



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১২/২০২৬

মাসঃ জুন/২০২৬ ২য় পাক্ষিক(সাপ্তাহিক)

(১৬-০৬-২০২৬ইং হতে ৩০-০৬-২০২৬ইং তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০০৮.২৩/ ৫২৮			তারিখঃ ১৫/০৬/২০২৬ইং।		
ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	দূরত্ব (কিঃ মিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ডাকট পীনা (সর্বোচ্চ)
০১। সদরঘাট শাখা, ঢাকা					
১.	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	৩১ কিঃ মিঃ	কালিগঞ্জ-৭.২০মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২.	নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি	৪০ কিঃ মিঃ	দাউদকান্দি-৪.৪৫মিঃ	- এ -	৩.৯৫ মিঃ
৩.	নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল	৫০ কিঃ মিঃ	সাইলো জেট-৬.০০মিঃ	- এ -	৩.৯৬ মিঃ
৪.	ঘোড়াশাল-টোক-ময়মনসিংহ	১৩৫ কিঃ মিঃ	৩.৯০মিঃ	- এ -	৩.৬০মিঃ
৫.	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫ কিঃ মিঃ	মরিচাকান্দি-৫.৩০মিঃ	- এ -	৩.৯৬ মিঃ
৬.	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর	৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্রপুর-৪.০০মিঃ	- এ -	৩.৮০মিঃ
৭.	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী	৫৮ কিঃ মিঃ	নরসিংদী নালার মুখ-৫.০০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬মিঃ
৮.	নারায়ণগঞ্জ-লাঙ্গালবন্দ	১৫ কিঃ মিঃ	লাঙ্গালবন্দ-৩.৮০মিঃ	- এ -	৩.৫০ মিঃ
৯.	নবীনগর-গোকর্ণঘাট	২০ কিঃ মিঃ	গোসাইবাজার-৪.০০ মিঃ	- এ -	৩.৭০ মিঃ
১০.	নবীনগর-ভৈরব	২৫ কিঃ মিঃ	চিট্রীবাজার-৪.১০মিঃ	- এ -	৩.৮০ মিঃ
১১.	নরসিংদী-নবীনগর	৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর- ৩.৯০মিঃ	- এ -	৩.৬০ মিঃ
১২.	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম	১৮ কিঃ মিঃ	ডহরা- ৩.২০মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৯০ মিঃ
১৩.	মিরকাদিম-তালতলা	০৮ কিঃ মিঃ	আবদুল্লাহপুর- ৩.১০মিঃ	- এ -	২.৮০ মিঃ
১৪.	তালতলা-ডহরা	১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও- ৩.৪৫মিঃ	- এ -	৩.১৫ মিঃ
১৫.	বিজিমাউথ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মিঃ	সৈয়দপুর-৪.৬৫মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১৬.	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	৩৬ কিঃ মিঃ	মুসুরীগোলা-৩.৬৫ মিঃ	- এ -	৩.৩৫ মিঃ
১৭.	সৈয়দপুর-বান্দুরা	২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা- ৩.৫৫মিঃ	- এ -	৩.২৫ মিঃ
১৮.	সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ	৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর- ৩.৬৫ মিঃ	- এ -	৩.৩৫ মিঃ
১৯.	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর- ৩.৫০মিঃ	- এ -	৩.২০ মিঃ
২০.	সৈয়দপুর-শাহাজানী	১১৬ কিঃ মিঃ	কেদারপুর- ৩.৭৫মিঃ	- এ -	৩.৪৫ মিঃ
২১.	সদরঘাট-মিরপুর	১৩ কিঃ মিঃ	চরবাড়িরটেক-৪.৩০ মিঃ	- এ -	৩.৯৬ মিঃ
২২.	গাবতলা-করণপাড়া	১৫ কিঃ মিঃ	সাভার ব্যাংক টাউন- ৩.৯০ মিঃ	- এ -	৩.৬০ মিঃ
২৩.	মিরপুর-বিবুলিয়া	১৫ কিঃ মিঃ	শনিরবিল-৫.০০মিঃ	- এ -	৩.৯৬ মিঃ
২৪.	বিবুলিয়া-কচ্ছা	২২ কিঃ মিঃ	বিবুলিয়া- ৪.২০ মিঃ	- এ -	৩.৯৫মিঃ
২৫.	ডেমরা-টঙ্গী	৩১ কিঃ মিঃ	বাগানবাড়ী- ৪.২০ মিঃ	- এ -	৩.৯০ মিঃ
২৬.	দাউদকান্দি-সোনামুড়া	৯৮ কিঃ মিঃ	নাবাতা সংকট ও লো-হাইট ব্রিজের কারণে বন্ধ	বন্ধ	বন্ধ
বিঃ দ্রঃ * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
ব্রিজ ক্রিয়াকর্ম (পানির সমতল হতে):					
ক) খলেশ্বরী বিটের ব্রিজ ক্রিয়াকর্মঃ					
নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম		ব্রিজ ক্রিয়াকর্ম		
সদরঘাট-মুন্সীগঞ্জ	পোস্তগোলা (বুড়গন্ডা সেতু) পিলার নং-১১ ও ১২ এবং পিলার নং- ১২ ও ১৩		১৬.০০মিঃ		
এ	আপীগঞ্জ রেলওয়ে ব্রিজ		১৫.৫০মিঃ		
এ	মুন্সীরপুর		২২.০০মিঃ		
সদরঘাট-আশুলিয়া	বাদামতলা/বাবুবাজার(বুড়গন্ডা)		১২.০০মিঃ		
এ	বিসলা		১০.৬৫মিঃ		
এ	গাবতলা/আমিনবাজার		১১.৫০মিঃ		
এ	বিবুলিয়া		৮.৮০মিঃ		
এ	আশুলিয়া সেতু(খড়ের ব্রিজ)		৪.৬০মিঃ		
বিবুলিয়া-কচ্ছা	আশুলিয়া বাজার ব্রিজ		৮.৫০মিঃ		
আশুলিয়া-টংগা-ডেমরা	প্রত্যাশা (ভোলতলা)		৪.৮০মিঃ		
এ	কামাড়াপাড়া ব্রিজ		৬.১০মিঃ		
এ	টঙ্গী সড়ক সেতু		৩.১০মিঃ		
এ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১		৪.০০মিঃ		
এ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২		৪.২৫মিঃ		
এ	ত্রিমুখ সেতু		৮.৩০মিঃ		
এ	পূর্বাচল ব্রিজ		১০.২০মিঃ		
এ	বেরাইদবাজার ব্রিজ		১৪.৯০মিঃ		
এ	চরপাড়া ব্রিজ		৭.০০মিঃ		
বিজিমাউথ-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রিজ		৯.১০মিঃ		
এ	কুইচামারা সেতু		৯.৬০মিঃ		
এ	ধলেশ্বরী ব্রিজ		৯.৬০মিঃ		
সৈয়দপুর-বান্দুরা	মরিচা ব্রিজ		৯.৭০মিঃ		
এ	কোমরগঞ্জ		৯.১০মিঃ		
এ	বাগমারা ব্রিজ		৮.৫০মিঃ		
এ	দ্রাপারা ব্রিজ		৫.৭২মিঃ		
এ	বান্দুরা ব্রিজ		৬.১০মিঃ		
এ	নয়নশ্রী ব্রিজ		৫.৮০মিঃ		
এ	বায়রাখালী ব্রিজ		৪.৯০মিঃ		
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রিজ-১		৫.৯০মিঃ		
এ	শেখের নগর ব্রিজ-২		৫.৯০মিঃ		
এ	আলমনগর		৫.৮০মিঃ		
এ	শ্রীনগর ব্রিজ		৫.৯০মিঃ		
সৈয়দপুর-শাহাজানী	তুলসীখালী সেতু		বন্ধ ৮.৯০ মিঃ		

