



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১১/২০২৬

মাসঃ জুন/২০২৬ ১ম পাক্ষিক(সাধারণ)

(০১-০৬-২০২৬ইং হতে ১৫-০৬-২০২৬ইং তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০০৮.২৩/ ৫১৭			তারিখঃ ০১/০৬/২০২৬ইং।		
ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	দূরত্ব (কিঃ মিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
০১। সদরঘাট শাখা, ঢাকা					
১.	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	৩১ কিঃ মিঃ	কালিগঞ্জ-৭.৩০মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২.	নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি	৪০ কিঃ মিঃ	দাউদকান্দি-৪.২৫মিঃ	- ঐ -	৩.৯৫ মিঃ
৩.	নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল	৫০ কিঃ মিঃ	সাইলো জেটি-৫.৮০মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৪.	ঘোড়াশাল-টোক-ময়মনসিংহ	১৩৫ কিঃ মিঃ	৩.৭০মিঃ	- ঐ -	৩.১০মিঃ
৫.	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫ কিঃ মিঃ	মরিচাকান্দি-৫.১০মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৬.	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর	৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্রপুর-৩.৮০মিঃ	- ঐ -	৩.৬০মিঃ
৭.	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী	৫৮ কিঃ মিঃ	নরসিংদী নালার মুখ-৩.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬০মিঃ
৮.	নারায়ণগঞ্জ-লাঙ্গালবন্দ	১৫ কিঃ মিঃ	লাঙ্গালবন্দ-৩.৬০মিঃ	- ঐ -	৩.৩০ মিঃ
৯.	নবীনগর-গোকর্ণঘাট	২০ কিঃ মিঃ	গোসাইবাজার-৩.৮০ মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ
১০.	নবীনগর-ভৈরব	২৫ কিঃ মিঃ	চিট্রীবাজার-৩.৯০মিঃ	- ঐ -	৩.৬০ মিঃ
১১.	নরসিংদী-নবীনগর	৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর- ৩.৭০মিঃ	- ঐ -	৩.৪০ মিঃ
১২.	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম	১৮ কিঃ মিঃ	ডহরী- ২.৯৫মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৬৫ মিঃ
১৩.	মিরকাদিম-তালতলা	০৮ কিঃ মিঃ	আবদুল্লাহপুর- ২.৯০মিঃ	- ঐ -	২.৬০ মিঃ
১৪.	তালতলা-ডহরী	১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও- ৩.২৫মিঃ	- ঐ -	২.৯৫ মিঃ
১৫.	বিজিমাউথ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মিঃ	সৈয়দপুর-৪.৫৫মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১৬.	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	৩৬ কিঃ মিঃ	মুসুরীগোলা-৩.৪৫ মিঃ	- ঐ -	৩.০৫ মিঃ
১৭.	সৈয়দপুর-বান্দুরা	২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা- ৩.৩৫মিঃ	- ঐ -	৩.০৫ মিঃ
১৮.	সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ	৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর- ৩.৪৫ মিঃ	- ঐ -	৩.১৫ মিঃ
১৯.	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর- ৩.৩০মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ
২০.	সৈয়দপুর-শাহাজানী	১১৬ কিঃ মিঃ	কেদারপুর- ৩.৫৫মিঃ	- ঐ -	৩.০৫৫ মিঃ
২১.	সদরঘাট-মিরপুর	১৩ কিঃ মিঃ	চরবাড়িরটেক-৪.১০ মিঃ	- ঐ -	৩.৮০ মিঃ
২২.	গাবতলী-করণপাড়া	১৫ কিঃ মিঃ	সাতার ব্যাংক টাউন- ৩.৭০ মিঃ	- ঐ -	৩.৪০ মিঃ
২৩.	মিরপুর-বিরুলিয়া	১৫ কিঃ মিঃ	শনিরবিল-৪.৮০মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
২৪.	বিরুলিয়া-কচ্ছা	২২ কিঃ মিঃ	বিরুলিয়া- ৩.৯৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৬৫মিঃ
২৫.	ডেমরা-টঙ্গী	৩১ কিঃ মিঃ	বাগানবাড়ী- ৪.০০ মিঃ	- ঐ -	৩.৭০ মিঃ
২৬.	দাউদকান্দি-সোনামুড়া	৯৮ কিঃ মিঃ	নাবাতা সংকট ও লো-হাইট ব্রিজের কারণে বন্ধ	বন্ধ	বন্ধ

বিঃ দ্রঃ- * অরকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রিজ ক্রিয়ারেপ (পানির সমতল হতে):

ক) ধলেশ্বরী বিটের ব্রিজ ক্রিয়ারেপঃ

নৌ-পথের নাম সদরঘাট-মুদাগঞ্জ	ব্রিজের নাম পোতাগোলা (বাড়গাঙ্গা সেতু) পিলার নং-১১ ও ১২ এবং পিলার নং- ১২ ও ১৩	ব্রিজ ক্রিয়ারেপ
ঐ	আলীগঞ্জ রেলওয়ে ব্রিজ	১৬.২০মিঃ
ঐ	মুন্সুরপুর	১৫.৭মিঃ
সদরঘাট-আশুলিয়া	বাদামতলী/বাবুবাজার(বাড়গাঙ্গা)	২১.৭০মিঃ
ঐ	বাসিলা	২২.২০মিঃ
ঐ	গাবতলী/আমিনবাজার	১২.৪০মিঃ
ঐ	বিরুলিয়া	১০.৮৫মিঃ
ঐ	আশুলিয়া সেতু(খড় ব্রিজ)	১১.৭০মিঃ
বিরুলিয়া-কচ্ছা	আশুলিয়া বাজার ব্রিজ	৯.০৫মিঃ
আশুলিয়া-টংগা-ডেমরা	প্রতাপা (তালতলা)	৮.৮০মিঃ
ঐ	কামাড়াপাড়া ব্রিজ	৫.০০মিঃ
ঐ	টঙ্গী সড়ক সেতু	৬.৩০মিঃ
ঐ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	৩.৩০মিঃ
ঐ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	৪.১৫মিঃ
ঐ	ত্রিমুখ সেতু	৪.৪৫মিঃ
ঐ	পূর্বচিল ব্রিজ	৮.৫০মিঃ
ঐ	বেরাইদবাজার ব্রিজ	১০.৪০মিঃ
ঐ	চরণাড়া ব্রিজ	১৫.১০মিঃ
বিজিমাউথ-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রিজ	৭.২০মিঃ
ঐ	কুইচামারা সেতু	৯.৩০মিঃ
ঐ	ধলেশ্বরী ব্রিজ	৯.৮০মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা	মরিচা ব্রিজ	৯.৮০মিঃ
ঐ	কোমরগঞ্জ	৯.৩০মিঃ
ঐ	বাগমারা ব্রিজ	৮.৭০মিঃ
ঐ	দ্রাপারী ব্রিজ	৫.৯২মিঃ
ঐ	বান্দুরা ব্রিজ	৬.৩০মিঃ
ঐ	নয়নশ্রী ব্রিজ	৬.০০মিঃ
ঐ	বায়রাখালী ব্রিজ	৫.৩০মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রিজ-১	৬.১০মিঃ
ঐ	শেখের নগর ব্রিজ-২	৬.১০মিঃ
ঐ	আলমনগর	৬.০০মিঃ
ঐ	শ্রীনগর ব্রিজ	৬.১০মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানী	তুলসীখালী সেতু	বন্ধ ৯.১০ মিঃ

