭	৩৪৬৪১৭.৬৯	৮৭৪৩.৯২	০	৩৩৫১৪৯.৮২	০
২০১৬-১৭	৩৪৭৮৮৭৩.৭৮	৩৭৬০৯৫.৫৭	১৬৪৬২.৮৮	০	৫২১১৯৮.৬৩	০
২০১৭-১৮	৪৪৩২৮০৭.৮২	৪১১৯৫৬.৮০	৪৭৩২৪.১৬	০	৬৫০৫৩৯.৬৯	০
২০১৮-১৯	৩৭৯০৭১৫.৯৫	৩৮৩১২৮.৫৩	১০১৮১৩.৬৬	০	৩১৮৬৩৩.৫২	০
২০১৯-২০	৩৩৯৮৪০৫.৪৬	৩৪২৮৫৫.৭২	১৩১৮৭০.৪৩	০	১৭৫৬৯৩.৯৫	০
২০২০-২১	৩৬১৫৯৭৮	২৩৫৬৫৫	২৮৮২৮০	০	৪৭৯২৪	২৯৯৬৪
২০২১-২২	৩৯৭৭৬৩৪	৪২৭৩৯৯	৪৩৬৫১৫	০	২৬২৮৩৩	১৬৪৯৯
২০২২-২৩	৪০৪৭৭৫৯	৪৫৬৫৯২	৩৩৪৮৬৬	০	৪৭৯০৬৭	৩০০৪৬
২০২৩-২৪	৩৫৩২৮৯১	৫৬০৫৪৯	২৫৯৬৪৭	০	৬৬০৩৬৭	১৪৯৮৬
২০২৪-২৫	৩৩৪২০১৪	৫৫২৩৮৭	২৩৪০৮৩	০	৫৯১৩৬২	১৩৯৪২

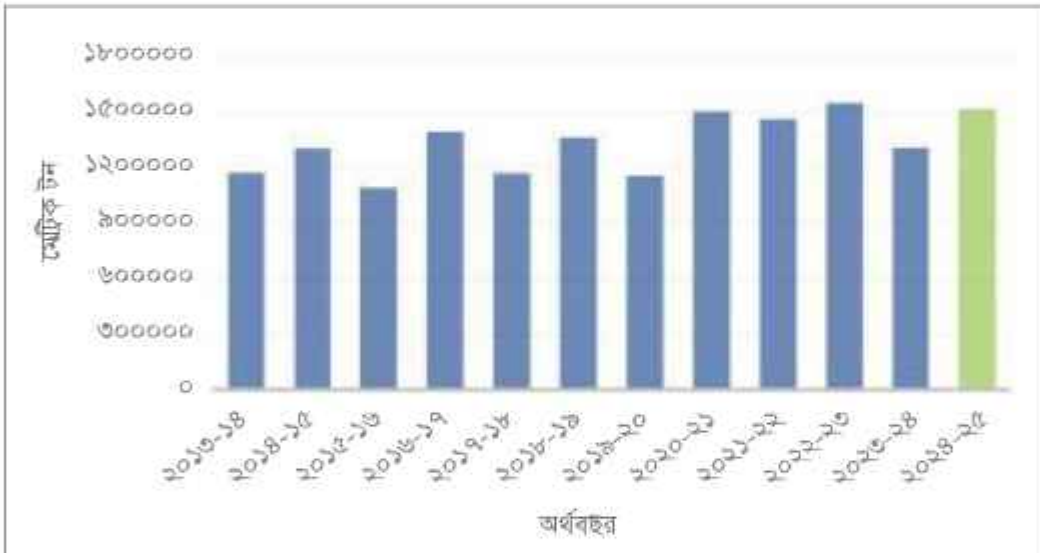


গ্যাস অয়েল/ ডিজেল এর আমদানির পরিমাণ ২০১৩-১৪ হতে ২০২৪-২৫ অর্থবছর



● অপরিশোধিত জ্বালানি তেল আমদানির পরিমাণ

বছর	এলসি	মার্বান	বিটুমিন ক্রুড	মোট	কোটি টাকা	এফওবি মান/ ইউএসডি মিলিয়ন
২০১৩-১৪	৫৮৮০০৯.৬৯	৫৮৮৬৮৩.০০	০	১১৭৬৬৯২.৬৯	৭৯৫৭.২৯	৯৬৮.৫৫
২০১৪-১৫	৬৯৯২৬২.৮২	৬০৩৯৩২.০০	০	১৩০৩১৯৪.৮২	৫৭৩৯.৩৫	৭৩৩.৯৯
২০১৫-১৬	৫৯৮৯৭৩.০৩	৪৯৪১৪৭.০০	০	১০৯৩১২০.০৩	৩২২৫.৯২	৩৩৬.১৫
২০১৬-১৭	৭২৩৬৭৬.২০	৬৬৭৯৫৩.০০	০	১৩৯১৬২৯.২০	৪১৩২.৩৫	৫১৪.১০
২০১৭-১৮	৫৯৬৭২২.২৪	৫৭৬৯২৫.০০	০	১১৭৩৬৪৭.২৪	৪৬০৩.৮১	৫৬৫.৯৯
২০১৮-১৯	৬৯৫১১১.৮০	৬৬৬৭৬৫.০০	০	১৩৬১৮৭৬.৮০	৬০৮০.৩৯	৭২১.২৮
২০১৯-২০	৫৯৬৫০২.৪৮	৫৫৫৪৬১.০০	০	১১৫১৯৬৩.৪৮	৩৮৫৪.৬৪	৪৫৫.৯১
২০২০-২১	৭৯৫৪৪৬.০৫	৬৩৯১৬৭.০০	৭১৪৮৬.০১	১৫০৬০৯৯.০৬	৫১৬৯.২৭	৬০৮.৫১
২০২১-২২	৬৯৬১৯১.৪৫	৬৬৯৮৯৪.০০	১০০০৯২.২৪	১৪৬৬১৭৭.৬৯	৮৩৪৬.৬৯	৯৫৩.৮৭
২০২২-২৩	৮৬৯২১২.৬৬	৬৮১৫৪৮.০০	০	১৫৫০৭৬০.৬৬	১০৯৬৮.২৯	১০৪৪.৫৯
২০২৩-২৪	৭২০০৪৬.৪০	৫৮৭৬২২.০০	০	১৩০৭৬৬৮.৪	৯৩৮৫.৬৩	৮৩৬.৭৪৪
২০২৪-২৫	৭৯৮৩৩৩.৫৮	৭১২৬১১.০০	০	১৫২০৯৪৪.৫৮	১০৫০৩০৪	৮৬৪.৩২



অপরদিকে ইস্টার্ন রিফাইনারি লিমিটেড (ইআরএল)-এ আমদানিকৃত অপরিশোধিত জ্বালানি তেল প্রক্রিয়াকরণের মাধ্যমে বিভিন্ন স্কেডের পরিশোধিত পেট্রোলিয়াম পণ্য উৎপাদনের ক্ষেত্রে উপজাত হিসেবে উৎপাদিত ন্যাফথা দেশে স্থাপিত বিভিন্ন বেসরকারি পেট্রোকেমিক্যাল প্রস্তুত জ্বালানি তেল ও অন্যান্য পেট্রোলিয়াম পণ্য উৎপাদনের নিমিত্ত কাঁচামাল হিসেবে সরবরাহ করা হয়। স্থানীয় প্রতিষ্ঠানসমূহে সরবরাহের পর উদ্বৃত্ত ন্যাফথা রপ্তানির ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়। দেশের অভ্যন্তরে চাহিদা বেশি থাকায় বিপিসি কর্তৃক ২০২৪-২০২৫ অর্থ বছরে ন্যাফথা বিদেশে রপ্তানি করা হয়নি। আলোচ্য অর্থ বছরে স্থানীয় প্রতিষ্ঠান সুপার পেট্রোকেমিক্যাল (প্রাঃ) লিমিটেড, চট্টগ্রাম, এ্যাকোয়া রিফাইনারি লিঃ, নরসিংদী, পারটেক্স পেট্রো লিমিটেড (পিপিএল), চট্টগ্রাম, পেট্রোম্যাক্স রিফাইনারি লিমিটেড (পিআরএল) মংলা ও সিভিও পেট্রোক্যামিকেল রিফাইনারি লিমিটেড, চট্টগ্রাম এর অনুকূলে প্রায় ১,৫৮,২৭৭.৪০৫ মেট্রিক টন ন্যাফথা সরবরাহ করা হয়েছে যার আর্থিক মূল্য প্রায় ১,৩৮২.৮৮ কোটি টাকা।



দেশের চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে পরিশোধিত জ্বালানি তেল আমদানির পাশাপাশি দেশের বিভিন্ন সরকারি ও বেসরকারি ফ্র্যাকশনেশন প্ল্যান্টসমূহ হতে ২০২৪-২০২৫ অর্থ বছরে ৮১১৭.৫৯ কোটি টাকা মূল্যে প্রায় ৭,০৬,৯৭০ মেট্রিক টন বিভিন্ন গ্রেডের পেট্রোলিয়াম পণ্য গ্রহণ করা হয়েছে।

● জি-টু-জি নেগোসিয়েশন ডাটা ম্যানেজমেন্ট সফটওয়্যার

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি) দেশে জ্বালানি তেলের চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে বিভিন্ন গ্রেডের পরিশোধিত জ্বালানি তেল আমদানি করে থাকে। পাশাপাশি ইন্টার্ন রিফাইনারী লিমিটেড (ইআরএল) এ পরিশোধনের জন্য এএলসি ও মারবান গ্রেডের ক্রুড অয়েল আমদানি করা হয়। পরিশোধিত জ্বালানি তেল ০২ (দুই) টি পদ্ধতি (জি-টু-জি এবং আন্তর্জাতিক দরপত্র পদ্ধতি) ব্যবহার করে আমদানি করা হচ্ছে। জি-টু-জি ভিত্তিতে জ্বালানি তেল আমদানির নিমিত্ত বিপিসি প্রতি বছর দুই বার নেগোসিয়েশন সভা আয়োজন করে থাকে। জানুয়ারি-জুন প্রান্তিকের জন্য পূর্ববর্তী বছরের নভেম্বর/ডিসেম্বর মাসে এবং জুলাই-ডিসেম্বর প্রান্তিকের জন্য চলমান বছরের মে/জুন মাসে। চাহিদা পর্যালোচনা এবং ২০২৬ পঞ্জিকা বর্ষে আমদানিতব্য পরিমাণ নির্ধারণের জন্য বিপিসি আগস্ট/সেপ্টেম্বর ২০২৫ মাস থেকে কার্যক্রম শুরু করে। জানুয়ারি-জুন ২০২৬ সময়ে জ্বালানি তেল আমদানির লক্ষ্যে অক্টোবর ২০২৫ মাসের আন্তর্জাতিক দরপত্র আহ্বান এবং নভেম্বর ২০২৫ মাসে জি-টু-জি নেগোসিয়েশন সভা আয়োজন করা হয়েছে।

জি-টু-জি ভিত্তিতে জ্বালানি তেল আমদানির লক্ষ্যে অনুষ্ঠিতব্য নেগোসিয়েশন সভার প্রয়োজনীয় তথ্যাদি অটোমেশনের আওতায় নিয়ে আশার নিমিত্ত বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি) বাণিজ্য ও অপারেশন বিভাগ হতে একটি সফটওয়্যার তৈরির উদ্দেশ্য গ্রহণ করা হয়। সফটওয়্যারটিতে (ক) জি-টু-জি নেগোসিয়েশন প্রক্রিয়া এবং (খ) ডাইনামিক প্রাইসিং ফর্মুলা অন্তর্ভুক্ত করা হবে। সফটওয়্যার নির্মাণের জন্য একটি ডেভেলপার প্রতিষ্ঠানকে নিয়োগ করা হয়েছে। যা অতি দ্রুত সময়ে বাস্তবায়ন সম্ভব হবে।

● সাপ্লাই চেইন ম্যানেজমেন্ট সফটওয়্যার

সম্প্রতি বিপিসি'র বাণিজ্য ও অপারেশন বিভাগ হতে সাপ্লাই চেইন ম্যানেজমেন্ট সফটওয়্যার ক্রয়ের উদ্দেশ্য নেওয়া হয়েছে। সাপ্লাই চেইন ম্যানেজমেন্ট সফটওয়্যার ব্যবহারের সুবিধাগুলো হলো: কর্মদক্ষতা বৃদ্ধি, খরচ কমানো, উন্নত গ্রাহক অভিজ্ঞতা, ঝুঁকি হ্রাস এবং সরবরাহকারীদের সাথে সম্পর্ক উন্নত করা। এটি ইনভেন্টরি পরিচালনা, চাহিদা অনুযায়ী সরবরাহ সমন্বয় এবং পুরো সাপ্লাই চেইনকে একটি একক প্ল্যাটফর্মে নিয়ে এসে কার্যকারিতা বাড়াতে সাহায্য করবে। উৎপাদন থেকে শুরু করে বিতরণ পর্যন্ত সমস্ত প্রক্রিয়াকে স্বয়ংক্রিয় ও সহজ করবে। বিভিন্ন বিভাগ ও অংশীদারদের (যেমন- ডিস্ট্রিবিউটর, বিক্রেতা) মধ্যে সমন্বয় সাধন করবে।

এই সফটওয়্যার রিয়েল-টাইম ডেটা বিশ্লেষণের মাধ্যমে দ্রুত সিদ্ধান্ত নিতে সাহায্য করবে। পরিবহন, গুদামজাতকরণ এবং ইনভেন্টরি ব্যবস্থাপনার অপচয় কমিয়ে সামগ্রিক খরচ নিয়ন্ত্রণে রাখবে। বিদ্যমান রিসোর্স/সম্পদের সর্বোচ্চ ব্যবহার নিশ্চিত করবে। উন্নত লজিস্টিকস ও সঠিক পরিকল্পনা নিশ্চিত করবে, যার ফলে সময়মতো পণ্য ডেলিভারি করা সম্ভব হবে। সাপ্লাই চেইনের সম্ভাব্য প্রতিবন্ধকতা শনাক্ত করে তা সমাধান করার জন্য ব্যবস্থা গ্রহণ করা যাবে। সরবরাহকারীদের সাথে ডেটা আদান-প্রদান সহজ করবে। সঠিক তথ্যের ভিত্তিতে সরবরাহকারীদের সাথে আরও সুবিধাজনক শর্তে আলোচনা করা সম্ভব হবে।



Operational Activities

Refined and Crude oil have been importing to meet the country's demand. Bangladesh Petroleum Corporation (BPC) continues to ensure the supply of fuel oil in the country by importing refined petroleum oil through G-to-G term contracts from the following state-owned organizations of different countries and inviting international tenders.

Besides, BPC imports Arabian Light Crude Oil (ALC) from Saudi Arabian Oil Company (Saudi Aramco) and Murban Crude Oil from Abu Dhabi National Oil Company (ADNOC) under G-to-G term contracts. BPC ensured energy security by importing crude and refined oil from several sources to meet the national demand and maintain uninterrupted supply in 2024-2025 financial year.

Crude Oil Suppliers

Saudi Arabian Light Crude Oil	Limited (OQT) Saudi Arabian Oil Company (Saudi Aramco)
Murban Crude Oil	Abu Dhabi National Oil Company (ADNOC)

Refined Petroleum Oil Suppliers

Petco Trading Labuan Company Limited (PTLCL)-Malaysia
Petrochina International (Singapore) Pte. Ltd. (PCSG)-China
Emirates National Oil Company (ENOC)-UAE
Unipecc Singapore Pte Ltd. (Unipecc)-China
PT Bumi Siak Pusako Zapin (BSP)-Indonesia
PTT International Trading Pte. Limited (PTTT)-Thailand
Numaligarh Refinery Limited (NRL)-India
Vitol Asia Pte. Ltd (Vitol)-Singapore
Indian Oil Corporation Limited (IOCL)-India
OQ Trading Limited (OQT)-Oman
Sinochen International Pte. Ltd. (SCI)-Singapore

It may be mentioned that BPC imported total 15,10,944.58 metric tons of crude oil of which 7,12,611.00 metric tons of Murban Crude Oil and 7,98,333.58 metric tons of Arabian Light Crude Oil (ALC) in the same Financial Year for processing at Eastern Refinery Limited (ERL). It was required amounting to TK. 10,503.04 crore or USD 864.32 million for procuring crude oil. BPC received 597.372 metric tons of Gas Condensate from various gas fields under Petrobangla in this financial year. ERL processed a total of 15,33,140 metric tons of raw material crude oil & condensates to produce 14,96,098.917 metric tons different petroleum products during 2024-2025.

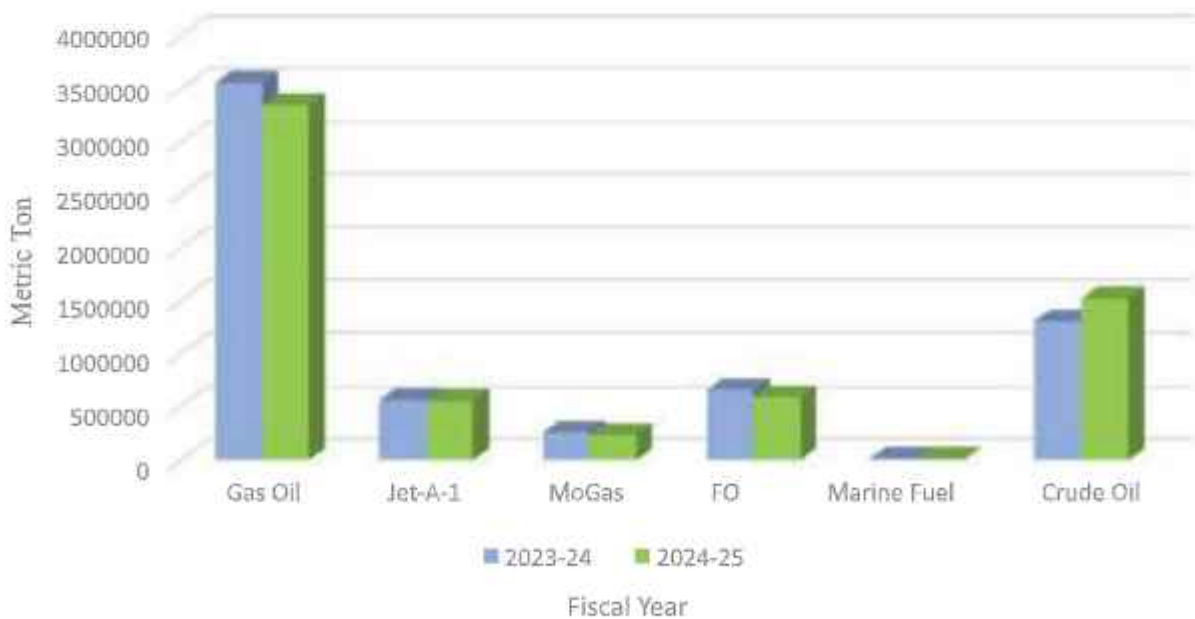
BPC imported 34,65,624.53 metric tons of Diesel, 2,10,028.20 metric tons of MOGAS, 4,99,406.61 metric tons Jet A-1, 5,16,036.47 metric tons of Furnace Oil and 13,889.47 metric tons of Marine Fuel in 2024-2025 financial year. The total costs of 47,04,985.27 metric tons of refined petroleum products import were about TK. 39,692.10 crore or USD 3,250.42 million per annum. BPC did not import any Lube Base Oil in the said financial year. Hence, the total import of petroleum products was 62,15,929.85 metric tons and the total expenses of import were TK. 50,195.14 crore or USD 4114.74 million in 2024-2025 financial year.



Quantity and Cost of Refined Petroleum

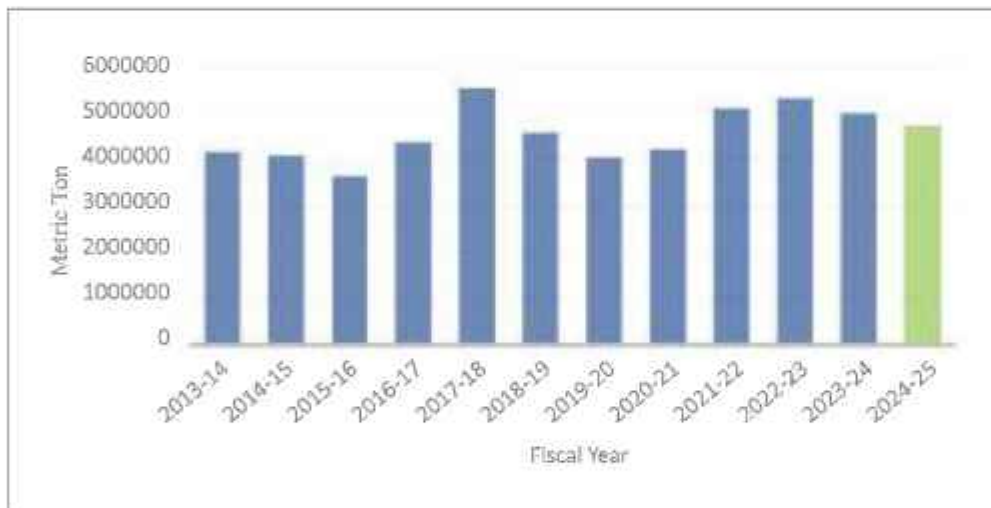
Fiscal year	Jet A-1, SKO, Mogas & HSD		Lubricating Base Oil		Furnace Oil		Marine Fuel	
	Amount (M.Ton)	Price (Crore Taka)	Amount (M.Ton)	Price (Crore Taka)	Amount (M.Ton)	Price (Crore Taka)	Amount (M.Ton)	Price (Crore Taka)
2011-12	34,09,934	27,111.24	4,980	53.11	6,80,982	3,819.07	0	0
2012-13	28,27,160	21,949.10	4,853	38.56	8,03,603	4,367.26	0	0
2013-14	31,58,343	23,485.56	0	0.00	10,16,101	5,144.68	0	0
2014-15	34,03,889	18,569.62	0	0.00	6,91,705	2,714.30	0	0
2015-16	33,37,427	11,110.31	0	0.00	3,35,150	660.52	0	0
2016-17	38,71,432	14,433.91	0	0.00	5,21,199	1,240.66	0	0
2017-18	48,92,089	23,300.67	0	0.00	6,50,540	2,091.52	0	0
2018-19	42,81,958	23,376.50	0	0.00	3,18,634	1,282.49	0	0
2019-20	38,93,132	17,045.81	0	0.00	1,75,694	687.04	0	0
2020-21	41,44,762	16,694.40	0	0.00	47,924	151.41	29,963	111.24
2021-22	48,09,132	38,276.98	0	0.00	3,16,086	1,710.86	16,506	101.06
2022-23	48,50,851	48,795.87	0	0.00	4,35,592	2,146.07	30,068	222.38
2023-24	43,88,063	42,067.74	0	0.00	6,60,857	4,102.61	14,986	107.27
2024-25	798333.58	712611.00	0	1520944.58	1050304	864.32	798333.58	712611.00

Comparison between the import quantity of previous year and this year



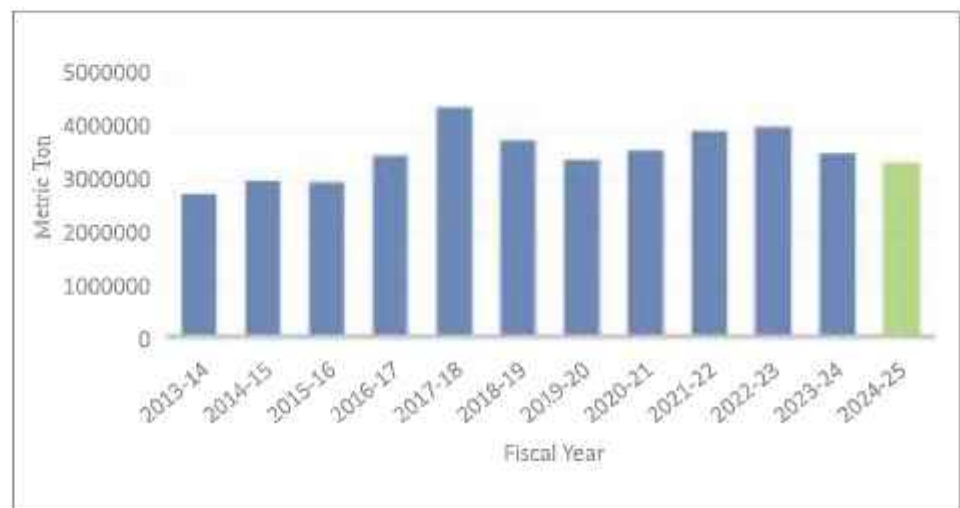
Imported refined petroleum

Year	GAS OIL/HSD	JETA-1	MOGAS	SKO	HSFO	Marine Fuel
2013-14	2770477.03	291297.78	71974.74	24593.49	1016101.00	0
2014-15	3010279.78	348852.21	44757.78	0	691704.62	0
2015-16	2982265.07	346417.69	8743.92	0	335149.82	0
2016-17	3478873.78	376095.57	16462.88	0	521198.63	0
2017-18	4432807.82	411956.80	47324.16	0	650539.69	0
2018-19	3790715.95	383128.53	101813.66	0	318633.52	0
2019-20	3398405.46	342855.72	131870.43	0	175693.95	0
2020-21	3615978	235655	288280	0	47924	29964
2021-22	3977634	427399	436515	0	262833	16499
2022-23	4047759	456592	334866	0	479067	30046
2023-24	3532891	560549	259647	0	660367	14986
2024-25	3342014	552387	234083	0	591362	13942



**Imported Total
Quantity of
Refined Products
(M. Ton)
2013-14 to 2024-25**

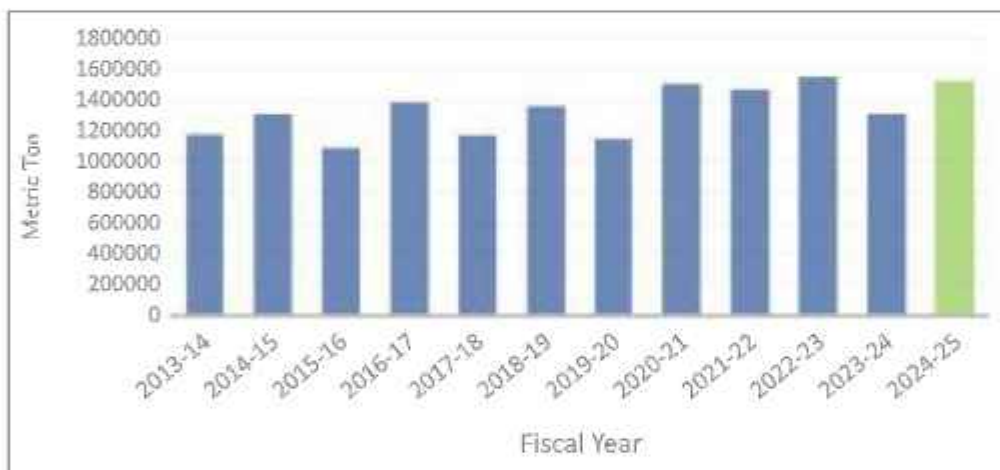
**Imported
Quantity of
Gas Oil/HSD
2013-14 to 2024-25**





Imported Crude Oil

Year	ALC	MURBAN	Bituminous Crude	TOTAL	Taka in Crore	FOB Value/ USD Million
2013-14	588009.69	588683.00	0	1176692.69	7957.29	968.55
2014-15	699262.82	603932.00	0	1303194.82	5739.35	733.99
2015-16	598973.03	494147.00	0	1093120.03	3225.92	336.15
2016-17	723676.20	667953.00	0	1391629.20	4132.35	514.10
2017-18	596722.24	576925.00	0	1173647.24	4603.81	565.99
2018-19	695111.80	666765.00	0	1361876.80	6080.39	721.28
2019-20	596502.48	555461.00	0	1151963.48	3854.64	455.91
2020-21	795446.05	639167.00	71486.01	1506099.06	5169.27	608.51
2021-22	696191.45	669894.00	100092.24	1466177.69	8346.69	953.87
2022-23	869212.66	681548.00	0	1550760.66	10968.29	1044.59
2023-24	720046.40	587622.00	0	1307668.4	9385.63	836.744
2024-25	798333.58	712611.00	0	1520944.58	10503.04	864.32



Total Imported Quantity of Crude Oil 2013-14 to 2024-25

Naphtha, produced as a bi-product while processing of crude oil at Eastern Refinery Limited (ERL) has been supplying to various private petrochemical plants established in the country as raw materials for production of petroleum oil and other products. After supplying to the local plants BPC also exports surplus Naphtha. It may be mentioned that BPC did not export any Naphtha in 2024-2025 financial year due to high domestic demand. In favor of local companies named Super Petrochemical (Pvt) Ltd., Chittagong, Aqua Refinery Ltd., Narshingdi, Partex Petro Limited (PPL), Chittagong, Petromax Refinery Limited (PRL) Mongla and CVO Petrochemical Refinery Limited, Chittagong 1,58,277.405 metric tons of Naphtha has been supplied, which was equivalent to TK. 1,382.88 crore in the same financial year.

Moreover, to meet the national demand, 706970 metric tons' different grades of petroleum products had been received from various Government and Private Fractionation plants at a cost of TK. 8117.59 crore in this financial year.

●● G-to-G Negotiation Data Management Software

Bangladesh Petroleum Corporation (BPC) imports various grades of refined fuel oil to meet the fuel oil demand in the country. In addition, ALC and Marban grade crude oil for refining in Eastern Refinery Limited (ERL). Refined fuel oil is being imported using 02 (two) methods (G-to-G and international tender (quotation) method. BPC organizes negotiation meetings twice each year for importing fuel oil on a G-to-G basis. In November/December of the previous year for the January-June quarter and in May-June of the current year for the July-December quarter. BPC will begin operations from August/September-2025 to review demand and determine import volumes for the 2026 calendar year. For the import of fuel oil during January-June 2026, it will be necessary to call for international tenders in approximately October-2025 and organize a G-to-G negotiation meeting in November-2025. The Commercial and Operations Department of Bangladesh Petroleum Corporation (BPC) has taken the initiative to develop a software system to automate the necessary information for the negotiation meetings to be held for the import of fuel oil on a G-to-G basis. The software includes (a) G-to-G negotiation process and (b) dynamic pricing formula. A developer company was hired to build the software and this software has been used in the last November 2025 G-to-G negotiation.

●● Supply Chain Management Software

Recently an initiative has been taken to purchase supply chain management software from the Commercial and Operations Department of BPC. The benefits of using supply chain management software include: increased efficiency, reduced costs, improved customer experience, reduced risk, and improved relationships with suppliers. This will help improve efficiency by managing inventory, coordinating supply according to demand, and bringing the entire supply chain onto a single platform. All processes from production to distribution will be automated and simplified. Co-ordination between different departments and partners (e.g. distributors, vendors etc.) will be ensured. Real-time data and analysis will help make faster decisions. Reducing waste in transportation, warehousing, and inventory management, keeping overall costs will be under control. Maximum utilization of existing resources will be ensured. It ensures advanced logistics and proper planning, which makes it possible to deliver products on time. Potential supply chain bottlenecks can be identified and measures can be taken to address them. It will help to comply with government regulations of different countries and help to avoid potential fines or legal complications including facilitating data exchange with suppliers. It is possible to negotiate better terms with suppliers based on accurate information.