এ	পাড়াগ্রাম সেতু	বক ৬.২০মিঃ
এ	চারগ্রাম জামসা সেতু	বক ৪.৬৫মিঃ
এ	বালারটেক সেতু	বক ৯.৬৫মিঃ
এ	বেহতা	বক ৭.৫৫মিঃ
এ	তরা সেতু	বক ১০.৫৫ মিঃ
এ	ভাল্ল সেতু	বক ৬.৯০মিঃ
এ	এলাসন সেতু	বক ৯.৫০মিঃ
এ	হজরতপুর সেতু	বক ৭.২০মিঃ
এ	আলিপুরা	৭.৫০মিঃ
এ	সিংগাইর/শাহিদ রফিক সেতু	বক -৭.৫০মিঃ
এ	কুজা ব্রিজ	৭.৯০মিঃ
এ	ব্যাংক টাউন ব্রিজ	৮.৬৫মিঃ
এ	নয়ারহাট-কেদারপুর-আগা দাশগীর মুখ গথ	খামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লোহার ব্রিজ
এ		বক ৮.৬৫ মিঃ
এ		বক ৭.৩৫ মিঃ
এ		বক ৬.৯০মিঃ
এ		৫.৫৫মিঃ
এ		বক ৫.৫০মিঃ
এ		বক ৪.৮০মিঃ
এ		বক ৬.৮০মিঃ
এ		বক ৬.৮০মিঃ
এ		বক ৪.৮০মিঃ
এ		বক ৫.২০মিঃ
এ		বক ৬.১০মিঃ
এ		বক ৫.৮০মিঃ
এ		বক ৫.৮০মিঃ
এ		বক ৬.৮০মিঃ
এ		বক ৫.৭০মিঃ
এ		বক ৫.৫০মিঃ
এ		বক ৬.৪০মিঃ
এ		বক ৪.৯০মিঃ
এ		বক ৫.৯০মিঃ
খ) মেঘনা বিটের ব্রিজ ক্রিয়ারেপঃ		
এ	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা)	মেঘনা ব্রিজ
এ	নারায়নগঞ্জ-মরাসংদী	কামারগাঁও ব্রিজ
এ	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল-টোক-ময়মনসিংহ	বীর মুক্তিযোদ্ধা নাসিম ওসমান ব্রিজ
এ		কাচপুর ব্রিজ পুরাতন
এ		বীর মুক্তিযোদ্ধা গোলাম দস্তগীর ব্রিজ
এ		সুলতানা কামাল ব্রিজ (ডেমরা)
এ		কাঞ্চন ব্রিজ
এ		ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১
এ		ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২
এ		ঘোড়াশাল সড়ক সেতু
এ		চর সালুদুর ব্রিজ
এ		কাপাসায়া ব্রিজ
এ		বগা ব্রিজ
এ		টোক ব্রিজ
এ		হোসেনপুর ব্রিজ
এ		গফরগাঁও ব্রিজ
এ		কালা পাড়া ব্রিজ
এ		ময়মনসিংহ রেলওয়ে ব্রিজ
এ		ময়মনসিংহ ব্রুকপুত্র ব্রিজ
এ	নাঃগঞ্জ-ভৈরব নৌ-পথ(ইছামতি নদী)	বেতকা ব্রিজ
এ		কুন্ডের বাজার ব্রিজ, তালতলা
এ		বালিগাঁও ব্রিজ
এ	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি নৌ-পথ (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রিজ
এ	নারায়নগঞ্জ-রামচন্দ্রপুর নৌ-পথ (তিতাস নদী)	হোমনা বাজ
এ		রামকৃষ্ণপুর ব্রিজ
ক) ধলেশ্বরী বিটের বৈদ্যুতিক তারের ক্রিয়ারেপঃ		
এ	নৌ-পথের নাম (ধলেশ্বরী বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম
এ	মিরপুর-আশুপাড়া(ধলেশ্বরী)	বুড়মপুর
এ		নওয়াবের বাগ
এ		দিয়াবাড়ী (পালপাড়া)
এ		গাবতলী ব্রিজের পাশে
এ	মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী
এ		হাজরাবাগ
এ		পোস্তগোলা
এ	সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	ভাল্লীগঞ্জ
এ		কাউটলি
এ		কুইচামারা
এ		বৈরাম
এ	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর
এ		শেখের নগর-১
এ		শেখের নগর-২
এ		ডেমরা
এ		ডেমরা পৌরসভা-১
এ		ডেমরা পৌরসভা-২
এ		ধাতপুর
এ		নলচটা-১
এ		নলচটা-২
এ		নলচটা-৩
এ		কায়েতপাড়া-১
এ		কায়েতপাড়া-২
এ		কায়েতপাড়া-৩
এ	ডেমরা-টোকা	সোণাইল
এ		বেরাইত বাজার
এ		তালনা বাজার

এ	ত্রিমুখ	৯.০০মিঃ
এ	টংগা পৌরসভা-১	৮.০০মিঃ
এ	টংগা পৌরসভা-২	৭.২০মিঃ
এ	টংগা পৌরসভা-৩	৮.৬০মিঃ
এ	টংগা (রেলওয়ে)	৯.৬০মিঃ
এ	টংগা (সড়ক)	৮.৯০মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুয়া (খলেশ্বর বিট)	আলগা	৯.৯০মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-১	৯.৫০মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-২	৯.৫০মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৩	৮.৬০মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৪	৯.৩০মিঃ
এ	বাগমারা-১	১১.০০মিঃ
এ	বাগমারা-২	৯.০০মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-১	১০.৩০মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-২	৯.৮০মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-৩	১০.৩০মিঃ
এ	কলাকোণা	১১.২০মিঃ
এ	কলাতিয়া বন্ধ	১০.৮০মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানা	পাতিলবাগ বন্ধ	৯.৩০মিঃ
এ	ইদরতপুর বন্ধ	৯.৫০মিঃ
এ	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	১০.৯০মিঃ

ক) মেঘনা বিটের বৈদ্যুতিক তারের ক্রিয়ারেপঃ		
মিরকাদিম-তালতলা ও গৌড়গঞ্জ (মেঘনা বিট)		
এ	মুরারপুর	২৩.৮০মিঃ
এ	মিরকাদিম -১	১৪.৮০মিঃ
এ	মিরকাদিম -২	১৪.৬০মিঃ
এ	মিরকাদিম-৩	১৪.৬০মিঃ
এ	আবদুল্লাহপুর	১৩.৬০মিঃ
এ	বেতকা	১৩.২০মিঃ
এ	গৌরগঞ্জ	১৩.২০মিঃ
এ	কুন্ডেরবাজার	১৩.২০মিঃ
এ	কাজিরবাগ	১৩.২০মিঃ
এ	বালগাও-১	১৩.২০মিঃ
এ	বালগাও-২	১৩.২০মিঃ
এ	ডহরা (খাড়ার মুখে)	১২.৮০মিঃ
নারায়নগঞ্জ-খোড়াশাল	গোপচর	২২.৩০মিঃ
এ	কাশিপুর-১	২০.৮০মিঃ
এ	কাশিপুর-২	২২.৬০মিঃ
এ	কয়লাঘাট-১	২০.৩০মিঃ
এ	কয়লাঘাট-২	২২.৩০মিঃ
এ	তামাকপাড়া-১	১৮.৩০মিঃ
এ	তামাকপাড়া-২	১৯.৮০মিঃ
এ	সিদ্ধিরগঞ্জ	২২.৮০মিঃ
এ	কাঞ্চন	২০.৬০মিঃ
এ	খোড়াশাল	২২.৮০মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২২.০০মিঃ
এ	পকুবাট (নরাসংদা খাড়ার মুখে)	৮.৩০মিঃ
এ	গৌড়পুর	২২.২০মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-১	২১.৮০মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-২	২১.৯০মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলা	১৪.৮০মিঃ
এ	খালিয়ারচর	২১.৮০মিঃ
এ	বাউশিয়ারচর	২০.৬০মিঃ
এ	শ্রীমাক	১২.৮০মিঃ
এ	উজানচর (হোমনা)	১৩.৫০মিঃ
এ	পাড়ার বোন	১২.২০মিঃ
এ	মাঝা ভাংগা	১০.৫০মিঃ
এ	রামচন্দ্রপুর	১২.২০মিঃ

* * বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য কুলত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেপ) বজায় রেখে চলতে হবে।

০২। আশুগঞ্জ শাখা

প্রটেকল নো-পথ

ক্রঃ নং	বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য কুলত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেপ) বজায় রেখে চলতে হবে।	শুরু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
২৭.	ভৈরব বাজার-আশুগঞ্জ	০২ কিঃ মিঃ	৩.৯৬ মিঃ
২৮.	আশুগঞ্জ-আজমেরীগঞ্জ	১২০ কিঃ মিঃ	২.৭৫ মিঃ
২৯.	আজমেরীগঞ্জ-মারকুলী	২৮ কিঃ মিঃ	৩.৯৬ মিঃ
৩০.	মারকুলী-শেরপুর	৪২ কিঃ মিঃ	২.৭৫ মিঃ
৩১.	শেরপুর-ফেঞ্চগঞ্জ	৪০ কিঃ মিঃ	২.৭৫ মিঃ
৩২.	ফেঞ্চগঞ্জ-জকিগঞ্জ	৮০ কিঃ মিঃ	২.৭৫ মিঃ

ভৈরব-ছাতক নো-পথ

ক্রঃ নং	বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য কুলত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেপ) বজায় রেখে চলতে হবে।	শুরু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
৩৩.	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর)	২৩০ কিঃ মিঃ	৩.৫১ মিঃ
৩৪.	গাংলাজোড়-মোহনগঞ্জ	১৫ কিঃ মিঃ	৩.২০ মিঃ
৩৫.	সুনামগঞ্জ-ডলুরা	০৬ কিঃ মিঃ	২.৯০ মিঃ
৩৬.	ডলুরা-টেকেরহাট (লেংরিন-টেকেরহাট)	৫৫ কিঃ মিঃ	৩.২০ মিঃ

বিঃ দ্রঃ - তারকা চিহ্নিত নো-পথের শেল এলাকানুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রাজ ক্রিয়ারেপ (পানির সমতল হতে):

ক্রঃ নং	বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য কুলত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেপ) বজায় রেখে চলতে হবে।	শুরু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
কৃষ্ণার বিটের নো-পথ	ভৈরব রেল সেতু	১৪.০২মিঃ	
এ	ভৈরব নতুন রেল সেতু	১৪.০২মিঃ	
এ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৬.৭৬মিঃ	
এ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১৩.৭২মিঃ	
এ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১৩.৭২মিঃ	
এ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১৩.৪১মিঃ	
এ	ফেঞ্চগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৩.৭২মিঃ	
এ	ফেঞ্চগঞ্জ (রেলপথ) সেতু	১৪.০২মিঃ	
এ	রানীগঞ্জ সেতু	১৪.৩২মিঃ	
কৃষ্ণার বিটের বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেপঃ-	ইকুরাদিয়া	১১.৭০মিঃ	