এ	পাড়াগ্রাম সেতু	বক ৬.৪০মিঃ	
এ	চারগ্রাম জামসা সেতু	বক ৪.৮৫মিঃ	
এ	বারিটেক সেতু	বক ৯.৮৫মিঃ	
এ	বেহতা	বক ৭.৭৫মিঃ	
এ	তরা সেতু	বক ১০.৭৫ মিঃ	
এ	তিরি সেতু	বক ৭.১০মিঃ	
এ	এলাসিন সেতু	বক ৯.৭০মিঃ	
এ	হজরতপুর-নয়ারহাট	বক ৭.৪০মিঃ	
এ	আলিপুরা	৭.৭০মিঃ	
এ	সিংগাইর/শহীদ রফিক সেতু	বক -৭.৭০মিঃ	
এ	গাবতলা-কলতলা	৮.১০মিঃ	
এ	ব্যাংক টাউন ব্রিজ	৮.৮৫মিঃ	
এ	খামরাই মাধববাড়া ঘাট, লোহার ব্রিজ	বক ৮.৮৫ মিঃ	
এ	আলান ব্রিজ	বক ৭.৫৫ মিঃ	
এ	সোনারটেক ব্রিজ	বক ৭.১০মিঃ	
এ	দেপাসাইন	৫.৭৫মিঃ	
এ	ভালুম লোহার ব্রিজ	বক ৫.৭০মিঃ	
এ	মইঘাষ ব্রিজ	বক ৫.০০মিঃ	
এ	কানসা ব্রিজ	বক ৬.৮০মিঃ	
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	বক ৭.০০মিঃ	
এ	গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বক ৫.০০মিঃ	
এ	কুশারিয়া লোহার ব্রিজ	বক ৫.৪০মিঃ	
এ	বালিয়া বড় ব্রিজ	বক ৬.৩০মিঃ	
এ	বেতুলিয়া ব্রিজ	বক ৬.০০মিঃ	
এ	খেলেশ্বরী নদী-২ নৌ-পথ	বক ৬.০০মিঃ	
এ	কানসা ব্রিজ	বক ৭.০০মিঃ	
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	বক ৫.৯০মিঃ	
এ	মুতাম্মার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বক ৫.৭০মিঃ	
এ	জাগির খেলেশ্বরী ব্রিজ	বক ৬.৬০মিঃ	
এ	রাইলার চর লোহার ব্রিজ	বক ৬.১০মিঃ	
এ	পূবচর তিরি ব্রিজ	বক ৬.১০মিঃ	
খ) মেঘনা বিটের ব্রিজ ক্রিয়াক্ষেপঃ			
এ	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা)	মেঘনা ব্রিজ	১৮.৪৫মিঃ
এ	নারায়নগঞ্জ-নরসিংদী	কামারগাঁও ব্রিজ	৭.০০মিঃ
এ	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল-টোক-ময়মনসিংহ	বার মুক্তিযোদ্ধা নাসিম ওসমান ব্রিজ	২২.৫৫মিঃ
এ		কচপুর ব্রিজ পুরাতন	১৩.৪৫মিঃ
এ		বার মুক্তিযোদ্ধা গোলাম দস্তগীর ব্রিজ	১২.৭০মিঃ
এ		সুলতানা কামাল ব্রিজ (ডেমরা)	১৭.১০মিঃ
এ		কাঞ্চন ব্রিজ	১১.১০মিঃ
এ		ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -১	১১.৭০মিঃ
এ		ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১১.৭০মিঃ
এ		ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	১২.২০মিঃ
এ		চর সান্দুর ব্রিজ	১২.৮০মিঃ
এ		কাপাসিয়া ব্রিজ	১০.৮০মিঃ
এ		বমা ব্রিজ	১২.৭০মিঃ
এ		টোক ব্রিজ	১৩.৭০মিঃ
এ		হোসেনপুর ব্রিজ	১৩.৭০মিঃ
এ		গফরগাঁও ব্রিজ	১৩.৭০মিঃ
এ		কালী পাড়া ব্রিজ	১৩.৭০মিঃ
এ		ময়মনসিংহ রেলওয়ে ব্রিজ	১৩.৭০মিঃ
এ		ময়মনসিংহ ব্রহ্মপুত্র ব্রিজ	১৩.৭০মিঃ
এ	নাঃগঞ্জ-ডহরা নৌ-পথ(ইছামতি নদী)	বেতকা ব্রিজ	৭.৭০মিঃ
এ		কুন্ডের বাজার ব্রিজ, তালতলা	৭.৭০মিঃ
এ		বালিগাঁও ব্রিজ	৮.০০মিঃ
এ	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি নৌ-পথ (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রিজ	১১.৪০মিঃ
এ	নারায়নগঞ্জ-রামচন্দ্রপুর নৌ-পথ (তিতাস নদী)	হোমনা বাজ	৯.১০মিঃ
এ		রামকৃষ্ণপুর ব্রিজ	৮.৩০মিঃ
ক) খেলেশ্বরী বিটের বৈদ্যুতিক তারের ক্রিয়াক্ষেপঃ			
এ	নৌ-পথের নাম (খেলেশ্বরী বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়াক্ষেপ
এ	মিরপুর-আশুলিয়া(খেলেশ্বরী)	বুড়মপুর	১২.২০মিঃ
এ		নওগাবের বাগ	১১.৫০মিঃ
এ		দিয়াবাড়া (পালপাড়া)	১০.৮০মিঃ
এ		গাবতলা ব্রিজের পাশে	২০.৭০মিঃ
এ	মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলা	১৮.৭০মিঃ
এ		হাজরাবাগ	১৮.৭০মিঃ
এ		পোক্তগোলা	১৮.৭০মিঃ
এ	সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলীগঞ্জ	১৮.০০মিঃ
এ		কাউটাল	১১.০০মিঃ
এ		কুইচামারা	৭.৭০মিঃ
এ		বৈরাম	৮.৭০মিঃ
এ	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	৯.২০মিঃ
এ		শেখের নগর-১	৮.৮৫মিঃ
এ		শেখের নগর-২	৯.২০মিঃ
এ		ডেমরা	৯.৫৫মিঃ
এ		ডেমরা পৌরসভা-১	৯.০০মিঃ
এ		ডেমরা পৌরসভা-২	৮.৭০মিঃ
এ		ধাতপুর	৯.৪৫মিঃ
এ		নলচটা-১	১১.৪৫মিঃ
এ		নলচটা-২	৯.৪৫মিঃ
এ		নলচটা-৩	৯.১০মিঃ
এ		কায়েতপাড়া-১	৮.৫৫মিঃ
এ		কায়েতপাড়া-২	১০.৪৫মিঃ
এ	ডেমরা-টকা	কায়েতপাড়া-৩	৯.০০মিঃ
এ		সোমাইল	১০.০০মিঃ
এ		বেরাইত বাজার	১০.৪৫মিঃ
এ		তালনা বাজার	১০.০০মিঃ

এ	ত্রিমুখ	৯.২০মিঃ
এ	টংগা পৌরসভা-১	৮.২০মিঃ
এ	টংগা পৌরসভা-২	৭.৪০মিঃ
এ	টংগা পৌরসভা-৩	৮.৮৫মিঃ
এ	টংগা (রেলওয়ে)	৯.৮৫মিঃ
এ	টংগা (সড়ক)	৯.১৫মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা (খেলঘরী বিট)	আলগা	১০.১৫মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-১	৯.৭০মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-২	৯.৭০মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৩	৮.৮৫মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৪	৯.৫৫মিঃ
এ	বাগমারা-১	১১.২০মিঃ
এ	বাগমারা-২	৯.২০মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-১	১০.৫৫মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-২	১০.০০মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-৩	১০.৫৫মিঃ
এ	কলাকোপা	১১.৪০মিঃ
এ	কলাতিয়া বন্ধ	১১.০০মিঃ
এ	পাতিলাপু বন্ধ	৯.৫৫মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানী	হয়রতপুর বন্ধ	৯.৭০মিঃ
এ	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	১১.১৫মিঃ

ক) মেঘনা বিটের বৈদ্যুতিক তারের ক্রিমারেলঃ		
মিরকাদিম-তালতলা ও গৌড়গঞ্জ (মেঘনা বিট)	মুন্সারপুর	২৪.০০মিঃ
এ	মিরকাদিম -১	১৫.০০মিঃ
এ	মিরকাদিম -২	১৪.৮০মিঃ
এ	মিরকাদিম-৩	১৪.৮০মিঃ
এ	আবদুল্লাহপুর	১৩.৮০মিঃ
এ	বেতকা	১৩.৪০মিঃ
এ	গৌরগঞ্জ	১৩.৪০মিঃ
এ	কুতেরবাজার	১৩.৪০মিঃ
এ	কাজিরবাগ	১৩.৪০মিঃ
এ	বালিগাও-১	১৩.৪০মিঃ
এ	বালিগাও-২	১৩.৪০মিঃ
এ	ডহরা (খাড়ির মুখে)	১৩.০০মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২২.৫৫মিঃ
এ	কাশিপুর-১	২১.০০মিঃ
এ	কাশিপুর-২	২২.৮৫মিঃ
এ	কয়লাঘাট-১	২০.৫৫মিঃ
এ	কয়লাঘাট-২	২২.৫৫মিঃ
এ	তামাকপাট-১	১৮.৫৫মিঃ
এ	তামাকপাট-২	২০.০০মিঃ
এ	সিদ্ধিরগঞ্জ	২৩.০০মিঃ
এ	কাঞ্চন	২০.৮০মিঃ
এ	ঘোড়াশাল	২৩.০০মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২২.২০মিঃ
এ	পঞ্চবাট (নরসিংদী খাড়ির মুখে)	৮.৫৫মিঃ
এ	গৌড়পুর	২২.৪৫মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-১	২২.০০মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-২	২২.১০মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলা	১৫.০০মিঃ
এ	খালিয়ারচর	২২.০০মিঃ
এ	বাউশিয়ারচর	২০.৮৫মিঃ
এ	শ্রীমাক	১৩.০০মিঃ
এ	উজনিচর (হোমনা)	১৩.৭০মিঃ
এ	পাড়ার বোন	১২.৪০মিঃ
এ	মাথা ভাংগা	১০.৭০মিঃ
এ	রামচন্দ্র পুর	১২.৪০মিঃ

* * বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলবুল তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিমারেল) বজায় রেখে চলতে হবে।

০২। আশুগঞ্জ শাখা					
প্রটোকল নো-পথ					
২৭.	ভৈরব বাজার-আশুগঞ্জ	০২ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
২৮.	আশুগঞ্জ-আজমেরীগঞ্জ	১২০ কিঃ মিঃ	বাঁশালপাড়া ও লালারটু-২.৭৪ মিঃ	- এ-	২.৫৯ মিঃ
২৯.	আজমেরীগঞ্জ-মারকুলী	২৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- এ-	৩.৯৬ মিঃ
৩০.	মারকুলী-শেরপুর	৪২ কিঃ মিঃ	রাণীগঞ্জ-(১)- ২.৭৪ মিঃ	- এ-	২.৫৯ মিঃ
৩১.	শেরপুর-ফেঞ্চগঞ্জ	৪০ কিঃ মিঃ	কাজিমপুর- ২.৭৪ মিঃ	- এ-	২.৫৯ মিঃ
৩২.	ফেঞ্চগঞ্জ-জকিগঞ্জ	৮০ কিঃ মিঃ	আজুরা মোহাম্মদপুর-২.৭৪মিঃ	- এ-	২.৫৯মিঃ

ভৈরব-ছাতক নো-পথ					
৩৩.	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর)	২৩০ কিঃ মিঃ	হেমনগর ও ধনপুর- ৩.৫১মিঃ	- এ-	৩.৩৬মিঃ
৩৪.	গাংলাজোড়-মোহনগঞ্জ	১৫ কিঃ মিঃ	জৈনপুর ও রাজাপুর-৩.২০মিঃ	- এ-	৩.০৫মিঃ
৩৫.	সুনামগঞ্জ-ডলুরা	০৬ কিঃ মিঃ	ডলুরা-২.৯০মিঃ	- এ-	২.৭৫মিঃ
৩৬.	লালপুর-টেকেরহাট (লেংরিন-টেকেরঘাট)	৫৫ কিঃ মিঃ	সোলেমানপুর-৩.২০ মিঃ	- এ-	৩.০৫মিঃ

বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নো-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রীজ ক্রিমারেল (পানির সমতল হতে):		
কুশিয়ারা বিটের নো-পথ	ভৈরব রেল সেতু	১৪.৬৩মিঃ
এ	ভৈরব নতুন রেল সেতু	১৪.৬৩মিঃ
এ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৭.৩৭মিঃ
এ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১৪.১৭মিঃ
এ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১৪.১৭মিঃ
এ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১৩.৮৭মিঃ
এ	ফেঞ্চগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৩.৮৭মিঃ
এ	ফেঞ্চগঞ্জ (রেলপথ) সেতু	১৪.৪৮মিঃ
এ	রাণীগঞ্জ সেতু	১৪.৭৮মিঃ
কুশিয়ারা বিটের বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিমারেলঃ-	ইকুরদিয়া	১১.৮৯মিঃ

এ	আখিলাপুর	১৪.৬৩মিঃ
এ	কাঠিয়াল	১৩.৭২মিঃ
এ	বদরপুর	১৩.১১মিঃ
এ	রাশীগঞ্জ-১	১৩.১১মিঃ
এ	রাশীগঞ্জ-২	১১.৮৯মিঃ
এ	বালাগঞ্জ	১৩.৭২মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ	১৩.১১মিঃ
এ	চন্দনপুর	১৩.১১মিঃ
এ	শেওলা	১৩.১১মিঃ
বীজ ক্রিয়াক্রম (পানির সমতল হতে):		
সুনামগঞ্জ-হাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	সুনামগঞ্জ সেতু	১৩.৪১মিঃ
এ	হাতক সেতু	১৩.৪১মিঃ
স্থাপন পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়াক্রমঃ-		
ভৈরব-হাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়াক্রম
এ	দিঘারপাড়	১৩.৪১মিঃ
এ	সুতারপাড়া	১৩.৩৬মিঃ
এ	বড়ইকান্দি	৯.৪৫মিঃ
এ	এ্যালাংজুরী	১২.৯৫মিঃ
এ	রসুলপুর	১৩.১০মিঃ
এ	লিপসা	১৩.৪১মিঃ
এ	সাচনা	১৩.৭১মিঃ
স্থাপন পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়াক্রমঃ-		
বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাটার জন্য ঝুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়াক্রম) বজায় রেখে চলতে হবে।		
০৩। চাঁদপুর শাখা		
৩৮.	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ	৫১ কিঃ মিঃ
	নাব্যতা সংকট নেই (মূলচ্যানেল)	দিবা/রাত্রি খোলা ৩.৯৫ মিঃ *
	জহিরাবাদ নালার মুখ-১.৮২মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা ২.৫৯ মিঃ *
সতর্কতা: ১। আমরাবাদ নামক স্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর হতে নারায়ণগঞ্জগামী সকল প্রকার নৌযানকে আমরাবাদ নামক স্থানে লাল লাইটেড বয়াটি হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২৩°২০.২৬৮' / ৯০°৩৫.৬১৮')		
২। সফরমালী নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর হতে নারায়ণগঞ্জ গামী সকল প্রকার নৌযানকে সফরমালী নামক স্থানে সবুজ লাইটেড বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২৩°১৬.৩২৩' / ৯০°৩৯.৩২৩')		
৩। আনন্দবাজার নামক স্থানে নিম্নলিখিত পজিশন ০৩টি মুরিং বয়া স্থাপিত রয়েছে। পজিশন যথাক্রমে (২৩°১৪.৬২৩' / ৯০°৩৯.২২৯) (২৩°১৪.৬১৪' / ৯০°৩৯.৩৩৬) (২৩°১৪.৪২৯' / ৯০°৩৯.২৬২), উক্ত মুরিং বয়াসমূহ সমূহ সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা হচ্ছে।		
৪। দশানী নামক স্থানে ১টি মুরিং বয়া স্থাপিত রয়েছে, উক্ত স্থানে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য বিশেষভাবে অনুরোধ করা হ'ল ((২৩°২৪.৯৪৬' / ৯০°৩৫.৬৯৪')		
৩৯.	আমরাবাদ-মতলব-বাটনল	৫৫ কিঃ মিঃ
	দুর্গাপুর-কালিরবাজার- ২.২৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি ৩.১০ মিঃ *
৪০.	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর	৫২ কিঃ মিঃ
	সুরেশ্বর- ২.৪৩ মিঃ	শুধুদিনে ৩.৪০ মিঃ *
সতর্কতা: চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর নৌ-পথের খেজুর তলা (২৩°১৯.৫৬৩' / ৯০°২৪.৪৭৪'), বাবুরচর-১ (২৩°২১.৭৯৪' / ৯০°২৪.০৯৩) এলাকায় বয়া স্থাপিত রয়েছে। বয়াগুলোর ক্রাশ যথাক্রমে লাল ও লাল। চাঁদপুর হতে মাওয়াগামী সকল নৌ-যান সমূহ বয়াগুলোকে যথাক্রমে বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে।		
৪১.	জনতাবাজার-চাঁদপুর	৯৬ কিঃ মিঃ
	ইলিশা-তুলাতলী- ৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা ৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতা: ১। হজুরের খাল/সোলেম বাজার শোল এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চট্টগ্রাম থেকে চাঁদপুর/বরিশাল আসার পথে উক্ত বয়াটি ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৩২.২৪২' / ৯০°৫২.০৮৪')		
২। চান্দারচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৩২.৭০৫' / ৯০°৫০.৩৭৭')		
৩। শেওড়া/টিউ-৫১ নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৫৫.৭৭৫' / ৯০°৩৭.৫৬২')		
৪। মাঝেরচর ডাউন (চর ভৈরবী) নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল প্রকার নৌ-যান উক্ত বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৫৭.৪০৮' / ৯০°৩৭.০৯৫')		
৫। টিউ-৪ নামক স্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে।		
৬। মহিষের চর/ শান্তিরহাট ডাউন নামক স্থানে ০১(এক)টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর হতে জনতাবাজার গামী নৌ-যান সমূহ উক্ত রাটিকে যথাক্রমে হাতের ডানে ও বামে রেখে নিরাপদে সতর্কতার সহিত চলাচল করার অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৩৮.৬৭৯' / ৯০°৪৩.৮৮২')		
৭। তুলাতলী নামক স্থানে ০১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৪৫.৩৬০' / ৯০°৪০.৮৯৩')		
৮। তুলাতলী নামক স্থানে নিম্নলিখিত নৌযান এমডি রেক্স প্রায়ী-১ এর ছলে ১টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা হল।		
৯। বহরিশা নামক স্থানে ০২টি মুরিং বয়া নিম্নোক্ত পজিশনে স্থাপিত রয়েছে। পজিশন যথাক্রমে (২২°১১.৯৬২৪' / ৯০°৩৯.১৬৬৭') (২৩°১২.০৭৮' / ৯০°৩৯.১৫৫') এবং সাহেব বাজার (সবুজ খাল) (২৩°০৪.০২৬' / ৯০°৩৪.৭৮২') নামক স্থানে ১টি মুরিং বয়া স্থাপিত আছে। উক্ত মুরিং বয়াসমূহ সমূহ সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা হচ্ছে।		
১০। পাতারচর/টোকিঘাট ডাউন নামক স্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে জনতাবাজারগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হল। (২২°৩৪.৮৪১' / ৯০°৪৯.১৭০')		
১১। ইলিশা নামক স্থানে লাল ১টি লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে জনতাবাজারগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সহি অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হল। (২২°৪৯.০৪১' / ৯০°৪১.০৪৫')		
১২। হরিশা নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে জনতাবাজারগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি হাতের বামে রেখে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হল। (২৩°০৭.২৬০' / ৯০°৩৬.৯৭২')		
১৩। মাঝেরচর ডাউন নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি হাতের বামে রেখে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হল। (২৩°০০.৭১৭' / ৯০°৩৫.৪৮৮')		
১৪। চরজানপুর এলাকায় এমবি মাহি এন্ড মাইশা নৌ-পরিবহন-১ নামক নিম্নলিখিত নৌ-যানের উপর ১টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। নিম্নলিখিত নৌ-যানটি স্থান সর্বোচ্চ সতর্কতার সাথে অতিক্রম করার জন্য বিশেষভাবে অনুরোধ করা হচ্ছে। (২৩°০০.২৬৭' / ৯০°৩৫.৩৮৩')		
৪২.	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার	৯৪ কিঃ মিঃ
	পাতারচর-চরআলেকজান্ডার-১.০৬ মিঃ	শুধুদিনে ২.২৮ মিঃ *
	মহিশেরচর-চর আন্দুল্লাহ ১.৫২ মিঃ	
সতর্কতা: ১। সেলিমবাজার/হজুরের খাল এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে উজানে আসতে হজুরের খালের সবুজ লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া হচ্ছে।		
৪৩.	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কিঃ মিঃ
	মল্লিকপুর-বাণুগঞ্জ-৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা ৩.৯০ মিঃ *
সতর্কতা: ১। উলানিয়া ড্রেজিং খাড়ুর উলানিয়া (এমডি প্রায়ীয়ার-৫ ডোবা) নামক স্থানে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৫২.২১২' / ৯০°৩৭.০০০')		
২। মায়েরচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুর আসার পথে উক্ত বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৫৩.৯১০' / ৯০°৩৭.২৪৭')		
৩। চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের হিজলা এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যানসমূহ বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৫৩.৬৩৪' / ৯০°৩১.৯৫৪')		
৪। বাবুগঞ্জ পিএন উচ্চ বিদ্যালয় নামক স্থানে ১টি লাল পলিথিলিন বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যানসমূহ বয়াটি ডানে রেখে সাবধানতার সাথে		

চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২২° ৫২.৫৯৯/৯০° ৩৪.৬৭৭)। ৫১। বায়ুগঞ্জ পিএন উচ্চ বিদ্যালয় নামক স্থানে ১টি সবুজ পলিথিলিন বগা স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর-বরিশালগামী সকল নৌ-যানসমূহ বগাটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২২° ৫২.৫৯৯/৯০° ৩৫.০৮৬)।					
৪৩.	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা	১৩ কিঃ মিঃ	বড়জালিয়া-চর মেহমানিয়া-২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৬ মিঃ *
৪৪.	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা)	৯০ কিঃ মিঃ	শৌলা-মৌলভীরহাট-২.১৪মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৫৯ মিঃ *
৪৬.	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীরবাজার হয়ে)	১০৭ কিঃ মিঃ	বদরপুর-হাটুরিয়া নালা-১.৮২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ *
৪৭.	আবুপুর-মুদারহাট	৩ কিঃ মিঃ	আবুপুর-মুদারহাট-১.৯৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.২০ মিঃ *
৪৮.	চাঁদপুর-ডায়ডা (পটিনালা হয়ে)	৪৭ কিঃ মিঃ	কোদালপুর-পটিনালা-২.২৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৩০ মিঃ *
৪৯.	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিরহাট-মজুচৌধুরীরহাট)	২৬ কিঃ মিঃ	চররমনী ও মতিরহাট-১.২১ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ *
৫০.	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-চররমনী ডেজিং খাড়ী-মজুচৌধুরীরহাট)-	২১ কিঃ মিঃ	চরমেঘা ডেজিং খাড়ি-২.৮২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৫ মিঃ *
সতর্কতাঃ- ১। মজুচৌধুরীরহাট-ইলিশা ফেরী রুটে চররমনী সংক্ষিপ্ত ফেরীরুটে প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকন এবং অন্যান্য মার্কী স্থাপন করা হয়েছে। ফেরী সমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচল অনুরোধ করা যাচ্ছে। ২। ইলিশা-মজুচৌধুরীরহাট ফেরী রুটে ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবা চরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাত স্থাপিত লাল লাইটেড বগাটিকে উজনি/ভাটিতে সাবধানতার সাথে অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ৩। আবুজার নালা নামক স্থানে একটি স্পেরিক্যাল বগা স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর হতে বরিশাল (নন্দীরবাজার হয়ে) গামী নৌ যান সমূহ স্থাপিত বগাটি যথাক্রমে হাতে বামে ও ডানে রেখে নিরাপদে সতর্কতা সহিত চলাচল করার অনুরোধ করা যাচ্ছে। ৪। তুলাতলী নামক স্থানে নিম্নলিখিত নৌযান এমভি রেক্স গ্রো-১ এর স্থলে ১টি স্পেরিক্যাল বগা স্থাপিত রয়েছে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা হল। ৫। ইলিশা নামক স্থানে ১টি লাল লাইটেড বগা স্থাপন করা হয়েছে। সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হ'ল।					
৫১.	হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) -	১০ কিঃ মিঃ	ভেড়াচাকি-(১) ও ভেড়াচাকি-(২)-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৫২.	চাঁদপুর- ইচলী-হাজিগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিঃ	গাছতলা শাহরাস্তি ব্রিজ ২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৫৩.	শৌলা-মুলাদী	১০ কিঃ মিঃ	দক্ষিণ চরণওনী-মুলাদী-১.৯৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪০ মিঃ *
সতর্কতাঃ- ১। চাঁদপুর/হারনা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যান সমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। লক্ষীরচর হতে আলুবাজার যাওয়ার পথে ১টি স্পেরিক্যাল বগা এবং ১টি লাল বাতিযুক্ত জি আর পি বগা স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বগা গুলো বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ২। চাঁদপুর হতে হাজীগঞ্জ যেতে হাতের বামে (ডাকাতিয়া নদীর মুখে) চলমান পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক আরসিসি ব্লক ডাম্পিং এরিয়াতে স্থাপিত বার্ড ও লিড/বগা সমূহ নিরাপদে সর্বোচ্চ সতর্কতার সাথে অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
বিঃ দ্রঃ- * ভারী চাকি নৌ-পথের শেল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
ব্রিজ ক্রিয়ারেপ (পানির সমতল হতে) :					
নৌ-পথের নাম		ব্রিজের নাম		ব্রিজ ক্রিয়ারেপ	
চাঁদপুর-ইচলী		চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু		৭.৫০মিঃ	
ঢাকা-মতলব		শ্রীমায়ের চর সেতু		৪.০০মিঃ	
ঢাকা-মতলব		মতলব ব্রিজ		৪.০০মিঃ	
ঢাকা-ডায়ডা		পটিনালা সেতু		০৩.৭৫মিঃ	
ঢাকা-নড়িয়া		নড়িয়া সেতু		০৪.৩০মিঃ	
চট্টগ্রাম শাখাঃ					
৫৪.	চট্টগ্রাম-চরণজারিয়া ভায়া ভাষানচর	১১৪ কিঃ মিঃ	ভাষানচর-৩.০০ মিঃ এবং বয়ারচর ২.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ ১ নং নৌ-রুটে চট্টগ্রাম-জনতাবাজার (চরণজারিয়া) নৌ-পথে ওসমান-৩ রেক লাইটেড বগা (লাল বগা লাল বাতি), এমভি ইয়া এলাহী রেক লাইটেড বগা (লাল বগা লাল বাতি), মা আকলিমা-৭ লাইটেড বগা (পলিইথিলিন লাল বগা, লাল বাতি), সজল ভন্নয় লাইটেড বগা (সবুজ বগা সবুজ বাতি), আক্তারবান লাইটেড বগা (লাল বগা লাল বাতি), কালীরচর লাইটেড বগা (সবুজ বগা সবুজ বাতি), হাতিয়া আপ-১ লাইটেড বগা (সবুজ বগা সবুজ বাতি), সেতারা লাইটেড বগা (সবুজ বগা সবুজ বাতি), মৌলভীর চর লাইটেড বগা (পলিইথিলিন সবুজ বগা, সবুজ বাতি) ও চেয়ারম্যানঘাট-১ লাইটেড বগা (সবুজ বগা সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে এবং এছাড়া উক্ত নৌ-পথে কামাল বাজার চরণজারিয়া টাওয়ার বীকন (লাল বাতি ২২০ ৩০.১৬২' N, ০৯০° ৫৭.৮২৭'E) ভৌগলিক অবস্থানে স্থাপিত রয়েছে। এমতাবস্থায় চট্টগ্রাম হতে জনতাবাজার (চরণজারিয়া) নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে জনতাবাজার (চরণজারিয়া) যাওয়ার সময় অর্থাৎ উজানে সর্বোচ্চ ৪ মিটার ড্রাফট নিয়ে উপরোক্ত লাল বগা সমূহ ও টাওয়ার বীকনকে হাতের (বামে) এবং সবুজ বগা সমূহকে হাতের (ডানে) রেখে এবং মাষ্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে উক্ত স্থান সমূহ অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৫৫.	নলচিড়া-চেয়ারম্যানঘাট, হাতিয়া	২০ কিঃ মিঃ	বয়ারচর -২.৮০ মিঃ এবং চেয়ারম্যানঘাট-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ নলচিড়া, হাতিয়া-চেয়ারম্যানঘাট নৌ-পথে হাতিয়া আপ-১ লাইটেড বগা (সবুজ বগা সবুজ বাতি), সেতারা লাইটেড বগা (সবুজ বগা সবুজ বাতি), চেয়ারম্যানঘাট-১ লাইটেড বগা (সবুজ বগা সবুজ বাতি) এবং চেয়ারম্যানঘাট-২ (পলি ইথিলিন বগা) (লাল বগা লাল বাতি) স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সী-ট্রাকসহ অন্যান্য নৌযান সমূহকে নলচিড়া হতে চেয়ারম্যানঘাট যাওয়ার সময় সবুজ লাইটেড বগাগুলোকে হাতের ডানে এবং লাল লাইটেড বগাগুলোকে হাতের বামে রেখে অপরদিকে চেয়ারম্যানঘাট হতে নলচিড়া আসার সময় সবুজ লাইটেড বগাগুলোকে হাতের বামে এবং লাল বগাগুলোকে হাতের ডানে রেখে নিরাপদে মাষ্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সহিত চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।					
৫৬.	বাশবাড়ীয়া-গুপ্তছড়া	১৫ কিঃ মিঃ	ডোজং চলমান (নাব্যতা সংকট নেই)	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ-বাশবাড়ীয়া-গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরী নৌ-পথে বাশবাড়ীয়া-১ লাইটেড বগা (সবুজ বগা সবুজ বাতি), বাশবাড়ীয়া-২ লাইটেড বগা (লাল বগা লাল বাতি) এবং বাশবাড়ীয়া-৩ লাইটেড বগা (সবুজ বগা, সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। বাশবাড়ীয়া হতে গুপ্তছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বগা হাতের ডানে ও লাল বগা হাতের বামে থাকবে। এছাড়াও উক্ত ফেরী নৌ-পথের বাশবাড়ীয়া ফেরী ঘাটের প্রান্তে ০১টি সবুজ পলিইথিলিন বগা ও ০১টি লাল পলিইথিলিন বগা (বাতি সংযুক্ত) এবং ০২টি জিআরপি বগা (বাতি সংযুক্ত) ও গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরী ঘাটের প্রান্তে গুপ্তছড়া খালের মুখে ০১টি সবুজ পলিইথিলিন বগা ও ০১টি লাল পলিইথিলিন বগা (বাতি সংযুক্ত) এবং ০১টি জিআরপি বগা (বাতি সংযুক্ত) নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত নৌ-পথের বাশবাড়ীয়া ফেরী ঘাট হতে ছেড়ে যাওয়ার সময় লাল বগা হাতের ডানে ও সবুজ বগা হাতের বামে থাকবে এবং গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরী ঘাটে প্রবেশ করার সময় লাল বগা হাতের বামে ও সবুজ বগা হাতের ডানে থাকবে। অপরদিকে গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরী ঘাট হতে ছেড়ে যাওয়ার সময় লাল বগা হাতের ডানে ও সবুজ বগা হাতের বামে থাকবে এবং বাশবাড়ীয়া ফেরী ঘাটে প্রবেশ করার সময় লাল বগা হাতের বামে ও সবুজ বগা হাতের ডানে থাকবে।					
৫৭.	কুমিরা-গুপ্তছড়া (সন্দীপ)	১৭ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ- কুমিরা-গুপ্তছড়া (সন্দীপ) নৌ-পথে কুমিরা-১ লাইটেড বগা (সবুজ বগা সবুজ বাতি), কুমিরা-২ লাইটেড বগা (লাল বগা, লাল বাতি) স্থাপিত রয়েছে। কুমিরা হতে গুপ্তছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বগা হাতের ডানে ও লাল বগা হাতের বামে থাকবে।					
৫৮.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে)				
	ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-	১২০ কিঃ মিঃ	(ক) বাকখালী নদী নুনিয়ারচর-১.২০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫০ মিঃ*
	খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -	১১৬ কিঃ মিঃ	(খ) কুতুবদিয়া চ্যানেল মগনামা-২.৬৫ মিঃ		৩.০০ মিঃ*
	গ) কক্সবাজার-মহেশখালী (গোরকঘাটা)	০৮ কিঃ মিঃ	(গ) কক্সবাজার ৬নং ঘাট-১.৮০ মিঃ		২.৫০ মিঃ*
সতর্কতাঃ খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে সম্প্রতি কাল বৈশাখী ঝড় ও প্রচণ্ড ঢেউয়ের আঘাতে উক্ত নৌ-পথে স্থাপিত সোনাদিয়া-১ লাইটেড বগা (লাল বগা লাল বাতি), সোনাদিয়া-২ লাইটেড বগা (সবুজ বগা সবুজ বাতি), সোনাদিয়া-৪ লাইটেড বগা (লাল বগা লাল বাতি) এবং সোনাদিয়া-৫ লাইটেড বগা (সবুজ বগা সবুজ বাতি) বগা সমূহ নিখোঁজ হয়েছে। সোনাদিয়া-৩ লাইটেড বগা (লাল বগা লাল বাতি), সোনাদিয়া-৬ লাইটেড বগা (সবুজ বগা সবুজ বাতি) এবং সোনাদিয়া-৭ লাইটেড বগা (লাল বগা লাল বাতি) বগা সমূহ পরবর্তী পর্যটন সৌসমে স্থাপনের জন্য প্রত্যাখার করা হয়েছে। গ) কক্সবাজার-মহেশখালী (গোরকঘাটা) নৌ-পথের বাকখালী নদীর মুখে নাজিরারটেক-১ নামে পলিইথিলিন বগা (সবুজ বগা সবুজ বাতি), চৌফলদড়ি পলিইথিলিন বগা (লাল বগা লাল বাতি), গোরকঘাটা-১ মহেশখালী ডেজিংকৃত চ্যানেল প্রবেশের মুখে পলিইথিলিন বগা (সবুজ বগা সবুজ বাতি) এবং গোরকঘাটা-২ পলিইথিলিন বগা (লাল বগা লাল বাতি) স্থাপিত রয়েছে।					

