



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১৪/২০২৬

মাসঃ জুলাই/২০২৬ ২য় পাক্ষিক(সাধারণ)

(১৬-০৭-২০২৬ইং হতে ৩১-০৭-২০২৬ইং তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০০৮.২৩/ ৫২০			তারিখঃ ১৫/০৭/২০২৬ইং।		
ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	দূরত্ব (কিঃ মিঃ)	শেলের নাম ও গভীরতা	নৌ-চলাচলের জন্য উদ্ভুক্ত	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
০১। সদরঘাট শাখা, ঢাকা।					
১.	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	৩১ কিঃ মিঃ	কালিগঞ্জ-৮.১০মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২.	নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি	৪০ কিঃ মিঃ	দাউদকান্দি-৫.৩৫মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৩.	নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল	৫০ কিঃ মিঃ	সাইলো জেট-৬.৯০মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৪.	ঘোড়াশাল-টোক-ময়মনসিংহ	১৩৫ কিঃ মিঃ	৪.৮০মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬মিঃ
৫.	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫ কিঃ মিঃ	মরিচাকান্দি-৬.১০মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৬.	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর	৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্রপুর-৪.৯০মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬মিঃ
৭.	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী	৫৮ কিঃ মিঃ	নরসিংদী নালার মুখ-৫.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬মিঃ
৮.	নারায়ণগঞ্জ-লাঙ্গালবন্দ	১৫ কিঃ মিঃ	লাঙ্গালবন্দ-৪.৭০মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৯.	নবীনগর-গোকর্ণঘাট	২০ কিঃ মিঃ	গোসাইবাজার-৪.৯০ মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
১০.	নবীনগর-ভৈরব	২৫ কিঃ মিঃ	চিহ্নীবাজার-৫.০০মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
১১.	নরসিংদী-নবীনগর	৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর- ৪.৮০মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
১২.	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম	১৮ কিঃ মিঃ	ডহরী- ৪.১০মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৮০ মিঃ
১৩.	মিরকাদিম-তালতলা	০৮ কিঃ মিঃ	আবদুল্লাহপুর- ৪.০০মিঃ	- ঐ -	৩.৭০ মিঃ
১৪.	তালতলা-ডহরী	১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও- ৪.৩৫মিঃ	- ঐ -	৩.৯৫ মিঃ
১৫.	বিজিমাউথ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মিঃ	সৈয়দপুর-৫.৫৫মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১৬.	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	৩৬ কিঃ মিঃ	মুসুরীগোলা-৪.৫৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৯৫ মিঃ
১৭.	সৈয়দপুর-বান্দুরা	২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা- ৪.৪৫মিঃ	- ঐ -	৩.৯৫ মিঃ
১৮.	সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ	৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর- ৪.৫৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৯৫ মিঃ
১৯.	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর- ৪.৪০মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
২০.	সৈয়দপুর-শাহাজানী	১১৬ কিঃ মিঃ	কেদারপুর- ৪.৬৫মিঃ	- ঐ -	৩.৯৫ মিঃ
২১.	সদরঘাট-মিরপুর	১৩ কিঃ মিঃ	চরবাড়িরটেক-৫.২০ মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
২২.	গাবতলা-করণপাড়া	১৫ কিঃ মিঃ	সাভার ব্যাংক টাউন- ৪.৮০ মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
২৩.	মিরপুর-বিবুলিয়া	১৫ কিঃ মিঃ	শনিরবিল-৫.৯০মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
২৪.	বিবুলিয়া-কড্ডা	২২ কিঃ মিঃ	বিবুলিয়া- ৫.১০মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬মিঃ
২৫.	ডেমরা-টঙ্গী	৩১ কিঃ মিঃ	বাগানবাড়ী- ৫.১০মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
২৬.	দাউদকান্দি-সোনামুড়া	৯৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট ও লো-হাইট ব্রিজের কারণে বন্ধ	বন্ধ	বন্ধ

বিঃ দ্রঃ - * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রিজ ক্রিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):

ক) খলেশ্বরী বিটের ব্রিজ ক্রিয়ারেন্সঃ

নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্রিয়ারেন্স
সদরঘাট-মুন্সীগঞ্জ	পোস্তগোলা (বুড়গঙ্গা সেতু) পিলার নং-১১ ও ১২ এবং পিলার নং- ১২ ও ১৩	১৫.৪০মিঃ ১৪.৮০মিঃ
ঐ	আলীগঞ্জ রেলওয়ে ব্রিজ	২১.২০মিঃ
ঐ	মুন্সীরপুর	২২.৫০মিঃ
সদরঘাট-আশুলিয়া	বাদামতলা/বাবুবাজার(বুড়গঙ্গা)	১০.৭০মিঃ
ঐ	বদিল	৯.২০মিঃ
ঐ	গাবতলা/আমিনবাজার	৯.৪০মিঃ
ঐ	বিবুলিয়া	৭.৮০মিঃ
ঐ	আশুলিয়া সেতু(খউর ব্রিজ)	২.৬০মিঃ
বিবুলিয়া-কড্ডা	আশুলিয়া বাজার ব্রিজ	৭.২০মিঃ
আশুলিয়া-টঙ্গী-ডেমরা	প্রত্যাশা (তালতলা)	৪.৭০মিঃ
ঐ	কামাড়াপাড়া ব্রিজ	৪.৭০মিঃ
ঐ	টঙ্গী সড়ক সেতু	২.৮০মিঃ
ঐ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	৩.৭০মিঃ
ঐ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	৪.২০মিঃ
ঐ	ত্রিমুখ সেতু	৬.৪০মিঃ
ঐ	পূর্বাচল ব্রিজ	৬.৪০মিঃ
ঐ	বেরাইদবাজার ব্রিজ	১৩.১০মিঃ
ঐ	চরপাড়া ব্রিজ	৪.৫০মিঃ
বিজিমাউথ-সৈয়দপুর	সাংহেব বাজার ব্রিজ	৮.২০মিঃ
ঐ	কুইচামারা সেতু	৮.৭০মিঃ
ঐ	খলেশ্বরী ব্রিজ	৮.৭০মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা	মারচা ব্রিজ	৮.৮০মিঃ
ঐ	কোমরগঞ্জ	৮.২০মিঃ
ঐ	বাগমারা ব্রিজ	৭.৬০মিঃ
ঐ	দ্বাপারী ব্রিজ	৪.৮০মিঃ
ঐ	বান্দুরা ব্রিজ	৫.২০মিঃ
ঐ	নয়নগী ব্রিজ	৪.১০মিঃ
ঐ	বাঘরাখালী ব্রিজ	৪.০০মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রিজ-১	৫.০০মিঃ
ঐ	শেখের নগর ব্রিজ-২	৫.০০মিঃ
ঐ	আলমনগর	৫.০০মিঃ
ঐ	শ্রীনগর ব্রিজ	৫.০০মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানী	তুলসীখালী সেতু	বন্ধ ৮.০০ মিঃ

