

সরকারি কর্মসম্পাদন পরিবীক্ষণ পদ্ধতি (GPMS)

সেকশন-১

রূপকল্প, অভিলক্ষ্য এবং ০৩ (তিন) বছর মেয়াদি পরিকল্পনা

১.১ রূপকল্প (Vision):

সহজ, নিরাপদ, সাশ্রয়ী, পরিবেশবান্ধব এবং টেকসই অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপরিবহন ব্যবস্থা প্রদান।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

নৌ-পথ উন্নয়ন ও সংরক্ষণ এবং ভৌত অবকাঠামোগত সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ।

১.৩ বিআইডব্লিউটিএ'র ০৩ (তিন) বছর মেয়াদি পরিকল্পনা

ক্রঃ নং	পরিকল্পনা	বছরভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রা		
		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১.	অভ্যন্তরীণ নৌপথ ও নৌ-চলাচল নিরাপদ ও নিশ্চিতকরণ	১.১. নৌ-পরিচালনের সুবিধার্থে অভ্যন্তরীণ নদী পথে ২৫,৬০০টি মার্কা, বয়া, বাতি, বিকন-বাতিসহ নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন।	১.১. ২৫,৭০০টি নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন।	১.১. ২৫,৮০০টি নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন।
		১.২. অভ্যন্তরীণ গুরুত্বপূর্ণ নৌ-পথের নাব্যতা বজায় রাখতে ও নদীর তলদেশের গভীরতা তৈরিতে ২০২৬-২৭ অর্থবছরে ২৮০০ কি. মি. হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কাজ সম্পন্ন করা।	১.২. ২০২৭-২৮ অর্থবছরে ২৯০০ কি. মি. নৌ-পথের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কাজ সম্পন্ন করা।	১.২. ২০২৮-২৯ অর্থবছরে ৩০০০ কি. মি. নৌ-পথের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কাজ সম্পন্ন করা।
		১.৩. অভ্যন্তরীণ নৌযানসমূহ নিরাপদ ও নির্ভিয়ে চলাচলের সুবিধার্থে ২৪টি নদী বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করা।	১.৩. ২০২৭-২৮ অর্থবছরে ২৪টি।	১.৩. ২০২৮-২৯ অর্থবছরে ২৪টি।
		১.৪. নিরাপদ ও নির্ভিয়ে নৌযানসমূহ চলাচলের সহায়তা করার জন্য জোয়ার-ভাটা পূর্বাভাস প্রকাশের জন্য ১৮০০টি টাইড-টেবিল বই প্রকাশ করা।	১.৪. ২০২৭-২৮ অর্থবছরে ২০০০টি।	১.৪. ২০২৮-২৯ অর্থবছরে ২০০০টি।
		১.৫. ল্যান্ডিং স্টেশন ও ঘাট পয়েন্টে ১ (এক)টি জলযান (পন্টুন) নির্মাণ ও স্থাপন করা।	১.৫. ২০২৭-২৮ অর্থবছরে ২ (দুই)টি জলযান (পন্টুন) নির্মাণ ও স্থাপন করা।	১.৫. ২০২৮-২৯ অর্থবছরে ২ (দুই)টি জলযান (পন্টুন) নির্মাণ ও স্থাপন করা।
২.	আইন ও নীতি সংস্কার ও হালনাগাদকরণ	২.১. বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ আইন, ২০২৬ এর প্রণীত খসড়ার ওপর মন্ত্রণালয়ের পর্যবেক্ষণ মোতাবেক প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ।	২.১. সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়ের মাধ্যমে বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ আইন, ২০২৬ এর খসড়া চূড়ান্তকরণ।	২.১. বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ আইন, ২০২৬ মন্ত্রীপরিষদ বিভাগে প্রেরণ ও ভেটিং সম্পন্নকরণ এবং বিল আকারে সংসদে প্রেরণ।
		২.২. অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নদীবন্দর এবং নৌপথ আইন, ২০২৬ এর প্রণীত খসড়ার ওপর মন্ত্রণালয়ের পর্যবেক্ষণ মোতাবেক প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ।	২.২. সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়ের মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নদীবন্দর এবং নৌপথ	২.২. মন্ত্রীপরিষদ বিভাগ ও আইন, বিচার ও সংসদ বিষয়ক মন্ত্রণালয়ের ভেটিং সম্পন্নকরণ এবং