উন্নয়ন কার্যক্রম

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি) এর অধীনস্থ কোম্পানিসমূহ এবং ইস্টার্ন রিকাইনারি লিমিটেড (ইআরএল) এর মাধ্যমে দেশের চাহিদা বিবেচনা করে জ্বালানি তেলের আমদানি, পরিশোধন, পরিবহন, মজুদ ও বিপণন কার্যক্রম পরিচালনা করে আসছে। জ্বালানি তেলের অপচয় রোধ, পরিবহন ব্যয় সাশ্রয়, পরিবেশদূষণ প্রতিরোধসহ স্বল্প সময়ে ভোক্তা সাধারণের কাছে জ্বালানি তেল সরবরাহ এবং বিপণনের লক্ষ্যে বাংলাদেশ সরকার পাইপলাইনের মাধ্যমে জ্বালানি তেল সরবরাহের উপর গুরুত্ব আরোপ করে। সে লক্ষ্যে দেশে জ্বালানি তেল সরবরাহ ব্যবস্থা পাইপলাইন নেটওয়ার্কের আওতায় আনয়নের লক্ষ্যে বিপিসি কিছু প্রকল্প গ্রহণ করে।

ইনস্টলেশন অব সিঙ্গেল পয়েন্ট মুরিং (এসপিএম) উইথ ডাবল পাইপলাইন

দেশের ক্রমবর্ধমান জ্বালানি তেলের চাহিদা পূরণ এবং জ্বালানি নিরাপত্তা অধিকতর নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে আমদানিকৃত ক্রুড অয়েল ও ফিনিসড প্রডাক্ট স্বল্প সময়ে, স্বল্প খরচে এবং নিরাপদে খালাস করার উদ্দেশ্যে বাংলাদেশ ও চীন সরকারের মধ্যে জি-টু-জি ভিত্তিতে “ইনস্টলেশন অব সিঙ্গেল পয়েন্ট মুরিং (এসপিএম) উইথ ডাবল পাইপলাইন” প্রকল্পটি বাস্তবায়ন করা হয়েছে।

**‘১০০,০০০ DWT Tanker ৪৮ ঘণ্টায় খালাস করা সম্ভব হবে
লাইটারেজ অপারেশন এর প্রয়োজনীয়তা থাকবে না
পরিবহন খরচ ও অপচয় হ্রাস পাবে’**



বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি) এর পক্ষে ইস্টার্ন রিফাইনারী লিমিটেড প্রকল্পটি বাস্তবায়ন করেছে।

প্রকল্পটির সামগ্রিক কার্যক্রম ডিসেম্বর, ২০২৪ মাসে সমাপ্ত হয়। এটির মাধ্যমে বর্তমানে ১০০,০০০ DWT Tanker ১১ দিনের পরিবর্তে ৪৮ ঘণ্টায় খালাস করা সম্ভব হবে। লাইটারেজ অপারেশন এর প্রয়োজনীয়তা থাকবে না বিধায় এ খাতে পরিবহণ খরচ ও অপচয় হ্রাসকরতঃ সরকারের বিপুল পরিমাণ বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় হবে।



এসপিএম বয়া



এসপিএম দ্বারা আমদানিকৃত জ্বালানি তেলের প্রথম পার্শেল খালাসের চিত্র



চট্টগ্রাম হতে ঢাকা পর্যন্ত পাইপলাইনে জ্বালানি তেল পরিবহন (CDPL)

দেশে জ্বালানি তেল সরবরাহ ব্যবস্থা পাইপলাইন নেটওয়ার্কের আওতায় আনয়নের অন্যতম একটি মাইলফলক হলো “চট্টগ্রাম হতে ঢাকা পর্যন্ত পাইপলাইনে জ্বালানি তেল পরিবহন” প্রকল্প। প্রতিকূল পরিবেশেও ঢাকা, কুমিল্লা ও দেশের উত্তরাঞ্চলে জ্বালানি তেল সরবরাহ নিশ্চিত করার উদ্দেশ্যে প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়। বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি) এর নিজস্ব অর্থায়নে পদ্মা অয়েল পিএলসি এর পক্ষে ২৪ ইসিবি, বাংলাদেশ সেনাবাহিনী কর্তৃক Delegated Procurement পদ্ধতিতে প্রকল্পটি বাস্তবায়ন করা হয়েছে। প্রকল্পটির সাময়িক



সিডিপিএল প্রকল্পের শুভ উদ্বোধন

কার্যক্রম মার্চ, ২০২৫ মাসে সমাপ্ত হয়। এই পাইপলাইন চট্টগ্রামের পতেঙ্গা হতে নারায়ণগঞ্জের ফতুল্লা পর্যন্ত বিস্তৃত। জ্বালানি তেল পতেঙ্গা ডেসপাচ টার্মিনাল হতে সম্পূর্ণ স্বয়ংক্রিয় পাম্পিং ও কন্ট্রোলিং প্রযুক্তির মাধ্যমে কুমিল্লা পেট্রোলিয়াম ডিপো এবং নারায়ণগঞ্জের গোদনাইল ও ফতুল্লা রিসিভিং টার্মিনালে প্রেরণ করা সম্ভব হবে। কুমিল্লা ডিপো হতে দেশের দক্ষিণ-পূর্ব অঞ্চলে জ্বালানি তেল সরবরাহ করা হবে। পাশাপাশি গোদনাইল রিসিভিং টার্মিনাল হতে ঢাকাসহ পার্শ্ববর্তী অঞ্চলে এবং ফতুল্লা রিসিভিং টার্মিনাল হতে স্বল্পতম সময়ে শিল্পাঞ্চল, বিদ্যুৎ উৎপাদন জোনে সরাসরি জ্বালানি তেল সরবরাহ করা সম্ভব হবে।





ডেসপাচ টার্মিনাল, চট্টগ্রাম



ইন্টারমিডিয়েট পাম্পিং স্টেশন, কুমিল্লা



রিসিভিং টার্মিনাল, গোদনাইল



প্রকল্পের উদ্দেশ্য

১. তেল বিপণন কোম্পানি সমূহের মূল স্থাপনা, চট্টগ্রাম হতে ঢাকা ও কুমিল্লায় ডিজেল সহজ, সুষ্ঠু, নিরবিচ্ছিন্ন এবং দ্রুততম সময়ে পরিবহনের জন্য ভূগর্ভস্থ পাইপ-লাইনসহ সংশ্লিষ্ট ফ্যাসিলিটিজ/ অবকাঠামো নির্মাণ করা;
২. প্রতিকূল পরিবেশেও ঢাকা, কুমিল্লা ও দেশের উত্তরাঞ্চলে জ্বালানি সরবরাহ নিশ্চিতকরণ, জ্বালানি তেলের পরিবহন লস ও পরিবেশ দূষণ হ্রাস করা।

প্রকল্পের মূল কাজ

১. চট্টগ্রাম হতে নারায়ণগঞ্জ জেলার গোদনাইল পর্যন্ত ১৬ ইঞ্চি ব্যাসের ২৪১.২৭৮ কিলোমিটার, গোদনাইল হতে ফতুল্লা পর্যন্ত ১০ ইঞ্চি ব্যাসের ৮.২৯ কিলোমিটার ভূগর্ভস্থ পেট্রোলিয়াম পাইপলাইন ও সংশ্লিষ্ট ফ্যাসিলিটিজ নির্মাণ করা;
২. কুমিল্লায় বরুড়া উপজেলার লগ্নসার মৌজায় অবস্থি মগবাড়ী নামক স্থানে একটি পূর্ণাঙ্গ আধুনিক ও স্বয়ংক্রিয় পেট্রোলিয়াম ডিপো স্থাপন
৩. এসভি, ডিটি, আরটি, আইপিএস স্টেশন নির্মাণসহ সমগ্র পাইপলাইনে স্ক্যাডা, টেলিকমিউনিকেশনস, পিআইডিএস, এলডিএস, ক্যাথোডিক প্রোটেকশন স্থাপন।

প্রকল্পের ব্যয়

৩৬৯৮৬৩.০০ লক্ষ টাকা।

প্রকল্পের আওতায় ২৫০ কি.মি. পাইপলাইন স্থাপন এবং এসভি, ডিটি, আরটি, আইপিএস নির্মাণসহ স্ক্যাডা স্থাপন করা হয়েছে। পাইপলাইন স্থাপনে ছোট-বড় মিলে ১৭ টি রিভার ড্রসিং সম্পন্ন হয়েছে। গত ১৬ আগস্ট, ২০২৫ তারিখে বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের মাননীয় উপদেষ্টা চট্টগ্রাম হতে ঢাকা পর্যন্ত পাইপলাইনে জ্বালানি পরিবহনের শুভ উদ্বোধন করেন।



সিডিপিএল প্রকল্পের আওতায় কুমিল্লা অটোমেটেড ডিপো



কুমিল্লা অটোমেটেড ডিপোতে স্বয়ংক্রিয় প্রক্রিয়ায় ট্যাংকলরীতে জ্বালানি তেল লোড করা হচ্ছে



কুমিল্লা অটোমেটেড ডিপোতে স্বয়ংক্রিয় প্রক্রিয়ায় ট্যাংকলরীতে জ্বালানি তেল লোড করা হচ্ছে



ডিজাইন, সাপ্লাই, ইনস্টলেশন, টেস্টিং এন্ড কমিশনিং অব কাস্টডি ট্রান্সফার ফ্লো মিটার উইথ সুপারভাইজরি কন্ট্রোল এট ইআরএল ট্যাংক ফার্ম (CTFM)

ডিজাইন, সাপ্লাই, ইনস্টলেশন, টেস্টিং এন্ড কমিশনিং অব কাস্টডি ট্রান্সফার ফ্লো মিটার উইথ সুপারভাইজরি কন্ট্রোল এট ইআরএল ট্যাংক ফার্ম (CTFM) আধুনিক প্রযুক্তি ব্যবহার করে ইস্টার্ন রিফাইনারী লিমিটেড এ উৎপন্ন জ্বালানি তেল বিভিন্ন মার্কেটিং কোম্পানিতে সরবরাহ, রপ্তানি এবং আমদানিতব্য জ্বালানি তেল ও গ্যাস কনভেনসেট ইআরএল এ গ্রহণ ও সঠিকভাবে পরিমাপ করার উদ্দেশ্যে “ডিজাইন, সাপ্লাই, ইনস্টলেশন, টেস্টিং এন্ড কমিশনিং অব কাস্টডি ট্রান্সফার ফ্লো মিটার উইথ সুপারভাইজরি কন্ট্রোল এট ইআরএল ট্যাংক ফার্ম” শীর্ষক প্রকল্পটি বাস্তবায়ন করা হয়েছে। প্রকল্পটির সামগ্রিক কার্যক্রম জুন, ২০২৫ মাসে সমাপ্ত হয়। প্রকল্পটি বাস্তবায়নের ফলে পরিচালন সময়, অপারেটিং কস্ট হ্রাসসহ জ্বালানি তেল পরিমাপ প্রক্রিয়া অটোমেশনের আওতায় আনয়ন করা সম্ভব হয়েছে।



কাস্টডি ট্রান্সফার ফ্লো মিটার এর কমার্শিয়াল অপারেশনে বিপিসি'র চেয়ারম্যান মহোদয়সহ জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ, বিপিসি ও ইআরএল এর উর্ধ্বতন কর্মকর্তাবৃন্দ



কাস্টডি ট্রান্সফার ফ্লো মিটার

২০২৪-২৫ অর্থ বছরে সমাপ্ত প্রকল্পসমূহ

নং	প্রকল্প শিরোনাম	অর্থায়ন
১.	ইনস্টলেশন অব সিঙ্গেল পয়েন্ট মুরিং (এসপিএম) উইথ ডাবল পাইপলাইন।	জিওবি, বিপিসি, পিএ
২.	চট্টগ্রাম হতে ঢাকা পর্যন্ত পাইপলাইনে জ্বালানি তেল পরিবহন (CDPL)।	বিপিসি
৩.	ডিজাইন, সাপ্লাই, ইনস্টলেশন, টেস্টিং এন্ড কমিশনিং অব কাস্টডি ট্রান্সফার ব্লক মিটার উইথ সুপারভাইজরি কন্ট্রোল এ্যাট ইআরএল ট্যাংক ফার্ম (CTFM)।	বিপিসি

চলমান প্রকল্পসমূহ

নং	প্রকল্প	অর্থায়ন
১.	জেট এ-১ পাইপলাইন ফ্রম পিতলগঞ্জ (নিয়ার কাঞ্চন ব্রীজ) টু কুর্মিটোলা এভিয়েশন ডিপো (কেএডি) ইনক্লুডিং পাম্পিং ফ্যাসিলিটিজ।	বিপিসি
২.	ইন্ডিয়া-বাংলাদেশ ফ্রেন্ডশিপ পাইপলাইন প্রকল্পের প্রয়োজনীয় জমি অধিগ্রহণ ও লুকুম দখল এবং অন্যান্য আনুষঙ্গিক সুবিধাদি উন্নয়ন (IBFPL)	বিপিসি
৩.	জেট এ-১ পাইপলাইন ফ্রম এম আই টু শাহ আমানত ইন্টারন্যাশনাল এয়ারপোর্ট, চট্টগ্রাম।	পিওসিএল
৪.	কনস্ট্রাকশন অব হেড অফিস বিল্ডিং অফ পদ্মা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড।	পিওসিএল
৫.	কনস্ট্রাকশন অব ২০ স্টোরিড যমুনা অফিস বিল্ডিং (যমুনা ভবন) এ্যাট কাওরান বাজার, ঢাকা (সেকেন্ড ফেজ)।	জেওসিএল
৬.	কনস্ট্রাকশন অব ১৯ স্টোরিড মেঘনা ভবন উইথ ০৩ বেজমেন্ট ফ্লোর এ্যাট আখ্যাবাদ কর্মশিয়াল এরিয়া, চট্টগ্রাম।	এমপিএল
৭.	কনস্ট্রাকশন অব ১২ (জি+১১) স্টোরিড মডার্ন রেসিডেন্সিয়াল কাম কর্মশিয়াল অফিস বিল্ডিং উইথ ০২ (টু) বেইজমেন্ট অব পদ্মা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড এ্যাট ৬ পরিবাগ, ঢাকা-১০০০।	পিওসিএল

প্রস্তাবিত/বিবেচনাধীন প্রকল্পসমূহ

নং	প্রকল্প শিরোনাম	অর্থায়ন
১.	মডার্নাইজেশন এন্ড এক্সপানশন অব ইস্টার্ন রিফাইনারী লিমিটেড (ইআরএল)	জিওবি, বিপিসি
২.	অটোমেশন অব মেইন ইন্সটলেশন অব ব্রি অয়েল মার্কেটিং কোম্পানিস।	পিওসিএল, এমপিএল এন্ড জেওসিএল

ভবিষ্যৎ প্রকল্পসমূহ

নং	প্রকল্প	অর্থায়ন
১.	কক্সবাজারের মাতারবাড়িতে বৃহৎ এলপিগ্যাস টার্মিনাল নির্মাণ।	বিপিসি
২.	মহেশখালীতে Storage Tank নির্মাণ।	বিপিসি
৩.	সেটিং আপ এ নিউ পেট্রোলিয়াম রিফাইনারী এন্ড পেট্রোকামিক্যাল কমপ্লেক্স ইনক্লুডিং এসপিএম এ্যাট পায়রা পোর্ট এরিয়া, পটুয়াখালী, বাংলাদেশ।	বিপিসি
৪.	কক্সবাজারের মহেশখালী-মাতারবাড়ী এলাকায় পেট্রোলিয়াম শোধনাগার ও পেট্রোকেমিক্যাল কমপ্লেক্স। স্থাপন (এসপিএমসহ)।	বিপিসি
৫.	কক্সবাজার জেলার মহেশখালী-মাতারবাড়ী এলাকায় বিপিসি কর্তৃক এলপিগ্যাস টার্মিনাল স্থাপন।	বিপিসি

প্রকল্পসমূহ বাস্তবায়িত হলে দেশের জ্বালানি তেল অপারেশন, মজুদ ক্ষমতা বৃদ্ধিসহ জ্বালানি খাতে আমূল পরিবর্তন সাধিত হবে। তন্মধ্যে মডার্নাইজেশন এন্ড এক্সপানশন অব ইআরএল, আইবিএফপিএল, জেট এ-১ পাইপলাইন ফ্রম পিতলগঞ্জ টু কেএডি নির্মাণ প্রকল্প উল্লেখযোগ্য।



জেট এ-১ পাইপলাইন ফ্রম পিতলগঞ্জ (নিয়ার কাঞ্চন ব্রীজ) টু কুর্মিটোলা এভিয়েশন ডিপো (কেএডি) ইনক্লুডিং পাম্পিং ফ্যাসিলিটিজ

প্রকল্পের উদ্দেশ্য

হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে উড়োজাহাজে জ্বালানি তেল সহজ, সুষ্ঠু, নিরবিচ্ছিন্ন ও ব্যয় সাশ্রয়ীভাবে পরিবহনের লক্ষ্যে ট্যাংকলরীযোগে পরিবহন ব্যবস্থার পরিবর্তে পাইপলাইনযোগে তেল পরিবহনের জন্য পিতলগঞ্জ হতে কুর্মিটোলা এভিয়েশন ডিপো পর্যন্ত ১৫.২১ কিলোমিটার দীর্ঘ ৮ ইঞ্চি ব্যাসের ভূগর্ভস্থ জেট এ-১ পাইপলাইন নির্মাণ করা।

প্রকল্পের মূল কাজ

পিতলগঞ্জে পাম্পিং ফ্যাসিলিটিজ (জেট এ-১ ডিপো) স্থাপন; ২টি আনলোডিং আর্ম সহ জেট নির্মাণ; পিতলগঞ্জ ডিপোতে ৩টি স্টোরেজ ট্যাংক নির্মাণ; পিতলগঞ্জ হতে কেএডি পর্যন্ত ১৫.২১ কিলোমিটার পাইপলাইন স্থাপন; পাইপিং নেটওয়ার্ক, মিটারিং স্কিড, মাস ক্লো মিটার এবং সেকশনলাইজিং ভান্স সংগ্রহ ও স্থাপন; অপটিক্যাল ফাইবার সম্বলিত স্ক্যাডা স্থাপন; ক্যাথোডিক প্রোটেকশন নির্মাণ; উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন জেনারেটর, ট্রান্সফরমার ক্রয় ও ইন্সটলেশন; ইনস্ট্রুমেন্ট ও কন্ট্রোল সিস্টেম স্থাপন; এবং কন্ট্রোল বিল্ডিং নির্মাণ।

প্রকল্পের সুফল

পাইপলাইনের মাধ্যমে পিতলগঞ্জ হতে কুর্মিটোলা এভিয়েশন ডিপো (কেএডি) পর্যন্ত দ্রুত, সহজ, নিরাপদ ও ব্যয় সাশ্রয়ীভাবে বিমানের জ্বালানি তেল পরিবহন করা সম্ভব হবে। ফলে হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের ৩য় টার্মিনালে বিদেশ হতে আগত/বিদেশগামী উড়োজাহাজসমূহে নিরবিচ্ছিন্নভাবে জ্বালানি সরবরাহ সম্ভব হবে।

প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয়

৩৩৯৬৩.০০ লক্ষ টাকা।

বাস্তবায়ন অগ্রগতি

প্রকল্পের প্রথম ফেজের অংশ হিসেবে নারায়ণগঞ্জের পিতলগঞ্জ হতে কুর্মিটোলা এভিয়েশন ডিপো, ঢাকা পর্যন্ত প্রায় ১৪.৫ কি.মি. জেট ফুয়েল পাইপলাইন নির্মাণ; ডিপো ও জেট নির্মাণের লক্ষ্যে ৬.০৭ একর ভূমি অধিগ্রহণ ও ভূমি উন্নয়ন; ০৩টি স্টোরেজ ট্যাংক, ১টি ফায়ার ওয়াটার ট্যাংক, ১টি র ওয়াটার ট্যাংক নির্মাণসহ; মিটারিং স্কিড, সেকশনলাইজিং ভান্স, স্ক্যাডা ইকুইপমেন্ট ক্রয় সম্পন্ন হয়েছে। প্রথম ফেজের মাধ্যমে প্রকল্পের ৫৫.৫৯% কাজ সম্পাদিত হয়েছে। প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ সেকেন্ড ফেজের মাধ্যমে সম্পাদনের প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে।



হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের ৩য় টার্মিনালে উড়োজাহাজসমূহে জ্বালানি সরবরাহ



কুর্মিটোলা এভিয়েশন ডিপো



Development Activities

Bangladesh Petroleum Corporation (BPC), through its subsidiary companies and Eastern Refinery Limited (ERL), has been conducting import, refining, transportation, storage and marketing activities of fuel oil considering the needs of the country. The Government of Bangladesh emphasizes the transportation of fuel oil through pipelines with the aim of preventing wastage of fuel oil, saving transportation cost, uninterrupted supply and marketing of fuel oil to the general consumer in short time in an environment-friendly manner. For that purpose, BPC is taking and implementing the project as planned under the development program aimed at bringing the fuel oil transportation system under the pipeline network in the country.

●● Installation of Single Point Mooring (SPM)

With the aim of meeting the country's growing fuel oil demand and ensuring greater energy security "Installation of Single Point Mooring (SPM) with Double Pipeline" project has been implemented between Bangladesh and China Government on G-to-G basis to release imported crude oil and finished products in short time, at low cost and safely. Eastern Refinery Limited has implemented the project on behalf of Bangladesh Petroleum Corporation (BPC). The project was completed in December, 2024. This will enable discharge of 100,000 DWT Tanker in 48 hours instead of 11 days at present. As the need for lighterage operations are reduced, transport costs and wastage in the sector are reduced, saving the government a significant amount of foreign exchange.

●● Transportation of petroleum oil through pipeline from Chattogram to Dhaka (CDPL)

One of the major milestones in transporting fuel oil supply system under the pipeline network in the country is the "Transportation of petroleum oil through pipeline from Chattogram to Dhaka (CDPL)" project. As a result of the implementation of the project, it is possible to ensure fuel oil supply to Dhaka, Comilla and the northern part of the country in unfavorable environment. The project has been implemented under Delegated Procurement method by 24 ECB, Bangladesh Army on behalf of Padma Oil PLC with own funding of Bangladesh Petroleum Corporation (BPC). The project was completed in March, 2025. This pipeline extends from Patenga, Chittagong to Fatulla, Narayanganj. Through this pipeline, fuel oil is being sent from Patenga dispatch terminal to Cumilla Petroleum Depot and Godnail and Fatullah receiving terminals in Narayanganj through fully automatic pumping and controlling technology. Later, fuel oil is being supplied to the south-eastern region of the country from the Cumilla depot. Besides, it is possible to directly supply fuel oil to the neighboring areas including Dhaka from Godnail receiving terminal and to industrial areas, power generation zones in the shortest time from Fatullah receiving terminal.

Project Purpose

1. Construction of underground pipeline and related facilities/infrastructure for transporting diesel easily, properly, without interruption and quickly from the main installation of the petroleum oil marketing companies in Chattogram to Dhaka and Cumilla;
2. Reduction of the transportation loss of the petroleum oil and environmental pollution.

Main Functions of the Project

1. Construction of 241.278 km of 16-inch diameter underground petroleum pipeline from Chittagong to Godnail in Narayanganj district, 8.29 km of 10-inch diameter underground petroleum pipeline from Godnail to Fatulla and related facilities.
2. Construction of a full-fledged modern and automatic petroleum depot at Mogbari at the Lognasar Mouza in Barura Upazila of Cumilla.
3. Installation of SCADA, telecommunications, PIDS, LDS, cathodic protection in the entire pipeline, including construction of SV, DT, RT, IPS stations.

Estimated Cost

369863.00 lac taka.

Under the project, 250 km of pipeline has been laid and SCADA has been installed along with SV, DT, RT, IPS construction. 17 river crossings, both large and small, have been completed in the pipeline installation. On August 16, 2025, the Honorable Advisor to the Ministry of Power, Energy and Mineral Resources inaugurated the fuel transportation pipeline from Chittagong to Dhaka.

Design, Supply, Installation, Testing and Commissioning of Custody Transfer Flow Meter with Supervisory Control at ERL Tank Farm

The project titled “Design, Supply, Installation, Testing and Commissioning of Custody Transfer Flow Meter with Supervisory Control at ERL Tank Farm” has been implemented for supplying fuel oil produced at Eastern Refinery Limited using modern technology to various marketing companies under development activities. Besides through this technology ERL will export and receive imported fuel oil and gas condensate and perform accurate measurement. The overall operation of the project was completed in June, 2025. As a result of the implementation of the project, it has been possible to bring under automation of fuel oil measurement process with reduction of operating time, operating cost.

Bangladesh Petroleum Corporation has been undertaking and implementing various development projects and activities with a view to strengthening and ensuring the energy security through importing, refining, storing and supplying of petroleum oil in the country. During 2024-25 fiscal year various development activities including 07 projects were under implementation, which are still running and 03 projects have been completed. Moreover, a number of new projects are under consideration. The brief description of the projects is given below:

• The projects accomplished in 2024-25 fiscal year

No.	Project title	Financed by
1.	Installation of Single Point Mooring (SPM) with double pipeline.	GOB, BPC, PA
2.	Transport of petroleum oil through pipeline from Chattogram to Dhaka (CDPL).	BPC
3.	Design, Supply, Installation, Testing and Commissioning of Custody Transfer Flow Meter with supervisory control at ERL tank farm (CTFM).	BPC



•• The projects accomplished in 2024-25 fiscal year

No.	Project title	Financed by
1.	Installation of Single Point Mooring (SPM) with double pipeline.	GOB, BPC, PA
2.	Transport of petroleum oil through pipeline from Chattogram to Dhaka (CDPL).	BPC
3.	Design, Supply, Installation, Testing and Commissioning of Custody Transfer Flow Meter with supervisory control at ERL tank farm (CTFM).	BPC

•• Running Projects

No.	Project title	Financed by
1.	Jet A-1 pipeline from Pitolgonj (near Kanchon bridge) to Kurmitola Aviation Depot (KAD) including pumping facilities.	BPC
2.	Land acquisition, requisition and development of other related facilities required for India-Bangladesh Friendship Pipeline Project (IBFPL).	BPC
3.	Jet A-1 pipeline from MT to Shah Amanat International Airport, Chattogram.	PO PLC
4.	Construction of the head office building of Padma Oil PLC	PO PLC
5.	Construction of 20 storied Jumuna Office Building (Jamuna Bhaban) at Kawran Bazaar, Dhaka.	JOCL
6.	Construction of 19 storied Meghna Bhaban with 03 basement floors at Agrabad Commercial Area, Chattogram.	MPL
7.	Construction of 12 (G+11) storied modern residential cum commercial office building with 02 (two) basement of Padma Oil PLC at 6 Paribag, Dhaka-1000.	PO PLC

•• Projects under Proposal/Consideration

No.	Project title	Financed by
1.	Modernization and Expansion of Eastern Refinery Limited (ERL)	GOB, BPC
2.	Automation of main installations of three oil marketing Companies	PO PLC, MPL, JOCL

•• Projects under Proposal/Consideration

No	Project title	Financed by
1.	Construction of large LPG terminal at Matarbari in Cox's Bazar	BPC
2.	Construction of Storage Tank at Moheshkhali.	BPC
3.	Setting up a new petroleum refinery and petrochemical complex including SPM at Payra Port Area, Patuakhali, Bangladesh.	BPC
4.	Establishment of a petroleum refinery and petrochemical complex (including SPM) in the Maheshkhali-Matarbari area of Cox's Bazar.	BPC
5.	BPC to set up LPG terminal in Maheshkhali-Matarbari area of Cox's Bazar district.	BPC

After implementation of these projects there will be a radical change in the energy sector including petroleum oil operation and enhancement of storage capacity in the country. Among these projects Modernization and expansion of ERL, IBFPL, Jet A-1 Pipeline from Pitalgonj to KAD is worth mentioning.

Jet A-1 Pipeline from Pitalganj (near Kanchon Bridge) to Kurmitola Aviation Depot (KAD) including pumping facilities

Project Purpose

Fast, easy, safe and cost-effective transportation of Jet A-1 fuel oil from Pitalganj to Kurmitola Aviation Depot (KAD) through 15.21 km long pipeline of 8" diameter from Pitalganj to Kurmitola Aviation Depot (KAD).

Main Function of the Project

Construction of pumping facilities (Jet A-1 depot); construction of unloading jetty; setting up of 15.21 Kilometer pipeline from Pitalganj to KAD; constructing 03 (three) storage tank with auto gauging system; setting up of piping network, Metering skid, Mass Flow meter and control valve; Procurement of a high-performance generator, transformer; setting up of instrument and control system; & construction of control building.

Benefit of the Project

It will be possible to transport the aviation fuel from Pitalganj to Kurmitola Aviation Depot (KAD) through pipeline quickly, easily, safely and at lower cost. As a result, uninterrupted fuel supply will be possible for aircraft arriving from/departing abroad at Terminal 3 of Hazrat Shahjalal International Airport.

Estimated Cost

33963.00 lac taka.

Implementation Progress

As part of the first phase of the project, construction of approximately 14.5 km jet fuel pipeline from Pitalganj, Narayanganj to Kurmitola Aviation Depot, Dhaka; acquisition and land development of 6.07 acres of land for the construction of depot and jetty; construction of 03 storage tanks, 1 fire water tank, 1 raw water tank; procurement of metering skids, sectionalizing valves, SCADA equipment has been completed. 55% of the project work has been completed through the first phase. The process of completing the remaining work of the project through the second phase is ongoing.

Land Acquisition and Requisition as well as Development of other Related Facilities for India-Bangladesh Friendship Pipeline Project

Project Purpose

Diesel (Gas Oil) produced at Numaligarh Refinery Limited (NRL) in Assam, India, is received through a pipeline from the Marketing Terminal in Siliguri to the Parbatipur Depot in Dinajpur District, Bangladesh.

The main Function of the Project

1. Acquisition of land required for the project and installing 131.5 km pipeline from Numaligarh Refinery Limited (NRL) to Parbatipur depot of Dinajpur district and construction of related structures.
2. Construction of automatic receipt terminal having a capacity of (06 x4800) 28,800 metric tons at Parbatipur.

Benefits of the Project

The petroleum oil import management from India to Bangladesh through pipelines will be easier and uninterrupted. As a result, dependence on Chittagong for the supply of petroleum oil at the northern region of Bangladesh will decrease, the energy security will be stronger and transportation deficiency will decrease as well.

Estimated Cost

31364.24 lac taka.



Implementation Progress

In order to make the fuel oil supply system in the northern part of the country faster, more efficient and cost-effective, a 131.57 km pipeline has been completed under the project titled "India-Bangladesh Friendship Pipeline" for the import of diesel from Siliguri Marketing Terminal of Numaligarh Refinery Limited (NRL), a state-owned enterprise of India, to Parbatipur Depot in Bangladesh. On 18/03/2023, 126.57 km pipeline in the Bangladesh part and 05 km pipeline in the Indian part was operationally inaugurated and fuel oil is currently being imported from India to Parbatipur through the pipeline. Construction of 06 tanks with a capacity of 4800 MT (5690 kiloliters) each and 2 fire water tanks with a capacity of 3000 kiloliters each at the receipt terminal at Parbatipur, along with ancillary infrastructure, installation of fire prevention equipment and fire pumps, product pumps, auto gauging has been completed. Installation and finishing work of SCADA system, PLC system, ancillary equipment is in progress. In addition, the dispatch of the 07 km pipeline section from IBFPL's Tap-off point Sonapukur, Chirirbandar to 150 MW Saidpur power plant has been completed and the HVAC installation of the receipt terminal has been completed. The work of importing/purchasing of electro-mechanical, automation, SCADA system, telecommunication system, PLC system, pig launcher, pig receiver, automation related electro-mechanical equipment, installation of diesel generator (DG) & Solar system along with sub-station equipment, power connection, cathodic protection is in progress. Overall progress of the project 93%. This project will be implemented by December, 2025.

Summary of proposed/under consideration projects

Modernization and Expansion of Eastern Refinery Limited (ERL)

A project titled "Modernization and Expansion of Eastern Refinery Limited (ERL)" has been undertaken to set up a second unit of 30.00 lakh metric tons capacity in addition to the existing 15.00 lakh metric tons capacity plant of Eastern Refinery Limited (ERL). The proposed project titled "Modernization and Expansion of Eastern Refinery Limited (ERL)" will produce international standard Euro-5 petroleum products. The FEED of the project has already been completed. On 17 September 2025, the Ministry of Finance issued a liquidity certificate for the implementation of the project, comprising a complete 'loan' of Tk 25,852.51 crore, which is 60% of the estimated total cost of Tk 43,088.80 crore in the GOB section, and 40% for own financing of Tk 17,236.29 crore.

Installation of ERL Unit-2

The project "Installation of ERL Unit-2" has been undertaken for setting up a second unit with a capacity of 3 million metric tons beside the existing 1.5 million Metric Tons capacity unit of Eastern Refinery Limited (ERL). Petroleum products of international quality and of Euro-5 standard will be produced in the proposed ERL unit-2. The FEED of the project has been accomplished. The proposal of DPP is under consideration of the Energy & Mineral Resources Division for approval.

Automation of Main Installations of Three Oil Marketing Companies

BPC has formulated a plan to automate the operation of fuel oil from all depots across the country, including the main installations of oil marketing companies in Chittagong, instead of the manual method. In the meantime, the technical committee formed by EMRD for the purpose of inclusion in the DPP sent to EMRD for the implementation of automation work has sent its opinions on the necessary IT infrastructure in BPC and companies as well as the creation of skilled manpower to the Energy and Mineral Resources Division. Necessary steps will be taken to complete the DPP as per the decision of the Energy and Mineral Resources Division.

Construction of large LPG terminal at Matarbari in Cox's Bazar

A plan has been undertaken by BPC for the construction of a large LPG terminal at Matarbari area in Moheshkhali, Cox's Bazar district. This will be a refrigerated mother terminal, from where LPG will be supplied in bulk to various LPG companies. The proposed LPG terminal will have an operational capacity of about 10-12 lakh metric tons per annum. Meanwhile, communication is ongoing with MIDA, JICA and EMRD to finalize the location of the LPG terminal. Once the location is finalized, the process of appointing a consulting firm for the Feasibility Study will be initiated.

Construction of Storage Tank in Maheshkhali

Due to the lack of necessary storage tanks against the growing demand of diesel in the country, it is necessary to pay demurrage (delay fee) due to the non-discharge of the arriving ships on time. On the other hand, due to limited capacity, the scheduled laycan ships are not arriving, creating a diesel crisis in the country. To overcome all these problems, a plan has been taken to acquire approximately 191 acres of land near the PSTF in the recently completed SPM project in Maheshkhali Pahar Mouza area and construct a self-contained pumping station. 11 crude oil storage tanks with a capacity of 4,62,000 metric tons and 13 diesel oil tanks with a capacity of 3,00,000 metric tons. The process of appointing a consulting firm to conduct a feasibility study for this work is underway.



