



## বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-০৮/২০২৬

মাসঃ এপ্রিল/২০২৬ ২য় পাক্ষিক(সাধারণ)

(১৬-০৪-২০২৬ইং হতে ৩০-০৪-২০২৬ইং তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০০৮.২৩/৯০			তারিখঃ ১৬/০৪/২০২৬ইং।		
ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	দুরত্ব (কিঃ মিঃ)	শেলের নাম ও গভীরতা	নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
<b>০১। সদরঘাট শাখা, ঢাকা</b>					
১.	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	৩১ কিঃ মিঃ	কালিগঞ্জ-৭.৫৫মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২.	নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি	৪০ কিঃ মিঃ	দাউদকান্দি-৩.৮০মিঃ	- ঐ-	৩.৫০ মিঃ
৩.	নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়াশাল	৫০ কিঃ মিঃ	সাইলো হেট-৫.৩৫মিঃ	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৪.	ঘোড়াশাল-টোক-ময়মনসিংহ	১৩৫ কিঃ মিঃ	৩.২৫মিঃ	- ঐ-	২.৯৫মিঃ
৫.	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫ কিঃ মিঃ	মরিচাকান্দি-৪.৬৫মিঃ	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৬.	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর	৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্রপুর-৩.৩৫মিঃ	- ঐ-	৩.০৫মিঃ
৭.	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী	৫৮ কিঃ মিঃ	নরসিংদী নালার মুখ-৩.৩৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০৫মিঃ
৮.	নারায়ণগঞ্জ-লাঞ্জলবন্দ	১৫ কিঃ মিঃ	লাঞ্জলবন্দ-৩.১৫মিঃ	- ঐ-	২.৮৫ মিঃ
৯.	নবীনগর-গোকর্ণঘাট	২০ কিঃ মিঃ	গোসাইবাজার-৩.৩৫ মিঃ	- ঐ-	৩.০৫ মিঃ
১০.	নবীনগর-ভৈরব	২৫ কিঃ মিঃ	চিহ্নীবাজার-৩.৪৫মিঃ	- ঐ-	৩.১৫ মিঃ
১১.	নরসিংদী-নবীনগর	৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর- ৩.২৫মিঃ	- ঐ-	২.৯৫ মিঃ
১২.	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম	১৮ কিঃ মিঃ	ডহুরী- ২.৫০মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.২০ মিঃ
১৩.	মিরকাদিম-তালতলা	০৮ কিঃ মিঃ	আবদুল্লাহপুর- ২.৪৫মিঃ	- ঐ-	২.১৫ মিঃ
১৪.	তালতলা-ডহুরী	১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও- ২.৮০মিঃ	- ঐ-	২.৫০ মিঃ
১৫.	বিজিমাউথ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মিঃ	সৈয়দপুর-৪.১০মিঃ	শুধু দিনে	৩.৮০ মিঃ
১৬.	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	৩৬ কিঃ মিঃ	মুসুরীগোলা-২.৯০ মিঃ	- ঐ-	২.৬০ মিঃ
১৭.	সৈয়দপুর-বান্দুরা	২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা- ২.৯০মিঃ	- ঐ-	২.৬০ মিঃ
১৮.	সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ	৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর- ৩.০০ মিঃ	- ঐ-	২.৭০ মিঃ
১৯.	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর- ২.৮৫মিঃ	- ঐ-	২.৫৫ মিঃ
২০.	সৈয়দপুর-শাহাজানী	১১৬ কিঃ মিঃ	কেদারপুর- ৩.১০মিঃ	- ঐ-	২.৬০ মিঃ
২১.	সদরঘাট-মিরপুর	১৩ কিঃ মিঃ	চরবাড়িরটেক-৩.৬৫ মিঃ	- ঐ-	৩.৩৫ মিঃ
২২.	গাবতলী-করণপাড়া	১৫ কিঃ মিঃ	সাভার ব্যাংক টাউন- ৩.২৫ মিঃ	- ঐ-	২.৯৫ মিঃ
২৩.	মিরপুর-বিবুলিয়া	১৫ কিঃ মিঃ	শনিরবিল-৪.৩৫মিঃ	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
২৪.	বিবুলিয়া-কন্ডা	২২ কিঃ মিঃ	বিবুলিয়া- ৩.৫০ মিঃ	- ঐ-	৩.২০মিঃ
২৫.	ডেমরা-টঙ্গী	৩১ কিঃ মিঃ	বাগানবাড়ী- ৩.৫৫ মিঃ	- ঐ-	৩.২৫ মিঃ
২৬.	দাউদকান্দি-সোনামুড়া	৯৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট ও লো-হাইট ব্রিজের কারণে বন্ধ	বন্ধ	বন্ধ

