



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১৫/২০২৬

মাসঃ আগস্ট/২০২৬ ১ম পাক্ষিক(সাধারণ)

(০১-০৮-২০২৬ইং হতে ১৫-০৮-২০২৬ইং তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০০৮.২৩/৫৪৭			তারিখঃ ০২/০৮/২০২৬ইং।		
ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	দুরত্ব (কিঃ মিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
০১। সদরঘাট শাখা, ঢাকা					
১.	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	৩১ কিঃ মিঃ	কালিগঞ্জ-৮.২৫মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৪.০০ মিঃ*
২.	নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি	৪০ কিঃ মিঃ	দাউদকান্দি-৫.৫০মিঃ	- ঐ-	৪.০০ মিঃ
৩.	নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়াশাল	৫০ কিঃ মিঃ	সাইলো জেটি-৭.০৫মিঃ	- ঐ-	৪.০০ মিঃ
৪.	ঘোড়াশাল-টোক-ময়মনসিংহ	১৩৫ কিঃ মিঃ	৪.৯৫মিঃ	- ঐ-	৪.০০মিঃ
৫.	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫ কিঃ মিঃ	মরিচাকান্দি-৬.২৫মিঃ	- ঐ-	৪.০০ মিঃ
৬.	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর	৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্রপুর-৫.০৫মিঃ	- ঐ-	৪.০০ মিঃ
৭.	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী	৫৮ কিঃ মিঃ	নরসিংদী নালার মুখ-৬.০৫মিঃ	শুধু দিনে	৪.০০ মিঃ
৮.	নারায়ণগঞ্জ-লাঞ্ছলবন্দ	১৫ কিঃ মিঃ	লাঞ্ছলবন্দ-৪.৮৫মিঃ	- ঐ-	৪.০০ মিঃ
৯.	নবীনগর-গোকর্ণঘাট	২০ কিঃ মিঃ	গোসাইবাজার-৫.০৫মিঃ	- ঐ-	৪.০০ মিঃ
১০.	নবীনগর-ভৈরব	২৫ কিঃ মিঃ	চিত্রীবাজার-৫.১৫মিঃ	- ঐ-	৪.০০ মিঃ
১১.	নরসিংদী-নবীনগর	৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর- ৪.৯৫মিঃ	- ঐ-	৪.০০ মিঃ
১২.	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম	১৮ কিঃ মিঃ	ডহুরী- ৪.২৫মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৪.০০ মিঃ
১৩.	মিরকাদিম-তালতলা	০৮ কিঃ মিঃ	আবদুল্লাহপুর- ৪.১৫মিঃ	- ঐ-	৩.৮৫ মিঃ
১৪.	তালতলা-ডহুরী	১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও- ৪.৫০মিঃ	- ঐ-	৪.০০ মিঃ
১৫.	বিজিমাউথ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মিঃ	সৈয়দপুর-৫.৭০মিঃ	শুধু দিনে	৪.০০ মিঃ
১৬.	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	৩৬ কিঃ মিঃ	মুসুরীগোলা-৪.৭০মিঃ	- ঐ-	৪.০০ মিঃ
১৭.	সৈয়দপুর-বান্দুরা	২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা- ৪.৬০মিঃ	- ঐ-	৪.০০ মিঃ
১৮.	সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ	৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর- ৪.৭০মিঃ	- ঐ-	৪.০০ মিঃ
১৯.	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর- ৪.৫৫মিঃ	- ঐ-	৪.০০ মিঃ
২০.	সৈয়দপুর-শাহাজানী	১১৬ কিঃ মিঃ	কেদারপুর- ৪.৮০মিঃ	- ঐ-	৪.০০ মিঃ
২১.	সদরঘাট-মিরপুর	১৩ কিঃ মিঃ	চরবাড়িরটেক-৫.৩৫মিঃ	- ঐ-	৪.০০ মিঃ
২২.	গাবতলী-করণপাড়া	১৫ কিঃ মিঃ	সাভার ব্যাংক টাউন- ৪.৯৫মিঃ	- ঐ-	৪.০০ মিঃ
২৩.	মিরপুর-বিবুলিয়া	১৫ কিঃ মিঃ	শনিরবিল-৬.০৫মিঃ	- ঐ-	৪.০০ মিঃ
২৪.	বিবুলিয়া-কন্ডা	২২ কিঃ মিঃ	বিবুলিয়া- ৫.২৫মিঃ	- ঐ-	৪.০০ মিঃ
২৫.	ডেমরা-টঙ্কা	৩১ কিঃ মিঃ	বাগানবাড়ী- ৫.২৫মিঃ	- ঐ-	৪.০০ মিঃ
২৬.	দাউদকান্দি-সোনামুড়া	৯৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট ও লো-হাইট ব্রিজের কারণে বন্ধ	বন্ধ	বন্ধ

বিঃ দ্রঃ - * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রিজ ক্রিয়াকর্ম (পারিণত সমতল হতে):

ক) খলেশ্বরী বিটের ব্রিজ ক্রিয়াকর্মঃ			
ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্রিয়াকর্ম
০১।	সদরঘাট-মুন্সীগঞ্জ	পোস্তগোলা (বুড়িগঙ্গা সেতু) পিলার নং-১১ ও ১২ এবং পিলার নং- ১২ ও ১৩	১৫.২৫মিঃ ১৪.৬৫মিঃ
০২।	ঐ	আলাগঞ্জ রেলওয়ে ব্রিজ	২১.০০মিঃ
০৩	ঐ	মুন্সীরপুর	২১.৩৫মিঃ
০৪।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বাদামতলী/বাবুজার(বুড়িগঙ্গা)	১০.৫৫মিঃ
০৫।	ঐ	বাসিলা	৯.০৫মিঃ
০৬।	ঐ	গাবতলী/আমিনবাজার	৯.২৫মিঃ
০৭।	ঐ	বিবুলিয়া	৭.৬৫মিঃ
০৮।	ঐ	আশুলিয়া সেতু(ধউর ব্রিজ)	২.৪৫মিঃ
০৯।	বিবুলিয়া-কন্ডা	আশুলিয়া বাজার ব্রিজ	৪.২০মিঃ
১০।	আশুলিয়া-টংগা-ডেমরা	প্রত্যাশা (তালতলা)	৪.৫৫মিঃ
১১।	ঐ	কামাড়াপাড়া ব্রিজ	৪.৫৫মিঃ
১২।	ঐ	টঙ্কা সড়ক সেতু	২.৬৫মিঃ
১৩।	ঐ	টঙ্কা রেলওয়ে সেতু-১	৩.৫৫মিঃ
১৪।	ঐ	টঙ্কা রেলওয়ে সেতু-২	৪.০০মিঃ
১৫।	ঐ	ত্রিমুখ সেতু	৬.২৫মিঃ
১৬।	ঐ	পূর্বাচল ব্রিজ	৬.২৫মিঃ
১৭।	ঐ	বেরাইদবাজার ব্রিজ	১২.৯০মিঃ
১৮।	ঐ	চরপাড়া ব্রিজ	৪.৩৫মিঃ
১৯।	বাজমাউথ-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রিজ	৮.০০মিঃ

