

WELCOME TO MY PRESENTATION

Md. Abdul Malek
Chief Instructor (Civil)

CIVIL TECHNOLOGY
7TH SEMESTER
SESSION:19-20
SHIFT:1ST

CIVIL ENGINEERING

BUILD A GREAT CAREER



WWW.INDIRAEDU.COM

CIVIL ENGINEERING PROJECT

SUBJECT CODE : 66471





OUR PROJECT NAME :
TISTA BARRAGE IRRIGATION PROJECT

TISTA BARRAGE

A wide-angle photograph of the Tista Barrage, a large concrete dam with multiple spillways. The structure is reflected in the calm water in the foreground. The sky is blue with scattered white clouds. The text 'TISTA BARRAGE' is overlaid in large, white, 3D-style letters across the top of the image.

VLOG - 08

তিস্তা সেচ প্রকল্প

- তিস্তা সেচ প্রকল্প হলো বাংলাদেশের উত্তরাঞ্চলে অবস্থিত দেশের বৃহত্তম সেচ প্রকল্প।
- তিস্তা ব্যারেজ বাংলাদেশের লালমনিরহাট জেলার হাতীবান্ধা উপজেলার দুয়ানীতে তিস্তা নদীর উপর অবস্থিত।
- এর কাজ শুরু হয় ১৯৭৯ সালে এবং শেষ হয় ১৯৯০ সালে।
- সেচ প্রকল্পটির পরিচালনা ও রক্ষনাবেক্ষনের দায়িত্বে রয়েছে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড।
- ১৯৯০ খ্রিস্টাব্দের ৫ আগস্ট তৎকালীন রাষ্ট্রপতি এইচ. এম. এরশাদ আনুষ্ঠানিক ভাবে ব্যারেজটি উদ্বোধন করেন।
- তিস্তা ব্যারেজের দৈর্ঘ্য ৬১৫ মিটার এবং প্রস্থ ১২.১ মিটার।
- ব্রিজের স্প্যান সংখ্যা ১৫টি এবং পিলার সংখ্যা ১৬টি।
- নদী শাসন ৭৬০ মিটার

- বাই পাস ক্যানেলের উপর নির্মিত গেট সহ এ ব্যারেজের মোট গেট সংখ্যা ৫২টি
- বাংলাদেশ পরিসংখ্যান অধিদপ্তরের ২০০১ সালের তথ্যমতে, এই দেশের মোট জনসংখ্যার ৮.৫ শতাংশের আবাসস্থল তিস্তা অববাহিকায় রয়েছে মোট আবাদি জমির শতকরা ১৪ ভাগ
- সৌদি উন্নয়ন তহবিল ও ইসলামিক ডেভেলপমেন্ট ব্যাংক এবং আবুধাবি উন্নয়ন তহবিলের প্রায় ২,৫০০কোটি টাকা ব্যয়ে তিস্তা ব্যারেজসহ সেচ যোগ্য কৃষিজমি ও জলকাঠামো নির্মাণ শুরু হয় ১৯৮৫ সালে। ১৯৯০ সালে এর নির্মাণ কাজ শেষ হয়। ব্যারেজের মোট নির্মাণ ব্যয়ছিল ১৫শ কোটি টাকা । গেট সংখ্যা সর্বমোট ৫২ টি।

তিস্তা ব্যারেজ প্রকল্পের সুবিধা

- খাদ্য উৎপাদন বৃদ্ধি পেয়েছে বার্ষিক ১০ লক্ষ মে: টন
- বন্যা নিয়ন্ত্রণ ও নিষ্কাশন: ১.৫৪ লক্ষ হেঃ
- ডিজেল সাশ্রয় , ফসলের নিবিড়তা ১৮০% হতে ২৪০%
- জীব-বৈচিত্র্য ও পরিবেশের প্রভূত উন্নয়ন ,ভূগর্ভস্থ পানির স্তরের উন্নতি সাধন ১ মিটার হতে ৩.৫০ মিটার
- মৎস উৎপাদন বৃদ্ধি ১৫ হে: জলাশয় ,পোল্ট্রি শিল্পের বিকাশ
- যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়ন ১২৯৮ কি:মি: ডাইক এবং ১০০ কি:মি: পাকা রাস্তা
- পর্যটক ও বিনোদনের স্থান হিসেবে চিহ্নিত পরিযায়ী পাখির আগমন ব্যাপক
- কর্মসংস্থানের সৃষ্টি বাস্তবায়নে ৩৯.৯ মিলিয়ন এবং প্রতিবছর ১০ মিলিয়ন শ্রম দিবস
- এলাকার জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন

তিস্তা ব্যারেজ প্রকল্পের ব্যয়

- সৌদি উন্নয়ন তহবিল ও ইসলামিক ডেভেলপমেন্ট ব্যাংক এবং আবুধাবি উন্নয়ন তহবিলের প্রায় ২,৫০০কোটি টাকা ব্যয়ে তিস্তা ব্যারেজসহ সেচ যোগ্য কৃষিজমি ও জলকাঠামো নির্মাণ শুরু হয় ১৯৮৫ সালে।
- ব্যারেজের মোট নির্মাণ ব্যয়ছিল ১৫শ কোটি টাকা

প্রকল্পের প্রধান অবকাঠামো

কাজের অংশ

- সেচকাঠামো/ ব্রীজ/কালভাট
- নিষ্কাশন কাঠামো
- ফিল্ড টার্ন-আউট
- পরিদর্শন রাস্তা :
- প্রকল্প রাস্তা :
- ভূমি অধিগ্রহণ
- বৃক্ষরোপণ নিষ্কাশন খাল

অবকাঠামোর পরিমান

- ১১৯৫ টি
- ১২০ টি
- ২০৪০ টি
- ৩৫.৬৭ কি:মি
- ৭৪ কি:মি
- ৩৭৫০.৬২ হে.
- ৬.০ লক্ষ
- ৩৮০ কি:মি

উপসংহার

- প্রায় ১,০০,০০০ হে: জমিতে নিরবচ্ছিন্ন সম্পূর্ণ সেচের পানি সরবরাহ
- ৫ লক্ষ মে: টন খাদ্য/ শস্য উৎপাদন বৃদ্ধিকরণ
- ভূ-গর্ভস্থ পানির স্তরের উন্নতিকরণ
- জীব-বৈচিত্র্য রক্ষা
- ৩০ লক্ষাধিক জনগনের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নতি সাধন



ধন্যবাদ