ক্রঃ নং	পরিকল্পনা	বছরভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রা		
		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
			আইন, ২০২৬ এর খসড়া চূড়ান্তকরণ।	বিল আকারে সংসদে প্রেরণ।
৩.	ডিজিটাইজেশন ও অটোমেশন	৩.১. বিভিন্ন নৌ-পথের যাত্রীবাহী ও মালবাহী নৌ-যানের সময়সূচি/রুট পারমিট অনুমোদন প্রদানের লক্ষ্যে “ই-এনলিস্টমেন্ট এন্ড স্মার্ট ভয়েজ পারমিশন” (Indo Bangla Protocol Route Management System) সফটওয়্যার প্রস্তুত এবং পাইলটিং কার্যক্রম সম্পন্নের জন্য ভেনডর প্রতিষ্ঠানকে নিয়োগ করা।	৩.১. পরিবীক্ষণ, ফিডব্যাক গ্রহণ ও মূল্যায়নসহ সফটওয়্যার আপগ্রেডেশন কার্যক্রম সম্পন্ন করা।	৩.১. সম্পূর্ণভাবে অনলাইনের মাধ্যমে নৌ- পরিবহন ব্যবসায়ী/ প্রতিষ্ঠানসমূহকে তালিকাভুক্তিকরণ এবং পণ্যপরিবহন অনুমতি (রুট পারমিট) প্রদান কার্যক্রম চালু করা।
		৩.২. বিআইডব্লিউটিএর কর্মকর্তা কর্মচারীর তথ্য সংরক্ষণ এবং তথ্য ব্যবস্থাপনার জন্য Human Resources Management System (HRMS) সফটওয়্যার প্রস্তুত কার্যক্রম ৫০% সম্পন্ন করা হবে।	৩.২. ২০২৬-২৭ অর্থবছরে Human Resour ces Management System (HRMS) পরিবীক্ষণ, ফিডব্যাক গ্রহণ, মূল্যায়ন, আপগ্রেডেশন ও ডাটা এন্ট্রি কার্যক্রমসহ ১০০% সম্পন্ন করা হবে।	৩.২. ২০২৭-২৮ অর্থবছরে Human Resour ces Management System (HRMS) কর্মকর্তা/কর্মচারীদের বদলি, পদোন্নতি, ছুটি, উপস্থিতি এবং এসিআর সংক্রান্ত বিষয়ে পেপারলেস কার্যক্রম পরিচালনা করার লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।
৪	মেরিটাইম শিক্ষা সম্প্রসারণ	৪.১. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে নৌ দুর্ঘটনা এড়াতে চলাচলকারী নৌযানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়নের লক্ষ্যে ১৫০০ জনকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা।	২০২৬-২৭ অর্থবছরে ২০০০ জনকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা।	২০২৬-২৭ অর্থবছরে ২২০০ জনকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা।
৫.	অভ্যন্তরীণ নৌপথ ও নৌ-স্থাপনার উন্নয়ন কার্যক্রম	৫.১. অভ্যন্তরীণ নৌ যোগাযোগ ও প্রটোকল রুটে পণ্য পরিবহন গতিশীল করার লক্ষ্যে চিলমারী এলাকা) নদীবন্দর(ক্রমপুঞ্জীভূত) নির্মাণ কাজ ৭০% সম্পাদন।	৩.১. চিলমারী প্রকল্পের ১০০% (ক্রমপুঞ্জীভূত) কাজ সম্পাদন করা।	-
		৫.২. চট্টগ্রাম মিরসরাই ও সন্দ্বীপ, কক্সবাজারের সোনাদিয়া দ্বীপ ও টেকনাফ অংশে জেটিসহ আনুষঙ্গিক স্থাপনা নির্মাণ প্রকল্পের ৪০% (ক্রমপুঞ্জীভূত) কাজ সম্পাদন।	৩.২. বর্ণিত প্রকল্পের কাজ ৮৫% (ক্রমপুঞ্জীভূত) কাজ সম্পাদন।	৩.২. বর্ণিত প্রকল্পের কাজ ১০০% (ক্রমপুঞ্জীভূত) সম্পাদন।

ক্রঃ নং	পরিকল্পনা	বছরভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রা		
		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
		৫.৩. নারায়নগেঞ্জের খানপুরে অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার এবং বাস্ক টার্মিনাল নির্মাণ প্রকল্পের ৪৫% (ক্রমপূঞ্জীভূত) কাজ সম্পাদন।	৩.৩. বর্ণিত প্রকল্পের প্রকল্পের কাজ ৭০% (ক্রমপূঞ্জীভূত) সম্পাদন।	৩.৩. বর্ণিত প্রকল্পের কাজ ১০০% (ক্রমপূঞ্জীভূত) সম্পাদন।
		৫.৪. বিআইডব্লিউটিএ'র নৌপথে নাব্যতা উন্নয়ন ও সংরক্ষণের জন্য ৭০ কি. মি. ক্যাপিটাল ডেজিং ও ২২৫ লক্ষ ঘন মিটার সংরক্ষণ ডেজিং সম্পন্নকরণ।	৪.১. ৮০ কি. মি. ক্যাপিটাল ডেজিং ও ২৩০ লক্ষ ঘন মিটার সংরক্ষণ ডেজিং।	৪.১ ৯০ কি. মি. ক্যাপিটাল ডেজিং ও ২৩৫ লক্ষ ঘন মিটার সংরক্ষণ ডেজিং।
		৫.৫. বুড়িগংগা, তুরাগ, শীতলক্ষ্যা ও বালু নদীর তীরভূমিতে পিলার স্থাপন, তীররক্ষা, ওয়াকওয়ে ও জেটিসহ আনুষংগিক অবকাঠামো নির্মাণ প্রকল্পের ১০০% (ক্রমপূঞ্জীভূত) কাজ সম্পাদন।	-	-

সেকশন-২

(২০২৬-২৭ অর্থবছরের কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা)

