



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১৩/২০২৬

মাসঃ জুলাই/২০২৬

(০১-০৭-২০২৬ইং হতে ১৫-০৭-২০২৬ইং তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০০৮.২৩/ (৫১৩)			তারিখঃ ৩০/০৬/২০২৬ইং।		
ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	দূরত্ব (কিঃ মিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
০১। সদরঘাট শাখা, ঢাকা					
১.	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	৩১ কিঃ মিঃ	কালিগঞ্জ-৭.৫০মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২.	নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি	৪০ কিঃ মিঃ	দাউদকান্দি-৪.৭৫মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৩.	নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল	৫০ কিঃ মিঃ	সাইলো জেট-৬.৩০মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৪.	ঘোড়াশাল-টোক-ময়মনসিংহ	১৩৫ কিঃ মিঃ	৪.২০মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬মিঃ
৫.	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫ কিঃ মিঃ	মরিচাকান্দি-৫.৫০মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৬.	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর	৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্রপুর-৪.৩০মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬মিঃ
৭.	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী	৫৮ কিঃ মিঃ	নরসিংদী নালার মুখ-৫.৩০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬মিঃ
৮.	নারায়ণগঞ্জ-লাঙ্গলবন্দ	১৫ কিঃ মিঃ	লাঙ্গলবন্দ-৪.১০মিঃ	- ঐ -	৩.৮০ মিঃ
৯.	নবীনগর-গোকর্ণঘাট	২০ কিঃ মিঃ	গোসাইবাজার-৪.৩০ মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
১০.	নবীনগর-ভৈরব	২৫ কিঃ মিঃ	চিট্রীবাজার-৪.৪০মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
১১.	নরসিংদী-নবীনগর	৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর- ৪.২০মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
১২.	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম	১৮ কিঃ মিঃ	ডহরী- ৩.৫০মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.২০ মিঃ
১৩.	মিরকাদিম-তালতলা	০৮ কিঃ মিঃ	আবদুল্লাহপুর- ৩.৪০মিঃ	- ঐ -	৩.১০০ মিঃ
১৪.	তালতলা-ডহরী	১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও- ৩.৭৫মিঃ	- ঐ -	৩.৪৫ মিঃ
১৫.	বিজিমাউথ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মিঃ	সৈয়দপুর-৪.৯৫মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১৬.	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	৩৬ কিঃ মিঃ	মুসুরীগোলা-৩.৯৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৬৫ মিঃ
১৭.	সৈয়দপুর-বান্দুরা	২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা- ৩.৮৫মিঃ	- ঐ -	৩.৫৫ মিঃ
১৮.	সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ	৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর- ৩.৯৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৬৫ মিঃ
১৯.	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর- ৩.৮০মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ
২০.	সৈয়দপুর-শাহাজানী	১১৬ কিঃ মিঃ	কেদারপুর- ৪.০৫মিঃ	- ঐ -	৩.৭৫ মিঃ
২১.	সদরঘাট-মিরপুর	১৩ কিঃ মিঃ	চরবাড়িরটেক-৪.৬০ মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
২২.	গাবতলী-করণগাড়া	১৫ কিঃ মিঃ	সাভার ব্যাংক টাউন- ৪.২০ মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
২৩.	মিরপুর-বিবুলিয়া	১৫ কিঃ মিঃ	শনিবিল-৫.৩০মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
২৪.	বিবুলিয়া-কচ্ছা	২২ কিঃ মিঃ	বিবুলিয়া- ৪.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬মিঃ
২৫.	ভেমরা-টঙ্গী	৩১ কিঃ মিঃ	বাগানবাড়ী- ৪.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
২৬.	দাউদকান্দি-সোনামুড়া	৯৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট ও লো-হাইট ব্রিজের কারণে বন্ধ	বন্ধ	বন্ধ
বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
ব্রিজ ক্রিয়াকর্ম (পানির সমতল হতে):					
ক) খলেশ্বরী বিটের ব্রিজ ক্রিয়াকর্মঃ					
নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম		ব্রিজ ক্রিয়াকর্ম		
সদরঘাট-মুন্সীগঞ্জ	পোস্তগোলা (বুড়িগঙ্গা সেতু) পিলার নং-১১ ও ১২ এবং পিলার নং- ১২ ও ১৩		১৫.৪০মিঃ ১৪.৮০মিঃ		
ঐ	আলীগঞ্জ রেলওয়ে ব্রিজ		২১.২০মিঃ		
ঐ	মুন্সীরপুর		২২.৫০মিঃ		
সদরঘাট-আশুলিয়া	বাদামতলী/বাবুবাজার(বুড়িগঙ্গা)		১১.৫০মিঃ		
ঐ	বাসলা		১০.৪০মিঃ		
ঐ	গাবতলী/আমিনবাজার		১০.৫০মিঃ		
ঐ	বিবুলিয়া		৯.৫০মিঃ		
ঐ	আশুলিয়া সেতু(খড়র ব্রিজ)		৪.০০মিঃ		
বিবুলিয়া-কচ্ছা	আশুলিয়া বাজার ব্রিজ		৮.২০মিঃ		
আশুলিয়া-টংগা-ভেমরা	প্রত্যাশা (ভালতলা)		৪.৫০মিঃ		
ঐ	কামাড়াপাড়া ব্রিজ		৫.৮০মিঃ		
ঐ	টঙ্গী সড়ক সেতু		২.৮০মিঃ		
ঐ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১		৩.৭০মিঃ		
ঐ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২		৪.০০মিঃ		
ঐ	ত্রিমুখ সেতু		৮.০০মিঃ		
ঐ	পূর্বাচল ব্রিজ		৯.৯০মিঃ		
ঐ	বেরাইদবাজার ব্রিজ		১৪.৬০মিঃ		
ঐ	চরপাড়া ব্রিজ		৬.৭০মিঃ		
বিজিমাউথ-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রিজ		৮.৮০মিঃ		
ঐ	কুইচামারা সেতু		৯.৩০মিঃ		
ঐ	খলেশ্বরী ব্রিজ		৯.৩০মিঃ		
সৈয়দপুর-বান্দুরা	মরিচা ব্রিজ		৯.৪০মিঃ		
ঐ	কোমরগঞ্জ		৮.৮০মিঃ		
ঐ	বাগমারা ব্রিজ		৮.২০মিঃ		
ঐ	দ্রাপারী ব্রিজ		৫.৪০মিঃ		
ঐ	বান্দুরা ব্রিজ		৫.৮০মিঃ		
ঐ	নয়নশ্রী ব্রিজ		৫.৫০মিঃ		
ঐ	বায়রাখালী ব্রিজ		৪.৬০মিঃ		
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রিজ-১		৫.৬০মিঃ		
ঐ	শেখের নগর ব্রিজ-২		৫.৬০মিঃ		
ঐ	আলমনগর		৫.৫০মিঃ		
ঐ	শ্রীনগর ব্রিজ		৫.৬০মিঃ		
সৈয়দপুর-শাহাজানী	তুলসীখালী সেতু		বন্ধ ৮.৬০ মিঃ		