২০।	ঐ	কুইচানারা সেতু	৮.৫৫মিঃ
২১।	ঐ	ধলেশ্বরী ব্রিজ	৮.৫৫মিঃ
২২।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	মারিচা ব্রিজ	৮.৬৫মিঃ
২৩।	ঐ	কোমরগঞ্জ	৮.০০মিঃ
২৪।	ঐ	বাগমারা ব্রিজ	৭.৪৫মিঃ
২৫।	ঐ	দ্রাপারী ব্রিজ	৪.৬৫মিঃ
২৬।	ঐ	বান্দুরা ব্রিজ	৫.০০মিঃ
২৭।	ঐ	নয়নশ্রী ব্রিজ	৪.৭৫মিঃ
২৮।	ঐ	বায়রাখালী ব্রিজ	৩.৮৫মিঃ
২৯।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রিজ-১	৪.৮৫মিঃ
৩০।	ঐ	শেখের নগর ব্রিজ-২	৪.৮৫মিঃ
৩১।	ঐ	আলমনগর	৪.৭৫মিঃ
৩২।	ঐ	শ্রীনগর ব্রিজ	৪.৮৫মিঃ
৩৩।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	তুলসীখালী সেতু	বন্ধ ৭.৮৫ মিঃ
৩৪।	ঐ	পাড়াগ্রাম সেতু	বন্ধ ৫.০০মিঃ
৩৫।	ঐ	চারিগ্রাম জামসা সেতু	বন্ধ ৩.৬০মিঃ
৩৬।	ঐ	বালারটেক সেতু	বন্ধ ৮.৬০মিঃ
৩৭।	ঐ	বেহতা	বন্ধ ৬.৫৫মিঃ
৩৮।	ঐ	তরা সেতু	বন্ধ ৯.৫৫মিঃ
৩৯।	ঐ	তিল্ল সেতু	বন্ধ ৫.৮৫মিঃ
৪০।	ঐ	এলাসিন সেতু	বন্ধ ৮.৪৫মিঃ
৪১।	হযরতপুর-নয়ারহাট	হজরতপুর সেতু	বন্ধ ৬.১৫মিঃ
৪২।	ঐ	আলিপুরা	৬.৪৫মিঃ
৪৩।	ঐ	সিংগাইর/শহীদ রফিক সেতু	বন্ধ -৬.৪৫মিঃ
৪৪।	গাবতলী-কর্ণতলী	কুন্ডা ব্রিজ	৬.৮৫মিঃ
৪৫।	ঐ	ব্যাংক টাউন ব্রিজ	৭.৫৫মিঃ
৪৬।	নয়ারহাট-কেদারপুর-আগাদিগলার মুখ পযুত	ধামরাই মাধববাড়া ঘাট, লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ৭.৫৫ মিঃ
৪৭।	ঐ	আঙ্গন ব্রিজ	বন্ধ ৬.৪০ মিঃ
৪৮।	ঐ	সোনারটেক ব্রিজ	বন্ধ ৫.৮৫মিঃ
৪৯।	ঐ	দেপাসাইন	৬.৫০মিঃ
৫০।	ঐ	ভালুম লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ৪.৪৫মিঃ
৫১।	ঐ	মইঘাষি ব্রিজ	বন্ধ ৪.০০মিঃ
৫২।	ঐ	কানসা ব্রিজ	বন্ধ ৬.৫০মিঃ
৫৩।	ঐ	ইসলামনগর ব্রিজ	বন্ধ ৫.৮৫মিঃ
৫৪।	ঐ	গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বন্ধ ৩.৮৫মিঃ
৫৫।	ঐ	কুশুরিয়া লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ৪.১৫মিঃ
৫৬।	ঐ	বালিয়া বড় ব্রিজ	বন্ধ ৫.০০মিঃ
৫৭।	ঐ	বেতুলিয়া ব্রিজ	বন্ধ ৪.৮৫মিঃ
৫৮।	ধলেশ্বরী নদী-২ নো-পথ	তেতুল ধরলা ব্রিজ	বন্ধ ৪.৮৫মিঃ
৫৯।	ঐ	কানসা ব্রিজ	বন্ধ ৫.৮৫মিঃ
৬০।	ঐ	ইসলামনগর ব্রিজ	বন্ধ ৪.৬৫মিঃ
৬১।	ঐ	মুতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বন্ধ ৪.৪৫মিঃ
৬২।	ঐ	জাগির ধলেশ্বরী ব্রিজ	বন্ধ ৫.৩৫মিঃ
৬৩।	ঐ	রাইলার চর লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ৩.৮৫মিঃ
৬৪।	ঐ	পূর্বচর তিল্ল ব্রিজ	বন্ধ ৪.৮৫মিঃ
খ) মেঘনা বিটের ব্রিজ ক্রিয়ারেপঃ			
৬৫।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা)	মেঘনা ব্রিজ	১৪.৮৫মিঃ
৬৬।	নারায়নগঞ্জ-নরাসিংদী	কামারগাও ব্রিজ	৫.২৫মিঃ
৬৭।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল-টোক-ময়মনসিংহ	বার মুক্তিযোদ্ধা নাসিম ওসমান ব্রিজ	২০.০০মিঃ
৬৮।	ঐ	কাচপুর ব্রিজ পুরাতন	১১.৭৫মিঃ
৬৯।	ঐ	বার মুক্তিযোদ্ধা গোলাম দস্তগীর ব্রিজ	১১.৩৫মিঃ
৭০।	ঐ	সুলতানা কামাল ব্রিজ (ডেমরা)	১৫.১৫মিঃ
৭১।	ঐ	কাঞ্চন ব্রিজ	৮.৮৫মিঃ
৭২।	ঐ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	৯.৪৫মিঃ
৭৩।	ঐ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	৯.৪৫মিঃ
৭৪।	ঐ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	৮.৫৫মিঃ
৭৫।	ঐ	চর সান্দুর ব্রিজ	১১.৫৫মিঃ
৭৬।	ঐ	কাপাসিয়া ব্রিজ	৯.৫৫মিঃ
৭৭।	ঐ	বমী ব্রিজ	১১.৪৫মিঃ
৭৮।	ঐ	টোক ব্রিজ	১২.৪৫মিঃ
৭৯।	ঐ	হোসেনপুর ব্রিজ	১২.৪৫মিঃ
৮০।	ঐ	গফরগাও ব্রিজ	১২.৪৫মিঃ
৮১।	ঐ	কালী পাড়া ব্রিজ	১২.৪৫মিঃ
৮২।	ঐ	ময়মনসিংহ রেলওয়ে ব্রিজ	১২.৪৫মিঃ
৮৩।	ঐ	ময়মনসিংহ ব্রহ্মপুত্র ব্রিজ	১২.৪৫মিঃ
৮৪।	নাঃগঞ্জ-ডহুরী নো-পথ(হুছামাত নদী)	বেতকা ব্রিজ	৬.৪৫মিঃ
৮৫।	ঐ	কুন্ডের বাজার ব্রিজ, তালতলা	৬.৪৫মিঃ
৮৬।	ঐ	বালিগাও ব্রিজ	৬.৮৫মিঃ
৮৭।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি নো-পথ (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রিজ	৭.৮৫মিঃ
৮৮।	নারায়নগঞ্জ-রামচন্দ্রপুর নো-পথ (তিতাস নদী)	হোমনা বাজ	৭.৮৫মিঃ
৮৯।	ঐ	রামকৃষ্ণপুর ব্রিজ	৭.০০মিঃ
ক) ধলেশ্বরী বিটের বৈদ্যুতিক তারের ক্রিয়ারেপঃ			

নো-পথের নাম (খলেশ্বরী বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিমারেল
০১। মিরপুর-আশুলিয়া(খলেশ্বরী)	রুস্তমপুর	১১.০০মিঃ
০২। ঐ	নওয়াবের বাগ	১০.২৫মিঃ
০৩। ঐ	দিয়াবাড়া (পালপাড়া)	৯.৫৫মিঃ
০৪। ঐ	গাবতলী ব্রাজের পাশে	১৯.৪৫মিঃ
০৫। মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	১৭.৪৫মিঃ
০৬। ঐ	হাজারাবাগ	১৭.৪৫মিঃ
০৭। ঐ	পোন্তগোলা	১৭.৪৫মিঃ
০৮। সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলীগঞ্জ	১৬.৮৫মিঃ
০৯। ঐ	কাউটাল	৯.৮৫মিঃ
১০। ঐ	কুইচামারা	৬.৪৫মিঃ
১১। ঐ	বেরাম	৭.৪৫মিঃ
১২। সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	৮.০০মিঃ
১৩। ঐ	শেখের নগর-১	৭.৫৫মিঃ
১৪। ঐ	শেখের নগর-২	৮.৫৫মিঃ
১৫। ঐ	ডেমরা	৮.২৫মিঃ
১৬। ঐ	ডেমরা পৌরসভা-১	৭.৮৫মিঃ
১৭। ঐ	ডেমরা পৌরসভা-২	৭.৪৫মিঃ
১৮। ঐ	ধাতপুর	৮.২৫মিঃ
১৯। ঐ	নলচটা-১	১০.২৫মিঃ
২০। ঐ	নলচটা-২	৮.২৫মিঃ
২১। ঐ	নলচটা-৩	৭.৮৫মিঃ
২২। ঐ	কায়েতপাড়া-১	৭.২৫মিঃ
২৩। ঐ	কায়েতপাড়া-২	৯.২৫মিঃ
২৪। ডেমরা-টঙ্কী	কায়েতপাড়া-৩	৭.৮৫মিঃ
২৫। ঐ	সোণাইল	৮.৮৫মিঃ
২৬। ঐ	বেরাইত বাজার	৯.২৫মিঃ
২৭। ঐ	তালনা বাজার	৮.৮৫মিঃ
২৮। ঐ	ত্রিমুখ	৮.০০মিঃ
২৯। ঐ	টংগী পৌরসভা-১	৭.০০মিঃ
৩০। ঐ	টংগী পৌরসভা-২	৬.১৫মিঃ
৩১। ঐ	টংগী পেপারমিল	৭.৪৫মিঃ
৩২। ঐ	টংগী (রেলওয়ে)	৮.৪৫মিঃ
৩৩। ঐ	টংগী (সড়ক)	৮.০০মিঃ
৩৪। সৈয়দপুর-বান্দুরা (খলেশ্বরী বিট)	আলগী	৯.০০মিঃ
৩৫। ঐ	কোমরগঞ্জ-১	৮.৪৫মিঃ
৩৬। ঐ	কোমরগঞ্জ-২	৮.৪৫মিঃ
৩৭। ঐ	কোমরগঞ্জ-৩	৭.৪০মিঃ
৩৮। ঐ	কোমরগঞ্জ-৪	৮.৪০মিঃ
৩৯। ঐ	বাগমারা-১	১০.০০মিঃ
৪০। ঐ	বাগমারা-২	৮.০০মিঃ
৪১। ঐ	নবাবগঞ্জ-১	৯.৪০মিঃ
৪২। ঐ	নবাবগঞ্জ-২	৮.৮৫মিঃ
৪৩। ঐ	নবাবগঞ্জ-৩	৯.৪০মিঃ
৪৪। ঐ	কলাকোপা	১০.১৫মিঃ
৪৫। ঐ	কলাতিয়া বন্ধ	৯.৮৫মিঃ
৪৬। ঐ	পাতিলাবীপ বন্ধ	৮.৪০মিঃ
৪৭। সৈয়দপুর-শাহাজানী	হযরতপুর বন্ধ	৮.৪৫মিঃ
৪৮। ঐ	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	১০.০০মিঃ
ক) মেঘনা বিটের বৈদ্যুতিক তারের ক্রিমারেলঃ		
৪৯। মিরকাদম-তালতলা ও গোড়গঞ্জ (মেঘনা বিট)	মুক্তারপুর	২২.৮৫মিঃ
৫০। ঐ	মিরকাদম -১	১৩.৮৫মিঃ
৫১। ঐ	মিরকাদম -২	১৩.৫৫মিঃ
৫২। ঐ	মিরকাদম-৩	১৩.৫৫মিঃ
৫৩। ঐ	আবদুল্লাহপুর	১২.৫৫মিঃ
৫৪। ঐ	বেতকা	১২.২৫মিঃ
৫৫। ঐ	গৌরগঞ্জ	১২.২৫মিঃ
৫৬। ঐ	কুন্ডেরবাজার	১২.২৫মিঃ
৫৭। ঐ	কাজিরবাগ	১২.২৫মিঃ
৫৮। ঐ	বালিগাও-১	১২.২৫মিঃ
৫৯। ঐ	বালিগাও-২	১২.২৫মিঃ
৬০। ঐ	ডহুরী (খাড়ীর মুখে)	১১.৮৫মিঃ
৬১। নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২১.৪০মিঃ
৬২। ঐ	কাশিপুর-১	১৯.৮৫মিঃ
৬৩। ঐ	কাশিপুর-২	২১.৪০মিঃ
৬৪। ঐ	কয়লাঘাট-১	১৯.৪০মিঃ
৬৫। ঐ	কয়লাঘাট-২	২১.৪০মিঃ
৬৬। ঐ	তামাকপাট্রি-১	১৭.৪০মিঃ
৬৭। ঐ	তামাকপাট্রি-২	১৮.৮৫মিঃ
৬৮। ঐ	সিদ্ধিরগঞ্জ	২১.৮৫মিঃ
৬৯। ঐ	কাঞ্চন	১৯.৫৫মিঃ
৭০। ঐ	ঘোড়াশাল	২১.৮৫মিঃ

৭১।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২০.৮৫মিঃ
৭২।	ঐ	পঞ্চবাট (নরসিংদী খাড়ির মুখে)	৭.৪০মিঃ
৭৩।	ঐ	গোড়পুর	২১.২৫মিঃ
৭৪।	ঐ	ভৈরব রানির বাজার-১	২০.৮৫মিঃ
৭৫।	ঐ	ভৈরব রানির বাজার-২	২০.৮৫মিঃ
৭৬।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলী	১৩.৮৫মিঃ
৭৭।	ঐ	খালিয়ারচর	২০.৮৫মিঃ
৭৮।	ঐ	বাউশয়ারচর	১৯.৪০মিঃ
৭৯।	ঐ	শ্রীমন্দি	১৩.৮৫মিঃ
৮০।	ঐ	উজানচর (হোমনা)	১২.৪৫মিঃ
৮১।	ঐ	পাড়ার বোন	১১.১৫মিঃ
৮২।	ঐ	মাথা ভাংগা	৯.৪৫মিঃ
৮৩।	ঐ	রামচন্দ্র পুর	১১.১৫মিঃ

* * বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলব্ব তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেল) বজায় রেখে চলতে হবে।

০২। আশুগঞ্জ শাখা

প্রটোকল নৌ-পথ

২৭।	ভৈরব বাজার-আশুগঞ্জ	০২ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৪.০০ মিঃ
২৮।	আশুগঞ্জ-আজমেরীগঞ্জ	১২০ কিঃ মিঃ	বাজালপাড়া, লালারটুবা ও কলমা-৩.৩৫ মিঃ	- ঐ-	৩.২০ মিঃ
২৯।	আজমেরীগঞ্জ-মারকুলী	২৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ-	৪.০০ মিঃ
৩০।	মারকুলী-শেরপুর	৪২ কিঃ মিঃ	রাণীগঞ্জ-(১)- ৩.৩৫ মিঃ	- ঐ-	৩.২০ মিঃ
৩১।	শেরপুর-ফেঞ্চুগঞ্জ	৪০ কিঃ মিঃ	মনুরমুখ- ৩.৩৫ মিঃ	- ঐ-	৩.২০মিঃ
৩২।	ফেঞ্চুগঞ্জ-জকিগঞ্জ	৮০ কিঃ মিঃ	আজুরা মোহাম্মদপুর-৩.৩৫মিঃ	- ঐ-	৩.২০মিঃ

ভৈরব-ছাতক নৌ-পথ

৩৩।	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর)	২৩০ কিঃ মিঃ	হেমনগর ও ধনপুর- ৩.৮১মিঃ	- ঐ-	৩.৬৬মিঃ
৩৪।	গাগলাজোড়-মোহনগঞ্জ	১৫ কিঃ মিঃ	জৈনপুর ও রাজাপুর-৩.৫১মিঃ	- ঐ-	৩.৩৬মিঃ
৩৫।	সুনামগঞ্জ-ডলুরা	০৬ কিঃ মিঃ	ডলুরা-৩.২০মিঃ	- ঐ-	৩.০৫মিঃ
৩৬।	লালপুর-টেকেরহাট (লেংরিন-টেকেরঘাট)	৫৫ কিঃ মিঃ	সোলেমানপুর-৩.৫১ মিঃ	- ঐ-	৩.৩৬মিঃ

স্যাঁপ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেলঃ-

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলব্ব তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেল) বজায় রেখে চলতে হবে।

বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শৌল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রীজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে):

০১।	কুশিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব রেল সেতু	১২.৪৯মিঃ
০২।	ঐ	ভৈরব নতুন রেল সেতু	১২.৪৯মিঃ
০৩।	ঐ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৫.৩৯মিঃ
০৪।	ঐ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১২.৪৯মিঃ
০৫।	ঐ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১২.৪৯মিঃ
০৬।	ঐ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১২.১৯মিঃ
০৭।	ঐ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১২.৪৯মিঃ
০৮।	ঐ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেলপথ) সেতু	১২.৮০মিঃ
০৯।	ঐ	রানীগঞ্জ সেতু	১৩.১১মিঃ
১০।	কুশিয়ারা বিটের বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেলঃ-	ইকুরাদিয়া	১০.৬৭মিঃ
১১।	ঐ	আদুল্লাপুর	১৩.৪১মিঃ
১২।	ঐ	কাঠখাল	১২.৮০মিঃ
১৩।	ঐ	বদরপুর	১২.১৯মিঃ
১৪।	ঐ	রানীগঞ্জ-১	১২.১৯মিঃ
১৫।	ঐ	রানীগঞ্জ-২	১০.৯৭মিঃ
১৬।	ঐ	বালাগঞ্জ	১২.৮০মিঃ
১৭।	ঐ	ফেঞ্চুগঞ্জ	১২.১৯মিঃ
১৮।	ঐ	চন্দনপুর	১২.১৯মিঃ
১৯।	ঐ	শেওলা	১২.১৯মিঃ

ব্রীজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে):

২০।	সুনামগঞ্জ-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	সুনামগঞ্জ সেতু	১৩.১১মিঃ
২১।	ঐ	ছাতক সেতু	১৩.১১মিঃ

স্যাঁপ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেলঃ-

	ভৈরব-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেল
২৩।	ঐ	দিঘারপাড়	১৩.১১মিঃ
২৪।	ঐ	সুতারপাড়া	১০.০৬মিঃ
২৫।	ঐ	বড়ইকান্দি	৯.১৪মিঃ
২৬।	ঐ	এ্যালোংজুরী	১২.৬৫মিঃ
২৭।	ঐ	রসুলপুর	১২.৮০মিঃ
২৮।	ঐ	লিপসা	১৩.১১মিঃ
২৯।	ঐ	সাচনা	১৩.৪১মিঃ

০৩। চাঁদপুর শাখা

৩৮।	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ	৫১ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই (মূলচ্যানেল)	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৫ মিঃ *
			জহিরাবাদ নালার মুখ-১.৮৫মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৫৯ মিঃ *

সতর্কতা: ১। আমিরাবাদ নামক স্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর হতে নারায়নগঞ্জগামী সকল প্রকার নৌযানকে আমিরাবাদ নামক স্থানে লাল লাইটেড বয়াট হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২৩°২০.২৬৮' ৯০°৩৫.৬১৮')

২। সফরমালী নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর হতে নারায়নগঞ্জ গামী সকল প্রকার নৌযানকে সফরমালী নামক স্থানে সবুজ লাইটেড বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২৩°১৬.৩২৩'/৯০°৩৯.৩২৩')					
৩। আনন্দবাজার নামক স্থানে নিম্নলিখিত পজিশন ০৩টি মুরিং বয়া স্থাপিত রয়েছে। পজিশন যথাক্রমে (২৩°১৪.৬২৩/৯০°৩৯.২২৯) (২৩°১৪.৬১৪/৯০°৩৯.৩৩৬) (২৩°১৪.৪২৯/৯০°৩৯.২৬২'), উক্ত মুরিং বয়াসমূহ সমূহ সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৪। দশানী নামক স্থানে ১টি মুরিং বয়া স্থাপিত রয়েছে, উক্ত স্থানে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য বিশেষভাবে অনুরোধ করা হ'ল ((২৩°২৪.৯৪৬'/৯০°৩৫.৬৯৪')					
৩৯.	আমিরাবাদ-মতলব-ঘাটনল	৫৫ কিঃ মিঃ	দুর্গাপুর-কালিরবাজার- ২.২৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.১০ মিঃ *
৪০.	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর	৫২ কিঃ মিঃ	সুরেশ্বর- ২.৪৩ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৪০ মিঃ *
সতর্কতা: চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর নৌ-পথের খেজুর তলা (২৩°১৯.৫৬৩'/৯০°২৪.৪৭৪'), বাবুরচাঁর-১ (২৩°২১.৭৯৪'/৯০°২৪.০৯৩) এলাকায় বয়া স্থাপিত রয়েছে। বয়াগুলোর ক্রাশ যথাক্রমে লাল ও লাল। চাঁদপুর হতে মাওয়াগামী সকল নৌ-যান সমূহ বয়াগুলোকে যথাক্রমে বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৪১.	জনতাবাজার-চাঁদপুর	৯৬ কিঃ মিঃ	ইলিশা-তুলাতলী- ৩.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৪.০০ মিঃ*
সতর্কতাঃ ১। হজুরের খাল/সোলম বাজার শোল এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চট্টগ্রাম থেকে চাঁদপুর/বারিশাল আসার পথে উক্ত বয়াটি চানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৩২.২৪২'/৯০°৫২.০৮৪')					
২। চান্দারচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৩২.৭০৫'/৯০°৫০.৩৭৭')					
৩। মাঝেরচর ডাউন (চর ভৈরবী) নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল প্রকার নৌ-যান উক্ত বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৫৭.৪০৮'/৯০°৩৭.০৯৫')					
৪। শেওড়া/টিটু-৫১ নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৫৫.৭৭৫'/৯০°৩৭.৫৬২')					
৫। তুলাতলী নামক স্থানে ০১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৪৫.৩৬০'/৯০°৪০.৮৯৩')					
৬। তুলাতলী নামক স্থানে নিম্নলিখিত নৌযান এমডি রেক্স গ্লোবী-১ এর ছলে ১টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা হল।					
৭। বহরীয়া নামক স্থানে ০২টি মুরিং বয়া নিম্নোক্ত পজিশনে স্থাপিত রয়েছে। পজিশন যথাক্রমে (২২°১১.৯৬২৪'/৯০°৩৯.১৬৬৭') (২৩°১২.০৭৮'/৯০°৩৯.১৫৫') এবং সাহেব বাজার (সুরজ খাল) (২৩°০৪.০২৬'/০৯০°৩৪.৭৮২') নামক স্থানে ১টি মুরিং বয়া স্থাপিত আছে। উক্ত মুরিং বয়াসমূহ সমূহ সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৮। পাতারচর/চৌকিঘাট ডাউন নামক স্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে জনতাবাজারগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হল। (২২°৩৪.৮৪১'/৯০°৪৯.১৭০')					
৯। ইলিশা নামক স্থানে লাল ১টি লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে জনতাবাজারগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি হাতের রেখে ডানে সতর্কতার সহি অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হল। (২২°৪৯.০৪১'/৯০°৪১.০৪৫')					
১০। হরিনা নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে জনতাবাজারগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি হাতের বামে রেখে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হল। (২৩°০৭.২৬০'/৯০°৩৬.৯৭২')					
১১। মাঝেরচর ডাউন নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি হাতের বামে রেখে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হল। (২৩°০০.৭১৭'/৯০°৩৫.৪৮৮')					
১২। চরজানপুর এলাকায় এমবি মাহি এন্ড মাইশা নৌ-পরিবহন-১ নামক নিম্নলিখিত নৌ-যানের উপর ১টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। নিম্নলিখিত নৌ-যানটি স্থান সর্বোচ্চ সতর্কতার সাথে অতিক্রম করার জন্য বিশেষভাবে অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২৩°০০.২৬৭'/৯০°৩৫.৩৮৩')					
৪২.	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার	৯৪ কিঃ মিঃ	পাতারচর-চরআলেকজান্ডার-১.০৩ মিঃ	শুধুদিনে	২.২৮ মিঃ *
সতর্কতা: ১। সেলিমবাজার/হজুরের খাল এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে উজানে আসতে হজুরের খালের সবুজ লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৪৩.	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কিঃ মিঃ	মল্লিকপুর-বাবুগঞ্জ-৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৯০ মিঃ *
সতর্কতা: ১। উলানিয়া ড্রেজিং খাড়ির উলানিয়া (এমডি প্রিমিয়ার-৫ ডোবা) নামক স্থানে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৫২.১১২'/৯০°৩৭.০০০')					
২। মিয়াচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুর আসার পথে উক্ত বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২২°৫৩.৯১০'/৯০°৩৭.২৪৭')					
৩। চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের হিজলা এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যানসমূহ বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২২°৫৩.৬৩৪'/৯০°৩১.৯৫৪')					
৪। বাবুগঞ্জ পিএন উচ্চ বিদ্যালয় নামক স্থানে ১টি লাল পলিথিলিন বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যানসমূহ বয়াটি ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২২° ৫২.৫৯৯ / ৯০° ৩৪.৬৭৭).					
৫। বাবুগঞ্জ পিএন উচ্চ বিদ্যালয় নামক স্থানে ১টি সবুজ পলিথিলিন বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর-বরিশালগামী সকল নৌ-যানসমূহ বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২২° ৫২.৫৯৯ / ৯০° ৩৫.০৮৬).					
৪৪.	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা	১৩ কিঃ মিঃ	বড়জালিয়া-চরমেহমানিয়া-২.৮৯ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৬ মিঃ *
৪৫.	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা)	৯০ কিঃ মিঃ	দুর্গাপুর-শৌলা-২.২৮মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৫৯ মিঃ *
৪৬.	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীরবাজার হয়ে)	১০৭ কিঃ মিঃ	বদরপুর-হাটুরিয়া নালা-১.৯৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ *
৪৭.	আবুপুর-মুখারহাট	৩ কিঃ মিঃ	আবুপুর-মুখারহাট-১.৯৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.২০ মিঃ *
৪৮.	চাঁদপুর-ডামুড্যা (পটিনালা হয়ে)	৪৭ কিঃ মিঃ	কোদালপুর-পটিনালা-২.২৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৩০ মিঃ *
৪৯.	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিহাট-মজুচৌধুরীরহাট)	২৬ কিঃ মিঃ	রহমতখালী-১.৬৭ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ *
৫০.	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-চররমনী ড্রেজিং খাড়ী-মজুচৌধুরীরহাট-)	২১ কিঃ মিঃ	চরমেঘা ড্রেজিং খাড়ি-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৫ মিঃ *
সতর্কতাঃ- ১। মজুচৌধুরীরহাট-ইলিশা ফেরী রুটে চররমনী সংক্ষিপ্ত ফেরীরুটে প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকন এবং অন্যান্য মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। ফেরী সমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচর অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
২। ইলিশা-মজুচৌধুরীরহাট ফেরী রুটে ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবা চরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাত স্থাপিত লাল লাইটেড বয়াটিকে উজান/ভাটিতে সাবধানতার সাথে অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৩। আলুবাজার নালা নামক স্থানে একটি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর হতে বরিশাল (নন্দীরবাজার হয়ে) গামী নৌ যান সমূহ স্থাপিত বয়াটি যথাক্রমে হাতে বামে ও ডানে রেখে নিরাপদে সতর্কতা সহিত চলাচল করার অনুরোধ করা যাচ্ছে।					