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	দপ্তর/সংস্থ র পরিকল্পনা র ক্রমিক	ফলাফল নির্দেশক কার্যক্রম	পরিমাপকের একক	নির্দেশকের মান	প্রকৃত অর্জন (২০২৫-২৬)	লক্ষ্যমাত্রা (২০২৬-২৭ বছরের)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১) সেবা প্রদান (Service Delivery) [মান-১০-৩০]	১	১.১. নৌ-পরিচালনের সুবিধার্থে অভ্যন্তরীণ নদীপথে মার্কা, বয়াবাতি, বিকন-বাতিসহ নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন	সংখ্যা	৫	৯৮০৮	২৫,৬০০
	১	১.২. অভ্যন্তরীণ গুরুত্বপূর্ণ নৌ-পথের নাব্যতা বজায় রাখতে ও নদীর তলদেশের গভীরতা তৈরিতে হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কাজ সম্পন্ন	কিলোমিটার	৫	১৭৩৭.৬২	২৮০০
	৫	১.৩. নৌপথের নাব্যতা বজায় রাখতে সংরক্ষণ ড্রেজিং	লক্ষ ঘন মি.	৫	১৩২.৫৮	২২৫
	১	১.৪. অভ্যন্তরীণ নৌযানসমূহ নিরাপদ ও নির্ভিলে চলাচলের সুবিধার্থে নদী বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ	সংখ্যা	৫	২৪	২৪
	১	১.৫. নিরাপদ ও নির্ভিলে নৌযানসমূহ চলাচলের সহায়তা করার জন্য জোয়ার-ভাটা পূর্বাভাস প্রকাশের জন্য টাইড-টেবিল বই প্রকাশ	সংখ্যা	৫	১৮০০	১৮০০
	১	১.৬. ল্যান্ডিং স্টেশন ও ঘাট পয়েন্টে জলযান (পনুঁন) নির্মাণ ও স্থাপন	সংখ্যা	৫	-	১
	২) নীতি ও সংস্কার কার্যক্রম (Policy, Reform Activities) [মান-১০-৩০]	২	২.১. বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ আইন, ২০২৬ এর প্রণীত খসড়ার প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ	তারিখ	৫	-
২		২.২. অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নদীবন্দর এবং নৌপথ আইন, ২০২৬ এর প্রণীত খসড়ার (মন্ত্রণালয়ের পর্যবেক্ষণের আলোকে তুলনামূলক বিশ্লেষণের ওপর) প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ	তারিখ	৫	-	৩০-০৬-২০২৭

৩. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা ও দক্ষতা (Institutional Capacity and Efficiency) [মান-১০-৩০]	৩	৩.১ বিভিন্ন নৌ-পথের যাত্রীবাহী ও মালবাহী নৌ-যানের সময়সূচি/রুট পারমিট অনুমোদন প্রদানের লক্ষ্যে “ই-এনলিস্টমেন্ট এন্ড স্মার্ট ভয়েজ পারমিশন” (Indo Bangla Protocol Route Management System) সফটওয়্যার প্রস্তুত এবং পাইলটিং সম্পনের জন্য ভেনডর প্রতিষ্ঠানকে নিয়োগ	তারিখ	৫	-	৩০-০৬-২০২৭
	৩	৩.২. বিআইডব্লিউটিএর কর্মকর্তা কর্মচারীর তথ্য সংরক্ষণ এবং তথ্য ব্যবস্থাপনার জন্য Human Resources Management System (HRMS) সফটওয়্যার প্রস্তুত কার্যক্রম সম্পন্নকরণ	%	৫	-	৫০
	৪	৪.১. অভ্যন্তরীণ নৌপথে চলাচলকারী নৌযানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়নের লক্ষ্যে প্রশিক্ষণ প্রদান	সংখ্যা	৫	২৬৩৭	১৫০০
৪) উন্নয়ন সংশ্লিষ্ট অন্যান্য কার্যক্রম (Development Related and other Activities) [মান-১০-৩০]	৫	৫.১. নৌপথের নাব্যতা উন্নয়ের লক্ষ্যে ক্যাপিটাল ডেজিং	কিলোমিটার	৫	৯১.৫৮	৭০
	৫	৫.২. চিলমারী এলাকায় (রমনা, জোড়গাছ, রাজিবপুর, রৌমারি নয়ারহাট) নদীবন্দর নির্মাণ	% (গড়) ক্রমপুঞ্জিভূত	৫	৩১	৭০
	৫	৫.৩. চট্টগ্রাম মিরসরাই ও সন্দ্বীপ, কক্সবাজারের সোনাদিয়া দ্বীপ ও টেকনাফ অংশে জেটিসহ আনুষঙ্গিক স্থাপনা নির্মাণ	% (গড়) ক্রমপুঞ্জিভূত	৫	১৮	৪০

	৫	৫.৪. নারায়নগেঞ্জের খানপুরে অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার এবং বাল্ক টার্মিনাল নির্মাণ	% (গড়) ক্রমপুঞ্জিভূত	৫	১৮	৪৫
	৫	৫.৫. বুড়িগংগা, তুরাগ, শীতলক্ষ্যা ও বালু নদীর তীরভূমিতে পিলার স্থাপন, তীররক্ষা, ওয়াকওয়ে ও জেটিসহ আনুষংগিক অবকাঠামো নির্মাণ	% (গড়) ক্রমপুঞ্জিভূত	৫	৯১	১০০

সংযোজনী-১

ক্রম	শব্দসংক্ষেপ	বিবরণ
১	BIWTA	Bangladesh Inland Water Transport Authority
২	HRMS	Human Resource Management System
৩	ENC	Electrical Navigational Chart
৪	CIWTM	Centre for Inland Water Transport and management
৫	DGPS	Differential Global Positioning System