এ	পাড়াগ্রাম সেতু	বক ৫.৯০মিঃ
এ	চারগ্রাম জামনা সেতু	বক ৪.৩৫মিঃ
এ	বারিটেক সেতু	বক ৯.৩৫মিঃ
এ	বেহতা	বক ৭.২৫মিঃ
এ	তরা সেতু	বক ১০.২৫ মিঃ
এ	ভিল্ল সেতু	বক ৬.৬০মিঃ
এ	এলাসিন সেতু	বক ৯.২০মিঃ
হযরতপুর-নয়ারহাট	হজরতপুর সেতু	বক ৬.৯০মিঃ
এ	আলিপুরা	৭.২০মিঃ
এ	সিংগাইর/শহীদ রায়ক সেতু	বক -৭.২০মিঃ
গাবতলা-কর্ণতলা	কুড়া ব্রিজ	৭.৬০মিঃ
এ	ব্যাংক টাউন ব্রিজ	৮.৩৫মিঃ
নয়ারহাট-কেদারপুর-আগাদাগলার মুখ পর্যন্ত	ধামরাই মাখববাড়া ঘাট, লৌহার ব্রিজ	বক ৮.৩৫ মিঃ
এ	আলান ব্রিজ	বক ৭.০৫ মিঃ
এ	সোনারটেক ব্রিজ	বক ৬.৬০মিঃ
এ	দেপাসাইন	৫.২৫মিঃ
এ	ভালুম লৌহার ব্রিজ	বক ৫.২০মিঃ
এ	মইঘাট ব্রিজ	বক ৪.৫০মিঃ
এ	কানসা ব্রিজ	বক ৬.৫০মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	বক ৬.৫০মিঃ
এ	গুদারঘাট মনপুরা ব্রিজ	বক ৪.৫০মিঃ
এ	কুশারিয়া লৌহার ব্রিজ	বক ৪.৯০মিঃ
এ	বালিয়া বড় ব্রিজ	বক ৫.৮০মিঃ
এ	বেতুলিয়া ব্রিজ	বক ৫.৫০মিঃ
খলেশ্বরী নদী-২ নো-পথ	তেতুল ধরলা ব্রিজ	বক ৫.৫০মিঃ
এ	কানসা ব্রিজ	বক ৬.৫০মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	বক ৫.৪০মিঃ
এ	মুতাম্মার গুদারঘাট মনপুরা ব্রিজ	বক ৫.২০মিঃ
এ	জাগির খলেশ্বরী ব্রিজ	বক ৬.১০মিঃ
এ	রাইলার চর লৌহার ব্রিজ	বক ৪.৬০মিঃ
এ	পুবচর তালি ব্রিজ	বক ৫.৬০মিঃ
খ) মেঘনা বিটের ব্রিজ ক্রিয়ারেপঃ		
নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা)	মেঘনা ব্রিজ	১৬.০০মিঃ
নারায়নগঞ্জ-নরাসিংদা	কামারগাও ব্রিজ	৬.০০মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল-টোক-ময়মনসিংহ	বার মুক্তিযোদ্ধা নাসিম ওসমান ব্রিজ	২০.৫০মিঃ
এ	কাচপুর ব্রিজ পুরাতন	১২.৫০মিঃ
এ	বার মুক্তিযোদ্ধা শোলাম দস্তগীর ব্রিজ	১১.৫০মিঃ
এ	সুলতানা কামাল ব্রিজ (ডেমরা)	১৬.০০মিঃ
এ	কাকন ব্রিজ	৯.০০মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	১০.২০মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১০.২০মিঃ
এ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	৯.৩০মিঃ
এ	চর সান্দুর ব্রিজ	১২.৩০মিঃ
এ	কাপাসিয়া ব্রিজ	১০.৩০মিঃ
এ	বমী ব্রিজ	১২.২০মিঃ
এ	টোক ব্রিজ	১৩.২০মিঃ
এ	হোসেনপুর ব্রিজ	১৩.২০মিঃ
এ	গফরাগাও ব্রিজ	১৩.২০মিঃ
এ	কালী পাড়া ব্রিজ	১৩.২০মিঃ
এ	ময়মনসিংহ রেলওয়ে ব্রিজ	১৩.২০মিঃ
এ	ময়মনসিংহ ব্রহ্মপুত্র ব্রিজ	১৩.২০মিঃ
নাঃগঞ্জ-ভদ্রা নো-পথ(ইছামতি নদী)	বেতকা ব্রিজ	৭.২০মিঃ
এ	কুন্ডের বাজার ব্রিজ, তালতলা	৭.২০মিঃ
এ	বালিগাও ব্রিজ	৭.৫০মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি নো-পথ (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রিজ	১০.৯০মিঃ
নারায়নগঞ্জ-রামচন্দ্রপুর নো-পথ (তিতাস নদী)	হোমনা ব্রিজ	৮.৬০মিঃ
এ	রামকৃষ্ণপুর ব্রিজ	৭.৮০মিঃ
ক) খলেশ্বরী বিটের বৈদ্যুতিক তারের ক্রিয়ারেপঃ		
নো-পথের নাম (খলেশ্বরী বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেপ
মিরপুর-আশুলিয়া(খলেশ্বরী)	বুড়মপুর	১১.৭০মিঃ
এ	নওয়াবের বাগ	১১.০০মিঃ
এ	দিয়াবাড়া (পালপাড়া)	১০.৩০মিঃ
এ	গাবতলা ব্রিজের পাশে	২০.২০মিঃ
মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলা	১৮.২০মিঃ
এ	হাজারীবাগ	১৮.২০মিঃ
এ	পোক্তগোলা	১৮.২০মিঃ
সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলীগঞ্জ	১৭.৫০মিঃ
এ	কাউটল	১০.৫০মিঃ
এ	কুইচামারা	৭.২০মিঃ
এ	বৈরাম	৮.২০মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	৮.৭০মিঃ
এ	শেখের নগর-১	৮.৩৫মিঃ
এ	শেখের নগর-২	৮.৭০মিঃ
এ	ডেমরা	৯.০৫মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-১	৮.৫০মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-২	৮.২০মিঃ
এ	ঘাতপুর	৮.৯৫মিঃ
এ	নলচটা-১	১০.৯৫মিঃ
এ	নলচটা-২	৮.৯৫মিঃ
এ	নলচটা-৩	৮.৬০মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-১	৮.০৫মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-২	৯.৯৫মিঃ
ডেমরা-চলী	কায়েতপাড়া-৩	৮.৫০মিঃ
এ	সোণাইল	৯.৫০মিঃ
এ	বেরাইত বাজার	৯.৯৫মিঃ
এ	তালনা বাজার	৯.৫০মিঃ

এ	ত্রিমুখ	৮.৭০মিঃ			
এ	টংগা পৌরসভা-১	৭.৭০মিঃ			
এ	টংগা পৌরসভা-২	৬.৯০মিঃ			
এ	টংগা পৌরসভা-৩	৮.৩৫মিঃ			
এ	টংগা (রেলওয়ে)	৯.৩৫মিঃ			
এ	টংগা (সড়ক)	৮.৬৫মিঃ			
সৈয়দপুর-বান্দুয়া (খলেশ্বরী বিট)	আলগা	৯.৬৫মিঃ			
এ	কোমরগঞ্জ-১	৯.২০মিঃ			
এ	কোমরগঞ্জ-২	৯.২০মিঃ			
এ	কোমরগঞ্জ-৩	৮.৩৫মিঃ			
এ	কোমরগঞ্জ-৪	৯.০৫মিঃ			
এ	বাগমারা-১	১০.৭০মিঃ			
এ	বাগমারা-২	৮.৭০মিঃ			
এ	নবাবগঞ্জ-১	১০.০৫মিঃ			
এ	নবাবগঞ্জ-২	৯.৫০মিঃ			
এ	নবাবগঞ্জ-৩	১০.০৫মিঃ			
এ	কলাকোপা	১০.৯০মিঃ			
এ	কলাতিয়া বন্ধ	১০.৫০মিঃ			
এ	পাতিলাকোপ বন্ধ	৯.০৫মিঃ			
সৈয়দপুর-শাহাজানী	হযরতপুর বন্ধ	৯.২০মিঃ			
এ	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	১০.৬৫মিঃ			
ক) মেঘনা বিটের বৈদ্যুতিক তারের ক্রিয়ারেশঃ					
মিরকাইদম-আলতলা ও গৌড়গঞ্জ (মেঘনা বিট)	মুন্সারপুর	২৩.৫০মিঃ			
এ	মিরকাইদম-১	১৪.৫০মিঃ			
এ	মিরকাইদম-২	১৪.৩০মিঃ			
এ	মিরকাইদম-৩	১৪.৩০মিঃ			
এ	আবদুল্লাহপুর	১৩.৩০মিঃ			
এ	বেতকা	১২.৯০মিঃ			
এ	গৌরগঞ্জ	১২.৯০মিঃ			
এ	কুন্ডেরবাজার	১২.৯০মিঃ			
এ	কাজিরবাগ	১২.৯০মিঃ			
এ	বালিগাও-১	১২.৯০মিঃ			
এ	বালিগাও-২	১২.৯০মিঃ			
এ	ডহরা (খোড়ার মুখে)	১২.৫০মিঃ			
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২২.০৫মিঃ			
এ	কাশপুর-১	২০.৫০মিঃ			
এ	কাশপুর-২	২২.৩৫মিঃ			
এ	কয়লাঘাট-১	২০.০৫মিঃ			
এ	কয়লাঘাট-২	২২.০৫মিঃ			
এ	আমাকপাড়া-১	১৮.০৫মিঃ			
এ	আমাকপাড়া-২	১৯.৫০মিঃ			
এ	সিদ্ধিরগঞ্জ	২২.৫০মিঃ			
এ	কাঞ্চন	২০.৩০মিঃ			
এ	ঘোড়াশাল	২২.৫০মিঃ			
নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২১.৭০মিঃ			
এ	পঞ্চবাট (নরসিংদী বাড়ির মুখে)	৮.০৫মিঃ			
এ	গৌড়পুর	২১.৯৫মিঃ			
এ	ভৈরব রানির বাজার-১	২১.৫০মিঃ			
এ	ভৈরব রানির বাজার-২	২১.৬০মিঃ			
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলা	১৪.৫০মিঃ			
এ	খালিমারচর	২১.৫০মিঃ			
এ	বাউশমারচর	২০.৩৫মিঃ			
এ	শ্রীনাথ	১২.৫০মিঃ			
এ	উজানচর (হোসনা)	১৩.২০মিঃ			
এ	পাড়ার বোন	১১.৯০মিঃ			
এ	মাথা ভাংগা	১০.২০মিঃ			
এ	রামচন্দ্রপুর	১১.৯০মিঃ			
* * বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য কুলত্র তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেশ) বজায় রেখে চলতে হবে।					
০২। আশুগঞ্জ শাখা					
প্রটোকল নো-পথ					
২৭.	ভৈরব বাজার-আশুগঞ্জ	০২ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
২৮.	আশুগঞ্জ-আজমেরীগঞ্জ	১২০ কিঃ মিঃ	বাহালপাড়া ও লালারটু-৩.০৫ মিঃ	- এ-	২.৯০ মিঃ
২৯.	আজমেরীগঞ্জ-মারকুলী	২৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- এ-	৩.৯৬ মিঃ
৩০.	মারকুলী-শেরপুর	৪২ কিঃ মিঃ	রাণীগঞ্জ-(১)- ৩.০৫ মিঃ	- এ-	২.৯০ মিঃ
৩১.	শেরপুর-ফেঞ্চুগঞ্জ	৪০ কিঃ মিঃ	কাজিমপুর- ৩.০৫ মিঃ	- এ-	২.৯০মিঃ
৩২.	ফেঞ্চুগঞ্জ-জকিগঞ্জ	৮০ কিঃ মিঃ	আতুরা মোহাম্মদপুর-৩.০৫মিঃ	- এ-	২.৯০মিঃ
ভৈরব-ছাতক নো-পথ					
৩৩.	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর)	২৩০ কিঃ মিঃ	হেমনগর ও ধনপুর- ৩.৬৬মিঃ	- এ-	৩.৫১মিঃ
৩৪.	গাংলাজোড়-মোহনগঞ্জ	১৫ কিঃ মিঃ	জৈনপুর ও রাজাপুর-৩.৩৫মিঃ	- এ-	৩.২০মিঃ
৩৫.	সুনামগঞ্জ-ডলুয়া	০৬ কিঃ মিঃ	ডলুয়া-৩.০৫মিঃ	- এ-	২.৯০মিঃ
৩৬.	লালপুর-টেকেরহাট (লেংরিন-টেকেরঘাট)	৫৫ কিঃ মিঃ	সোলেমানপুর-৩.৩৫ মিঃ	- এ-	৩.২০মিঃ
বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নো-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
ব্রীজ ক্রিয়ারেশ (গোবিন্দ রসমতল হতে):					
কুমারার বিটের নো-পথ	ভৈরব রেল সেতু	১৩.৭১মিঃ			
এ	ভৈরব নতুন রেল সেতু	১৩.৭১মিঃ			
এ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৬.৪৬মিঃ			
এ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১৩.৪১মিঃ			
এ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১৩.৪১মিঃ			
এ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১৩.১১মিঃ			
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৩.৪১মিঃ			
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেলপথ) সেতু	১৩.৭২মিঃ			
এ	রাণীগঞ্জ সেতু	১৪.০২মিঃ			
কুমারার বিটের বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেশঃ-	ইকুরদিয়া	১১.৪৩মিঃ			