এ	পাড়াগ্রাম সেতু	বক ৫.৩০মিঃ
এ	চারগ্রাম জামিনা সেতু	বক ৩.৭৫মিঃ
এ	বালারিটেক সেতু	বক ৮.৭৫মিঃ
এ	বেহতা	বক ৬.৭০মিঃ
এ	ভরা সেতু	বক ৯.৭০ মিঃ
এ	ভিন্ন সেতু	বক ৬.০০মিঃ
এ	এলাসিন সেতু	বক ৮.৬০মিঃ
এ	হজরতপুর সেতু	বক ৬.৩০মিঃ
এ	আলিপুরা	৬.৬০মিঃ
এ	সিংগাইর/শহীদ রফিক সেতু	বক -৬.৬০মিঃ
এ	কুড়া ব্রিজ	৭.০০মিঃ
এ	ব্যাংক টাউন ব্রিজ	৭.৭০মিঃ
এ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রিজ	বক ৭.০০ মিঃ
এ	আশান ব্রিজ	বক ৭.০৫ মিঃ
এ	সোনারটেক ব্রিজ	বক ৬.৬০মিঃ
এ	দেপাসাইন	৫.২৫মিঃ
এ	ডালুম লৌহার ব্রিজ	বক ৫.২০মিঃ
এ	মইঘাষ ব্রিজ	বক ৪.৫০মিঃ
এ	কানসা ব্রিজ	বক ৬.৫০মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	বক ৬.০০মিঃ
এ	গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বক ৪.০০মিঃ
এ	কুশুরমা লৌহার ব্রিজ	বক ৪.৩০মিঃ
এ	বালিয়া বড় ব্রিজ	বক ৫.২০মিঃ
এ	বেতুলিয়া ব্রিজ	বক ৫.০০মিঃ
এ	তেতুল ধরলা ব্রিজ	বক ৫.০০মিঃ
এ	কানসা ব্রিজ	বক ৬.০০মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	বক ৪.৮০মিঃ
এ	মুতামুলার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বক ৪.৬০মিঃ
এ	জাগর ধলেশ্বরী ব্রিজ	বক ৫.৫০মিঃ
এ	রাইলার চর লৌহার ব্রিজ	বক ৪.০০মিঃ
এ	পুর্বচর তালি ব্রিজ	বক ৫.০০মিঃ
খ) মেঘনা বিটের ব্রিজ ক্রিয়ারেপঃ		
নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা)	মেঘনা ব্রিজ	১৫.০০মিঃ
নারায়নগঞ্জ-নরাসিংদী	কামারগাও ব্রিজ	৫.৪০মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল-টোক-ময়মনসিংহ	বার মুক্তাঘোড়া নাসিম ওসমান ব্রিজ	২০.১১মিঃ
এ	কাচপুর ব্রিজ পুরাতন	১১.৯০মিঃ
এ	বার মুক্তাঘোড়া গোলাম দত্তগার ব্রিজ	১১.৫০মিঃ
এ	সুলতানা কামাল ব্রিজ (ডেমরা)	১৫.৩০মিঃ
এ	কাঞ্চন ব্রিজ	৯.০০মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	৯.৬০মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	৯.৬০মিঃ
এ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	৮.৭০মিঃ
এ	চর সান্দুর ব্রিজ	১১.৭০মিঃ
এ	কাপাসায়া ব্রিজ	৯.৭০মিঃ
এ	বমী ব্রিজ	১১.৬০মিঃ
এ	টোক ব্রিজ	১২.৬০মিঃ
এ	হোসেনপুর ব্রিজ	১২.৬০মিঃ
এ	গফরগাও ব্রিজ	১২.৬০মিঃ
এ	কালা পাড়া ব্রিজ	১২.৬০মিঃ
এ	ময়মনসিংহ রেলওয়ে ব্রিজ	১২.৬০মিঃ
এ	ময়মনসিংহ ব্রহ্মপুত্র ব্রিজ	১২.৬০মিঃ
এ	বেতকা ব্রিজ	৬.৬০মিঃ
এ	কুড়ের বাজার ব্রিজ, তালতলা	৬.৬০মিঃ
এ	বালগাও ব্রিজ	৭.০০মিঃ
এ	দাউদকান্দি ব্রিজ	৮.০০মিঃ
এ	হোমনা বাজ	৮.০০মিঃ
এ	রামকৃষ্ণপুর ব্রিজ	৭.২০মিঃ
ক) ধলেশ্বরী বিটের বৈদ্যাতক তারের ক্রিয়ারেপঃ		
নৌ-পথের নাম (ধলেশ্বরী বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেপ
মিরপুর-আশুলিয়া(ধলেশ্বরী)	বুড়মপুর	১১.১০মিঃ
এ	নওয়াবের বাগ	১০.৪০মিঃ
এ	দিয়াবাড়ী (পালপাড়া)	৯.৭০মিঃ
এ	গাবতলা ব্রিজের পাশে	১৯.৬০মিঃ
এ	গাবতলা	১৭.৬০মিঃ
এ	হাজারীবাগ	১৭.৬০মিঃ
এ	পোতগোলা	১৭.৬০মিঃ
এ	আলীগঞ্জ	১৭.০০মিঃ
এ	কাউটাল	১০.০০মিঃ
এ	কুইচামারা	৬.৬০মিঃ
এ	বেরাম	৭.৬০মিঃ
এ	আলমপুর	৮.১০মিঃ
এ	শেখের নগর-১	৭.৭০মিঃ
এ	শেখের নগর-২	৮.৭০মিঃ
এ	ডেমরা	৯.০৫মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-১	৮.৫০মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-২	৮.২০মিঃ
এ	ধাতপুর	৮.৪০মিঃ
এ	নলচটা-১	১০.৪০মিঃ
এ	নলচটা-২	৮.৪০মিঃ
এ	নলচটা-৩	৮.০০মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-১	৭.৪মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-২	৯.৪০মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-৩	৮.০০মিঃ
এ	সোণাইল	৯.০০মিঃ
এ	বেরাইত বাজার	৯.৪০মিঃ
এ	তালনা বাজার	৯.০০মিঃ

		ত্রিমুখ	৮.১০মিঃ		
এ		টংগা পৌরসভা-১	৭.১০মিঃ		
এ		টংগা পৌরসভা-২	৬.৩০মিঃ		
এ		টংগা পৌরসভা-৩	৮.৫৫মিঃ		
এ		টংগা (রেলওয়ে)	৮.৫৫মিঃ		
এ		টংগা (সড়ক)	৮.১০মিঃ		
এ		আলগা	৯.১০মিঃ		
এ	সৈয়দপুর-বান্দুয়া (খলেশ্বরী বিট)	কোমরগঞ্জ-১	৮.৬০মিঃ		
এ		কোমরগঞ্জ-২	৭.৫৫মিঃ		
এ		কোমরগঞ্জ-৩	৮.৫৫মিঃ		
এ		কোমরগঞ্জ-৪	১০.১০মিঃ		
এ		বাগমারা-১	৮.১০মিঃ		
এ		বাগমারা-২	৯.৫৫মিঃ		
এ		নবাবগঞ্জ-১	৯.০০মিঃ		
এ		নবাবগঞ্জ-২	৯.৫৫মিঃ		
এ		নবাবগঞ্জ-৩	১০.৩০মিঃ		
এ		কলাকোপা	১০.০০মিঃ		
এ		কলাতিয়া বন্ধ	৮.৫৫মিঃ		
এ		পাতিলঝাপ বন্ধ	৮.৬০মিঃ		
এ		হুয়রতপুর বন্ধ	১০.১০মিঃ		
এ	সৈয়দপুর-শাহাজানী	গোয়ারাকান্দি বন্ধ			
এ			২৩.০০মিঃ		
ক) মেঘনা বিটের বৈদ্যুতিক তারের ক্রিমারেলঃ		মুন্সারপুর	১৪.০০মিঃ		
মিরকাদিম-তালতলা ও গোড়গঞ্জ (মেঘনা বিট)		মিরকাদিম-১	১৩.৭০মিঃ		
এ		মিরকাদিম-২	১৩.৭০মিঃ		
এ		মিরকাদিম-৩	১২.৭০মিঃ		
এ		আবদুল্লাহপুর	১২.৪০মিঃ		
এ		বেতকা	১২.৪০মিঃ		
এ		গোরগঞ্জ	১২.৪০মিঃ		
এ		কুন্ডেরবাজার	১২.৪০মিঃ		
এ		কাজিরবাগ	১২.৪০মিঃ		
এ		বালিগাও-১	১২.৪০মিঃ		
এ		বালিগাও-২	১২.০০মিঃ		
এ		ডহুরী (খোড়ার মুখে)	১১.৫৫মিঃ		
এ		গোপচর	২০.০০মিঃ		
এ	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	কাশপুর-১	১১.৫৫মিঃ		
এ		কাশপুর-২	১৯.৫৫মিঃ		
এ		কয়লাঘাট-১	১১.৫৫মিঃ		
এ		কয়লাঘাট-২	১৭.৫৫মিঃ		
এ		ভামাকপাট-১	১৯.০০মিঃ		
এ		ভামাকপাট-২	১২.০০মিঃ		
এ		সিদ্ধিরগঞ্জ	১৯.৭০মিঃ		
এ		কাঞ্চন	১২.০০মিঃ		
এ		ঘোড়াশাল	১১.০০মিঃ		
এ	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	৭.৫৫মিঃ		
এ		পঞ্চবাট (নরসিংদী খাড়ার মুখে)	১১.৯৫মিঃ		
এ		গোড়পুর	১১.৫০মিঃ		
এ		ভৈরব রানির বাজার-১	১১.৬০মিঃ		
এ		ভৈরব রানির বাজার-২	১৪.০০মিঃ		
এ	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলা	১১.০০মিঃ		
এ		খালিয়ারচর	১৯.৫৫মিঃ		
এ		বাউশিয়ারচর	১২.০০মিঃ		
এ		শ্রীমাক	১২.৬০মিঃ		
এ		উজানচর (হোমনা)	১১.৩০মিঃ		
এ		পাড়ার বোন	৯.৬০মিঃ		
এ		মাথা ভাংগা	১১.৩০মিঃ		
এ		রামচন্দ্র পুর			
এ			১১.৩০মিঃ		
* * বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য কুল্লত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিমারেল) বজায় রেখে চলতে হবে।					
০২। আশুগঞ্জ শাখা					
প্রটোকল নৌ-পথ					
২৭.	ভৈরব বাজার-আশুগঞ্জ	০২ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
২৮.	আশুগঞ্জ-আজমেরীগঞ্জ	১২০ কিঃ মিঃ	বাঁশালপাড়া, লালারটুং ও কলমা-৩.২০ মিঃ	- এ-	৩.০৫ মিঃ
২৯.	আজমেরীগঞ্জ-মারকুলী	২৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- এ-	৩.৯৬ মিঃ
৩০.	মারকুলী-শেরপুর	৪২ কিঃ মিঃ	রাঙ্গীগঞ্জ-(১)- ৩.২০ মিঃ	- এ-	৩.০৫ মিঃ
৩১.	শেরপুর-ফেঞ্চুগঞ্জ	৪০ কিঃ মিঃ	মনুরমুখ- ৩.০৫ মিঃ	- এ-	২.৯০মিঃ
৩২.	ফেঞ্চুগঞ্জ-জকিগঞ্জ	৮০ কিঃ মিঃ	আজুরা মোহাম্মদপুর-৩.২০মিঃ	- এ-	৩.০৫মিঃ
ভৈরব-ছাতক নৌ-পথ					
৩৩.	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর)	২৩০ কিঃ মিঃ	হেমনগর ও ধনপুর- ৩.৮১মিঃ	- এ-	৩.৬৬মিঃ
৩৪.	গাগলাজোড়-মোহনগঞ্জ	১৫ কিঃ মিঃ	জৈনপুর ও রাজাপুর-৩.৫১মিঃ	- এ-	৩.৩৬মিঃ
৩৫.	সুনামগঞ্জ-ডলুনা	০৬ কিঃ মিঃ	ডলুনা-৩.২০মিঃ	- এ-	৩.০৫মিঃ
৩৬.	লালপুর-টেকেরহাট (লেংরিন-টেকেরহাট)	৫৫ কিঃ মিঃ	সোলেমানপুর-৩.৫১ মিঃ	- এ-	৩.৩৬মিঃ
বিঃ দ্রঃ * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকানুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
ব্রীজ ক্রিমারেল (পানির সমতল হতে):					
কুশিয়ারা বিটের নৌ-পথ		ভৈরব রেল সেতু	১৩.২৬মিঃ		
এ		ভৈরব নতুন রেল সেতু	১৩.২৬মিঃ		
এ		ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৬.০০মিঃ		
এ		শেরপুর (জনপথ) সেতু	১২.৯৫মিঃ		
এ		শেওলা (জনপথ) সেতু	১২.৯৫মিঃ		
এ		চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১২.৬৫মিঃ		
এ		ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১২.৯৫মিঃ		
এ		ফেঞ্চুগঞ্জ (রেলপথ) সেতু	১৩.২৬মিঃ		
এ		রানীগঞ্জ সেতু	১৪.০২মিঃ		
কুশিয়ারা বিটের বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিমারেলঃ-		ইকুরাদিয়া	১০.৯৭মিঃ		