১৫

এ	আন্দুলপুর	১৪.৪৮মিঃ
এ	কাঁঠাল	১৩.৫৬মিঃ
এ	বদরপুর	১২.৯৫মিঃ
এ	রানীগঞ্জ-১	১২.৯৫মিঃ
এ	রানীগঞ্জ-২	১১.৭৩মিঃ
এ	বালাগঞ্জ	১৩.৫৬মিঃ
এ	ফেঞ্চগঞ্জ	১২.৯৫মিঃ
এ	চন্দনপুর	১২.৯৫মিঃ
এ	শেওলা	১২.৯৫মিঃ
ব্রীজ ক্রিয়ারেপ (পানির সমতল হতে):		
সুনামগঞ্জ-হাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	সুনামগঞ্জ সেতু	১৩.২৬মিঃ
এ	হাতক সেতু	১৩.২৬মিঃ
স্যাণ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেপ:-		
ভৈরব-হাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেপ
এ	দিঘারপাড়া	১৩.২৬মিঃ
এ	সুতারপাড়া	১০.২১মিঃ
এ	বড়ইকাদি	৯.৩০মিঃ
এ	এ্যালোংজুরী	১২.৮০মিঃ
এ	রসুলপুর	১২.৯৫মিঃ
এ	লিপসা	১৩.২৬মিঃ
এ	সাঁচনা	১৩.৫৬মিঃ
স্যাণ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেপ:-		
বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য কুল্লত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেপ) বজায় রেখে চলতে হবে।		
০৩। চাঁদপুর শাখা		
৩৮.	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ	৫১ কিঃ মিঃ
	নাব্যতা সংকট নেই (মূলচ্যানেল)	দিবা/রাত্রি খোলা ৩.৯৫ মিঃ *
	জহিরাবাদ নালার মুখ-১.৮৫মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা ২.৫৯ মিঃ *
সতর্কতা: ১। আমিরাবাদ নামক স্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর হতে নারায়ণগঞ্জগামী সকল প্রকার নৌযানকে আমিরাবাদ নামক স্থানে লাল লাইটেড বয়াটি হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২৩°২০.২৬৮' / ৯০°৩৫.৬৮৮')		
২। সফরমালী নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর হতে নারায়ণগঞ্জ গামী সকল প্রকার নৌযানকে সফরমালী নামক স্থানে সবুজ লাইটেড বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ২৩°১৬.৩২৩' / ৯০°৩৯.৩২৩'		
৩। আনন্দবাজার নামক স্থানে নিম্নলিখিত পজিশন ০৩টি মুরিং বয়া স্থাপিত রয়েছে। পজিশন যথাক্রমে (২৩°১৪.৬২৩' / ৯০°৩৯.২২৯) (২৩°১৪.৬১৪' / ৯০°৩৯.৩৩৬) (২৩°১৪.৪২৯' / ৯০°৩৯.২৬২'), উক্ত মুরিং বয়াসমূহ সমুদ্র সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা যাচ্ছে।		
৪। দশানী নামক স্থানে ১টি মুরিং বয়া স্থাপিত রয়েছে, উক্ত স্থানে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য বিশেষভাবে অনুরোধ করা হ'ল ((২৩°২৪.৯৪৬' / ৯০°৩৫.৬৯৪')		
৩৯.	আমিরাবাদ-মতলব-ঘাটনল	৫৫ কিঃ মিঃ
	দুর্গাপুর-কালিরবাজার-২.৪৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি ৩.১০ মিঃ *
৪০.	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর	৫২ কিঃ মিঃ
	সুরেশ্বর-২.৪৩ মিঃ	শুধুদিনে ৩.৪০ মিঃ *
সতর্কতা: চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর নৌ-পথের খেজুর তলা (২৩°১৯.৫৬৩' / ৯০°২৪.৪৭৪'), বাবুরচাঁচর-১ (২৩°২১.৭৯৪' / ৯০°২৪.০৯৩') এলাকায় বয়া স্থাপিত রয়েছে। বয়াগুলোর ক্রাশ যথাক্রমে লাল ও লাল। চাঁদপুর হতে মাওয়াগামী সকল নৌ-যান সমুদ্র বয়াগুলোকে যথাক্রমে বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।		
৪১.	জনতাবাজার-চাঁদপুর	৯৬ কিঃ মিঃ
	ইলিশা-তুলাতলী- ৩.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা ৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতা: ১। হজুরের খাল/সোলেম বাজার শোল এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চট্টগ্রাম থেকে চাঁদপুর/বরিশাল আসার পথে উক্ত বয়াটি চানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৩২.২৪২' / ৯০°৫২.০৮৪')		
২। চান্দারচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৩২.৭০৫' / ৯০°৫০.৩৭৭')		
৩। শেওড়া/টিটু-৫১ নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়ে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৫৫.৭৭৫' / ৯০°৩৭.৫৬২')		
৪। মাঝেরচর ডাউন (চর ভৈরবী) নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল প্রকার নৌ-যান উক্ত বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৫৭.৪০৮' / ৯০°৩৭.০৯৫')		
৫। টিটু-৪ নামক স্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে।		
৬। মহিষের চর/ শান্তিরহাট ডাউন নামক স্থানে ০১(এক)টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর হতে জনতাবাজার গামী নৌ-যান সমুদ্র উক্ত রাটিকে যথাক্রমে হাতের ডানে ও বামে রেখে নিরাপদে সতর্কতার সহিত চলাচল করার অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৩৮.৬৭৯' / ৯০°৪৩.৮৮২')		
৭। তুলাতলী নামক স্থানে ০১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ যাচ্ছে। (২২°৪৫.৩৬০' / ৯০°৪০.৮৯৩')		
৮। তুলাতলী নামক স্থানে নিম্নলিখিত নৌযান এমডি রেক্স প্রায়ী-১ এর ছলে ১টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা হল।		
৯। বহরিয়ান নামক স্থানে ০২টি মুরিং বয়া নিম্নোক্ত পজিশনে স্থাপিত রয়েছে। পজিশন যথাক্রমে (২২°১১.৯৬২৪' / ৯০°৩৯.১৬৬৭') (২৩°১২.০৭৮' / ৯০°৩৯.১৫৫') এবং সাহেব বাজার (সুবুজ খাল) (২৩°০৪.০২৬' / ৯০°৩৪.৭৮২') নামক স্থানে ১টি মুরিং বয়া স্থাপিত আছে। উক্ত মুরিং বয়াসমূহ সমুদ্র সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা যাচ্ছে।		
১০। পাতারচর/চৌকিঘাট ডাউন নামক স্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে জনতাবাজারগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হল। (২২°৩৪.৮৪১' / ৯০°৪৯.১৭০')		
১১। ইলিশা নামক স্থানে লাল ১টি লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে জনতাবাজারগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি হাতের রেখে ডানে সতর্কতার সহি অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হল। (২২°৪৯.০৪১' / ৯০°৪১.০৪৫')		
১২। হরিনা নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে জনতাবাজারগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি হাতের বামে রেখে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হল। (২৩°০৭.২৬০' / ৯০°৩৬.৯৭২')		
১৩। মাঝেরচর ডাউন নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি হাতের বামে রেখে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হল। (২৩°০০.৭১৭' / ৯০°৩৫.৪৮৮')		
১৪। চরজানপুর এলাকায় এমবি মাইল এন্ড মাইশা নৌ-পরিবহন-১ নামক নিম্নলিখিত নৌ-যানের উপর ১টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। নিম্নলিখিত নৌ-যানটি স্থান সর্বোচ্চ সতর্কতার সাথে অতিক্রম করার জন্য বিশেষভাবে অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২৩°০০.২৬৭' / ৯০°৩৫.৩৮৩')		
৪২.	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার	৯৪ কিঃ মিঃ
	পাতারচর-চরআলেকজান্ডার-১.০৬ মিঃ	শুধুদিনে ২.২৮ মিঃ *
	মহিশেরচর-চর আব্দুল্লাহ ১.৬৭ মিঃ	
সতর্কতা: ১। সেলিমবাজার/হজুরের খাল এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে উজানে আসতে হজুরের খালের সবুজ লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।		
৪৩.	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কিঃ মিঃ
	মল্লিকপুর-বাবুগঞ্জ-৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা ৩.৯০ মিঃ *
সতর্কতা: ১। উলানিয়া ডোজং খাড়ির উলানিয়া (এমডি প্রিমিয়ার-৫ ডোবা) নামক স্থানে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৫২.১১২' / ৯০°৩৭.০০০')		
২। মিয়রচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুর আসার পথে উক্ত বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২২°৫৩.৯১০' / ৯০°৩৭.২৪৭')		
৩। চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের হিজলা এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যানসমূহ বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২২°৫৩.৬৩৪' / ৯০°৩১.৯৪৪')		
৪। বাবুগঞ্জ পিএন উচ্চ বিদ্যালয় নামক স্থানে ১টি লাল পলিথিলিন বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যানসমূহ বয়াটি ডানে রেখে সাবধানতার সাথে		

চাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২২° ৫২.৫৯৯ / ৯০° ৩৪.৬৭৭)।					
৫। বাবুগঞ্জ পিএন উচ্চ বিদ্যালয় নামক স্থানে ১টি সবুজ পলিথিলিন বগা স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর-বরিশালগামী সকল নৌ-যানসমূহ বগাটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২২° ৫২.৫৯৯ / ৯০° ৩৫.০৮৬)।					
৪৪.	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা	১৩ কিঃ মিঃ	বড়জালিয়া-চর মেহমানিয়া-২.২৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৬ মিঃ *
৪৫.	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা)	৯০ কিঃ মিঃ	শৌলা-মৌলভীরহাট-২.২৮মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৫৯ মিঃ *
৪৬.	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীরবাজার হয়ে)	১০৭ কিঃ মিঃ	বদরপুর-হাটুরিয়া নাল-১.৯৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ *
৪৭.	আবুপুর-মুখারহাট	৩ কিঃ মিঃ	আবুপুর-মুখারহাট-১.৯৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.২০ মিঃ *
৪৮.	চাঁদপুর-জুমুডা (পটিনালা হয়ে)	৪৭ কিঃ মিঃ	কোদালপুর-পটিনালা-২.২৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৩০ মিঃ *
৪৯.	লক্ষীপুর-ডোলা (ইলিশা-মতিরহাট-মজুচৌধুরীরহাট)	২৬ কিঃ মিঃ	মতিরহাট ড্রেজিং খাড়া-১.৫৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ *
৫০.	লক্ষীপুর-ডোলা (ইলিশা-চররমনী ড্রেজিং খাড়া-(মজুচৌধুরীরহাট)-	২১ কিঃ মিঃ	চরমেঘা ড্রেজিং খাড়া-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৫ মিঃ *
সতর্কতাঃ- ১। মজুচৌধুরীরহাট-ইলিশা ফেরী রুটে চররমনী সংক্ষিপ্ত ফেরীরুটে প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকন এবং অন্যান্য মাকা স্থাপন করা হয়েছে। ফেরী সমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচর অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
২। ইলিশা-মজুচৌধুরীরহাট ফেরী রুটে ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবা চরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাত স্থাপিত লাল লাইটেড বগাটিকে উজান/ভাটিতে সাবধানতার সাথে অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৩। আবুজার নাল নামক স্থানে একটি স্পেরিক্যাল বগা স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর হতে বরিশাল (নন্দীরবাজার হয়ে) গামী নৌ যান সমূহ স্থাপিত বগাটি যথাক্রমে হাতে বামে ও ডানে রেখে নিরাপদে সতর্কতা সহিত চলাচল করার অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৪। তুলাতলী নামক স্থানে নিমজ্জিত নৌযান এমডি রেলগ য়ারী-১ এর স্থলে ১টি স্পেরিক্যাল বগা স্থাপিত রয়েছে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা হল।					
৫। ইলিশা নামক স্থানে ১টি লাল লাইটেড বগা স্থাপন করা হয়েছে। সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হ'ল।					
৫১.	হরিপা-আনুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) -	১০ কিঃ মিঃ	ভেড়াচাকি-(১) ও ভেড়াচাকি-(২)-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৫২.	চাঁদপুর- ইচলী-হাজীগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিঃ	গাছতলা শাহরাস্তি ব্রিজ ২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৫৩.	শৌলা-মুলাদী	১০ কিঃ মিঃ	দক্ষিণ চরণওশী-মুলাদী-১.৯৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪০ মিঃ *
সতর্কতাঃ- ১। চাঁদপুর/হারনা হতে আবুজারগামী নৌ-যান সমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনট বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। লক্ষীরচর হতে আবুজার যাওয়ার পথে ১টি স্পেরিক্যাল বগা এবং ১টি লাল বাতিযুক্ত জি আর পি বগা স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বগা গুলো বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
২। চাঁদপুর হতে হাজীগঞ্জ যেতে হাতের বামে (ডাকাতিয়া নদীর মুখে) চলমান পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক আরসিসি ব্লক ডাম্পিং এরিয়াতে স্থাপিত বার্জ ও লিড/বগা সমূহ নিরাপদে সর্বোচ্চ সতর্কতার সাথে অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
বিঃ দ্রঃ- * ভারী টাকি নৌ-পথের শেল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
ব্রিজ ক্রিয়ারেপ (পানির সমতল হতে) :					
নৌ-পথের নাম		ব্রিজের নাম		ব্রিজ ক্রিয়ারেপ	
চাঁদপুর-ইচলী		চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু		৭.৫০মিঃ	
ঢাকা-মতলব		শ্রীরায়েচর সেতু		৪.০০মিঃ	
ঢাকা-মতলব		মতলব ব্রিজ		৪.০০মিঃ	
ঢাকা-ভামুডা		পটিনালা সেতু		০৩.৭৫মিঃ	
ঢাকা-নড়িয়া		নড়িয়া সেতু		০৪.৩০মিঃ	
চট্টগ্রাম শাখাঃ					
৫৪.	চট্টগ্রাম-চরণজারিয়া ভায়া ভাষানচর	১১৪ কিঃ মিঃ	ভাষানচর-৩.০০ মিঃ এবং বয়রচর ২.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ ১ নং নৌ-রুটঃ চট্টগ্রাম-জনতাবাজার (চরণজারিয়া) নৌ-পথে গত ২০/০৫/২০২৬ইং হইতে ০৪/০৬/২০২৬ইং তারিখ পর্যন্ত বাজনেপক ধুবতারা জাহাজ দ্বারা মাদার ভেসেল রেক লাইটেড বগা (লাল বগা, লাল বাতি) ২২° ০৯.০০৫' N, ০৯১° ৩৮.২৩২' E, আশুরাবার লাইটেড বগা (লাল বগা লাল বাতি) ২২° ১২.৬২৭' N, ০৯১° ১৭.৯০৭' E, হাতিয়া আপ-১ পলিইথিলিন বগা (সবুজ বগা সবুজ বাতি) ২২° ২০.২০৮' N, ৯১° ০৬.৩৫৯' E, হাতিয়া আপ-২ পলিইথিলিন বগা, (লাল বগা লাল বাতি) ২২° ২০.৯৯০' N, ১১০ ০৫.৪০৭' E, মৌলভীরচর পলিইথিলিন বগা (লাল বগা লাল বাতি) ২২° ২৭.৮১৯' N, ৯১° ০৪.৫৩৯' E এবং সমুদ্র-১০ পলিইথিলিন বগা (লাল বগা লাল বাতি) ২২° ৩০.০২৬' N, ৯১° ০১.২২৪' E ভৌগলিক অবস্থানে নতুন ভাবে স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়াও উক্ত নৌ-পথে ওসমান-৩ রেক লাইটেড বগা (লাল বগা লাল বাতি), এমতি ইয়া এলাহী রেক লাইটেড বগা (লাল বগা লাল বাতি), সজল তন্ময় লাইটেড বগা (সবুজ বগা সবুজ বাতি), কালীয়ারচর লাইটেড বগা (সবুজ বগা সবুজ বাতি), সেতারা লাইটেড বগা (সবুজ বগা সবুজ বাতি) ও চেয়ারম্যানঘাট-১ লাইটেড বগা (সবুজ বগা সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে এবং গত ২২/০৫/২০২৬ইং ও ২৩/০৫/২০২৬ইং উক্ত নৌ-পথে কামাল বাজার চর গজারিয়া টাওয়ার বীকন (লাল বাতি) ২২° ৩০.০৮২' N, ০৯০° ৫৭.৮০০৪ এবং জনতাবাজার পাইলট বিশ্রামাগার টাওয়ার বীকন (লাল বাতি) ২২° ৩০.৮৩৪' N, ০৯° ৫৫.৭৭৫' E ভৌগলিক অবস্থানে স্থান পরিবর্তন করে গুড স্থাপন করা হয়েছে। এমতাবস্থায় চট্টগ্রাম হতে জনতাবাজার (চরণজারিয়া) নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে জনতাবাজার (চরণজারিয়া) যাওয়ার সময় অর্থাৎ উজানে সর্বোচ্চ ৪ মিটার ড্রাফট নিয়ে উপরোক্ত লাল বগা সমূহ ও টাওয়ার বীকনকে হাতের (বামে) এবং সবুজ বগা সমূহকে হাতের (ডানে) রেখে এবং মাষ্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে উক্ত স্থান সমূহ অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৫৫.	নলচিড়া-চেয়ারম্যানঘাট, হাতিয়া	২০ কিঃ মিঃ	বয়রচর ২.৮০ মিঃ এবং চেয়ারম্যানঘাট-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ নলচিড়া, হাতিয়া-চেয়ারম্যানঘাট নৌ-পথে ২০/০৫/২০২৬ইং হইতে ০৪/০৬/২০২৬ইং তারিখ পর্যন্ত বাজনেপক ধুবতারা জাহাজ দ্বারা হাতিয়া আপ-১ পলিইথিলিন বগা (সবুজ বগা সবুজ বাতি) ২২° ২৩.২০৮' N, ৯১° ০৬.৩৫৯' E, হাতিয়া আপ-২ পলিইথিলিন বগা, (লাল বগা লাল বাতি) ২২° ২৩.৯৯০' N, ৯১° ০৫.৪৩৭' E এবং মৌলভীরচর পলিইথিলিন বগা (লাল বগা লাল বাতি) ২২° ২৭.৮১৯' N, ৯১° ০৪.৫৩৯' E ভৌগলিক অবস্থানে নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়াও উক্ত নৌ-পথে সেতারা লাইটেড বগা (সবুজ বগা সবুজ বাতি), চেয়ারম্যানঘাট-১ লাইটেড বগা (সবুজ বগা সবুজ বাতি) এবং চেয়ারম্যানঘাট-২ (পলি ইথিলিন বগা) (লাল বগা লাল বাতি) স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী পি-ট্রাকসহ অন্যান্য নৌযান সমূহকে নলচিড়া হতে চেয়ারম্যানঘাট যাওয়ার সময় সবুজ লাইটেড বগাগুলোকে হাতের ডানে এবং লাল লাইটেড বগাগুলোকে হাতের বামে রেখে অপরদিকে চেয়ারম্যানঘাট হতে নলচিড়া আসার সময় সবুজ লাইটেড বগাগুলোকে হাতের বামে এবং লাল বগাগুলোকে হাতের ডানে রেখে নিরাপদে মাষ্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সহিত চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।					
৫৬.	বাশবাড়ীয়া-গুপ্তছড়া	১৫ কিঃ মিঃ	ডোজং চলমান (নাব্যতা সংকট নেই)	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ-বাশবাড়ীয়া-গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরী নৌ-পথে বাশবাড়ীয়া-১ লাইটেড বগা (সবুজ বগা সবুজ বাতি), বাশবাড়ীয়া-২ লাইটেড বগা (লাল বগা লাল বাতি) এবং বাশবাড়ীয়া-৩ লাইটেড বগা (সবুজ বগা, সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। বাশবাড়ীয়া হতে গুপ্তছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বগা হাতের ডানে ও লাল বগা হাতের বামে থাকবে। এছাড়াও উক্ত ফেরী নৌ-পথের বাশবাড়ীয়া ফেরী ঘাটের প্রান্তে ০১টি সবুজ পলিইথিলিন বগা ও ০১টি লাল পলিইথিলিন বগা (বাতি সংযুক্ত) এবং ০২টি জিআরপি বগা (বাতি সংযুক্ত) ও গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরী ঘাটের প্রান্তে গুপ্তছড়া খালের মুখে ০১টি সবুজ পলিইথিলিন বগা ও ০১টি লাল পলিইথিলিন বগা (বাতি সংযুক্ত) এবং ০১টি জিআরপি বগা (বাতি সংযুক্ত) নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত নৌ-পথের বাশবাড়ীয়া ফেরী ঘাট হতে ছেড়ে যাওয়ার সময় লাল বগা হাতের ডানে ও সবুজ বগা হাতের বামে থাকবে এবং গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরী ঘাটে প্রবেশ করার সময় লাল বগা হাতের বামে ও সবুজ বগা হাতের ডানে থাকবে। অপরদিকে গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরী ঘাট হতে ছেড়ে যাওয়ার সময় লাল বগা হাতের ডানে ও সবুজ বগা হাতের বামে থাকবে এবং বাশবাড়ীয়া ফেরী ঘাটে প্রবেশ করার সময় লাল বগা হাতের বামে ও সবুজ বগা হাতের ডানে থাকবে।					
৫৭.	কুমিরা-গুপ্তছড়া (সন্দীপ)	১৭ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ- কুমিরা-গুপ্তছড়া (সন্দীপ) নৌ-পথে কুমিরা-১ লাইটেড বগা (সবুজ বগা সবুজ বাতি), কুমিরা-২ লাইটেড বগা (লাল বগা, লাল বাতি) স্থাপিত রয়েছে। কুমিরা হতে গুপ্তছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বগা হাতের ডানে ও লাল বগা হাতের বামে থাকবে।					
৫৮.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়া হয়ে)		(ক) বাকখালী নদী নুনিয়ারচরা-১.২৫ মিঃ (খ) কুতুবদিয়া চ্যানেল মগনামা-২.৭০ মিঃ (গ) কক্সবাজার ৬নং ঘাট-১.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫০ মিঃ* ৩.০০ মিঃ* ২.৫০ মিঃ*
	ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-	১২০ কিঃ মিঃ			
	খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -	১১৬ কিঃ মিঃ			
	গ) কক্সবাজার-মহেশখালী (গোরকঘাটা)	০৮ কিঃ মিঃ			