কক্সবাজার সুনিয়ন্ত্রিত হতে মহেশখালী (গোরকঘাটা) যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং লাল বয়া হাতের বামে থাকবে। এমতাবস্থায়, কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে চলাচলকারী স্পীডবোট, দেশীয় ইঞ্জিনচালিত নৌকা ও সংস্থা/মালিক/মাস্টারগনদের জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্বোচ্চ ২.৫ মিটার ড্রাফট নিয়ে এবং কক্সবাজার-মহেশখালী (গোরকঘাটা) নৌ-পথে সর্বোচ্চ ১.০ মিটার ড্রাফট নিয়ে স্থাপিত বয়া অনুসরণপূর্বক সতর্কতার সাথে উক্ত খাড়ি অতিক্রমের পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।					
৫৯.	মগনামা (পেকুয়া)- বড়ঘোপ (কুতুবদিয়া)	২.৫০ কিঃ মিঃ	মগনামা (পেকুয়া) ঘাট -২.৬৫মিঃ ও বড়ঘোপ (কুতুবদিয়া)-২.৮৫মিঃ	শুধুদিনে	২.৫০ মিঃ*
সতর্কতাঃ মগনামা (পেকুয়া)-বড়ঘোপ (কুতুবদিয়া) নৌ-পথে কুতুবদিয়া-০১ লাইটেড বয়া (পালিইথালিন সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) এবং কুতুবদিয়া-০২ লাইটেড বয়া (পালিইথালিন লাল বয়া, লাল বাতি) স্থাপিত রয়েছে। নৌযান সমূহ বড়ঘোপ (কুতুবদিয়া) হতে মগনামা (পেকুয়া) যাওয়ার সময় সবুজ বয়াটিকে হাতের ডানে ও লাল বয়াটিকে হাতের বামে রেখে অপদিকে মগনামা (পেকুয়া) হতে বড়ঘোপ (কুতুবদিয়া) আসার সময় সবুজ বয়াটিকে হাতের বামে ও লাল বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সহিত চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।					
৬০.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে)	২০০ কিঃ মিঃ	মাতারবাড়ী ব্রিজ সংলগ্ন-১.৯৫মিঃ মহেশখালী-২.৬০মিঃ	শুধুদিনে	২.২০ মিঃ*
৬১.	চট্টগ্রাম-কাগুই	৬৪ কিঃ মিঃ	ইছাপুর-১.৪৫ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ*
৬২.	রাংগামাটি-কাগুই	৩০ কিঃ মিঃ	নুরপুর-২.২৫ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ
৬৩.	কাগুই-বিলাইছড়ি	২০ কিঃ মিঃ	ধানপাড়াটিলা-২.৫০মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
			বিলাইছড়ি- ১.১০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
৬৪.	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-	১২৭ কিঃ মিঃ	শিলের ডাক (শুভলং)- ২.০০মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
			দুরছড়ি ১.৬৫ মিঃ এবং মারিশ্যা ১.০৫মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
৬৫.	রাংগামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিঃ মিঃ	মাইছড়ি-১.৮৫ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
			বসুনছড়া-১.৮৫ মিঃ, এরাবুনিয়া ১নং বাঙ্গালটিলা - ১.৫৫ মিঃ, ছোট হরিনা-১.০৫ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
৬৬.	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত)	৪৪ কিঃ মিঃ	বুড়িরঘাট-১.২৫ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
			নুনিয়ারচর- ১.০৫ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
৬৭.	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন	৩৭ কিঃ মিঃ	সেন্টমার্টিন জেটি সংলগ্ন-২.৮০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
সতর্কতাঃ টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে টেকনাফ উপজেলার সাইপারার দ্বাপ গোলাচর এলাকায় ০২টি স্পোরিক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথে টেকনাফ হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার সময় লাল বয়ায় হাতের ডানে থাকবে, সেন্টমার্টিন হতে টেকনাফ আসার সময় হাতের বামে থাকবে। এমতাবস্থায় টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে চলাচলকারী স্পীডবোট ও দেশীয় কাটিবোট মালিক/চালকদের জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্বোচ্চ (৯ফুট ড্রাফট) স্থাপিত বয়া অনুসরণ পূর্বক সতর্কতার সাথে উক্ত খাড়ি অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
বিঃ দ্রঃ - তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
ব্রিজক্রসারেল :- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সেন্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ , ২। চট্টগ্রাম-কাগুই :- (ক) আমানতশাহ ব্রিজ ১৪.৯০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ। (খ) কানুরঘাট ব্রিজ ০৬.১৫ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ। (গ) গোড়াউন ব্রিজ ৭.৯৫ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।					
বরিশাল শাখাঃ					
৬৮.	বরিশাল-জনতাবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ)	১৪৫ কিঃ মিঃ	বামনীরচর-২.৯২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ*
সতর্কতাঃ ০১। চরকাউয়া লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪২' ০৫.৯" N ৯০° ২৩' ০৭.৭" E), ০২। চরবাড়িয়া লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৩' ৫০.৮" N, ৯০° ২৩' ৫৭.৯" E), ০৩। রণুনাথপুর/পোটকারচর নামক স্থানে নতুন ভাবে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৪.৭৫৫' ৯.৯০" ২৫.২৮০' E), ০৪। বামনীরচর নামক স্থানে নতুন ভাবে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৮.৯৮০' ৯.৯০" ২৮.১৬০ E) ০৫। লালখয়রাবাদ নামক স্থানে নতুন ভাবে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৮.০৬২ N, ৯০° ২৮.০৫০ E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল থেকে চাঁদপুর/ জনতাবাজার দিকে যেতে বয়া ০৫টি কে হাতের বামে এবং চাঁদপুর/ জনতাবাজার থেকে বরিশালের দিকে আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযান সমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে এবং ০৬। চরবাগরজা সবুজ লাইটেড (২২° ৪২' ১৩.০' ৯.৯০" ২৮ ০০.১) বয়াটিকে বরিশাল হতে চাঁদপুর/ জনতাবাজার দিকে যেতে হাতের ডানে এবং বরিশালে আসতে হাতের বামে রেখে নৌযান সমূহকে চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৬৯.	বরিশাল-বেতুয়া ভায়া ইলিশা	১৬০ কিঃ মিঃ	গোলেরহাট-৩.২৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ*
সতর্কতাঃ ০১। দৌলতখান লক্ষ্মাটে ডাউনে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৩৪' ২৮.৫৪ N, ৯০° ৪৬.০৪৩৭'), ০২। মির্জাকালু (হাকিমুদ্দিন) লক্ষ্মাটের আগে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া বয়া (২২° ৩১' ২৯.৬৩ N ৯০° ৪৬.৭৫৬৯' E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। ঢাকা থেকে বেতুয়ার দিকে আসার সময় বয়া ০২টি কে হাতের বামে এবং বেতুয়া থেকে ঢাকার দিকে যাওয়ার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে অপদিকে। ০৩। মনপুরা লক্ষ্মাটের আগে সোনারচর নামক স্থানে ০১টি লাল লাইটেড বয়া (২২° ২২.২৪৫৮ N, ৯০° ৫৫.১০২৮' E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। ঢাকা থেকে মনপুরার দিকে আসার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে এবং মনপুরা থেকে ঢাকার দিকে যাওয়ার সময় বয়াটিকে হাতের বামে রেখে নৌযান সমূহ চলাচল করবে। বরিশাল-বেতুয়া ভায়া পাতারচর (বিকল্প চ্যানেল) বেতুয়া লখাঘাট হতে ৫.৫কিমিঃ আগে মহিষেরচর নামক স্থানে (২২° ১০' ১৫৮০' N ৯০° ৫২' ০৬.৭০' E) একটি সবুজ স্কেরিকেল বয়া এবং চর আট নম্বর নামক স্থানে (২২° ১৫' ০০২৬' N ৯০° ৫২' ৪৬.০০' E) একট সাদা স্কয়ারিকেল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বেতুয়া হতে বরিশাল/ঢাকা যাওয়ার পথে সবুজ বয়াটিকে হাতের ডানে ও সাদা বয়াটিকে হাতের বামে অপদিকে ঢাকা/বরিশাল হতে বেতুয়া আসার পথে সবুজ বয়াটিকে হাতের বামে ও সাদা বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে নৌ-যানসমূহকে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৭০.	বরিশাল-বরগুনা	১০১ কিঃ মিঃ	বরগুনা নালা-২.০০মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ *
৭১.	বরিশাল-পাথরঘাটা	১১৪ কিঃ মিঃ	পাথরঘাটা খালের প্রবেশ মুখ- ৩.৫৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ *
৭২.	কাউখালী-নন্দীরবাজার	৬৫ কিঃ মিঃ	টেংরামারী-৩.৬৫মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭৩.	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া চরশিবলী	৮০ কিঃ মিঃ	সোনাখাদা-১.৬৭মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭৪.	বরিশাল-পটুয়াখালী-আমতলী ভায়া দপদপিয়া	১২০ কিঃ মিঃ	মির্জাগঞ্জ নালা- ২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ*
৭৫.	বরিশাল-লাহরহাট-	২০ কিঃ মিঃ	চক্কাবাড়িয়া-২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭৬.	লাহরহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লক্ষ্মাট	২৫ কিঃ মিঃ	বেদেরচর-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.০০ মিঃ *
৭৭.	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন(ভায়া দুর্গাপাশা)-	৯০ কিঃ মিঃ	ঘোষেরহাট-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ *
৭৮.	বরিশাল-পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ভায়া কারখানা	১৭৫ কিঃ মিঃ	শেয়াকাটি ও ইছাদি- ১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১০ মিঃ*
৭৯.	বরিশাল-পায়রা বন্দর ভায়া চরইউনুহ	১৫৪ কিঃ মিঃ	রাঙ্গাবালী-১.২১মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ-বাউশিয়া হতে পায়রা বন্দর যেতে লাল লাইটেড (০১। বন্যাতলী (২২° ০৫' ৫১.২" N, ৯০° ২৮' ২৬.১ E), ০২। আউলিয়াপুর (২২° ১১.৮১০ N. ৯০° ৩২.২১৬ E) বয়াগুলোকে হাতের ডানে ও সবুজ লাইটেড (০১। পাতাবুনিয়া (২২° ০৮' ৪০.৭' N, ৯০° ৩০' ১০.৩' E) ০২। বীজ ভাভার-২ (২২° ১৭.৬৩৮ N. ৯০° ৩৭.১২৩ E) ০৩। দেবীরচর (২২° ২৬.১৩০ N. ৯০° ৩৯.২৪৮ E) বয়াগুলোকে হাতের বামে রেখে অপদিকে পায়রা বন্দর হতে আসে বাউশিয়া আসতে লাল লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের বামে ও সবুজ লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য যে, গত ২৬/০৫/২০২৪ইং তারিখে ঘূর্ণিঝড় 'রোমা' এর প্রভাবে ০১। গঙ্গাপুর সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৩২.১৪৪ ৯.৯০" ৩৬.২৪০'E), ০২। বীজ ভাভার-১ লাল লাইটেড বয়া (২২° ১৯' ৩৩.৭ ৯.৯০" ৩৮' ১৫.৪' E) ০৩। পানপটি সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ০৪' ৪৯.৮ ৯.৯০" ২৭' ৪১.৬ E), ০৪। বোয়ালিয়া লাল লাইটেড বয়া (২২° ০৪.৫৫৯ ৯.৯০" ২৪.২০৫ E) তার নিজ নিজ অবস্থান হতে নিষেধ হয়। এমতাবস্থায়, বাউশিয়া-পায়রা বন্দর নৌ-পথে চলাচলরত নৌযানসমূহকে পাইলট নিয়ে সতর্কতার সহিত উক্ত স্থান অতিক্রম করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৮০.	ক) গলাচিপা-চরকাজল	৪৫ কিঃ মিঃ			
	খ) তজুমদ্দিন-মনপুরা	১৭ কিঃ মিঃ			
	গ) বেদুয়া-জনতাবাজার(মনপুরা)	১২ কিঃ মিঃ			
	ঘ) কক্সবাজার-চরকুরিমুকুরি	১২ কিঃ মিঃ			