৫১. হরিগা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) -						১০ কিঃ মিঃ	ভেড়াচাকি-(১) ও ভেড়াচাকি-(২)-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *	
৫২. চাঁদপুর- ইচলী-হাজীগঞ্জ						৫৫ কিঃ মিঃ	গাছতলা শাহরাস্তি ব্রিজ ২.২৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *	
৫৩. শৌলা-মুলাদী						১০ কিঃ মিঃ	দক্ষিণ চরপওনী-মুলাদী-১.৯৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪০ মিঃ *	
সতর্কতাঃ- ১। চাঁদপুর/হরিনা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যান সমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনিট বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। লক্ষীরচর হতে আলুবাজার যাওয়ার পথে ১টি স্পেরিক্যাল বয়া এবং ১টি লাল বাতিযুক্ত জি আর পি বয়া স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়া গুলো বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।										
২। চাঁদপুর হতে হাজীগঞ্জ যেতে হাতের বামে (ডাকতিয়া নদীর মুখে) চলমান পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক আরসিসি ব্লক ডাম্পিং এরিয়াতে স্থাপিত বার্জ ও লিড/বয়া সমূহ নিরাপদে সর্বোচ্চ সতর্কতার সাথে অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।										
বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শৌল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।										
ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :										
	নৌ-পথের নাম			ব্রিজের নাম			ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স			
০১।	চাঁদপুর-ইচলী			চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু			৭.৫০মিঃ			
০২।	ঢাকা-মতলব			শ্রীমায়ের চর সেতু			৪.০০মিঃ			
০৩	ঢাকা-মতলব			মতলব ব্রিজ			৪.০০মিঃ			
০৪।	ঢাকা-ডামুড্যা			পট্টিনালা সেতু			০৩.৭৫মিঃ			
০৫।	ঢাকা-নড়িয়া			নড়িয়া সেতু			০৪.৩০মিঃ			
চট্টগ্রাম শাখাঃ										
৫৪. চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাষানচর						১১৪ কিঃ মিঃ	ভাষানচর-৩.০০ মিঃ এবং বয়ারচর ২.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৪.০০ মিঃ*	
সতর্কতাঃ ১ নং নৌ-রুটঃ চট্টগ্রাম-জনতাবাজার (চরগজারিয়া) নৌ-পথে মাদার ভেসেল রেক লাইটেড বয়া (লালবয়া, লালবাতি), আন্তরবান লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), হাতিয়া আপ-১ পলিইথিলিন বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), হাতিয়া আপ-২ পলিইথিলিন বয়া, (লাল বয়া লাল বাতি), মৌলভীরচর পলিইথিলিন বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), ওসমান-৩ রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), সজল তন্ময় লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), কালীরচর লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), সেতারা লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ও চেয়ারম্যানঘাট-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। এছাড়াও উক্ত নৌ-পথে কামালবাজার চরগজারিয়া টাওয়ার বীকন (লাল বাতি) ২২° ৩০.০৮২' N, ০৯০° ৫৭.৮০০'E এবং জনতাবাজার পাইলট বিশ্রামাগার টাওয়ার বীকন (লাল বাতি) ২২° ৩০.৮৩৪' N, ০৯০° ৫৫.৭৭৫'E ভৌগলিক অবস্থানে স্থাপিত রয়েছে। এমতাবস্থায় চট্টগ্রাম হতে জনতাবাজার (চরগজারিয়া) নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে জনতাবাজার (চরগজারিয়া) যাওয়ার সময় অর্থাৎ উজানে সর্বোচ্চ ৪ মিটার ড্রাফট নিয়ে উপরোক্ত লাল বয়া সমূহ ও টাওয়ার বীকনকে হাতের (বামে) এবং সবুজ বয়া সমূহকে হাতের (ডানে) রেখে এবং মাষ্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে উক্ত স্থান সমূহ অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।										
৫৫. নলচিড়া-চেয়ারম্যানঘাট, হাতিয়া						২০ কিঃ মিঃ	চেয়ারম্যানঘাট-৩.০০ মিঃ বয়ারচর -২.৮০ মিঃ এবং	দিবা/রাত্রি	৪.০০ মিঃ*	
সতর্কতাঃ নলচিড়া, হাতিয়া-চেয়ারম্যানঘাট নৌ-পথে হাতিয়া আপ-১ পলিইথিলিন বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), হাতিয়া আপ-২ পলিইথিলিন বয়া, (লাল বয়া লাল বাতি), মৌলভীরচর পলিইথিলিন বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), সেতারা লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) এবং চেয়ারম্যান ঘাট-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সী-ট্রাক সহ অন্যান্য নৌযান সমূহকে নলচিড়া হতে চেয়ারম্যান ঘাট যাওয়ার সময় সবুজ লাইটেড বয়া গুলোকে হাতের ডানে এবং লাল লাইটেড বয়া গুলোকে হাতের বামে রেখে অপরদিকে চেয়ারম্যান ঘাট হতে নলচিড়া আসার সময় সবুজ লাইটেড বয়া গুলোকে হাতের বামে এবং লাল বয়া গুলোকে হাতের ডানে রেখে নিরাপদে মাষ্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সহিত চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।										
৫৬. বাঁশবাড়ীয়া-গুপ্তছড়া(ফেরী রুট)						১৫ কিঃ মিঃ	ডেজিং চলমান (নাব্যতা সংকট নেই)	শুধু দিনে	৪.০০ মিঃ*	
সতর্কতাঃ-বাঁশবাড়ীয়া-গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরি নৌ-পথে বাঁশবাড়ীয়া-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), বাঁশবাড়ীয়া-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং বাঁশবাড়ীয়া-৩ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। বাঁশবাড়ীয়া হতে গুপ্তছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে ও লাল বয়া হাতের বামে থাকবে। এছাড়াও উক্ত ফেরি নৌ-পথের বাঁশবাড়ীয়া ফেরি ঘাটের প্রান্তে ০১টি সবুজ পলিইথিলিন বয়া ও ০১টি লাল পলিইথিলিন বয়া (বাতি সংযুক্ত) এবং ০২টি জিআরপি বয়া (বাতি সংযুক্ত) ও গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরি ঘাটের প্রান্তে গুপ্তছড়া খালের মুখে ০১টি সবুজ পলিইথিলিন বয়া ও ০১টি লাল পলিইথিলিন বয়া (বাতি সংযুক্ত) এবং ০১টি জিআরপি বয়া (বাতি সংযুক্ত) নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত নৌ-পথের বাঁশবাড়ীয়া ফেরি ঘাট হতে ছেড়ে যাওয়ার সময় লাল বয়া হাতের ডানে ও সবুজ বয়া হাতের বামে থাকবে এবং গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরি ঘাটে প্রবেশ করার সময় লাল বয়া হাতের বামে ও সবুজ বয়া হাতের ডানে থাকবে। অপরদিকে গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরি ঘাট হতে ছেড়ে যাওয়ার সময় লাল বয়া হাতের ডানে ও সবুজ বয়া হাতের বামে থাকবে এবং বাঁশবাড়ীয়া ফেরি ঘাটে প্রবেশ করার সময় লাল বয়া হাতের বামে ও সবুজ বয়া হাতের ডানে থাকবে।										
৫৭. কুমিরা-গুপ্তছড়া (সন্দীপ)						১৭ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৪.০০ মিঃ*	
সতর্কতাঃ- কুমিরা-গুপ্তছড়া (সন্দীপ) নৌ-পথে কুমিরা-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া, লাল বাতি) স্থাপিত রয়েছে। কুমিরা হতে গুপ্তছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে ও লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।										
৫৮.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে)					(ক) বাঁকখালী নদী নুনিয়ারচরা-১.৪০ মিঃ (খ) কুতুবদিয়া চ্যানেল মগনামা-২.৮৫ মিঃ (গ) কক্সবাজার ৬নং ঘাট-১.৯০ মিঃ				
	ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-									১২০ কিঃ মিঃ
	খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -									১১৬ কিঃ মিঃ
	গ) কক্সবাজার-মহেশখালী (গোরকঘাটা)									০৮ কিঃ মিঃ
সতর্কতাঃ খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে সম্প্রতি কাল বেশখালী ঝড় ও প্রচণ্ড ঢেউয়ের আঘাতে উক্ত নৌ-পথে স্থাপিত সোনাদিয়া-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), সোনাদিয়া-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), সোনাদিয়া-৪ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং সোনাদিয়া-৫ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) বয়া সমূহ নিখোঁজ রয়েছে। সোনাদিয়া-৩ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), সোনাদিয়া-৬ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) এবং সোনাদিয়া-৭ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) বয়া সমূহ পরবর্তী পর্যটন মৌসুমে স্থাপনের জন্য প্রত্যাহার করা হয়েছে।										
গ) কক্সবাজার-মহেশখালী (গোরকঘাটা) নৌ-পথের বাঁকখালী নদীর মুখে নাজিরারটেক-১ নামে পলিইথিলিন বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), চৌফলদন্ডি পলিইথিলিন বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), গোরকঘাটা-১ মহেশখালী ডেজিংকৃত চ্যানেলে প্রবেশের মুখে পলিইথিলিন বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) এবং গোরকঘাটা-২ পলিইথিলিন বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) স্থাপিত রয়েছে। কক্সবাজার-নুনিয়ারছড়া হতে মহেশখালী (গোরকঘাটা) যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।										
এমতাবস্থায়, কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে চলাচলকারী স্পীডবোট, দেশীয় ইঞ্জিনচালিত নৌকা ও সংস্থা/মালিক/মাষ্টারগণদের জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্বোচ্চ ২.৫ মিটার ড্রাফট নিয়ে এবং কক্সবাজার-মহেশখালী (গোরকঘাটা) নৌ-পথে সর্বোচ্চ ১.০ মিটার ড্রাফট নিয়ে স্থাপিত বয়া অনুসরণপূর্বক সতর্কতার সাথে উক্ত খাড়ি অতিক্রমের পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।										
৫৯. মগনামা (পেকুয়া)- বড়ঘোপ (কুতুবদিয়া)						২.৫০ কিঃ মিঃ	মগনামা (পেকুয়া) ঘাট -৩.১০মিঃ ও বড়ঘোপ	শুধুদিনে	২.৫০ মিঃ*	