বিপণন কার্যক্রম

সারাদেশে জ্বালানি পণ্য বিপণনে নিরলস কাজ করে যাচ্ছে বিপিসি। ২০২৪-২৫ অর্থবছরে পেট্রোলিয়াম পণ্যের বিক্রয়ের পরিমাণ ৬৮,৩৫,৩৪১ মেট্রিক টন। পক্ষান্তরে, ২০২৩-২৪ অর্থবছরে দেশে পেট্রোলিয়াম পণ্যের বিক্রয়ের পরিমাণ ছিল ৬৭,৬১,৩২০ মেট্রিক টন। অর্থাৎ, আলোচ্য অর্থবছরে পূর্ববর্তী অর্থবছর অপেক্ষা ৭৪,০২১ মেট্রিক টন অর্থাৎ ১.০৯% বিক্রয় বৃদ্ধি পেয়েছে।

২০২৪-২৫ অর্থবছরে জ্বালানি তেল পরিবহন সংক্রান্ত তথ্য

দেশে ২০২৪-২৫ অর্থবছরে নৌপথে প্রায় ৬৯%, রেলপথে প্রায় ৬% এবং সড়ক পথে প্রায় ২৫% জ্বালানি তেল পরিবহন করা হয়েছে।

নৌপথে পরিবহন

নৌপথে জ্বালানি তেল পরিবহনের জন্য তিনটি তেল বিপণন কোম্পানির পরিবহন বহরে ৮৬ টি কোস্টাল ট্যাংকার, ৬৯টি বে-ক্রসিং শ্যালো ট্যাংকার, ৩টি শ্যালো ড্রাফট ট্যাংকার এবং ১৫টি মিনি অয়েল ট্যাংকার ভাড়া নিয়োজিত রয়েছে। প্রতিটি কোস্টাল ট্যাংকারের পরিবহন ক্ষমতা ১২০০ থেকে ২০০০ মে.টন, বে-ক্রসিং শ্যালো ড্রাফট ট্যাংকারের ধারণ ক্ষমতা ৭০০ থেকে ১০০০ মে.টন এবং প্রতিটি শ্যালো ড্রাফট ট্যাংকারের ধারণ ক্ষমতা ৩০০ থেকে ৬০০ মে.টন। ক্ষমতা ৭০০ থেকে ১০০০ মে.টন এবং প্রতিটি শ্যালো ড্রাফট ট্যাংকারের ধারণ ক্ষমতা ৩০০ থেকে ৬০০ মে.টন।

রেলপথে পরিবহন

মূল-স্থাপনা, চট্টগ্রাম থেকে মিটার গেজ রেলপথে সিলেট, মোগলাবাজার, শ্রীমঙ্গল, রংপুর ডিপোতে জ্বালানি তেল পরিবহন করা হয়। পক্ষান্তরে, দৌলতপুর ডিপো থেকে ব্রডগেজ রেলপথে পার্বতীপুর, রাজশাহী/হরিয়ান এবং নাটোর ডিপোতে জ্বালানি তেল পরিবহন করা হয়।

ডিপো সংক্রান্ত তথ্য

চট্টগ্রামস্থ মূল-স্থাপনা ব্যতীত দেশের ২৪টি স্থানে তিনটি তেল বিপণন কোম্পানির ডিপো/সরবরাহ কেন্দ্র রয়েছে। এছাড়া উড়োজাহাজে জ্বালানি তেল সরবরাহের জন্য ৪টি ডিপো রয়েছে। হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর সংলগ্ন কুর্মিটোলা, চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর, সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর ও কক্সবাজার বিমান বন্দরে বিপিসি'র অধীনস্থ পদ্মা অয়েল কোম্পানি লিঃ দেশি/বিদেশি বিমানে জ্বালানি তেল সরবরাহ করছে।

সেচ মৌসুমে গৃহীত কার্যক্রম

কৃষিজ পণ্য উৎপাদনের সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণ এলাকা হচ্ছে দেশের শস্যভান্ডার খ্যাত উত্তরাঞ্চল। ২০২৪-২৫ অর্থবছরে দেশের উত্তরাঞ্চলে পেট্রোলিয়াম পণ্যের মোট বিক্রয় পরিমাণ ছিল ১১,৭৮,৫৫২ মেট্রিক টন। তন্মধ্যে ডিজেল বিক্রয়ের পরিমাণ ছিল ৮,৯২,৯৯১ মে.টন, যা মোট ডিজেল বিক্রয়ের ২০.৫৩%। রবি মৌসুমে দেশের উত্তরাঞ্চলে বোরোধান ও পম চাষের নিমিত্ত সেচকার্যের জন্য ডিজেলের চাহিদা স্বাভাবিক সময়ের তুলনায় বহুলাংশে বৃদ্ধি পায়।

এ সময়ে যমুনা নদীর নাব্যতা অস্বাভাবিক হ্রাস পাওয়ায় নৌপথে দেশের উত্তরাঞ্চলে সেচকার্যের জন্য বর্ধিত পরিমাণে জ্বালানি তেল সরবরাহ প্রায়শঃ বিদ্রিত হয়। ফলে কৃষিসেচ মৌসুমে রেলপথে জ্বালানি তেল পরিবহনের গুরুত্ব বৃদ্ধি পায়। প্রতি বছর রবি মৌসুমে দেশের উত্তরাঞ্চলে সেচকার্যের জন্য বর্ধিত পরিমাণ ডিজেল সরবরাহের নিমিত্ত বিপিসি সুনির্দিষ্ট “কনটিনজেন্সি প্র্যান” গ্রহণের মাধ্যমে দেশের প্রত্যন্ত অঞ্চলে যথাসময়ে সরকার নির্ধারিত মূল্যে জ্বালানি তেল সরবরাহ করে কৃষিজ ফসলাদি উৎপাদনে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে আসছে।



প্রধান স্থাপনা



রেলহেড ডিপো



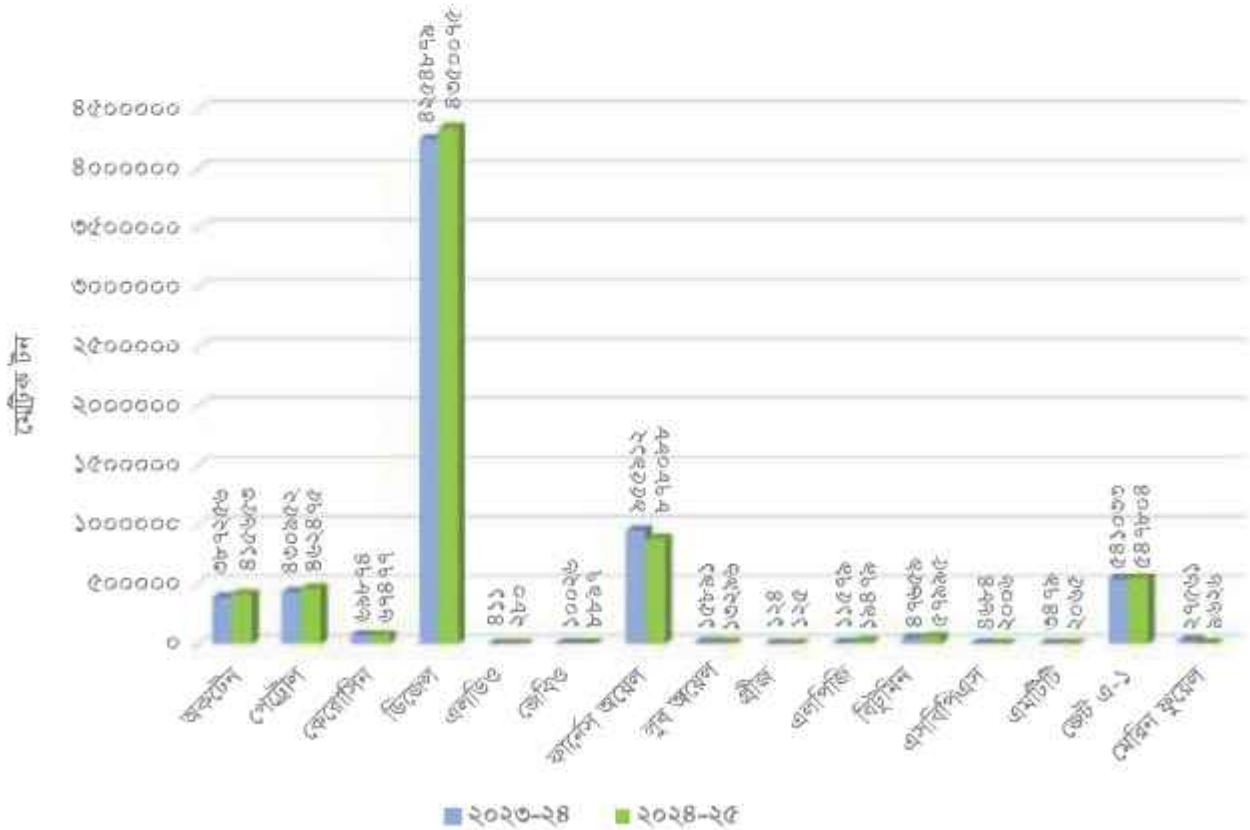
বিমানে জ্বালানি সরবরাহ



২০২৩-২৪ এবং ২০২৪-২৫ অর্থবছরের পণ্য ভিত্তিক বিক্রয়

পণ্য	২০২৩-২৪	%	২০২৪-২৫	%
অকটেন	৩৮৭২৫৬	৫.৭৩	৪১৫৬৫৩	৬.০৮%
পেট্রোল	৪৩০৯৫২	৬.৩৭	৪৬২৪৭৫	৬.৭৭%
কেরোসিন	৬৯৮৭৪	১.০৩	৬৭৪৭৭	০.৯৯%
ডিজেল	৪২৫৪৮৭৯	৬২.৯৩	৪৩৫০০৭৫	৬৩.৬৪%
এলডিও	৪১১	০.০১	২৮০	০.০০%
জেবিও	১০০২৬	০.১৫	৮৮৯৭	০.১৩%
ফার্নেস অয়েল	৯৫৫৯১২	১৪.১৪	৮৭৮০৮৮	১২.৮৫%
লুব অয়েল	১৫৮৯১	০.২৪	১৩২৯৬	০.১৯%
গ্রীজ	১২৪	০.০০	১২৫	০.০০%
এলপিগিজ	১১৫৭৯	০.১৭	১৯৪৭৯	০.২৮%
বিটুমিন	৪৭৬৫৯	০.৭০	৫৭৯৯৫	০.৮৫%
এসবিপিএস	৪৬৮৪	০.০৭	২০০৬	০.০৩%
এমটিটি	৩৪৭৯	০.০৫	২০৬৫	০.০৩%
জেট এ-১	৫৪১০৩৩	৮.০০	৫৪৭৮০৪	৮.০১%
মেরিন ফুয়েল	২৭৫৬১	০.৪১	৯৬২৬	০.১৪%
সর্বমোট	৬৭৬১৩২০	১০০%	৬৮৩৫৩৪১	১০০
বৃদ্ধি/হ্রাস (+/-)	-৫৮৪৭৭৫		৭৪০২১	
%	-৭.৯৬%		১.০৯%	

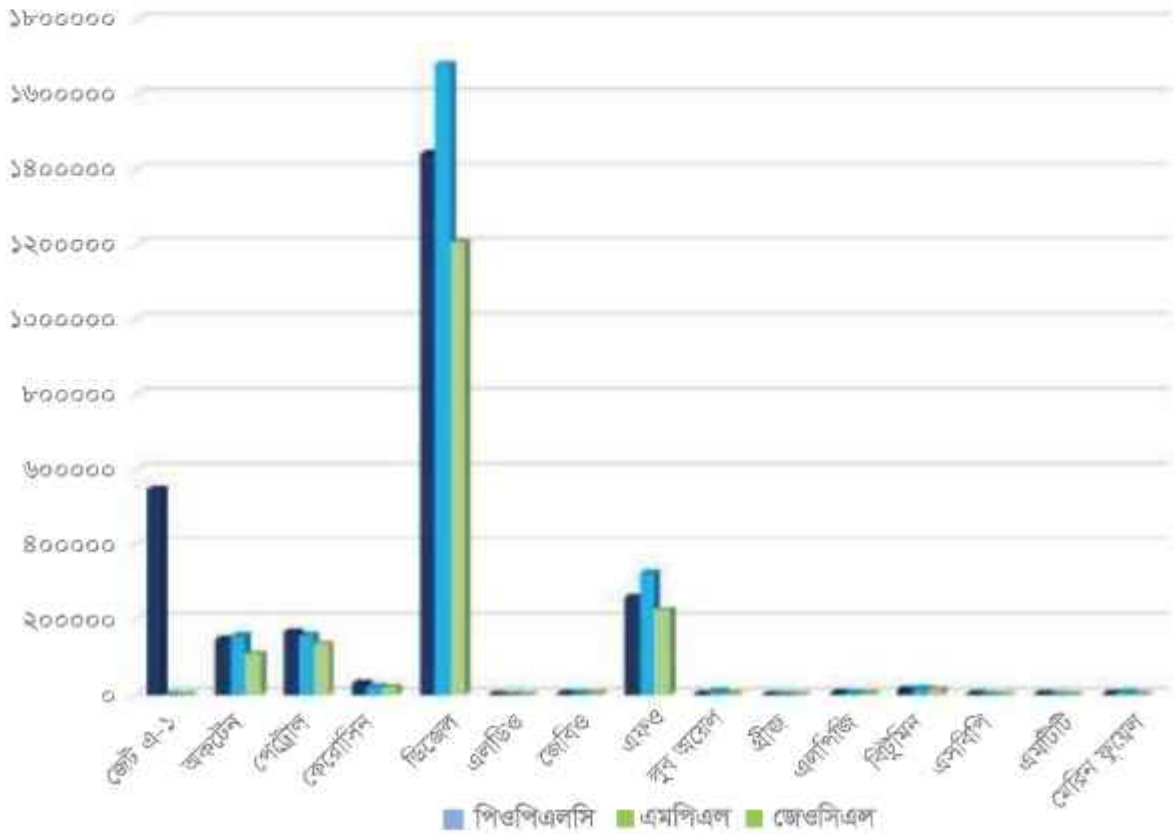
২০২৩-২৪ এবং ২০২৪-২৫ অর্থবছরের পণ্য ভিত্তিক বিক্রয়



প্রস্তাবিত/বিবেচনাধীন প্রকল্পসমূহ

পণ্যের নাম	পিওপিএলসি	এমপিএল	জেওসিএল	এসএওসিএল	এলপিজিএল	ইএলবিএল	মোট
জেট এ-১	৫৪৭৮০৪	০	০	০	০	০	৫৪৭৮০৪
অকটোন	১৪৮৯৬২	১৫৮৪৭২	১০৮২১৯	০	০	০	৪১৫৬৫৩
পেট্রোল	১৬৭৯৭৫	১৫৯৫২৯	১৩৪৯৭১	০	০	০	৪৬২৪৭৫
কেরোসিন	২৮৪৩৭	২০৪২৮	১৮৬১২	০	০	০	৬৭৪৭৭
ডিজেল	১৪৪২৫৬৩	১৬৮২০৭৩	১২০৫৬৭৮	১৯৭৬১	০	০	৪৩৫০০৭৫
এলডিও	২৮০	০	০	০	০	০	২৮০
জেবিও	২৫২৬	৩৫৫৫	২৮১৬	০	০	০	৮৮৯৭
কার্বেস অয়েল	২৬০৬৭৪	৩২৬১৯৯	২২৫২৪৩	৬৫৯৭২	০	০	৮৭৮০৮৮
লুব অয়েল	১৫০৫	৭৫৩৫	২৮৯৭	১৩৫৯	০	০	১৩২৯৬
গ্রীজ	৪০	৭	৪৮	৩০	০	০	১২৫
এলপিজি	৪৬৫৩	৪৫৮৮	৩৭৬৬	৩৮২০	২৬২৫	০	১৯৪৭৯
বিটুমিন	১৩৭৬১	১৫৪১৯	১২৬১৫	৯৩২৩	০	৬৮৭৭	৫৭৯৯৫
এসবিপি	১৯১৪	৯২	০	০	০	০	২০০৬
এমটিটি	১৮৬১	২০৪	০	০	০	০	২০৬৫
মেরিন ফুয়েল	২৫৬৩	৫৯০৩	১১৬০	০	০	০	৯৬২৬
মোট	২৬২৫৫১৮	২৩৮৪০০৪	১৭১৬০২৫	১০০২৬৫	২৬৫২	৬৮৭৭	৬৮৩৫৩৪১

প্রধান বিপণন কোম্পানিসমূহের বিক্রয়





২০২৪-২৫ অর্থবছরে প্রধান পেট্রোলিয়ামজাত পণ্যসমূহের প্রারম্ভিক ও সমাপনী মজুদ

(পরিমাণ: মেট্রিক টন)

পণ্য	প্রারম্ভিক/সমাপনী	রিফাইনারীর তৈলাধার	প্রধান স্থাপনা, চট্টগ্রাম (ভাসমান মজুদসহ)	দেশের বিভিন্ন ডিপোর মজুদ (ভাসমান মজুদসহ)	পশ্চিমঘ্যে	মোট প্রারম্ভিক মজুদ
অকটেন	প্রারম্ভিক	১১৩০০	২৭৪১৪	৭৫৫০	২১১৯	৪৮৩৮৩
	সমাপনী	১০৫০	৩৪৫৫	৪০০৫	১৩৯৭	৯৯০৭
পেট্রোল	প্রারম্ভিক	৫২৮৫	৫৫৭১	৮১৭০	২৩৭৬	২১৪০২
	সমাপনী	২৮৬০	২৫১৮	৪৫২৬	১৮০৩	১১৭০৭
জेट এ-১	প্রারম্ভিক	০	৩০৮৫৬	১৭৯৬৭	২৯৯৮	৫১৮২১
	সমাপনী	০	২৮৬৬০	১৫৩১৬	৪৫৫০	৪৮৫২৬
কেরোসিন	প্রারম্ভিক	৪৫৩৫	৬৩৩২	৭৩৩০	৫৬৭	১৮৭৬৪
	সমাপনী	৩৫৬০	৭০১৮	৬৬৪০	৩৪১	১৭৫৫৯
ডিজেল	প্রারম্ভিক	৫৭৪৬০	২১৪৫৭৭	২২০৩৮৩	৩৮২৭১	৫৩০৬৯১
	সমাপনী	২৩৭৭০	১৯৩১০৫	১৪৪৫০৮	৪০৭৬০	৪০২১৪৩
ফার্নেস অয়েল	প্রারম্ভিক	৮৪৬৬	৩৭৩৬৮	১০৬১৮	৪৮৩৯	৬১২৯১
	সমাপনী	৩৩৭৪৫	৩৩৪৯৮	১১৬২৩	৫১৪৬	৮৪০১২
বিটুমিন	প্রারম্ভিক	২৭১৫	১৩৯৭	০	০	৪১১২
	সমাপনী	১১৫০	৯৬২	০	০	২১১২
মেরিন ফুয়েল	প্রারম্ভিক	০	৫২৮৬	০	০	৫২৮৬
	সমাপনী	০	৯৯৮৭	০	০	৯৯৮৭
মোট	প্রারম্ভিক	৮৯৭৬১	৩২৮৮০১	২৭২০১৮	৫১১৭০	৭৪১৭৫০
	সমাপনী	৬৬১৩৫	২৭৯২০৩	১৮৬৬১৮	৫৩৯৯৭	৫৮৫৯৫৩

বিগত ৫ (পাঁচ) অর্থ বছরে জ্বালানি তেল বিক্রয় পরিসংখ্যান

(পরিমাণ: মেট্রিক টন)

পণ্য	২০২০-২১	২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
অকটেন	৩০৩৯১৭	৩৯৫৬০২	৩৯৩৫৫৭	৩৮৭২৫৬	৪১৫৬৫৩
পেট্রোল	৩৭৮৮৪৬	৪৪৬৬৪৭	৪৫৪৫৫৬	৪৩০৯৫২	৪৬২৪৭৫
কেরোসিন	১০১৭৮৩	৮৬১১৭	৭৭৪৮৭	৬৯৮৭৪	৬৭৪৭৭
ডিজেল	৪৫৯৭৫৮৫	৪৮৫০৭০০	৪৯৩৫৪৮৩	৪২৫৪৮৭৯	৪৩৫০০৭৫
এলডিও	৩৩১	৭২৩	৩১০	৪১১	২৮০
জেবিও	১১৭০৯	১০৩৯৪	৯৭৬৩	১০০২৬	৮৮৯৭
ফার্নেস অয়েল	৫৫৯০৩২	৫৭১৫৮৬	৮৮০৭০২	৯৫৫৯১২	৮৭৮০৮৮
লুব অয়েল	২০৭০৭	১৯৯১১	১৬১৭৩	১৫৮৯১	১৩২৯৬
গ্রীজ	৫২	৭৩	৯২	১২৪	১২৫
এলপিগিজ	১২০০৯	১০৮০৬	১৫২১৫	১১৫৭৯	১৯৪৭৯
বিটুমিন	৫৮১৫০	৫৫৯৯২	৬২৩০৪	৪৭৬৫৯	৫৭৯৯৫
এসবিপিএস	৫৯১	৭৪৪	৬৪৪৫	৪৬৮৪	২০০৬
এমটিটি	৩৭৯০	৬৩৯৯	৫০৯৮	৩৪৭৯	২০৬৫
জेट এ-১	২৩৭৮৯৪	৪২৮০২৪	৪৭১৫৩৫	৫৪১০৩৩	৫৪৭৮০৪
মেরিন ফুয়েল	১৩৩৩৪	৩১২৯২	১৭৩৭৫	২৭৫৬১	৯৬২৬
সর্বমোট	৬২৯৯৭৩০	৬৯১৫০১০	৭৩৪৬০৯৫	৬৭৬১৩২০	৬৮৩৫৩৪১
বৃদ্ধি/হ্রাস (+/-)	৭৯৬৬৩৯	৬১৫২৮০	৪৩১০৮৫	-৫৮৪৭৭৫	৭৪০২১
%	১৪.৪৮%	৯.৭৭%	৬.২৩%	-৭.৯৬%	১.০৯%

•• জ্বালানি তেল বিপণনে অটোমেশন

জ্বালানি তেল বিপণনে স্বচ্ছতা এবং দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে বিভিন্ন অটোমেশনের উদ্যোগ গ্রহণ করেছে বিপিসি। এর অংশ হিসেবে ডিপো অটোমেশনের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। এছাড়াও পাইপলাইনের মাধ্যমে জ্বালানি তেল বিপণনের কার্যক্রম শুরু হয়েছে।

অটোমেটেড ডিপো

ডিপো অটোমেশনের অংশ হিসেবে কুমিল্লার অটোমেটেড ডিপো স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত ডিপো গত ১৬-০৮-২৫ খ্রি: তারিখে উদ্বোধন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম-ঢাকা পাইপলাইন প্রকল্পের আওতায় উক্ত ডিপো স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত ডিপোর মাধ্যমে স্ব-প্রক্রিয়ায় ট্যাকেলরীতে জ্বালানি তেল লোড করা হচ্ছে।



কুমিল্লা অটোমেটেড ডিপো

•• পাইপলাইনের মাধ্যমে জ্বালানি তেল পরিবহন

ইন্ডিয়া বাংলাদেশ ফ্রেন্ডশীপ পাইপলাইন

১৮/০৩/২০২৩ তারিখে পাইপলাইনের মাধ্যমে ভারতের নুমালীগড় রিফাইনারী হতে বাংলাদেশের পার্বতীপুর ডিপোতে পাইপলাইনের মাধ্যমে জ্বালানি তেল সরবরাহের বাণিজ্যিক কার্যক্রম শুরু হয়।

•• চট্টগ্রাম-ঢাকা পাইপলাইন প্রকল্প

জ্বালানি তেল পরিবহনে অটোমেশনের অংশ হিসেবে গত ১৬/০৮/২৫ খ্রি: তারিখ হতে পাইপলাইনের মাধ্যমে তেল বিপণন কোম্পানিসমূহের প্রধান স্থাপনা হতে জ্বালানি তেল নারায়নগঞ্জস্থ পোদনাইল ও ফতুল্লা ডিপো-তে প্রেরণ করা হচ্ছে। উক্ত পাইপলাইনের মাধ্যমে বছরে ২.৭২ মিলিয়ন মেট্রিক টন জ্বালানি তেল পরিবহন করা সম্ভব। পর্যায়ক্রমে দেশের অন্যান্য ডিপোতেও পাইপলাইনের মাধ্যমে জ্বালানি তেল পরিবহন কার্যক্রম সম্প্রসারণ করা হচ্ছে।



•• এক নজরে মনিটরিং কার্যক্রম

গ্রাহক পর্যায়ে ন্যায্য মূল্যে, সঠিক পরিমাণে এবং ভেজাল মুক্ত জ্বালানি তেল পৌঁছে দেওয়ার লক্ষ্যে বিপিসি পরিকল্পিতভাবে মনিটরিং কার্যক্রম চলমান রেখেছে। এই মনিটরিং কার্যক্রম মূলত জ্বালানি তেল পরিবহন, পেটোলিয়াম পণ্য অনলাইনের মাধ্যমে বিপণন প্রক্রিয়া সম্পাদন, ফিলিং স্টেশন নিয়মিত পরিদর্শন এবং ভেজাল জ্বালানি তেলে বিস্তার রোধে মোবাইল কোর্ট পরিচালনার মাধ্যমে সম্পাদন হয়ে থাকে।

•• Smart Fuel Distribution and Monitoring System (SFDMS)

জ্বালানি তেল পরিবাহী ট্যাংকলরীসমূহকে মনিটরিং এর আওতায় আনার অংশ হিসেবে বিপিসি কর্তৃক Smart Fuel Monitoring and Distribution System (SFMDMS) শীর্ষক সফটওয়্যার প্রণয়ন করা হয়েছে। এই কার্যক্রমের আওতায় সারাদেশে জ্বালানি তেল পরিবহনের কাজে ব্যবহৃত প্রায় ২৭০০ টি ট্যাংকলরীতে Vehicle Tracking System (VTS) ডিভাইস স্থাপন করা হয়েছে। এর মাধ্যমে জ্বালানি তেল পরিবাহী ট্যাংকলরীসমূহের গতিবিধি সার্বক্ষণিক মনিটর করা সম্ভব হচ্ছে। পর্যায়ক্রমে তেল পরিবাহী অয়েল ট্যাংকার এবং রেলওয়্যারগনসমূহের উক্ত ডিভাইস স্থাপনের কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

Bangladesh Petroleum Corporation (BPC)
Smart Fuel Distribution
Monitoring System



•• অনলাইনে বিটুমিন ডেলিভারি সিস্টেম

বিটুমিন বি গণে স্বচ্ছতা আনার লক্ষ্যে বিটুমিন উৎপাদন হতে শুরু করে বিপণন পর্যন্ত সমগ্র প্রক্রিয়াটি অনলাইনে আনার লক্ষ্যে বিপিসি কর্তৃক বিটুমিন বিপণন সফটওয়্যার প্রণয়ন করা হয়েছে। গত ০৯-০২-২০২৫ খ্রি: তারিখ হতে সম্পূর্ণরূপে অনলাইনের মাধ্যমে বিটুমিন অর্ডার ও ডেলিভারি প্রক্রিয়াটি সম্পন্ন হচ্ছে। অটোমেশনে বিপিসি'র অনবদ্য একটি অর্জন হলো বিটুমিন সরবরাহ প্রক্রিয়াটি অনলাইনে রূপান্তর।



•• ডিলার্স মিট

বিপিসি'র আওতাধীন বিপণন কোম্পানীসমূহের বণ্ডা অঞ্চলের ডিলারদের সাথে গত ২৬-০১-২০২৫ খ্রি: তারিখে আয়োজন করা হয়েছে 'ডিলার্স মিট'। উক্ত সভায় তিনটি তেল বিপণন কোম্পানীর বণ্ডা অঞ্চলের ডিলারগণ বিপণন সংক্রান্ত বিভিন্ন বিষয়ে তাদের মতামত তুলে ধরেন।

•• মোবাইল কোর্ট

ভেজাল জ্বালানি তেলের বিস্তার রোধ এবং সরকারী এলপিজি সিলিভার এর যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরনের লক্ষ্যে বিপিসি এবং জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক নিয়মিত মোবাইল কোর্ট পরিচালনা অব্যাহত রয়েছে। গত ২২-০৫-২০২৫ খ্রি: তারিখে চট্টগ্রাম মহানগরীর বিভিন্ন স্থানে সরকারী এলপিজি সিলিভার বিক্রয়কারী ডিলারদের প্রতিষ্ঠানে মোবাইল কোর্ট পরিচালনা করা হয় এবং বিভিন্ন পরিমাণে জরিমানা করা হয়। অবৈধ ডিস্পেন্সিং ইউনিট এবং ভেজাল জ্বালানি তেল বিরোধী বিপিসি'র এ ধরনের অভিযান পর্যায়ক্রমে দেশের অন্যান্য জেলায়ও পরিচালনা করা হবে।

এছাড়াও এলপিজি বিপণন কার্যক্রম মনিটরিং এর লক্ষ্যে এলপিজি বিপণন সফটওয়্যার এবং ফিলিং স্টেশনসমূহের জিআইএস তথ্য সমন্বিত সফটওয়্যার প্রণয়নের কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

সংস্কার কার্যক্রম

চব্বিশের জুলাই গনঅভ্যুতান পরবর্তী নতুন বাংলাদেশ নির্মাণে গ্রহণ করা হয় রাস্ট্র সংস্কার কার্যক্রম। এই কার্যক্রমের অংশ হিসেবে গঠিত জনপ্রশাসন সংস্কার কমিটি কর্তৃক প্রস্তাবিত আশু বাস্তবায়নযোগ্য সংস্কারসমূহের মধ্যে বিপিসি কর্তৃক বাস্তবায়নযোগ্য একটি সংস্কার পঞ্জাবনা হলো-সারাদেশে সড়ক/মহাসড়কের পার্শ্বে অবস্থিত ফিলিং স্টেশনসমূহে পরিষ্কার/পরিচ্ছন্ন এবং মহিলাদের জন্য পৃথক টয়লেট স্থাপনের উদ্যোগ গ্রহণ।



এ প্রেক্ষিতে বিপিসি এবং আওতাধীন বিপণন কোম্পানি পদ্মা অয়েল পিএনসি, মেঘনা পেটোরিয়াম লিমিটেড এবং যমুনা অয়েল কোম্পানি লিমিটেড কর্তৃক সারাদেশে সড়ক/মহাসড়কের পার্শ্বে অবস্থিত ফিলিং স্টেশনসমূহের বিদ্যমান টয়লেট পরিষ্কার/পরিচ্ছন্নতা পরিদর্শন এবং মহিলাদের জন্য পৃথক টয়লেট নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়। বর্তমানে সারাদেশে ২১৯৮ টি চালু ফিলিং স্টেশন রয়েছে। বিপণন কোম্পানিসমূহের আঞ্চলিক ও মাঠ



পর্যায়ের কর্মকর্তাগণের নিরলস প্রচেষ্টা এবং বিপিসির কেন্দ্রীয় তত্ত্বাবধানের মাধ্যমে উক্ত ফিলিং স্টেশনসমূহের মধ্যে ৯৮% ফিলিং স্টেশনে পরিষ্কার/পরিচ্ছন্ন এবং মহিলাদের জন্য পৃথক টয়লেট নিশ্চিত করা সম্ভব হয়েছে।

চলমান সংস্কার প্রক্রিয়ায় বিপিসির এই অর্জন একটি মাইলফলক। সংস্কার কমিটি কর্তৃক নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা পূরণে সরকারী প্রতিষ্ঠান হিসেবে বিপিসি তার লক্ষ্যমাত্রা প্রায় সম্পূর্ণ অর্জন করতে সক্ষম হয়েছে। এটি বিপিসি এবং জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগের একটি অনবদ্য অর্জন।



Marketing Activities

The Bangladesh Petroleum Corporation (BPC) has been consistently working with dedication to ensure uninterrupted marketing and distribution of fuel products throughout the country. During the fiscal year 2024-25, the total sales volume of petroleum products reached 6,835,341 metric tons, whereas in the fiscal year 2023-24, the total sales amounted to 6,761,320 metric tons. Accordingly, the sales of petroleum products have increased by 74,021 metric tons, indicating a 1.09 percent growth compared to the previous fiscal year.

Information on fuel oil transportation during the fiscal year 2024-25

During the fiscal year 2024-25, approximately 69 percent of the total fuel oil transported within Bangladesh was carried through waterways, around 6 percent by rail, and nearly 25 percent by road transport. This distribution highlights the continued dominance of river routes in the country's fuel transportation network.

Waterway Transportation

For the transportation of fuel oil via waterways, three oil marketing companies have chartered a fleet comprising 86 coastal tankers, 69 bay-crossing shallow draft tankers, 3 shallow draft tankers, and 15 mini oil tankers. The carrying capacity of each coastal tanker ranges from 1,200 to 2,000 metric tons, each bay-crossing shallow draft tanker ranges from 700 to 1,000 metric tons, and each shallow draft tanker ranges from 300 to 600 metric tons.