এ	আদুদাপুর	১৪.৩২মিঃ		
এ	কাঠখালি	১৩.৪১মিঃ		
এ	বদরপুর	১২.৮০মিঃ		
এ	রাশীগঞ্জ-১	১২.৮০মিঃ		
এ	রাশীগঞ্জ-২	১১.৫৮মিঃ		
এ	বালাগঞ্জ	১৩.৪১মিঃ		
এ	ফেড়গঞ্জ	১২.৮০মিঃ		
এ	চন্দনপুর	১২.৮০মিঃ		
এ	শেওলা	১২.৮০মিঃ		
বীজ ক্রিয়ারেপ (পানির সমতল হতে):				
সুনামগঞ্জ-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	সুনামগঞ্জ সেতু	১৩.২৬মিঃ		
এ	ছাতক সেতু	১৩.২৬মিঃ		
স্যাণ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেপ:-				
ভৈরব-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেপ		
এ	দিঘারপাড়	১৩.২৬মিঃ		
এ	সুতারপাড়া	১০.২১মিঃ		
এ	বড়ইকান্দ	৯.৩০মিঃ		
এ	আলোংজুরা	১২.৮০মিঃ		
এ	রসুলপুর	১২.৯৫মিঃ		
এ	লিপসা	১৩.২৬মিঃ		
এ	সাঁচনা	১৩.৫৬মিঃ		
স্যাণ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেপ:-				
বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পল হতে বাটার জন্য কুলব তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেপ) বজায় রেখে চলতে হবে।				
০৩। চাঁদপুর শাখা				
৩৮.	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ	৫১ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই (মূলচ্যানেল)	দিবা/রাত্রি খোলা ৩.৯৫ মিঃ *
			জহিরাবাদ নালার মুখ-১.৮৫মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা ২.৫৯ মিঃ *
সতর্কতা: ১। আমরাবাদ নামক স্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর হতে নারায়ণগঞ্জগামী সকল প্রকার নৌযানকে আমরাবাদ নামক স্থানে লাল লাইটেড বয়াটি হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২৩°২০.২৬৮' / ৯০°৩৫.৬১৮')				
২। সফরমালা নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর হতে নারায়ণগঞ্জ গামী সকল প্রকার নৌযানকে সফরমালা নামক স্থানে সবুজ লাইটেড বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ২৩°১৬.৩২৩' / ৯০°৩৯.৩২৩'				
৩। আনন্দবাজার নামক স্থানে নিম্নলিখিত পজিশন ০৩টি মুরিং বয়া স্থাপিত রয়েছে। পজিশন যথাক্রমে (২৩°১৪.৬২৩' / ৯০°৩৯.২২৯) (২৩°১৪.৬১৪' / ৯০°৩৯.৩৩৬) (২৩°১৪.৪২৯' / ৯০°৩৯.২৬২'), উক্ত মুরিং বয়াসমূহ সমুদ্র সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা যাচ্ছে।				
৪। দশানী নামক স্থানে ১টি মুরিং বয়া স্থাপিত রয়েছে, উক্ত স্থানে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য বিশেষভাবে অনুরোধ করা হ'ল। (২৩°২৪.৯৪৬' / ৯০°৩৫.৬৯৪')				
৩৯.	আমরাবাদ-মতলব-সাঁচনাল	৫৫ কিঃ মিঃ	দুর্গাপুর-কালিরবাজার- ২.২৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি ৩.১০ মিঃ *
৪০.	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর	৫২ কিঃ মিঃ	সুরেশ্বর- ২.৪৩ মিঃ	শুধুদিনে ৩.৪০ মিঃ *
সতর্কতা: চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর নৌ-পথের খেজুর তলা (২৩°১৯.৫৬৩' / ৯০°২৪.৪৭৪'), বাবুরচর-১ (২৩°২১.৭৯৪' / ৯০°২৪.০৯৩)এলাকায় বয়া স্থাপিত রয়েছে। বয়াগুলোর ক্রাশ যথাক্রমে লাল ও লাল। চাঁদপুর হতে মাওয়াগামী সকল নৌ-যান সমুদ্র বয়াগুলোকে যথাক্রমে বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।				
৪১.	জনতাবাজার-চাঁদপুর	৯৬ কিঃ মিঃ	ইলিশা-তুলাতলী- ৩.৪৭ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা ৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতা: ১। হজুরের খাল/সোঁলম বাজার শোল এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চট্টগ্রাম থেকে চাঁদপুর/বারিশাল আসার পথে উক্ত বয়াটি চানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৩২.২৪২' / ৯০°৫২.০৮৪')				
২। চান্দারচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৩২.৭০৫' / ৯০°৫০.৩৭৭')				
৩। মাঝেরচর ডাউন (চর ভৈরবী) নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল প্রকার নৌ-যান উক্ত বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৫৭.৪০৮' / ৯০°৩৭.০৯৫')				
৪। শেওড়া/টিউ-৫১ নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৫৫.৭৭৫' / ৯০°৩৭.৫৬২')				
৫। মহিষের চর/ শান্তিরহাট ডাউন নামক স্থানে ০২(এক)টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর হতে জনতাবাজার গামী নৌ-যান সমুদ্র উক্ত রাটিকে যথাক্রমে হাতের ডানে ও বামে রেখে নিরাপদে সতর্কতার সহিত চলাচল করার অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৩৮.৬৭৯' / ৯০°৪৩.৮৮২')				
৬। তুলাতলী নামক স্থানে ০১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৪৫.৩৬০' / ৯০°৪০.৮৯৩')				
৭। তুলাতলী নামক স্থানে নিম্নলিখিত নৌযান এমডি রেক্স প্রায়ী-১ এর ছলে ১টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা হল।				
৮। বহরীয়া নামক স্থানে ০২টি মুরিং বয়া নিম্নোক্ত পজিশনে স্থাপিত রয়েছে। পজিশন যথাক্রমে (২২°১১.৯৬২৪' / ৯০°৩৯.১৬৬৭') (২৩°১২.০৭৮' / ৯০°৩৯.১৫৫') এবং সাহেব বাজার (সুদুজ খাল) (২৩°০৪.০২৬' / ০৯০°৩৪.৭৮২') নামক স্থানে ১টি মুরিং বয়া স্থাপিত আছে। উক্ত মুরিং বয়াসমূহ সমুদ্র সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা যাচ্ছে।				
৯। পাতারচর/চৌকিঘাট ডাউন নামক স্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে জনতাবাজারগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হল। (২২°৩৪.৮৪১' / ৯০°৪৯.১৭০')				
১০। ইলিশা নামক স্থানে লাল ১টি লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে জনতাবাজারগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সহি অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হল। (২২°৪৯.০৪১' / ৯০°৪৯.০৪৫')				
১১। হরিনা নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে জনতাবাজারগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি হাতের বামে রেখে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হল। (২৩°০৭.২৬০' / ৯০°৩৬.৯৭২')				
১২। মাঝেরচর ডাউন নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি হাতের বামে রেখে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হল। (২৩°০০.৭১৭' / ৯০°৩৫.৪৮৮')				
১৩। চরজানপুর এলাকায় এমবি মাছি এন্ড মাইশা নৌ-পরিবহন-১ নামক নিম্নলিখিত নৌ-যানের উপর ১টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। নিম্নলিখিত নৌ-যানটি স্থান সর্বোচ্চ সতর্কতার সাথে অতিক্রম করার জন্য বিশেষভাবে অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২৩°০০.২৬৭' / ৯০°৩৫.৩৮৩')				
৪২.	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার	৯৪ কিঃ মিঃ	পাতারচর-চরআলেকজান্ডার-১.০৩ মিঃ	শুধুদিনে ২.২৮ মিঃ *
সতর্কতা: ১। সেলিমবাজার/হজুরের খাল এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে উজানে আসতে হজুরের খালের সবুজ লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				
৪৩.	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কিঃ মিঃ	মল্লিকপুর-বাবুগঞ্জ-৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা ৩.৯০ মিঃ *
সতর্কতা: ১। উলানিয়া ডোজিং খাড়ির উলানিয়া (এমডি প্রিমিয়ার-৫ ডোবা) নামক স্থানে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৫২.২১২' / ৯০°৩৭.০০০')				
২। মিয়রচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুর আসার পথে উক্ত বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২২°৫৩.১১০' / ৯০°৩৭.২৪৭')				
৩। চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের হিজলা এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যানসমূহ বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২২°৫৩.৬৩৪' / ৯০°৩১.৯৫৪')				
৪। বাবুগঞ্জ পিএন উচ্চ বিদ্যালয় নামক স্থানে ১টি লাল পলিথিলিন বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যানসমূহ বয়াটি ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২২° ৫২.৫৯৯' / ৯০° ৩৪.৬৭৭').				
৫। বাবুগঞ্জ পিএন উচ্চ বিদ্যালয় নামক স্থানে ১টি সবুজ পলিথিলিন বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর-বরিশালগামী সকল নৌ-যানসমূহ বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২২° ৫২.৫৯৯' / ৯০° ৩৫.০৮৬).				