৬) কালাইয়া-চরকুরিমুকরি		৬৫ কিঃ মিঃ			
বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
ব্রীজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে) :					
নৌ-পথের নাম		ব্রীজের নাম		ব্রীজ ক্রিয়ারেল	
বরিশাল-বরগুনা		আঃ রব সেরনিয়াবাত, দপদাপিয়া ব্রীজ		১৮.৮০মিঃ	
বরিশাল-কাউখালী কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার কাউখালী-নন্দীরবাজার		গাবখান সেতু-		১৮.৮০মিঃ	
		বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন সেতু		১৩.৪০মিঃ	
		মেজর জলিল সেতু		১৩.৪০মিঃ	
		কর্নকাঠি সেতু		৭.৪৩মিঃ	
বরিশাল-আমতলী		পটুয়াখালী সেতু		১০.০০মিঃ	
		বাকেরগঞ্জ সেতু		১০.০০মিঃ	
		পেয়ারাপুর সেতু		৮.০৯মিঃ	
		লেবুখালী		২০.০০মিঃ	
বরিশাল-ভোলা		ভোলা খেয়াঘাট সেতু		৯.৮২মিঃ	
		শান্তিরহাট সেতু		৭.১৭মিঃ	
		বাগমারা সেতু		৭.৬২মিঃ	
বরিশাল-লাহারহাট		চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু		৭.৪৭মিঃ	
বরিশাল-খেপুপাড়া		শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া		১৩.০০মিঃ	
		শেখ জামাল সেতু হাজীপুর		১০.৩০মিঃ	
		শেখ রাসেল সেতু মহিপুর		১০.০৪মিঃ	
স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেল :-					
নৌ-পথের নাম		ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম		ওভারহেড ক্রিয়ারেল	
বরিশাল-কাউখালী		বৌদারাপুর-১		১৯.৫০মিঃ	
		বৌদারাপুর-২		১৭.৫০মিঃ	
		ইন্দোরহাট		২০.৫০মিঃ	
		শিকারপুর		২১.৩৫মিঃ	
		মাকিনকাঠি		১২.৫০মিঃ	
		চরকামশনার (বাগুগঞ্জ)		২১.৩৫মিঃ	
বরিশাল-বরগুনা		চর আইচা		১৯.৫০মিঃ	
		দপদাপিয়া ফেরীঘাট		১৯.৫০মিঃ	
		দপদাপিয়া (ঝুপখালী)		১৯.০০মিঃ	
উরিশাল-আমতলী		পটুয়াখালী		১২.৫০মিঃ	
		বাকেরগঞ্জ		১২.৫০মিঃ	
		লেবুখালী		১৮.২৮মিঃ	
		পায়রাবুজ		২১.০০মিঃ	
		দপদাপিয়া-১		১৮.০০মিঃ	
		দপদাপিয়া-২		১৯.৫০মিঃ	
বরিশাল-খেপুপাড়া		বোতলবুনিয়া		১২.৫০মিঃ	
		খেপুপাড়া		১৮.২৬মিঃ	
		জৈনকাঠি		২১.৩৫মিঃ	
		ভোলাব্রীজঘাট		১৮.২৮মিঃ	
		ভোলা খেয়াঘাট		১৮.২৬মিঃ	
		চরগৌরবদী		১৮.০০মিঃ	
		শান্তিরহাট		১২.৫০মিঃ	
		বাশিয়ারতলী		১৮.১০মিঃ	
		বিশ্বাসেরহাট		১৮.১০মিঃ	
		বিশারীকাঠি (দুর্গাপাশা)		৩৮.০০মিঃ	
বরিশাল-মিরগঞ্জ		চরকামশনার		২০.০০মিঃ	
বরিশাল-জনতাবাজার		চরবাড়িয়া		৩৮.০০মিঃ	
* * বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য ঝুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেল) বজায় রেখে চলতে হবে।					
খুলনা শাখাঃ					
৮১.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১৪২ কিঃ মিঃ	মাছমাড়া, বুড়ীরাডাশা, উলুনিয়া, বগুড়ারখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্লানের বাজার, ঘষিয়াখালী-৪.০০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৮০ মিঃ*
সতর্কতাঃ-ক) ইতোমধ্যে পুন জোয়ারের সুবিধা নিয়ে ১২ ফুট ডাফটের জাহাজ মোংলা/ঘাঘিয়াখালী হতে একমুখী চলাচলের বিজ্ঞপ্তি প্রদান করা হয়েছে। খ) বৃপসা ব্রীজ আতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবেগ দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ানওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্রোত শান্ত না হওয়া পর্যন্ত ব্রীজ অতিক্রম করবেনা।					
৮২.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে)	১৯০ কিঃ মিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আদারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৮৩.	মোংলা-খুলনা-নোয়াপাড়া	৮০ কিঃ মিঃ	চালনা, চুনকড়ি, মইদরা, ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -২.৮৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৭৫ মিঃ*
সতর্কতাঃ নওয়াপাড়া নদী বন্দরের বিভিন্ন ঘাট/পয়েন্টে অবস্থানকারী যে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধ ভাবে অবস্থান করছেন সে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধ ভাবে অবস্থান না করে কেবল মাত্র পন্য লোড বা আনলোড চলাচলাকালীন সময়ে চ্যানেলের প্রশস্ত স্থানে সর্বোচ্চ ০২(দুই)টি এবং সংকীর্ণ স্থানে শুধুমাত্র ০১(এক)টি নৌ-যান ঘাট/পয়েন্টে অবস্থান করার জন্য বিশেষ ভাবে অনুরোধ করা হ'ল। অন্যান্য নৌ-যান সমূহকে নিরাপদ স্থানে অবস্থান করার জন্য পরামর্শ প্রদান করা হ'ল। খুলনা রেলওয়ে ব্রীজ হতে চালনা পর্যন্ত নৌ-যান চলাচলকারী নাব্য নৌ-পথের বাহিরে নিরাপদ স্থানে নৌ-যান সমূহ অপেক্ষমান রাখা যেতে পারে।					
৮৪.	মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	৫২ কিঃ মিঃ	খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বাপেরহাট-২.৭০মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ*
৮৫.	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল	১২২ কিঃ মিঃ	চুনকড়ি, চালনা, দাকোপ, বটুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা, আড়াপাশাশিয়া, কলাগাছিয়া, দোবেকী ও যমুনা কনফারেন্স-২.৮৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ *
৮৬.	ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট	২৬ কিঃ মিঃ	হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ- ২.৫৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.১৫ মিঃ*