বিঃ দ্রঃ- \* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):

ক) খলেশ্বরী বিটের ব্রিজ ক্লিয়ারেন্সঃ		
নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স
সদরঘাট-মুন্সীগঞ্জ	পোস্টগোলা (বুড়িগঞ্জা সেতু) পিলার নং-১১ ও ১২ এবং পিলার নং- ১২ ও ১৩	১৬.৬৫মিঃ ১৬.১৫মিঃ
ঐ	আলীগঞ্জ রেলওয়ে ব্রিজ	২২.১০মিঃ
ঐ	মুন্সারপুর	২২.৬৫মিঃ
সদরঘাট-আশুলিয়া	বাদামতলী/বাবুবাজার(বুড়িগঞ্জা)	১২.৮৫মিঃ
ঐ	বাসিলা	১১.৩০মিঃ
ঐ	গাবতলী/আমিনবাজার	১২.১৫মিঃ
ঐ	বিবুলিয়া	৯.৫০মিঃ
ঐ	আশুলিয়া সেতু(ধউর ব্রিজ)	৫.২৫মিঃ
বিবুলিয়া-কন্ডা	আশুলিয়া বাজার ব্রিজ	১০.১৫মিঃ
আশুলিয়া-টংগা-ডেমরা	প্রত্যাশা (তালতলা)	৫.৪৫মিঃ
ঐ	কামাড়াপাড়া ব্রিজ	৬.৭৫মিঃ
ঐ	টঙ্গী সড়ক সেতু	৩.৭৫মিঃ
ঐ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	৪.৬০মিঃ
ঐ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	৪.৯০মিঃ
ঐ	ত্রিমুখ সেতু	৮.৯৫মিঃ
ঐ	পূর্বচল ব্রিজ	১০.৮৫মিঃ
ঐ	বেরাইদবাজার ব্রিজ	১৫.৫৫মিঃ
ঐ	চরণপাড়া ব্রিজ	৭.৬৫মিঃ
বিজিমাউথ-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রিজ	৯.৭৫মিঃ