৪৪.	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা	১৩ কিঃ মিঃ	বড়জালািয়া-চর মেহমানিয়া-২.২৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৬ মিঃ *
৪৫.	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা)	৯০ কিঃ মিঃ	দুর্গাপুর-শৌলা-২.২৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৫৯ মিঃ *
৪৬.	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীরবাজার হয়ে)	১০৭ কিঃ মিঃ	বদরপুর-হাটুরিয়া নালা-১.৯৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ *
৪৭.	আবুপুর-মুখারহাট	৩ কিঃ মিঃ	আবুপুর-মুখারহাট-১.৯৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.২০ মিঃ *
৪৮.	চাঁদপুর-ডামুডা (পাটনালা হয়ে)	৪৭ কিঃ মিঃ	কোদালপুর-পাটনালা-২.২৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৩০ মিঃ *
৪৯.	লক্ষীপুর-ডোলা (ইলিশা-মতিরহাট-মজুচৌধুরীরহাট)	২৬ কিঃ মিঃ	মতিরহাট ডেজিং খাড়ী-১.৫৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ *
৫০.	লক্ষীপুর-ডোলা (ইলিশা-চররমনী ডেজিং খাড়ী-মজুচৌধুরীরহাট)-	২১ কিঃ মিঃ	চরমেঘা ডেজিং খাড়ী-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৫ মিঃ *

সতর্কতাঃ- ১। মজুচৌধুরীরহাট-ইলিশা ফেরী রুটে চররমনী সংকল্প ফেরীরুটে প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকন এবং অন্যান্য মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। ফেরী সমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচল অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ইলিশা-মজুচৌধুরীরহাট ফেরী রুটে ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবা চরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলানো স্থাপিত লাল লাইটেড বয়্যাটিকে উজান/ভাটিতে সাবধানতার সাথে অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৩। আবুবাজার নালা নামক স্থানে একটি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর হতে বরিশাল (নন্দীরবাজার হয়ে) গামী নৌ যান সমূহ স্থাপিত বয়াটি যথাক্রমে হাতে বামে ও ডানে রেখে নিরাপদে সতর্কতা সহিত চলাচল করার অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৪। তুলাতলী নামক স্থানে নিমজ্জিত নৌযান এমডি রেলগ্রো-১ এর স্থলে ১টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা হল।

৫। ইলিশা নামক স্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হ'ল।

৬। আবুবাজার নালায় মুখে ১টি লাল পলিথিন বয়া স্থাপন করা হয়েছে। হরিনা হতে আবুবাজারগামী সকল নৌ-যানসমূহকে স্থাপিত বয়াটিকে হাতের বামে সতর্কতার সাথে অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হল।

৫১.	হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) -	১০ কিঃ মিঃ	ভেড়াচাকি-(১) ও ভেড়াচাকি-(২)-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৫২.	চাঁদপুর- ইচলী-হাজীগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিঃ	গাছতলা শাহরাতি ব্রিজ ২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৫৩.	শৌলা-মুলাদী	১০ কিঃ মিঃ	দক্ষিণ চরপাণী-মুলাদী-১.৯৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪০ মিঃ *

সতর্কতাঃ- ১। চাঁদপুর/হরিনা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যান সমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। লক্ষীরচর হতে আলুবাজার যাওয়ার পথে ১টি স্পেরিক্যাল বয়া এবং ১টি লাল বাতিযুক্ত জি আর পি বয়া স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়া গুলো বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। চাঁদপুর হতে হাজীগঞ্জ যেতে হাতের বামে (ডোকাতিয়া নদীর মুখে) চলমান পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক আরসিসি ব্লক ডাম্পিং এরিয়াতে স্থাপিত বার্জ ও লিড/বয়া সমূহ নিরাপদে সর্বোচ্চ সতর্কতার সাথে অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

বিঃ দ্রঃ- * ভারকা চাকিত নৌ-পথের শেল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবধাসহ BIW'IA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রিজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে) :		
নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্রিয়ারেল
চাঁদপুর-ইচলী	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু	৭.৫০মিঃ
ঢাকা-মতলব	শ্রীয়ারের চর সেতু	৪.০০মিঃ
ঢাকা-মতলব	মতলব ব্রিজ	৪.০০মিঃ
ঢাকা-ডামুডা	পাটনালা সেতু	০৩.৭৫মিঃ
ঢাকা-নড়িয়া	নড়িয়া সেতু	০৪.৩০মিঃ

চট্টগ্রাম শাখাঃ

৫৪.	চট্টগ্রাম-চরণজারিয়া ভায়া ভাধানচর	১১৪ কিঃ মিঃ	ভাধানচর-৩.০০ মিঃ এবং বয়রচর ২.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
-----	------------------------------------	-------------	--------------------------------------	-------------	-----------

সতর্কতাঃ ১ নং নৌ-ব্লক চট্টগ্রাম-জনতাবাজার (চরণজারিয়া) নৌ-পথে গত ২০/০৫/২০২৬ইং হইতে ০৪/০৬/২০২৬ইং তারিখ পর্যন্ত বাজনোপক ধ্রুবতারার জাহাজ দ্বারা মাদার ভেসেল রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া, লাল বাতি) ২২° ০৯.০০৫' N, ০৯১° ৩৮.২৩২' E, আক্তারাবা লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ১২.৬২৭' N, ০৯১° ১৭.৯০৭' E, হাতিয়া আপ-১ পলিইথিলিন বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ২২° ২০.২০৮' N, ৯১০ ০৬.৩৫৯' E, হাতিয়া আপ-২ পলিইথিলিন বয়া, (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ২০.৯৯০' N, ১১০ ০৫.৪০৭' E, মৌলভীচর পলিইথিলিন বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ২৭.৮১১' N, ৯১° ০৪.৫৩৯' E এবং সুননা-১০ পলিইথিলিন বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ৩০.০২৬' N, ৯১° ০১.২২৪' E ভৌগলিক অবস্থানে নতুন ভাবে স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়াও উক্ত নৌ-পথে ওসমান-৩ রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), এমডি ইয়া এলাহী রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), সজল তন্ময় লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), কালীঘর লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), সেতারা লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ও চেয়ারম্যানঘাট-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে এবং গত ২২/০৫/২০২৬ইং ও ২৩/০৫/২০২৬ইং উক্ত নৌ-পথে কামাল বাজার চর গজারিয়া টাওয়ার বীকন (লাল বাতি) ২২° ৩০.০৮২' N, ০৯০০ ৫৭.৮০০৪ এবং জনতাবাজার পাইলট বিশ্রামাগার টাওয়ার বীকন (লাল বাতি) ২২° ৩০.৮৩৪' N, ০৯° ৫৫.৭৭৫' E ভৌগলিক অবস্থানে স্থান পরিবর্তন করে পূর্ব স্থাপন করা হয়েছে। এমতাবস্থায় চট্টগ্রাম হতে জনতাবাজার (চরণজারিয়া) নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে জনতাবাজার (চরণজারিয়া) যাওয়ার সময় অর্থাৎ উজানে সর্বোচ্চ ৪ মিটার ড্রাফট নিয়ে উপরোক্ত লাল বয়া সমূহ ও টাওয়ার বীকনকে হাতের (বামে) এবং সবুজ বয়া সমূহকে হাতের (ডানে) রেখে এবং মাটার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে উক্ত স্থান সমূহ অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৫৫.	নলচিড়া-চেয়ারম্যানঘাট, হাতিয়া	২০ কিঃ মিঃ	চেয়ারম্যানঘাট-৩.০০ মিঃ বয়রচর -২.৮০ মিঃ এবং	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
-----	---------------------------------	------------	--	-------------	-----------

সতর্কতাঃ নলচিড়া, হাতিয়া-চেয়ারম্যানঘাট নৌ-পথে ২০/০৫/২০২৬ইং হইতে ০৪/০৬/২০২৬ইং তারিখ পর্যন্ত বাজনোপক ধ্রুবতারার জাহাজ দ্বারা হাতিয়া আপ-১ পলিইথিলিন বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ২২° ২৩.২০৮' N, ৯১° ০৬.৩৫৯' E, হাতিয়া আপ-২ পলিইথিলিন বয়া, (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ২৩.৯৯০' N, ৯১° ০৫.৪৩৭' E এবং মৌলভীচর পলিইথিলিন বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ২৭.৮১১' N, ৯১০ ০৪.৫৩৯' E ভৌগলিক অবস্থানে নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়াও উক্ত নৌ-পথে সেতারা লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), চেয়ারম্যানঘাট-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) এবং চেয়ারম্যানঘাট-২ (পলি ইথিলিন বয়া) (লাল বয়া লাল বাতি) স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সী-ট্রাকসহ অন্যান্য নৌযান সমূহকে নলচিড়া হতে চেয়ারম্যানঘাট যাওয়ার সময় সবুজ লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের ডানে এবং লাল লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের বামে রেখে অপরদিকে চেয়ারম্যানঘাট হতে নলচিড়া আসার সময় সবুজ লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের বামে এবং লাল বয়াগুলোকে হাতের ডানে রেখে নিরাপদে মাটার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সহিত চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।

৫৬.	বাশবাড়ীয়া-গুপ্তছড়া(ফেরী রুট)	১৫ কিঃ মিঃ	ডোজং চলমান (নাব্যতা সংকট নেই)	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ*
-----	---------------------------------	------------	-------------------------------	-----------	-----------

সতর্কতাঃ-বাশবাড়ীয়া-গুপ্তছড়া (সদীপ) ফেরী নৌ-পথে বাশবাড়ীয়া-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), বাশবাড়ীয়া-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং বাশবাড়ীয়া-৩ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। বাশবাড়ীয়া হতে গুপ্তছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে ও লাল বয়া হাতের বামে থাকবে। এছাড়াও উক্ত ফেরী নৌ-পথের বাশবাড়ীয়া ফেরী ঘাটের প্রান্তে ০১টি সবুজ পলিইথিলিন বয়া ও ০১টি লাল পলিইথিলিন বয়া (বাতি সংযুক্ত) এবং ০২টি জিআরপি বয়া (বাতি সংযুক্ত) ও গুপ্তছড়া (সদীপ) ফেরী ঘাটের প্রান্তে গুপ্তছড়া খালের মুখে ০১টি সবুজ পলিইথিলিন বয়া ও ০১টি লাল পলিইথিলিন বয়া (বাতি সংযুক্ত) এবং ০১টি জিআরপি বয়া (বাতি সংযুক্ত) নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত নৌ-পথের বাশবাড়ীয়া ফেরী ঘাট হতে ছেড়ে যাওয়ার সময় লাল বয়া হাতের ডানে ও সবুজ বয়া হাতের বামে থাকবে এবং গুপ্তছড়া (সদীপ) ফেরী ঘাটে প্রবেশ করার সময় লাল বয়া হাতের বামে ও সবুজ বয়া হাতের ডানে থাকবে। অপরদিকে গুপ্তছড়া (সদীপ) ফেরী ঘাট হতে ছেড়ে যাওয়ার সময় লাল বয়া হাতের ডানে ও সবুজ বয়া হাতের বামে থাকবে এবং বাশবাড়ীয়া ফেরী ঘাটে প্রবেশ করার সময় লাল বয়া হাতের বামে ও সবুজ বয়া হাতের ডানে থাকবে।