			(কুতুবদিয়া)-৩.১০মিঃ		
সতর্কতাঃ মগনামা (পেকুয়া)-বড়ঘোপ (কুতুবদিয়া) নৌ-পথে কুতুবদিয়া-০১ লাইটেড বয়া (পালইথালিন সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) এবং কুতুবদিয়া-০২ লাইটেড বয়া (পালইথালিন লাল বয়া, লাল বাতি) স্থাপিত রয়েছে। নৌযান সমূহ বড়ঘোপ (কুতুবদিয়া) হতে মগনামা (পেকুয়া) যাওয়ার সময় সবুজ বয়াটিকে হাতের ডানে ও লাল বয়াটিকে হাতের বামে রেখে অপদিকে মগনামা (পেকুয়া) হতে বড়ঘোপ (কুতুবদিয়া) আসার সময় সবুজ বয়াটিকে হাতের বামে ও লাল বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সহিত চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।					
৬০.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে)	২০০ কিঃ মিঃ	মাতারবাড়ী ব্রিজ সংলগ্ন-১.৯৫মিঃ মহেশখালী-২.৬০মিঃ	শুধুদিনে	২.২০ মিঃ*
৬১.	চট্টগ্রাম-কাপ্তাই	৬৪ কিঃ মিঃ	ইছাপুর-১.৮৫ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ*
৬২.	রাংগামাটি-কাপ্তাই	৩০ কিঃ মিঃ	নুরপুর-২.৬৫ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ
৬৩.	কাপ্তাই-বিলাইছড়ি	২০ কিঃ মিঃ	ধানপাটাটিলা-৩.০০মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
			বিলাইছড়ি- ২.৩০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
৬৪.	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-	১২৭ কিঃ মিঃ	শিলের ডাক (শুভলং)- ২.৬০মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
			দুরছড়ি ২.৩০ মিঃ এবং মারিশ্যা ২.৩০মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
৬৫.	রাংগামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিঃ মিঃ	মাইছড়ি-২.৪০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
			বসুনছাড়া-২.৩০ মিঃ, এরাবুনিয়া ১নং বাঙ্গালটিলা - ২.৩০মিঃ, ছোট হরিনা-২.৩০ মিঃ	- ঐ -	২.২০মিঃ
৬৬.	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত)	৪৪ কিঃ মিঃ	বুড়িরঘাট-২.২০ মিঃ	- ঐ -	২.২০মিঃ
			নুনিয়ারচর- ২.২০ মিঃ	- ঐ -	২.২০মিঃ
৬৭.	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন	৩৭ কিঃ মিঃ	সেন্টমার্টিন জেটি সংলগ্ন-২.৬৬ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
সতর্কতাঃ টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে টেকনাফ উপজেলার শাহপারার দ্বীপ গোলাচর এলাকায় ০২টি স্পোরকাল বয়া স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথে টেকনাফ হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার সময় লাল বয়াদয় হাতের ডানে থাকবে, সেন্টমার্টিন হতে টেকনাফ আসার সময় হাতের বামে থাকবে। এমতাবস্থায় টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে চলাচলকারী স্পীডবোট ও দেশীয় কান্টিবোট মালিক/চালকদের জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্বোচ্চ (৯ফুট ড্রাফট) স্থাপিত বয়া অনুসরণ পূর্বক সতর্কতার সাথে উক্ত খাড়ি অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
বিঃ দ্রঃ - * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
ব্রীজক্রিয়ারেপ ঃ- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ, ২। চট্টগ্রাম-কাপ্তাই ঃ- (ক) আমানতশাহ ব্রীজ ১৪.৯০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ। (খ) কালুরঘাট ব্রীজ ০৬.১৫ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ। (গ) গোডাউন ব্রীজ ৭.৯৫ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।					
বরিশাল শাখাঃ					
৬৮.	বরিশাল-জনতাবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ)	১৪৫ কিঃ মিঃ	চরবাগরজা-২.৯২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ*
সতর্কতাঃ ০১। চরকাউয়া লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪২' ০৫.৯" N ৯০° ২৩' ০৭.৭ E), ০২। চরবাড়িয়া লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৩' ৫০.৮" N, ৯০° ২৩' ৫৭.৯" E), ০৩। রণনাথপুর/পোটকারচর নামক স্থানে নতুন ভাবে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৪.৭৫৫ ৯.৯০° ২৫.২৮০' E), ০৪। বামনীরচর নামক স্থানে নতুন ভাবে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৮.৯৮০ ৯.৯০° ২৮.১৬০ E) ০৫। লালখয়রাবাদ নামক স্থানে নতুন ভাবে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৮.০৬২ N, ৯০° ২৮.০৫০ E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল থেকে চাঁদপুর/ জনতাবাজারের দিকে যেতে বয়া ০৫টি কে হাতের বামে এবং চাঁদপুর/ জনতাবাজার থেকে বরিশালের দিকে আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযান সমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে এবং ০৬। চরবাগরজা সবুজ লাইটেড (২২° ৪২' ১৩.০ ৯.৯০° ২৮' ০০.১) বয়াটিকে বরিশাল হতে চাঁদপুর/ জনতাবাজার দিকে যেতে হাতের ডানে এবং বরিশালে আসতে হাতের বামে রেখে নৌযান সমূহকে চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৬৯.	বরিশাল-বেতুয়া ভায়া ইলিশা	১৬০ কিঃ মিঃ	সাদেকপুর-৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ*
সতর্কতাঃ ০১। দৌলতখান লক্ষঘাটে ডাউনে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৩৪' ২৮.৫৪ N, ৯০° ৪৬.০৪৩৭'), ০২। মির্জাকালু (হাকিমুদ্দিন) লক্ষঘাটের আগে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া বয়া (২২° ৩১' ২৯.৬৩ N ৯০° ৪৬.৭৫৬৯' E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। ঢাকা থেকে বেতুয়ার দিকে আসার সময় বয়া ০২টি কে হাতের বামে এবং বেতুয়া থেকে ঢাকার দিকে যাওয়ার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে অপরদিকে ০৩। মনপুরা লক্ষঘাটের আগে সোনারচর নামক স্থানে ০১টি লাল লাইটেড বয়া (২২° ২২.২৪৫৮ N, ৯০° ৫৫.১০২৮' E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। ঢাকা থেকে মনপুরার দিকে আসার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে এবং মনপুরা থেকে ঢাকার দিকে যাওয়ার সময় বয়াটিকে হাতের বামে রেখে নৌযান সমূহ চলাচল করবে। বরিশাল-বেতুয়া ভায়া পাতারচর (বিকল্প চ্যানেল) বেতুয়া লখাঘাট হতে ৫.৫কিমিঃ আগে মহিষেরচর নামক স্থানে (২২° ১৩' ১৫৮০" N ৯০° ৫২' ০৬.৭০" E) একটি সবুজ ফেরিকেল বয়া এবং চর আট নম্বর নামক স্থানে (২২° ১৫' ০০২৬" N ৯০° ৫২' ৪৬.০০" E) একটি সাদা স্ফারিকেল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বেতুয়া হতে বরিশাল/ঢাকা যাওয়ার পথে সবুজ বয়াটিকে হাতের ডানে ও সাদা বয়াটিকে হাতের বামে অপরদিকে ঢাকা/বরিশাল হতে বেতুয়া আসার পথে সবুজ বয়াটিকে হাতের বামে ও সাদা বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে নৌ-যানসমূহকে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৭০.	বরিশাল-বরগুনা	১০১ কিঃ মিঃ	বরগুনা নালা-২.১৩মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ *
৭১.	বরিশাল-পাথরঘাটা	১১৪ কিঃ মিঃ	পাথরঘাটা খালের প্রবেশ মুখ- ৩.৫৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ *
৭২.	কাউখালী-নন্দীরবাজার	৬৫ কিঃ মিঃ	টেংরামারী-৩.৬৫মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭৩.	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া চরশিবলী	৮০ কিঃ মিঃ	সোনাকান্দা-১.৬৭মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭৪.	বরিশাল-পটুয়াখালী-আমতলী ভায়া দপদপিয়া	১২০ কিঃ মিঃ	মির্জাগঞ্জ নালা- ২.৯২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ*
৭৫.	বরিশাল-লাহারহাট-	২০ কিঃ মিঃ	টঙ্গীবাড়িয়া-২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭৬.	লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লক্ষঘাট	২৫ কিঃ মিঃ	বেদেরচর-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.০০ মিঃ *
৭৭.	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া দুর্গাপাশা)-	৯০ কিঃ মিঃ	ঘোষেরহাট-২.৭৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ *
৭৮.	বরিশাল-পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ভায়া কারখানা	১৭৫ কিঃ মিঃ	শেয়াকাটি ও ইছাদি- ১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১০ মিঃ*
৭৯.	বরিশাল-পায়রা বন্দর ভায়া চরইউনুহ	১৫৪ কিঃ মিঃ	রাঙ্গাবালী-১.২১মিঃ	দিবা/রাত্রি	৪.০০ মিঃ*
সতর্কতাঃ-বাউশিয়া হতে পায়রা বন্দর যেতে লাল লাইটেড (০১। বন্যাতলী (২২° ০৬' ৫১.২' N, ৯০° ২৮' ২৬.১ E), ০২। আউলিয়াপুর (২২° ১১.৮১০ N, ৯০° ৩২.২১৬ E) বয়াগুলোকে হাতের ডানে ও সবুজ লাইটেড (০১। পাতাবুনিয়া (২২° ০৮' ৪০.৭' N, ৯০° ৩০' ১০.৩' E) ০২। বীজ ভান্ডার-২ (২২° ১৭.৬৩৮ N, ৯০° ৩৭.১২৩ E) ০৩। দেবীরচর (২২° ২৬.১৩০ N, ৯০° ৩৯.২৪৮ E) বয়াগুলোকে হাতের বামে রেখে অপরদিকে পায়রা বন্দর হতে আসে বাউশিয়া আসতে লাল লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের বামে ও সবুজ লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য যে, গত ২৬/০৫/২০২৪ইং তারিখে ঘূর্ণিঝড় "রেমাল" এর প্রভাবে ০১। গঙ্গাপুর সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৩২.১৪৪ ৯.৯০° ৩৬.২৪০ E), ০২। বীজ ভান্ডার-১ লাল লাইটেড বয়া (২২° ১৯' ৩৩.৭ ৯.৯০° ৩৮' ১৫.৪' E) ০৩। পানপটি সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ০৪					