Railway Transportation

Fuel oil is transported from the main facility in Chattogram to the depots at Sylhet, Moglabazar, Srimangal, and Rangpur via the meter-gauge railway. In contrast, fuel oil is conveyed from the Daulatpur depot to the depots at Parbatipur, Rajshahi/Hariana, and Natore using the broad-gauge railway network.

Depot-related information

Excluding the main facility in Chattogram, the three oil marketing companies operate depots and supply centers at 24 locations across the country. In addition, there are four depots designated for supplying aviation fuel, located at Kurmitola adjacent to Hazrat Shahjalal International Airport, Chattogram Shah Amanat International Airport, Sylhet Osmani International Airport, and Cox's Bazar Airport. Under BPC, Padma Oil Company Ltd. supplies fuel oil to both domestic and international aircraft at these airports.

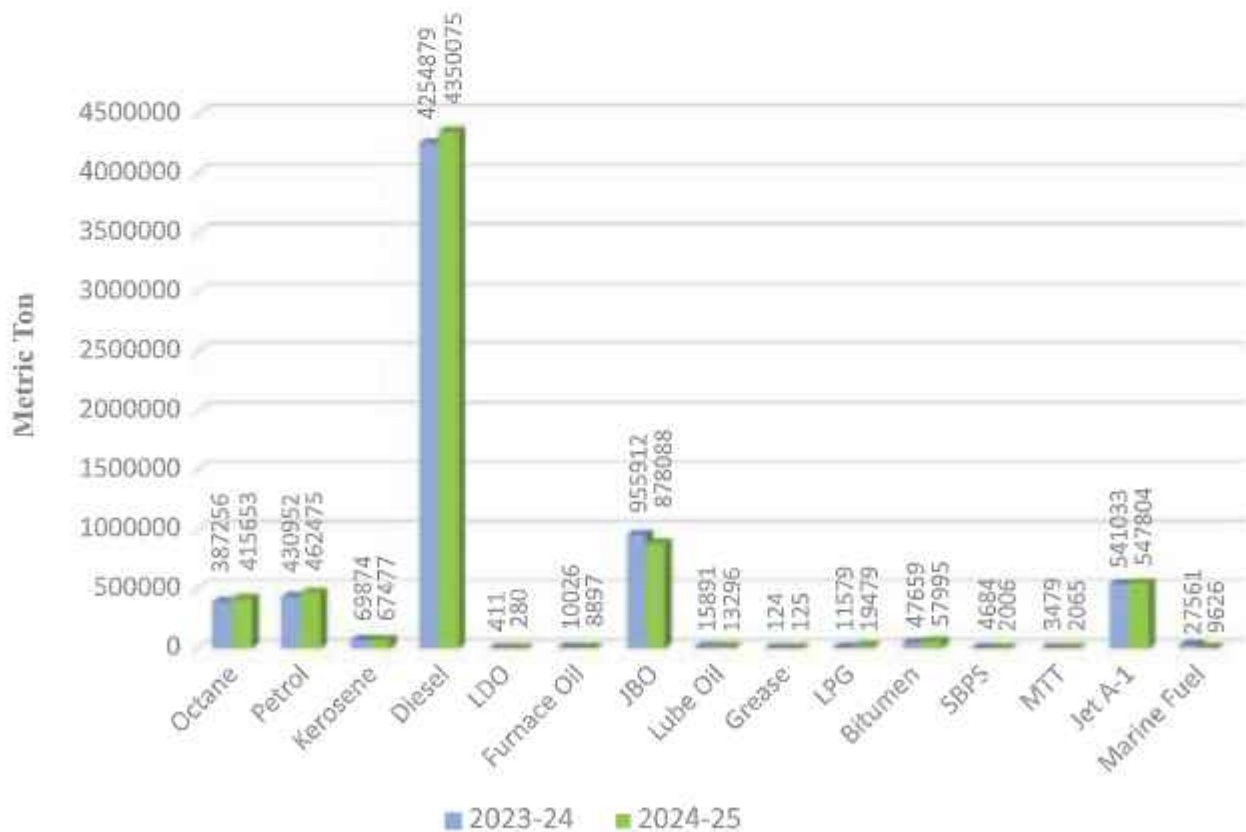
Activities Undertaken During the Irrigation Season

The northern region of the country, known as the granary of Bangladesh, is the most important area for agricultural production. In the fiscal year 2024-25, the total sales of petroleum products in the northern region amounted to 1,178,552 metric tons. Among these, diesel sales accounted for 892,991 metric tons, representing 20.53% of the total diesel sales. During the Rabi season, the demand for diesel in the northern region rises significantly compared to normal periods due to irrigation requirements for Boro paddy and wheat cultivation. During this period, the navigability of the Jamuna River often decreases drastically, disrupting the supply of petroleum products to the northern region via waterways for irrigation purposes. As a result, the importance of transporting fuel oil by rail increases during the agricultural irrigation season. Every year, during the Rabi season, BPC ensures the timely supply of increased quantities of diesel to the northern region for irrigation through a well-defined "Contingency Plan", thereby supplying fuel at government-determined prices to remote areas of the country and playing a crucial role in agricultural crop production.

Product-wise Sales for Fiscal Years 2023-24 and 2024-25

Product	2023-24	%	2024-25	%
Octane	387256	5.73	415653	6.08%
Petrol	430952	6.37	462475	6.37%
Kerosene	69874	1.03	67477	0.99%
Diesel	4254879	62.93	4350075	63.64%
LDO	411	0.01	280	0.00%
JBO	10026	0.15	8897	0.13%
Furnace Oil	955912	14.14	878088	12.85%
Lube Oil	15891	0.24	13296	0.19%
Grease	124	0.00	125	0.00%
LPG	11579	0.17	19479	0.28%
Bitumen	47659	0.70	57995	0.85%
SBPS	4684	0.07	2006	0.03%
MTT	3479	0.05	2065	0.03%
Jet A-1	541033	8.00	547804	8.01%
Marine Fuel	27561	0.41	9626	0.14%
Total	6761320	100	6835341	100
Increase/decrease (+/-)	-584775	-7.96	74021	1.09

Product-wise Sales for Fiscal Year 2023-24 and 2024-25

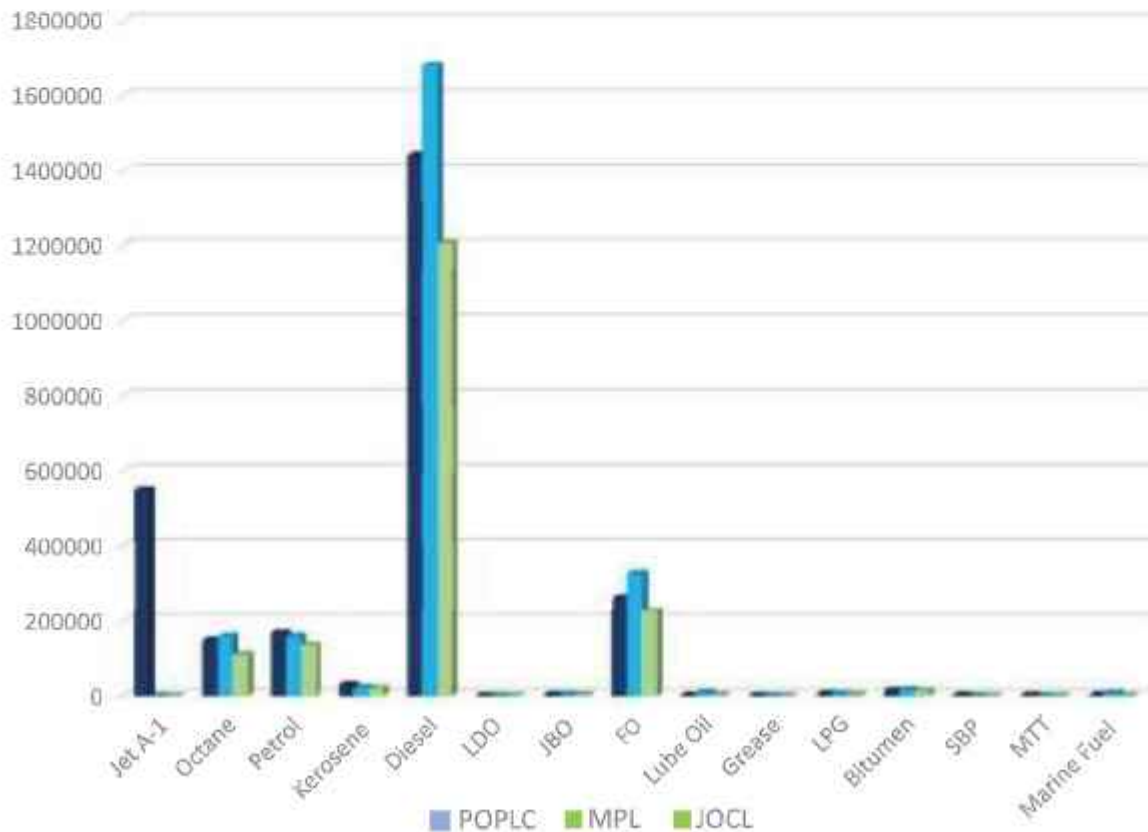




Product Sales Statistics by Marketing Company Statistics, 2024-25

Product name	Padma	Meghna	Jamuna	SAOCL	LPGL	ELBL	Total
Jet A-1	547804	0	0	0	0	0	547804
Octane	148962	158472	108219	0	0	0	415653
Petrol	167975	159529	134971	0	0	0	462475
Kerosene	28437	20428	18618	0	0	0	67477
Diesel	1442563	1682073	1205678	19761	0	0	4350075
LDO	280	0	0	0	0	0	280
JBO	2526	3555	2816	0	0	0	8897
Furnace Oil	260674	326199	225243	65972	0	0	878088
Lube Oil	1505	7535	2897	1359	0	0	13296
Grease	40	7	48	30	0	0	125
LPG	4653	4588	3766	3820	2652	0	19479
Bitumen	13761	15419	12615	9323	0	6877	57995
SBP	1914	92	0	0	0	0	2006
MTT	1861	204	0	0	0	0	2065
Marine Fuel	2563	5903	1160	0	0	0	9626
Total	2625518	2384004	1716025	100265	2652	6877	6835341

Sales of POPLC, MPL and JOCL



● ● Opening and closing stocks of major petroleum products in 2024-25

Product	Opening stock/ Closing reserves	Refinery oil tank	Main installation, CTG (with floating stock)	Deposits of different depots of the country (including floating stocks)	On the way	Total opening stock
Octane	Opening stock	11300	27414	7550	2119	48383
	Closing reserves	1050	3455	4005	1397	9970
Petrol	Opening stock	5285	5571	8170	2376	21402
	Closing reserves	2860	2518	4526	1803	11707
Jet A-1	Opening stock	0	30856	17967	2998	51821
	Closing reserves	0	28660	15316	4550	48526
Kerosene	Opening stock	4535	6332	7330	567	18764
	Closing reserves	3560	7018	6640	341	17559
Diesel	Opening stock	57460	214577	220383	38271	530691
	Closing reserves	23770	193105	144508	40760	402143
Furnace Oil	Opening stock	8466	37368	10618	4839	61291
	Closing reserves	33745	33498	11623	5146	84012
Bitumen	Opening stock	2715	1397	0	0	4112
	Closing reserves	1150	962	0	0	2112
Marine Fuel	Opening stock	0	5286	0	0	5286
	Closing reserves	0	9987	0	0	9987
Total	Opening stock	89761	328801	272018	51170	741750
	Closing reserves	66135	279203	186618	53997	585953

● ● Petroleum Oil Sales Statistics for the last 5 (five) financial years

Product	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25
Octane	303917	395602	393557	387256	415653
Petrol	378846	446647	454556	430952	462475
Kerosene	101783	86117	77487	69874	67477
Diesel	4597585	4850700	4935483	4254879	4350075
LDO	331	723	310	411	280
JBO	11709	10394	9763	10026	8897
Furnace Oil	559032	571586	880702	955912	878088
Lube Oil	20707	19911	16173	15891	13296
Grease	52	73	92	124	125
LPG	12009	10806	15215	11579	19479
Bitumen	58150	55992	62304	47659	57995
SBPS	591	744	6445	4684	2006
MTT	3790	6399	5098	3479	2065
Jet A-1	237894	428024	471535	541033	547804
Marine Fuel	13334	31292	17375	27561	9626
Total	6299730	6915010	7346095	6761320	6835341
Increase/ decrease (+/-)	796639	615280	431085	-584775	74021
%	14.48%	9.77%	6.23%	7.96%	1.09%



● ● Automation in fuel distribution and marketing

To enhance transparency and operational efficiency in fuel marketing, the Bangladesh Petroleum Corporation (BPC) has undertaken several automation initiatives. As part of these measures, depot automation has been implemented. Furthermore, marketing operations through pipelines have been introduced to ensure a more efficient and reliable fuel distribution system.

Automated Depot

As part of the depot automation initiative, an automated depot has been established at Cumilla. The depot was officially inaugurated on 16 August 2025. It has been constructed under the Chattogram–Dhaka Pipeline Project. Through this facility, fuel is being loaded into tank lorries in a fully automated and controlled process, ensuring enhanced efficiency, accuracy, and safety in fuel distribution operations.

● ● Transportation of fuel through pipelines

India-Bangladesh Friendship Pipeline

The Commercial operation of fuel supply through the pipeline from Numaligarh Refinery in India to the Parbatipur Depot in Bangladesh commenced on 18 March 2023.

Chittagong-Dhaka Pipeline

As part of the automation in fuel transportation, from 16 August 2025, fuel has been supplied through pipelines from the main installations of the oil marketing companies to the Godnail and Fatullah depots in Narayanganj. Through this pipeline, it is possible to transport 2.72 million metric tons of fuel annually. Gradually, the transportation of fuel through pipelines will be expanded to other depots across the country.

● ● Monitoring Activities at a Glance

With the objective of ensuring the supply of fuel to consumers at fair prices, in accurate quantities, and free from adulteration, BPC has been systematically continuing its monitoring activities. These monitoring activities primarily include supervision of fuel transportation, execution of petroleum product marketing through online systems, regular inspection of filling stations, and conducting mobile courts to prevent the spread of adulterated fuel.

Smart Fuel Distribution and Monitoring System (SFDMS)

As part of bringing fuel-carrying tank lorries under monitoring, BPC has developed software titled Smart Fuel Monitoring and Distribution System (SFMDMS). Under this initiative, Vehicle Tracking System (VTS) devices have been installed in approximately 2,700 tank lorries used for fuel transportation across the country. Through this system, the movement of fuel-carrying tank lorries can be monitored in real time. Gradually, installation of these devices is also being carried out in oil tankers and railway wagons engaged in fuel transportation.

Online Bitumen Order and Delivery System

To ensure transparency in bitumen marketing, BPC has developed bitumen marketing software with the aim of bringing the entire process—from production to marketing—online. Since 09 February 2025, the complete bitumen order and delivery process has been carried out entirely through an online system. A remarkable achievement of BPC's automation initiative is the successful digitalization of the bitumen supply process.

Dealer's Meet

A Dealers' Meet was organized on 26 January 2025 with the dealers of the Bogura region under the oil marketing companies operating under BPC. At the meeting, dealers from the three oil marketing companies in the Bogura region expressed their views on various marketing-related issues.

Mobile Court

To prevent the spread of adulterated fuel and ensure the proper use of government LPG cylinders, BPC, in coordination with the Ministry of Power, Energy and Mineral Resources, continues to conduct regular mobile courts. On 22 May 2025, mobile courts were conducted at the establishments of government authorized LPG cylinder dealers in various locations of Chattogram Metropolitan Area, and fines were imposed in varying amounts. Such BPC-led operations against illegal dispensing units and adulterated fuel will gradually be conducted in other districts of the country as well.

To monitor LPG marketing activities, development of LPG marketing software and software for integrating GIS data of filling stations is ongoing.

Reform Program

Following the 24th July People's Uprising, the State Reform Program was adopted to build a new Bangladesh. As part of this program, among the immediately implementable reforms proposed by the Public Administration Reform Committee, one feasible proposal for implementation by BPC was the initiative to establish clean and hygienic toilets, including separate facilities for women, at filling stations located alongside roads and highways across the country.

In this context, BPC and its subordinate marketing companies—Padma Oil PLC, Meghna Petroleum Limited, and Jamuna Oil Company Limited—undertook initiatives to inspect and improve the cleanliness of existing toilets at filling stations along roads and highways, and to construct separate toilets for women. Currently, there are 2,198 operational filling stations nationwide. Through the relentless efforts of regional and field-level officers of the marketing companies, under the central supervision of BPC, clean and hygienic facilities with separate toilets for women have been ensured in 98% of these filling stations.

This achievement marks a milestone in the ongoing reform process. As a government organization, BPC has nearly fully achieved the target set by the Reform Committee. This stands as a remarkable accomplishment for both BPC and the Ministry of Power, Energy and Mineral Resources.

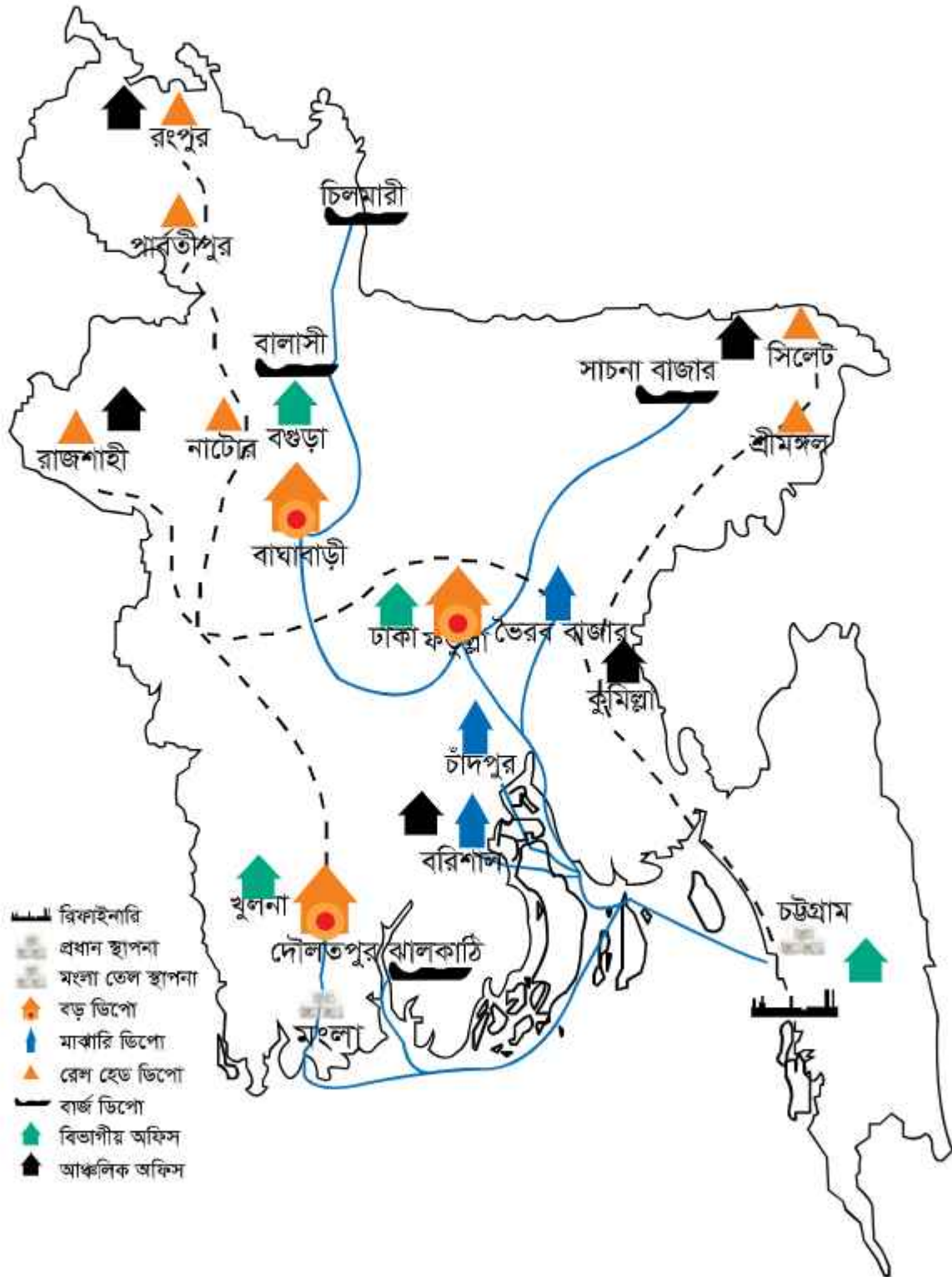


জ্বালানি তেলের ডিপো ও পরিবহন ব্যবস্থাপনা

দেশের বিভিন্ন তেল ডিপোর আওতাধীন জেলাসমূহের নাম

ক্রম.	ডিপোর নাম ও অবস্থান	জেলা সমূহের নাম
১.	প্রধান স্থাপনা, গুপ্তখাল, পতেঙ্গা, চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম, কক্সবাজার, বান্দরবান, ঝাংড়াছাড়ি, রাঙ্গামাটি, ফেনী ও আংশিক কুমিল্লা, আংশিক লক্ষীপুর, আংশিক নোয়াখালী। এছাড়া প্রধান স্থাপনা, চট্টগ্রাম থেকে কোস্টাল ট্যাংকারযোগে গোদনাইল, ফতুল্লা, দৌলতপুর, বরিশাল, ঝালকাঠি, চাঁদপুর, আস্তগঞ্জ ও ভৈরব ডিপোতে এবং রেলওয়ানযোগে সিলেট, শ্রীমঙ্গল, রংপুর, এবং ঢাকাস্থ ইপিওএল ডিপোতে জ্বালানি তেল প্রেরণ করা হয়।
২.	গোদনাইল/ফতুল্লা ডিপো, নারায়ণগঞ্জ	ঢাকা, গাজীপুর, মানিকগঞ্জ, মুন্সিগঞ্জ, নারায়নগঞ্জ, নরসিংদী, জামালপুর, শেরপুর, ময়মনসিংহ, টাংগাইল, নেত্রকোনা ও আংশিক কিশোরগঞ্জ। এছাড়া গোদনাইল/ফতুল্লা থেকে শ্যালো ড্রাক্ট ট্যাংকারযোগে বাঘাবাড়ী ও চিলমারী ডিপোতে জ্বালানি তেল প্রেরণ করা হয়।
৩.	ইপিওএল, ঢাকা	ঢাকা।
৪.	দৌলতপুর, খালিশপুর, খুলনা	খুলনা, যশোর, বিনাইদহ, মাগুরা, নড়াইল, সাতক্ষীরা, চুয়াডাঙ্গা, কুষ্টিয়া, মেহেরপুর, বাগেরহাট ও আংশিক ফরিদপুর, আংশিক রাজবাড়ী, আংশিক গোপালগঞ্জ, আংশিক মাদারীপুর। এছাড়া দৌলতপুর ডিপো থেকে রেলওয়ানযোগে পার্বতীপুর, নাটোর, রাজশাহী ও হরিয়ান ডিপোতে জ্বালানি তেল প্রেরণ করা হয়।
৫.	বাঘাবাড়ী, শাহজাদপুর, সিরাজগঞ্জ	সিরাজগঞ্জ, পাবনা, নাটোর, বগুড়া, রাজশাহী, নওগাঁ, চাপাইনবাবগঞ্জ, জয়পুরহাট, আংশিক গাইবান্ধা।
৬.	চিলমারী বার্জ ডিপো, কুড়িগ্রাম	কুড়িগ্রাম।
৭.	রংপুর রেলহেড ডিপো, রংপুর	রংপুর, লালমনিরহাট, আংশিক নীলফামারী (ডোমার, ডিমলা ও জলঢাকা উপজেলা), আংশিক গাইবান্ধা, কুড়িগ্রাম (চিলমারী বার্জে জ্বালানি তেল না থাকলে)।
৮.	পার্বতীপুর রেলহেড ডিপো, দিনাজপুর	দিনাজপুর, ঠাকুরগাঁও, পঞ্চগড়, আংশিক নীলফামারী (সৈয়দপুর ও নীলফামারী সদর উপজেলা), আংশিক জয়পুরহাট (জয়পুরহাট সদর ও পাঁচবিবি উপজেলা)।
৯.	নাটোর রেলহেড ডিপো, নাটোর	নাটোর, আংশিক রাজশাহী (রাজশাহী ও হরিয়ান সরবরাহ কেন্দ্রে জ্বালানি তেল না থাকলে), আংশিক চাপাইনবাবগঞ্জ (রাজশাহী ও হরিয়ান সরবরাহ কেন্দ্রে জ্বালানি তেল না থাকলে), আংশিক বগুড়া (নন্দীগ্রাম)।
১০.	রাজশাহী/হরিয়ান রেলহেড ডিপো, রাজশাহী	রাজশাহী, চাঁপাইনবাবগঞ্জ, আংশিক নওগাঁ (শাপাহার, পোরসা, পল্লীতলা, ধামুরহাট, মান্দা উপজেলা)।
১১.	সিলেট রেলহেড ডিপো, সিলেট	সিলেট, মৌলভীবাজার, সুনামগঞ্জ, হবিগঞ্জ।
১২.	শ্রীমঙ্গল রেলহেড ডিপো, শ্রীমঙ্গল, মৌলভীবাজার	সিলেট, মৌলভীবাজার, সুনামগঞ্জ, হবিগঞ্জ।
১৩.	সাচনা বাজার বার্জ ডিপো, সাচনা বাজার, সুনামগঞ্জ	সুনামগঞ্জ।
১৪.	ভৈরব/আস্তগঞ্জ ডিপো, ব্রাহ্মণবাড়ীয়া	ব্রাহ্মণবাড়ীয়া, আংশিক নরসিংদী, আংশিক কিশোরগঞ্জ, আংশিক নেত্রকোনা, আংশিক হবিগঞ্জ।
১৫.	ব্রাহ্মণবাড়ীয়া ডিপো	ব্রাহ্মণবাড়ীয়া।
১৬.	চাঁদপুর ডিপো, চাঁদপুর	চাঁদপুর, লক্ষীপুর, নোয়াখালীর বৃহত্তর অংশ, আংশিক ব্রাহ্মণবাড়ীয়া, আংশিক কুমিল্লা, আংশিক শরিয়তপুর।
১৭.	বরিশাল ডিপো, বরিশাল	বরিশাল, জেলা, ঝালকাঠি, পিরোজপুর, বরগুনা, পটুয়াখালী, মাদারীপুর ও আংশিক ফরিদপুর, আংশিক শরিয়তপুর।
১৮.	ঝালকাঠি ডিপো, ঝালকাঠি	বরিশাল, জেলা, ঝালকাঠি, পিরোজপুর, বরগুনা, পটুয়াখালী, মাদারীপুর ও আংশিক ফরিদপুর, আংশিক শরিয়তপুর।
১৯.	মোংলা	বাগেরহাট।

জ্বালানি তেলের ডিপোসমূহের অবস্থান ও জ্বালানি তেল সরবরাহের প্রবাহ চিত্র





Names of districts under different oil depots of the country

Sl.	Name and location of the depot	Names of districts
1.	Main installations, Guptakhal, Patenga, Chattogram	Chattogram, Cox's Bazar, Bandarban, Khagrachhari, Rangamati, Feni and partly Cumilla, partly Laxmipur, partly Noakhali. Petroleum oil is shipped from Chittagong to Godnail, Fatulla, Daulatpur, Barishal, Jhalokati, Chandpur, Ashuganj and Bhairab depots via coastal tankers from main installations and to EPOL depots in Sylhet, Srimangal, Rangpur and Dhaka by rail.
2.	Godnail / Fatulla Depot, Narayanganj	Dhaka, Gazipur, Manikganj, Munshiganj, Narayangauj, Narsingdi, Jamalpur, Sherpur, Mymensingh, Tangail, Netrokona and partly Kishoreganj. Petroleum oil is sent from Godnail / Fatulla to Baghabari and Chilmari depots by shallow draft tanker.
3.	EPOL, Dhaka	Dhaka.
4.	Daulatpur, Khalishpur, Khulna	Khulna, Jeshore, Jhenaidah, Magura, Narail, Satkhira, Chuadanga, Kushtia, Meherpur, Bagerhat and partly Faridpur, partly Rajbari, partly Gopalganj, partly Madaripur. Petroleum oil is sent by train from Daulatpur depot to Parbatipur, Natore, Rajshahi and Harian depots.
5.	Baghabari, Shahjadpur, Sirajganj.	Sirajganj, Pabna, Natore, Bogura, Rajshahi, Naogaon, Chapainawabganj, Joypurhat, partly Gaibandha.
6.	Chilmari Barge Depot, Kurigram	Kurigram.
7.	Rangpur Railhead Depot, Rangpur	Rangpur, Lalmonirhat, partly Nilphamari (Domar, Dimla and Jaldhaka upazilas), partly Gaibandha, Kurigram (If fuel oil is not available in Chilmari barge).
8.	Parbatipur Railhead Depot, Dinajpur	Dinajpur, Thakurgaon, Panchagarh, partly Nilphamari (Syedpur and Nilphamari Sadar Upazila), partly Joypurhat (Joypurhat Sadar and Panchbibi Upazila).
9.	Natore Railhead Depot, Natore	Natore, partly Rajshahi (If fuel is not available in Rajshahi and Harian), partly Chapainawabganj (If fuel is not available in Rajshahi and Harian), partly Bogra (Nandigram).

SL	Name and location of the depot	Names of districts
10.	Rajshahi / Harian Railhead Depot, Rajshahi	Rajshahi, Chapainawabganj, partly Naogaon (Sapahar, Porsa, Patnitala, Dhamurhat, Manda Upazila).
11.	Sylhet Railway Head Depot, Sylhet	Sylhet, Moulvibazar, Sunamganj, Habiganj.
12.	Srimangal Railhead Depot, Srimangal, Moulvibazar	Sylhet, Moulvibazar, Sunamganj, Habiganj.
13.	Sachna Bazar Barge Depot, Sachna Bazar, Sunamganj	Sunamganj.
14.	Bhairab / Ashuganj Depot, Brahmanbaria	Brahmanbaria, partly Narsingdi, partly Kishoreganj, partly Netrokona, partly Habiganj.
15.	Brahmanbaria Depot	Brahmanbaria.
16.	Chandpur Depot, Chandpur	Chandpur, Laxmipur, greater part of Noakhali, partly Brahmanbaria, partly Cumilla, partly Shariatpur.
17.	Barishal Depot, Barishal	Barishal, Bhola, Jhalokati, Pirojpur, Barguna, Patuakhali, Madaripur and partly Faridpur, partly Shariatpur.
18.	Jhalakati Depot, Jhalakati	Barishal, Bhola, Jhalokati, Pirojpur, Barguna, Patuakhali, Madaripur and partly Faridpur, partly Shariatpur.
19.	Mongla	Bagerhat.