এ	আমরাপু	১৩.৮৭মিঃ	চাঁদপুর-ব	
এ	কাঠখাল	১৩.১১মিঃ	আবুগঞ্জ-ম	
এ	বদরপুর	১২.৫০মিঃ	চাঁদপুর-ডা	
এ	রানীগঞ্জ-১	১২.৫০মিঃ	লালপুর-ডা	
এ	রানীগঞ্জ-২	১১.২৮মিঃ	মজলি-মহল	
এ	বালাগঞ্জ	১৩.১১মিঃ		
এ	ফেঞ্চগঞ্জ	১২.৫০মিঃ		
এ	চন্দনপুর	১২.৫০মিঃ		
এ	শেওলা	১২.৫০মিঃ		
ব্রীজ ক্রিম্যারেস (পানির সমতল হতে):				
সুনামগঞ্জ-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	সুনামগঞ্জ সেতু	১৩.১১মিঃ		
এ	ছাতক সেতু	১৩.১১মিঃ		
স্যাণ্ড পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিম্যারেস:-				
ভৈরব-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিম্যারেস		
এ	দিঘীরপাড়	১৩.১১মিঃ		
এ	সুতারপাড়া	১০.০৬মিঃ		
এ	বড়ইকাপদি	৯.১৪মিঃ		
এ	এ্যালাংজুরী	১২.৬৫মিঃ		
এ	রসুলপুর	১২.৮০মিঃ		
এ	লিপসা	১৩.১১মিঃ		
এ	সাচনা	১৩.৪১মিঃ		
স্যাণ্ড পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিম্যারেস:-				
বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাটার জন্য খুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিম্যারেস) বজায় রেখে চলতে হবে।				
০৩। চাঁদপুর শাখা				
৩৮.	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ	৫১ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই (মূলচ্যানেল)	দিবা/রাত্রি খোলা ৩.৯৫ মিঃ *
			জহিরাবাদ নালার মুখ-১.৮৫মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা ২.৫৯ মিঃ *
সতর্কতা: ১। আমরাবাদ নামক স্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর হতে নারায়ণগঞ্জগামী সকল প্রকার নৌযানকে আমরাবাদ নামক স্থানে লাল লাইটেড বয়াটি হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২৩°২০.২৬৮' / ৯০°৩৫.৬১৮')				
২। সফরমালী নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর হতে নারায়ণগঞ্জ গামী সকল প্রকার নৌযানকে সফরমালী নামক স্থানে সবুজ লাইটেড বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২৩°১৬.৩২৩' / ৯০°৩৯.৩২৩')				
৩। আনন্দবাজার নামক স্থানে নিম্নলিখিত পজিশন ০৩টি মুরিং বয়া স্থাপিত রয়েছে। পজিশন যথাক্রমে (২৩°১৪.৬২৩' / ৯০°৩৯.২২৯') (২৩°১৪.৬১৪' / ৯০°৩৯.৩৩৬') (২৩°১৪.৪২৯' / ৯০°৩৯.২৬২'), উক্ত মুরিং বয়াসমূহ সমুদ্র সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা যাচ্ছে।				
৪। দশানী নামক স্থানে ১টি মুরিং বয়া স্থাপিত রয়েছে। উক্ত স্থানে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য বিশেষভাবে অনুরোধ করা হ'ল ((২৩°২৪.৯৪৬' / ৯০°৩৫.৬৯৪')				
৩৯.	আমরাবাদ-মতলব-ঘাটনল	৫৫ কিঃ মিঃ	দুর্গাপুর-কালিরবাজার-২.২৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি ৩.১০ মিঃ *
৪০.	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর	৫২ কিঃ মিঃ	সুরেশ্বর- ২.৪৩ মিঃ	শুধুদিনে ৩.৪০ মিঃ *
সতর্কতা: চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর নৌ-পথের খেজুর তলা (২৩°১৯.৫৬৩' / ৯০°২৪.৪৭৪'), বাবুরচাঁর-১ (২৩°২১.৭৯৪' / ৯০°২৪.০৯৩) এলাকায় বয়া স্থাপিত রয়েছে। বয়াগুলোর ক্রাশ যথাক্রমে লাল ও লাল। চাঁদপুর হতে মাওয়াগামী সকল নৌ-যান সমুদ্র বয়াগুলোকে যথাক্রমে বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।				
৪১.	জনতাবাজার-চাঁদপুর	১৬ কিঃ মিঃ	ইলিশা-তুলাতলী- ৩.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা ৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ ১। হজুরের খাল/সোলম বাজার শোল এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চট্টগ্রাম থেকে চাঁদপুর/বারিশাল আসার পথে উক্ত বয়াটি চানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৩২.২৪২' / ৯০°৫২.০৮৪')				
২। চান্দারচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৩২.৭০৫' / ৯০°৫০.৩৭৭')				
৩। মাঝেরচর ডাউন (চর ভৈরবী) নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল প্রকার নৌ-যান উক্ত বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৫৭.৪০৮' / ৯০°৩৭.০৯৫')				
৪। শেওড়া/টিটু-৫১ নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৫৫.৭৭৫' / ৯০°৩৭.৫৬২')				
৫। তুলাতলী নামক স্থানে ০১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৪৫.৩৬০' / ৯০°৪০.৮৯৩')				
৬। তুলাতলী নামক স্থানে নিম্নলিখিত নৌযান এমডি রেক্স গ্রোৱী-১ এর ছলে ১টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা হল।				
৭। বহরীয়া নামক স্থানে ০২টি মুরিং বয়া নিম্নোক্ত পজিশনে স্থাপিত রয়েছে। পজিশন যথাক্রমে (২২°১১.৯৬২৪' / ৯০°৩৯.১৬৬৭') (২৩°১২.০৭৮' / ৯০°৩৯.১৫৫') এবং সাহেব বাজার (সুবুজ খাল) (২৩°০৪.০২৬' / ০৯০°৩৪.৭৮২') নামক স্থানে ১টি মুরিং বয়া স্থাপিত আছে। উক্ত মুরিং বয়াসমূহ সমুদ্র সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা যাচ্ছে।				
৮। পাতারচর/চৌকিঘাট ডাউন নামক স্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে জনতাবাজারগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হল। (২২°৩৪.৮৪১' / ৯০°৪৯.১৭০')				
৯। ইলিশা নামক স্থানে লাল ১টি লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে জনতাবাজারগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি হাতের রেখে ডানে সতর্কতার সহি অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হল। (২২°৪৯.০৪১' / ৯০°৪১.০৪৫')				
১০। হরিনা নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে জনতাবাজারগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি হাতের বামে রেখে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হল। (২৩°০৭.২৬০' / ৯০°৩৬.৯৭২')				
১১। মাঝেরচর ডাউন নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি হাতের বামে রেখে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হল। (২৩°০০.৭১৭' / ৯০°৩৫.৪৮৮')				
১২। চরজানপুর এলাকায় এমবি মাছি এন্ড মাইশা নৌ-পরিবহন-১ নামক নিম্নলিখিত নৌ-যানের উপর ১টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। নিম্নলিখিত নৌ-যানটি স্থান সর্বোচ্চ সতর্কতার সাথে অতিক্রম করার জন্য বিশেষভাবে অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২৩°০০.২৬৭' / ৯০°৩৫.৩৮৩')				
৪২.	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার	৯৪ কিঃ মিঃ	পাতারচর-চরআলেকজান্ডার-১.০৩ মিঃ	শুধুদিনে ২.২৮ মিঃ *
সতর্কতা: ১। সেলিমবাজার/হজুরের খাল এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে উজানে আসতে হজুরের খালের সবুজ লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				
৪৩.	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কিঃ মিঃ	মল্লিকপুর-বাবুগঞ্জ-৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা ৩.৯০ মিঃ *
সতর্কতা: ১। উলানিয়া ডোজং খাড়র উলানিয়া (এমডি প্রিমিয়ার-৫ ডোবা) নামক স্থানে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৫২.২১২' / ৯০°৩৭.০০০')				
২। মিয়াচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুর আসার পথে উক্ত বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২২°৫৩.৯১০' / ৯০°৩৭.২৪৭')				
৩। চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের হিজলা এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যানসমূহ বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২২°৫৩.৬৩৪' / ৯০°৩১.৯৫৪')				
৪। বাবুগঞ্জ পিএন উচ্চ বিদ্যালয় নামক স্থানে ১টি লাল পলিথিলিন বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যানসমূহ বয়াটি ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২২° ৫২.৫৯৯ / ৯০° ৩৪.৬৭৭)।				
৫। বাবুগঞ্জ পিএন উচ্চ বিদ্যালয় নামক স্থানে ১টি সবুজ পলিথিলিন বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর-বরিশালগামী সকল নৌ-যানসমূহ বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২২° ৫২.৫৯৯ / ৯০° ৩৫.০৮৬)।				
৪৪.	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা	১৩ কিঃ মিঃ	বড়জালিয়া-চর মেহমানিয়া-২.২৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি ২.৭৬ মিঃ *
৪৫.	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা)	৯০ কিঃ মিঃ	দুর্গাপুর-শৌলা-২.২৮মিঃ	দিবা/রাত্রি ২.৫৯ মিঃ *