৪৯.৮ ৯.৯০" ২৭'৪১.৬ E), ০৪। বোয়ালিয়া লাল লাইটেড বয়া (২২" ০৪.৫৫৯ ৯.৯০" ২৪.২০৫ E) তার নিজ নিজ অবস্থান হতে নিম্নোক্ত হয়। এমতাবস্থায়, বাউশিয়া-পায়রা বন্দর নৌ-পথে চলাচলরত নৌযানসমূহকে পাইলট নিয়ে সতর্কতার সহিত উক্ত স্থান অতিক্রম করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৮০.	ক) গলাচিপা-চরকাজল খ) তজুমদ্দিন-মনপুরা গ) বেদুয়া-জনাতাবাজার(মনপুরা) ঘ) কচ্চপিয়া-চরকুকরিমুকরি ঙ) কালাইয়া-চরকুকরিমুকরি	৪৫ কিঃ মিঃ ১৭ কিঃ মিঃ ১২ কিঃ মিঃ ১২ কিঃ মিঃ ৬৫ কিঃ মিঃ	
-----	--	--	--

বিঃ দ্রঃ - * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রিজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে) :			
	নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্রিয়ারেল
০১।	বরিশাল-বরগুনা	আঃ রব সেরনিয়াবাত, দপদপিয়া ব্রিজ	১৮.৮০মিঃ
০২।	বরিশাল-কাউখালী	গাবখান সেতু-	১৮.৮০মিঃ
০৩	কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার	বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মাইউদ্দিন সেতু	১৩.৪০মিঃ
০৪।	কাউখালী-নন্দীরবাজার	মেজর জলিল সেতু	১৩.৪০মিঃ
০৫।	বরিশাল-আমতলী	কর্নকাঠি সেতু	৭.৪৩মিঃ
০৬।	ঐ	পটুয়াখালী সেতু	১০.০০মিঃ
০৭।	ঐ	বাকেরগঞ্জ সেতু	১০.০০মিঃ
০৮।	ঐ	পেয়ারাপুর সেতু	৮.০৯মিঃ
০৯।	ঐ	লেবুখালী	২০.০০মিঃ
১০।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু	৯.৮২মিঃ
১১।	ঐ	শান্তিরহাট সেতু	৭.১৭মিঃ
১২।	ঐ	বাগমারা সেতু	৭.৬২মিঃ
১৩।	বরিশাল-লাহারহাট	চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু	৭.৪৭মিঃ
১৪।	বরিশাল-খেপুপাড়া	শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া	১৩.০০মিঃ
১৫।	ঐ	শেখ জামাল সেতু হাজীপুর	১০.৩০মিঃ
১৬।	ঐ	শেখ রাসেল সেতু মহিপুর	১০.০৪মিঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেল :-			
	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেল
১৭।	বরিশাল-কাউখালী	বৌদারাপুর-১	১৯.৫০মিঃ
১৮।	ঐ	বৌদারাপুর-২	১৭.৫০মিঃ
১৯।	ঐ	ইন্দোরহাট	২০.৫০মিঃ
২০।	ঐ	শিকারপুর	২১.৩৫মিঃ
২১।	ঐ	মাকিনকাঠি	১২.৫০মিঃ
২২।	ঐ	চরকমিশনার (বাবুগঞ্জ)	২১.৩৫মিঃ
২৩।	বরিশাল-বরগুনা	চর আইচা	১৯.৫০মিঃ
২৪।	ঐ	দপদপিয়া ফেরীঘাট	১৯.৫০মিঃ
২৫।	ঐ	দপদপিয়া (বুপখালী)	১৯.০০মিঃ
২৬।	বরিশাল-আমতলী	পটুয়াখালী	১২.৫০মিঃ
২৭।	ঐ	বাকেরগঞ্জ	১২.৫০মিঃ
২৮।	ঐ	লেবুখালী	১৮.২৮মিঃ
২৯।	ঐ	পায়রাবুজ	২১.০০মিঃ
৩০।	ঐ	দপদপিয়া-১	১৮.০০মিঃ
৩১।	ঐ	দপদপিয়া-২	১৯.৫০মিঃ
৩২।	ঐ	বোতলবুনিয়া	১২.৫০মিঃ
৩৩।	বরিশাল-খেপুপাড়া	খেপুপাড়া	১৮.২৬মিঃ
৩৪।	ঐ	জৈনকাঠি	২১.৩৫মিঃ
৩৫।	ঐ	ভোলাব্রীজঘাট	১৮.২৮মিঃ
৩৬।	ঐ	ভোলা খেয়াঘাট	১৮.২৬মিঃ
৩৭।	ঐ	চরগৌরবদী	১৮.০০মিঃ
৩৮।	ঐ	শান্তিরহাট	১২.৫০মিঃ
৩৯।	ঐ	বালিয়াতলী	১৮.১০মিঃ
৪০।	ঐ	বিশ্বাসেরহাট	১৮.১০মিঃ
৪১।	ঐ	বিশারীকাঠি (দুর্গাপাশা)	৩৮.০০মিঃ
৪২।	বরিশাল-মিরগঞ্জ	চরকমিশনার	২০.০০মিঃ
৪৩।	বরিশাল-জনতাবাজার	চরবাড়িয়া	৩৮.০০মিঃ

*** * বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলবুল তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেল) বজায় রেখে চলতে হবে।**

খুলনা শাখাঃ					
৮১.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১৪২ কিঃ মিঃ	মাছমাড়া, বুড়ীরডাঙ্গা, উলুনিয়া, বগুড়ারখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতিবুনিয়া,	গুধু দিনে	৪.০০ মিঃ*