এ	কুইচামারা সেতু	১০.২৫মিঃ
এ	ধলেশ্বরী ব্রিজ	১০.২৫মিঃ
সেয়দপুর-বান্দুরা	মারচা ব্রিজ	১০.৩৫মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ	৯.৭৫মিঃ
এ	বাগমারা ব্রিজ	৯.১৫মিঃ
এ	দ্রাপারী ব্রিজ	৬.৪০মিঃ
এ	বান্দুরা ব্রিজ	৬.৬৫মিঃ
এ	নয়নশ্রী ব্রিজ	৬.৪০মিঃ
এ	বায়রাখালী ব্রিজ	৫.৫৫মিঃ
সেয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রিজ-১	৬.৫৫মিঃ
এ	শেখের নগর ব্রিজ-২	৬.৫৫মিঃ
এ	আলমনগর	৬.৪৫মিঃ
এ	শ্রীনগর ব্রিজ	৬.৫৫মিঃ
সেয়দপুর-শাহাজানী	তুলসীখালী সেতু	বন্ধ ৯.৫৫ মিঃ
এ	পাড়গ্রাম সেতু	বন্ধ ৬.৮৫মিঃ
এ	চারগ্রাম জামসা সেতু	বন্ধ ৫.৩০মিঃ
এ	বালারটেক সেতু	বন্ধ ১০.৩০মিঃ
এ	বেহতা	বন্ধ ৮.২০মিঃ
এ	তরা সেতু	বন্ধ ১১.২০ মিঃ
এ	তিল্প সেতু	বন্ধ ৭.৫৫মিঃ
এ	এলাসিন সেতু	বন্ধ ১০.১৫মিঃ
হযরতপুর-নয়ারহাট	হজরতপুর সেতু	বন্ধ ৭.৮৫মিঃ
এ	আলিপুরা	৮.১৫মিঃ
এ	সিংগাইর/শহীদ রাফিক সেতু	বন্ধ -৮.১৫মিঃ
গাবতলী-কর্ণতলী	কুন্ডা ব্রিজ	৮.৫৫মিঃ
এ	ব্যাংক টাউন ব্রিজ	৯.৩০মিঃ
নয়ারহাট-কেদারপুর-আগাদিগলার মুখ পযুক্ত	ধামরাই মাধববাড়া ঘাট, লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ৯.৩০ মিঃ
এ	আজ্ঞান ব্রিজ	বন্ধ ৮.০০ মিঃ
এ	সোনারটেক ব্রিজ	বন্ধ ৭.৫৫মিঃ
এ	দেপাসাইন	৬.২০মিঃ
এ	ভালুম লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ৬.১৩মিঃ
এ	মইষাষি ব্রিজ	বন্ধ ৫.৪৫মিঃ
এ	কানসা ব্রিজ	বন্ধ ৭.২৫মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	বন্ধ ৭.৪৫মিঃ
এ	গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বন্ধ ৫.৪৫মিঃ
এ	কুশুরিয়া লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ৫.৮৫মিঃ
এ	বালিয়া বড় ব্রিজ	বন্ধ ৬.৭৫মিঃ
এ	বেতুলিয়া ব্রিজ	বন্ধ ৬.৪৫মিঃ
ধলেশ্বরী নদী-২ নৌ-পথ	তেতুল খরলা ব্রিজ	বন্ধ ৬.৪৫মিঃ
এ	কানসা ব্রিজ	বন্ধ ৭.৪০মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	বন্ধ ৬.৩৫মিঃ
এ	মুতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বন্ধ ৬.২৫মিঃ
এ	জাগির ধলেশ্বরী ব্রিজ	বন্ধ ৭.০৫মিঃ
এ	রাইলার চর লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ৬.৫৫মিঃ
এ	পূর্বচর তিল্ল ব্রিজ	বন্ধ ৬.৫৫মিঃ
<b>খ) মেঘনা বিটের ব্রিজ ক্রিয়াক্ষেপঃ</b>		
নারায়নগঞ্জ-ভেরব (মেঘনা)	মেঘনা ব্রিজ	১৮.৯০মিঃ
নারায়নগঞ্জ-নরাসিংদী	কামারগাও ব্রিজ	৭.৪৫মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল-টোক-ময়মনসিংহ	বার মুক্তিযোদ্ধা নাসিম ওসমান ব্রিজ	২৩.০০মিঃ
এ	কাচপুর ব্রিজ পুরাতন	১৩.৯০মিঃ
এ	বার মুক্তিযোদ্ধা গোলাম দস্তগীর ব্রিজ	১৩.২০মিঃ
এ	সুলতানা কামাল ব্রিজ (ডেমরা)	১৭.৫৫মিঃ
এ	কাঞ্চন ব্রিজ	১১.৫৫মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	১২.১৫মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১২.১৫মিঃ
এ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	১২.৬৫মিঃ
এ	চর সান্দুর ব্রিজ	১৩.২৫মিঃ
এ	কাপাসিয়া ব্রিজ	১১.২৫মিঃ
এ	বমী ব্রিজ	১৩.২০মিঃ
এ	টোক ব্রিজ	১৪.২০মিঃ
এ	হোসেনপুর ব্রিজ	১৪.২০মিঃ
এ	গফরগাও ব্রিজ	১৩.২০মিঃ
এ	কালী পাড়া ব্রিজ	১৪.১৫মিঃ
এ	ময়মনসিংহ রেলওয়ে ব্রিজ	১৪.১৫মিঃ
এ	ময়মনসিংহ ব্রহ্মপুত্র ব্রিজ	১৪.১৫মিঃ
নাঃগঞ্জ-ডহরী নৌ-পথ(ইছামাত নদী)	বেতকা ব্রিজ	৮.১৫মিঃ
এ	কুন্ডের বাজার ব্রিজ, তালতলা	৮.১৫মিঃ
এ	বালিগাও ব্রিজ	৮.৪৫মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি নৌ-পথ (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রিজ	১২.১৫মিঃ
নারায়নগঞ্জ-রামচন্দ্রপুর নৌ-পথ (তিতাস নদী)	হোমনা ব্রিজ	৯.৬৫মিঃ
এ	রামকৃষ্ণপুর ব্রিজ	৮.৭৫মিঃ
<b>ক) ধলেশ্বরী বিটের বৈদ্যুতিক তারের ক্রিয়াক্ষেপঃ</b>		