৪৭.	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীরবাজার হয়ে)	১০৭ কিঃ মিঃ	বদরপুর-হাটরিয়া নাল-১.৯৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ *
৪৮.	আবুপুর-মুখারহাট	৩ কিঃ মিঃ	আবুপুর-মুখারহাট-১.৯৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.২০ মিঃ *
৪৯.	চাঁদপুর-ডামুডা (পটিনালা হয়ে)	৪৭ কিঃ মিঃ	কোদালপুর-পটিনালা-২.২৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৩০ মিঃ *
৫০.	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিহাট-মজুচৌধুরীহাট)	২৬ কিঃ মিঃ	রহমতখালী-১.৫৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ *
৫০.	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-চররমনী ড্রেজিং খাড়ী-(মজুচৌধুরীহাট)-	২১ কিঃ মিঃ	চরমেঘা ড্রেজিং খাড়ী-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৫ মিঃ *

সতর্কতাঃ- ১। মজুচৌধুরীহাট-ইলিশা ফেরী রুটে চররমনী সংকল্প ফেরী রুটে প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকন এবং অন্যান্য মাকী স্থাপন করা হয়েছে। ফেরী সমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচল অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ইলিশা-মজুচৌধুরীহাট ফেরী রুটে ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবা চরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাত স্থাপিত লাল লাইটেড বয়্যটিকে উজনি/ভাটিতে সাবধানতার সাথে অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৩। আবুপুর নাল নামক স্থানে একটি স্পেরিক্যাল বয়্য স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর হতে বরিশাল (নন্দীরবাজার হয়ে) গামী নৌ যান সমূহ স্থাপিত বয়্যাটি যথাক্রমে হাতে বামে ও ডানে রেখে নিরাপদে সতর্কতা সহিত চলাচল করার অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৪। তুলাতলী নামক স্থানে নিমজ্জিত নৌযান এমডি রেক্স প্রোরী-১ এর স্থলে ১টি স্পেরিক্যাল বয়্য স্থাপিত রয়েছে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা হল।

৫। ইলিশা নামক স্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়্য স্থাপন করা হয়েছে। সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হ'ল।

৬। আবুপুর নালার মুখে ১টি লাল পলিথিন বয়্য স্থাপন করা হয়েছে। হরিনা হতে আবুপুরগামী সকল নৌ-যানসমূহকে স্থাপিত বয়্যাটিকে হাতের বামে সতর্কতার সাথে অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

৫১. হরিনা-আবুপুর (ভায়া লক্ষীরচর) - ১০ কিঃ মিঃ ভেড়াচাকি-(১) ও ভেড়াচাকি-(২)-২.৭৪ মিঃ দিবা/রাত্রি ৩.০০ মিঃ *

৫২. চাঁদপুর- ইচলী-হাজিগঞ্জ ৫৫ কিঃ মিঃ গাছতলা শাহরাস্তি ব্রিজ ২.২৮ মিঃ দিবা/রাত্রি ৩.০০ মিঃ *

৫৩. শৌলা-মুলাদী ১০ কিঃ মিঃ দক্ষিণ চরণওনী-মুলাদী-১.৯৮ মিঃ দিবা/রাত্রি ২.৪০ মিঃ *

সতর্কতাঃ- ১। চাঁদপুর/হরিনা হতে আবুপুরগামী নৌ-যান সমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনট বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। লক্ষীরচর হতে আবুপুর যাওয়ার পথে ১টি স্পেরিক্যাল বয়্য এবং ১টি লাল বাতিযুক্ত জি আর পি বয়্য স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়্য গুলো বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। চাঁদপুর হতে হাজিগঞ্জ যেতে হাতের বামে (ডাকাতিয়া নদীর মুখে) চলমান পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক আরসিসি ব্লক ডাম্পিং এরিয়াতে স্থাপিত বার্জ ও লিড/বয়্য সমূহ নিরাপদে সর্বোচ্চ সতর্কতার সাথে অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শেল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়মে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রিজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্রিয়ারেল
-------------	-------------	------------------

চাঁদপুর-ইচলী চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু ৭.৫০মিঃ

ঢাকা-মতলব শ্রীরায়ের চর সেতু ৪.০০মিঃ

ঢাকা-মতলব মতলব ব্রিজ ৪.০০মিঃ

ঢাকা-ডামুডা পটিনালা সেতু ০৩.৭৫মিঃ

ঢাকা-নড়িয়া নড়িয়া সেতু ০৪.৩০মিঃ

চট্টগ্রাম শাখাঃ

৫৪. চট্টগ্রাম-চরণজারিয়া ভায়া ভাযানচর ১১৪ কিঃ মিঃ ভাযানচর-৩.০০ মিঃ এবং বয়্যারচর ২.৮০ মিঃ দিবা/রাত্রি ৩.৯৬ মিঃ*

সতর্কতাঃ ১ নং নৌ-রুটঃ চট্টগ্রাম-জনতাবাজার (চরণজারিয়া) নৌ-পথে গত ২০/০৫/২০২৬ইং হইতে ০৪/০৬/২০২৬ইং তারিখ পর্যন্ত বাজানোপক ধুবতারা জাহাজ দ্বারা মাদার ভেসেল রেক লাইটেড বয়্য (লাল বয়্য, লাল বাতি) ২২° ০৯.০০৫' N, ০৯১° ৩৮.২৩২' E, আন্তারবাব লাইটেড বয়্য (লাল বয়্য লাল বাতি) ২২° ১২.৬২৭' N, ০৯১° ১৭৯০৭' E, হাতিয়া আপ-১ পলিইথিলিন বয়্য (সবুজ বয়্য সবুজ বাতি) ২২° ২০.২০৮' N, ৯১০ ০৬.৩৫৯' E, হাতিয়া আপ-২ পলিইথিলিন বয়্য, (লাল বয়্য লাল বাতি) ২২° ২০.৯৯০' N, ১১০ ০৫.৪০৭' E, মৌলভীরচর পলিইথিলিন বয়্য (লাল বয়্য লাল বাতি) ২২° ২৭.৮১৯' N, ৯১° ০৪.৫৩৯' E এবং সুমনা-১০ পলিইথিলিন বয়্য (লাল বয়্য লাল বাতি) ২২° ৩০.০২৬' N, ৯১° ০১.২২৪' E ভৌগলিক অবস্থানে নতুন ভাবে স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়াও উক্ত নৌ-পথে ওসমান-৩ রেক লাইটেড বয়্য (লাল বয়্য লাল বাতি), এমতি ইয়া এলাহী রেক লাইটেড বয়্য (লাল বয়্য লাল বাতি), সজল তন্ময় লাইটেড বয়্য (সবুজ বয়্য সবুজ বাতি), কালীয়চর লাইটেড বয়্য (সবুজ বয়্য সবুজ বাতি), সেতারা লাইটেড বয়্য (সবুজ বয়্য সবুজ বাতি) ও চেয়ারম্যানঘাট-১ লাইটেড বয়্য (সবুজ বয়্য সবুজ বাতি) স্থাপিত হয়েছে এবং গত ২২/০৫/২০২৬ইং ও ২৩/০৫/২০২৬ইং উক্ত নৌ-পথে কামাল বাজার চর গজারিয়া টাওয়ার বীকন (লাল বাতি) ২২° ৩০.০৮২' N, ০৯০০ ৫৭.৮০০৪ এবং জনতাবাজার পাইলট বিশ্রামাগার টাওয়ার বীকন (লাল বাতি) ২২° ৩০.৮৩৪' N, ০৯° ৫৫.৭৭৫' E ভৌগলিক অবস্থানে স্থান পরিবর্তন করে পুণ্ড স্থাপন করা হয়েছে। এমতাবস্থায় চট্টগ্রাম হতে জনতাবাজার (চরণজারিয়া) নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে জনতাবাজার (চরণজারিয়া) যাওয়ার সময় অর্থাৎ উজানে সর্বোচ্চ ৪ মিটার ডাক্ট নিয়ে উপরোক্ত লাল বয়্য সমূহ ও টাওয়ার বীকনকে হাতের (বামে) এবং সবুজ বয়্য সমূহকে হাতের (ডানে) রেখে এবং মাষ্টার পাইলট নিয়মে সতর্কতার সাথে উক্ত স্থান সমূহ অতিক্রমের পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।

৫৫. নলচিড়া-চেয়ারম্যানঘাট, হাতিয়া ২০ কিঃ মিঃ চেয়ারম্যানঘাট-৩.০০ মিঃ বয়্যারচর -২.৮০ মিঃ এবং দিবা/রাত্রি ৩.৯৬ মিঃ*