৫৭.	কুমিরা-গুপ্তছড়া (সদীপ)	১৭ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ*
-----	-------------------------	------------	-------------------	-----------	-----------

সতর্কতাঃ- কুমিরা-গুপ্তছড়া (সদীপ) নৌ-পথে কুমিরা-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া, লাল বাতি) স্থাপিত রয়েছে। কুমিরা হতে গুপ্তছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে ও লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।

৫৮.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে)				
	ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-	১২০ কিঃ মিঃ	(ক) বাকখালী নদী নুনিয়ারচরা-১.২৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫০ মিঃ*
	খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -	১১৬ কিঃ মিঃ	(খ) কুতুবদিয়া চ্যানেল সগনামা-২.৭৫ মিঃ		৩.০০ মিঃ*
	গ) কক্সবাজার-মহেশখালী (গোরকঘাটা)	০৮ কিঃ মিঃ	(গ) কক্সবাজার ডুনং ঘাট-১.৮০ মিঃ		২.৫০ মিঃ*

সতর্কতাঃ খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে সম্প্রতি কাল বৈশাখ বড় ও প্রচণ্ড ঢেউয়ের আঘাতে উক্ত নৌ-পথে স্থাপিত সোনাদিয়া-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), সোনাদিয়া-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), সোনাদিয়া-৪ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং সোনাদিয়া-৫ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) বয়া সমূহ

নিম্নোক্ত রয়েছে। সোনাদিয়া-৩ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), সোনাদিয়া-৬ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) এবং সোনাদিয়া-৭ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) বয়া সমূহ পরবর্তী পর্যন্ত মৌসুমে স্থাপনের জন্য প্রত্যাশার করা হয়েছে।					
গ) কক্সবাজার-মহেশখালী (গোরকঘাটা) নৌ-পথের বীকখালী নদীর মুখে নাজিরারটেক-১ নামে পলিইথিলিন বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), চৌফলদন্ডি পলিইথিলিন বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), গোরকঘাটা-১ মহেশখালী ড্রেজিংকৃত চ্যানেলে প্রবেশের মুখে পলিইথিলিন বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) এবং গোরকঘাটা-২ পলিইথিলিন বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) স্থাপিত রয়েছে।					
কক্সবাজার মুনিয়ারছড়া হতে মহেশখালী (গোরকঘাটা) যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।					
এমতাবস্থায়, কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে চলাচলকারী স্পীডবোট, দেশীয় ইঞ্জিনচালিত নৌকা ও সংস্থা/মালিক/মাঠগরনদের জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্বোচ্চ ২.৫ মিটার ড্রাফট নিয়ে এবং কক্সবাজার-মহেশখালী (গোরকঘাটা) নৌ-পথে সর্বোচ্চ ১.০ মিটার ড্রাফট নিয়ে স্থাপিত বয়া অনুসরণপূর্বক সতর্কতার সাথে উক্ত খাড়া অতিক্রমের পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।					
৫৯.	মগনামা (পেকুয়া)- বড়ঘোপ (কুতুবদিয়া)	২.৫০ কিঃ মিঃ	মগনামা (পেকুয়া) ঘাট -২.৮৫মিঃ ও বড়ঘোপ (কুতুবদিয়া)-২.৯৫মিঃ	শুধুদিনে	২.৫০ মিঃ*
সতর্কতাঃ মগনামা (পেকুয়া)-বড়ঘোপ (কুতুবদিয়া) নৌ-পথে কুতুবদিয়া-০১ লাইটেড বয়া (পালহাখালীন সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) এবং কুতুবদিয়া-০২ লাইটেড বয়া (পালহাখালীন লাল বয়া, লাল বাতি) স্থাপিত রয়েছে। নৌখান সমূহ বড়ঘোপ (কুতুবদিয়া) হতে মগনামা (পেকুয়া) যাওয়ার সময় সবুজ বয়াটিকে হাতের ডানে ও লাল বয়াটিকে হাতের বামে রেখে অপরদিকে মগনামা (পেকুয়া) হতে বড়ঘোপ (কুতুবদিয়া) আসার সময় সবুজ বয়াটিকে হাতের বামে ও লাল বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সহিত চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।					
৬০.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে)	২০০ কিঃ মিঃ	মাতারবাড়ী ব্রিজ সংলগ্ন-১.৮৫মিঃ মহেশখালী- ২.৫০মিঃ	শুধুদিনে	২.২০ মিঃ*
৬১.	চট্টগ্রাম-কাপ্তাই	৬৪ কিঃ মিঃ	ইছাপুর-১.৫৫ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ*
৬২.	রাংগামাটি-কাপ্তাই	৩০ কিঃ মিঃ	নুরপুর-২.৩৫ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ
৬৩.	কাপ্তাই-বিলাইছড়ি	২০ কিঃ মিঃ	ধানপাটাটিলা-২.৭০মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
			বিলাইছড়ি- ১.২০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
৬৪.	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)	১২৭ কিঃ মিঃ	শিলের ডাক (শুভলং)- ২.২০মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
			দুরছড়ি ১.৬৫ মিঃ এবং মারিশ্যা ১.১৫মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
৬৫.	রাংগামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিঃ মিঃ	মাইছড়ি-২.০০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
			বসুনছড়া-১.৯০ মিঃ, এরাবুনিয়া ১নং বাঙ্গালটিলা - ১.৬৫মিঃ, ছোট হরিনা-১.১৫ মিঃ	- ঐ -	২.২০মিঃ
৬৬.	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত)	৪৪ কিঃ মিঃ	বুড়িরঘাট-১.৪০ মিঃ	- ঐ -	২.২০মিঃ
			নুনিয়ারচর- ১.১৫ মিঃ	- ঐ -	২.২০মিঃ
৬৭.	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন	৩৭ কিঃ মিঃ	সেন্টমার্টিন জেট সংলগ্ন-২.৫৫ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
সতর্কতাঃ টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে টেকনাফ উপজেলার শাহপারীর দ্বীপ পোলারচর এলাকায় ০২টি স্পোরক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথে টেকনাফ হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার সময় লাল বয়াদ্বয় হাতের ডানে থাকবে, সেন্টমার্টিন হতে টেকনাফ আসার সময় হাতের বামে থাকবে। এমতাবস্থায় টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে চলাচলকারী স্পীডবোট ও দেশীয় কান্ট্রিবোট মালিক/চালকদের জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্বোচ্চ (৯ফুট ড্রাফট) স্থাপিত বয়া অনুসরণ পূর্বক সতর্কতার সাথে উক্ত খাড়া অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
বিঃ দ্রঃ - * ভারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
ব্রিজক্রয়ারেল :- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সেন্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ, ২। চট্টগ্রাম-কাপ্তাই :- (ক) আমানতশাহ ব্রিজ ১৪.৯০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ। (খ) কানুরঘাট ব্রিজ ০৬.১৫ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ। (গ) গোড়াউন ব্রিজ ৭.৯৫ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।					
বরিশাল শাখাঃ					
৬৮.	বরিশাল-জনতাবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ)	১৪৫ কিঃ মিঃ	চরবাগরজা-২.৯২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ*
সতর্কতাঃ ০১। চরকাউয়া লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪২' ০৫.৯" N ৯০° ২৩' ০৭.৭ E), ০২। চরবাড়িয়া লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৩' ৫০.৮" N, ৯০° ২৩' ৫৭.৯" E), ০৩। রণুনাখপুর/পোটাকরচর নামক স্থানে নতুন ভাবে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৪.৭৫৫' ৯.৯০° ২৫.২৮০' E), ০৪। বামনীরচর নামক স্থানে নতুন ভাবে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৮.৯৮০' ৯.৯০° ২৮.১৬০ E) ০৫। লালখয়রাবাদ নামক স্থানে নতুন ভাবে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৮.০৬২ N, ৯০° ২৮.০৫০ E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল থেকে চাঁদপুর/ জনতাবাজারের দিকে যেতে বয়া ০৫টি কে হাতের বামে এবং চাঁদপুর/ জনতাবাজার থেকে বরিশালের দিকে আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযান সমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে এবং ০৬। চরবাগরজা সবুজ লাইটেড (২২° ৪২' ১৩.০' ৯.৯০° ২৮' ০০.১) বয়াটিকে বরিশাল হতে চাঁদপুর/ জনতাবাজার দিকে যেতে হাতের ডানে এবং বরিশালে আসতে হাতের বামে রেখে নৌযান সমূহকে চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৬৯.	বরিশাল-বেতুয়া ভায়া ইলিশা	১৬০ কিঃ মিঃ	পোলেরহাট ও সাদেকপুর-৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ*
সতর্কতাঃ ০১। দৌলতখান লক্ষঘাটে ডাউনে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৩৪' ২৮.৫৪ N, ৯০° ৪৬.০৪৩' E), ০২। মির্জাকালু (হাকিমুদ্দিন) লক্ষঘাটের আগে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া বয়া (২২° ৩১' ২৯.৬৩ N ৯০° ৪৬.৭৫৬৯' E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। ঢাকা থেকে বেতুয়ার দিকে আসার সময় বয়া ০২টি কে হাতের বামে এবং বেতুয়া থেকে ঢাকার দিকে যাওয়ার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে অপরদিকে। ০৩। মনপুরা লক্ষঘাটের আগে সোনারচর নামক স্থানে ০১টি লাল লাইটেড বয়া (২২° ২২.২৪৫৮ N, ৯০° ৫৫.১০২৮' E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। ঢাকা থেকে মনপুরার দিকে আসার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে এবং মনপুরা থেকে ঢাকার দিকে যাওয়ার সময় বয়াটিকে হাতের বামে রেখে নৌযান সমূহ চলাচল করবে। বরিশাল-বেতুয়া ভায়া পাতারচর (বিকল্প চ্যানেল) বেতুয়া লক্ষঘাট হতে ৫.৫কিমিঃ আগে মহিষেরচর নামক স্থানে (২২° ১০' ১৫৮০" N ৯০° ৫২' ০৬.৭০" E) একটি সবুজ স্কেরিকেল বয়া এবং চর আট নম্বর নামক স্থানে (২২° ১৫' ০০২৬" N ৯০° ৫২' ৪৬.০০" E) একটি সাদা স্ক্যারিকেল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বেতুয়া হতে বরিশাল/ঢাকা যাওয়ার পথে সবুজ বয়াটিকে হাতের ডানে ও সাদা বয়াটিকে হাতের বামে অপরদিকে ঢাকা/বরিশাল হতে বেতুয়া আসার পথে সবুজ বয়াটিকে হাতের বামে ও সাদা বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে নৌ-যানসমূহকে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৭০.	বরিশাল-বরগুনা	১০১ কিঃ মিঃ	বরগুনা নালা-২.১৩মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ *
৭১.	বরিশাল-পাথরঘাটা	১১৪ কিঃ মিঃ	পাথরঘাটা খালের প্রবেশ মুখ- ৩.৫৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ *
৭২.	কাউখালী-নন্দীরবাজার	৬৫ কিঃ মিঃ	টেংরামারী-৩.৬৫মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭৩.	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া চরশিবলী	৮০ কিঃ মিঃ	সোনাকান্দা-১.৬৭মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭৪.	বরিশাল-পটুয়াখালী-আমতলী ভায়া দপদপিয়া	১২০ কিঃ মিঃ	মির্জাগঞ্জ নালা- ২.৯২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ*
৭৫.	বরিশাল-লাহরহাট-	২০ কিঃ মিঃ	টঙ্গীবাড়িয়া-২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭৬.	লাহরহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লক্ষঘাট	২৫ কিঃ মিঃ	বেদেরচর-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.০০ মিঃ *
৭৭.	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন(ভায়া দুর্গাপাশা)-	৯০ কিঃ মিঃ	ঘোষেরহাট-২.৭৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ *
৭৮.	বরিশাল-পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ভায়া কারখানা	১৭৫ কিঃ মিঃ	শেয়াকাঠি ও ইছাদি- ১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১০ মিঃ*
৭৯.	বরিশাল-পায়রা বন্দর ভায়া চরইউনুহ	১৫৪ কিঃ মিঃ	রাশাবালী-১.২১মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ-বাউশিয়া হতে পায়রা বন্দর যেতে লাল লাইটেড (০১। বন্যাতলী (২২° ০৬' ৫১.২" N, ৯০° ২৮' ২৬.১ E), ০২। আউলিয়াপুর (২২° ১১.৮১০ N, ৯০° ৩২.২১৬ E) বয়াগুলোকে হাতের ডানে ও সবুজ লাইটেড (০১। পাতাবুনিয়া (২২° ০৮' ৪০.৭' N, ৯০° ৩০' ১০.৩' E) ০২। বীজ ভাভার-২ (২২° ১৭.৬৩৮ N, ৯০° ৩৭.১২৩ E) ০৩। দেবীরচর (২২° ২৬.১৩০ N, ৯০° ৩৯.২৪৮ E) বয়াগুলোকে হাতের বামে রেখে অপরদিকে পায়রা বন্দর হতে আসে বাউশিয়া আসতে লাল লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের বামে ও সবুজ লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য যে, গত ২৬/০৫/২০২৪ইং তারিখে ঘূর্ণিঝড় "রেমান" এর প্রভাবে ০১। গম্বাপুর সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৩২.১৪৪ ৯.৯০° ৩৬.২৪০"E), ০২। বীজ ভাভার-১ লাল লাইটেড বয়া (২২° ১৯' ৩৩.৭ ৯.৯০° ৩৮' ১৫.৪" E) ০৩। পানপটি সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ০৪' ৪৯.৮ ৯.৯০° ২৭' ৪১.৬ E), ০৪। বোয়ালিয়া লাল লাইটেড বয়া (২২° ০৪.৫৫৯ ৯.৯০° ২৪.২০৫ E) তার নিজ নিজ অবস্থান হতে নিখোঁজ হয়। এমতাবস্থায়, বাউশিয়া-পায়রা বন্দর নৌ-পথে চলাচলরত নৌযানসমূহকে পাইলট নিয়ে সতর্কতার সহিত উক্ত স্থান অতিক্রম করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					