			প্লানের বাজার, ঘাষিয়াখালী-৪.০০ মিঃ		
সতর্কতাঃ-ক) ইতোমধ্যে পুন জোয়ারের সুবিধা নিয়ে ১২ ফুট ডাফটের জাহাজ মোংলা/ঘাষিয়াখালী হতে একমুখী চলাচলের বিজ্ঞপ্তি প্রদান করা হয়েছে। খ) রূপসা ব্রিজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবেগ দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ানওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্রোত শান্ত না হওয়া পর্যন্ত ব্রিজ অতিক্রম করবেনা।					
৮২.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে)	১৯০ কিঃ মিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৮৩.	মোংলা-খুলনা-নোয়াপাড়া	৮০ কিঃ মিঃ	চালনা, চুনকড়ি, মইদরা, ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -২.৮৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯০ মিঃ*
সতর্কতাঃ নওয়াপাড়া নদী বন্দরের বিভিন্ন ঘাট/পয়েন্টে অবস্থানকারী যে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধ ভাবে অবস্থান করছেন সে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধ ভাবে অবস্থান না করে কেবল মাত্র পন্য লোড বা আনলোড চলাচলাকালীন সময়ে চ্যানেলের প্রশস্ত স্থানে সর্বোচ্চ ০২(দুই)টি এবং সংকীর্ণ স্থানে শুধুমাত্র ০১(এক)টি নৌ-যান ঘাট/পয়েন্টে অবস্থান করার জন্য বিশেষ ভাবে অনুরোধ করা হ'ল। অন্যান্য নৌ-যান সমূহকে নিরাপদ স্থানে অবস্থান করার জন্য পরামর্শ প্রদান করা হ'ল। খুলনা রেলওয়ে ব্রিজ হতে চালনা পর্যন্ত নৌ-যান চলাচলকারী নাব্য নৌ-পথের বাহিরে নিরাপদ স্থানে নৌ-যান সমূহ অপেক্ষমান রাখা যেতে পারে।					
৮৪.	মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	৫২ কিঃ মিঃ	খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেহাট-২.৭০মিঃ	শুধু দিনে	৩.২৫ মিঃ*
৮৫.	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল	১২২ কিঃ মিঃ	চুনকড়ি, চালনা, দাকোপ, বটুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা, আড়াপাঙ্গাশিয়া, কলাগাছিয়া, দোবেকী ও যমুনা কনফারেন্স-২.৮৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৪.০০ মিঃ *
৮৬.	ঘাষিয়াখালী-বাগেরহাট	২৬ কিঃ মিঃ	হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষুপুর্, কালীগঞ্জ- ২.৫৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.১৫ মিঃ*
৮৭.	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	১৩০ কিঃ মিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা- ২.২০ মিঃ	- ঐ -	৩.০৫ মিঃ*
৮৮.	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতিহয়ে)	৪০ কিঃ মিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল- ২.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.৪০ মিঃ*
৮৯.	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল	৩০ কিঃ মিঃ	পোড়ালী, খড়রিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ২.৪৫ মিঃ	- ঐ -	৩.০৫ মিঃ*
৯০.	মানিকদাহ-মাদারীপুর	৫০ কিঃ মিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট- ২.৩০ মিঃ	- ঐ -	৩.১০ মিঃ*
৯১.	হুলাহাট-হরিশাশপুর	৪৫ কিঃ মিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৪০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
৯২.	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিঃ মিঃ	আলাইপুর, মুলঘর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্রিয়ারেপ পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ
বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
ব্রিজ ক্রয়ারেপ (পানির সমতল হতে) :					
	নৌ-পথের নাম		ব্রিজের নাম		ব্রিজ ক্রয়ারেপ
০১।	খুলনা-মংলা		খানজাহান আলী		১৭.০০ মিঃ
০২।	ঐ		রূপসা রেল সেতু		১৬.৫০মিঃ
০৩	খুলনা-নওয়াপাড়া		ভৈরব সেতু		১২.২০মিঃ
০৪।	মংলা-কাউখালী		বেকুটিয়া সেতু		২০.০৫মিঃ
০৫।	কাউখালী-পিরোজপুর		জিয়ানগর		৭.০০মিঃ
০৬।	ঐ		বলেশ্বর		৬.০০মিঃ
০৭।	কাউখালী -মোল্লারহাট		দিঘা		৬.০০ মিঃ
০৮।	ঐ		পাটগাতি		৭.৪০ মিঃ
০৯।	ঐ		মোল্লারহাট		৬.৬০ মিঃ
১০।	ঐ		চাপাইল		৯.৩০ মিঃ
১১।	মংলা-ঘাষিয়াখালী/ভায়া-বাগেরহাট		দড়াটানা		১১.০০মিঃ
১২।	মাদারীপুর-নন্দীর বাজার		খাসেরহাট		৯.৪০মিঃ
১৩।	ঐ		আসমত আলী খান		৯.৫০ মিঃ
১৪।	খুলনা-নড়াইল		গোবরা		৬.০০ মিঃ
১৫।	ঐ		চিট্রা		৬.০০ মিঃ
১৬।	ঐ		শেখরাসেল		৬.০০ মিঃ
১৭।	খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর		চাঁদআলী		৬.০০ মিঃ
১৮।	ঐ		চৌদ্দরাশ		৪.০০ মিঃ
১৯।	ঐ		মানিকখালী		৯.০০ মিঃ
২০।	মোল্লারহাট-টেকেরহাট		মানিকখার		৬.৯০ মিঃ
২১।	ঐ		হরিশাশপুর		৭.০০ মিঃ
২২।	ঐ		হরিশাশপুর রেল		৬.৫০ মিঃ
২৩।	ঐ		উলপুর		৬.৫০ মিঃ
২৪।	ঐ		বৈলতলী		৬.৮০ মিঃ
২৫।	ঐ		সাতপার		৬.২০ মিঃ
২৬।	ঐ		জলিরপাড়		৬.৬০ মিঃ
২৭।	ঐ		টেকেরহাট		৭.০০ মিঃ

২৮।	মাদারীপুর-মাওয়া	হাবগঞ্জ	৭.০০ মিঃ
২৯।	ঐ	সম্বুক	৬.৪০ মিঃ
৩০।	ঐ	বিলপদ্ম	৫.১০ মিঃ
৩১।	ঐ	আড়িয়াল খা	৭.০০ মিঃ
৩২।	শরীয়তপুর-মাদারীপুর	বোয়ালে	৪.০০ মিঃ
৩৩।	খুলনা-বটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ)	জলমা	৬.৭০ মিঃ
৩৪।	ঐ	শিববাড়ি	৭.৭০ মিঃ
৩৫।	ঐ	পাটকেল ঘাটা	৪.০০ মিঃ
৩৬।	স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেলঃঃ-		
৩৭।	খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি	২০.০০ মিঃ
৩৮।	ঐ	ষ্টার জুট মিল-	১৮.৬০মিঃ
৩৯।	ঐ	ক্রিসেন্ট জুট মিল	১৬.৪০মিঃ
৪০।	ঐ	খালিসপুর পাওয়ার হাউজ	১৯.২০মিঃ
৪১।	ঐ	গোয়ালপাড়া	১৮.৯০মিঃ
৪২।	ঐ	মানিকতলা	১৯.৪০মিঃ
৪৩।	ঐ	মহেশ্বর পাশা	১৯.৭০মিঃ
৪৪।	ঐ	তালতলা	২০.০০মিঃ
৪৫।	খুলনা-চালনা	খয়রাবাদ ও পুটিবাড়ি	১৭.৯০মিঃ
৪৬।	ঐ	জলমা	১৭.০০মিঃ
৪৭।	ঐ	পানখালি	১৮.০০মিঃ
৪৮।	ঐ	বটিয়াঘাটা	১৮.০০মিঃ
৪৯।	চালনা - আংটিহারা	পোদ্দারগঞ্জ-১, দাকোপ	১৮.১০মিঃ
৫০।	ঐ	পোদ্দারগঞ্জ-২, দাকোপ	১৮.৩০মিঃ
৫১।	মংলা-কাউখালী	মোংলা মাছমারা	২০.৪০মিঃ
৫২।	ঐ	ডুড়ির ডাংগা	১৮.০০মিঃ
৫৩।	ঐ	মোড়লগঞ্জ	২০.০০মিঃ
৫৪।	ঐ	গাজিপুর জেলাগাতি	১৮.৯০মিঃ
৫৫।	জিয়ানগর-পিরোজপুর	বলেঘরনদী, জিয়ানগর	১২.০০মিঃ
৫৬।	ঐ	পিরোজপুর সদর	১২.০০মিঃ
৫৭।	খুলনা -বড়দিয়া-মোল্লারহাট	শোলপুর	১৪.১০মিঃ
৫৮।	ঐ	মোকামপুর-১	১১.২০মিঃ
৫৯।	ঐ	মোকামপুর-১ ও লক্ষরপুর	৭.০০ মিঃ
৬০।	ঐ	আবালগাতি ও গাজীরহাট	৬.২০মিঃ
৬১।	ঐ	জোগায়ানে ও গোপালপুর	৭.০০মিঃ
৬২।	খুলনা-কয়রা-নিলভুমুর	ক্ষিরোল	৭.০০মিঃ
৬৩।	ঐ	চৌদ্দরাশি	১২.০০মিঃ
৬৪।	ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর	১০.০০মিঃ
৬৫।	ঐ	বাগেরহাট সদর	৯.০০মিঃ
৬৬।	ঐ	বাগেরহাট সদর	১০.২০মিঃ
৬৭।	ঐ	বাগেরহাট সদর	৯.০০মিঃ
৬৮।	মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	কাজীর টেক	১২.৫০মিঃ
৬৯।	ঐ	মহিশেরচর	১২.৫০মিঃ
৭০।	ঐ	গঙ্গারামপুর	১২.৫০মিঃ
৭১।	ঐ	উয়লা কাদি	১২.৫০মিঃ
৭২।	ঐ	শান্তিপুর	১২.৫০মিঃ
৭৩।	কাউখালী -মোল্লারহাট	কলাখালী	৯.২০ মিঃ
৭৪।	ঐ	দিঘা	৯.১০ মিঃ
৭৫।	ঐ	দিঘা কুমারখালী	৮.০০ মিঃ
৭৬।	ঐ	চানকাঠি	৮.০০ মিঃ
৭৭।	ঐ	গহরডাঙ্গা-সোনাপুর	৭.০০ মিঃ
৭৮।	ঐ	মোল্লারহাট	৮.০০ মিঃ
৭৯।	ঐ	চাপাইল	১০.০০ মিঃ
৮০।	মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকদাহ	৮.০০ মিঃ
৮১।	ঐ	হরিদাশপুর	৯.০০ মিঃ
৮২।	ঐ	হরিদাশপুর	৮.০০ মিঃ
৮৩।	ঐ	হরিদাশপুর	৯.০০ মিঃ
৮৪।	ঐ	হরিদাশপুর	৮.০০ মিঃ
৮৫।	ঐ	বেলতলা	৮.০০ মিঃ
৮৬।	ঐ	গান্দিরগুর	৮.০০ মিঃ
৮৭।	ঐ	ভেন্নাবাড়ি	৮.০০ মিঃ
৮৮।	ঐ	ভেন্নাবাড়ি নতুন গ্রাম	৯.০০ মিঃ

৮৯।	ঐ	চামচা নতুন গ্রাম	৮.০০ মিঃ
৯০।	ঐ	তালবাড়ি চান্দার বিল	৯.০০ মিঃ
৯১।	ঐ	জলিরপাড়	৯.০০ মিঃ
৯২।	ঐ	টেকেরহাট-তাতিকান্দি	৮.০০ মিঃ
৯৩।	বটিয়াঘাটা-পাইকগাছা	বটিয়াঘাটা ও পাইকগাছা	১০.০০ মিঃ (বন্ধ)

*** * বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলব্ব তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেস্প) বজায় রেখে চলতে হবে।**

মাওয়া শাখাঃ

৯৩.	মাওয়া-মৈনট (নারিশা অথবা মাদবরেরচর দুইটি চ্যানেলের যে কোনটি ব্যবহার করা যাবে)।	৩৬ কিঃ মিঃ	বিলাসপুর-৩.৯৫মিঃ কবুতরখোলা-৩.৬০মিঃ	শুধুদিনে শুধুদিনে	৩.৭৫ মিঃ ৩.৫২মিঃ
৯৪.	মাওয়া-সিএন্ডবিঘাট	৫০ কিঃ মিঃ	হাজিগঞ্জ-২.৯০মিঃ	- ঐ -	২.৯০ মিঃ
৯৫.	শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি	১১.৫০ কিঃ মিঃ	শিমুলিয়া এপ্রোচ -০.৯৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	০.৪৫ মিঃ
৯৬.	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১ কিঃ মিঃ	হাজরা টার্নিং-৩.০০মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৩০ মিঃ
৯৭.	মৈনট-গোপালপুর	১১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর এপ্রোচ- ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৮০ মিঃ
৯৮.	মাওয়া-সুরেশ্বর	৩০কিঃ মিঃ	পালেরচর-৪.৯৯ মিঃ	শুধুদিনে	৪.০০ মিঃ

সতর্কতা-(ক) পদ্মা ব্রিজের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় স্রোতের তারতম্য এবং স্রোতের গতিবেগ আমলে নিয়ে বিআইডব্লিউটিএ এর পাইলট সহ অতি সাবধানতার সাহিত ব্রিজের পিলার হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতা-(খ): আসন্ন শ্রুষ্ক মৌসুমে নৌপথ পুনর্গঠিত হওয়ায় বর্তমান নাব্যতা অনুযায়ী নৌযান সমূহের জন্য আপে পদ্মা ব্রাজ পার হতে ৩৩-৩৪ নং পিলারের মাঝ দিয়ে, ডাউনে নামতে ৩৪-৩৫ পিলারের মাঝ দিয়ে অতিক্রম করতে হবে।