সংযোজনী-২

বিআইডব্লিউটিএ'র ০৩ (তিন) বছরমেয়াদি বিস্তারিত পরিকল্পনা

ক্রঃ নং	পরিকল্পনা	বিস্তারিত পরিকল্পনা		
		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১.	অভ্যন্তরীণ নৌপথ ও নৌ-চলাচল নিরাপদ ও নিশ্চিতকরণ	১.১. দেশের অভ্যন্তরীণ গুরুত্বপূর্ণ নৌপথসমূহে সারা বছর নিরাপদ ও নির্বিঘ্নে যাত্রী ও পণ্যবাহী নৌযান (কার্গোসহ) চলাচল ও নৌ-দুর্ঘটনা এড়াতে নৌ-পথে নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন ও মেরামত করা আবশ্যিক। সেজন্য নৌ-পরিচালনের সুবিধার্থে অভ্যন্তরীণ নদী পথে ২০২৬-২৭ অর্থবছরে ২৫,৬০০টি নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপনের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।	১.১. একইভাবে ২০২৭-২৮ অর্থবছরে ২৫,৭০০টি নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপনের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।	১.১. ২০২৮-২৯ অর্থবছরে ২৫,৮০০ টি নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপনের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।
		১.২. অভ্যন্তরীণ গুরুত্বপূর্ণ নৌ-পথের নাব্যতা বজায় রাখতে ও নদীর তলদেশের গভীরতা/অবস্থার প্রোফাইল তৈরিতে হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কাজ পরিচালনা করা হয়। এছাড়া সমীক্ষা, গবেষণামূলক ইত্যাদি কাজে বিভিন্ন প্রতিষ্ঠান/তৃতীয় পক্ষের চাহিদার আলোকে এই হাইড্রোগ্রাফিক জরিপের মাধ্যমে প্রাপ্ত ডাটা হাইপ্যাক সফটওয়্যার ব্যবহার করে ম্যাপ/চার্ট তৈরি ও প্রকাশ করা হয়। ২০২৬-২৭ বছরে ২৮০০ কি. মি. নৌ-পথের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কাজের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে। প্রসংগত, ১ কি:মি:= ০.৫৪ নটিক্যাল মাইল। নৌপথের দৈর্ঘ্য নটিক্যাল মাইলে হিসাব করা হয়ে থাকে। বিদ্যমান এমটিবিএফ (MTBF) বাজেট কাঠামো বাস্তবায়ন পরিকল্পনার সাথে মিল রেখে জরিপের দৈর্ঘ্য কিলোমিটার একক ব্যবহার করা হয়েছে।	১.২. একইভাবে, ২০২৭-২৮ বছরে ২৯০০ কি. মি. নৌ-পথের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কাজের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।	১.২. ২০২৮-২৯ অর্থবছরে ৩০০০ কি: মি: নৌ-পথের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কাজের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।
		১.৩. অভ্যন্তরীণ নৌযানসমূহ নিরাপদ ও নির্ভিঘ্নে চলাচলের সুবিধার্থে ২৪টি নদী বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করা।	১.৩. ২০২৭-২৮ অর্থবছরে ২৪টি।	১.৩. ২০২৮-২৯ অর্থবছরে ২৪টি।

ক্রঃ নং	পরিকল্পনা	বিস্তারিত পরিকল্পনা		
		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
		১.৪. নিরাপদ ও নির্ভিঙ্গে নৌযানসমূহ চলাচলের সহায়তা করার জন্য জোয়ার-ভাটা পূর্বাভাস প্রকাশের জন্য ১৮০০টি টাইড-টেবিল বই প্রকাশ করা।	১.৪. ২০২৭-২৮ অর্থবছরে ২০০০টি।	১.৪. ২০২৮-২৯ অর্থবছরে ২০০০টি।
		১.৫. ল্যান্ডিং স্টেশন ও ঘাট পয়েন্টে ১ (এক)টি জলযান (পন্টুন) নির্মাণ ও স্থাপন করা।	১.৫. ২০২৭-২৮ অর্থবছরে ২ (দুই)টি জলযান (পন্টুন) নির্মাণ ও স্থাপন করা।	১.৫. ২০২৮-২৯ অর্থবছরে ২ (দুই)টি জলযান (পন্টুন) নির্মাণ ও স্থাপন করা।
২.	আইন ও নীতি সংস্কার ও হালনাগাদকরণ	বিআইডব্লিউটিএ একটি অলাভজনক সেবাপ্রদান সংস্থা হওয়ায় বর্তমান সময়ের চাহিদার প্রেক্ষিতে বিদ্যমান নীতি, আইন, প্রবিধানমালা সংস্কার কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে। সংস্কার আইন ও নীতি সংস্কার কার্যক্রম দ্রুততার সাথে চলমান রয়েছে। এর মধ্যে উল্লেখযোগ্য হলো- ২.১. বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ আইন, ২০২৬ এর প্রণীত খসড়ার ওপর মন্ত্রণালয়ে পর্যবেক্ষণ মোতাবেক প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ। ২.২. অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নদীবন্দর এবং নৌপথ আইন, ২০২৬ এর প্রণীত খসড়ার ওপর মন্ত্রণালয়ের পর্যবেক্ষণ মোতাবেক প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ।	২.১. সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়ের মাধ্যমে বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ আইন, ২০২৬ এর খসড়া চূড়ান্তকরণ। ২.২. সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়ের মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নদীবন্দর এবং নৌপথ আইন, ২০২৬ এর খসড়া চূড়ান্তকরণ।	২.১. বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ আইন, ২০২৬ মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে প্রেরণ ও ভেটিং সম্পন্নকরণ এবং বিল আকারে সংসদে প্রেরণ। ২.২. মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ ও আইন, বিচার ও সংসদ বিষয়ক মন্ত্রণালয়ের ভেটিং সম্পন্নকরণ এবং বিল আকারে সংসদে প্রেরণ।
৩.	ডিজিটাইজেশন ও অটোমেশন	৩.১. বিভিন্ন নৌ-পথের যাত্রীবাহী ও মালবাহী নৌ-যানের সময়সূচি/রুট পারমিট অনুমোদন প্রদানের লক্ষ্যে “ই-এনলিস্টমেন্ট এন্ড স্মার্ট ভয়েজ পারমিশন” (Indo Bangla Protocol Route Management System) সফটওয়্যার প্রস্তুত এবং পাইলটিং কার্যক্রম সম্পন্ন করার জন্য ভেনডর প্রতিষ্ঠানকে নিয়োগ করা।	৩.১. পরিবীক্ষণ, ফিডব্যাক গ্রহণ ও মূল্যায়নসহ সফটওয়্যার আপগ্রেডেশন কার্যক্রম সম্পন্ন করা।	৩.১. সম্পূর্ণভাবে অনলাইনের মাধ্যমে নৌ-পরিবহন ব্যবসায়ী/প্রতিষ্ঠানসমূহকে তালিকাভুক্তিকরণ এবং পণ্যপরিবহন অনুমতি (রুট পারমিট) প্রদান কার্যক্রম চালু করা।