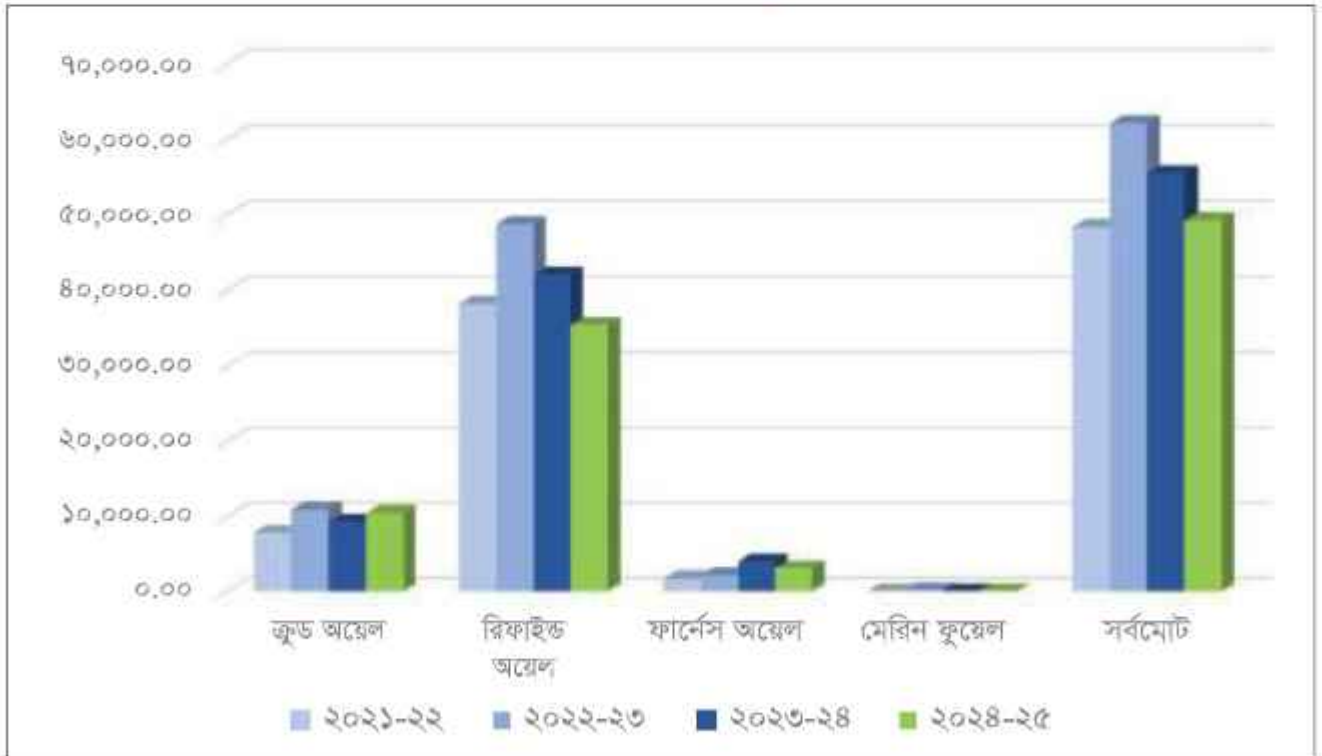


আর্থিক কার্যক্রম

২০২৪-২৫ অর্থ বছরে ৬১,১৮,৮২৬.৫৪ মেট্রিক টন জ্বালানি তেল আমদানি করতে মার্কিন ডলার ৪,০৪১.৩৭ মিলিয়ন সমপরিমাণ টাকা ৪৯,২৮১.৫০ কোটি ব্যয় হয়। এর মধ্যে ১৫,১০,৯৪৪.৫৮ মেঃ টন ক্রুড অয়েল আমদানী বাবদ মার্কিন ডলার ৮৬৪.৩২ মিলিয়ন সমপরিমাণ টাকা ১০,৫০৩.০৪ কোটি এবং ৪৬,০৭,৮৮১.৯৬ মেঃ টন রিফাইন্ড অয়েল আমদানী বাবদ মার্কিন ডলার ৩,১৭৭.০৫ মিলিয়ন সমপরিমাণ টাকা ৩৮,৭৭৮.৪৬ কোটি।

২০২৪-২৫ অর্থ বছরে আইটিএফসি-জেন্দা থেকে মার্কিন ডলার ১,২৭৬.৭২ মিলিয়ন ঋণ গ্রহণ করা হয়। পাশাপাশি মার্কিন ডলার ১,৪৬৬.৭৪ মিলিয়ন ঋণ পরিশোধ করা হয়। ২০২৩-২৪ এবং ২০২৪-২৫ অর্থ বছরে অপরিশোধিত (ক্রুড অয়েল), পরিশোধিত জ্বালানি তেল আমদানির পরিমাণ ও আমদানি ব্যয় এর বিবরণ নিম্নে পেশ করা হলোঃ

জ্বালানি তেল আমদানি ব্যয়ের বছরভিত্তিক তুলনামূলক চিত্র (কোটি টাকায়)



● ● ২০২৩-২৪ থেকে ২০২৪-২৫ অর্থ বছর পর্যন্ত জ্বালানি তেলের আমদানির পরিমাণ ও মূল্যের তুলনামূলক বিবরণ

পণ্যের পরিমাণ	২০২৩-২৪			২০২৪-২৫		
	পরিমাণ মে: টন	মূল্য মিলিয়ন মার্কিন ডলার	মূল্য কোটি টাকায়	পরিমাণ মে: টন	মিলিয়ন মার্কিন ডলার	কোটি টাকায়
১। ক্রুড অয়েল	১৩,০৭,৬৬৮.৪০	৮৩৬.৭৪৪	৯,৩৮৫.৬৩	১৫,১০,৯৪৪.৫৮	৮৬৪.৩২	১০,৫০৩.০৪
২। রিফাইন্ড অয়েল	৪৩,৮৮,০৬২.৬৯	৩,৮১৮.৯৪৩	৪২,০৬৭.৭৪	৪০,৭৭,৯৫৬.০২	২,৯১০.৫১	৩৫,৫২৯.০৬
৩। ফার্নেস অয়েল	৬,৬০,৮৫৬.৭৬	৩৭০.৮৮৮	৪,১০২.৬১	৫,১৬,০৩৬.৪৭	২৫৮.১২	৩,১৪৫.৯৪
৪। মেরিন ফুয়েল	১৪,৯৮৫.৯৬	৯.৭৫১	১০৭.২৭	১৩,৮৮৯.৪৭	৮.৪১	১০৩.৪৬
সর্বমোট	৬৩,৭১,৫৭৩.৮১	৫,০৩৬.৩২৬	৫৫,৬৬৩.২৫	৬১,১৮,৮২৬.৫৪	৪,০৪১.৩৬	৪৯,২৮১.৫০

● ● সরকারি কোষাগারে অর্থ প্রদান

বিবরণ	২০২২-২০২৩	২০২৩-২০২৪	২০২৪-২০২৫
	কোটি টাকায়	কোটি টাকায়	কোটি টাকায়
আমদানি শুল্ক	২২৯৪.৮৪	২৫৭৩.২৭	৩০৯১.৬৩
ভ্যাট	১১৪৮৯.৯৯	৯৮০১.৬৯	৮৩৫৪.৭১
আয়কর	১০০৭.৮২	২২৭৩.৩৭	১৩২৮.৮৯
লভ্যাংশ	২০০.০০	৩০০.০০	৩০০.০০
উদ্ধৃত (অর্থ)	৫০০.০০	-	-
সর্বমোট	১৫৪৯২.৬৫	১৪৯৪৮.৩৩	১৩০৭৫.২৩

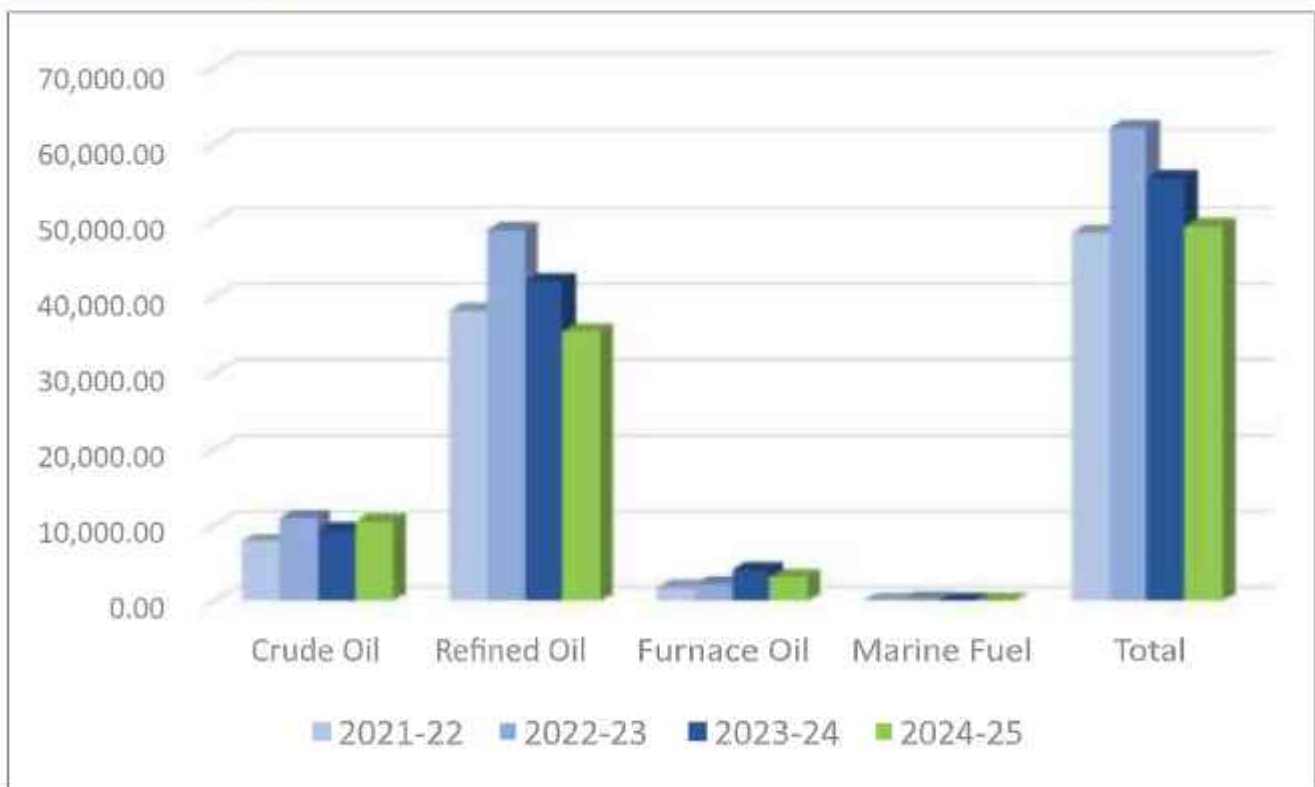


Financial Activities

To import 61,18,826.54 metric tons of petroleum oil in the 2024-25 fiscal year, the amount spent was US Dollars 4,041.37 million, equivalent to 49,281.50 crore Taka. Among these, 864.32 million US Dollars, equivalent to 10,503.04 crore Taka was spent to import 15,10,944.58 metric tons crude oil and US Dollars 3,177.05 million, equivalent to 38,778.46 crore Taka was spent to import 46,07,881.96 metric tons of refined oil.

1,276.72 million US Dollars loan was taken from ITFC - Jeddah, in the fiscal year 2024-25. Alongside, 1,455.74 million US Dollars loan was repaid. The description of import quantity and expenses of crude oil and refined oil in 2024-25 and 2024-25 fiscal years is given below:

Yearwise Import Cost of Petroleum oil (Crore Taka)



Comparative Details of Petroleum Oil Imports and Prices From the Fiscal Year 2023-24 to 2024-25

Product Quantity	2023-24			2024-25		
	Amount in M. Tons	Million USD	Creore Taka	Amount in M. Tons	Million USD	Creore Taka
1. Crude Oil	13,07,668.40	836.744	9,385.63	15,10,944.58	864.32	10,503.04
2. Refined Oil	43,88,062.69	3,818.943	42,067.74	40,77,956.02	2,910.51	35,529.06
3. Furnace Oil	6,60,856.76	370.888	4,102.61	5,16,036.47	258.12	3,145.94
4. Marine Fuel	14,985.96	9.751	107.27	13,889.47	8.41	103.46
Total	63,71,573.81	5,036.326	55,663.25	61,18,826.54	4,041.37	49,281.50

Contribution to National Exchequer

Description	2022-2023	2023-2024	2024-2025
	Creore Taka	Creore Taka	‡KvwU UvKvq
Import Duty	2294.84	2573.27	3091.63
VAT	11489.99	9801.69	8354.71
Income Tax	1007.82	2273.37	1328.89
Dividends	200.00	300.00	300.00
Surplus (Money)	500.00	-	-
Total	15492.65	14948.33	13075.23



MA Faral & Co.
Chartered Accountants

BANGLADESH PETROLEUM CORPORATION
Statement Of Financial Position
As At 30th June, 2025

Mahmud Sabuj & Co.
Chartered Accountants

Particulars	Notes	Amount in Taka	
		30 June, 2025	30 June, 2024
PROPERTY AND ASSETS:			
NON-CURRENT ASSETS			
Property, Plant & Equipment	4.00	3,677,028,580	3,677,028,580
Capital Work in Progress	5.00	140,332,121,391	129,911,738,947
Loans & Advances	6.00	43,000,000	52,000,000
Advance to Government	7.00	115,000,000,000	115,000,000,000
Deferred Tax Assets	22.00	1,284,639	986,724
Investment	8.00	65,489,111,116	62,219,110,559
TOTAL NON-CURRENT ASSETS		324,491,201,842	310,860,864,811
CURRENT ASSETS			
Short Term Investment	9.00	18,279,281,674	21,318,636,473
Inventories	10.00	20,578,684,610	27,602,135,550
Loan to Petrobangla	11.00	20,000,000,000	-
Accounts Receivable	12.00	246,798,653,170	265,532,067,337
Advance, Deposits & Prepayments	13.00	55,595,064,260	55,995,409,364
Cash & Cash Equivalents	14.00	238,640,847,579	252,053,440,103
TOTAL CURRENT ASSETS		599,892,531,292	622,501,688,827
TOTAL PROPERTY AND ASSETS		924,383,733,134	933,362,553,637
EQUITY & LIABILITIES:			
EQUITY			
Share Capital	15.00	1,000,000	1,000,000
Capital Reserve	16.00	15,702,055,493	10,897,884,689
Revaluation Surplus	17.00	3,241,881,365	3,332,612,295
Development Fund	21.00	8,503,720,854	4,056,598,781
Depreciation Fund Reserve	27.00	1,320,449,917	1,196,853,192
Liability to Govt for SPM Project (Equity Portion)	28.00	2,384,329,000	2,384,329,000
Retained Earnings		345,638,432,972	318,675,791,011
TOTAL EQUITY		376,791,869,601	340,545,068,968
LIABILITIES			
NON-CURRENT LIABILITIES			
Payable to Govt. for Shares Invested in BPC	18.00	300,797,292	300,797,292
Pre-Liberation Dues	19.00	-	143,100,551
Loan from Government	20.00	329,934,335,017	338,593,790,510
TOTAL NON-CURRENT LIABILITIES		330,235,132,309	339,037,688,353
CURRENT LIABILITIES			
Accounts Payable	23.00	127,859,536,275	127,859,536,275
Provision for Expenses	24.00	3,143,773,876	13,672,125,311
Short Term Loans	25.00	84,320,182,447	97,564,467,406
Provision for Income Tax	26.00	16,076,421,829	14,683,667,324
TOTAL CURRENT LIABILITIES		217,356,731,224	253,779,796,316
TOTAL EQUITY & LIABILITIES		924,383,733,134	933,362,553,637
Contingent Liability	37.00	2,960,352,628	2,960,352,628


Accompanying notes from 1 to 38 and Annexure - "A" form an integral part of these Financial Statements.

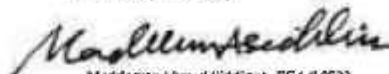

Director (Operation & Planning)


Md. Abul Bashar, FCA v BBA
Member Firm
MA Faral & Co.
Chartered Accountants

DVC: 2512040840AS942913
Date: 08 DEC 2025




Director (Finance)


Mahmud Sabuj, FCA # 0722
Partner
Mahmud Sabuj & Co.
Chartered Accountants

DVC: 2512060722AS306565
Date: 08 DEC 2025



M A Faral & Co.
Chartered Accountants

BANGLADESH PETROLEUM CORPORATION
Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income
For the year ended 30 June 2025

Maharud Sabuj & Co.
Chartered Accountants

Particulars	Notes	Amount in Taka	
		01 July, 2024 to 30th June, 2025	01 July, 2023 to 30th June, 2024
Revenue (Turnover)	29.00	723,689,985,466	759,748,348,504
Cost of Goods Sold	30.00	(673,877,638,86)	(698,474,471,627)
GROSS PROFIT / (LOSS)		49,812,346,601	61,273,876,877
OPERATING EXPENSES			
Employees Expenses	31.00	(179,268,493)	(495,377,676)
Administrative Expenses	32.00	(105,730,256)	(107,641,818)
Selling & Distribution Expenses	33.00	(188,340,267)	(832,816,366)
		(473,339,018)	(1,435,835,860)
TOTAL OPERATING PROFIT / (LOSS)		49,339,007,584	59,838,041,017
Other Income	34.00	25,432,110,414	20,970,629,924
PROFIT / (LOSS) BEFORE FINANCIAL EXPENSE		74,771,117,998	80,808,670,941
Financial Expenses	35.00	(15,527,366,888)	(26,693,709,296)
PROFIT / (LOSS) BEFORE INCOME TAX		59,243,751,110	54,114,961,645
Income Tax	26.00	(16,076,421,829)	(14,683,667,374)
Deferred Tax	22.00	297,915	1,630,994
NET PROFIT / (LOSS) AFTER TAX		43,167,627,196	39,432,925,315

Accompanying notes from 1 to 38 and Annexure - "A" form an integral part of these Financial Statements.



Director (Operation & Planning)

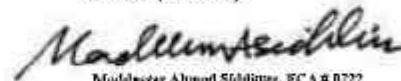

Md. Anul Bashar, FCA # 0848
Managing Partner
M A Faral & Co.
Chartered Accountants

DVC: 2512040840AS942913

Date: 06 DEC 2025




Director (Finance)


Md. Maslum Siddique, FCA # 0722
Partner
Maharud Sabuj & Co.
Chartered Accountants

DVC: 2512060722AS306565

Date: 06 DEC 2025





নিরীক্ষা কার্যক্রম

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের (বিপিসি) নিরীক্ষা বিভাগ প্রতিষ্ঠালগ্ন থেকে সংস্থা ও এর অধীনস্থ কোম্পানিগুলোর কার্যক্রমে স্বচ্ছতা, জবাবদিহিতা, আর্থিক শৃঙ্খলা ও সুশাসন নিশ্চিতকরণে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে আসছে। এ বিভাগ অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা জোরদার করা, আর্থিক ও প্রশাসনিক ঝুঁকি হ্রাস করা, অপচয় হ্রাস এবং অপ্রয়োজনীয় ব্যয় নিয়ন্ত্রণে নিরলসভাবে কাজ করে যাচ্ছে।

● অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি

২০২৪-২৫ অর্থবছরে অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির সংখ্যা: ১২ টি
বর্তমানে নিষ্পত্তির কার্যক্রম চলমান: ১৮টি

● ২০২৪-২০২৫ অর্থ বছরে অনুষ্ঠিত সভা

সভার ধরন	সভার সংখ্যা
ত্রি-পক্ষীয় সভা	৪
দ্বি-পক্ষীয় সভা	২

● বার্ষিক মজুদ গণনা

২০২৪ সালের ১ জুলাই তারিখে নিরীক্ষা বিভাগের তত্ত্বাবধানে সারাদেশব্যাপী বিপিসি'র অধীন কোম্পানির ডিপোসমূহে বার্ষিক মজুদ গণনা কার্যক্রম সফলভাবে সম্পন্ন হয়।

● AMMS-02 সফটওয়্যার রিকনসিলিয়েশন

“AMMS-2” সাধারণভাবে Audit Management & Monitoring System 2.0-বাংলাদেশের কম্পিউটার এন্ড অডিটর জেনারেল (CAG) কার্যালয়ের একটি ডিজিটাল সফটওয়্যার সিস্টেম। যা অডিট কার্যক্রম ও ব্যবস্থাপনা ডিজিটালভাবে রূপায়ণ করতে ব্যবহৃত হয়। যেখানে বিপিসি ও AMMS-2 সফটওয়্যারের অডিট আপত্তির ব্যাপক তারতম্য লক্ষ্য করা যায়। এর পরিপ্রেক্ষিতে জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগের রিকনসিলিয়েশন সম্পর্কিত নির্দেশনা থাকায় বিপিসি'র নিরীক্ষা বিভাগ হতে উদ্যোগ নেওয়া হয়।

● বিল নিরীক্ষা

প্রতিনিয়ত বিভিন্ন ধরনের বিল নিরীক্ষার মাধ্যমে সংস্থার আর্থিক শৃঙ্খলা ও স্বচ্ছতা নিশ্চিত করা হচ্ছে।

● ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা (২০২৫ সাল হতে)

বিপিসি'র অধীন কোম্পানি/কোম্পানির ডিপো/বেসরকারি বিভিন্ন প্ল্যান্ট এর জ্বালানি পণ্যের মজুদ সরবরাহ ব্যবসার কার্যক্রম সবেজমিনে পরিদর্শনের মাধ্যমে নিরীক্ষা কার্যক্রম পরিচালনার উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে।

● অডিটর নিয়োগ

বিপিসি ও এর অধীনস্থ কোম্পানিসমূহের বার্ষিক হিসাব প্রণয়নের জন্য চার্টার্ড ফার্ম নিয়োগ কার্যক্রমে নিরীক্ষা বিভাগ স্বচ্ছতা ও নিরপেক্ষতা বজায় রেখে দায়িত্ব পালন করছে।

২০২৪-২০২৫ অর্থবছরে বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের নিরীক্ষা বিভাগ অডিট আপত্তি হ্রাস, স্বচ্ছতা বৃদ্ধি, আর্থিক সুশাসন প্রতিষ্ঠা এবং প্রযুক্তিনির্ভর অডিট ব্যবস্থার বিকাশে উল্লেখযোগ্য অগ্রগতি অর্জন করেছে। ভবিষ্যতে আরও বিস্তৃত নিরীক্ষা কার্যক্রমের মাধ্যমে এ অগ্রযাত্রা অব্যাহত থাকবে।



Audit Activities

Since its inception, the Audit Department of Bangladesh Petroleum Corporation (BPC) has been playing a vital role in ensuring transparency, accountability, financial discipline, and good governance across the Corporation and its subsidiary companies. The department relentlessly works to strengthen the internal control system, mitigate financial and administrative risks and also misuse as well as unnecessary expenditures.

●● Settlement of Audit Objections

Audit objections resolved in 2024-25: 12 objections
Ongoing settlement activities: 18 objections

●● Meetings Held during FY 2024-2025

Type of Meeting	Number of Meetings
Tripartite Meetings	4
Bipartite Meetings	2

●● Annual Stock Verification

On 01 July 2024, under the supervision of the Audit Department, the annual stock verification of BPC's depots under its subsidiary companies was successfully conducted across the country.

●● AMMS-02 Software Reconciliation

AMMS-2, or Audit Management & Monitoring System 2.0, is a digital software platform developed by the Office of the Comptroller and Auditor General (CAG) of Bangladesh. It is designed to digitize audit processes and management. Significant discrepancies were observed between BPC's internal audit records and those reflected in the AMMS-2 system. Following the reconciliation directives of the Ministry of Energy and Mineral Resources, the Audit Division of BPC initiated corrective measures.

●● Bill Auditing

Various bills are being audited on a regular basis to ensure financial transparency and accountability within the organization.

●● Future Initiatives (Effective from 2025)

The Audit Department has undertaken initiatives to conduct audits at Subsidiary companies of BPC, Company depots, Different private plants.

●● Appointment of Auditors

The Audit Department continues to maintain transparency and neutrality in appointing a chartered accountant firm for BPC and its subsidiary companies. In the fiscal year 2024–2025, the Audit Department of Bangladesh Petroleum Corporation made significant progress in reducing audit objections, enhancing transparency, establishing financial discipline, and introducing technology-driven audit practices. Looking ahead, the department aims to expand audit activities further and continue contributing to sustainable financial governance.



অধীনস্থ
প্রতিষ্ঠানসমূহ
Subsidiary
Companies

তেল শোধনাগার
Refinery Company



ইস্টার্ন রিফাইনারী লিমিটেড
Eastern Refinery Limited

বিপণন কোম্পানি
Marketing Company



পদ্মা অয়েল পিএলসি
Padma Oil PLC



মেঘনা পেট্রোলিয়াম লিমিটেড
Meghna Petroleum limited



যমুনা অয়েল কোম্পানি লিমিটেড
Jamuna Oil Company Limited

লুব্রিকেন্টস ব্লেন্ডিং কোম্পানি
Lubricant Blending Company



ইস্টার্ন লুব্রিকেন্টস ব্লেন্ডার্স পিএলসি
Eastern Lubricants Blenders PLC



স্ট্যান্ডার্ড এশিয়াটিক অয়েল কোম্পানি লিমিটেড
Standard Asiatic Oil Company Limited

এলপি গ্যাস বোতলজাতকরণ কোম্পানি
LP Gas Bottling Company



এলপি গ্যাস লিমিটেড
LP Gas Limited

পাইপলাইন ব্যবস্থাপনা কোম্পানি
Pipeline Management Company



পেট্রোলিয়াম ট্রান্সমিশন কোম্পানি পিএলসি
Petroleum Transmission Company PLC

কোম্পানিসমূহের ব্যবস্থাপনা পরিচালকবৃন্দ ও সিইও



মোঃ ইউসুফ হোসেন ভূইয়া
এলপি গ্যাস লিমিটেড



রায়হান আহমাদ
পেট্রোলিয়াম ট্রান্সমিশন কোম্পানি
পিএলসি



প্রকৌশলী মোঃ শরীফ হাসনাত
ইস্টার্ন রিফাইনারী লিমিটেড



প্রকৌশলী মোহাম্মদ শহীদুল আলম
ইস্টার্ন লুব্রিকেন্টস ড্রেভার্স পিএলসি



মোঃ মফিজুর রহমান
পদ্মা অয়েল পিএলসি



মোঃ শাহীরুল হাসান
মেঘনা পেট্রোলিয়াম লিমিটেড
(চলতি দায়িত্ব)



প্রকৌঃ মোঃ আমির মাসুদ
যমুনা অয়েল কোম্পানি লিমিটেড
(চলতি দায়িত্ব)



জনাব ফেরদৌসী মাসুম হিমেল
স্ট্যান্ডার্ড এশিয়াটিক অয়েল
কোম্পানি লিমিটেড



ইস্টার্ন রিফাইনারি লিমিটেড



বর্তমান গতিমগ্ন বিশ্বে দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন নির্ভর করে জ্বালানির উপর। এই শক্তির নিরবচ্ছিন্ন যোগানদাতা হিসেবে, স্বাধীনতা-পরবর্তী বাংলাদেশে ইস্টার্ন রিফাইনারী লিমিটেড (ইআরএল) রেখেছে এক উজ্জ্বল স্বাক্ষর। বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের অধীনস্থ বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের একটি অঙ্গ প্রতিষ্ঠান ইস্টার্ন রিফাইনারী লিমিটেড (ইআরএল)

কার্যাবলী

১. নিরবচ্ছিন্নভাবে ক্রুড অয়েল সংগ্রহ;
২. সংগৃহীত ক্রুড অয়েল পরিশোধনপূর্বক বিভিন্ন পেট্রোলিয়াম পণ্য তৈরি;
৩. দেশব্যাপি পেট্রোলিয়াম পণ্যের নিরবচ্ছিন্ন সরবরাহ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে রিফাইনারী কর্তৃক উৎপাদিত জ্বালানি তেল নিয়মিতভাবে মার্কেটিং কোম্পানিসমূহে স্থানান্তর;
৪. প্রয়োজনীয় অবকাঠামো বিনির্মাণ ও ক্ষতিগ্রস্ত যন্ত্রপাতির প্রতিস্থাপন;
৫. ইআরএল এ উৎপাদিত পণ্যের নিরবচ্ছিন্ন সরবরাহ নিশ্চিতকরণ;
৬. পণ্যের গুণগত মান নিয়ন্ত্রণের লক্ষ্যে নিয়মিতভাবে তা পরীক্ষণ;
৭. রক্ষণাবেক্ষণের সময়সূচি অনুযায়ী রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;
৮. যথাযথ প্রশিক্ষণ ও অনুশীলনের মাধ্যমে দক্ষ জনবল গড়ে তোলা;
৯. দেশের চাহিদা মিটিয়ে উদ্ভূত পণ্য বিদেশে রপ্তানির ব্যবস্থা করা।

উৎপাদিত পণ্যসমূহ

প্রতিষ্ঠালগ্নে ইআরএল মূলতঃ একটি ফুয়েল রিফাইনারী হিসেবে সীমিত কলেবরে স্থাপিত হলেও পরবর্তীকালে দেশের চাহিদার পরিপ্রেক্ষিতে বেশ কিছু নতুন ইউনিট সংযোজনের মাধ্যমে বর্তমানে কিছু নন-ফুয়েল পণ্যসহ লিকুইফাইড পেট্রোলিয়াম গ্যাস (এলপিগ্যাস), স্পেশাল বয়েলিং পয়েন্ট সলভেন্ট (এসবিপি), মোটর গ্যাসোলিন রেগুলার (পেট্রোল), মোটর গ্যাসোলিন প্রিমিয়াম (অকটেন), ন্যাফথা (গ্যাসোলিন), মিনারেল টার্পেন্টাইন (এমটিটি), সুপিরিয়র কেবোসিন অয়েল (এসকেও), জেট এ-১ (এভিয়েশন টারবাইন ফুয়েল), হাই স্পিড ডিজেল (এইচএসডি), জুট ব্যাটিং অয়েল (জেবিও), লাইট ডিজেল অয়েল (এলডিও), ফার্নেস অয়েল (এফও), বিটুমিন প্রভৃতি উৎপাদন করছে।



ইআরএল সর্বমোট ১৪ টি পেট্রোলিয়াম পণ্য উৎপাদন করে থাকে, তন্মধ্যে কিছু কিছু জ্বালানি নয়, যেমন: এসবিপি, জেবিও, এমটিটি, বিটুমিন ইত্যাদি। কিছু কিছু পণ্য কেবল চাহিদার প্রেক্ষিতে উৎপাদন করা হয়। ইআরএল কর্তৃক উৎপাদিত পণ্যসমূহের বিবরণ সংক্ষেপে হকাভুক্ত করা হলো।

ক্রম.	ছবি	পণ্যের নাম	পণ্যের বিবরণ
১		রিফাইনারী গ্যাস (আর জি)	এ পণ্যটি বাজারজাত করা সম্ভব নয়। এটি মূলতঃ গ্যাসিয়ান্স হাইড্রোকার্বন যা রিফাইনারীর হিটিং সিস্টেমে জ্বালানি হিসেবে ব্যবহৃত হয়।
২		লিকুইফাইড পেট্রোলিয়াম গ্যাস (এল পি জি)	এটি মূলতঃ প্রোপেন এবং বিউটেন হাইড্রোকার্বন। পণ্যটি সিলিন্ডারের মাধ্যমে এলপি গ্যাস লিমিটেড বাজারজাত করে থাকে। রান্নার কাজে জ্বালানি হিসেবে এটি খুবই জনপ্রিয় এবং এর চাহিদা অনেক বেশি। এছাড়া মোটরযানের জ্বালানি হিসেবেও এটি ব্যবহৃত হয়।
৩		এসবিপি (স্পেশাল বয়েলিং পরয়েন্ট সলভেন্ট)	এটি মূলতঃ লাইট গ্যাসোলিনের সুইটেড ফর্ম। ইহা শিল্পকারখানায় দ্রাবক এবং ড্রাই-ক্লিনিং এর কাজে ব্যবহৃত হয়।
৪		ন্যাফথা	ন্যাফথা
৫		মোটর গ্যাসোলিন রেগুলার (পেট্রোল)	এটি পেট্রোল হিসেবে পরিচিত এবং পেট্রোল ইঞ্জিনে জ্বালানি হিসেবে ব্যবহৃত হয়। এটি একটি হালকা পেট্রোলিয়াম ডিস্টিলেট এবং এর অকটেন রেটিং ন্যূনতম ৮৯ RON (রিটার্ট অকটেন নম্বর)।
৬		মোটর গ্যাসোলিন প্রিমিয়াম (অকটেন)	সাধারণতঃ ১০০ অকটেন বা অকটেন হিসেবে পরিচিত (করণ এর অকটেন সংখ্যা ১০০ এর কাছাকাছি), পেট্রোল ইঞ্জিনে MOGAS এর সাথে একত্রে ব্যবহৃত হয়। মূল স্টকটি ক্যাটালিটিক রিফর্মিং ইউনিটে উৎপাদিত রি-ফর্মেন্ট। এটি বাজারজাতকরণের পূর্বে লাল রঙ করা হয়। এটির সর্বনিম্ন অকটেন রেটিং ৯৫।
৭		এসকেও (সুপেরিয়র কেরোসিন অয়েল)	ইহা সাধারণত কেরোসিন নামে পরিচিত। বেশিরভাগ ক্ষেত্রে এটি বাতি জ্বালানো এবং রান্নার জ্বালানি হিসেবে ব্যবহৃত হয়।
৮		এমটিটি (মিনারেল টারপেনটাইন)	এটি লাইটার বা হালকা কেরোসিন যা বার্নিশকে পাতলাকরণ এবং পেইন্ট এ দ্রাবক হিসাবে ব্যবহার করা হয়। এটি টারপেনটাইন তেল বা হোয়াইট স্পিরিট নামেও পরিচিত এবং শুধুমাত্র চাহিদা অনুযায়ী উৎপাদিত হয়।
৯		জেট এ-১	এটি কেরোসিন এর সহিত অন্যান্য পদার্থের সংমিশ্রণে পণ্যের কিছু বৈশিষ্ট্যের উন্নতি সাধনের মাধ্যমে বিশেষভাবে প্রক্রিয়াকরণকৃত একটি পণ্য। পণ্যটির হিমাঙ্ক বিন্দু (-৪৭) খুবই কম। পণ্যটি এভিয়েশন জেট ইঞ্জিন অর্থাৎ বিমানের জ্বালানি হিসেবে ব্যবহৃত হয়। জেট এ-১ এখন শুধুমাত্র চাহিদা অনুযায়ী উৎপাদিত হয়।
১০		জেবিও (জুট ব্যাচিং অয়েল)	এটি সোজা-চালিত পেট্রোলিয়াম পাতনের মাধ্যমে তৈরিকৃত একটি বাদামী রঙের পদার্থ; যা পট থেকে সুভা তৈরির আগে নরম করার জন্য, এবং খুলো ও অন্যান্য অমেখা বা কৃতিকারক পদার্থ অপসারণের জন্য ইমালসন (তেলে জল) আকারে ব্যবহৃত হয়। এটি একটি গুরুত্বপূর্ণ অদাহ্য পেট্রোলিয়াম পণ্য।
১১		এইচএসডি (হাই স্পিড ডিজেল)	এটি ডিজেল নামে পরিচিত এবং অটোমোবাইল ও সেচ পাম্পের উচ্চ-গতির ডিজেল ইঞ্জিনে জ্বালানি হিসেবে ব্যবহৃত হয়। এটি বিদ্যুৎ উৎপাদনের জন্য ডিজেল জেনারেটরেও ব্যবহৃত হয়। এটি একটি হালকা-হালুদ রঙের জ্বালানি।
১২		এলডিও (লাইট ডিজেল অয়েল)	এটি বড় স্থির বা কম গতির (৬০০-এর কম) সামুদ্রিক ডিজেল ইঞ্জিনে ব্যবহৃত একটি গাড়ি রঙের ডিজেল।
১৩		এইচএসএফও (হাই সালফার ফার্নেস অয়েল)	এটি সাধারণত এফও (ফার্নেস অয়েল) নামে পরিচিত। এই উচ্চ সালফার সমৃদ্ধ বেসিডিউয়েল জ্বালানিটি ডিস-ক্রকিং ইউনিটে মিশ্রণের মাধ্যমে উৎপাদিত হয়। এটি শুধুমাত্র চুল্লি এবং বয়লার এর জ্বালানি হিসেবে ব্যবহৃত হয়।
১৪		বিটুমিন	অ্যাসফাল্টিক বিটুমিন গ্ল্যাটের একটি কাঙ্ক্ষিত পণ্য হলো বিটুমিন। এটি একটি অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ অদাহ্য পেট্রোলিয়াম পণ্য। ইআরএল সাধারণত তিন ধরণ বা গ্রেডের বিটুমিন উৎপন্ন করে থাকে যথা ৮০/১০০, ৬০/৭০ এবং ১০/২০। তন্মধ্যে ৮০/১০০ এবং ৬০/৭০ গ্রেডের বিটুমিন রাস্তা নির্মাণের ক্ষেত্রে কার্পেটিং কাজে ব্যবহৃত হয়। অপরদিকে ১০/২০ গ্রেডের বিটুমিন বেশিরভাগ ক্ষেত্রে হিমাগারে নিরোধক বা আন্তরণের উপাদান হিসাবে ব্যবহৃত হয়।

উৎপাদিত পণ্যসমূহের মধ্যে এলপিগিজি, এলপি গ্যাস লিমিটেড এর মাধ্যমে এবং অন্যান্য পেট্রোলিয়াম পণ্য পদ্মা, মেঘনা, ঘমুনা ও এসএওসিএল এর মাধ্যমে সারাদেশে সরকার কর্তৃক নির্ধারিত অভিন্ন মূল্যে বাজারজাত করা হয়।



Eastern Refinery Limited



In today's rapidly changing world, the socio-economic development of a country largely depends on energy. As a steady supplier of this vital source of power, Eastern Refinery Limited (ERL) has played a significant role in Bangladesh since independence. Eastern Refinery Limited (ERL) is a subsidiary organization of Bangladesh Petroleum Corporation, under the Ministry of Power, Energy and Mineral Resources.