৮০.	ক) গলাচিপা-চরকাজল খ) তজুমদ্দিন-মনপুরা গ) বেদুয়া-জনাভাবাজার(মনপুরা) ঘ) কচুপিয়া-চরকুকরিমুকরি ঙ) কালাইয়া-চরকুকরিমুকরি	৪৫ কিঃ মিঃ ১৭ কিঃ মিঃ ১২ কিঃ মিঃ ১২ কিঃ মিঃ ৬৫ কিঃ মিঃ			
বিঃ দ্রঃ- • ভারকী চাক্তি নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
ব্রীজ ক্রিয়াক্রম (পানির সমতল হতে) :					
নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়াক্রম			
বরিশাল-বরগুনা	আঃ রব সেরনিয়াবাত, দপদাপিয়া ব্রীজ	১৮.৮০মিঃ			
বরিশাল-কাউখালী কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার কাউখালী-নন্দীরবাজার	গাবখান সেতু	১৮.৮০মিঃ			
	বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন সেতু	১৩.৪০মিঃ			
	মেজর জলিল সেতু	১৩.৪০মিঃ			
বরিশাল-আমতলী	কর্নকাঠি সেতু	৭.৪৩মিঃ			
	পটুয়াখালী সেতু	১০.০০মিঃ			
	বাকেরগঞ্জ সেতু	১০.০০মিঃ			
	পেয়ারাপুর সেতু	৮.০৯মিঃ			
	লেবুখালী	২০.০০মিঃ			
বরিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু	৯.৮২মিঃ			
	শান্তিরহাট সেতু	৭.১৭মিঃ			
	বাগমারা সেতু	৭.৬২মিঃ			
বরিশাল-লাহরহাট	চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু	৭.৪৭মিঃ			
বরিশাল-খেপুপাড়া	শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া	১৩.০০মিঃ			
	শেখ জামাল সেতু হাজীপুর	১০.৩০মিঃ			
	শেখ রাসেল সেতু মহিপুর	১০.০৪মিঃ			
স্যাংগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়াক্রম :-					
নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়াক্রম			
বরিশাল-কাউখালী	বৌদারাপুর-১	১৯.৫০মিঃ			
	বৌদারাপুর-২	১৭.৫০মিঃ			
	ইন্দোরহাট	২০.৫০মিঃ			
	শিকারপুর	২১.৩৫মিঃ			
	মাকিনকাঠি	১২.৫০মিঃ			
	চরকমিশনার (বাবুগঞ্জ)	২১.৩৫মিঃ			
বরিশাল-বরগুনা	চর আইচা	১৯.৫০মিঃ			
	দপদাপিয়া ফেরীঘাট	১৯.৫০মিঃ			
	দপদাপিয়া (ঝুপখালী)	১৯.০০মিঃ			
উরিশাল-আমতলী	পটুয়াখালী	১২.৫০মিঃ			
	বাকেরগঞ্জ	১২.৫০মিঃ			
	লেবুখালী	১৮.২৮মিঃ			
	পায়রাবুজ	২১.০০মিঃ			
	দপদাপিয়া-১	১৮.০০মিঃ			
	দপদাপিয়া-২	১৯.৫০মিঃ			
	বোতলবুনিয়া	১২.৫০মিঃ			
বরিশাল-খেপুপাড়া	খেপুপাড়া	১৮.২৬মিঃ			
	জৈনকাঠি	২১.৩৫মিঃ			
	ভোলাব্রীজঘাট	১৮.২৮মিঃ			
	ভোলা খেয়াঘাট	১৮.২৬মিঃ			
	চরগৌরবদী	১৮.০০মিঃ			
	শান্তিরহাট	১২.৫০মিঃ			
	বালিয়াতলী	১৮.১০মিঃ			
	বিশ্বাসেরহাট	১৮.১০মিঃ			
	বিশারীকাঠি (দুর্গাপাশা)	৩৮.০০মিঃ			
	বরিশাল-মিরগঞ্জ	চরকমিশনার	২০.০০মিঃ		
বরিশাল-জনাভাবাজার	চরবাড়িয়া	৩৮.০০মিঃ			
• • বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলব তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়াক্রম) বজায় রেখে চলতে হবে।					
খুলনা শাখাঃ					
৮১.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১৪২ কিঃ মিঃ	মাছমাড়া, বুড়ীরাডাশা, উলুনিয়া, বগুড়ারখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্রানের বাজার, ঘষিয়াখালী-৩.৯০ মিঃ	৩৬ দিনে	৩.৯০ মিঃ*
সতর্কতাঃ-ক) ইতোমধ্যে পুন জোয়ারের সুবিধা নিয়ে ১২ ফুট ড্রাফটের জাহাজ মোংলা/ঘাঘিয়াখালী হতে একমুখা চলাচলের বিজ্ঞাপ্ত প্রদান করা হয়েছে। খ) রূপসা ব্রীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবেগ দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ানওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্রোত শান্ত না হওয়া পর্যন্ত ব্রীজ অতিক্রম করবেনা।					
৮২.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে)	১৯০কিঃ মিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আক্ষারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৮৩.	মোংলা-খুলনা-নোয়াপাড়া	৮০ কিঃ মিঃ	চালনা, চুনকড়ি, মইদরা, ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাঘাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -২.৮৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮৫ মিঃ*
সতর্কতাঃ নওয়াপাড়া নদী বন্দরের বিভিন্ন ঘাট/পয়েন্টে অবস্থানকারী যে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধ ভাবে অবস্থান করছেন সে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধ ভাবে অবস্থান না করে কেবল মাত্র পন্য লোড বা আনলোড চলাচলাকালীন সময়ে চ্যানেলের প্রশস্ত স্থানে সর্বোচ্চ ০২(দুই)টি এবং সংকীর্ণ স্থানে শুধুমাত্র ০১(এক)টি নৌ-যান ঘাট/পয়েন্টে অবস্থান করার জন্য বিশেষ ভাবে অনুরোধ করা হ'ল। অন্যান্য নৌ-যান সমূহকে নিরাপদ স্থানে অবস্থান করার জন্য পরামর্শ প্রদান করা হ'ল। খুলনা রেলওয়ে ব্রীজ হতে চালনা পর্যন্ত নৌ-যান চলাচলকারী নাব্য নৌ-পথের বাহিরে নিরাপদ স্থানে নৌ-যান সমূহ অপেক্ষমান রাখা যেতে পারে।					
৮৪.	মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	৫২ কিঃ মিঃ	খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বাদেদহাট-২.৭০মিঃ	৩৬ দিনে	৩.১৫ মিঃ*