সতর্কতাঃ খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে সম্প্রতি কাল বৈশাখী ঝড় ও প্রচণ্ড টেউয়ের আঘাতে উক্ত নৌ-পথে স্থাপিত সোনাদিয়া-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), সোনাদিয়া-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), সোনাদিয়া-৪ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং সোনাদিয়া-৫ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) বয়া নির্মোছ রয়েছে। সোনাদিয়া-৩ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), সোনাদিয়া-৬ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) এবং সোনাদিয়া-৭ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) বয়া সমুহ পরবর্তী পর্যটন মৌসুমে স্থাপনের জন্য প্রত্যাখ্যার করা হয়েছে। গ) কক্সবাজার-মহেশখালী (গোরকঘাটা) নৌ-পথের বীকখালী নদীর মুখে নাজিরারটেক-১ নামে পলিইথিলিন বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), চৌফলদুর্গ পলিইথিলিন বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), গোরকঘাটা-১ মহেশখালী ডেজিংকৃত চ্যানেলে প্রবেশের মুখে পলিইথিলিন বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) এবং গোরকঘাটা-২ পলিইথিলিন বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) স্থাপিত রয়েছে। কক্সবাজার মুনিয়ারছড়া হতে মহেশখালী (গোরকঘাটা) যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং লাল বয়া হাতের বামে থাকবে। এমতাবস্থায়, কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে চলাচলকারী স্পীডবোট, দেশীয় ইঞ্জিনচালিত নৌকা ও সংস্থা/মালিক/মাষ্টারগনদের জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্বোচ্চ ২.৫ মিটার ড্রাফট নিয়ে এবং কক্সবাজার-মহেশখালী (গোরকঘাটা) নৌ-পথে সর্বোচ্চ ১.০ মিটার ড্রাফট নিয়ে স্থাপিত বয়া অনুসরণপূর্বক সতর্কতার সাথে উক্ত খাড়া অতিক্রমের পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।					
৫৯.	মগনামা (পেকুয়া)- বড়ঘোপ (কুতুবদিয়া)	২.৫০ কিঃ মিঃ	মগনামা (পেকুয়া) ঘাট -২.৭০মিঃ ও বড়ঘোপ (কুতুবদিয়া)-২.৯০মিঃ	শুধুদিনে	২.৫০ মিঃ*
সতর্কতাঃ মগনামা (পেকুয়া)-বড়ঘোপ (কুতুবদিয়া) নৌ-পথে কুতুবদিয়া-০১ লাইটেড বয়া (পালিইথিলিন সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) এবং কুতুবদিয়া-০২ লাইটেড বয়া (পালিইথিলিন লাল বয়া, লাল বাতি) স্থাপিত রয়েছে। নৌযান সমুহ বড়ঘোপ (কুতুবদিয়া) হতে মগনামা (পেকুয়া) যাওয়ার সময় সবুজ বয়াটিকে হাতের ডানে ও লাল বয়াটিকে হাতের বামে রেখে অপদিকে মগনামা (পেকুয়া) হতে বড়ঘোপ (কুতুবদিয়া) আসার সময় সবুজ বয়াটিকে হাতের বামে ও লাল বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সহিত চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।					
৬০.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে)	২০০ কিঃ মিঃ	মাতারবাড়ী ব্রিজ সংলগ্ন-১.৮০মিঃ মহেশখালী-২.৫০মিঃ	শুধুদিনে	২.২০ মিঃ*
৬১.	চট্টগ্রাম-কাপ্তাই	৬৪ কিঃ মিঃ	ইছাপুর-১.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ*
৬২.	রাংগামাটি-কাপ্তাই	৩০ কিঃ মিঃ	নূরপুর-২.৩০ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ
৬৩.	কাপ্তাই-বিলাইছড়ি	২০ কিঃ মিঃ	ধানপাতাটিলা-২.৫৫মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
			বিলাইছড়ি- ১.১৫ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
৬৪.	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)	১২৭ কিঃ মিঃ	শিলের ডাক (শুভলং)- ২.১০মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
			দুরছড়ি ১.৬৫ মিঃ এবং মারিশ্যা ১.১০মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
৬৫.	রাংগামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিঃ মিঃ	মাইছড়ি-১.৯০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
			বসুন্ডাড়া-১.৮৫ মিঃ, এরাবুনিয়া ১নং বাঙ্গালটিলা - ১.৫৬০মিঃ, ছোট হরিনা-১.১০ মিঃ	- ঐ -	২.২০মিঃ
৬৬.	রাংগামাটি-মহালছড়ি (নিম্নার চর পর্যন্ত)	৪৪ কিঃ মিঃ	বুড়িরঘাট-১.৩০ মিঃ	- ঐ -	২.২০মিঃ
			নুনিয়ারচর- ১.১০ মিঃ	- ঐ -	২.২০মিঃ
৬৭.	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন	৩৭ কিঃ মিঃ	সেন্টমার্টিন জেটি সংলগ্ন-২.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
সতর্কতাঃ টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে টেকনাফ উপজেলার শাহপারার দ্বীপ গোলাচর এলাকায় ০২টি স্পোরক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথে টেকনাফ হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার সময় লাল বয়ায় হাতের ডানে থাকবে, সেন্টমার্টিন হতে টেকনাফ আসার সময় হাতের বামে থাকবে। এমতাবস্থায় টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে চলাচলকারী স্পীডবোট ও দেশীয় কান্ট্রিবোট মালিক/চালকদের জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্বোচ্চ (৯ফুট ড্রাফট) স্থাপিত বয়া অনুসরণ পূর্বক সতর্কতার সাথে উক্ত খাড়া অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
বিঃ দ্রঃ - * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
ব্রাজিল্লারেল :- ১। চট্টগ্রাম-রামগাঁও, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ, ২। চট্টগ্রাম-কাপ্তাই :- (ক) আমানতলাহ ব্রিজ ১৪.৯০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ। (খ) কান্দুঘাট ব্রিজ ০৬.১৫ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ। (গ) গোডাউন ব্রিজ ৭.৯৫ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।					
বরিশাল শাখাঃ					
৬৮.	বরিশাল-জনতাবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ)	১৪৫ কিঃ মিঃ	বামনীরচর-৩.২৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ*
সতর্কতাঃ ০১। চরকাউয়া লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪২' ০৫.৯" N ৯০° ২৩' ০৭.৭" E), ০২। চরবাড়িয়া লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৩' ৫০.৮" N, ৯০° ২৩' ৫৭.৯" E), ০৩। রণুনাথপুর/পোটকারচর নামক স্থানে নতুন ভাবে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৪.৭৫৫' ৯.৯০" ২৫.২৮০' E), ০৪। বামনীরচর নামক স্থানে নতুন ভাবে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৮.৯৮০' ৯.৯০" ২৮.১৬০ E) ০৫। লালখয়রাবাদ নামক স্থানে নতুন ভাবে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৮.০৬২' N, ৯০° ২৮.০৫০ E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল থেকে চাঁদপুর/ জনতাবাজারের দিকে যেতে বয়া ০৫টি কে হাতের বামে এবং চাঁদপুর/ জনতাবাজার থেকে বরিশালের দিকে আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযান সমুহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে এবং ০৬। চরবাগরজা সবুজ লাইটেড (২২° ৪২' ১৩.০' ৯.৯০" ২৮' ০০.১) বয়াটিকে বরিশাল হতে চাঁদপুর/ জনতাবাজার দিকে যেতে হাতের ডানে এবং বরিশালে আসতে হাতের বামে রেখে নৌযান সমুহকে চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৬৯.	বরিশাল-বেতুয়া ভায়া ইলিশা	১৬০ কিঃ মিঃ	গোলেরহাট ও সান্দেকপুর-৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ*
সতর্কতাঃ ০১। দৌলতখান লক্ষঘাটে ডাউনে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৩৪' ২৮.৫৪' N, ৯০° ৪৬.০৪৩৭'), ০২। মির্জাকানু (হাকিমুদ্দিন) লক্ষঘাটের আগে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া বয়া (২২° ৩১' ২৯.৬৩' N ৯০° ৪৬.৭৫৬৯' E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। ঢাকা থেকে বেতুয়ার দিকে আসার সময় বয়া ০২টি কে হাতের বামে এবং বেতুয়া থেকে ঢাকার দিকে যাওয়ার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে অপদিকে। ০৩। মনপুরা লক্ষঘাটের আগে সোনারচর নামক স্থানে ০১টি লাল লাইটেড বয়া (২২° ২২.২৪৫৮' N, ৯০° ৫৫.১০২৮' E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। ঢাকা থেকে মনপুরার দিকে আসার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে এবং মনপুরা থেকে ঢাকার দিকে যাওয়ার সময় বয়াটিকে হাতের বামে রেখে নৌযান সমুহ চলাচল করবে। বরিশাল-বেতুয়া ভায়া পাতারচর (বিকল্প চ্যানেল) বেতুয়া লক্ষঘাট হতে ৫.৫৬মিঃ আগে মহিষেরচর নামক স্থানে (২২° ১৩' ১৫৮০' N ৯০° ৫২' ০৬.৭০' E) একটি সবুজ ফেরিকেল বয়া এবং চর আট নম্বর নামক স্থানে (২২° ১৫' ০০২৬' N ৯০° ৫২' ৪৬.০০' E) একট সাদা স্কয়ারিকেল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বেতুয়া হতে বরিশাল/ঢাকা যাওয়ার পথে সবুজ বয়াটিকে হাতের ডানে ও সাদা বয়াটিকে হাতের বামে অপদিকে ঢাকা/বরিশাল হতে বেতুয়া আসার পথে সবুজ বয়াটিকে হাতের বামে ও সাদা বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে নৌ-যানসমুহকে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৭০.	বরিশাল-বরগুনা	১০১ কিঃ মিঃ	বরগুনা নালা-২.১৩মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ *
৭১.	বরিশাল-পাথরঘাটা	১১৪ কিঃ মিঃ	পাথরঘাটা খালের প্রবেশ মুখ- ৩.৫৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ *
৭২.	কাউখালী-নন্দীরবাজার	৬৫ কিঃ মিঃ	টেংরামারী-৩.৬৫মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭৩.	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া চরশিবলী	৮০ কিঃ মিঃ	সোনাকান্দা-১.৬৭মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭৪.	বরিশাল-পটুয়াখালী-আমতলী ভায়া দপদপিয়া	১২০ কিঃ মিঃ	মির্জাগঞ্জ নালা- ২.৯২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ*
৭৫.	বরিশাল-সাহারহাট	২০ কিঃ মিঃ	চক্কীবাড়িয়া-২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭৬.	সাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লক্ষঘাট	২৫ কিঃ মিঃ	বেদেরচর-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.০০ মিঃ *
৭৭.	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন(ভায়া দুর্গাপাশা)-	৯০ কিঃ মিঃ	ঘোষেরহাট-২.৭৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ *
৭৮.	বরিশাল-পটুয়াখালী-খেলপাড়া ভায়া কারখানা	১৭৫ কিঃ মিঃ	শেয়াকটি ও ইছাদি- ১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১০ মিঃ*
৭৯.	বরিশাল-পায়রা বন্দর ভায়া চরইউনুছ	১৫৪ কিঃ মিঃ	রাশাবালী-১.২১মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ-বাউশিয়া হতে পায়রা বন্দর যেতে লাল লাইটেড (০১। বন্যাতলী (২২° ০৬' ৫১.২' N, ৯০° ২৮' ২৬.১' E), ০২। আউলিয়াপুর (২২° ১১.৮১০' N. ৯০° ৩২.২১৬' E) বয়াগুলোকে হাতের ডানে ও সবুজ লাইটেড (০১। পাতাবুনিয়া (২২° ০৮' ৪০.৭' N, ৯০° ৩০' ১০.৩' E) ০২। বীজ ভাভার-২ (২২° ১৭.৬৩৮' N. ৯০° ৩৭.১২৩' E) ০৩। দেবীরচর (২২° ২৬.১৩০' N. ৯০° ৩৯.২৪৮' E) বয়াগুলোকে হাতের বামে রেখে অপদিকে পায়রা বন্দর হতে আসে বাউশিয়া আসতে লাল লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের বামে ও সবুজ লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমুহকে চলাচলের নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য যে, গত ২৬/০৫/২০২৪ইং তারিখে ঘূর্ণিঝড় "রোমাল" এর প্রভাবে ০১। গঙ্গাপুর সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৩২.১৪৪' ৯.৯০" ৩৬.২৪০' E), ০২। বীজ ভাভার-১ লাল লাইটেড বয়া (২২° ১৯' ৩৩.৭' ৯.৯০" ৩৮' ১৫.৪' E) ০৩। পানপটি সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ০৪					