সতর্কতাঃ নলচিড়া, হাতিয়া-চেয়ারম্যানঘাট নৌ-পথে ২০/০৫/২০২৬ইং হইতে ০৪/০৬/২০২৬ইং তারিখ পর্যন্ত বাজানোপক ধুবতারা জাহাজ দ্বারা হাতিয়া আপ-১ পলিইথিলিন বয়্য (সবুজ বয়্য সবুজ বাতি) ২২° ২৩.২০৮' N, ৯১° ০৬.৩৫৯' E, হাতিয়া আপ-২ পলিইথিলিন বয়্য, (লাল বয়্য লাল বাতি) ২২° ২৩.৯৯০' N, ৯১° ০৫.৪৩৭' E এবং মৌলভীরচর পলিইথিলিন বয়্য (লাল বয়্য লাল বাতি) ২২° ২৭.৮১৯' N, ৯১০ ০৪.৫৩৯' E ভৌগলিক অবস্থানে নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়াও উক্ত নৌ-পথে সেতারা লাইটেড বয়্য (সবুজ বয়্য সবুজ বাতি), চেয়ারম্যানঘাট-১ লাইটেড বয়্য (সবুজ বয়্য সবুজ বাতি) এবং চেয়ারম্যানঘাট-২ (পলি ইথিলিন বয়্য) (লাল বয়্য লাল বাতি) স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সী-ট্রাকসহ অন্যান্য নৌযান সমূহকে নলচিড়া হতে চেয়ারম্যানঘাট যাওয়ার সময় সবুজ লাইটেড বয়্যগুলোকে হাতের বামে এবং লাল লাইটেড বয়্যগুলোকে হাতের ডানে রেখে অপরদিকে চেয়ারম্যানঘাট হতে নলচিড়া আসার সময় সবুজ লাইটেড বয়্যগুলোকে হাতের বামে এবং লাল বয়্যগুলোকে হাতের ডানে রেখে নিরাপদে মাষ্টার পাইলট নিয়মে সতর্কতার সহিত চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।

৫৬. বাশবাড়ীয়া-গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ১৫ কিঃ মিঃ ডোজং চলমান (নাব্যতা সংকট নেই) শুধু দিনে ৩.৯৬ মিঃ*

সতর্কতাঃ- বাশবাড়ীয়া-গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরী নৌ-পথে বাশবাড়ীয়া-১ লাইটেড বয়্য (সবুজ বয়্য সবুজ বাতি), বাশবাড়ীয়া-২ লাইটেড বয়্য (লাল বয়্য লাল বাতি) এবং বাশবাড়ীয়া-৩ লাইটেড বয়্য (সবুজ বয়্য, সবুজ বাতি) স্থাপিত হয়েছে। বাশবাড়ীয়া হতে গুপ্তছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়্য হাতের ডানে ও লাল বয়্য হাতের বামে থাকবে। এছাড়াও উক্ত ফেরী নৌ-পথের বাশবাড়ীয়া ফেরী ঘাটের প্রান্তে ০১টি সবুজ পলিইথিলিন বয়্য ও ০১টি লাল পলিইথিলিন বয়্য (বাতি সংযুক্ত) এবং ০২টি জিআরপি বয়্য (বাতি সংযুক্ত) ও গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরী ঘাটের প্রান্তে গুপ্তছড়া খালের মুখে ০১টি সবুজ পলিইথিলিন বয়্য ও ০১টি লাল পলিইথিলিন বয়্য (বাতি সংযুক্ত) এবং ০১টি জিআরপি বয়্য (বাতি সংযুক্ত) নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত নৌ-পথের বাশবাড়ীয়া ফেরী ঘাট হতে ছেড়ে যাওয়ার সময় লাল বয়্য হাতের ডানে ও সবুজ বয়্য হাতের বামে থাকবে এবং গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরী ঘাটে প্রবেশ করার সময় লাল বয়্য হাতের বামে ও সবুজ বয়্য হাতের ডানে থাকবে। অপরদিকে গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরী ঘাট হতে ছেড়ে যাওয়ার সময় লাল বয়্য হাতের ডানে ও সবুজ বয়্য হাতের বামে থাকবে এবং বাশবাড়ীয়া ফেরী ঘাটে প্রবেশ করার সময় লাল বয়্য হাতের বামে ও সবুজ বয়্য হাতের ডানে থাকবে।

৫৭. কুমিরা-গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ১৭ কিঃ মিঃ নাব্যতা সংকট নেই। শুধু দিনে ৩.৯৬ মিঃ*

সতর্কতাঃ- কুমিরা-গুপ্তছড়া (সন্দীপ) নৌ-পথে কুমিরা-১ লাইটেড বয়্য (সবুজ বয়্য সবুজ বাতি), কুমিরা-২ লাইটেড বয়্য (লাল বয়্য, লাল বাতি) স্থাপিত হয়েছে। কুমিরা হতে গুপ্তছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়্য হাতের ডানে ও লাল বয়্য হাতের বামে থাকবে।

চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে)

ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার- ১২০ কিঃ মিঃ (ক) বাঁকখালী নদী নুনিয়ারচর-১.৩০ মিঃ শুধু দিনে ২.৫০ মিঃ*

খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন - ১১৬ কিঃ মিঃ (খ) কুতুবদিয়া চ্যানেল মগনামা-২.৮০ মিঃ ৩.০০ মিঃ*

গ) কক্সবাজার-মহেশখালী (গোরকঘাটা) ০৮ কিঃ মিঃ (গ) কক্সবাজার ৬নং ঘাট-১.৮৫ মিঃ ২.৫০ মিঃ*

সতর্কতাঃ খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে সম্প্রতি কাল বৈশাখী ঝড় ও প্রচণ্ড ঢেউয়ের আঘাতে উক্ত নৌ-পথে স্থাপিত সোনাদিয়া-১ লাইটেড বয়্য (লাল বয়্য লাল বাতি), সোনাদিয়া-২ লাইটেড বয়্য (সবুজ বয়্য সবুজ বাতি), সোনাদিয়া-৪ লাইটেড বয়্য (লাল বয়্য লাল বাতি) এবং সোনাদিয়া-৫ লাইটেড বয়্য (সবুজ বয়্য সবুজ বাতি) বয়্য সমূহ নিখোঁজ হয়েছে। সোনাদিয়া-৩ লাইটেড বয়্য (লাল বয়্য লাল বাতি), সোনাদিয়া-৬ লাইটেড বয়্য (সবুজ বয়্য সবুজ বাতি) এবং সোনাদিয়া-৭ লাইটেড বয়্য (লাল বয়্য লাল বাতি) বয়্য সমূহ পরবর্তী পর্যন্ত নৌসুমে স্থাপনের জন্য প্রত্যাখার করা হয়েছে।

গ) কক্সবাজার-মহেশখালী (গোরকঘাটা) নৌ-পথের বীকখালী নদীর মুখে নাজিরারটেক-১ নামে পলিইথালিন বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), টেফলদাঁত পলিইথালিন বয়া (লাল বাতি), গোরকঘাটা-১ মহেশখালী ড্রেজিংকৃত চ্যানেলে প্রবেশের মুখে পলিইথালিন বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) এবং গোরকঘাটা-২ পলিইথালিন বয়া (লাল বয়া বাতি) স্থাপিত রয়েছে।

কক্সবাজার মুনিয়ারছড়া হতে মহেশখালী (গোরকঘাটা) যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।
এমতাবস্থায়, কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে চলাচলকারী স্পীডবোট, দেশীয় ইঞ্জিনচালিত নৌকা ও সংস্থা/মালিক/মাষ্টারগনদের জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্বোচ্চ ২.৫ মিটার ড্রাফট নিয়ে এবং কক্সবাজার-মহেশখালী (গোরকঘাটা) নৌ-পথে সর্বোচ্চ ১.০ মিটার ড্রাফট নিয়ে স্থাপিত বয়া অনুসরণপূর্বক সতর্কতার সাথে উক্ত খাড়া অতিক্রমের পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।

৫৯.	মগনামা (পেকুয়া)- বড়ঘোপ (কুতুবদিয়া)	২.৫০ কিঃ মিঃ	মগনামা (পেকুয়া) ঘাট -৩.০০মিঃ ও বড়ঘোপ (কুতুবদিয়া)-৩.০০মিঃ	শুধুদিনে	২.৫০ মিঃ*
সতর্কতাঃ মগনামা (পেকুয়া)-বড়ঘোপ (কুতুবদিয়া) নৌ-পথে কুতুবদিয়া-০১ লাইটেড বয়া (পলিইথালিন সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) এবং কুতুবদিয়া-০২ লাইটেড বয়া (পলিইথালিন লাল বয়া, লাল বাতি) স্থাপিত রয়েছে। নৌযান সমূহ বড়ঘোপ (কুতুবদিয়া) হতে মগনামা (পেকুয়া) যাওয়ার সময় সবুজ বয়াটিকে হাতের ডানে ও লাল বয়াটিকে হাতের বামে রেখে জপদিকে মগনামা (পেকুয়া) হতে বড়ঘোপ (কুতুবদিয়া) আসার সময় সবুজ বয়াটিকে হাতের বামে ও লাল বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সহিত চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।					
৬০.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে)	২০০ কিঃ মিঃ	মাতারবাড়ী ব্রিজ সংলগ্ন-১.৯০মিঃ মহেশখালী- ২.৫৫মিঃ	শুধুদিনে	২.২০ মিঃ*
৬১.	চট্টগ্রাম-কাপ্তাই	৬৪ কিঃ মিঃ	ইছাপুর-১.৭৫ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ*
৬২.	রাংগামাটি-কাপ্তাই	৩০ কিঃ মিঃ	নুরপুর-২.৩৫ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ
৬৩.	কাপ্তাই-বিলাইছড়ি	২০ কিঃ মিঃ	ধানপাতাটিলা-২.৯০মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
			বিলাইছড়ি- ২.২০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
৬৪.	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)	১২৭ কিঃ মিঃ	শিলের ডাক (শুভলং)- ২.৪০মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
			দুরছড়ি- ২.২০ মিঃ এবং মারিশ্যা- ২.২০মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
৬৫.	রাংগামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিঃ মিঃ	মাইছড়ি-২.২০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
			বসুনছড়া-২.২০ মিঃ, এরাবুনিয়া ১নং বাঙ্গালটিলা - ২.২০মিঃ, ছোট হরিনা-২.২০ মিঃ	- ঐ -	২.২০মিঃ
৬৬.	রাংগামাটি-মহলছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত)	৪৪ কিঃ মিঃ	বুড়িরঘাট-২.১০ মিঃ	- ঐ -	২.২০মিঃ
			নুনিয়ারচর- ২.২০ মিঃ	- ঐ -	২.২০মিঃ
৬৭.	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন	৩৭ কিঃ মিঃ	সেন্টমার্টিন জেটি সংলগ্ন-২.৬০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*