ক্রঃ নং	পরিকল্পনা	বিস্তারিত পরিকল্পনা		
		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
		৩.২. বিআইডব্লিউটিএর কর্মকর্তা কর্মচারীর তথ্য সংরক্ষণ এবং তথ্য ব্যবস্থাপনার জন্য Human Resources Management System (HRMS) সফটওয়্যার প্রস্তুত কার্যক্রম ৫০% সম্পন্ন করা হবে।।	৩.২. ২০২৬-২৭ অর্থবছরে Human Resources Management System (HRMS) পরিবীক্ষণ, ফিডব্যাক গ্রহণ, মূল্যায়ন, আপগ্রেডেশন ও ডাটা এন্ট্রি কার্যক্রমসহ ১০০% সম্পন্ন করা হবে।	৩.২. ২০২৭-২৮ অর্থবছরে Human Resources Management System (HRMS) কর্মকর্তা/কর্মচারীদের বদলি, পদোন্নতি, ছুটি, উপস্থিতি এবং এসিআর সংক্রান্ত বিষয়ে পেপারলেস কার্যক্রম পরিচালনা করার লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।
৪.	মেরিটাইম শিক্ষা সম্প্রসারণ	৪.১. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে নৌ দুর্ঘটনা এড়াতে দক্ষ মাস্টার পাইলট প্রয়োজন। ফলে চলাচলকারী নৌযানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়নের লক্ষ্যে ১৫০০ জনকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা।	২০২৬-২৭ অর্থবছরে ২০০০ জনকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা।	২০২৬-২৭ অর্থবছরে ২২০০ জনকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা।
৫.	অভ্যন্তরীণ নৌপথ ও নৌ-স্থাপনার উন্নয়ন কার্যক্রম	৫.১. চিলমারী এলাকায় (রমনা, জোড়গাছ, রাজিবপুর, রৌমারি নয়্যারহাট) নদীবন্দর নির্মাণপ্রকল্পের আওতায় (১) রংপুর বিভাগের অপেক্ষাকৃত সুবিধা বঞ্চিত কুড়িগ্রাম, লালমনিরহাট, নীলফামারি, রংপুর ও গাইবান্ধা জেলার কতিপয় এলাকায় বন্দর অবকাঠামো সুবিধাদি নির্মাণ; (২) নৌ-বাণিজ্য ও অতিক্রমন প্রটোকলের আওতায় ভারতের আসাম এবং নেপাল ও ভূটানের সাথে যোগাযোগ ব্যবস্থা প্রবর্তনে অন্যতম কেন্দ্র হিসেবে কাজ করবে। আগামী ২০২৬-২৭ অর্থবছরে চিলমারী প্রকল্পের ৭০% কাজ শেষ করার লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে। চিলমারী প্রকল্পটির মোট প্রাক্কলিত ব্যয় ৩৪৫০২.৫০ লক্ষ টাকা এবং বাস্তবায়নকাল জুলাই ২০১১ থেকে ডিসেম্বর ২০২৭ পর্যন্ত যা বিআইডব্লিউটিএ'র প্রকৌশল বিভাগের মাধ্যমে বাস্তবায়িত হচ্ছে।	৪.১. একইভাবে ২০২৭-২৮ অর্থবছরে চিলমারী প্রকল্পের কার্যক্রম শেষ তথা ১০০% করার লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।	-
		৫.২. মিরসরাই, চট্টগ্রাম- এ নির্মিতব্য অর্থনৈতিক অঞ্চলে প্রবেশের লক্ষ্যে চট্টগ্রাম মিরসরাই ও সন্দ্বীপ, কক্সবাজারের সোনাদিয়া	৪.২. বর্গিত প্রকল্পের কাজ ৮৫%	৪.২. বর্গিত প্রকল্পের কাজ ১০০% (ক্রমপঞ্জীভূত) কাজ সম্পাদন।