৮৫.	চালনা-আটটিহারা-রায়মংগল	১২২ কিঃ মিঃ	চুনকুড়ি, চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা, আড়াপাশাশিয়া, কলাগাছিয়া, দোবেকী ও যমুনা কনফারেন্স-২.৮৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
৮৬.	ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট	২৬ কিঃ মিঃ	হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ- ২.৫৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.১৫ মিঃ*
৮৭.	খুলনা-বড়দিয়া-মোদ্রারহাট	১৩০ কিঃ মিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরভাংগা, চাপাইল ও গোবরা- ২.২০ মিঃ	- ঐ -	৩.০৫ মিঃ*
৮৮.	কাউখালী-মোদ্রারহাট (মধুমতিহরে)	৪০ কিঃ মিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল- ২.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.৪০ মিঃ*
৮৯.	খুলনা-গাজীপুর/নড়াইল	৩০ কিঃ মিঃ	পোড়ালী, খড়িয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ২.৪৫ মিঃ	- ঐ -	৩.০৫ মিঃ*
৯০.	মানিকদাহ-মাদারীপুর	৫০ কিঃ মিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারহাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট- ২.৩০ মিঃ	- ঐ -	৩.১০ মিঃ*
৯১.	হুলাহাট-হরিশাশপুর	৪৫ কিঃ মিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৪০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
৯২.	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিঃ মিঃ	আলাইপুর, মুলঘর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্রিয়ারেপ পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ

বিঃ দ্রঃ - তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রীজ ক্রিয়ারেপ (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারেপ
খুলনা-মংশা	খানজাহান আলী	২২.০০ মিঃ
খুলনা-নওয়াপাড়া	রূপসা রেল সেতু	১৯.০৫ মিঃ
মংশা-কাউখালী	ভৈরব সেতু	১৩.২০ মিঃ
কাউখালী-পিরোজপুর	বেকুটিয়া সেতু	২২.০৫ মিঃ
কাউখালী-মোদ্রারহাট	জিয়ানগর	৮.০০ মিঃ
	বলেশ্বর	৭.০০ মিঃ
	দিঘা	৬.০০ মিঃ
	পাটগাতী	৭.৪০ মিঃ
	মোদ্রারহাট	৬.৬০ মিঃ
	চাপাইল	৯.৩০ মিঃ
মংশা-ঘাঘিয়াখালীভাঙ্গা-বাগেরহাট	দড়াটানা	১১.০০ মিঃ
মাদারীপুর-নন্দার বাজার	খাসেরহাট	৯.৪০ মিঃ
খুলনা-নড়াইল	আসমত আলী খান	৯.৫০ মিঃ
	গোবরা	৬.০০ মিঃ
	চিয়া	৬.০০ মিঃ
	শেখরাসেল	৬.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলছুমুর	চাদআলী	৬.০০ মিঃ
	চৌদ্দরাশি	৪.০০ মিঃ
	মানিকখালী	৯.০০ মিঃ
মোদ্রারহাট-টেকেরহাট	মানিকখার	৬.৯০ মিঃ
	হরিশাশপুর	৭.০০ মিঃ
	হরিশাশপুর রেল	৬.৫০ মিঃ
	উলপুর	৬.৫০ মিঃ
	বৈলতলী	৬.৮০ মিঃ
	সাতপার	৬.২০ মিঃ
	জলিরপাড়	৬.৬০ মিঃ
	টেকেরহাট	৭.০০ মিঃ
মাদারীপুর-মাওয়া	হবিগঞ্জ	৭.০০ মিঃ
	সম্বুক	৬.৪০ মিঃ
	বিলপায়া	৫.১০ মিঃ
	আড়িয়ালা খা	৭.০০ মিঃ
শরীয়তপুর-মাদারীপুর	বোয়ালে	৪.০০ মিঃ
খুলনা-বাটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ)	জলমা	৬.৭০ মিঃ
	শিববাড়ি	৭.৭০ মিঃ
	পাটকেল ঘাটা	৪.০০ মিঃ

স্যাণ্ড পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেপ :-

খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাট টার জুট মিল- ক্রিসেন্ট জুট মিল খালিসপুর পাওয়ার হাউজ গোয়ালপাড়া মানিকতলা মহেশ্বর পাশা তালতলা	২০.০০ মিঃ ১৮.৬০ মিঃ ১৬.৪০ মিঃ ১৯.২০ মিঃ ১৮.৯০ মিঃ ১৯.৪০ মিঃ ১৯.৭০ মিঃ ২০.০০ মিঃ
খুলনা-চালনা	খয়রাবাদ ও পুটবাড়ি জলমা পানখালি বাটিয়াঘাটা	১৭.৯০ মিঃ ১৭.০০ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ১৮.০০ মিঃ
চালনা - আটটিহারা	পোদ্দারগঞ্জ-১, দাকোপ পোদ্দারগঞ্জ-২, দাকোপ	১৮.১০ মিঃ ১৮.৩০ মিঃ
মংশা-কাউখালী	মোংলা মাছমারা উড়ির ডাংগা মোড়গঞ্জ গাজিপুর জোলাগাতি	২০.৪০ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ১৮.৯০ মিঃ
জিয়ানগর-পিরোজপুর	বলেশ্বরনদী, জিয়ানগর পিরোজপুর সদর	১২.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ
খুলনা - বড়দিয়া-মোদ্রারহাট	শোলপুর মোকামপুর-১	১৪.১০ মিঃ ১১.২০ মিঃ

	মোকামপুর-১ ও লক্ষরপুর আবালখাতি ও গাজীরহাট জোগাঘাট ও গোপালপুর	৭.০০ মিঃ ৬.২০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
খুলনা-কমরা-নিশাভূমুর	ফিরোলা চৌধুরাণি	৭.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ
খাখিমাখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	১০.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ১০.২০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীরাবাজার	কাজীর টেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর উয়লা কান্দি শান্তিপুর	১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ
কাউখালী-মোদ্রাহাট	কলাখালী দিঘা দিঘা কুমারখালী চানকাঠি গহরডাঙ্গা-সোনাপুর মোদ্রাহাট চাপাইল	৯.২০ মিঃ ৯.১০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ১০.০০ মিঃ
মোদ্রাহাট-টেকেরহাট	মানিকদাহ হরিশাশপুর হরিশাশপুর হরিশাশপুর হরিশাশপুর বৈলতলী গান্দিরতর ভেল্লাবাড়ি ভেল্লাবাড়ি নতুন গ্রাম চামচা নতুন গ্রাম তালবাড়ি চান্দার বিল জলিরপাড় টেকেরহাট-ভাতিকান্দি	৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
বটিয়াঘাটা-পাইকগাছা	বটিয়াঘাটা ও পাইকগাছা	১০.০০ মিঃ (বন্ধ)

• • বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য স্থলতর তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিমারেস) বজায় রেখে চলতে হবে।

মাওয়া শাখাঃ

৯৩.	মাওয়া-মেন্ট (নারিলা অথবা মাদবরেরচর দুইটি চ্যানেলের যে কোনটি ব্যবহার করা যাবে)।	৩৬ কিঃ মিঃ	মাদবরেরচর, কলাবাগান-৪.০০মিঃ কবুতরখোলা-৩.৬২মিঃ	শুধুদিনে শুধুদিনে	৩.৮০ মিঃ ৩.৫০ মিঃ
৯৪.	মাওয়া-সিএলবিঘাট	৫০ কিঃ মিঃ	ভাজনডাঙ্গা, হাজিরডাঙ্গী ও মাঝের খাঁ ডাঙ্গী এবং হাজিগঞ্জ-৩.৬০মিঃ	- এ -	২.৯৫ মিঃ
৯৫.	শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি	১১.৫০ কিঃ মিঃ	শিমুলিয়া এপ্রোচ -০.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	০.৩৬ মিঃ
৯৬.	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১ কিঃ মিঃ	হাজরা টার্নিং-২.৯৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.২১ মিঃ
৯৭.	মেন্ট-গোপালপুর	১১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর এপ্রোচ- ২.৯৬ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৭১ মিঃ
৯৮.	মাওয়া-সুরেশ্বর	৩০ কিঃ মিঃ	পালেরচর-৪.৯৬ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৯৬ মিঃ

সতর্কতা-(ক) পদ্মা ব্রিজের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় স্রোতের তারতম্য এবং স্রোতের গতিবেগ আমলে নিয়ে বিআইডব্লিউটিএ এর পাইলট সহ আত সাবধানতার সাহিত ব্রিজের পিলার হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতা-(খ) আসন্ন শুরু মৌসুমে নৌপথ পুনর্গঠিত হওয়ায় বর্তমান নাব্যতা অনুযায়ী নৌযান সমূহের জন্য আপে পদ্মা ব্রিজ পার হতে ৩৩-৩৪ নং পিলারের মাঝ দিয়ে, ডাউনে নামতে ৩৪-৩৫ পিলারের মাঝ দিয়ে অতিক্রম করতে হবে।

সতর্কতা-(গ) শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া ও শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে "পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ (পিজিসিবি) লিঃ কর্তৃক আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন অতিক্রমের সময় নাব্য নৌপথে বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে যাওয়ার সময় বিআইডব্লিউটিএ এর পাইলট সহ আত সাবধানতার সাথে সর্বনিম্ন স্থলতর তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিম্ন দূরত্ব (ক্রিমারেস) বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ৩ মিটারের অধিক ডাক্ষটের নৌযান সমূহকে শিমুলিয়া ঘাটের দিক হতে ৬ নং বৈদ্যুতিক টাওয়ারকে ডানে রেখে আগের দিকে এবং ডাউনে নামতে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

