

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ
নৌনিরাপত্তা ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা বিভাগ
১৪১-১৪৩, মতিঝিল বাণিজ্যিক এলাকা, ঢাকা।

নথি নং-১৮.১১.০০০০.১৪৮.৯৯.০০৩.২৪/ ১৮৭ (৩০)

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন (নৌরুট, পারমিট, সময়সূচী ও ভাড়া নির্ধারণ) বিধিমালা, ২০১৯ এর বিধি ২৭ এবং অভ্যন্তরীণ নৌ চলাচল আইন, ১৯৯৩ এর ৭৭ ও ৭৯ ধারার অধীনস্থিত। ০৫/০৭/২৬
কোনও ক্ষেত্রে পরামর্শী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত প্রতি নৌপথে যাত্রী ভাড়াসূচী বিবেচিতভাবে প্রচলিত করা হইবে।
১৭/০৭/২০২৬
মোঃ বিহার আলী খান
উপপরিচালক (ভাড়া ও ট্রাফিক)
নৌ নিরাপত্তা ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা বিভাগ
মতিঝিল, ঢাকা।

তারিখ: ১৪-০৫-২০২৬খ্রি.

লক্ষের ভাড়াসূচি:

নৌপথের নাম: ঢাকা-চরমোত্তাজ ভায়া ঘোষেরহাট।

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন (নৌরুট পারমিট, সময়সূচী ও ভাড়া নির্ধারণ) বিধিমালা, ২০১৯ এর বিধি ২৭ মোতাবেক ঢাকা-চরমোত্তাজ ভায়া ঘোষেরহাট নৌপথে চলাচলকারী যাত্রীবাহী নৌযানের ডেক শ্রেণির যাত্রী ভাড়া (কিলোমিটার হিসেবে আদায়যোগ্য):-

ঢাকা হতে	মধ্যবর্তী ঘাটের দূরত্ব	ঘাটসমূহ	ঢাকা																				
৬৮	৬৮	চাঁদপুর	২০১	চাঁদপুর																			
১৫৯	৯১	খুলিয়া	৪৪৪	২৬৮	খুলিয়া																		
১৬৯	১০	কালীশুরী	৪৬৯	২৯৮	৩২	কালীশুরী																	
১৭৭	০৮	নারায়ণপুর	৪৮৯	৩১৮	৫৩	৩২	নারায়ণপুর																
১৮৩	০৬	কালাইয়া	৫০৪	৩৩৩	৭১	৪১	৩২	কালাইয়া															
১৯০	০৭	বীশবাড়ীয়া	৫২২	৩৫০	৯১	৬২	৩৮	৩২	বীশবাড়ীয়া														
১৯৮	০৮	দশমিনা	৫৪২	৩৭১	১১৫	৮৬	৬২	৪৪	৩২	দশমিনা													
২০১	০৩	ঘোষেরহাট	৫৫০	৩৭৮	১২৪	৯৪	৭১	৫৩	৩২	ঘোষেরহাট													
২০৭	০৬	লেতরাবাজার	৫৬৫	৩৯৩	১৪২	১১২	৮৯	৭১	৫০	৩২	৩২	লেতরাবাজার											
২১৩	০৬	বকশিরঘাট	৫৮০	৪০৮	১৫৯	১৩০	১০৬	৮৯	৬৮	৪৪	৩৫	৩২	৩২	বকশিরঘাট									
২১৯	০৬	চরকলমি	৫৯৫	৪২৪	১৭৭	১৪৮	১২৪	১০৬	৮৬	৬২	৫৩	৩৫	৩২	৩২	চরকলমি								
২২৫	০৬	উপাসখালী	৬১০	৪৩৯	১৯৫	১৬৫	১৪২	১২৪	১০৩	৮০	৭১	৫৩	৩৫	৩২	৩২	উপাসখালী							
২৩১	০৬	সুইচঘাট	৬২৫	৪৫৪	২১২	১৮৩	১৫৯	১৪২	১২১	৯৭	৮৯	৭১	৫৩	৩৫	৩২	৩২	সুইচঘাট						
২৩৭	০৬	চরবিশ্বাস ধামকি	৬৪০	৪৬৯	২৩০	২০১	১৭৭	১৫৯	১৩৯	১১৫	১০৬	৮৯	৭১	৫৩	৩৫	৩২	৩২	৩২	চরবিশ্বাস ধামকি				
২৪৩	০৬	চরবিশ্বাস	৬৫৫	৪৮৪	২৪৮	২১৮	১৯৫	১৭৭	১৫৬	১৩৩	১২৪	১০৬	৮৯	৭১	৫৩	৩৫	৩২	৩২	৩২	৩২	চরবিশ্বাস		
২৪৯	০৬	চরমোত্তাজ	৬৭০	৪৯৯	২৬৬	২৩৬	২১২	১৯৫	১৭৪	১৫০	১৪২	১২৪	১০৬	৮৯	৭১	৫৩	৩৫	৩২	৩২	৩২	৩২	৩২	চরমোত্তাজ

তৃতীয় শ্রেণি/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ভিত্তিতে উচ্চ শ্রেণির ভাড়া নিম্নোক্তভাবে নির্ধারিত হবে:-