ক্রঃ নং	পরিকল্পনা	বিস্তারিত পরিকল্পনা		
		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
		দ্বীপ ও টেকনাফ অংশে জেটিসহ আনুষঙ্গিক স্থাপনা নির্মাণ কাজ ৪০% (ক্রমপঞ্জীভূত) কাজ সম্পাদন। বর্ণিত প্রকল্পটির মোট প্রাক্কলিত ব্যয় ১৯১৩৭০.৩০ লক্ষ টাকা এবং বাস্তবায়নকাল জানুয়ারি ২০২৩ থেকে ডিসেম্বর ২০২৭ পর্যন্ত যা বিআইডব্লিউটিএ'র প্রকৌশল বিভাগের মাধ্যমে বাস্তবায়িত হচ্ছে।	(ক্রমপঞ্জীভূত) কাজ সম্পাদন।	
		৫.৩. নারায়নগঞ্জের খানপুরে অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার এবং বাল্ক টার্মিনাল নির্মাণ কাজ ৪৫% (ক্রমপঞ্জীভূত) সম্পাদন। বর্ণিত প্রকল্পটির মোট প্রাক্কলিত ব্যয় ৬১৫৭৫.০০ লক্ষ টাকা এবং বাস্তবায়নকাল জানুয়ারি ২০২০ থেকে জুন ২০২৭ পর্যন্ত যা বিআইডব্লিউটিএ'র প্রকৌশল বিভাগের মাধ্যমে বাস্তবায়িত হচ্ছে।	৪.৩. বর্ণিত প্রকল্পের কাজ ৫৫% (ক্রমপঞ্জীভূত) সম্পাদন।	৪.৩. বর্ণিত প্রকল্পের কাজ ১০০% (ক্রমপঞ্জীভূত) সম্পাদন।
		৫.৪. বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) এর কাজ হলো নৌ-পথ উন্নয়ন ও সংরক্ষণ এবং ভৌত অবকাঠামোগত সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ। বাংলাদেশে নদীসমূহে প্রচুর পলিমাটির মাধ্যমে ভরাটের প্রবণতা থাকায় অভ্যন্তরীণ নৌপথসমূহে সারা বছর নিরাপদ ও নির্বিঘ্নে নৌ-চলাচল অব্যাহত রাখতে ক্যাপিটাল ডেজিং ও সংরক্ষণ ডেজিং কার্যক্রম সচল রাখা অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ। নৌপথ সচল রাখতে নৌপথে নাব্যতা উন্নয়ন ও সংরক্ষণের জন্য ২০২৬-২৭ অর্থবছরে ৭০ কি. মি. ক্যাপিটাল ডেজিং ও ২২৫ লক্ষ ঘনমিটার সংরক্ষণ ডেজিং কার্যক্রমের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে যা উন্নয়ন সমন্বয়ে ও রাজস্ব বাজেটে বাস্তবায়ন করা হবে।	৪.৪. আগামী ২০২৭-২৮ অর্থবছরে ৮০ কি. মি. ক্যাপিটাল ডেজিং ও ২৩০ লক্ষ ঘনমিটার সংরক্ষণ ডেজিং কার্যক্রমের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।	৪.৪. আগামী ২০২৮-২৯ অর্থবছরে ক্যাপিটাল ডেজিং ৯০ কি:মি: ও সংরক্ষণ ডেজিং ২৩৫ লক্ষ ঘনমিটার কার্যক্রমের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।
		৫.৫. বুড়িগংগা, তুরাগ, শীতলক্ষ্যা ও বালু নদীর তীরভূমিতে পিলার স্থাপন, তীররক্ষা, ওয়াকওয়ে ও জেটিসহ আনুষঙ্গিক অবকাঠামো নির্মাণ প্রকল্পের ১০০% (ক্রমপঞ্জীভূত) কাজ সম্পাদন। বর্ণিত প্রকল্পটির মোট প্রাক্কলিত ব্যয় ১২৭৫৯৫.০০ লক্ষ টাকা এবং বাস্তবায়নকাল জুলাই ২০১৮ জুন ২০২৬ পর্যন্ত যা বিআইডব্লিউটিএ'র প্রকৌশল বিভাগের মাধ্যমে বাস্তবায়িত হচ্ছে।	-	-