সতর্কতা-(গ): শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া ও শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে "পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ (পিজিসিবি) লিঃ কর্তৃক আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন অতিক্রমের সময় নাব্য নৌপথে বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে যাওয়ার সময় বিআইডব্লিউটিএ এর পাইলট সহ অতি সাবধানতার সাথে সর্বনিম্ন বুলব্ব তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিম্ন দূরত্ব (ক্রিয়ারেস্প) বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ৩ মিটারের অধিক ড্রাক্টের নৌযান সমূহকে শিমুলিয়া ঘাটের দিক হতে ৬ নং বৈদ্যুতিক টাওয়ারকে ডানে রেখে আপের দিকে এবং ডাউনে নামতে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

বিঃ দ্রঃ - * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

আরিচা শাখাঃ

৯৯.	পাটুরিয়া-মৈনট	৩০ কিঃ মিঃ	আন্ধারমানিক, বাল্লারটেক ও বাহাদুরপুর-৩.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫০ মিঃ
১০০.	আরিচা-দৌলতদিয়া(লক্ষঘাট)	১০ কিঃ মিঃ	দৌলতদিয়া লক্ষঘাট-৪.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৪.০০ মিঃ
১০১.	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীরুট)	৪.৫ কিঃ মিঃ	পাটুরিয়া এপ্রোচ চ্যানেল-৩.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ
১০২.	পাটুরিয়া-আরিচা	৭ কিঃ মিঃ	দাসকান্দি-৩.৮০মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬০ মিঃ
১০৩.	পাটুরিয়া-প্রতাবপুর-আরিচা	২১ কিঃ মিঃ	মোস্তাফাচর-৩.৫০মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩০মিঃ
১০৪.	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ি	২৯ কিঃ মিঃ	নাকালিয়া বাজার ও মোহনগঞ্জ(হরাসাগর মুখ) - ৩.৩০মিঃ	শুধু দিনে	৩.১০ মিঃ
১০৫.	পাটুরিয়া-কাউলিয়া(প্রটোকল নৌ-পথ)	৫০ কিঃ মিঃ	বাচামারা ও চরকাটারী-৩.৩০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.১০ মিঃ
১০৬.	আরিচা-কাজিরহাট	১৫ কিঃ মিঃ	আরিচা এপ্রোচ চ্যানেল- ৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩০ মিঃ
১০৭.	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি (প্রটোকল নৌ-পথ)	১০২ কিঃ মিঃ	বড়কাপুর, কামারহাট ও উদয়পুর-৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩০ মিঃ
১০৮.	খাওয়াপাড়া-নাজিরগঞ্জ	৭ কিঃ মিঃ	খাওয়াপাড়া -৪.১০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯০ মিঃ
১০৯.	রূপপুর-হাকিমপুর	১০৫ কিঃমিঃ	-	-	-

সতর্কতাঃ ১। পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া নৌ-পথের পাটুরিয়া এপ্রোচ চ্যানেলে উপরের সিলটেশনের কারণে হঠাৎ নাব্যতার সংকট দেখা দিতে পারে এবং উজানের পানির স্রোত বৃদ্ধি পাওয়ার কারণে দৌলতদিয়া লক্ষঘাটে ঘূর্ণিবর্তার সৃষ্টি হতে পারে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যান সমূহ সর্ববর্তার সহিত সাবধানে পরিচালনার জন্য অনুরোধ করা হল।

২। পাটুরিয়া হতে বাঘাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-খাষপুকুরিয়া (কাউলিয়া) গমন-আগমনে ০৭ ও ০৮ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যান সমূহকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে নিরাপদে চলাচলের জন্য নৌ-যান ওয়াটার লেভেল হতে সর্বোচ্চ ৬৮ (ফুট) ভাটিক্যাল (ক্রিয়ারেস্প) বজায় রাখতে হবে। পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৪৬.০০ ফুট ও হাউজিং ব্রিজ ৪৬.২০ ফুট এবং বড়াল নদীর বাঘাবাড়ী ব্রিজের নিচ দিয়ে ২৬.০০ ফুট ভাটিক্যাল (ক্রিয়ারেস্প) বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে কল্যানপুর খেয়াঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে বাংলাদেশ পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড এর বৈদ্যুতিক তার (সাবমেরিন ক্যাবল) অতিক্রম করায় পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যান সমূহকে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করতে হবে উক্ত এলাকায় নৌ-যান সমূহ নঙ্গর করা হতে বিরত থাকবে। দপ্তর আদেশ ১৮.১১.০০০০.৩৮২.৪৫.০০২.২২.৭৭৩ তারিখ ০৫/১২/২০২২ইং এর নির্দেশনা মোতাবেক বর্তমান শ্রুষ্ক মৌসুমে পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে ৮ফুট ড্রাক্ট এর অতিরিক্ত বোঝাইকৃত জাহাজ চলাচলে নিষেধাজ্ঞা আরোপ করা হয়েছে। বিঃদ্রঃ বর্তমানে পানির শেয়ার ক্রমাগত কমতে থাকায় ও ডুবোচর জেগে উঠায় ড্রাক্ট সীমার হেরফের হতে পারে। সংবাদ প্রাপ্তি পরবর্তী সরেজমিনে পরিদর্শন সাপেক্ষে তা প্রধান দপ্তরকে অবহিত করা হবে।

বিঃদ্রঃ বর্তমানে পানির লেয়ার ক্রমাগত কমতে থাকায় ও ডুবোচর জেগে উঠায় ড্রাক্ট সীমার হেরফের হতে পারে। সংবাদ প্রাপ্তি পরবর্তী সরেজমিনে পরিদর্শন সাপেক্ষে তা প্রধান দপ্তরকে অবহিত করা হবে।

ব্রিজ ক্রিয়ারেস্প (পানির সমতল হতে):

	নৌ-পথের নাম	সেতুর নাম/বৈদ্যুতিক তার	ব্রিজ ক্রিয়ারেস্প
০১।	পাটুরিয়া-নগরবাড়ী-বাঘাবাড়ী	আন্তঃসংযোগ বৈদ্যুতিক তার	১৭.০৭মিঃ
০২।	পাটুরিয়া-রূপপুর	লালনশাহ সেতু	১৩.৫৩মিঃ
০৩।	পাটুরিয়া-রূপপুর	হাউজিং ব্রিজ	১৩.৫৬মিঃ
০৪।	পাটুরিয়া-আরিচা-বাঘাবাড়ী	বাঘাবাড়ী ব্রিজ	৭.৬২মিঃ

সিরাজগঞ্জ শাখাঃ

১১০.	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিঃ	বৌয়ালকান্দি ও আফজালপুর-২.৯৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৫ মিঃ
১১১.	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা (প্রটোকলনৌ-পথ)	৬০ কিঃ মিঃ	বাহকা-৩.০০মিঃ	শুধু দিনে	২.৮০ মিঃ

১১২.	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬০ কিঃ মিঃ	টিনেরচর-৩.৩০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.১০ মিঃ
১১৩.	মেঘাই-নাটুয়াপাড়া	৩৫ কিঃ মিঃ	ঘোড়াপাতা-৩.৩০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.১০ মিঃ
১১৪.	সিরাজগঞ্জ-এনায়েতপুর-চৌহালী	৭০ কিঃ মিঃ	সাউদিয়া টাঁনপুর-৩.২৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০৫ মিঃ

সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি হাস পাওয়ার কারণে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় কাউলিয় সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং ০৬-০৭ এর মাঝ দিয়ে জাহাজসমূহ অতিক্রম করবে এবং স্রোতের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শান্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।

২। ব্রীজ ক্রিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারেন্স (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	যমুনা রেল সেতু ও যমুনা সেতু	১০.৩৬ মিঃ

বিঃ দ্রঃ বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পার্শ্ব হতে পিলার নং ০৬ এবং ০৭ এর মাঝ দিয়ে খুবই সতর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে। অত্র শাখার বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলারের বেইজ পানির নীচে দৃশ্যমান নয় এবং সেগুলো নৌ-যানের জন্য খুবই ঝুঁকিপূর্ণ বিধায় সেতুর নিচ দিয়ে চলাচলের সময় পিলার হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে অতি সতর্কতার সহিত চলাচলের জন্য পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।

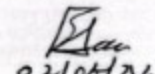
চিলমারী শাখাঃ					
১১৫.	চিলমারী-দৈখাওয়া (প্রটোকল নৌ-পথ)	৪৫ কিঃ মিঃ	চরপার্বতীপুর-২.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫০ মিঃ
১১৬.	চিলমারী-রৌমারী (ফেরী নৌ-পথ)	২৫ কিঃ মিঃ	দক্ষিণ খেরুয়া-২.৪০ মিঃ	শুধু দিনে	২.২০ মিঃ
১১৭.	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬২ কিঃ মিঃ	বড়বেড় ও মোল্লারচর-২.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭০ মিঃ
১১৮.	বালাসী-বাহাদুরাবাদ	২৫ কিঃ মিঃ	কুচখাড়ী-২.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৩০ মিঃ

সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি হাস পাওয়ার কারণে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় বালাসী-বাহাদুরাবাদ-বাহাদুরাবাদ-চিলমারী-চিলমারী-রৌমারী ফেরী নৌ-পথ ও চিলমারী-দৈখাওয়া পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজ/ফেরী গুলো নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে।

বিঃ দ্রঃ-বিস্তারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। বিআইডব্লিউটি'র হটলাইন নং-১৬১১৩
- ২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮০৯১৮, মোবাঃ ০১৭১৫২১০৯৪৫
- ৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮৭০৬০, মোবাঃ ০১৭১১২৪৬০২৬
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাঃ ০১৭৫২৯৬৯৫০২
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাঃ ০১৭১২৮৪৪৩০৯
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাঃ ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাঃ ০১৯৬৮৩৯১৯১৯
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাঃ ০১৭১১-০২৪১০৭
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১/৭২০৩৪০, মোবাঃ ০১৭৪৯৫০৫৩৯৫
- ১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাঃ ০১৭১১০৫৮৭১৪

- * দক্ষ/অভিজ্ঞ সনদধারী মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পরিচালনা করুন।
- * পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/ছানীয় ঝড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- * রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পরিচালনা করুন।


০২/০৬/২৬

পরিচালক

নৌ-সওপ বিভাগ, বিআইডব্লিউটিএ
ঢাকা।

ফোন-০২২২৩৩৮০৯১৮