Functions

1. Continuous procurement of crude oil;
2. Refining the procured crude oil to produce various petroleum products;
3. Regular transfer of the refined fuel produced by the refinery to the marketing companies to ensure uninterrupted supply of petroleum products across the country;
4. Construction of required infrastructure and replacement of damaged machinery;
5. Ensuring uninterrupted supply of products produced at ERL;
6. Regular monitoring to ensure quality control of products;
7. Ensuring maintenance as per the scheduled maintenance program;
8. Developing skilled manpower through proper training and practice;
9. Exporting surplus products after meeting the domestic demand.

Products

At its inception, ERL was initially established as a fuel refinery of limited capacity. However, in response to the growing needs of the country, several new units have since been added, enabling the production of certain non-fuel products along with Liquefied Petroleum Gas (LPG), Special Boiling Point Solvent (SBP), Motor Gasoline Regular (Petrol), Motor Gasoline Premium (Octane), Naphtha (Gasoline), Mineral Turpentine (MTT), Superior Kerosene Oil (SKO), Jet A-1 (Aviation Turbine Fuel), High Speed Diesel (HSD), Jute Batching Oil (JBO), Light Diesel Oil (LDO), Furnace Oil (FO), Bitumen, among others.



ERL produces a total of 14 petroleum products, among which some are non-fuel products, such as SBP, JBO, MTT, Bitumen, etc. Certain products are produced only based on demand. A brief summary of the products manufactured by ERL is presented in the table below.

SL.	Image	Product Name	Product Details
1		Refinery Gas (RG)	This product cannot be marketed. It is primarily a gaseous hydrocarbon used as fuel in the refinery's heating system.
2		Liquefied Petroleum Gas (LPG)	It primarily consists of propane and butane hydrocarbons. The product is marketed by LP Gas Limited through cylinders. It is very popular as a cooking fuel and has high demand. In addition, it is also used as fuel for motor vehicles.
3		SBP (Special Boiling Point Solvent)	It is primarily the sweetened form of light gasoline. It is used as a solvent in industrial factories and for dry-cleaning purposes.
4		Naphtha	It is essentially unrefined light and heavy petrol that remains in surplus. It is primarily used as feed for petrochemicals and as a solvent. Most of the naphtha produced is an exportable product.
5		Motor Gasoline Regular (Petrol)	It is commonly known as petrol and is used as fuel in petrol engines. It is a light petroleum distillate with a minimum octane rating of 89 (Research Octane Number).
6		Motor Gasoline Premium (Octane)	It is commonly known as 100 Octane (as its octane number is close to 100) and is used in petrol engines together with gasoline. The main stock is reformate produced in the catalytic reforming unit. Before marketing, it is dyed red. Its minimum octane rating is 95.
7		SKO (Superior Kerosene Oil)	It is commonly known as kerosene. In most cases, it is used for lighting lamps and as a cooking fuel.
8		MTT (Mineral Turpentine)	It is lighter or light kerosene, used to thin varnish and as a solvent in paints. It is also known as turpentine oil or white spirit and is produced only based on demand.
9		JET A-1	It is a specially processed product, blended with kerosene and other substances to enhance certain characteristics. The product has a very low freezing point of -47°C . It is used as fuel for aviation jet engines, i.e., for aircraft. Jet A-1 is now produced only based on demand.
10		JBO (Jute Batching Oil)	It is a brown-colored substance produced through straight-run petroleum distillation. It is used in emulsion form (oil-in-water) to soften jute before yarn production and to remove dust and other impurities or harmful substances. It is an important non-combustible petroleum product.
11		HSD (High Speed Diesel)	It is commonly known as diesel and is used as fuel in high-speed diesel engines of automobiles and irrigation pumps. It is also used in diesel generators for electricity generation. It is a light yellow-colored fuel.
12		LDO (Light Diesel Oil)	It is a dark-colored diesel fuel used in large stationary or low-speed (below 600 rpm) marine diesel engines.
13		HSFO (High Sulfur Furnace Oil)	It is commonly known as Furnace Oil (FO). This high-sulfur residual fuel is produced through blending in the visbreaking unit. It is used exclusively as fuel for furnaces and boilers.
14		Bitumen	Bitumen is a desired product of the asphaltic bitumen plant. It is a highly important non-combustible petroleum product. ERL generally produces bitumen in three grades: 80/100, 60/70, and 10/20. Among these, 80/100 and 60/70 grades are used for road construction, specifically for surfacing work. On the other hand, the 10/20 grade bitumen is mostly used as a sealing or lining material in cold storage facilities.

Among the products produced, LPG is marketed nationwide through LP Gas Limited, while other petroleum products are marketed through Padma, Meghna, Jamuna, and SAOCL, at uniform prices fixed by the government across the country.



Hussain Farhad & Co.
Chartered Accountants

EASTERN REFINERY LIMITED
STATEMENT OF FINANCIAL POSITION
AS AT 30 JUNE 2025

MABS & J Partners
Chartered Accountants

Particulars	Notes	Amount in BDT	
		30 June 2025	30 June 2024
ASSETS			
Non-Current Assets			
Property, Plant and Equipment	4.00	1,056,604,420	1,047,714,453
Capital Work In-Progress	5.00	1,777,174	-
Current Assets			
Inventories	6.00	1,215,663,715	1,176,343,576
Short Term Investment in Fixed Deposit	7.00	883,485,024	719,398,628
Accounts and Other Receivable	8.00	190,995,519	153,323,575
Current Accounts with BFC	9.00	2,067,103,555	1,175,062,695
Loans and Advances	10.00	480,107,229	576,357,554
Deposits and Pre-Payments	11.00	44,842,454	49,708,678
Cash and Cash Equivalents	12.00	3,554,544,618	124,682,671
TOTAL ASSETS		9,495,123,708	5,022,581,670
SHAREHOLDERS EQUITY AND LIABILITIES			
Shareholders Equity			
Share Capital	13.00	330,000,000	330,000,000
Capital Reserve	14.00	594,367,249	576,063,224
Revenue Reserve	15.00	1,306,892,293	1,284,892,293
Retained Earnings		1,758,740,963	1,075,020,192
Non-Current Liabilities			
Retirement Benefits to Employees (Gratuity)	16.00	244,566,709	293,588,475
Deferred Tax Liability	17.00	133,771,904	120,022,711
Current Liabilities			
Current Accounts with BFC	18.00	519,279,287	346,526,829
Accounts Payable	19.00	4,142,014,210	530,343,595
Provision for Taxation	20.00	462,490,993	469,120,310
Total Liabilities		5,502,123,203	1,757,606,260
TOTAL EQUITY AND LIABILITIES		9,495,123,708	5,022,581,670

The annexed notes from 1 to 35 form an integral part of these financial statements.


Md. Sharif Hossain
Managing Director


Khen Chan
Director

Signed in terms of our annexed report of same date.


Sarwar Uddin, FCA
Partner of
Hussain Farhad & Co.
Chartered Accountants
CAB Enrollment No.: 0779
DVC No.: 2512100779A5181675
Place: Chattogram
Dated: 10 DEC 2025


Md. Sultan Mahmood, FCA
Partner of
MABS & J Partners
Chartered Accountants
CAB Enrollment No.: 2024
DVC No.: 25121002024A8575900
Place: Chattogram
Dated: 10 December 2025



Hussain Farhad & Co.
Chartered Accountants

EASTERN REFINERY LIMITED
STATEMENT OF FINANCIAL POSITION
AS AT 30 JUNE 2025

MABS & J Partners
Chartered Accountants

Particulars	Notes	Amount in BDT	
		01 July 2024 to 30 June 2025	01 July 2023 to 30 June 2024
Revenue	21.00	3,836,071,102	3,185,473,867
Less: Processing Expenses	22.00	(2,465,274,185)	(2,236,660,744)
Gross Profit		1,370,796,917	948,813,123
Less: Administrative Expenses	23.00	(559,316,298)	(597,065,345)
Less: Financial Expenses	24.00	(2,512,778)	(2,844,087)
Operating Profit/(Loss)		808,967,841	348,903,691
Add: Other Income	25.00	278,560,842	192,720,664
Net Profit/(Loss) before Taxation and W.P.P. Fund		1,087,528,683	541,624,355
Less: Contribution to W.P.P. Fund	26.00	(154,376,434)	(27,081,218)
Net Profit/(Loss) before Taxation		1,033,152,249	514,543,137
Provision for Income Tax			
Less: Current Tax Expenses	20.00	(290,357,043)	(148,164,263)
Add: Deferred Tax Income	17.00	6,250,807	5,549,436
Net Profit After Taxation		749,046,013	371,928,310
Earnings Per Share (EPS)	27.00	226.98	112.71

The annexed notes from 1 to 35 form an integral part of these financial statements.


Md. Sharif Hasnat
Managing Director


Khen Chan
Director

Signed in terms of our annexed report of same date.


Sarwar Uddin, FCA
Partner of
Hussain Farhad & Co.
Chartered Accountants
ICAB Enrollment No.: 0779
DVC No.: 2512100779AS181575
Place: Chattogram
Dated: 10 DEC 2025


Md. Sultan Mahmood, FCA
Partner of
MABS & J Partners
Chartered Accountants
ICAB Enrollment No.: 2024
DVC No.: 2512102024A3575300
Place: Chattogram
Dated: 10 December 2025





পদ্মা অয়েল পিএলসি



কর্পোরেট সদর দপ্তর: পদ্মাভবন, স্ট্যাণ্ডরোড, সদরঘাট, চট্টগ্রাম-৪০০০, বাংলাদেশ।
ঢাকা শিয়ার্সো অফিস: বিটিএমসিভবন (১০মতলা), ৭-৯ কারওয়ান বাজার, ঢাকা-১২১৫।

প্রধান স্থাপনা: গুণ্ডখাল, পতেঙ্গা, চট্টগ্রাম, বাংলাদেশ
কোম্পানির অন্তর্ভুক্তি তারিখ: ২৭ এপ্রিল, ১৯৬৫

ব্যবসার ক্ষেত্র: পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য সংগ্রহ, সংরক্ষণ এবং বাজারজাতকরণ এবং কৃষিজাত রাসায়নিক দ্রব্যের উৎপাদন এবং বিপণন।
কোম্পানির স্থিতি: পাবলিক লিমিটেড কোম্পানি হিসাবে কোম্পানি আইন-১৯১৩ এর অধীনে জয়েন্ট স্টক কোম্পানি হিসেবে নিবন্ধিত

ব্যবসায়িক কার্যাবলী

১. সরকার নির্ধারিত মূল্যে সৃষ্ট ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে যথাসময়ে দেশব্যাপি নিরবচ্ছিন্নভাবে জ্বালানি তেল সরবরাহ নিশ্চিতকরণ এবং সুচারুভাবে বিপণন কার্যক্রম সম্পাদন।
২. বিভিন্ন ধরনের পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য, লুব্রিকেটিং অয়েল, গ্রীজ, বিটুমিন এবং এলপি গ্যাস সংগ্রহ মজুতকরণ, সরবরাহ ও বিপণন।
৩. কোম্পানি জাতীয় ও আন্তর্জাতিক বিভিন্ন এয়ারলাইনস সমূহে সরকার নির্ধারিত মূল্যে উড়োজাহাজের জ্বালানি তেল (জেটএ-১) সরবরাহকরণের কাজ সাফল্যের সাথে সম্পন্ন করছে।
৪. পেট্রোলিয়ামজাত পণ্যের পাশাপাশি কৃষি-রসায়নজাত বিভিন্ন পণ্য, যথা বিভিন্ন ধরনের বাগাইনাশক ও মাইক্রোনিউট্রিয়েন্ট ফার্টিলাইজার বিপণন।

প্রাতিষ্ঠানিক কার্যাবলী

১. সরকার ও বিপিসির নির্দেশনার আলোকে পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য বিপণনের মাধ্যমে ভোক্তা পর্যায়ে সেবা প্রদান নিশ্চিতকরণ।
২. ইআরএল, আমদানি এবং অন্যান্য স্থানীয় উৎস হতে জ্বালানি তেল গ্রহণ ও মজুতকরণ
৩. সারা দেশে নিরবচ্ছিন্নভাবে পেট্রোলিয়ামজাত পণ্যের সরবরাহ নিশ্চিতকরণ।
৪. জ্বালানি তেলের মজুদক্ষমতা, বিপণন ও সরবরাহ বৃদ্ধি করে দেশে জ্বালানি নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ।
৫. ডিপো/প্রধান স্থাপনায় বিদ্যমান সুবিধাদির সর্বোচ্চ ব্যবহারের মাধ্যমে দক্ষতার উন্নয়ন এবং উৎপাদনশীলতা বৃদ্ধিকরণ।
৬. অর্থনৈতিকভাবে লাভজনক ব্যয় সাশ্রয়ী প্রকল্প গ্রহণ করা।
৭. জ্বালানি তেল হ্যান্ডলিং নিরাপদ ও আধুনিকায়নের লক্ষ্যে অপারেশনাল ফ্যাসিলিটিজ স্থাপন ও সম্প্রসারণ এবং দক্ষ পরিচালনগত ব্যবস্থাপনা নিশ্চিতকরণ।
৮. কোম্পানি দক্ষ মানবসম্পদ তৈরী করণ।



Padma Oil PLC



Corporate Head Office: Padma Bhaban, Strand Road, Sadarghat, Chattogram-4000, Bangladesh

Dhaka Liaison Office: BTMC Bhaban (10th Floor), 7-9 Karwan Bazar, Dhaka-1215

Main Installation: Guptakhal, Patenga, Chattogram, Bangladesh

Date of Incorporation: 27 April 1965

Nature of Business: Procurement, storage, and marketing of petroleum products, and the production and marketing of the agrochemical products.

Company Status: Registered as a Public Limited Company under the Companies Act, 1913 with the Joint Stock Companies.

Business Activities

1. Ensuring uninterrupted and timely nationwide supply of fuel oil and conducting marketing activities efficiently at government-fixed prices.
2. Procuring, storing, supplying and marketing of various petroleum products, lubricating oils, grease, bitumen, and LPG.
3. Supplying aviation fuel (Jet A-1) to various national and international airlines at government-approved prices.
4. In addition to petroleum products, the company markets agrochemical products, including different types of pesticides and micronutrient fertilizers.

Institutional Functions

1. Ensuring customer-level service delivery through marketing of petroleum products as per directives of the Government and BPC.
2. Receiving and storing fuel oil from ERL, imports, and other local sources.
3. Ensuring uninterrupted supply of petroleum products across the country.
4. Enhancing energy security in the country by increasing storage capacity, marketing expansion, and supply improvement.
5. Enhancing efficiency and productivity through optimum utilization of existing depot and installation facilities.
6. Undertaking economically viable and cost-effective projects.
7. Establishing and expanding operational facilities and ensuring safe and modern fuel handling and management systems.
8. Developing skilled human resources for the company.



M M Rahman & Co.
Chartered Accountants

Mahamud Sabuj & Co.
Chartered Accountants

PADMA OIL PLC.
Statement of Financial Position
As at 30 June 2025

As at 30 June 2025

ASSETS	Note(s)	Taka in '000	
		30 June 2025	30 June 2024
Non-Current Assets			
Property, Plant and Equipment	4	1,289,440	1,400,577
Capital Work-In-Progress	5	3,407,544	2,309,323
Investment - Depreciation Fund (FDR)	6	2,525,000	2,130,686
Investment - Long Term (FDR)	7	2,963,501	1,000,000
		<u>10,245,485</u>	<u>6,640,586</u>
Current Assets			
Inventories	8	19,310,012	23,783,456
Accounts Receivable	9	15,147,696	17,747,746
Due From Affiliated Companies	10	29,238,543	26,576,531
Advances, Deposits And Pre-Payments	11	230,883	209,619
Advance Income Tax	22.02	1,822,728	1,336,822
Cash and Cash Equivalents	12	59,867,316	53,906,419
		<u>116,617,178</u>	<u>123,060,593</u>
TOTAL ASSETS		<u>126,862,663</u>	<u>129,701,179</u>
EQUITY AND LIABILITIES			
Shareholders' Equity			
Share Capital	13	982,327	982,327
Depreciation Fund - Reserve	14	690,921	498,423
Retained Earnings		25,326,821	31,265,152
Total Equity		<u>27,000,069</u>	<u>22,746,502</u>
LIABILITIES			
Non-Current Liabilities:			
Deferred Tax Liabilities	15	119,450	80,453
Long Term Loan	16	183,463	183,463
		<u>302,913</u>	<u>263,916</u>
Current Liabilities			
Accounts Payable	17	31,501,295	21,601,817
Supplies And Expenses Payable	18	3,538,312	4,226,399
Due to Affiliated Companies	19	57,030,497	74,016,746
Other Liabilities	20	6,605,213	6,004,247
Unclaimed Dividend	21	58,846	56,630
Provision For Income Tax	22	805,518	784,922
		<u>99,559,681</u>	<u>106,699,761</u>
TOTAL LIABILITIES		<u>99,862,594</u>	<u>106,954,677</u>
TOTAL EQUITY AND LIABILITIES		<u>126,862,663</u>	<u>129,701,179</u>
Net Asset Value (NAV) Per Share	10	<u>Tk. 274.86</u>	<u>Tk. 231.56</u>

These Financial Statements should be read in conjunction with annexed notes 01-48 and were approved by the Board of Directors on 05.11.2025 and were signed on its behalf by:

Company Secretary

Managing Director

Director

Director

As per our annexed report of same date.

M M Rahman & Co.
Chartered Accountants
DVC: 2511051557AS690872
Place: Chattogram
Date: 06 NOV 2025



Mahamud Sabuj & Co.
Chartered Accountants
DVC: 2511060722AS139713
Place: Chattogram
Date:



M M Rahman & Co.
Chartered Accountants

Mahamud Sabuj & Co.
Chartered Accountants

PADMA OIL PLC.
Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income
For the year ended 30 June 2025

	Note(s)	Taka in '000	
		01 July 2024 to 30 June 2025	01 July 2023 to 30 June 2024
Gross Earnings On Petroleum Products	24	3,195,184	3,211,450
Direct Cost On Petroleum Products:			
Packing Charges	24.01	(16,094)	(25,521)
Handling Charges	24.01	(6,161)	(5,910)
		<u>3,172,929</u>	<u>3,180,019</u>
Net Operational (Loss)/Gain	30.01	(99,603)	(127,866)
Net Earnings On Petroleum Products		<u>3,073,326</u>	<u>3,052,153</u>
Operating Expenses:			
Administrative, Selling And Distribution Expenses	25	(2,017,708)	(2,142,807)
Financial Expenses	26	(369,391)	(287,057)
Operating Profit On Petroleum		<u>686,227</u>	<u>622,289</u>
Other Operating Income	27	630,107	835,615
Operating Profit/ (Loss) On Agro-Chemical Trading	28	5,338	1,072
Total Operating Profit		<u>1,330,672</u>	<u>1,458,926</u>
Non-Operating Income	29	6,079,754	3,919,492
Profit Before WPPF And Income Tax		<u>7,410,426</u>	<u>5,378,418</u>
Contribution To WPPF And Welfare Fund	20.02	(370,521)	(268,921)
Net Profit Before Income Tax		<u>7,039,905</u>	<u>5,109,497</u>
Provision For Income Tax:			
Current Tax	22	(1,426,034)	(1,048,794)
Written Back of Prior year Excess Tax for AY 24-25		53,951	-
Deferred Tax Income/(Expense)	15	(38,997)	25,189
		<u>(1,411,080)</u>	<u>(1,023,605)</u>
Net Profit After Tax		<u>5,628,825</u>	<u>4,085,892</u>
Other Comprehensive Income		-	-
Total Comprehensive Income For The Year		<u>5,628,825</u>	<u>4,085,892</u>
Earnings Per Share (EPS - Basic)	31	<u>Tk. 57.30</u>	<u>Tk. 41.59</u>

These Financial Statements should be read in conjunction with annexed notes 01-48 and were approved by the Board of Directors on 05.11.2025 and were signed on its behalf by:


Company Secretary


Managing Director


Director


Director

As per our annexed report of same date.



M M Rahman & Co.
Chartered Accountants
DVC: 2511061557AS610672

Place: Chattogram

Date: 08 NOV 2025



Mahamud Sabuj & Co.
Chartered Accountants

DVC: 2511060722AS139713

Place: Chattogram

Date:



মেঘনা পেট্রোলিয়াম লিমিটেড



মেঘনা পেট্রোলিয়াম লিমিটেড বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের একটি অঙ্গ প্রতিষ্ঠান। অত্র কোম্পানি বিভিন্ন খেঁড়ের পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য এবং বিপি ও ক্যাম্পেল ব্যান্ডের লুব্রিকেন্টস সমগ্র দেশে নিরবচ্ছিন্ন সরবরাহ ও বিপণন কাজে নিয়োজিত।

১৯৭৬ সনে বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি) গঠনের পর বিপিসি'র অধ্যাদেশ-৮৮ এর আওতায় দুটি তেল বিপণন কোম্পানি মেঘনা পেট্রোলিয়াম মার্কেটিং কোম্পানি লিমিটেড এবং পদ্মা পেট্রোলিয়াম লিমিটেড ০১-০১-১৯৭৭ তারিখে বিপিসি'র আওতাধীনে আনা হয়। মেঘনা পেট্রোলিয়াম মার্কেটিং কোম্পানি লিমিটেড এবং পদ্মা পেট্রোলিয়াম লিমিটেড-কে একীভূত করে ব্যবসায়িক কার্যক্রম পরিচালনার উদ্দেশ্যে মেঘনা পেট্রোলিয়াম লিমিটেড ১৯৭৭ সালের ২৭শে ডিসেম্বর কোম্পানি আইন ১৯১৩ (সংশোধিত ১৯৯৪) এর অধীনে প্রাইভেট লিমিটেড কোম্পানি হিসেবে নিবন্ধিত হয়। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়ের ৭ই মার্চ, ১৯৭৮ তারিখের সার্কুলার মোতাবেক উভয় প্রতিষ্ঠানের সম্পত্তি ও দায়-দেনা মেঘনা পেট্রোলিয়াম লিমিটেড-এ স্থানান্তর করা হয়। ৩১শে মার্চ, ১৯৭৮ হতে নব গঠিত মেঘনা পেট্রোলিয়াম লিমিটেড এর বাণিজ্যিক কার্যক্রম আনুষ্ঠানিকভাবে আরম্ভ হয়।

২৯ মে, ২০০৭ তারিখে কোম্পানি প্রাইভেট লিমিটেড কোম্পানি হতে পাবলিক লিমিটেড কোম্পানিতে রূপান্তরিত হয় এবং কোম্পানির অনুমোদিত মূলধন ৪০০ কোটি টাকায় উন্নীত করা হয়। বর্তমানে কোম্পানির পরিশোধিত মূলধন ১০৮.২১ কোটি টাকা (৩০ জুন, ২০২৪ তারিখে)। কোম্পানি টাকা স্টক এক্সচেঞ্জ ও চট্টগ্রাম স্টক এক্সচেঞ্জে লিমিটেড এ যথাক্রমে ১৪ নভেম্বর ২০০৭ এবং ২ ডিসেম্বর ২০০৭ তারিখে নিবন্ধিত হয়। বর্তমানে কোম্পানির ৫৮.৬৭% শেয়ার বিপিসি'র মালিকানায় এবং বাকী ৪১.৩৩% শেয়ার বিভিন্ন প্রতিষ্ঠান এবং সাধারণ শেয়ারহোল্ডারগণের মালিকানায় রয়েছে।

কার্যাবলী

১. দেশব্যাপী চাহিদার নিরীখে পেট্রোলিয়াম সামগ্রী তথা জ্বালানি তেল, তরলকৃত পেট্রোলিয়াম গ্যাস (এলপিগ্যাস) মজুদ ও বিপণনের পাশাপাশি বিপি ও ক্যাম্পেল ব্যান্ডের লুব্রিকেন্টস আমদানি, গুদামজাতকরণ ও বাজারজাতকরণ।
২. দেশব্যাপী চলমান সরকারি উন্নয়নমূলক প্রকল্প, বিভিন্ন শিল্পগ্রহণ, শিল্প কারখানা ও সরকারি সংস্থা/প্রতিষ্ঠান-কে সরাসরি কাস্টমার বিবেচনায় সরকার নির্ধারিত মূল্যে প্রয়োজনীয় জ্বালানি তেল সরবরাহ।
৩. ফিলিং স্টেশন/ডিলার/এজেন্ট হতে নিয়মিতভাবে পেট্রোলিয়াম পণ্যের নমুনা সংগ্রহ পূর্বক গুণগতমান পরীক্ষা এবং পরিমাপ যাচাইকরণ।
৪. কৃষিসেচ মৌসুমে দেশের প্রত্যন্ত অঞ্চলে বর্ধিত চাহিদা অনুযায়ী জ্বালানি তেল সরবরাহ নিশ্চিতকরণের পাশাপাশি মূল্য পরিস্থিতি নিবিড় পর্যবেক্ষণ।
৫. দেশের প্রত্যন্ত অঞ্চলে ভোক্তার হারপ্রাপ্তে পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য পৌঁছে দেওয়ার লক্ষ্যে অত্র কোম্পানির সুবিন্যস্ত বিপণন নেটওয়ার্ক এর আওতায় ৮৪৫ টি পেট্রোল পাম্প, ১৮০টি প্যাকড পয়েন্ট ডিলার, ৬৭টি মেরিন ডিলার, ৯০২ টি এজেন্সি, ১২৪৯ টি এলপিগ্যাস ডিলার রয়েছে এবং পেট্রোলিয়াম মজুদ ব্যবস্থাপনায় ১৭টি ডিপো রয়েছে।



Meghna Petroleum Limited



Meghna Petroleum Limited (MPL) was set up on December 27, 1977 under the Companies Act 1913 (later on Company Act 1994), as a private limited company with the objective of taking over the physical possession of all the fixed assets of the erstwhile Meghna Petroleum Marketing Company Limited (MPMCL) and Padma Petroleum Limited (PPL) as on March 31, 1978. Meghna Petroleum Marketing Company Limited was created after acquiring the operation of the then ESSO Eastern Inc. (1962) of America on 14 March 1975 and Padma Petroleum Limited was created in 1972 after acquiring the operation of the Dawood Petroleum Limited (1968). In the year of 1976 the assets and liability of the company were transferred and handed over to Bangladesh Petroleum Corporation (BPC) as per BPC Ordinance no. LXXXVIII. Since then Meghna Petroleum Limited has been functioning as a subsidiary of BPC. The Company was converted into Public Limited Company from the Private Limited Company on 29 May 2007 and its Authorized Capital was increased to Tk. 400 Crore. The Company was enlisted with Dhaka Stock Exchange Limited (DSE) and Chittagong Stock Exchange Limited (CSE) on 14 November 2007 and 2 December 2007 respectively. Presently the Paid-up Capital of the Company is Tk. 108.216 Crore of which BPC owns 58.67% of the company's shares and the remaining 41.33% share is owned by various organizations and general shareholders. The company supplies fuel oil throughout the country from the main installation, Chattogram and 18 nos. depot network; by 836 nos. petrol pumps, 180 nos. packed point dealers, 55 nos. marine dealers, 902 nos. agencies, 1249 nos. LPG dealers. The main functions of the company are as under:

Activities

1. Receiving of refined petroleum products through Bangladesh Petroleum Corporation.
2. Ensuring adequate storage, transportation and timely supply of petroleum products throughout the country at the prices fixed by the Government.
3. Regular collection of samples of petroleum products from filling stations/ dealers/ agents for quality testing, measurement and verification.
4. Ensuring supply in accordance with the increased demand for petroleum products in remote areas of the country during the dry season and closely monitoring the price situation.



Hoque Bhattacharjee Das & Co.
Chartered Accountants

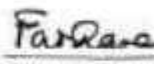
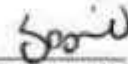


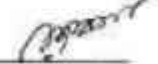
Hussain Farhad & Co.
Chartered Accountants

MEGHNA PETROLEUM LIMITED
Statement of Financial Position
As at 30 June 2025


	None(s)	30 June 2025	30 June 2024
		Taka	Taka
ASSETS			
Non-Current Assets			
Property, Plant and Equipment	4	1,156,187,379	2,226,744,847
Right of Use Assets	5	11,100,834	11,656,930
Capital Work-in-Progress	6	722,779,401	545,077,796
Long Term Investments (FOR)	7	12,570,550,697	30,402,714,854
Total Non-Current Assets		14,460,608,847	12,196,194,217
Current Assets			
Short Term Investments - Depreciation Fund	8	1,782,737,528	1,623,757,655
Short Term Investments (FOR)	9	15,899,000,708	12,315,867,968
Inventories	10	16,558,279,400	30,259,875,558
Trade and Other Receivables	11	2,770,980,011	2,701,730,840
Trade Receivables With Related Parties*	12	19,504,476,418	14,714,876,197
Advances, Deposits and Pre-payments	13	3,400,308,050	2,638,525,076
Cash and Cash Equivalents	14	36,054,740,092	13,013,212,233
Total Current Assets		93,809,808,206	86,877,865,027
TOTAL ASSETS		110,072,415,053	98,564,059,244
EQUITY AND LIABILITIES			
Equity			
Share Capital	15	1,082,161,080	1,082,161,080
Share Money Deposit	16	118,081,882	126,081,882
General Reserve	17	21,501,000,048	18,401,000,048
Depreciation Reserve Fund	18	460,506,996	312,723,333
Retained Earnings		6,575,381,123	5,419,719,553
Equity attributable to owners of the Company		30,199,213,109	25,321,665,876
Non-Current Liabilities			
Defined Benefit Obligations - Gratuity	19	109,953,733	90,530,111
Deferred Tax Liabilities	20	46,900,936	53,615,132
Long Term Borrowing	21	100,196,236	111,797,906
Lease liabilities - non-current portion	5.03	3,879,725	4,370,448
Total Non-Current Liabilities		260,930,634	260,298,597
Current Liabilities			
Short Term Borrowing	22	73,896,558	62,294,888
Creditors and Accruals	23	9,122,579,168	5,183,242,773
Creditors and Accruals With Related Parties*	24	88,088,961,957	85,848,454,099
Lease liabilities - Current Portion	5.02	476,719	494,656
Payable for WPPF and Welfare Fund	25	440,354,874	363,932,079
Unclaimed Dividend	26	9,211,093	9,042,795
Income Tax Payable	27	1,846,606,031	1,498,593,501
Total Current Liabilities		75,672,273,310	72,968,078,711
Total Liabilities		76,933,203,944	73,228,373,368
TOTAL EQUITY AND LIABILITIES		110,072,415,053	98,564,059,244
Net Assets Value (NAV) Per Share	35	278.51	234.12

The annexed notes 1 to 35 form integral part of these financial statements and were approved by the Board of Directors on November 2025

and were signed on its behalf by:






 Company Secretary General Manager (A & F) Managing Director Director Director

As per our annexed report of same date.