৮৭.	খুলনা-বড়দিয়া-মোদ্রারহাট	১৩০ কিঃ মিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরভাংগা, চাপাইল ও গোবরা- ২.২০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
৮৮.	কাউখালী-মোদ্রারহাট (মধুমতিহয়ে)	৪০ কিঃ মিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল- ২.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.৪০ মিঃ*
৮৯.	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল	৩০ কিঃ মিঃ	পোড়ালী, খড়িয়াল, বঘুনাথপুর ও গোবরা- ২.৪৫ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
৯০.	মানিকদাহ-মাদারীপুর	৫০ কিঃ মিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারহাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট- ২.৩০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
৯১.	হলারহাট-হরিদাশপুর	৪৫ কিঃ মিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৪০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
৯২.	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিঃ মিঃ	আলাইপুর, মুলধর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্রিয়ারেপ পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ

বিঃ দ্রঃ- * ভারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রীজ ক্রয়ারেপ (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রয়ারেপ
খুলনা-মংলা	খানজাহান আলী	২২.০০ মিঃ
খুলনা-নওয়াপাড়া	রূপসা রেল সেতু	১৯.০৫ মিঃ
মংলা-কাউখালী	ভৈরব সেতু	১৩.২০ মিঃ
কাউখালী-পিরোজপুর	বেকুটিয়া সেতু	২২.০৫ মিঃ
কাউখালী-মোদ্রারহাট	জিয়ানগর	৮.০০ মিঃ
	বলেশ্বর	৭.০০ মিঃ
	দিঘা	৬.০০ মিঃ
	পাটগাতী	৭.৪০ মিঃ
	মোদ্রারহাট	৬.৬০ মিঃ
	চাপাইল	৯.৩০ মিঃ
মংলা-ঘাঘিয়াখালীভাঙ্গা-বাগেরহাট	দড়টানো	১১.০০ মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীর বাজার	হাসেরহাট	৯.৪০ মিঃ
খুলনা-নড়াইল	আসমত আলী খান	৯.৫০ মিঃ
	গোবরা	৬.০০ মিঃ
	চিত্রা	৬.০০ মিঃ
	শেখরাসেল	৬.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	চাঁদআলী	৬.০০ মিঃ
	চৌদ্দরশি	৪.০০ মিঃ
	মানিকখালী	৯.০০ মিঃ
মোদ্রারহাট-টেকেরহাট	মানিকখার	৬.৯০ মিঃ
	হরিদাশপুর	৭.০০ মিঃ
	হরিদাশপুর রেল	৬.৫০ মিঃ
	উলপুর	৬.৫০ মিঃ
	বৈলতলী	৬.৮০ মিঃ
	সাতপার	৬.২০ মিঃ
	জলিরপাড়	৬.৬০ মিঃ
	টেকেরহাট	৭.০০ মিঃ
মাদারীপুর-মাওয়া	হবিগঞ্জ	৭.০০ মিঃ
	সমুদ্র	৬.৪০ মিঃ
	বিলপদ্ম	৫.১০ মিঃ
	আড়িয়াল খা	৭.০০ মিঃ
শরীয়তপুর-মাদারীপুর	বোয়ালে	৪.০০ মিঃ
খুলনা-বাটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ)	জলমা	৬.৭০ মিঃ
	শিববাড়ি	৭.৭০ মিঃ
	পাটকেল ঘাটা	৪.০০ মিঃ

স্যাণ্ড পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রয়ারেপ :-

খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাট ষ্টার জুট মিল- ক্রিসেন্ট জুট মিল খালিসপুর পাওয়ার হাউজ গোয়ালপাড়া মানিকতলা মহেশ্বর পাশা তালতলা	২০.০০ মিঃ ১৮.৬০ মিঃ ১৬.৪০ মিঃ ১৯.২০ মিঃ ১৮.৯০ মিঃ ১৯.৪০ মিঃ ১৯.৭০ মিঃ ২০.০০ মিঃ
খুলনা-চালনা	খয়রাবাদ ও পুটেবাড়ি জলমা পানখালি বাটিয়াঘাটা	১৭.৯০ মিঃ ১৭.০০ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ১৮.০০ মিঃ
চালনা - আটটিহারা	পোদারগঞ্জ-১, দাকোপ পোদারগঞ্জ-২, দাকোপ	১৮.১০ মিঃ ১৮.৩০ মিঃ
মংলা-কাউখালী	মোংলা মাহমারা উড়ির ভাংগা মোড়লগঞ্জ গাজিপুর জেলাগাতি	২০.৪০ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ১৮.৯০ মিঃ
জিয়ানগর-পিরোজপুর	বলেশ্বরনদী, জিয়ানগর পিরোজপুর সদর	১২.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ
খুলনা -বড়দিয়া-মোদ্রারহাট	শোলপুর মোকামপুর-১ মোকামপুর-১ ও লক্ষরপুর আবালগাতি ও গাজীরহাট জোগায়ানে ও গোপালপুর	১৪.১০ মিঃ ১১.২০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৬.২০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	ফিরোল চৌদ্দরশি	৭.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ

ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	১০.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ১০.২০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীয়াবাজার	কাজীর টেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর উম্মা কান্দি শান্তিপুর	১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ
কাউখালী-মোদ্রাহাট	কলাখালী দিখা দিখা কুমারখালী চানকাঠি গহরডাঙ্গা-সোনাপুর মোদ্রাহাট চাপাইল	৯.২০ মিঃ ৯.১০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ১০.০০ মিঃ
মোদ্রাহাট-টেকেরহাট	মানিকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বৈলতলী গাদিরগুর ভেন্নাবাড়ি ভেন্নাবাড়ি নতুন গ্রাম চামচা নতুন গ্রাম তালবাড়ি চান্দার বিল জলিরপাড় টেকেরহাট-তাতিকান্দি	৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
বটিয়াঘাটা-পাইকগাছা	বটিয়াঘাটা ও পাইকগাছা	১০.০০ মিঃ (বন্ধ)

• • বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাচার জন্য কুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

মাওয়া শাখাঃ

৯৩.	মাওয়া-মৈনট (নারিশা অথবা মাদবরেরচর দুইটি চ্যানেলের যে কোনটি ব্যবহার করা যাবে)।	৩৬ কিঃ মিঃ	মাদবরেরচর, কলাবাগান-৩.৯০ মিঃ কবুতরখোলা-৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ ৩.৩০ মিঃ
৯৪.	মাওয়া-সিএলবিঘাট	৫০ কিঃ মিঃ	ডাজনডাঙ্গা, হাজিরডাঙ্গী ও মাঝের খাঁ ডাঙ্গী এবং হাজিগঞ্জ-৩.৫০ মিঃ	- এ -	২.৯০ মিঃ
৯৫.	শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি	১১.৫০ কিঃ মিঃ	শিমুলিয়া এপ্রোচ -০.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	০.২৫ মিঃ
৯৬.	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১ কিঃ মিঃ	হাজরা টার্নিং-২.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১০ মিঃ
৯৭.	মৈনট-গোপালপুর	১১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর এপ্রোচ- ২.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৬৫ মিঃ
৯৮.	মাওয়া-সুরেশ্বর	৩০ কিঃ মিঃ	পালেরচর-৪.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৮৯ মিঃ

সতর্কতা-(ক) পদ্মা ব্রিজের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় ব্রোডের তারতম্য এবং ব্রোডের গতিবেগ আমলে নিয়ে বিআইডব্লিউটিএ এর পাইলট সহ অতি সাবধানতার সাহিত ব্রিজের পিলার হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।
সতর্কতা-(খ) আসন্ন শ্রুষ্ক মৌসুমে নৌপথ পুনর্গঠিত হওয়ায় বর্তমান নাব্যতা অনুযায়ী নৌযান সমূহের জন্য আপেক্ষিক পদ্মা ব্রিজ পার হতে ৩৩-৩৪ নং পিলারের মাঝ দিয়ে, ডাউনে নামতে ৩৪-৩৫ পিলারের মাঝ দিয়ে অতিক্রম করতে হবে।
সতর্কতা-(গ) শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া ও শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে "পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ (পিজিসিবি) লিঃ কর্তৃক আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন অতিক্রমের সময় নাব্যতা নৌপথে বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে যাওয়ার সময় বিআইডব্লিউটিএ এর পাইলট সহ অতি সাবধানতার সাথে সর্বনিম্ন কুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিম্ন দূরত্ব (ক্রিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ৩ মিটারের অধিক ড্রাফটের নৌযান সমূহকে শিমুলিয়া ঘাটের দিক হতে ৬ নং বৈদ্যুতিক টাওয়ারকে ডানে রেখে আশের দিকে এবং ডাউনে নামতে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

বিঃ দ্রঃ • তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকানুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