সতর্কতাঃ টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে টেকনাফ উপজেলার শাহপারীর দ্বীপ গোলাচর এলাকায় ০২টি স্পোরিক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথে টেকনাফ হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার সময় লাল বয়ায় হাতের ডানে থাকবে, সেন্টমার্টিন হতে টেকনাফ আসার সময় হাতের বামে থাকবে। এমতাবস্থায় টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে চলাচলকারী স্পীডবোট ও দেশীয় কান্টিবোট মালিক/চালকদের জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্বোচ্চ (৯ফুট ড্রাফট) স্থাপিত বয়া অনুসরণ পূর্বক সতর্কতার সাথে উক্ত খাড়া অতিক্রমের পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।

বিঃ দ্রঃ - * ভারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।
ব্রিজক্রসারেল :- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সেন্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ, ২। চট্টগ্রাম-কাপ্তাই :- (ক) আমানতশাহ ব্রিজ ১৪.৯০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ।
(খ) কালুরঘাট ব্রিজ ০৬.১৫ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ। (গ) গোড়ান ব্রিজ ৭.৯৫ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।

বরিশাল শাখাঃ

৬৮.	বরিশাল-জনতাবাজার (ভায়া কলিগঞ্জ)	১৪৫ কিঃ মিঃ	চরবাগরজা-২.৯২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ*
সতর্কতাঃ ০১। চরকাউয়া লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪২' ০৫.৯" N ৯০° ২৩' ০৭.৭ E), ০২। চরবাড়িয়া লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৩' ৫০.৮" N, ৯০° ২৩' ৫৭.৯" E), ০৩। রণনাথপুর/পোটকারচর নামক স্থানে নতুন ভাবে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৪.৭৫৫' N, ৯০° ২৫' ২৮.০' E), ০৪। বামনীরচর নামক স্থানে নতুন ভাবে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৮.৯৮০' N, ৯০° ২৮.১৬০ E) ০৫। লালখয়রাবাদ নামক স্থানে নতুন ভাবে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৮.০৬২ N, ৯০° ২৮.০৫০ E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল থেকে চাঁদপুর/ জনতাবাজারের দিকে যেতে বয়া ০৫টি কে হাতের বামে এবং চাঁদপুর/ জনতাবাজার থেকে বরিশালের দিকে আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযান সমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে এবং ০৬। চরবাগরজা সবুজ লাইটেড (২২° ৪২' ১৩.০' N, ৯০° ২৮' ০০.১) বয়াটিকে বরিশাল হতে চাঁদপুর/ জনতাবাজার দিকে যেতে হাতের ডানে এবং বরিশালে আসতে হাতের বামে রেখে নৌযান সমূহকে চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৬৯.	বরিশাল-বেতুয়া ভায়া ইলিশা	১৬০ কিঃ মিঃ	সাদেকপুর-৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ*
সতর্কতাঃ ০১। দৌলতখান লক্ষঘাটে ডাউনে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৩৪' ২৮.৫৪ N, ৯০° ৪৬.০৪৩' E), ০২। মির্জাকালু (হাকিমুদ্দিন) লক্ষঘাটের আগে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া বয়া (২২° ৩১' ২৯.৬৩ N ৯০° ৪৬.৭৫৬৯' E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। ঢাকা থেকে বেতুয়ার দিকে আসার সময় বয়া ০২টি কে হাতের বামে এবং বেতুয়া থেকে ঢাকার দিকে যাওয়ার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে অপরদিকে। ০৩। মনপুরা লক্ষঘাটের আগে সোনারচর নামক স্থানে ০১টি লাল লাইটেড বয়া (২২° ২২.২৪৫৮ N, ৯০° ৫৫.১০২৮' E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। ঢাকা থেকে মনপুরার দিকে আসার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে এবং মনপুরা থেকে ঢাকার দিকে যাওয়ার সময় বয়াটিকে হাতের বামে রেখে নৌযান সমূহ চলাচল করবে। বরিশাল-বেতুয়া ভায়া পাতারচর (বিকল্প চ্যানেল) বেতুয়া লখাঘাট হতে ৫.৫কিমিঃ আগে মহিষেরচর নামক স্থানে (২২° ১৩' ১৫৮০" N ৯০° ৫২' ০৬.৭০" E) একটি সবুজ ফেরিকেল বয়া এবং চর আট নম্বর নামক স্থানে (২২° ১৫' ০০২৬" N ৯০° ৫২' ৪৬.০০" E) একট সাদা স্কয়ারিকেল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বেতুয়া হতে বরিশাল/ঢাকা যাওয়ার পথে সবুজ বয়াটিকে হাতের ডানে ও সাদা বয়াটিকে হাতের বামে অপরদিকে ঢাকা/বরিশাল হতে বেতুয়া আসার পথে সবুজ বয়াটিকে হাতের বামে ও সাদা বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে নৌ-যানসমূহকে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৭০.	বরিশাল-বরগুনা	১০১ কিঃ মিঃ	বরগুনা নালা-২.১৩মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ *
৭১.	বরিশাল-পাথরঘাটা	১১৪ কিঃ মিঃ	পাথরঘাটা খালের প্রবেশ মুখ- ৩.৫৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ *
৭২.	কাউখালী-নন্দীরবাজার	৬৫ কিঃ মিঃ	টেংরামারী-৩.৬৫মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭৩.	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া চরশিবলী	৮০ কিঃ মিঃ	সোনাকান্দা-১.৬৭মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭৪.	বরিশাল-পটুয়াখালী-আমতলী ভায়া দপদপিয়া	১২০ কিঃ মিঃ	মির্জাগঞ্জ নালা- ২.৯২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ*
৭৫.	বরিশাল-শাহরহাট-	২০ কিঃ মিঃ	টঙ্গীবাড়িয়া-২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭৬.	শাহরহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লক্ষঘাট	২৫ কিঃ মিঃ	বেদেরচর-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.০০ মিঃ *
৭৭.	বরিশাল-ভোলা-শালমোহন(ভায়া দুর্গাপাশা)-	৯০ কিঃ মিঃ	ঘোষেরহাট-২.৭৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ *
৭৮.	বরিশাল-পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ভায়া কারখানা	১৭৫ কিঃ মিঃ	শেয়াকাঠি ও ইছাদি- ১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১০ মিঃ*
৭৯.	বরিশাল-পায়রা বন্দর ভায়া চরইউনুহ	১৫৪ কিঃ মিঃ	রাশাবালী-১.২১মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*

সতর্কতাঃ-বাউশিয়া হতে পায়রা বন্দর যেতে লাল লাইটেড (০১। বনাতলী (২২° ০৬' ৫১.২" N, ৯০° ২৮' ২৬.১ E), ০২। আউলিয়াপুর (২২° ১১.৮১০ N. ৯০° ৩২.২১৬ E) বয়াগুলোকে হাতের ডানে ও সবুজ লাইটেড (০১। পাতাবুনিয়া (২২° ০৮' ৪০.৭" N, ৯০° ৩০' ১০.৩' E) ০২। বীজ ভাভার-২ (২২° ১৭.৬৩৮ N. ৯০° ৩৭.১২৩ E) ০৩। দেবীরচর (২২° ২৬.১৩০ N. ৯০° ৩৯.২৪৮ E) বয়াগুলোকে হাতের বামে রেখে অপরদিকে পায়রা বন্দর হতে আপে বাউশিয়া আসতে লাল লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের বামে ও সবুজ লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য যে, গত ২৬/০৫/২০২৪ইং তারিখে ঘূর্ণিঝড় "রেমাল" এর প্রভাবে ০১। গশাপুর সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৩২.১৪৪ N, ৯০° ৩৬.২৪০' E), ০২। বীজ ভাভার-১ লাল লাইটেড বয়া (২২° ১৯' ৩৩.৭৯.৯০° ৩৮' ১৫.৪' E) ০৩। পানপটি সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ০৪' ৪৯.৮ N, ৯০° ২৭' ৪১.৬ E), ০৪। বোয়ালিয়া লাল লাইটেড বয়া (২২° ০৪.৫৫৯ N, ৯০° ২৪.২০৫ E) তার নিজ নিজ অবস্থান হতে নিখোঁজ হয়। এমতাবস্থায়, বাউশিয়া-পায়রা বন্দর নৌ-পথে চলাচলরত নৌযানসমূহকে পাইলট নিয়ে সতর্কতার সহিত উক্ত স্থান অতিক্রম করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৮৫.	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল	১২২ কিঃ মিঃ	চুনকুড়ি, চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা, আড়াপাশাশিয়া, কলাগাছিয়া, দোবেকী ও যমুনা কনফারেন্স-২.৮৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৮৬.	ঘাঘিখালী-বাগেরহাট	২৬ কিঃ মিঃ	হেড়মা, মন্টিকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ-২.৫৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.১৫ মিঃ*
৮৭.	খুলনা-বড়দিয়া-মোস্তারহাট	১৩০ কিঃ মিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা- ২.২০ মিঃ	- ঐ -	৩.০৫ মিঃ*
৮৮.	কাউখালী-মোস্তারহাট (মধুমতিহায়ে)	৪০ কিঃ মিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল- ২.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.৪০ মিঃ*
৮৯.	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল	৩০ কিঃ মিঃ	পোড়ালী, খড়িয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ২.৪৫ মিঃ	- ঐ -	৩.০৫ মিঃ*
৯০.	মানিকদাহ-মাদারীপুর	৫০ কিঃ মিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট- ২.৩০ মিঃ	- ঐ -	৩.১০ মিঃ*
৯১.	হলারহাট-হরিশাপুর	৪৫ কিঃ মিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৪০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
৯২.	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিঃ মিঃ	আলাইপুর, মুলঘর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্রিয়ারেপ পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ

বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রীজ ক্রয়ারেপ (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রয়ারেপ
খুলনা-মংলা	খানজাহান আলী	২২.০০ মিঃ
খুলনা-নওয়াপাড়া	রূপসা রেল সেতু	১৯.০৫ মিঃ
মংলা-কাউখালী	ভৈরব সেতু	১৩.২০ মিঃ
কাউখালী-পিরোজপুর	বেকুটিয়া সেতু	২২.০৫ মিঃ
	জিয়ানগর	৮.০০ মিঃ
কাউখালী-মোস্তারহাট	বলেশ্বর	৭.০০ মিঃ
	দিঘা	৬.০০ মিঃ
	পাটগাতি	৭.৪০ মিঃ
	মোস্তারহাট	৬.৬০ মিঃ
	চাপাইল	৯.৩০ মিঃ
মংলা-ঘাঘিখালীভায়া-বাগেরহাট	দড়াটিনা	১১.০০ মিঃ
মাদারীপুর-নন্দার বাজার	খালেরহাট	৯.৪০ মিঃ
খুলনা-নড়াইল	আসমত আলী খান	৯.৫০ মিঃ
	গোবরা	৬.০০ মিঃ
	চিরা	৬.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলাডুমুর	শেখরাসেল	৬.০০ মিঃ
	চাঁদআলী	৬.০০ মিঃ
	চৌদ্দশি	৪.০০ মিঃ
মোস্তারহাট-টেকেরহাট	মানিকখালী	৯.০০ মিঃ
	মানিকখার	৬.৯০ মিঃ
	হরিশাপুর	৭.০০ মিঃ
	হরিশাপুর রেল	৬.৫০ মিঃ
	উলপুর	৬.৫০ মিঃ
	বৈলতলী	৬.৮০ মিঃ
	সাতপার	৬.২০ মিঃ
	জলিরপাড়	৬.৬০ মিঃ
মাদারীপুর-মাওয়া	টেকেরহাট	৭.০০ মিঃ
	হবিগঞ্জ	৭.০০ মিঃ
	সম্বুক	৬.৪০ মিঃ
	বিলপদ্ম	৫.২০ মিঃ
শরীয়তপুর-মাদারীপুর	আড়িয়াল খা	৭.০০ মিঃ
খুলনা-বাটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ)	বোয়ালে	৪.০০ মিঃ
	জলমা	৬.৭০ মিঃ
	শিববাড়ি	৭.৭০ মিঃ
	পাটকেল ঘাটা	৪.০০ মিঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রয়ারেপ :-

খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাট	২০.০০ মিঃ
	টার জুট মিল-	১৮.৬০ মিঃ
	ক্রিসেন্ট জুট মিল	১৬.৪০ মিঃ
	খালিসপুর পাওয়ার হাউজ	১৯.২০ মিঃ
	গোয়ালপাড়া	১৮.৯০ মিঃ
	মানিকতলা	১৯.৪০ মিঃ
	মহেশ্বর পাশা	১৯.৭০ মিঃ
	তালতলা	২০.০০ মিঃ
খুলনা-চালনা	খয়রাবাদ ও পুটবাড়ি	১৭.২০ মিঃ
	জলমা	১৭.০০ মিঃ
	পানখালি	১৮.০০ মিঃ
	বাটিয়াঘাটা	১৮.০০ মিঃ
চালনা - আংটিহারা	পোন্দারগঞ্জ-১, দাকোপ	১৮.১০ মিঃ
	পোন্দারগঞ্জ-২, দাকোপ	১৮.৩০ মিঃ
মংলা-কাউখালী	মোংলা মাহমারা	২০.৪০ মিঃ
	জুড়ির ডাংগা	১৮.০০ মিঃ
	মোড়লগঞ্জ	২০.০০ মিঃ
জিয়ানগর-পিরোজপুর	গাজিপুর জেলাগাতি	১৮.৯০ মিঃ
	বলেশ্বরনদী, জিয়ানগর	১২.০০ মিঃ
খুলনা -বড়দিয়া-মোস্তারহাট	পিরোজপুর সদর	১২.০০ মিঃ
	শোলপুর	১৪.১০ মিঃ
	মোকামপুর-১	১১.২০ মিঃ

	মোকামপুর-১ ও লক্ষরপুর আবালগাতি ও গাজীরহাট জোগাম্যানে ও গোপালপুর	৭.০০ মিঃ ৬.২০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
খুলনা-কুমরা-নিশ্চুমুর	ফিরোল চৌদ্দরশি	৭.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ
ঘাঘরাখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	১০.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ১০.২০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীরাবাজার	কাজীর টেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর উয়লা কান্দি শান্তিপুর	১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ
কাউখালী-মোস্তারহাট	কলাখালী দিঘা দিঘা কুমারখালী চানকাঠি গহরডাঙ্গা-সোনাপুর মোস্তারহাট চাপাইল	৯.২০ মিঃ ৯.১০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ১০.০০ মিঃ
মোস্তারহাট-টেকেরহাট	মানিকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বেলতলী গাদিরগুর ভেন্নাবাড়ি ভেন্নাবাড়ি নতুন গ্রাম চামচা নতুন গ্রাম ভালবাড়ি চান্দার বিল জলিরপাড় টেকেরহাট-তাতিকান্দি	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
বটিয়াঘাটা-পাইকগাছা	বটিয়াঘাটা ও পাইকগাছা	১০.০০ মিঃ (বদ্ধ)

* * বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য খুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেপ) বজায় রেখে চলতে হবে।

মাওয়া শাখাঃ

৯৩.	মাওয়া-মৈনট (নারিশা অথবা মাদবরেরচর দুইটি চ্যানেলের যে কোনটি ব্যবহার করা যাবে)।	৩৬ কিঃ মিঃ	মাদবরেরচর, কলাবাগান-৪.০০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৮০ মিঃ
			কবুতরখোলা-৩.৬২ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫০ মিঃ
৯৪.	মাওয়া-সিএলবিঘাট	৫০ কিঃ মিঃ	ভাজনডাঙ্গা, হাজিরডাঙ্গী ও মারের খী ডাঙ্গী এবং হাজিগঞ্জ-৩.৬০ মিঃ	- ঐ -	২.৯৫ মিঃ
৯৫.	শিমুলিয়া-মাকিকান্দি	১১.৫০ কিঃ মিঃ	শিমুলিয়া এপ্রোচ -০.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	০.৩৬ মিঃ
৯৬.	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১ কিঃ মিঃ	হাজরা টার্নি-২.৯৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.২১ মিঃ
৯৭.	মৈনট-গোপালপুর	১১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর এপ্রোচ- ২.৯৬ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৭১ মিঃ
৯৮.	মাওয়া-সুরেশ্বর	৩০ কিঃ মিঃ	পালেরচর-৪.৯৬ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ

সতর্কতা-(ক) পদ্মা ব্রিজের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় স্রোতের তারতম্য এবং স্রোতের গতিবেগ আমলে নিয়ে বিআইডব্লিউটিএ এর পাইলট সহ অতি সাবধানতার সাহিত ব্রিজের পিলার হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতা-(খ) আসন্ন শ্রু মৌসুমে নৌপথ পুনর্গঠিত হওয়ায় বর্তমান নাব্যতা অনুযায়ী নৌযান সমূহের জন্য আপে পদ্মা ব্রিজ পার হতে ৩৩-৩৪ নং পিলারের মাঝ দিয়ে, ডাউনে নামতে ৩৪-৩৫ পিলারের মাঝ দিয়ে অতিক্রম করতে হবে।

সতর্কতা-(গ) শিমুলিয়া-মাকিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া ও শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে "পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ (পিজিসিবি) লিঃ কর্তৃক আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন অতিক্রমের সময় নাব্য নৌপথে বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে যাওয়ার সময় বিআইডব্লিউটিএ এর পাইলট সহ অতি সাবধানতার সাথে সর্বনিম্ন কুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিম্ন দূরত্ব (ক্রিয়ারেপ) বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ৩ মিটারের অধিক ডাক্টের নৌযান সমূহকে শিমুলিয়া ঘাটের দিক হতে ৬ নং বৈদ্যুতিক টাওয়ারকে ডানে রেখে আঁপের দিকে এবং ডাউনে নামতে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

বিঃ দ্রঃ- * ভারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শেল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