বিঃ দ্রঃ- • তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

আরিচা শাখাঃ

৯৯.	পাটুরিয়া-মেন্ট	৩০ কিঃ মিঃ	আকারমানিক, বাম্মারটেক ও বাহাদুরপুর-৩.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫০ মিঃ
১০০.	আরিচা-দৌলতদিয়া(লক্ষঘাট)	১০ কিঃ মিঃ	দৌলতদিয়া লক্ষঘাট-৪.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
১০১.	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীঘাট)	৪.৫ কিঃ মিঃ	পাটুরিয়া এপ্রোচ চ্যানেল-৩.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ
১০২.	পাটুরিয়া-আরিচা	৭ কিঃ মিঃ	দাসকান্দি-৩.৮০মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬০ মিঃ
১০৩.	পাটুরিয়া-প্রতাপপুর-আরিচা	২১ কিঃ মিঃ	মোল্লারচর-৩.৫০মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩০মিঃ
১০৪.	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ি	২৯ কিঃ মিঃ	নাকালিয়া বাজার ও মোহনগঞ্জ(হরাসাগর মুখ) - ৩.৩০মিঃ	শুধু দিনে	৩.১০ মিঃ
১০৫.	পাটুরিয়া-কাউলিয়া(প্রটোকল নৌ-পথ)	৫০ কিঃ মিঃ	বাচামারা ও চরকাটারী-৩.৩০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.১০ মিঃ
১০৬.	আরিচা-কাজিরহাট	১৫ কিঃ মিঃ	আরিচা এপ্রোচ চ্যানেল- ৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩০ মিঃ
১০৭.	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি (প্রটোকল নৌ-পথ)	১০২ কিঃ মিঃ	বড়কাপুর, কামারহাট ও উদয়পুর-৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩০ মিঃ
১০৮.	খাওয়াপাড়া-নাজিরগঞ্জ	৭ কিঃ মিঃ	খাওয়াপাড়া -৪.১০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯০ মিঃ
১০৯.	রূপপুর-হাকিমপুর	১০৫ কিঃমিঃ	-	-	-

সতর্কতাঃ ১। পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া নৌ-পথের পাটুরিয়া এপ্রোচ চ্যানেলে উপরের সিলটেশনের কারণে হঠাৎ নাব্যতার সংকট দেখা দিতে পারে এবং উজানের পানির স্রোত বৃদ্ধি পাওয়ার কারণে দৌলতদিয়া লক্ষঘাটে ঘূর্ণিঝড়ের সৃষ্টি হতে পারে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যান সমূহ সর্বস্বার্থের সহিত সাবধানে পরিচালনার জন্য অনুরোধ করা হ'ল।

২। পাটুরিয়া হতে বাঘাবাড়ি যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ি হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-খাঘপুকুরিয়া (কাউলিয়া) গমন-আগমনে ০৭ ও ০৮ নং টাওয়ারের মাঝ দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যান সমূহকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে নিরাপদে চলাচলের জন্য নৌ-যান ওয়াটার লেভেল হতে সর্বোচ্চ ৬৮ (ফুট) ভাটিক্যাল (ক্রিমারেস) বজায় রাখতে হবে। পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৪৬.০০ ফুট ও হার্ডিঞ্জ ব্রিজ ৪৬.২০ ফুট এবং বড়াল নদীর বাঘাবাড়ি ব্রিজের নিচ দিয়ে ২৬.০০ ফুট ভাটিক্যাল (ক্রিমারেস) বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ি

নৌ-পথে কল্যাণপুর খোয়াঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে বাংলাদেশ পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড এর বৈদ্যুতিক তার (সাবমেরিন ক্যাবল) আতিক্রম করায় পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যান সমূহকে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করতে হবে উক্ত এলাকায় নৌ-যান সমূহ নঙ্গর করা হতে বিরত থাকবে। দপ্তর আদেশ ১৮.১১.০০০০.৩৮২.৪৫.০০২.২২.৭৭৩ তারিখ ০৫/১২/২০২২ইং এর নির্দেশনা মোতাবেক বর্তমান শুরুর মৌসুমে পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে ৮ফুট ড্রাফ্ট এর অতিরিক্ত বোঝাইকৃত জাহাজ চলাচলে নিষেধাজ্ঞা আরোপ করা হয়েছে। বিঃদ্রঃ বর্তমানে পানির সোয়ার ক্রমাগত কমতে থাকায় ও ডুবোচর জেগে উঠায় ড্রাফ্ট সীমার হেরফের হতে পারে। সংবাদ প্রাপ্তি পরবর্তী সরেজমিনে পরিদর্শন সাপেক্ষে তা প্রধান দপ্তরকে অবহিত করা হবে।

ব্রীজ ক্রিমারেপ (পানির সমতল হতে):			
নৌ-পথের নাম	সেতুর নাম	পিমার নং	ব্রীজ ক্রিমারেপ
পাটুরিয়া-শিমুলিয়া/মাওয়া	পদ্মা সেতু	৫-৬	১৮.২৮ মিঃ
		৬-৭	১৮.৮৯ মিঃ
		৭-৮	১৮.৮৯ মিঃ
		৮-৯	১৮.৮৯ মিঃ
		৯-১০	১৮.৮৯ মিঃ
		১০-১১	১৮.৮৯ মিঃ
		১১ হতে ২৫ পর্যন্ত	১৮.৮৯ মিঃ

সিরাজগঞ্জ শাখাঃ				
১১০.	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিঃ	কাউলিয়া ও বোয়ালকাঙ্গি-২.৯০ মিঃ	শুধু দিনে ২.৭০ মিঃ
১১১.	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬০ কিঃ মিঃ	পাচঠাকুরী, শূভগাছা ও ডেকুরিয়া-২.৯৫ মিঃ	শুধু দিনে ২.৭৫ মিঃ
১১২.	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬০ কিঃ মিঃ	মথুরাপাড়া ও পাকুরিয়ারচর-২.৮০ মিঃ	শুধু দিনে ২.৬০ মিঃ
১১৩.	মেঘাই-নাটুয়াপাড়া	৩৫ কিঃ মিঃ	ঘোড়াপাড়া-২.৯০ মিঃ	শুধু দিনে ২.৭০ মিঃ
১১৪.	সিরাজগঞ্জ-এনায়েতপুর-চৌহালী	৭০ কিঃ মিঃ	আটাপাড়া-২.৯০ মিঃ	শুধু দিনে ২.৭০ মিঃ

সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি হাস পাওয়ার কারণে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় কাউলিয়া সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি আতিক্রম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং ০৬-০৭ এর মাঝ দিয়ে জাহাজসমূহ অতিক্রম করবে এবং স্রোতের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শান্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।

২। ব্রীজ ক্রিমারেপ (পানির সমতল হতে) :			
ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিমারেপ (ডার্কিয়াল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পার হতে পিলার নং ০৬ এবং ০৭ এর মাঝ দিয়ে খুবই সতর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ আতিক্রম করবে।	১১.৫৮ মিঃ

বিঃ দ্রঃ অত্র শাখার বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলারের বেইজ পানির নিচে দৃশ্যমান নয় এবং সেগুলো নৌ-যানের জন্য খুবই ঝুঁকিপূর্ণ বিধায় সেতুর নিচ দিয়ে চলাচলের সময় পিলার হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে অতি সতর্কতার সহিত চলাচলের জন্য পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।

চিলমারী শাখাঃ				
১১৫.	চিলমারী-দৈখাওয়া (প্রটোকল নৌ-পথ)	৪৫ কিঃ মিঃ	ফকিরেরহাট, মসলারচর ও চরপার্বতীপুর-২.৫০ মিঃ	শুধু দিনে ২.৩০ মিঃ
১১৬.	চিলমারী-রৌমারী (ফেরী নৌ-পথ)	২৫ কিঃ মিঃ	দুইশত বিঘা, উত্তর খেরুয়া ও দক্ষিণ খেরুয়া-২.৪৫ মিঃ	শুধু দিনে ২.২৫ মিঃ
১১৭.	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬২ কিঃ মিঃ	ছেরিয়ারচর-২.৯০ মিঃ	শুধু দিনে ২.৭০ মিঃ
১১৮.	বালাসী-বাহাদুরাবাদ	২৫ কিঃ মিঃ	কাবিলপুর ও কুচবাড়ী-২.৫০ মিঃ	শুধু দিনে ২.৩০ মিঃ

সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি হাস পাওয়ার কারণে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় বালাসী-বাহাদুরাবাদ-বাহাদুরাবাদ-চিলমারী-চিলমারী-রৌমারী ফেরী নৌ-পথ ও চিলমারী-দৈখাওয়া পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজ/ফেরী গুলো নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে।

বিঃ দ্রঃ-বিচ্ছিন্নিত জ্ঞানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। বিআইডব্লিউটির হটলাইন নং-১৬১১৩
- ২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮০৯১৮, মোবাইল ০১৭১৫২১০৯৪৫
- ৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮৭০৬০, মোবাইল ০১৭১১২৪৬০২৬
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাইল ০১৭৫২৯৬৯৫০২
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাইল ০১৭১২৮৪৪০০৯
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাইল ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাইল ০১৯৬৮৩২১২১৯
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাইল ০১৭১১-০২৪১০৭
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১/৭২০৩৪০, মোবাইল ০১৭৪৯৫০৫৩৯৫
- ১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাইল ০১৭১১০৫৮৭১৪

- * দক্ষ/অভিজ্ঞ সনদধারী মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পরিচালনা করুন।
- * পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/ছানীয় ঝড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ডিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- * রাতের কোয়ার্টার বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পরিচালনা করুন।


৩০/০৬/২৫

পরিচালক
নৌ-সওপ বিভাগ, বিআইডব্লিউটিএ
ঢাকা।
ফোন-০২২২৩৩৮০৯১৮

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০০৮.২৩/ ৫১৯

তারিখঃ ৩০/০৬/২০২৬ইং।

অনুলিপিঃ (ক্ষেত্রে তারিখ ভিত্তিতে নহে।)

- ০১। প্রধান প্রকৌশলী, ডেজিং বিভাগ, বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।
- ০২। পরিচালক, নৌ-নিরাপত্তা ও ট্রাফিক ব্যাবস্থাপনা বিভাগ, বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।
- ০৩। পরিচালক, আইসিটি বিভাগ, বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।
- ০৪। নথি।


অতিরিক্ত-পরিচালক (নৌ-পথ)
নৌ-সওপ বিভাগ, বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।