নো-পথের নাম (খলেশ্বরী বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়াক্রম
মিরপুর-আশুলিয়া(খলেশ্বরী)	রুস্তমপুর	১২.৬৫মিঃ
এ	নওয়ানবের বাগ	১১.৯৫মিঃ
এ	দিয়াবাড়া (পালপাড়া)	১১.২৫মিঃ
এ	গাবতলা ব্রিজের পাশে	২১.১৫মিঃ
মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলা	১৯.১৫মিঃ
এ	হাজারাবাগ	১৯.১৫মিঃ
এ	পোস্তগোলা	১৯.১৫মিঃ
সদরঘাট-চরসেয়দপুর	আলাগঞ্জ	১৮.৪০মিঃ
এ	কাউটাল	১১.৫৫মিঃ
এ	কুইচামারা	৮.১৫মিঃ
এ	বৈরাম	৯.১৫মিঃ
সেয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	৯.৬৫মিঃ
এ	শেখের নগর-১	৯.৩০মিঃ
এ	শেখের নগর-২	৯.৬৫মিঃ
এ	ডেমরা	১০.০০মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-১	৯.৪০মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-২	৯.১৫মিঃ
এ	ধাতপুর	৯.৯০মিঃ
এ	নলচটা-১	১১.৯০মিঃ
এ	নলচটা-২	৯.৯০মিঃ
এ	নলচটা-৩	৯.৫৫মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-১	৯.০০মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-২	১০.৯০মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-৩	৯.৫০মিঃ
ডেমরা-টঙ্কা	সোঁগাইল	১০.৫০মিঃ
এ	বেরাইত বাজার	১০.৯০মিঃ
এ	তালনা বাজার	১০.৪০মিঃ
এ	ত্রিমুখ	৯.৬৫মিঃ
এ	টংগী পৌরসভা-১	৮.৪০মিঃ
এ	টংগী পৌরসভা-২	৭.৮৫মিঃ
এ	টংগী পেপারামিল	৯.৩০মিঃ
এ	টংগী (রেলওয়ে)	১০.৩০মিঃ
এ	টংগী (সড়ক)	৯.৬০মিঃ
সেয়দপুর-বান্দুরা (খলেশ্বরী বিট)	আলগী	১০.৬০মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-১	১০.১০মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-২	১০.১০মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৩	৯.৩০মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৪	১০.০০মিঃ
এ	বাগমারা-১	১১.৬৫মিঃ
এ	বাগমারা-২	৯.৬৫মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-১	১১.০০মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-২	১০.৪০মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-৩	১১.০০মিঃ
এ	কলাকোঁপা	১১.৮৫মিঃ
এ	কলাতিয়া বন্ধ	১১.৪০মিঃ
এ	পাতিলঝাঁপ বন্ধ	১০.০০মিঃ
সেয়দপুর-শাহাজানী	হয়রতপুর বন্ধ	১০.১০মিঃ
এ	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	১১.৬০মিঃ
ক) মেঘনা বিটের বৈদ্যুতিক তারের ক্রিয়াক্রমঃ		
মিরকাদম-তালতলা ও গোড়গঞ্জ (মেঘনা বিট)	মুক্তারপুর	২৪.৪৫মিঃ
এ	মিরকাদম -১	১৫.৫০মিঃ
এ	মিরকাদম -২	১৫.২৫মিঃ
এ	মিরকাদম-৩	১৫.২৫মিঃ
এ	আবদুল্লাহপুর	১৩.৮৫মিঃ
এ	বেতকা	১৩.৮৫মিঃ
এ	গৌরগঞ্জ	১৩.৮৫মিঃ
এ	কুন্ডেরবাজার	১৩.৮৫মিঃ
এ	কাজিরবাগ	১৩.৮৫মিঃ
এ	বালিগাও-১	১৩.৮৫মিঃ
এ	বালিগাও-২	১৩.৮৫মিঃ
এ	ডহুরী (খাড়ীর মুখে)	১৩.৪০মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২৩.০০মিঃ
এ	কাশিপুর-১	২১.৫০মিঃ
এ	কাশিপুর-২	২৩.৩০মিঃ
এ	কয়লাঘাট-১	২১.০০মিঃ
এ	কয়লাঘাট-২	২৩.০০মিঃ
এ	তামাকপাট্রি-১	১৯.০০মিঃ
এ	তামাকপাট্রি-২	২০.৪০মিঃ
এ	সিদ্ধিরগঞ্জ	২৩.৩০মিঃ
এ	কাঞ্চন	২০.২৫মিঃ
এ	ঘোড়াশাল	২৩.৪০মিঃ

নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২২.৬৫মিঃ
এ	পঞ্চবাট (নরাসিংদী খাড়ির মুখে)	৯.০০মিঃ
এ	গোড়পুর	২২.৯০মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-১	২২.৪০মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-২	২২.৫৫মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলা	১৫.৪০মিঃ
এ	খালিয়ারচর	২২.৪০মিঃ
এ	বাউশয়ারচর	২১.৩০মিঃ
এ	শ্রীমাদ্ধি	১৩.৫০মিঃ
এ	উজানচর (হোমনা)	১৪.২০মিঃ
এ	পাড়ার বোন	১২.৮৫মিঃ
এ	মাথা ভাংগা	১১.১০মিঃ
এ	রামচন্দ্র পুর	১২.৮৫মিঃ

\* \* বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলবত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিমারেল) বজায় রেখে চলতে হবে।

**০২। আশুগঞ্জ শাখা**

**প্রটোকল নৌ-পথ**

২৭.	ভৈরব বাজার-আশুগঞ্জ	০২ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
২৮.	আশুগঞ্জ-আজমেরীগঞ্জ	১২০ কিঃ মিঃ	বাঙ্গালপাড়া ও লালারটুবা - ২.১৩ মিঃ	- এ-	১.৯৮ মিঃ
২৯.	আজমেরীগঞ্জ-মারকুলী	২৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- এ-	৩.৯৬ মিঃ
৩০.	মারকুলী-শেরপুর	৪২ কিঃ মিঃ	রাণীগঞ্জ-(১)- ২.১৩ মিঃ	- এ-	১.৯৮ মিঃ
৩১.	শেরপুর-ফেঞ্চুগঞ্জ	৪০ কিঃ মিঃ	কাজিমপুর- ২.১৩ মিঃ	- এ-	১.৯৮মিঃ
৩২.	ফেঞ্চুগঞ্জ-জকিগঞ্জ	৮০ কিঃ মিঃ	আজুরা মোহাম্মদপুর-২.১৩মিঃ	- এ-	১.৯৮মিঃ

**ভৈরব-ছাতক নৌ-পথ**

৩৩.	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর)	২৩০ কিঃ মিঃ	হেমনগর ও ধনপুর- ৩.০৫মিঃ	- এ-	২.৯০মিঃ
৩৪.	গাগলাজোড়-মোহনগঞ্জ	১৫ কিঃ মিঃ	জৈনপুর ও রাজাপুর-২.৭৪মিঃ	- এ-	২.৫৯ মিঃ
৩৫.	সুনামগঞ্জ-ডলুরা	০৬ কিঃ মিঃ	ডলুরা-২.৪৪মিঃ	- এ-	২.২৯মিঃ
৩৬.	লালপুর-টেকেরঘাট (লেংরিন-টেকেরঘাট)	৫৫ কিঃ মিঃ	সোলোমানপুর-২.৭৪ মিঃ	- এ-	২.৫৯মিঃ