নৌ-পথে চলাচলরত নৌযানসমূহকে পাইলট নিয়ে সতর্কতার সহিত উক্ত স্থান অতিক্রম করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৮০.	ক) গলাচিপা-চরকাঙ্গল খ) তজুমদ্দিন-মনপুরা গ) বেদুয়া-জনাভাবাজার(মনপুরা) ঘ) কচগিয়া-চরকুকরিসুকরি ঙ) কালাইয়া-চরকুকরিসুকরি	৪৫ কিঃ মিঃ ১৭ কিঃ মিঃ ১২ কিঃ মিঃ ১২ কিঃ মিঃ ৬৫ কিঃ মিঃ	
-----	--	--	--

বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রীজ ক্রিয়ারেপ (পানির সমতল হতে) :		
নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারেপ
বরিশাল-বরগুনা	আঃ রব সেরানিয়াবাত, দপদাপিয়া ব্রীজ	১৮.৮০মিঃ
বরিশাল-কাউখালী কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার কাউখালী-নন্দীরবাজার	গাবখান সেতু	১৮.৮০মিঃ
	বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন সেতু	১৩.৪০মিঃ
	মেজর জলিল সেতু	১৩.৪০মিঃ
	কর্নকাঠ সেতু	৭.৪৩মিঃ
	পটুয়াখালী সেতু	১০.০০মিঃ
বরিশাল-আমতলী	বাকেরগঞ্জ সেতু	১০.০০মিঃ
	পেয়ারাপুর সেতু	৮.০৯মিঃ
	লেবুখালী	২০.০০মিঃ
	ভোলা খেয়াঘাট সেতু	৯.৮২মিঃ
	শান্তিরহাট সেতু	৭.১৭মিঃ
বরিশাল-ভোলা	বাগমারা সেতু	৭.৬২মিঃ
বরিশাল-শাহরহাট	চরমোনাই বিম্বাসের হাট সেতু	৭.৪৭মিঃ
বরিশাল-খেপুপাড়া	শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া	১৩.০০মিঃ
	শেখ জামাল সেতু হাজীপুর	১০.৩০মিঃ
	শেখ রাসেল সেতু মাইপুর	১০.০৪মিঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেপ :-		
নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেপ
বরিশাল-কাউখালী	বৌদারাপুর-১	১৯.৫০মিঃ
	বৌদারাপুর-২	১৭.৫০মিঃ
	ইন্দোরহাট	২০.৫০মিঃ
	শিকারপুর	২১.৩৫মিঃ
	মাকিনকাঠ	১২.৫০মিঃ
	চরকামিশনার (বাবুগঞ্জ)	২১.৩৫মিঃ
	চর আইচা	১৯.৫০মিঃ
বরিশাল-বরগুনা	দপদাপিয়া ফেরীঘাট	১৯.৫০মিঃ
	দপদাপিয়া (ঝুপখালী)	১৯.০০মিঃ
	পটুয়াখালী	১২.৫০মিঃ
উরিশাল-আমতলী	বাকেরগঞ্জ	১২.৫০মিঃ
	লেবুখালী	১৮.২৮মিঃ
	পায়রাকুল	২১.০০মিঃ
	দপদাপিয়া-১	১৮.০০মিঃ
	দপদাপিয়া-২	১৯.৫০মিঃ
	বোতলবুনিয়া	১২.৫০মিঃ
	খেপুপাড়া	১৮.২৬মিঃ
বরিশাল-খেপুপাড়া	জৈনকাঠ	২১.৩৫মিঃ
	ভোলাব্রীজঘাট	১৮.২৮মিঃ
	ভোলা খেয়াঘাট	১৮.২৬মিঃ
	চরগৌরবদী	১৮.০০মিঃ
	শান্তিরহাট	১২.৫০মিঃ
	বাণিয়াতলী	১৮.১০মিঃ
	বিম্বাসেরহাট	১৮.১০মিঃ
	বিশারীকাঠ (দুর্গাপাশা)	৩৮.০০মিঃ
	চরকামিশনার	২০.০০মিঃ
	চরবাড়িয়া	৩৮.০০মিঃ

* * বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পল হতে বাটার জন্য ঝুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেপ) বজায় রেখে চলতে হবে।

খুলনা শাখাঃ					
৮১.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১৪২ কিঃ মিঃ	মাছমাড়া, বুড়ারডাঙ্গা, উলুনিয়া, বগুড়ারখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, গ্রানের বাজার, ঘষিয়াখালী-৪.০০ মিঃ	৩৬ দিনে	৩.৮৫ মিঃ*
সতর্কতাঃ-ক) ইতোমধ্যে পুন জোয়ারের সুবিধা নিয়ে ১২ ফুট ড্রাফটের জাহাজ মোংলা/ঘাষিয়াখালী হতে একমুখী চলাচলের বিজ্ঞাপ্ত প্রদান করা হয়েছে। খ) রূপসা ব্রীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবেগ দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ানওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্রোত শান্ত না হওয়া পর্যন্ত ব্রীজ অতিক্রম করবেনা।					
৮২.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে)	১৯০কিঃ মিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৮৩.	মোংলা-খুলনা-নোয়াপাড়া	৮০ কিঃ মিঃ	চালনা, চুনকড়ি, মইদরা, ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -২.৮৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ*

সতর্কতাঃ নওয়াপাড়া নদী বন্দরের বিভিন্ন ঘাট/পয়েন্টে অবস্থানকারী যে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধ ভাবে অবস্থান করছেন সে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধ ভাবে অবস্থান না করে কেবল মাত্র পন্য লোড বা আনলোড চলাচলাকালীন সময়ে চ্যানেলের প্রশস্ত স্থানে সর্বোচ্চ ০২(দুই)টি এবং সংকীর্ণ স্থানে শুধুমাত্র ০১(এক)টি নৌ-যান ঘাট/পয়েন্টে অবস্থান করার জন্য বিশেষ ভাবে অনুরোধ করা হল। অন্যান্য নৌ-যান সমূহকে নিরাপদ স্থানে অবস্থান করার জন্য পরামর্শ প্রদান করা হল। খুলনা রেলওয়ে ব্রীজ হতে চালনা পর্যন্ত নৌ-যান চলাচলকারী নাব্য নৌ-পথের বাহিরে নিরাপদ স্থানে নৌ-যান সমূহ অপেক্ষমান রাখা যেতে পারে।