আরিচা শাখাঃ

৯৯.	পাটুরিয়া-মৈনট	৩০ কিঃ মিঃ	আজহারমানিক, বামারটেক ও বাহাদুরপুর-৩.৪০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.২০ মিঃ
১০০.	আরিচা-দৌলতদিয়া(লক্ষঘাট)	১০ কিঃ মিঃ	দৌলতদিয়া লক্ষঘাট-৪.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ
১০১.	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীঘাট)	৪.৫ কিঃ মিঃ	পাটুরিয়া এপ্রোচ চ্যানেল-৩.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ
১০২.	পাটুরিয়া-আরিচা	৭ কিঃ মিঃ	দাসকান্দি-৩.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩০ মিঃ
১০৩.	পাটুরিয়া-প্রতাপপুর-আরিচা	২১ কিঃ মিঃ	মোদ্রাহাট-৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ
১০৪.	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ি	২৯ কিঃ মিঃ	নাকালিয়া বাজার ও মোহনগঞ্জ(হরাসাগর মুখ) - ৩.০০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৮০ মিঃ
১০৫.	পাটুরিয়া-কাউলিয়া(প্রটোকল নৌ-পথ)	৫০ কিঃ মিঃ	বাচামারা ও চরকাটারী-৩.০০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৮০ মিঃ
১০৬.	আরিচা-কাজিরহাট	১৫ কিঃ মিঃ	আরিচা এপ্রোচ চ্যানেল- ৩.২০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ
১০৭.	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি (প্রটোকল নৌ-পথ)	১০২ কিঃ মিঃ	বড়কাপুর, কামারহাট ও উদয়পুর-৩.২০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ
১০৮.	ধাওয়াপাড়া-নাজিরগঞ্জ	৭ কিঃ মিঃ	ধাওয়াপাড়া -২.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৬০ মিঃ
১০৯.	রূপপুর-হাকিমপুর	১০৫ কিঃ মিঃ	-	-	-

সতর্কতাঃ ১। পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া নৌ-পথের পাটুরিয়া এপ্রোচ চ্যানেলে উপরের সিলটেশনের কারণে হঠাৎ নাব্যতার সংকট দেখা দিতে পারে এবং উজানের পানির স্রোত বৃদ্ধি পাওয়ার কারণে দৌলতদিয়া লক্ষঘাটে ঘূর্ণিবার্তার সৃষ্টি হতে পারে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যান সমূহ সর্ববার্তার সহিত সাবধানে পরিচালনার জন্য অনুরোধ করা হল।
২। পাটুরিয়া হতে বাঘাবাড়ি যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ি হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-খাশপুকুরিয়া (কাউলিয়া) গমন-আগমনে ০৭ ও ০৮ নং টাওয়ারের মাঝ দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যান সমূহকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে নিরাপদে চলাচলের জন্য নৌ-যান ওয়াটার লেভেল হতে সর্বোচ্চ ৬৮ (ফুট) ডাটিক্যাল (ক্রিয়ারেন্স) বজায় রাখতে হবে। পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৪৬.০০ ফুট ও হার্ডিঞ্জ ব্রিজ ৪৬.২০ ফুট এবং বড়াল নদীর বাঘাবাড়ি ব্রিজের নিচ দিয়ে ২৬.০০ ফুট ডাটিক্যাল (ক্রিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ি নৌ-পথে কল্যানপুর খেয়াঘাট এলাকায় নদীর ভলদেশ দিয়ে বাংলাদেশ পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড এর বৈদ্যুতিক তার (সাবমেরিন ক্যাবল) অতিক্রম করায় পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ি নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যান সমূহকে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করতে হবে উক্ত এলাকায় নৌ-যান সমূহ নঙ্গর করা হতে বিরত থাকবে। দপ্তর আদেশ ১৮.১১.০০০০.০৮২.৪৫.০০২.২২.৭৭৩ তারিখ ০৫/১২/২০২২ইং এর নির্দেশনা মোতাবেক বর্তমান শ্রুষ্ক মৌসুমে পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ি নৌ-পথে ৮ ফুট ড্রাফট এর অতিরিক্ত বোকাইকৃত জাহাজ চলাচলে নিষেধাজ্ঞা আরোপ করা হয়েছে। বিঃ দ্রঃ বর্তমানে পানির শেয়ার ক্রমাগত কমতে থাকায় ও ডুবোচর জেগে উঠায় ড্রাফট সীমার হেরফের হতে পারে। সংবাদ প্রাপ্তি পরবর্তী সরেজমিনে পরিদর্শন সাপেক্ষে তা প্রধান দপ্তরকে অবহিত করা হবে।

বিঃদ্রঃ বর্তমানে পানির লেয়ার ক্রমাগত কমতে থাকায় ও ডুবোচর ছেপে উঠায় ডাক্তার সানার হেরফের হতে পারে। সংবাদ প্রাপ্ত পরবর্তী সরেজামনে পরিদর্শন সাপেক্ষে তা প্রধান দপ্তরকে অবহিত করা হবে।

গ্রীষ্ম ক্রিয়ারেপ (পানির সমতল হতে):			
নৌ-পথের নাম	সেতুর নাম	পিমার নং	গ্রীষ্ম ক্রিয়ারেপ
পাটুরিয়া-শিমুলিয়া/মাওয়া	পদ্মা সেতু	৫-৬	১৮.২৮ মিঃ
		৬-৭	১৮.৮৯ মিঃ
		৭-৮	১৮.৮৯ মিঃ
		৮-৯	১৮.৮৯ মিঃ
		৯-১০	১৮.৮৯ মিঃ
		১০-১১	১৮.৮৯ মিঃ
		১১ হতে ২৫ পর্যন্ত	১৮.৮৯ মিঃ

সিরাজগঞ্জ শাখাঃ					
১১০.	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিঃ	কাউলিয়া-২.৭৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫৫ মিঃ
১১১.	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬০ কিঃ মিঃ	বয়রারচর ও শূভাগাছা-২.৭৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫৫ মিঃ
১১২.	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬০ কিঃ মিঃ	মথুরাপাড়া-২.৬৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৫ মিঃ
১১৩.	মেঘাই-নাটুয়াপাড়া	৩৫ কিঃ মিঃ	ফুলজোড় ও নাটুয়াপাড়া-২.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৬০ মিঃ
১১৪.	সিরাজগঞ্জ-এনায়েতপুর-চৌহালী	৭০ কিঃ মিঃ	আটাপাড়া-২.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৬০ মিঃ

সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি হাস পাওয়ার কারণে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় কাউলিয়া সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বস্তাবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং ০৬-০৭ এর মাঝ দিয়ে জাহাজসমূহ অতিক্রম করবে এবং প্রান্তের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শান্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।

২। গ্রীষ্ম ক্রিয়ারেপ (পানির সমতল হতে) :			
ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	গ্রীষ্মের নাম	গ্রীষ্ম ক্রিয়ারেপ (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বস্তাবন্ধু সেতুর পশ্চিম পার্শ্ব হতে পিলার নং ০৬ এবং ০৭ এর মাঝ দিয়ে খুবই সতর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।	১১.৫৮ মিঃ

বিঃ দ্রঃ অত্র শাখার বস্তাবন্ধু সেতুর পিলারের বেইজ পানির নিচে দৃশ্যমান নয় এবং সেগুলো নৌ-যানের জন্য খুবই ঝুঁকিপূর্ণ বিধায় সেতুর নিচ দিয়ে চলাচলের সময় পিলার হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে অতি সতর্কতার সহিত চলাচলের জন্য পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।

চিলমারী শাখাঃ					
১১৫.	চিলমারী-দৈখাওয়া (প্রটোকল নৌ-পথ)	৪৫ কিঃ মিঃ	চরপার্বতীপুর-২.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৩০ মিঃ
১১৬.	চিলমারী-রৌমারী (ফেরী নৌ-পথ)	২৫ কিঃ মিঃ	ঘুঘুমারির নালা ও উত্তর খেরুয়া -২.৪৫ মিঃ	শুধু দিনে	(ডেজিং চলমান)
১১৭.	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬২ কিঃ মিঃ	কাচিরচর-২.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৬০ মিঃ
১১৮.	বালাসী-বাহাদুরাবাদ	২৫ কিঃ মিঃ	কুচখাড়া-২.০০ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮০ মিঃ

সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি হাস পাওয়ার কারণে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় বালাসী-বাহাদুরাবাদ-বাহাদুরাবাদ-চিলমারী-চিলমারী-রৌমারী ফেরী নৌ-পথ ও চিলমারী-দৈখাওয়া পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজ/ফেরী গুলো নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে।

বিঃ দ্রঃ-বিচ্ছিন্ন জনার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। বিআইডব্লিউটিএ হটলাইন নং-১৬১১৩
- ২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮০৯১৮, মোবাঃ ০১৭১৫২১০৯৪৫
- ৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮৭০৬০, মোবাঃ ০১৭১১২৪৬০২৬
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাঃ ০১৭৫২৯৬৯৫০২
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাঃ ০১৭১২৮৪৪৩০৯
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাঃ ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাঃ ০১৯৬৮৩৯১৯১৯
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাঃ ০১৭১১-০২৪১০৭
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১/৭২০৩৪০, মোবাঃ ০১৭৪৯৫০৫৩৯৫
- ১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাঃ ০১৭১১০৫৮৭১৪

- * দক্ষ/অভিজ্ঞ সনদধারী মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পরিচালনা করুন।
- * পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/হুদুয়ি ঝড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ডিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- * রাতের বেশার বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পরিচালনা করুন।


০২/০৬/২৫
পরিচালক

নৌ-সওপ বিভাগ, বিআইডব্লিউটিএ
ঢাকা।

ফোন-০২২২৩৩৮০৯১৮

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০০৮.২৩/৫৩৭

তারিখঃ ০১/০৬/২০২৬ইং।

অনুলিপিঃ (ক্ষেত্রে তারিখ দিতে নহে)।

- ০১। প্রধান প্রকৌশলী, ডেজিং বিভাগ, বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।
- ০২। পরিচালক, নৌ-নিরাপত্তা ও ট্রাফিক ব্যাবস্থাপনা বিভাগ, বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।
- ০৩। পরিচালক, আইসিটি বিভাগ, বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।
- ০৪। নথি।


অতিঃ-পরিচালক (নৌ-পথ)
নৌ-সওপ বিভাগ, বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।