আরিচা শাখাঃ

৯৯.	পাটুরিয়া-মৈনট	৩০ কিঃ মিঃ	আকারমানিক, বাম্নারটেক ও বাহাদুরপুর-৩.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫০ মিঃ
১০০.	আরিচা-দৌলতদিয়া(লক্ষঘাট)	১০ কিঃ মিঃ	দৌলতদিয়া লক্ষঘাট-৪.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
১০১.	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীঘাট)	৪.৫ কিঃ মিঃ	পাটুরিয়া এপ্রোচ চ্যানেল-৩.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ
১০২.	পাটুরিয়া-আরিচা	৭ কিঃ মিঃ	দাসকান্দি-৩.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬০ মিঃ
১০৩.	পাটুরিয়া-প্রতাপপুর-আরিচা	২১ কিঃ মিঃ	মোস্তারচর-৩.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩০ মিঃ
১০৪.	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ি	২৯ কিঃ মিঃ	নাকালিয়া বাজার ও মোহনগঞ্জ(হরাসাগর মুখ) - ৩.৩০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.১০ মিঃ
১০৫.	পাটুরিয়া-কাউলিয়া(প্রটোকল নৌ-পথ)	৫০ কিঃ মিঃ	বাচামারা ও চরকাটারী-৩.৩০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.১০ মিঃ
১০৬.	আরিচা-কাজিরহাট	১৫ কিঃ মিঃ	আরিচা এপ্রোচ চ্যানেল- ৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩০ মিঃ
১০৭.	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি (প্রটোকল নৌ-পথ)	১০২ কিঃ মিঃ	বড়কাপুর, কামারহাট ও উদয়পুর-৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩০ মিঃ
১০৮.	মাওয়াপাড়া-নাজিরগঞ্জ	৭ কিঃ মিঃ	মাওয়াপাড়া -৪.১০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯০ মিঃ
১০৯.	রূপপুর-হাকিমপুর	১০৫ কিঃ মিঃ	-	-	-

সতর্কতাঃ ১। পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া নৌ-পথের পাটুরিয়া এপ্রোচ চ্যানেলে উপরের সিলটেশনের কারণে হঠাৎ নাব্যতার সংকট দেখা দিতে পারে এবং উজানের পানির স্রোত বৃদ্ধি পাওয়ার কারণে দৌলতদিয়া লক্ষঘাটে ঘূর্ণিবর্তার সৃষ্টি হতে পারে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যান সমূহ সতর্কতার সহিত সাবধানে পরিচালনার জন্য অনুরোধ করা হ'ল।

২। পাটুরিয়া হতে বাঘাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-খাশপুকুরিয়া (কাউলিয়া) গমন-আগমনে ০৭ ও ০৮ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যান সমূহকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে নিরাপদে চলাচলের জন্য নৌ-যান ওয়াটার লেভেল হতে সর্বোচ্চ ৬৮ (ফুট) ডাটিক্যাল (ক্রিয়ারেপ) বজায় রাখতে হবে। পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৪৬.০০ ফুট ও হার্ডিঞ্জ ব্রিজ ৪৬.২০ ফুট এবং বড়াল নদীর বাঘাবাড়ী ব্রিজের নিচ দিয়ে ২৬.০০ ফুট ডাটিক্যাল (ক্রিয়ারেপ) বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী

নৌ-পথে কল্যানপুর খেয়াঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে বাংলাদেশ পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড এর বৈদ্যুতিক তার (সাবমেরিন ক্যাবল) অতিক্রম করায় পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যান সমূহকে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করতে হবে উক্ত এলাকায় নৌ-যান সমূহ নদীর করা হতে বিরত থাকবে। দপ্তর আদেশ ১৮.১১.০০০০.৩৮২.৪৫.০০২.২২.৭৭৩ তারিখ ০৫/১২/২০২২ইং এর নির্দেশনা মোতাবেক বর্তমান শুল্ক মৌসুমে পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে ৮ফুট ড্রাফ্ট এর অতিরিক্ত বোকাইকৃত জাহাজ চলাচলে নিষেধাজ্ঞা আরোপ করা হয়েছে। বিঃদ্রঃ বর্তমানে পানির শেয়ার ক্রমাগত কমতে থাকায় ও ডুবোচর জেগে উঠায় ড্রাফ্ট সীমার হেরফের হতে পারে। সংবাদ প্রাপ্তি পরবর্তী সরেজমিনে পরিদর্শন সাপেক্ষে তা প্রধান দপ্তরকে অবহিত করা হবে।

ব্রীজ ক্রিমারেপ (পানির সমতল হতে):			
নৌ-পথের নাম	সেতুর নাম	পিমার নং	ব্রীজ ক্রিমারেপ
পাটুরিয়া-শিমুলিয়া/মাওয়া	পদ্মা সেতু	৫-৬	১৮.২৮ মিঃ
		৬-৭	১৮.৮৯ মিঃ
		৭-৮	১৮.৮৯ মিঃ
		৮-৯	১৮.৮৯ মিঃ
		৯-১০	১৮.৮৯ মিঃ
		১০-১১	১৮.৮৯ মিঃ
		১১ হতে ২৫ পর্যন্ত	

সিরাজগঞ্জ শাখাঃ				
১১০.	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিঃ	ঘোলঘো জাশালিয়া ও আফজালপুর-২.৯০ মিঃ	শুধু দিনে ২.৭০ মিঃ
১১১.	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬০ কিঃ মিঃ	পাচঠাকুরী ও শূভগাছা-২.৯৫ মিঃ	শুধু দিনে ২.৭৫ মিঃ
১১২.	চন্দনবাইশা-বাছাদুরাবাদ (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬০ কিঃ মিঃ	টিনেরচর-৩.২০ মিঃ	শুধু দিনে ৩.০০ মিঃ
১১৩.	মেঘাই-নাটুয়াপাড়া	৩৫ কিঃ মিঃ	মাইজবাড়ি-৩.০০ মিঃ	শুধু দিনে ২.৮০ মিঃ
১১৪.	সিরাজগঞ্জ-এনায়েতপুর-চৌহালী	৭০ কিঃ মিঃ	আটাপাড়া-২.৮৫ মিঃ	শুধু দিনে ২.৬৫ মিঃ

সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি হাস পাওয়ার কারণে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় কাউলিয়া সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগাল অতিক্রম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং ০৬-০৭ এর মাঝ দিয়ে জাহাজসমূহ অতিক্রম করবে এবং স্রোতের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শাট না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।

২। ব্রীজ ক্রিমারেপ (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিমারেপ (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পার হতে পিলার নং ০৬ এবং ০৭ এর মাঝ দিয়ে খুবই সতর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।	১১.৫৮ মিঃ

বিঃ দ্রঃ অত্র শাখার বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলারের বেইজ পানির নীচে দৃশ্যমান নয় এবং সেগুলো নৌ-যানের জন্য খুবই ঝুঁকিপূর্ণ বিধায় সেতুর নিচ দিয়ে চলাচলের সময় পিলার হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে অতি সতর্কতার সহিত চলাচলের জন্য পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।

চিলমারী শাখাঃ				
১১৫.	চিলমারী-দৈখাওয়া (প্রটোকল নৌ-পথ)	৪৫ কিঃ মিঃ	ফকিরেরহাট ও আরশারিরচর-২.৫০ মিঃ	শুধু দিনে ২.৩০ মিঃ
১১৬.	চিলমারী-রৌমারী (ফেরী নৌ-পথ)	২৫ কিঃ মিঃ	দক্ষিণ খেঁরুয়া-১.৬৫ মিঃ	শুধু দিনে ১.৪৫ মিঃ
১১৭.	বাছাদুরাবাদ-চিলমারী (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬২ কিঃ মিঃ	ছেঁরমারিরচর-২.৮০ মিঃ	শুধু দিনে ২.৬০ মিঃ
১১৮.	বালাসী-বাছাদুরাবাদ	২৫ কিঃ মিঃ	কুচখাড়ী-২.৪০ মিঃ	শুধু দিনে ২.২০ মিঃ

সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি হাস পাওয়ার কারণে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় বালাসী-বাছাদুরাবাদ-বাছাদুরাবাদ-চিলমারী-চিলমারী-রৌমারী ফেরী নৌ-পথ ও চিলমারী-দৈখাওয়া পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগাল অতিক্রম করার সময় জাহাজ/ফেরী গুলো নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে।

বিঃ দ্রঃ বিস্তারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। বিআইডব্লিউটিএর হটলাইন নং-১৬১১৩
- ২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮০৯১৮, মোবাইল ০১৭১৫২১০৯৪৫
- ৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮৭০৬০, মোবাইল ০১৭১২৪৬০২৬
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাইল ০১৭৫২৯৬৯৫০২
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাইল ০১৭১২৮৪৪৩০৯
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাইল ০১৭০৭৩১৫৩৪৫
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাইল ০১৯৬৮৩৯১৯১৯
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭৬০৫২, মোবাইল ০১৭১১-০২৪১০৭
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১/৭২০৩৪০, মোবাইল ০১৭৪৯৫০৫৩৯৫
- ১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাইল ০১৭১১০৫৮৭১৪

- * দক্ষ/অভিজ্ঞ সনদধারী মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পরিচালনা করুন।
- * পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/ছানীয় ঋতুর আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ডিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- * রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পরিচালনা করুন।

১৫/০৭/২৬

পরিচালক

নৌ-সওপ বিভাগ, বিআইডব্লিউটিএ

ঢাকা।

ফোন-০২২২৩৩৮০৯১৮

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০০৮.২৩/ ৫২০

তারিখঃ ১৫/০৭/২০২৬ইং।

অনুলিপিঃ (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)।

০১। প্রধান প্রকৌশলী, ডেজিং বিভাগ, বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

০২। পরিচালক, নৌ-নিরাপত্তা ও ট্রাফিক ব্যাবস্থাপনা বিভাগ, বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

০৩। পরিচালক, আইসিটি বিভাগ, বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

০৪। নথি।

অতিঃ-পরিচালক (নৌ-পথ)

নৌ-সওপ বিভাগ, বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।