সংযোজনী-৩ কর্মসম্পাদনের প্রমাণক

ক্রমিক	ফলাফল নির্দেশক কার্যক্রম	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
১.	নৌ-পরিচালনের সুবিধার্থে অভ্যন্তরীণ নদী পথে মার্কা, বয়াবাতি, বিকন-বাতিসহ নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন।	সংস্থা প্রধানের প্রত্যয়ন, মাঠ পর্যায়ের ছবি, অগ্রগতির প্রতিবেদন
২.	অভ্যন্তরীণ গুরুত্বপূর্ণ নৌ-পথের নাব্যতা বজায় রাখতে ও নদীর তলদেশের গভীরতা তৈরিতে হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কাজ সম্পন্ন।	সংস্থা প্রধানের প্রত্যয়ন, মাঠ পর্যায়ের ছবি, অগ্রগতির প্রতিবেদন
৩.	নৌপথের নাব্যতা বজায় রাখতে সংরক্ষণ ডেজিং।	পিএসসি, পিআইসি সভার কার্যবিবরণী, সংস্থা প্রধানের প্রত্যয়ন, মাঠ পর্যায়ের ছবি, অগ্রগতি প্রতিবেদন
৪.	অভ্যন্তরীণ নৌযানসমূহ নিরাপদ ও নির্ভিয়ে চলাচলের সুবিধার্থে নদী বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ।	সংস্থা প্রধানের প্রত্যয়ন, নদী বিজ্ঞপ্তির তালিকা, মাঠ পর্যায়ের ছবি
৫.	নিরাপদ ও নির্ভিয়ে নৌযানসমূহ চলাচলের সহায়তা করার জন্য জোয়ার-ভাটা পূর্বাভাস প্রকাশের জন্য টাইড-টেবিল বই প্রকাশ।	সংস্থা প্রধানের প্রত্যয়ন, টাইড-টেবিল বইয়ের তালিকা, মাঠ পর্যায়ের ছবি
৬.	ল্যান্ডিং স্টেশন ও ঘাট পয়েন্টে জলযান (পনটুন) নির্মাণ ও স্থাপন।	সংস্থা প্রধানের প্রত্যয়ন, মাঠ পর্যায়ের ছবি, অগ্রগতির প্রতিবেদন
৭.	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ আইন, ২০২৬ এর প্রণীত খসড়ার প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ।	খসড়া কপি, অনুমোদিত সভার কার্যবিবরণী
৮.	অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নদীবন্দর এবং নৌপথ আইন, ২০২৬ এর প্রণীত খসড়ার (মন্ত্রণালয়ের পর্যবেক্ষণের আলোকে তুলনামূলক বিশ্লেষণের ওপর) প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ।	খসড়া কপি, অনুমোদিত সভার কার্যবিবরণী
৯.	বিভিন্ন নৌ-পথের যাত্রীবাহী ও মালবাহী নৌ-যানের সময়সূচি/রুট পারমিট অনুমোদন প্রদানের লক্ষ্যে “ই-এনলিস্টমেন্ট এন্ড স্মার্ট ভয়েজ পারমিশন” (Indo Bangla Protocol Route Management System) সফটওয়্যার প্রস্তুত এবং পাইলটিং সম্পন্নের জন্য ভেনডর প্রতিষ্ঠানকে নিয়োগ।	প্রস্তুতকৃত সফটওয়্যারের লিংক।
১০.	বিআইডব্লিউটিএর কর্মকর্তা কর্মচারীর তথ্য সংরক্ষণ এবং তথ্য ব্যবস্থাপনার জন্য Human Resources Management System (HRMS) সফটওয়্যার প্রস্তুত কার্যক্রম সম্পন্নকরণ।	প্রস্তুতকৃত সফটওয়্যারের লিংক।
১১.	অভ্যন্তরীণ নৌপথে চলাচলকারী নৌযানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়নের লক্ষ্যে প্রশিক্ষণ প্রদান।	সংস্থা প্রধানের প্রত্যয়ন, প্রশিক্ষণের তালিকা

১২.	নৌপথের নাব্যতা উন্নয়নের লক্ষ্যে ক্যাপিটাল ডেজিং।	পিএসসি, পিআইসি সভার কার্যবিবরণী, সংস্থা প্রধানের প্রত্যয়ন, মাঠ পর্যায়ের ছবি, অগ্রগতি প্রতিবেদন
১৩.	চিলমারী এলাকায় (রমনা, জোড়গাছ, রাজিবপুর, রৌমারিনয়ারহাট) নদীবন্দর নির্মাণ।	পিএসসি, পিআইসি সভার কার্যবিবরণী, প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন, মাঠ পর্যায়ের ছবি, অগ্রগতির প্রতিবেদন
১৪.	চট্টগ্রাম মিরসরাই ও সন্দ্বীপ, কক্সবাজারের সোনাদিয়া দ্বীপ ও টেকনাফ অংশে জেটিসহ আনুষঙ্গিক স্থাপনা নির্মাণ।	পিএসসি, পিআইসি সভার কার্যবিবরণী, প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন, মাঠ পর্যায়ের ছবি, অগ্রগতির প্রতিবেদন
১৫.	নারায়নগঞ্জের খানপুরে অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার এবং বাল্ক টার্মিনাল নির্মাণ।	পিএসসি, পিআইসি সভার কার্যবিবরণী, প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন, মাঠ পর্যায়ের ছবি, অগ্রগতির প্রতিবেদন
১৬.	বুড়িগংগা, তুরাগ, শীতলক্ষ্যা ও বালু নদীর তীরভূমিতে পিলার স্থাপন, তীররক্ষা, ওয়াকওয়ে ও জেটিসহ আনুষঙ্গিক অবকাঠামো নির্মাণ।	পিএসসি, পিআইসি সভার কার্যবিবরণী, প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন, মাঠ পর্যায়ের ছবি, অগ্রগতির প্রতিবেদন

সংযোজনী-৪ অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট/নির্ভরশীল কার্যক্রমসমূহ