বিঃ দ্রঃ- \* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIW'IA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

**ব্রীজ ক্রিমারেল (পানির সমতল হতে):**

কুশিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব রেল সেতু	১৫.৩৯মিঃ
এ	ভৈরব নতুন রেল সেতু	১৫.৩৯মিঃ
এ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৮.১৩মিঃ
এ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১৪.৭৮মিঃ
এ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১৪.৭৮মিঃ
এ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১৪.৪৭মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৫.০৮মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেলপথ) সেতু	১৫.০৮মিঃ
এ	রানীগঞ্জ সেতু	১৫.৩৯মিঃ
কুশিয়ারা বিটের বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিমারেলঃ-	ইকুরাদিয়া	১২.৫০মিঃ
এ	আব্দুল্লাপুর	১২.১৯মিঃ
এ	কাঁঠমাল	১৪.৩২মিঃ
এ	বদরপুর	১৩.৭১মিঃ
এ	রানীগঞ্জ-১	১৩.৭১মিঃ
এ	রানীগঞ্জ-২	১২.৫০মিঃ
এ	বালাগঞ্জ	১৪.৩২মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ	১৩.৭২মিঃ
এ	চন্দনপুর	১৩.৭২মিঃ
এ	শেওলা	১৩.৭২মিঃ

**ব্রীজ ক্রিমারেল (পানির সমতল হতে):**

সুনামগঞ্জ-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	সুনামগঞ্জ সেতু	১৩.৮৭মিঃ
এ	ছাতক সেতু	১৩.৮৭মিঃ

**স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিমারেলঃ-**

ভৈরব-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিমারেল
এ	দিঘারপাড়	১৩.৮৭মিঃ
এ	সুতারপাড়া	১০.৮১মিঃ
এ	বড়ইকান্দি	৯.৯০মিঃ
এ	এ্যালোংজুরী	১৩.৪১মিঃ
এ	রসুলপুর	১৩.৫৬মিঃ
এ	লিপসা	১৩.৮৭মিঃ
এ	সাচনা	১৪.১৭মিঃ

**স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিমারেলঃ-**

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলবত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিমারেল) বজায় রেখে চলতে হবে।

**০৩। চাঁদপুর শাখা**

৩৮.	চাঁদপুর-নারায়নগঞ্জ	৫১ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই (মূলচ্যানেল)	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৫ মিঃ *
			কাঁচিকাটা-আমিরাবাদ-৩.৬৫ মিঃ এবং জহিরাবাদ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৫৯ মিঃ *
			নালার মুখ-১.৮২মিঃ		

সতর্কতা: ১। আমরাবাদ নামক স্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর হতে নারায়নগঞ্জগামী সকল প্রকার নৌযানকে আমরাবাদ নামক স্থানে লাল লাইটেড বয়াট

হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২৩°২০.২৬৮' / ৯০°৩৫.৬১৮')					
২। সফরমালী নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর হতে নারায়নগঞ্জ গামী সকল প্রকার নৌযানকে সফরমালী নামক স্থানে সবুজ লাইটেড বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ২৩°১৬.৩২৩' / ৯০°৩৯.৩২৩'					
৩। আনন্দবাজার নামক স্থানে নিম্নলিখিত পজিশন ০৩টি মুরিং বয়া স্থাপিত রয়েছে। পজিশন যথাক্রমে (২৩°১৪.৬২৩' / ৯০°৩৯.২২৯) (২৩°১৪.৬১৪' / ৯০°৩৯.৩৩৬) (২৩°১৪.৪২৯' / ৯০°৩৯.২৬২'), উক্ত মুরিং বয়াসমূহ সমূহ সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৪। দশানী নামক স্থানে ১টি মুরিং বয়া স্থাপিত রয়েছে, উক্ত স্থানে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য বিশেষভাবে অনুরোধ করা হ'ল ((২৩°২৪.৯৪৬' / ৯০°৩৫.৬৯৪')					
৩৯.	মতলব-ঘাটনল-আমিরাবাদ	৫৫ কিঃ মিঃ	দুর্গাপুর-কালিরবাজার- ২.২৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.১০ মিঃ *
৪০.	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর	৫২ কিঃ মিঃ	সুরেশ্বর- ২.২২ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৪০ মিঃ *
<b>সতর্কতা:</b> চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর নৌ-পথের খেজুর তলা (২৩°১৯.৫৬৩' / ৯০°২৪.৪৭৪'), বাবুরচার-১ (২৩°২১.৭৯৪' / ৯০°২৪.০৯৩) এলাকায় বয়া স্থাপিত রয়েছে। বয়াগুলোর ক্লাশ যথাক্রমে লাল ও লাল। চাঁদপুর হতে মাওয়োগামী সকল নৌ-যান সমূহ বয়াগুলোকে যথাক্রমে বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৪১.	জনতাবাজার-চাঁদপুর	৯৬ কিঃ মিঃ	ইলিশা-তুলাতলী- ৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
<b>সতর্কতাঃ</b> ১। হজুরের খাল/সোলম বাজার শোল এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া ছাপিত রয়েছে। চট্টগ্রাম থেকে চাঁদপুর/বরিশাল আসার পথে উক্ত বয়াটি চানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৩২.২৪২' / ৯০°৫২.০৮৪')					
২। চান্নারচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৩২.৭০৫' / ৯০°৫০.৩৭৭')					
৩। শেওড়া/টিটু-৫১ নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৫৫.৭৭৫' / ৯০°৩৭.৫৬২')					
৪। মাঝেরচর ডাউন (চর ভৈরবী) নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল প্রকার নৌ-যান উক্ত বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৫৭.৪০৮' / ৯০°৩৭.০৯৫')					
৫। মাঝেরচর ডাউন (চর ভৈরবী) নামক স্থানে একটি লাল পলিথিলিন বয়া গত ২০/০৩/২৬ইং তারিখ স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২° ৫৭.২২৯' / ৯০° ৩৬.৮৮৫).					
৬। মহিষের চর/ শান্তিরহাট ডাউন নামক স্থানে ০১(এক)টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর হতে জনতাবাজার গামী নৌ-যান সমূহ উক্ত রাটিকে যথাক্রমে হাতের ডানে ও বামে রেখে নিরাপদে সতর্কতার সহিত চলাচল করার অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৩৮.৬৭৯' / ৯০°৪৩.৮৮২')					
৭। তুলাতলী নামক স্থানে ০১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৪৫.৩৬০' / ৯০°৪০.৮৯৩')					
৮। বহরিয়্যা মাছবাজার নামক স্থানে নিমজ্জিত নৌযান এম.ভি মাকামে ইব্রাহিম এর উপর ০১টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে। উক্ত বয়াটিকে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে।					
৯। তুলাতলী নামক স্থানে নিমজ্জিত নৌযান এমডি রেক্স গ্লোবী-১ এর ছলে ১টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা হল।					
১০। বহরিয়্যা নামক স্থানে ০২টি মুরিং বয়া নিম্নোক্ত পজিশনে স্থাপিত রয়েছে। পজিশন যথাক্রমে (২২°১১.৯৬২৪' / ৯০°৩৯.১৬৬৭') (২৩°১২.০৭৮' / ৯০°৩৯.১৫') এবং সাহেব বাজার (সুরজ খাল) (২৩°০৪.০২৬' / ০৯০°৩৪.৭৮২') নামক স্থানে ১টি মুরিং বয়া স্থাপিত আছে। উক্ত মুরিং বয়াসমূহ সমূহ সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
১১। পাতারচর/চৌকিঘাট ডাউন নামক স্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে জনতাবাজারগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হল। (২২°৩৪.৮৪১' / ৯০°৪৯.১৭০')					
১২। ইলিশা নামক স্থানে লাল ১টি লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে জনতাবাজারগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি হাতের রেখে ডানে সতর্কতার সহি অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হল। (২২°৪৯.০৪১' / ৯০°৪১.০৪৫')					