৮৪.	মাদারীপুর-নন্দীরাবাজার	৫২ কিঃ মিঃ	খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইশাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট-২.৭০মিঃ	শুধু দিনে	৩.০৫ মিঃ*
৮৫.	চালনা-আটটিহারা-রায়মংগল	১২২ কিঃ মিঃ	চুনকুড়ি, চালনা, দাকোপ, বটরুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিগারনালা, বজবজা, আড়াপাশাশিয়া, কলাগাছিয়া, দোবেকী ও যমুনা কনফারেন্স-২.৮৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮৫ মিঃ *
৮৬.	ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট	২৬ কিঃ মিঃ	হেড়মা, মন্ডিকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ- ২.৫৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.১৫ মিঃ*
৮৭.	খুলনা-বড়দিয়া-মোন্দারহাট	১৩০ কিঃ মিঃ	বরফা, পানিগাড়া, জয়নগর, গহরভাংগা, চাপাইল ও গোবরা- ২.২০ মিঃ	- ঐ -	৩.০৫ মিঃ*
৮৮.	কাউখালী-মোন্দারহাট (মধুমতিহায়ে)	৪০ কিঃ মিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল- ২.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.৪০ মিঃ*
৮৯.	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল	৩০ কিঃ মিঃ	পোড়ালী, বড়িয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ২.৪৫ মিঃ	- ঐ -	৩.০৫ মিঃ*
৯০.	মানিকদাহ-মাদারীপুর	৫০ কিঃ মিঃ	তেতুলিয়া, বেলতলী, শিনদিয়ারহাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট- ২.৩০ মিঃ	- ঐ -	৩.১০ মিঃ*
৯১.	হুলাহাট-হরিদাশপুর	৪৫ কিঃ মিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৪০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
৯২.	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিঃ মিঃ	আলাইপুর, মুলঘর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্রিমারেল পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ

বিঃ দ্রঃ- * ভারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রীজ ক্রিমারেল (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিমারেল
খুলনা-মংলা	খানজাহান আলী	২২.০০ মিঃ
খুলনা-নওয়াপাড়া	রুপসা রেল সেতু	১৯.০৫মিঃ
মংলা-কাউখালী	ভৈরব সেতু	১৩.২০মিঃ
কাউখালী-পিরোজপুর	বেকুটিয়া সেতু	২২.০৫মিঃ
কাউখালী-মোন্দারহাট	জিয়ানগর	৮.০০মিঃ
	বলেশ্বর	৭.০০মিঃ
	দিঘা	৬.০০ মিঃ
	পাটগাতি	৭.৪০ মিঃ
	মোন্দারহাট	৬.৬০ মিঃ
মংলা-ঘাঘিয়াখালীভাঙ্গা-বাগেরহাট	চাপাইল	৯.৩০ মিঃ
	দড়াটানা	১১.০০মিঃ
	খাসেরহাট	৯.৪০মিঃ
	আসমত আলী খান	৯.৫০ মিঃ
	গোবরা	৬.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলভূমুর	চিরা	৬.০০ মিঃ
	শেখরাসেল	৬.০০ মিঃ
	চাদআলী	৬.০০ মিঃ
	চৌদ্দরশি	৪.০০ মিঃ
	মানিকখালী	৯.০০ মিঃ
মোন্দারহাট-টেকেরহাট	মানিকখার	৬.৯০ মিঃ
	হরিদাশপুর	৭.০০ মিঃ
	হরিদাশপুর রেল	৬.৫০ মিঃ
	উলপুর	৬.৫০ মিঃ
	বৈলতলী	৬.৮০ মিঃ
	সাতপার	৬.২০ মিঃ
	জলিরপাড়	৬.৬০ মিঃ
	টেকেরহাট	৭.০০ মিঃ
	হবিগঞ্জ	৭.০০ মিঃ
মাদারীপুর-মাওয়া	সমুদ্র	৬.৪০ মিঃ
	বিলপদ	৫.১০ মিঃ
	আড়িয়ার খা	৭.০০ মিঃ
	বোয়ালে	৪.০০ মিঃ
শ্রীযতপুর-মাদারীপুর	জলমা	৬.৭০ মিঃ
খুলনা-বাটগাঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ)	শিববাড়ি	৭.৭০ মিঃ
	পাটকেল ঘাটা	৪.০০ মিঃ

স্যাণ্ড পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিমারেল :-

খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি ষ্টার জুট মিল- ক্রিসেন্ট জুট মিল খালিসপুর পাওয়ার হাউজ গোয়ালপাড়া মানিকতলা মহেশ্বর পাশা তালতলা	২০.০০ মিঃ ১৮.৬০মিঃ ১৬.৪০মিঃ ১৯.২০মিঃ ১৮.৯০মিঃ ১৯.৪০মিঃ ১৯.৭০মিঃ ২০.০০মিঃ
খুলনা-চালনা	খয়রাবাদ ও পুটিবাড়ি জলমা পানখালি বাটগাঘাটা	১৭.৯০মিঃ ১৭.০০মিঃ ১৮.০০মিঃ ১৮.০০মিঃ
চালনা - আটটিহারা	পোন্দারগঞ্জ-১, দাকোপ পোন্দারগঞ্জ-২, দাকোপ	১৮.১০মিঃ ১৮.৩০মিঃ
মংলা-কাউখালী	মোলা মাছমারা জুড়ির ভাংগা মোড়শগঞ্জ গাজিপুর জোলাগাতি	২০.৪০মিঃ ১৮.০০মিঃ ২০.০০মিঃ ১৮.৯০মিঃ
জিয়ানগর-পিরোজপুর	বলেশ্বরনদী, জিয়ানগর পিরোজপুর সদর	১২.০০মিঃ ১২.০০মিঃ

খুলনা - বড়দিয়া-মোস্তারহাট	শোলাপুর মোকামপুর-১ মোকামপুর-১ ও লক্ষরপুর আবালপাতি ও গাজীরহাট জোখাঘানে ও গোপালপুর	১৪.১০মিঃ ১১.২০মিঃ ৭.০০ মিঃ ৬.২০মিঃ ৭.০০মিঃ
খুলনা-কমরা-নিলাছুর	কিরোল চৌধুরাশি	৭.০০মিঃ ১২.০০মিঃ
খাখিয়াখালী-বাপেরহাট	বাপেরহাট সদর বাপেরহাট সদর বাপেরহাট সদর বাপেরহাট সদর	১০.০০মিঃ ৯.০০মিঃ ১০.২০মিঃ ৯.০০মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	কাজীর টেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর উদ্বলা কান্দি শান্তিপুর	১২.৫০মিঃ ১২.৫০মিঃ ১২.৫০মিঃ ১২.৫০মিঃ ১২.৫০মিঃ
কাউখালী -মোস্তারহাট	কলাখালী দিখা দিখা কুমারখালী চানকাঠি গহরডাঙ্গা-সোনাপুর মোস্তারহাট চাপাইল	৯.২০ মিঃ ৯.১০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ১০.০০ মিঃ
মোস্তারহাট-টেকেরহাট	মানিকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বৈশতলী গাদিরগুর ভেন্নাবাড়ি ভেন্নাবাড়ি নতুন গ্রাম চামচা নতুন গ্রাম তালবাড়ি চান্দার বিল জলিরপাড় টেকেরহাট-তাতিকান্দি	৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
বটিয়াঘাটা-পাইকগাছা	বটিয়াঘাটা ও পাইকগাছা	১০.০০ মিঃ (বন্ধ)

* * বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য মূলত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিমারেল) বজায় রেখে চলতে হবে।

মাওয়া শাখাঃ

৯৩.	মাওয়া-মেন্ট (নারিশা অথবা মাদবরেরচর দুইটি চ্যানেলের যে কোনটি ব্যবহার করা যাবে)।	৩৬ কিঃ মিঃ	মাদবরেরচর, কলাবাগান-৩.৯৫মিঃ কবুতরখোলা-৩.৫২মিঃ	শুধু দিনে শুধু দিনে	৩.৭০ মিঃ ৩.৪৫ মিঃ
৯৪.	মাওয়া-সিএলবিঘাট	৫০ কিঃ মিঃ	ভাজনডাঙ্গা, হাজিরডাঙ্গী ও মাঝের খাঁ ডাঙ্গী এবং হাজিগঞ্জ-৩.৫৩মিঃ	- ঐ -	২.৯৫ মিঃ
৯৫.	শিমুলিয়া-মাকিকান্দি	১১.৫০ কিঃ মিঃ	শিমুলিয়া এপ্রোচ -০.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	০.৩৫ মিঃ
৯৬.	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১ কিঃ মিঃ	হাজরা টার্নিং-২.৯৭ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.২০ মিঃ
৯৭.	মেন্ট-গোপালপুর	১১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর এপ্রোচ -২.৯৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৭০ মিঃ
৯৮.	মাওয়া-সুরেশ্বর	৩০ কিঃ মিঃ	পালেরচর-৪.৯৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ

সতর্কতা-(ক) পদ্মা ব্রিজের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় স্রোতের তারতম্য এবং স্রোতের গতিবেগ আমলে নিয়ে বিআইডব্লিউটিএ এর পাইলট সহ আত সাবধানতার সাহিত ব্রিজের পিলার হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।
সতর্কতা-(খ) আসন্ন শুরু মৌসুমে নৌপথ পুনর্গঠিত হওয়ায় বর্তমান নাব্যতা অনুযায়ী নৌযান সমূহের জন্য আপে পদ্মা ব্রিজ পার হতে ৩৩-৩৪ নং পিলারের মাঝ দিয়ে, ডাউনে নামতে ৩৪-৩৫ পিলারের মাঝ দিয়ে অতিক্রম করতে হবে।
সতর্কতা-(গ) শিমুলিয়া-মাকিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া ও শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে "পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ (পিজিসিবি) লিঃ কর্তৃক আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন অতিক্রমের সময় নাব্য নৌপথে বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে যাওয়ার সময় বিআইডব্লিউটিএ এর পাইলট সহ আত সাবধানতার সাথে সর্বনিম্ন ঝলত্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিম্ন দূরত্ব (ক্রিমারেল) বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ৩ মিটারের অধিক ডাকটের নৌযান সমূহকে শিমুলিয়া ঘাটের দিক হতে ৬ নং বৈদ্যুতিক টাওয়ারকে ডানে রেখে আপের দিকে এবং ডাউনে নামতে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