 Subash Chandra Chowdhury FCA
 ICAB Enrollment No :1102
 Partner
 Hoque Bhattacharjee Das & Co.
 Chartered Accountants
 D/O: 2511101102 AS313958
 Place: Chattogram
 Date: 10-11-2025




 Sarwar Uddin FCA
 ICAB Enrollment No :0779
 Partner
 Hussain Farhad & Co.
 Chartered Accountants
 D/O: 2511100779 AS779301
 Place: Chattogram
 Date: 10 NOV 2025



Hoque Bhattacharjee Das & Co.
Chartered Accountants

Hussain Farhad & Co.
Chartered Accountants

MEGHNA PETROLEUM LIMITED
Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income
For the year ended 30 June 2025

		01 July 2024 to 30 June 2025	01 July 2023 to 30 June 2024
	Note(s)	Taka	Taka
Gross Earnings on Petroleum Products	28	3,183,284,769	2,704,242,453
Net Operational Gain / (Loss)	28.03	210,826,524	169,774,913
Net Earnings on Petroleum Products		3,394,111,293	2,874,017,366
Other Operating Income	28.05	284,295,111	296,494,813
Total Income		3,678,406,404	3,170,512,181
Operating Expenses			
Administrative, Selling and Distribution Expenses	29	(1,283,548,900)	(1,249,556,199)
Financial Expenses	30	(253,297,732)	(197,239,160)
Interest Expenses through BPC	31	(195,022,078)	(136,217,054)
		(1,731,868,710)	(1,583,012,413)
Total Operating Profit		1,946,537,694	1,587,499,768
Non-operating Income	32	6,864,559,794	5,731,541,811
Net Profit Before WPPF & WF		8,811,097,488	7,319,041,579
Contribution to Workers' Profit Participation and Welfare Fund @ 5% on net profit	25	(440,554,874)	(365,952,079)
Net Profit Before Income Tax		8,370,542,614	6,953,089,500
Income tax (expenses)/benefits			
Current Tax	27	(1,734,097,741)	(1,533,221,492)
Deferred Tax	20	6,714,166	3,104,946
		(1,727,323,545)	(1,530,116,546)
Net Profit After Tax Transferred to Retained Earnings		6,643,219,069	5,422,972,954
Other Comprehensive Income			
Items that will never be reclassified to profit or loss		-	-
Items that are or may be reclassified to profit or loss		-	-
		-	-
Total Comprehensive Income		6,643,219,069	5,422,972,954
Earnings Per Share (EPS)	33	61.39	50.11

The annexed notes 1 to 35 form integral part of these financial statements.

and were approved by the Board of Directors on November 2025

and were signed on its behalf by:


 Farzana
Company Secretary



 Sero
General Manager (A & F)


 Koro
Managing Director


 Sayed Rahman
Director


 Director

As per our annexed report of same date.



 Subash Chandra Chowdhury FCA
 ICAB Enrollment No :1102
 Partner
 Hoque Bhattacharjee Das & Co.
 Chartered Accountants



DVC: 2511101102A5313958

Place: Chattogram

Date: 10-11-2025


 Sarwar Uddin FCA
 ICAB Enrollment No :0779
 Partner
 Hussain Farhad & Co.
 Chartered Accountants



DVC: 2511100779A5779300

Place: Chattogram

Date: 10 NOV 2025



যমুনা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড



যমুনা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড (জেওসিএল) বিগত পাঁচ দশকের অধিককাল ধরে জ্বালানি তেল বিপণনের মাধ্যমে জাতিকে সেবা প্রদান করে আসছে। দেশের আর্থ-সামাজিক অগ্রগতিতে সর্বোত্তম ভূমিকা রাখতে এ কোম্পানি অস্বীকারবদ্ধ।

১৯৬৪ সালে ২ (দুই) কোটি টাকা মূলধন নিয়ে তৎকালীন পাকিস্তানের প্রথম জাতীয় তেল কোম্পানি হিসেবে পাকিস্তান ন্যাশনাল অয়েল লিমিটেড (পিএনওএল) নামক কোম্পানিটি যাত্রা শুরু করে। ১৯৭১ সালে স্বাধীনতা অর্জনের পর বাংলাদেশ অ্যাবানড্যান্ড প্রোপার্টি (কনট্রোল, ম্যানেজমেন্ট এন্ড ডিস্পোজাল) আদেশ ১৯৭২ (পিও নং ১৬, ১৯৭২) বলে পাকিস্তান ন্যাশনাল অয়েল লিমিটেড কে পরিত্যক্ত সম্পত্তি হিসেবে ঘোষণা করে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক অধিগ্রহণ করা হয় এবং নামকরণ করা হয় বাংলাদেশ ন্যাশনাল অয়েলস লিমিটেড। অতঃপর ১৩ জানুয়ারি, ১৯৭৩ তারিখে এক সরকারি আদেশ বলে এর পুনঃনামকরণ করা হয় যমুনা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড (জেওসিএল)। প্রাকৃতিক সম্পদ মন্ত্রণালয়ের ২১-৪-৭৩ তারিখে ২১ এম-৪/৭৬ (এন আর) বিজ্ঞপ্তি অনুযায়ী এ কোম্পানি পেট্রোবাংলার আওতাধীন একটি এডহক কমিটি (অয়েল কোম্পানিজ এডভাইজারী কমিটি) দ্বারা পরিচালিত হতো। ১৯৭৫ সালের ১২ মার্চ কোম্পানি আইন ১৯১৩ (সংশোধিত ১৯৯৪) এর অধীনে সম্পূর্ণ সরকারি মালিকানাধীন একটি প্রাইভেট কোম্পানি হিসেবে যমুনা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড রেজিস্ট্রার অব জয়েন্ট স্টক কোম্পানিজ এন্ড ফার্মস এ নিবন্ধিত হয়, যার অনুমোদিত মূলধন ১০ (দশ) কোটি টাকা এবং পরিশোধিত মূলধন ৫ (পাঁচ) কোটি টাকা। পরবর্তীকালে ১৯৭৬ সালের বিপিসি অধ্যাদেশ নং LXXXVIII (যা ১৩ নভেম্বর ১৯৭৬ তারিখে বাংলাদেশ গেজেট এক্সট্রা-অর্ডিনারীতে প্রকাশিত হয়) এর ৩১ (সি) ধারায় বর্ণিত ভালিকায় এ কোম্পানির সম্পত্তি ও দায়-দেনা সরকার কর্তৃক বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি) এর নিকট হস্তান্তর করা হয়। এছাড়া ১৯৮৬ সালের ১ জানুয়ারি তারিখে ইন্দোবান্দা পেট্রোলিয়াম কোম্পানী লিমিটেড (আইবিপিসিএল) এর সমস্ত বিষয় সম্পত্তি ও দায়-দেনা এ কোম্পানি কর্তৃক গৃহীত হয়। বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন গঠনের পর থেকে যমুনা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের একটি সাবসিডিয়ারি হিসেবে কাজ করে আসছে।

কার্যাবলি

১. সরকার ও বিপিসির নির্দেশনার আলোকে পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য বিপণনের মাধ্যমে সেবা প্রদান করা।
২. পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য ক্রয়, মজুদ, বিপণন ও সুষ্ঠু ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে দেশে নিরবচ্ছিন্নভাবে জ্বালানি তেলের সরবরাহ নিশ্চিতকরণ।
৩. পেট্রোলিয়াম সংশ্লিষ্ট অবকাঠামোর উন্নয়ন।
৪. বিপণন ও পরিচালন কার্যক্রমের আধুনিকিকরণ।
৫. বাজার চাহিদার সাথে মিল রেখে উদ্ভাবনী ব্যবসা নীতি এবং পণ্যের বহুমুখিতা আনয়ন।



Jamuna Oil Company Limited



Jamuna Oil Company Limited (JOCL) has been serving the nation for more than five decades through the marketing and distribution of fuel oil. The Company is committed to playing a vital role in the socio-economic development of the country.

The Company was originally established in 1964 under the name Pakistan National Oil Limited (PNOL) with an initial paid-up capital of 2 crore taka, as the first national oil company of the former Pakistan. After the independence of Bangladesh in 1971, Pakistan National Oil Limited was declared an abandoned property under the Bangladesh Abandoned Property (Control, Management and Disposal) Order, 1972 (P.O. No. 16 of 1972) and was taken over by the Government of the People's Republic of Bangladesh. It was then renamed Bangladesh National Oils Limited. Subsequently, on 13 January 1973, by Government order, the company was renamed Jamuna Oil Company Limited. As per the Ministry of Natural Resources notification No. 21M-4/76 (NR) dated 21-04-1973, the company was operated under an ad-hoc committee (Oil Companies Advisory Committee) under Petrobangla. On 12 March 1975, under the Companies Act 1913 (amended 1994), Jamuna Oil Company Limited was registered with the Registrar of Joint Stock Companies and Firms as a fully state-owned private limited company with an authorized capital of 10 crore taka and a paid-up capital of 5 crore taka. Later, under Section 31(c) of the BPC Ordinance of 1976 (published in Bangladesh Gazette Extraordinary on 13 November 1976), the assets and liabilities of the Company were transferred to the Bangladesh Petroleum Corporation (BPC). Additionally, on 1 January 1986, all assets and liabilities of Indo-Burma Petroleum Company Limited (IBPCL) were transferred to Jamuna Oil Company Limited. Since the establishment of Bangladesh Petroleum Corporation, JOCL has been operating as a subsidiary company of BPC.

Activities

1. Providing services through marketing of petroleum products in accordance with the directives of the Government and BPC.
2. Ensuring continuous and uninterrupted supply of fuel oil across the country through the procurement, storage, marketing, and efficient management of petroleum products.
3. Development of petroleum-related infrastructure.
4. Modernization of marketing and operational activities.
5. Introducing innovative business strategies and product diversification in line with market demand.



Hoda Vasi Chowdhury & Co
Chartered Accountants

JAMUNA OIL COMPANY LIMITED
Statement Of Financial Position
As At 30 June 2025

M M Rahman & Co.
Chartered Accountants

Notes)	30 June 2025 Taka	30 June 2024 Taka
ASSETS		
NON CURRENT ASSETS		
Property, Plant & Equipment	3 912,738,780	811,873,290
Capital Work-in-Progress	4 1,870,456,000	1,376,608,314
Long Term Investment	5 34,709,791,470	11,133,481,340
Investment in Associate	5.5 212,397,173	196,295,189
	37,795,383,423	13,517,658,145
CURRENT ASSETS		
Short Term Investment	6 21,571,350,667	18,600,000,000
Inventories	7 13,813,717,596	19,083,137,727
Accounts & Other Receivable	8 4,032,471,179	3,223,451,388
Advances, Deposits & Pre-payments	9 14,423,438,890	14,765,678,431
Cash and Cash Equivalents	10 43,052,344,734	35,771,845,245
	96,993,322,556	91,444,112,831
TOTAL ASSETS	114,998,605,985	104,961,770,976
EQUITY AND LIABILITIES		
SHAREHOLDER'S EQUITY		
Share Capital	11 1,104,246,000	1,104,246,000
Capital Reserve	12 152,833,103	152,833,103
General Reserve	13 12,500,000,000	12,500,000,000
Fair Value Gain On Investment	5.4 4,707,822,549	4,517,992,275
Retained Earnings	13.1 11,795,146,371	6,969,594,139
TOTAL EQUITY	30,259,847,975	25,244,665,505
NON CURRENT LIABILITIES		
Provision for Contingency	14 818,976,380	943,487,500
Deferred Tax Liability	15 349,586,032	254,373,546
	1,168,562,412	1,197,861,046
CURRENT LIABILITIES		
Creditors & Accruals	16 79,951,940,104	75,886,367,224
Creditors For Other Finance	17 761,318,270	549,400,100
Income Tax Payable	18 1,609,198,054	1,115,883,450
Unclaimed Dividend	19 7,742,470	7,592,648
	82,270,195,898	78,510,244,424
TOTAL LIABILITIES	84,138,758,810	79,717,106,470
TOTAL EQUITY AND LIABILITIES	114,398,605,985	104,961,770,976
Contingent Liabilities, Assets and Commitments	27 -	-
Net Assets Value (NAV) Per Share	28 274.83	228.61

These Financial Statements should be read in conjunction with annexed notes 01-44

and were approved by the Board of Directors on 12.11.2025

and were signed on its behalf by:

Company Secretary

Managing Director

Director

Director

Signed in terms of our separate report of even date annexed

For and on behalf of
Hoda Vasi Chowdhury & Co
Chartered Accountants

Sharat Hossain, FCA
Senior Partner

ICAB Enrollment No : 0137
FRC Enrollment No: CA-001-458

DVC: 2511160127AS976479

Place: Chittagong

Date: 18 NOV 2025

For and on behalf of
M M Rahman & Co
Chartered Accountants

Shuja Barua FCA
Partner

Enrollment No : 1557
FRC Enrollment No: CA-001-142

DVC: 2511161557AS319753

Place: Chittagong

Date: 18 NOV 2025



Hoda Vasi Chowdhury & Co
Chartered Accountants

JAMUNA OIL COMPANY LIMITED
Statement Of Profit Or Loss And Other Comprehensive Income
For The Year Ended 30 June 2025

M M Rahman & Co.
Chartered Accountants

	Note(s)	30 June 2025 Taka	30 June 2024 Taka
Net Earnings on Petroleum Products	20	1,716,076,945	1,341,947,127
Other Operating Income	31	245,114,676	210,882,636
Total Income		1,961,191,621	1,552,829,763
Expenses			
Administrative, Selling and Distribution Expenses	22	(995,163,252)	(958,901,187)
Depreciation	3.1	(143,412,972)	(139,775,682)
		<u>(1,138,576,224)</u>	<u>(1,098,676,869)</u>
Operating Profit / (Loss)		822,615,397	454,152,894
Financial Expenses	23	(324,423,380)	(216,813,287)
Non-Operating Income	24	8,013,721,674	5,573,777,288
Net Profit		8,511,913,691	5,811,116,895
Contribution to Workers' Profit Participation and Welfare Fund @ 3% of Net Profit	16.2.1	(425,595,685)	(290,555,845)
Share of Profit/(Loss) of Associates (Net Of Tax)	5.5.8	16,101,980	776,225
Profit before Income Tax		8,102,419,986	5,521,297,275
Income Tax (Expenses) / Benefit:			
Current	18	(1,618,254,161)	(1,035,489,968)
Deferred	15	(7,244,632)	(69,070,882)
		<u>(1,620,498,793)</u>	<u>(1,104,560,850)</u>
Profit after income tax		6,481,921,193	4,416,736,425
Other Comprehensive Income			
Unrealized Gains/(Loss) on Available-for-Sale Financial Assets	5.1	782,598,130	(449,839,870)
Deferred Tax on Un-Realized Gain/Loss		(592,967,854)	77,491,994
Total Comprehensive Income		6,671,551,469	3,989,388,549
Earnings Per Share (EPS)	27	58.70	40.00

These Financial Statements should be read in conjunction with annexed notes 01-44 and were approved by the Board of Directors on 12.11.2025 and are signed on its behalf by:


Company Secretary

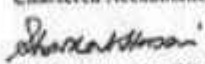

Managing Director


Director


Director

Signed in terms of our separate report of even date annexed

For and on behalf of
Hoda Vasi Chowdhury & Co
Chartered Accountants



Showkat Hussain, FCA
Senior Partner
ICAB Enrollment No : 0137
FRC Enlistment No: CA-001-158

DVC: 2511160137AS01C479

Place: Chattogram
Date: 10 NOV 2025



For and on behalf of
M M Rahman & Co
Chartered Accountants


Shaju Hossain FCA
Partner
Enrollment No : 1557
FRC Enlistment No: CA-001-142

DVC: 2511161557AS019753

Place: Chattogram
Date: 10 NOV 2025





এলপি গ্যাস লিমিটেড



এলপি গ্যাস লিমিটেড, বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি) এর মালিকানাধীন পরিচালিত এলপিগ্যাস বোতলজাত ও সরবরাহকারী একটি প্রতিষ্ঠান। এটি একটি পাবলিক লিমিটেড কোম্পানি, যার শতভাগ শেয়ারের মালিক বিপিসি। এই কোম্পানিটি বর্তমানে দেশে দু'টি এলপিগ্যাস বটলিং প্ল্যান্ট পরিচালনা করছে- যার মধ্যে প্রথমটি ইস্টার্ন রিফাইনারী লিমিটেডে ক্রুড অয়েল প্রক্রিয়াজাত করার সময় উপজাত হিসেবে প্রাপ্ত এলপিগ্যাস বোতলজাত করার জন্য ১৯৭৭-৭৮ সালে চট্টগ্রামস্থ পতেঙ্গায় নির্মাণ করা হয় এবং দ্বিতীয়টি আরপিজিসিএল-এ এনজিএল ফ্রাকশনেশন করার সময় উৎপাদিত এলপিগ্যাস বোতলজাত করার জন্য ১৯৯৭-৯৮ সালে দিলেটের কৈলাশটিলায় নির্মাণ করা হয়। চট্টগ্রাম ও কৈলাশটিলা এলপিগ্যাস বটলিং প্ল্যান্টের বার্ষিক উৎপাদন ক্ষমতা যথাক্রমে ১৫,০০০ এবং ৯,০০০ মেঃ টন। আর্থিক অবস্থানের দিক দিয়ে এলপি গ্যাস লিমিটেডের অনুমোদিত মূলধন ৫০.০০ কোটি টাকা এবং পরিশোধিত মূলধন ১০.০০ কোটি টাকা।

এক নজরে এলপি গ্যাস লিমিটেড

বিবরণ	চট্টগ্রাম প্ল্যান্ট	কৈলাশটিলা প্ল্যান্ট
প্রকল্প সমাপ্ত	আগষ্ট, ১৯৭৮ খ্রিঃ	জুন, ১৯৯৮ খ্রিঃ
বানিজ্যিক উৎপাদন শুরু	সেপ্টেম্বর, ১৯৭৮ খ্রিঃ	সেপ্টেম্বর, ১৯৯৮ খ্রিঃ
কোম্পানী নিবন্ধন	৩ মার্চ, ১৯৮৩ খ্রিঃ	-
এলপিগ্যাস মজুদ ক্ষমতা	২৫০ মেঃ টন (৬টি বুলেট)	৩০০ মেঃ টন (৬টি বুলেট)
ফিলিং স্কেল	১০টি (স্ট্যাটিক)	৬টি (কারোজেল)
সিলিন্ডার রি-টেস্টিং ইউনিট	১টি	১টি
এয়ার কমপ্রেসার	৪টি	২টি
গ্যাস কমপ্রেসার	২টি	১টি
ডিজেল জেনারেটর	২টি (৬৫ ও ২০০ কেভিএ)	২টি (১২৫ ও ২০০ কেভিএ)
সাব-স্টেশন	১টি	১টি
পি, এফ. আই ইউনিট	১টি	১টি
অনুমোদিত জনবল	-	-
কর্মকর্তা	২১ জন	১০ জন
স্টাফ	৬৫ জন	৫৭ জন
মোট	৮৬ জন	৬৭ জন



**LP Gas
Limited**



LP Gas Limited is a bottling and distribution company for LPG, operated under the ownership of Bangladesh Petroleum Corporation (BPC). It is a public limited company, of which BPC owns 100% of the shares. The company is currently operating two LPG bottling plants in the country of which the first was constructed at Patenga, Chattogram in 1977-78 to bottle LPG obtained as a by-product during crude oil processing at Eastern Refinery Limited; and the second was constructed at Kailashtila, Sylhet in 1997-98 to bottle LPG produced during NGL fractionation at RPGCL. The annual production capacities of the Chattogram and Kailashtila LPG bottling plants are 15,000 metric tons and 9,000 metric tons respectively. In terms of financial structure, the authorized capital of LP Gas Limited is Tk. 50.00 crore, and the paid-up capital is Tk. 10.00 crore.

LP Gas at a glance

Particulars	Chittagong Plant	Kailash Tila Plant
Project Completion	August, 1978	June, 1998
Commencement of Commercial Production	September, 1978	September, 1998
Company Registration	3rd March, 1983	-
LPG Storage Capacity	250 M. Ton (6 bullets)	300 M. Ton (6 bullets)
Filling Scale	10 (static)	6 (carousel)
Cylinder Re-Testing Unit	1	1
Air Compressor	4	2
Gas Compressor	2	1
Diesel Generator	2 (65 and 200 kVA)	2 (125 and 200 kVA)
Sub-station	1	1
P.F.I. Unit	1	1
Approved Manpower		-
Officers	21	10
Staff	65	57
Total	86	67



MAHAMUD SABUJ & CO.
Chartered Accountants

ANIL SALAM IDRIS & CO.
Chartered Accountants

LP GAS LIMITED
(A Subsidiary Company of Bangladesh Petroleum Corporation)
STATEMENT OF FINANCIAL POSITION
AS AT JUNE 30, 2025

Particulars	Notes	Amount in BDT	
		2024-2025	2023-2024
ASSETS:			
NON-CURRENT ASSETS:			
Property, Plant & Equipment	4	1,437,585,715	1,352,344,951
Fixed Deposits (FDR) of Depreciation Fund	5	705,000,000	660,000,000
TOTAL NON-CURRENT ASSETS		2,142,585,715	2,012,344,951
CURRENT ASSETS:			
Inventories	6	14,950,921	14,272,276
Trade & Other Receivables	7	121,279,103	80,259,932
Interest Receivable	8	36,487,130	23,112,720
Advances, Deposits & Pre-payments	9	55,617,219	111,851,766
Short Term Investment	10	104,500,000	52,000,000
Cash and Cash Equivalents	11	118,026,760	128,025,902
TOTAL CURRENT ASSETS		450,861,134	409,522,595
TOTAL ASSETS		2,593,446,849	2,421,867,546
EQUITY & LIABILITIES:			
Equity Attributable to Owners			
Share Capital	12	100,000,000	100,000,000
Reserve	13	198,000,000	188,000,000
Depreciation Fund Reserve (Accumulated Surplus)	14	510,177,116	462,283,875
Revaluation Reserve	15	1,292,792,532	1,296,376,480
Retained Earnings	16	130,224,647	31,259,772
TOTAL EQUITY		2,231,194,295	2,077,920,127
NON-CURRENT LIABILITIES:			
Deferred Tax Liability	19	10,328,898	9,421,684
Security Deposit for Cylinder	17	73,832,359	73,835,062
TOTAL NON-CURRENT LIABILITIES		84,161,257	83,256,746
CURRENT LIABILITIES:			
Trade and other Payables	18	81,875,773	95,349,553
Provisions & Accruals	20	141,115,376	108,329,580
Other Liabilities	21	43,000,000	52,000,000
Worker's Profit Participation Fund	22	12,100,148	5,011,540
TOTAL CURRENT LIABILITIES		278,091,297	260,690,673
TOTAL EQUITY & LIABILITIES		2,593,446,849	2,421,867,546
NAV (with revaluation)	33	223.12	207.79
NAV (without revaluation)	34	93.84	78.15

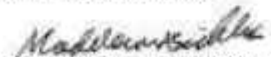

COMPANY SECRETARY


MANAGING DIRECTOR


DIRECTOR

Signed in terms of our separate report of even date annexed

For and on behalf of
MAHAMUD SABUJ & CO.
Chartered Accountants


MODDASSAR AHMED SIDDIQUE, FCA
Partner

Enrolment No : 0722
DVC : 2512 15 0722040107081
11/03/2025

For and on behalf of
ANIL SALAM IDRIS & CO.
Chartered Accountants


ABDUS SALAM, FCA
Managing Partner

Enrolment No : 0289
DVC : 2512 15 02090313076
11/03/2025

MAHAMUD SABUJ & CO.
Chartered Accountants

ANIL SALAM IDRIS & CO.
Chartered Accountants

LP GAS LIMITED
(A Subsidiary Company of Bangladesh Petroleum Corporation)
STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME
FOR THE YEAR ENDED JUNE 30, 2025

Particulars	Notes	Amount in BDT	
		2024-2025	2023-2024
Revenue	23	1,018,305,823	577,732,585
Less: VAT		70,181,190	39,166,828
Net Sales		948,124,633	538,565,757
Less: Cost of Goods Sold	24	752,050,382	453,351,324
Gross Income		196,074,251	85,214,433
Less: Administrative & General Expenses	25	60,199,148	58,326,876
Trading Income		135,875,102	26,887,557
Less: Financial Expenses	26	-	-
Operating Income		135,875,102	26,887,557
Add: Other Income	27	106,127,864	73,343,250
Net Income Before Contribution to WPPF and Taxation		242,002,967	100,230,807
Less: Worker's Profit Participation Fund		12,100,148	5,011,540
Net Income Before Taxation		229,902,819	95,219,267
Less: Income Tax Expense		58,177,981	31,252,364
Income Tax Expenses	28	57,270,767	24,825,246
Deferred Tax Expenses	19	907,214	6,427,118
Net Income After Taxation		171,724,838	63,966,903
Less: Appropriation:			
Proposed Dividend		-	-
General Reserve		-	-
Depreciation Fund Reserve	29	47,893,241	36,291,079
		47,893,241	
Add: Prior Years Adjustment		2,809,102	
Total Appropriation:	14	45,084,139	36,291,079
Net Income For The Year Transferred To Retained Earnings		126,640,699	27,675,824
Earning Per Share	32	17.17	6.40


COMPANY SECRETARY



MANAGING DIRECTOR


DIRECTOR

Examined and found correct.

For and on behalf of
MAHAMUD SABUJ & CO.
Chartered Accountants

For and on behalf of
ANIL SALAM IDRIS & CO.
Chartered Accountants


MODDASSAR AHMED SIDDIQUE, FCA
Partner


ABDUS SALAM, FCA
Managing Partner

Enrolment No : 0722

Enrolment No : 0289

DVC : 2512150722AB167081
13 DEC 2025

DVC : 2512150789AB335076
13 DEC 2025



ইস্টার্ন লুব্রিকেন্টস ব্লডার্স পিএলসি



ইস্টার্ন লুব্রিকেন্টস ব্লডার্স পিএলসি বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের একটি অঙ্গ প্রতিষ্ঠান। অত্র কোম্পানি বিভিন্ন গ্রেডের লুব্রিকেন্টস ব্রেন্ডিং এর পাশাপাশি নিজস্ব অর্থায়নে ল্যুব অয়েলের প্রধান কাঁচামাল, ল্যুব বেইস অয়েল আমদানীপূর্বক তিনটি তেল বিপণন কোম্পানির (পিওসিএল, এমপিএল এবং জেওসিএল) মাধ্যমে জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ বিভিন্ন সংস্থা, যেমন- বাংলাদেশ প্রতিরক্ষাবাহিনী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, চিনিকলসমূহ, জুটমিল, সার কারখানা, বিভিন্ন শিল্প কারখানায় তাদের চাহিদানুযায়ী সরবরাহ করে আসছে। তাছাড়া বিপিসি কর্তৃক নির্ধারিত গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন, নারায়ণগঞ্জ সিটি কর্পোরেশন, কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন, ময়মনসিংহ সিটি কর্পোরেশন, রংপুর সিটি কর্পোরেশন এবং রাজশাহী সিটি কর্পোরেশনসহ গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের উন্নয়নমূলক প্রকল্প ও অগ্রাধিকার প্রকল্পসমূহে নিরবচ্ছিন্নভাবে বিটুমিন সরবরাহ করে আসছে।

অত্র কোম্পানি ২০১৫-২০১৬ অর্থবছর থেকে ব্রেন্ডিং ব্যবসার পাশাপাশি বেইস অয়েল আমদানি এবং অক্টোবর ২০১৯ থেকে বিটুমিন বিপণন করে আসছে।

প্রধান কার্যালয়	: পদ্মা ভবন, স্ট্র্যাড রোড, সদর ঘাট, চট্টগ্রাম, বাংলাদেশ।
প্রধান স্থাপনা	: গুপ্তখাল, পতেঙ্গা, চট্টগ্রাম, বাংলাদেশ।
ব্যবসা প্রকৃতি	: পেট্রোলিয়াম পণ্য, লুব্রিকেন্ট অয়েল ও গ্রীজ এবং বিটুমেন সংগ্রহ, মজুদকরণ, সংরক্ষণ, পরিবহন এবং বিপণন।
ব্রেন্ডিং সক্ষমতা	: ২৪,০০০ মে. টন।
বেস অয়েল স্টোরেজ ট্যাঙ্ক	: ৪ টি।
মোট স্টোরেজ ক্ষমতা	: ৪৯৪১ মে. টন।

কার্যাবলী

১. সরকার ও বিপিসি'র নির্দেশনার আলোকে ল্যুব বেইস অয়েল আমদানিপূর্বক বিপিসি'র অধীনস্থ বিপণনকারী প্রতিষ্ঠানসমূহের চাহিদা অনুযায়ী স্থানীয়ভাবে ল্যুব অয়েল ব্রেন্ডিংকরণ।
২. গুণগত মান সমপন্ন ল্যুব অয়েল প্রস্তুতকরণের মাধ্যমে ল্যুব অয়েলের নিরাপত্তা নিশ্চিত করা।
৩. বিপিসি কর্তৃক নির্ধারিত সিটি কর্পোরেশনসমূহে এবং গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের উন্নয়নমূলক প্রকল্প ও অগ্রাধিকার প্রকল্পসমূহে নিরবচ্ছিন্ন ভাবে বিটুমিন সরবরাহ করা।
৪. প্রধান স্থাপনায় বিদ্যমান সুবিধাদির সর্বোচ্চ ব্যবহারের মাধ্যমে দক্ষতার উন্নয়ন ও উৎপাদনশীলতা বৃদ্ধি করা।
৫. কর্মকর্তা/কর্মচারীদের দক্ষ জনবল হিসেবে গড়ে তোলার জন্য প্রশিক্ষণ ও পেশাগত মান উন্নয়নের পরিকল্পনা প্রণয়ন।



Eastern Lubricants Blenders PLC



Eastern Lubricants Branders PLC is a subsidiary of Bangladesh Petroleum Corporation. In addition to blending various grades of lubricants, the company has been importing lube base oil, through its own financing and supplying it to various important national organizations such as Bangladesh Defense Force, Bangladesh Railway, sugar mills, jute mills, fertilizer factories, and various industrial factories as per their requirements through three oil marketing companies (POPLC, MPL, and JOCL). Moreover, it has been continuously supplying bitumen to the developmental projects and priority projects of the Government of the People's Republic of Bangladesh including Gazipur City Corporation, Narayanganj City Corporation, Cumilla City Corporation, Mymensingh City Corporation, Rangpur City Corporation, and Rajshahi City Corporation as determined by BPC.

This company has been importing base oil in addition to the blending business since the 2015-2016 fiscal year and marketing bitumen since October 2019.

Head Office	: Padma Bhaban, Strand Road, Sadar Ghat, Chittagong, Bangladesh.
Main Installation	: Guptakhal, Patenga, Chittagong, Bangladesh.
Business nature	: Collection, storage, preservation of petroleum products, lubricating oils and greases and bitumen, transportation and marketing.
Blending Capability	: 24,000 MT.
Base Oil Storage Tank	: 4
Total storage capacity	: 4941 MT.

Functions

1. Import and storage of lube base oil.
2. Blending and supply of lubricant products as per requirement of marketing companies (Padma, Meghna, Jamuna Oil Company Limited).
3. Supply of bitumen to 06 (six) City Corporations (Gazipur, Narayanganj, Cumilla, Rangpur, Rajshahi and Mymensingh) as determined by BPC and supply of bitumen to various priority projects of the Government as directed by BPC from time to time.
4. Marketing of SHELL & CASTROL Lubricants products in Government sectors.
5. Toll blending at ELB PLC plant.