ক্রমিক নং	ফলাফল নির্দেশক কার্যক্রম	যেসকল অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট/নির্ভরশীল	সংশ্লিষ্ট/নির্ভরশীল অফিসের সঙ্গে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
১.	নৌ-পরিচালনের সুবিধার্থে অভ্যন্তরীণ নদী পথে মার্কা, বয়াবাতি, বিকন-বাতিসহ নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন।	মন্ত্রণালয়ের (পরিবহন-২) শাখা	তদারকিকরণ (GPMS টিম)
২.	অভ্যন্তরীণ গুরুত্বপূর্ণ নৌ-পথের নাব্যতা বজায় রাখতে ও নদীর তলদেশের গভীরতা তৈরিতে হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কাজ সম্পন্ন।	মন্ত্রণালয়ের (পরিবহন-২) শাখা	তদারকিকরণ (GPMS টিম)
৩.	নৌপথের নাব্যতা বজায় রাখতে সংরক্ষণ ডেজিং।	মন্ত্রণালয়ের (পরিবহন-২) শাখা	তদারকিকরণ (GPMS টিম)
৪.	অভ্যন্তরীণ নৌযানসমূহ নিরাপদ ও নির্ভিয়ে চলাচলের সুবিধার্থে নদী বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ।	মন্ত্রণালয়ের (পরিবহন-২) শাখা	তদারকিকরণ (GPMS টিম)
৫.	নিরাপদ ও নির্ভিয়ে নৌযানসমূহ চলাচলের সহায়তা করার জন্য জোয়ার-ভাটা পূর্বাভাস প্রকাশের জন্য টাইড-টেবিল বই প্রকাশ।	মন্ত্রণালয়ের (পরিবহন-২) শাখা	তদারকিকরণ (GPMS টিম)
৬.	ল্যান্ডিং স্টেশন ও ঘাট পয়েন্টে জলযান (পনুটন) নির্মাণ ও স্থাপন।	মন্ত্রণালয়ের (পরিবহন-২) শাখা	তদারকিকরণ (GPMS টিম)
৭.	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ আইন, ২০২৬ এর প্রণীত খসড়ার প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ।	মন্ত্রণালয়ের (টিএ) শাখা	তদারকিকরণ (GPMS টিম)
৮.	অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নদীবন্দর এবং নৌপথ আইন, ২০২৬ এর প্রণীত খসড়ার (মন্ত্রণালয়ের পর্যবেক্ষণের আলোকে তুলনামূলক বিশ্লেষণের ওপর) প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ।	মন্ত্রণালয়ের (টিএ) শাখা	তদারকিকরণ (GPMS টিম)
৯.	বিভিন্ন নৌ-পথের যাত্রীবাহী ও মালবাহী নৌ-যানের সময়সূচি/রুট পারমিট অনুমোদন প্রদানের লক্ষ্যে “ই-এনলিস্টমেন্ট এন্ড স্মার্ট ভয়েজ পারমিশন” (Indo Bangla Protocol Route Management System) সফটওয়্যার প্রস্তুত এবং পাইলটিং সম্পন্নের জন্য ভেনডর প্রতিষ্ঠানকে নিয়োগ।	মন্ত্রণালয়ের (পরিবহন-২) শাখা	তদারকিকরণ (GPMS টিম)
১০.	বিআইডব্লিউটিএর কর্মকর্তা কর্মচারীর তথ্য সংরক্ষণ এবং তথ্য ব্যবস্থাপনার জন্য Human Resources Management System (HRMS) সফটওয়্যার প্রস্তুত কার্যক্রম সম্পন্নকরণ।	মন্ত্রণালয়ের (পরিবহন-২) শাখা	তদারকিকরণ (GPMS টিম)
১১.	অভ্যন্তরীণ নৌপথে চলাচলকারী নৌযানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়নের লক্ষ্যে প্রশিক্ষণ প্রদান।	মন্ত্রণালয়ের (পরিবহন-২) শাখা	তদারকিকরণ (GPMS টিম)
১২.	নৌপথের নাব্যতা উন্নয়নের লক্ষ্যে ক্যাপিটাল ডেজিং।	মন্ত্রণালয়ের (পরিবহন-২) শাখা	তদারকিকরণ (GPMS টিম)

১৩.	ঢিলমারী এলাকায় (রমনা, জোড়গাছ, রাজিবপুর, রৌমারিনয়ারহাট) নদীবন্দর নির্মাণ।	মন্ত্রণালয়ের (পরিকল্পনা-২) শাখা	তদারকিকরণ (GPMS টিম)
১৪.	চট্টগ্রাম মিরসরাই ও সন্দ্বীপ, কক্সবাজারের সোনাদিয়া দ্বীপ ও টেকনাফ অংশে জেটিসহ আনুষঙ্গিক স্থাপনা নির্মাণ।	মন্ত্রণালয়ের (পরিকল্পনা-২) শাখা	তদারকিকরণ (GPMS টিম)
১৫.	নারায়নগেঞ্জের খানপুরে অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার এবং বাল্ক টার্মিনাল নির্মাণ।	মন্ত্রণালয়ের (পরিকল্পনা-২) শাখা	তদারকিকরণ (GPMS টিম)
১৬.	বুড়িগংগা, তুরাগ, শীতলক্ষ্যা ও বালু নদীর তীরভূমিতে পিলার স্থাপন, তীররক্ষা, ওয়াকওয়ে ও জেটিসহ আনুষঙ্গিক অবকাঠামো নির্মাণ	মন্ত্রণালয়ের (পরিকল্পনা-২) শাখা	তদারকিকরণ (GPMS টিম)