আরিচা শাখাঃ

৯৯.	পাটুরিয়া-মেন্ট	৩০ কিঃ মিঃ	আজারমানিক, বাম্মারটেক ও বাহাদুরপুর-৩.৪০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.২০ মিঃ
১০০.	আরিচা-দৌলতদিয়া(লক্ষঘাট)	১০ কিঃ মিঃ	দৌলতদিয়া লক্ষঘাট-৪.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ
১০১.	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীঘাট)	৪.৫ কিঃ মিঃ	পাটুরিয়া এপ্রোচ চ্যানেল-৩.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ
১০২.	পাটুরিয়া-আরিচা	৭ কিঃ মিঃ	দাসকান্দি-৩.৫০মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩০ মিঃ
১০৩.	পাটুরিয়া-প্রতাপপুর-আরিচা	২১ কিঃ মিঃ	মোম্মারচর-৩.২০মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০মিঃ
১০৪.	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ি	২৯ কিঃ মিঃ	নাকালিয়া বাজার ও মোহনগঞ্জ(হরাসাগর মুখ) - ৩.০০মিঃ	শুধু দিনে	২.৮০ মিঃ
১০৫.	পাটুরিয়া-কাউলিয়া(প্রটোকল নৌ-পথ)	৫০ কিঃ মিঃ	বাচামারা ও চরকাটারী-৩.০০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৮০ মিঃ
১০৬.	আরিচা-কাজিরহাট	১৫ কিঃ মিঃ	আরিচা এপ্রোচ চ্যানেল- ৩.২০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ
১০৭.	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি (প্রটোকল নৌ-পথ)	১০২ কিঃ মিঃ	বড়কাপুর, কামারহাট ও উদয়পুর-৩.২০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ
১০৮.	মাওয়াপাড়া-নাজিরগঞ্জ	৭ কিঃ মিঃ	মাওয়াপাড়া -২.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৬০ মিঃ
১০৯.	রূপপুর-হাকিমপুর	১০৫ কিঃমিঃ	-	-	-

সতর্কতাঃ ১। পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া নৌ-পথের পাটুরিয়া এপ্রোচ চ্যানেলে উপরের সিলটেশনের কারণে হঠাৎ নাব্যতার সংকট দেখা দিতে পারে এবং উজানের পানির স্রোত বৃদ্ধি পাওয়ার কারণে দৌলতদিয়া লক্ষঘাটে ঘূর্ণিবর্তার সৃষ্টি হতে পারে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যান সমূহ সর্ববর্তার সহিত সাবধানে পরিচালনার জন্য অনুরোধ করা হ'ল।

২। পাটুরিয়া হতে বাঘাবাড়ি যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ি হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-খাখপুকুরিয়া (কাউলিয়া) গমন-আগমনে ০৭ ও ০৮ নং টাওয়ারের মাঝ দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যান সমূহকে

বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে নিরাপদে চলাচলের জন্য নৌ-যান ওয়ার্টার লেভেল হতে সর্বোচ্চ ৬৮ (ফুট) ডাউনক্যাল (ক্রিমারেপ) বজায় রাখতে হবে। পদ্মা নদীর লালনশাহ দে ৪৬.০০ ফুট ও হার্ডিঞ্জ ব্রিজ ৪৬.২০ ফুট এবং বড়াল নদীর বাঘাবাড়ী ব্রিজের নিচ দিয়ে ২৬.০০ ফুট ডাউনক্যাল (ক্রিমারেপ) বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে কল্যাণপুর খেয়াঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে বাংলাদেশ পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড এর বৈদ্যুতিক তার (সাবমেরিন ক্যাবল) অতিক্রম করায় পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যান সমূহকে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করতে হবে উক্ত এলাকায় নৌ-যান সমূহ নড়ার করা হতে বিরত থাকবে। দপ্তর আদেশ ১৮.১১.০০০০.৩৮২.৪৫.০০২.২২.৭৭৩ তারিখ ০৫/১২/২০২২ইং এর নির্দেশনা মোতাবেক বর্তমান শ্রুত মৌসুমে পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে ৮ফুট ড্রাফ্ট এর অতিরিক্ত বোঝাইকৃত জাহাজ চলাচলে নিষেধাজ্ঞা আরোপ করা হয়েছে। বিঃদ্রঃ বর্তমানে পানির শোয়ার ক্রমাগত কমতে থাকায় ও ডুবোচর জেগে উঠায় ড্রাফ্ট সীমার হেরফের হতে পারে। সংবাদ প্রাপ্তি পরবর্তী সরেজমিনে পরিদর্শন সাপেক্ষে তা প্রধান দপ্তরকে অবহিত করা হবে।

ব্রিজ ক্রিমারেপ (পানির সমতল হতে):			
নৌ-পথের নাম	সেতুর নাম	পিমার নং	ব্রিজ ক্রিমারেপ
পাটুরিয়া-শিমুলিয়া/মাওয়া	পদ্মা সেতু	৫-৬	১৮.২৮ মিঃ
		৬-৭	১৮.৮৯ মিঃ
		৭-৮	১৮.৮৯ মিঃ
		৮-৯	১৮.৮৯ মিঃ
		৯-১০	১৮.৮৯ মিঃ
		১০-১১	১৮.৮৯ মিঃ
সিরাজগঞ্জ শাখাঃ			

সিরাজগঞ্জ শাখাঃ			
১১০.	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিঃ	কাউলিয়া-২.৭৫ মিঃ
১১১.	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা (প্রটোকলনৌ-পথ)	৬০ কিঃ মিঃ	বয়রারচর ও শূভগাছা-২.৭৫মিঃ
১১২.	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ (প্রটোকলনৌ-পথ)	৬০ কিঃ মিঃ	মথুরাপাড়া, কাজলারচর ও ভবানুরগাছা-২.৭০ মিঃ
১১৩.	মেঘাই-নাটুয়াপাড়া	৩৫ কিঃ মিঃ	ফুলজোড় ও নাটুয়াপাড়া-২.৮০ মিঃ
১১৪.	সিরাজগঞ্জ-এনায়েতপুর-চৌহালী	৭০ কিঃ মিঃ	আটাপাড়া-২.৮০ মিঃ

সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি হাস পাওয়ার কারণে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় কাউলিয়া সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বর্ষাবদ্ধ সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং ০৬-০৭ এর মাঝ দিয়ে জাহাজসমূহ অতিক্রম করবে এবং শ্রোতের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শান্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।

২। ব্রিজ ক্রিমারেপ (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্রিমারেপ (তাটিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বর্ষাবদ্ধ সেতুর পশ্চিম পার হতে পিলার নং ০৬ এবং ০৭ এর মাঝ দিয়ে খুবই সতর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।	১১.৫৮ মিঃ

বিঃ দ্রঃ অত্র শাখার বর্ষাবদ্ধ সেতুর পিলারের বেইজ পানির নিচে দৃশ্যমান নয় এবং সেগুলো নৌ-যানের জন্য খুবই ঝুঁকিপূর্ণ বিধায় সেতুর নিচ দিয়ে চলাচলের সময় পিলার হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে অতি সতর্কতার সহিত চলাচলের জন্য পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।

চিলমারী শাখাঃ			
১১৫.	চিলমারী-দৈখাওয়া (প্রটোকল নৌ-পথ)	৪৫ কিঃ মিঃ	মসলারচর, চরপার্বতীপুর ও ঝগরারচর-২.৫০ মিঃ
১১৬.	চিলমারী-রৌমারী (ফেরী নৌ-পথ)	২৫ কিঃ মিঃ	দুইশত বিঘা ও উত্তর খেঁচুয়া -২.৪৫ মিঃ
১১৭.	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬২ কিঃ মিঃ	ছেরিমারিরচর-২.৮০ মিঃ
১১৮.	বালাসী-বাহাদুরাবাদ	২৫ কিঃ মিঃ	খোলাবাড়ি ও কুচখাড়া-২.২০ মিঃ

সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি হাস পাওয়ার কারণে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় বালাসী-বাহাদুরাবাদ-বাহাদুরাবাদ-চিলমারী-চিলমারী-রৌমারী ফেরী নৌ-পথ ও চিলমারী-দৈখাওয়া পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজ/ফেরী গুলো নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে।

- বিঃ দ্রঃ-বিদ্যমান জনার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ
- ১। বিআইডব্লিউটিসি হটলাইন নং-১৬১১৩
 - ২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮০৯১৮, মোবাইল ০১৭১৫২১০৯৪৫
 - ৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮৭০৬০, মোবাইল ০১৭১১২৪৬০২৬
 - ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাইল ০১৭৫২৯৬৯৫০২
 - ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাইল ০১৭১২৮৪৪৩০৯
 - ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাইল ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫
 - ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাইল ০১৯৬৮৩৯১৯১৯
 - ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাইল ০১৭১১-০২৪১০৭
 - ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১/৭২০৩৪০, মোবাইল ০১৭৪৯৫০৫৩৯৫
 - ১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাইল ০১৭১১০৫৮৭১৪

- * দক্ষ/অভিজ্ঞ সনদধারী মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পরিচালনা করুন।
- * পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/হুনীয় কড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ডিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- * রাতের বেশায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পরিচালনা করুন।



পরিচালক
নৌ-সওপ বিভাগ, বিআইডব্লিউটিএ
ঢাকা।
ফোন-০২২২৩৩৮০৯১৮

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০০৮.২৩/ ৫০৮
অনুলিপিঃ (ছেততার ভিত্তিতে নহে)।

- ০১। প্রধান প্রকৌশলী, ড্রিজিং বিভাগ, বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।
- ০২। পরিচালক, নৌ-নিরাপত্তা ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা বিভাগ, বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।
- ০৩। পরিচালক, আইসিটি বিভাগ, বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।
- ০৪। নথি।



অতিরিক্ত-পরিচালক (নৌ-পথ)
নৌ-সওপ বিভাগ, বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।