Rahman Mostafa Alam & Co.
Chartered Accountants

EASTERN LUBRICANTS BLENDERS PLC.
Statement Of Financial Position
As At 30th June, 2025

Khan Wahab Shafique Rahman & Co.
Chartered Accountants

Particulars	Note(s)	Taka in `000	
		30 June, 2025	30 June, 2024
ASSETS			
Non-Current Assets			
Property, Plant and Equipment	4	24,188	25,932
Investment - Deprecation Fund (FDR)	5	7,688	5,531
Investment in Quoted Shares at Fair Value	6	915	1,079
Total Non-Current Assets		32,791	33,942
Current Assets			
Inventories	7	275,787	83,583
Account Receivables	8	54,136	33,332
Advances and Pre-payments	9	85,257	33,181
Cash and Cash Equivalents	10	378,335	499,675
Total Current Assets		794,515	649,772
Total Assets		827,309	683,914
EQUITY AND LIABILITIES			
Equity			
Share Capital	11	15,876	14,433
Retained Earnings		313,005	259,103
Deprecation Fund Reserve	12	2,908	2,224
General Reserve		657	657
Total Equity		332,454	276,427
Non-Current Liabilities			
Deferred Tax Liability	13	923	781
Total Non-Current Liabilities		923	781
Current Liabilities			
Advance against sales	14	71,865	1,212
Creditors and Accruals	15	366,370	362,121
Revolving Fund	16	12,107	12,107
Unclaimed Dividend	17	756	756
Provision for Income Tax	18	18,377	9,211
Workers' Profit Participation and Welfare Fund	19	4,578	2,259
Total Current Liabilities		483,953	387,706
Total Liabilities		484,876	388,487
Total Equity and Liabilities		827,309	663,914
Net Assets Value (NAV) Per Share in Taka	30	209.35	190.87
Net Assets Value (NAV) Per Share (restated) in Taka			173.44

These financial statements should be read in conjunction with the annexed notes 01 to 37 and were approved by the Board of Directors on 20 November 2025 and were signed on its behalf by:


Company Secretary


Managing Director & CEO


Director

Signed in terms of our separate report of even date annexed

For and on Behalf of
Rahman Mostafa Alam & Co.
Chartered Accountants

For and on Behalf of
Khan Wahab Shafique Rahman & Co.
Chartered Accountants

Chattogram
Dated: 26 NOV 2025


Md. Mustafizur Rahman FCA (0218)
Partner
DVC: 25112602/8A5696025


Mohammad Shabeed FCA (1016)
Senior Partner
DVC: 2511261016/8A541098



Rahman Mostafa Alam & Co.
Chartered Accountants

EASTERN LUBRICANTS BLENDERS PLC.
Statement Of Profit Or Loss And Other Comprehensive Income
For The Year Ended 30 June 2025

Khan Wahab Shafique Rahman & Co.
Chartered Accountants

Particulars	Note(s)	Taka in '000	
		30 June, 2025	30 June, 2024
Revenue	20	764,978	623,388
Direct Expenses	21	(698,978)	(604,892)
Gross Profit/(Loss)		66,001	18,496
Administrative and General Expenses	22	(17,913)	(17,024)
Operating Profit / (Loss)		38,088	1,472
Non-Operating Income	23	53,826	45,196
Unrealized Gain/ (Loss) on Investment in Quoted Shares	6.01	(164)	(686)
Profit Before Contribution to WPP and WF and Taxation		91,549	45,982
Contribution to WPP and WF	10	(4,578)	(2,290)
Profit Before Taxation		86,971	43,692
Income Tax Expenses			
Current Tax	18	(18,277)	(9,211)
Deferred Tax	13	(122)	1,342
		(18,399)	(7,869)
Profit After Taxation		68,572	35,823
Surplus From Investment Transfer to Depreciation Fund Reserve	12.01	(662)	(344)
Total Comprehensive Income		67,910	35,479
Earnings Per Share (Basic) in Taka	29	43.18	24.82
Earnings Per Share (Restated) in Taka	29		22.96

These financial statements should be read in conjunction with the annexed notes 01 to 37
and were approved by the Board of Directors on 20 November 2025
and were signed on its behalf by:


Company Secretary


Managing Director & CEO


Director



Director

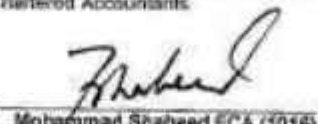
Signed in terms of our separate report of even date annexed

For and on Behalf of
Rahman Mostafa Alam & Co.
Chartered Accountants

For and on Behalf of
Khan Wahab Shafique Rahman & Co.
Chartered Accountants

Chattogram
Dated: 26 NOV 2025


Md. Mustafizur Rahman FCA (0218)
Partner
DVC: 25312602BA569025


Mohammad Shahed FCA (1016)
Senior Partner
DVC: 25125101646141096





স্ট্যান্ডার্ড এশিয়াটিক অয়েল কোম্পানি লিমিটেড

SAOCL

বিগত ১৯৬৫ সালে এসো স্ট্যান্ডার্ড ইনকর্পোরেটেড (এসো) এবং দি এশিয়াটিক ইন্ডাস্ট্রিজ লিঃ (এশিয়াটি) - এর যৌথ উদ্যোগে ৫০ঃ৫০ অংশিদারিত্বের ভিত্তিতে স্ট্যান্ডার্ড এশিয়াটিক অয়েল কোম্পানী (প্রাইভেট) লিঃ প্রতিষ্ঠিত হয়। বিগত মার্চ, ১৯৭৫ তারিখে 'এসো আন্ডারটেকিং এ্যাকুইজিশন অর্ডিন্যান্স ১৯৭৫' - এর আওতায় এসোর শেয়ার সরকার অধিগ্রহণ করে এবং বিপিসি অর্ডিন্যান্স ১৯৭৬ মোতাবেক এসোর অধিগ্রহণকৃত কোম্পানীর ১৯,৮০০/- টি বি-ক্লাশ সাধারণ শেয়ার বিপিসি'র নিকট স্থানান্তর করা হয়। অর্থাৎ, বর্তমানে কোম্পানীর ৫০% মালিকানা "বি" ক্লাশ সাধারণ শেয়ার হোল্ডার-গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এবং অবশিষ্ট ৫০% মালিকানা "এ" ক্লাশ সাধারণ শেয়ারহোল্ডার-বেসরকারী প্রতিষ্ঠান দি এশিয়াটিক ইন্ডাস্ট্রিজ লিঃ, ঢাকা।

২০২৪-২০২৫ অর্থ বছরের সার্বিক কর্মকান্ড ও সাফল্য

১. ২০২৪-২৫ অর্থ বছরের লুব্রিকেটিং বেইজ অয়েল আমদানির ৩০০০ মেঃ টনের সক্ষমতা অর্জন;
২. ২০২৪-২৫ অর্থ বছরের লুব্রিকেটিং বেইজ অয়েল ব্লেন্ডিং ৪০০০ মেঃ টনের সক্ষমতা অর্জন;
৩. ২০২৪-২৫ অর্থ বছরের প্রস্তুতকৃত লুব্রিকেটিং পণ্য ও সংযোগক দ্রব্য আমদানি ১০০ মেঃ টনের সক্ষমতা অর্জন;
৪. ২০২৪-২৫ অর্থ বছরের গ্রীজ প্র্যান্টের উৎপাদন ও বাজারজাত ১০০ মেঃ টনের সক্ষমতা অর্জন;
৫. ২০২৪-২৫ অর্থ বছরের বিপিসি'র আমদানি হতে পরিশোধিত জ্বালানি তেল সংগ্রহ ও মজুদ ৩০০০০ মেঃ টনের

সক্ষমতা অর্জন

১. ২০২৪-২৫ অর্থ বছরের ইআরএল- এ উৎপাদিত জ্বালানি তেল সংগ্রহ ও মজুদ ৩৫০০০ মেঃ টনের সক্ষমতা অর্জন;
২. ২০২৪-২৫ অর্থ বছরের দক্ষ, আধুনিক ও স্মার্ট ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে মানব সম্পদ উন্নয়ন কার্যক্রমের অংশ হিসাবে ১০০ জন কর্মকর্তা, কর্মচারী-শ্রমিকদের প্রশিক্ষণ প্রদান।

বাস্তবায়িত উল্লেখযোগ্য প্রকল্প/উন্নয়নমূলক কর্মকান্ড

কোম্পানীর বাস্তবায়নধীন উল্লেখযোগ্য প্রকল্পের মধ্যে রয়েছে গ্রীজ কুলেন্ট প্রোডাক্ট- এই গ্রীজ কুলেন্ট প্রোডাক্ট এর জন্য এসএস ট্যাংক, এসএস পাইপ, এসএস গেইট ভান্স, এসএস ফিল্টার, পাম্প, মোটর সেট সহ বিভিন্ন মালামাল ক্রয় করতে হবে।



Standard Asiatic Oil Company Limited

In 1965, Standard Asiatic Oil Company (Private) Limited was established as a joint venture between Esso Standard Incorporated (Esso) and The Asiatic Industries Ltd. (Asiatic) on a 50:50 shareholding basis. In March 1975, under the Esso Undertakings Acquisition Ordinance, 1975, the Government acquired Esso's shares. Subsequently, under the BPC Ordinance, 1976, the 19,800 "B" Class ordinary shares acquired from Esso were transferred to Bangladesh Petroleum Corporation (BPC). Thus, at present, 50% ownership of the company is held by the Government of the People's Republic of Bangladesh as "B" Class ordinary shareholders, and the remaining 50% ownership is held by the private entity, The Asiatic Industries Ltd., Dhaka, as "A" Class ordinary shareholders.

Overall Activities and Achievements for the Fiscal Year 2024–2025

1. Achieved the capacity to import 3,000 MT of lubricating base oil during FY 2024–25
2. Achieved the capacity to blend 4,000 MT of lubricating base oil during FY 2024–25
3. Achieved the capacity to import 100 MT of finished lubricating products and additives during FY 2024–25
4. Achieved the capacity to produce and market 100 MT of grease from the grease plant during FY 2024–25
5. Achieved the capacity to receive and store 30,000 MT of refined fuel oil imported through BPC during FY 2024–25
6. Achieved the capacity to receive and store 35,000 MT of fuel oil produced by ERL during FY 2024–25
7. As part of human resource development based on efficient, modern, and smart management practices, training was provided to 100 officers, employees, and workers during FY 2024–25.

Key Implemented Projects/Development Activities:

Among the major ongoing projects of the company is the Grease Coolant Product initiative. For this Grease Coolant Product, various materials need to be procured, including SS tanks, SS pipes, SS gate valves, SS filters, pumps, motor sets, and other related items.



স্ট্যান্ডার্ড এশিয়াটিক অয়েল কোম্পানি লিমিটেড

গুণ্ডখাল, পতেঙ্গা, চট্টগ্রাম-৪২০৫।

৩০শে জুন ২০২৫ তারিখের আর্থিক অবস্থার বিবরণী

বিবরণ	টাকা	(প্রতিশতাল)	(প্রতিশতাল)
		৩০-০৬-২০২৫	৩০-০৬-২০২৪
প্রয়োগকৃত তহবিল/আর্থের প্রয়োগ স্বায়ী সম্পদ:			
স্বায়ী সম্পদ (সিডিউল-ক)	৪	৭৫৫,৭১০,৮৬৮	৭২৫,৪৮৫,১২৪
বিনিয়োগ	৫	৩২০,০০০	৩২০,০০০
		৯৫৬,০৩০,৮৬৮	৭২৫,৮০৫,১২৪
চলতি কার্য	৬	-	-
চলতি সম্পদ:			
মজুদ মাল	৭	১,৫৬৬,৩১৬,৫০০	১,৬৪৮,৭৫৪,২১০
হিসাবে প্রাপ্য	৮	৩,২০০,৭৩২,৬৭৪	৪,০০২,৫৪৬,৮৪২
প্রাপ্য মুনাফা	৯	২৮,০০০	৩০,০১২
অগ্রিম, জমা ও পূর্ব পরিশোধ	১০	১,২৩২,৮৬১,৭২৫	১,১২০,৭৮৩,৩৮৬
নগদ অর্থ এবং ব্যাংক জমা	১১	১,৪০৩,৭৭৮,৩৬২	১,৫৪৪,৩২২,০৪৪
		৮,১০৩,৭১৭,২৬৭	৮,৩১৬,৫০৬,৫০১
মোট সম্পদ		৮,৮৫২,৭৪৮,১৩৫	৯,১১২,৩১১,৬২৫
শেয়ার হোল্ডার ইকুইটি/দায়			
শেয়ার হোল্ডার ইকুইটি			
শেয়ার মূলধন	১২	১,২৭৬,০০০	১,২৭৬,০০০
সাধারণ সঞ্চিতি	১৩	১,৬০৫,৬০২,০২৩	১,৪৫৬,৫৩৬,৭৪৮
		১,৬০৭,৬০৮,০২৩	১,৪৫৮,৫১২,৭৪৮
স্বায়ী চলতি দায়:			
মূল্য সমতা তহবিল			
গ্র্যান্ড ইটি প্রতিশতাল	১৪	৫,৫৬০,৩৭৫	৫,৫৬০,৩৭৫
সিডিউল-ক	১৫	৩৭২,৪৪৬,৮২৮	৩৫৮,১২২,০১৭
সিডিউল-ক	১৬	৩২,৮১৪,৬৩২	৪২,৮৪০,৫৪৪
গ্র্যান্ড - জমা	১৬	২৫,৪০২,৮৬৮	২৪,৪৩২,৫৬৫
		৪৪৩,২৩১,৭৭২	৪৩০,৯৫৫,৫০১
চলতি দেনা:			
হিসাবে দেয়	১৭	৫,৮৩০,৭২১,৮৩৭	৬,০৭৩,৭৪১,৪২৭
প্রদেয় আয়কর	১৮	২১৭,২৭৮,৩৭৪	৮৪৫,৪২১,৪৮৬
বেনিফিয়ারিয়ার মুনাফা জংশীদারিত্ব তহবিল	১৯	৪০,৮৬৭,৫১৮	২৬,৫৮৭,০৩১
প্রদেয় পত্রাদেশ		১৯,২৭০,৫৪১	২০৭,০২৩,৮৬২
		৬,৪০৮,২০৮,২৭০	৭,২২২,৮৪৩,৮৭৬
মোট ইকুইটি ও দায়		৮,৮৫২,৭৪৮,১৩৫	৯,১১২,৩১১,৬২৫

সংযুক্ত টাকা সমূহ আর্থিক বিবরণী বিবরণীর অন্তর্ভুক্ত অংশ।



(Handwritten signatures)

স্ট্যান্ডাৰ্ড এশিয়াটিক অয়েল কোম্পানি লিমিটেড

গুপ্তখাল, পতেঙ্গা, চট্টগ্রাম-৪২০৫।

৩০শে জুন ২০২৫ তারিখের আর্থিক অবস্থার বিবরণী

বিবরণ	টাকা	(প্ৰতিশনাল)	(প্ৰতিশনাল)
		৩০-০৬-২০২৫	৩০-০৬-২০২৪
বিপণন ভৰিগন	১৩	২৮৮,৭০৩,৫১৭	২৭৬,৪৫৭,৪৫২
বোমা: বেডিং ব্যয় আয়	২০	৬০,৮৭৫,৬৫৫	৫৮,২৫৪,২১৫
মোট লাভ		৩৪৯,৫৮৫,১৭২	৩৩৪,৭১১,৬৬৭
বাদ: পৰিচালন ব্যয়	২১	৩২,৮৩১,৭৩৬	৮৩,৭২১,৫৪২
		২৫৬,৭৫৩,৪৩৬	২৫১,০৯০,১২৫
বাদ: অন্যান্য পৰিচালন ব্যয়	২২	৫১,৮০৩,২২৭	৫০,০৫১,৫৭৭
পৰিচালন আয়/(ক্ষতি)		২০৪,৯২০,১৪৯	১৯৮,০৩৮,৫৪৮
বাদ: আৰ্থিক ও অন্যান্য ব্যয়	২৪	৩০,২৩০,৩৪৫	৮৩,৩২৬,৩৮৬
		১১৪,৬৮৯,৮০৪	১০৫,৫৪২,৩১৭
বোমা: অন্যান্য আয়	২৫	১১৭,৮৭৮,৩৩৬	১০৫,২৪৮,৫১৪
কৰ পূৰ্ব মূল্য আৰু বেবিকমিয়ারিজ মূল্য অধিদায়ীৰ তহবিল		২৩২,৫০৮,১৪০	২১০,৭৯০,৮৩১
বাদ: বেবিকমিয়ারিজ মূল্য অধিদায়ীৰ তহবিল	২৬	১১,৬২৫,৪০৭	১০,৫৩২,৫৪২
কৰ পূৰ্ব নীট মূল্য		২২০,৮৮২,৭৩৩	২০০,২৫৮,২৮৯
বাদ: আয়কৰ সঞ্চিতি ৩২.৫০%	২৭	৭১,৭৮৬,৮৮৮	৬৫,০৮১,৬৬৩
নীট মূল্য		১৪৯,০৯৫,৮৪৫	১৩৫,১৬৬,৬২৬



(Handwritten signatures)



পেট্রোলিয়াম ট্রান্সমিশন কোম্পানি পিএলসি



পেট্রোলিয়াম ট্রান্সমিশন কোম্পানি পিএলসি (পিটিসিপিএলসি), বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি)-এর একটি নতুন অঙ্গ প্রতিষ্ঠান হিসেবে ৮ই নভেম্বর ২০২২ থেকে কার্যক্রম শুরু করেছে। পিটিসিপিএলসি বাংলাদেশের জ্বালানি তেলের পাইপলাইন পরিচালনা ও সুরক্ষার দায়িত্বে রয়েছে। কোম্পানিটি দেশব্যাপী তরল জ্বালানির জন্য সঞ্চালন পাইপলাইনের নেটওয়ার্ক তৈরি করছে। পিটিসিপিএলসি দেশের জ্বালানি তেলের নিরাপদ, আধুনিক ও প্রযুক্তিনির্ভর পাইপলাইন সমূহের দক্ষ পরিচালনার মাধ্যমে দেশের জ্বালানি নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণসহ অর্থনৈতিক সমৃদ্ধিতে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখবে।

●● ২০২৪-২০২৫ অর্থ বছরের সার্বিক কর্মকাণ্ড ও সাফল্য

১. সিঙ্গেল পয়েন্ট মুরিং (এসপিএম) পাইপলাইন এর কমিশনিং কার্যক্রম সফলভাবে সম্পন্ন হয়েছে।
২. চট্টগ্রাম-ঢাকা পাইপলাইন এর কমিশনিং পর্যায়ে রয়েছে।
৩. বাংলাদেশ-ভারত ফ্রেন্ডশিপ পাইপলাইন এর অপারেশন কার্যক্রম চালু আছে।

●● ২০২৪-২০২৫ অর্থ বছরের আর্থিক কর্মকাণ্ডের সংক্ষিপ্ত বিবরণ

গত ২০২৪-২৫ অর্থবছরে পেট্রোলিয়াম ট্রান্সমিশন কোম্পানি পিএলসি (পিটিসিপিএলসি)র পাইপলাইনের মাধ্যমে সর্বমোট ২৯,১৬,৮৫,৫১৬.০০ লিটার জ্বালানী তেল পরিবহন হয়েছে যার বিপরীতে বিপিসি কর্তৃক হইলিং চার্জ নির্ধারণ সাপেক্ষে অত্র কোম্পানি বিপিসির নিকট হতে হইলিং চার্জ প্রাপ্ত হবে। এছাড়াও অত্র কোম্পানি ২০২৪-২৫ অর্থবছরে আয়কর ও ভ্যাট বাবদ সর্বমোট ২২৩.১১ লক্ষ টাকা (অনির্ধারিত) সরকারি কোষাগারে জমা দানের মাধ্যমে দেশের সার্বিক উন্নয়নে অবদান রেখেছে।

●● জ্বালানি বিষয়ক ভবিষ্যত কর্মপরিকল্পনা

১. পাইপলাইন পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও নিরাপত্তা বিধানে আধুনিক এবং যুগোপযোগী কারিগরি বিষয়গুলির যথাযথ সংস্থান নিশ্চিত করা।
২. অবকাঠামো, প্রযুক্তি, মানবসম্পদ এবং সেবার গুণগত মান বৃদ্ধির বিস্তারিত কর্মসূচী অন্তর্ভুক্তকরণ।
৩. দেশের শিল্প অঞ্চলগুলোতে পাইপলাইন সম্প্রসারণের মাধ্যমে শিল্পায়নের গতি বাড়ানো।
৪. পাইপলাইনে রিয়েল-টাইম তেল সরবরাহ ট্র্যাকিং এর মাধ্যমে প্রযুক্তিনির্ভর মনিটরিং ব্যবস্থা চালু করে তেল সরবরাহের স্বচ্ছতা ও নিরাপত্তা নিশ্চিত করা।
৫. নিরাপত্তা হুমকি মোকাবিলায় পাইপলাইনে সিসিটিভি, সেন্সর, পেট্রোলিং টিম ও আধুনিক নজরদারি ব্যবস্থা গড়ে তোলা।



Petroleum Transmission Company PLC



Petroleum Transmission Company PLC (PTC-PLC), a new subsidiary of Bangladesh Petroleum Corporation (BPC), commenced operations on 8 November 2022. PTC-PLC is responsible for the management and security of Bangladesh's fuel oil pipelines. The company is developing a nationwide network of pipelines for liquid fuel distribution. Through the safe, modern, and technology-driven management of the country's fuel oil pipelines, PTC-PLC will contribute significantly to national energy security and the country's economic prosperity.

Overall Activities and Achievements for the Fiscal Year 2024–2025

1. Commissioning activities of the Single Point Mooring (SPM) pipeline have been successfully completed.
2. The Chattogram–Dhaka pipeline is currently at the commissioning stage.
3. Operation of the Bangladesh–India Friendship Pipeline is ongoing.

Summary of Financial Activities for the Fiscal Year 2024–2025

During FY 2024–25, a total of 29,16,85,516.00 liters of fuel oil were transported through PTC-PLC's pipelines. The company will receive wheeling charges from BPC in accordance with the wheeling charge determined by BPC. Additionally, during FY 2024–25, the company contributed to national development by depositing a total of Tk. 2.23 crore (unaudited) in income tax and VAT to the government treasury.

Future Energy-Related Action Plan

1. Ensure the provision of modern and up-to-date technical resources for pipeline operation, maintenance, and safety compliance.
2. Incorporate detailed programs to enhance infrastructure, technology, human resources, and service quality.
3. Accelerate industrial development by expanding the pipeline network to industrial zones across the country.
4. Implement a technology-driven monitoring system with real-time fuel supply tracking in pipelines to ensure transparency and security of fuel distribution.
5. Establish CCTV, sensors, patrolling teams, and modern surveillance systems along the pipelines to address security threats.

**PETROLEUM TRANSMISSION COMPANY PLC.****Statement of financial position**

As at

In taka	Notes	30 June 2025	30 June 2024
Assets			
Property, plant and equipment	4	21,283,050	63,000
Non-current assets		21,283,050	63,000
Accrued revenue		79,413,982	-
Advances, deposits and prepayments	9	1,404,232	259,912
Short term investment	10	1,120,000,000	940,000,000
Cash and cash equivalents	11	55,461,320	90,088,136
Current assets		1,256,279,534	1,030,348,048
Total assets		1,277,562,584	1,030,411,048
Equity			
Share capital	12	1,000,000,000	1,000,000,000
Retained earnings		33,304,767	(22,782,872)
Draft financial statements		1,033,304,767	977,217,128
Liabilities			
Current account with BPC	13	120,000,000	-
Liabilities for expenses	14	118,370,828	51,234,939
Current tax liabilities	15	5,886,989	1,958,981
Current liabilities		244,257,817	53,193,920
Total liabilities		244,257,817	53,193,920
Total equity and liabilities		1,277,562,584	1,030,411,048

The notes 1 to 16 are an integral part of these financial statements.

Company Secretary_____
Director_____
DirectorSigned in terms of our annexed
report of same date.

Chattoogram,

DVC :

FRC Enlistment Number. CAF-001-082

Mohammad Saif Uddin FCA
Enrollment No: 0847
Managing Partner
Saif Kashem & Co.
Chartered Accountants

PETROLEUM TRANSMISSION COMPANY PLC.**Statement of profit or loss and other comprehensive income**

For the year ended 30 June

In taka	Notes	2025	2024
Revenue	5	79,413,982	-
Cost of sales	6	(73,094,213)	(3,523,896)
Gross profit		6,319,769	(3,523,896)
Administrative expenses	7	(27,248,143)	(23,517,958)
Other income	8	103,611,251	39,179,629
Net profit before tax		82,682,877	12,137,775
Income tax expenses	15	(26,595,238)	(9,794,907)
Net profit after tax		56,087,639	2,342,868

The notes 1 to 16 are an integral part of these financial statements.

Company Secretary_____
Managing Director_____
Director_____
DirectorSigned in terms of our annexed
report of same date.

Chattogram,

DVC :

FRC Enlistment Number. CAF-001-082

Mohammad Saif Uddin FCA
Enrollment No: 0847
Managing Partner
Saif Kashem & Co.
Chartered Accountants



PHOTO GALLERY



চট্টগ্রাম হতে ঢাকা পর্যন্ত পাইপলাইনে জ্বালানি তেল পরিবহন প্রকল্পের শুভ উদ্বোধন



চট্টগ্রাম হতে ঢাকা পর্যন্ত পাইপলাইনে জ্বালানি তেল পরিবহন প্রকল্পের শুভ উদ্বোধন



বাংলাদেশ এলপিগি শীর্ষক পলিসি কনফ্রেঞ্চ-এ মাননীয় উপদেষ্টা, বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়
বিপিসি'র চেয়ারম্যান মহোদয় ও অন্যান্য আমন্ত্রিত অতিথিবৃন্দ



বাংলাদেশ এলপিগি শীর্ষক পলিসি কনফ্রেঞ্চ-এ বক্তব্য রাখছেন বিপিসি'র চেয়ারম্যান মহোদয়



বিপিসি'র নির্মাণাধীন অফিস ভবনের নির্মাণকাজ পরিদর্শনে মাননীয় উপদেষ্টা, বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়



বিপিসি'র নির্মাণাধীন অফিস ভবনের নির্মাণকাজ পরিদর্শনে মাননীয় উপদেষ্টা, বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়



জুলাই পুনর্জাগরণ অনুষ্ঠানমালা ২০২৫ উপলক্ষে আয়োজিত আলোচনা সভা ও দোয়া মাহফিলে মাননীয় সচিব, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ এবং বিপিসি'র চেয়ারম্যান মহোদয়



জুলাই পুনর্জাগরণ বিপদে শহীদদের আত্মার মাগফেরাত কামনায় বিপিসি'র প্রধান কার্যালয়ে আয়োজিত দোয়া মাহফিলে বিপিসি'র চেয়ারম্যান মহোদয় এবং উর্ধ্বতন কর্মকর্তাবৃন্দ



মালয়েশিয়ায় জি-টু-জি নেশোসিয়েশন সফরে মাননীয় সচিব, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ, বিপিসি'র চেয়ারম্যান মহোদয়, ও বিপিসি'র কর্মকর্তাবৃন্দ



মালয়েশিয়ায় জি-টু-জি নেশোসিয়েশন সফরে মাননীয় সচিব, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ, বিপিসি'র চেয়ারম্যান মহোদয়, ও বিপিসি'র কর্মকর্তাবৃন্দ



সিডিপিএল প্রকল্পের আওতায় কুমিল্লা অটোমেটেড ডিপো পরিদর্শনে মাননীয় সচিব, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ, বিপিসি'র চেয়ারম্যান মহোদয় এবং বিপিসি, কোম্পানি ও বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর উর্ধ্বতন কর্মকর্তাবৃন্দ



ব্রিসিভিং টার্মিনাল, ফতুল্লার কন্টোল রুম পরিদর্শনে মাননীয় সচিব, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ, বিপিসি'র চেয়ারম্যান মহোদয় এবং বিপিসি, কোম্পানি ও বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর উর্ধ্বতন কর্মকর্তাবৃন্দ



কুমিল্লা অটোমেটেড পেট্রোলিয়াম ডিপো শুভ উদ্বোধন অনুষ্ঠানে বিপিসি'র চেয়ারম্যান মহোদয় এবং বিপিসি, কোম্পানি ও বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর উর্ধ্বতন কর্মকর্তাবৃন্দ



কুমিল্লা অটোমেটেড পেট্রোলিয়াম ডিপো শুভ উদ্বোধন অনুষ্ঠানে বিপিসি'র চেয়ারম্যান মহোদয় এবং বিপিসি, কোম্পানি ও বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর উর্ধ্বতন কর্মকর্তাবৃন্দ



প্রধান স্থাপনা (MI) হতে শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর পর্যন্ত জেট এ-১ পাইপলাইন এর শুভ উদ্বোধন



প্রধান স্থাপনা (MI) হতে শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর পর্যন্ত জেট এ-১ পাইপলাইন এর শুভ উদ্বোধন



প্রকল্প বাস্তবায়নে চ্যালেঞ্জ ও করণীয় এবং বিপিসি'র আওতাধীন সমাপ্ত প্রকল্পসমূহের অভিজ্ঞতা বিনিময় বিষয়ক কর্মশালায় মাননীয় সচিব, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ এবং বিপিসি'র চেয়ারম্যান মহোদয়



প্রকল্প বাস্তবায়নে চ্যালেঞ্জ ও করণীয় এবং বিপিসি'র আওতাধীন সমাপ্ত প্রকল্পসমূহের অভিজ্ঞতা বিনিময় বিষয়ক কর্মশালা



কাস্টডি টোলফার ফ্লো মিটার এর কমার্শিয়াল অপারেশনে চেয়ারম্যান মহোদয়, পরিচালক মহোদয়, সচিব, বিপিসি ও কোম্পানির উর্ধ্বতন কর্মকর্তাবৃন্দ



An Overview of Bangladesh's Energy Sector with a Spotlight on Women in Energy
শীর্ষক সেমিনারে বিপিসি ও জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগের অধীনস্থ অন্যান্য দপ্তর/সংস্থার নারী কর্মকর্তাবৃন্দ অংশগ্রহণ করেন



চট্টগ্রাম প্রকৌশল ও প্রযুক্তি বিশ্ববিদ্যালয়ে পেট্রোলিয়াম ও মাইনিং প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক আয়োজিত পিএমই কার্নিভালে পিএমই ল্যাব প্রদর্শন করছেন প্রধান অতিথি বিপিসি'র চেয়ারম্যান মহোদয়



চট্টগ্রাম প্রকৌশল ও প্রযুক্তি বিশ্ববিদ্যালয়ে পেট্রোলিয়াম ও মাইনিং প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক আয়োজিত পিএমই কার্নিভালে পিএমই ল্যাব প্রদর্শন করছেন প্রধান অতিথি বিপিসি'র চেয়ারম্যান মহোদয়



চেয়ারম্যান মহোদয় বিপিসি ট্রেনিং সেন্টার সংস্কার পরবর্তী প্রশিক্ষণ কার্যক্রমের শুভ উদ্বোধন করেন



বিপিসি ট্রেনিং সেন্টারে প্রশিক্ষণ দিচ্ছেন চেয়ারম্যান মহোদয়



বিপিসি প্রশিক্ষণ কেন্দ্রে পিপিআর-২০২৫ বিষয়ে প্রশিক্ষণে প্রশিক্ষক সহ অংশগ্রহণকারী বিপিসি'র কর্মকর্তাবৃন্দ



স্বাধীনতা দিবসে স্মৃতিসৌধে পুষ্পস্তবক অর্পণ করছেন বিপিসি'র সচিব মহোদয় ও কর্মকর্তাবৃন্দ



জনপ্রশাসন সংস্কার কমিশনের সুপারিশ, “সারাদেশে মহাসড়কস্থ পেট্রোলপাম্পে পরিষ্কার, স্বাস্থ্যকর ও নারী-পুরুষ পৃথক টয়লেট নির্মাণ” বাস্তবায়ন পরবর্তী পরিদর্শনে মাননীয় সচিব, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ, বিপিসি'র চেয়ারম্যান মহোদয় এবং বিপিসি ও বিপণন কোম্পানিসমূহের উর্ধ্বতন কর্মকর্তাবৃন্দ



পলিথিন মুক্ত ও পরিষ্কার জয়পাহাড় এস্টেট- ২০২৫ কার্যক্রমে বিপিসি'র চেয়ারম্যান মহোদয়, পরিচালক মহোদয় ও সচিব মহোদয়ের সাথে কর্মকর্তা, কর্মচারী ও শিশুরা



বিপিসি'র বার্ষিক ক্রীড়া ও বনভোজন অনুষ্ঠানে কর্মকর্তাবৃন্দ



বিপিসি'র বার্ষিক ক্রীড়া অনুষ্ঠানে সচিব মহোদয়ের সাথে কর্মকর্তা ও কর্মচারীবৃন্দ এবং তাদের সন্তানেরা



চট্টগ্রামের সার্সন রোডস্থ নির্মাণাধীন বিপিসি'র প্রধান কার্যালয়



চট্টগ্রামের সার্সন রোডস্থ বিপিসি'র প্রধান কার্যালয়



 **বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন**
Bangladesh Petroleum Corporation
Fueling the Wheel of Progress.



Head Office: Joypahar Estate, Surson Road, Chattogram.
Dhaka Liaison Office: BTMC Bhaban (10th Floor) 7-9, Karwan Bazar, Dhaka-1215.
website: www.bpc.gov.bd

Designed and Produced by:
MIS Division, Bangladesh Petroleum Corporation