ক্রঃনং	লক্ষের শ্রেণি এবং সুবিধাদির বিবরণ	ভাড়া নির্ধারণ পদ্ধতি
(০১)	তৃতীয়/ ডেক শ্রেণি: লক্ষের ডেকে ভ্রমণের ক্ষেত্রে;	প্রথম ১০০ কিলোমিটার দূরত্বের জন্য প্রতি কিলোমিটারে জনপ্রতি ভাড়া ২.৯৫ (দুই টাকা পঁচানব্বই পয়সা), পরবর্তী প্রতি কিলোমিটার ২.৫২ (দুই টাকা বায়ান্ন পয়সা) এবং জনপ্রতি সর্বনিম্ন ভাড়া ৩২.০০ (বত্রিশ টাকা)।
(০২)	দ্বিতীয় শ্রেণি:	
	(ক) যে সকল আধুনিক দোতলা লক্ষে ডেক শ্রেণিতে সাধারণ চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে;	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ১.১০ গুণ।
	(খ) যে সকল ডুবন্ত ডেক (Sunken deck) বিশিষ্ট লক্ষের আপার ক্লাস রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর ক্ষেত্রে;	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ১.৫০ গুণ।
	(গ) যে সকল আধুনিক দোতলা লক্ষে (ডেক শ্রেণি ব্যতীত) এবং একতলা লক্ষের উচ্চ শ্রেণিতে (আপার ক্লাস) নন এসি কক্ষে চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে;	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ১.৫০ গুণ।
	(ঘ) যে সকল আধুনিক দোতলা লক্ষে (ডেক শ্রেণি ব্যতীত) এবং একতলা লক্ষের উচ্চ শ্রেণিতে (আপার ক্লাস) এসি কক্ষে চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে;	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ২.০০ গুণ।
(ঙ) যে সকল আধুনিক দোতলা লক্ষের আপার ক্লাসের এসি কক্ষে সোফা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি সোফার ক্ষেত্রে।	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ২.২৫ গুণ।	
(০৩)	প্রথম শ্রেণি:	
	(ক) যে সকল আধুনিক দোতলা লক্ষের কক্ষে ঘুমাবার এবং অন্যান্য আধুনিক সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি শয্যার (নন এসি) ক্ষেত্রে;	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ৪.০০ গুণ।
	(খ) যে সকল আধুনিক দোতলা লক্ষের কক্ষে ঘুমাবার এবং অন্যান্য আধুনিক সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি শয্যার (এসি) ক্ষেত্রে;	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ৪.১৫ গুণ।
	(গ) যে সকল আধুনিক দোতলা লক্ষে পরিবারসহ ঘুমাবার এবং শৌচাগার ও অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ প্রতি ফ্যামিলি কেবিন) (নন এসি) ক্ষেত্রে;	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির দুইজন যাত্রী ভাড়ার ৫.৫০ গুণ।
	(ঘ) যে সকল আধুনিক দোতলা লক্ষে পরিবারসহ ঘুমাবার এবং শৌচাগার ও অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ প্রতি ফ্যামিলি কেবিন) (এসি) ক্ষেত্রে;	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির দুইজন যাত্রী ভাড়ার ৬.০০ গুণ।
(ঙ) যে সকল আধুনিক দোতলা লক্ষে সুসজ্জিত কক্ষ এবং কক্ষে এসি, এটাচড বাথরুম, ব্যালকনি ও করিডোরসহ অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে এতে ন্যূনতম ২জন যাত্রী থাকার/ ঘুমাবার ব্যবস্থা রয়েছে এরূপ প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ ভিআইপি কেবিন) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির দুইজন যাত্রী ভাড়ার ৭.৫০ গুণ।	

বিশেষ দৃষ্টব্যঃ

- গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক ০৬ মে, ২০২৬ তারিখে প্রকাশিত প্রজ্ঞাপন অনুসারে যাত্রীবাহী নৌযানের উক্ত যাত্রীভাড়া পুনর্নির্ধারণ করা হলো।
- এই ভাড়াসূচি জারির ফলে সংশ্লিষ্ট নৌপথের পূর্বের সকল ভাড়া সূচি বাতিল বলে গণ্য হবে।
- ভাড়া সূচির সাথে সরকারি কর ও শুল্ক প্রযোজ্য সাপেক্ষে কার্যকর হবে।
- ভাড়াসূচিতে দেখানো দূরত্ব পরিবর্তন যোগ্য।
- সকল যাত্রী সাধারণের দেখার সুবিধার্থে এই ভাড়া সূচি নৌযানের দৃশ্যমান স্থানে টাঙ্গিয়ে রাখতে হবে।
- প্রতিবন্ধী ব্যক্তির অধিকার ও সুরক্ষা আইন, ২০১৩ এর ৭(ঘ) ধারা অনুযায়ী পরিচয়পত্র বহনকারী প্রতিবন্ধী ব্যক্তি ও তাঁর একজন সহযোগী/সহায়তাকারীর জন্য শুধুমাত্র ডেক/ তৃতীয় শ্রেণির ভাড়ার ক্ষেত্রে মোট ভাড়ার ৫০% রেয়াতি হারে ভাড়া নির্ধারিত হবে।
- এই ভাড়া সকলের জন্য প্রযোজ্য।