১৩। হরিনা নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে জনতাবাজারগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি হাতের বামে রেখে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হল। (২৩°০৭.২৬০' / ৯০°৩৬.৯৭২')					
১৪। মাঝেরচর ডাউন নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি হাতের বামে রেখে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হল। (২৩°০০.৭১৭' / ৯০°৩৫.৪৮৮')					
১৫। চরজননপুর এলাকায় এমবি মাহি এন্ড মাইশা নৌ-পরিবহন-১ নামক নিমজ্জিত নৌ-যানের উপর ১টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। নিমজ্জিত নৌ-যানটি স্থান সর্বোচ্চ সতর্কতার সাথে অতিক্রম করার জন্য বিশেষভাবে অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২৩°০০.২৬৭' / ৯০°৩৫.৩৮৩')					
১৬। উলানিয়া ঢেক নামক স্থানে নিমজ্জিত নৌযান এমডি মোল্লা ভাই ভাই পরিবহনের স্থানে ১টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে। নিমজ্জিত নৌ-যানটির স্থান সর্বোচ্চ সতর্কতার সাথে অতিক্রম করার জন্য বিশেষভাবে অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২২° ৫১.৫৭৬' / ৯০° ৩৬.৯০৩)					
৪২.	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার	৯৪ কিঃ মিঃ	পাতারচর-চরআলেকজান্ডার-০.৯১ মিঃ মহিশেরচর-চর আব্দুল্লাহ ১.৫২ মিঃ	শুধুদিনে	২.৬৪ মিঃ *
<b>সতর্কতা:</b> ১। সেলিমবাজার/হজুরের খাল এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে উজানে আসতে হজুরের খালের সবুজ লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৪৩.	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কিঃ মিঃ	মল্লিকপুর-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৯০ মিঃ *
<b>সতর্কতা:</b> ১। উলানিয়া ড্রেজিং খাড়ির উলানিয়া (এমডি প্রিমিয়ার-৫ ডোবা) নামক স্থানে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৫২.২১২' / ৯০°৩৭.০০০')					
২। মিয়রচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুর আসার পথে উক্ত বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২২°৫৩.৯১০' / ৯০°৩৭.২৪৭')					
৩। চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের হিজলা এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যানসমূহ বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২২°৫৩.৬৩৪' / ৯০°৩১.৯৫৪')					
৪। বাবুগঞ্জ পিএন উচ্চ বিদ্যালয় নামক স্থানে ১টি লাল পলিথিলিন বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যানসমূহ বয়াটি ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২২° ৫২.৫৯৯' / ৯০° ৩৪.৬৭৭).					
৫। বাবুগঞ্জ পিএন উচ্চ বিদ্যালয় নামক স্থানে ১টি সবুজ পলিথিলিন বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর-বরিশালগামী সকল নৌ-যানসমূহ বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২২° ৫২.৫৯৯' / ৯০° ৩৫.০৮৬).					
৪৪.	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা	১৩ কিঃ মিঃ	বড়জালিয়া-চর মেহমানিয়া-২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৬ মিঃ *
৪৫.	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা)	৯০ কিঃ মিঃ	দুর্গাপুর-শৌলা-২.৪৩মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৫৯ মিঃ *
৪৬.	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীরবাজার হয়ে)	১০৭ কিঃ মিঃ	বদরপুর-হাটুরিয়া নালা-১.৮২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ *
৪৭.	আবুপুর-মুধারহাট	৩ কিঃ মিঃ	আবুপুর-মুধারহাট-১.৮২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.২০ মিঃ *
৪৮.	চাঁদপুর-ডামুড্যা (পটিনালা হয়ে)	৪৭ কিঃ মিঃ	কোদালপুর-পটিনালা-২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৩০ মিঃ *

৪৯.	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিরহাট-মজুচৌধুরীরহাট)	২৬ কিঃ মিঃ	মতিরহাট-১.০৬ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ*
৫০.	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-চররমনী ড্রেজিং খাড়ী-(মজুচৌধুরীরহাট)-	২১ কিঃ মিঃ	চরমেঘা ড্রেজিং খাড়ি-১.৮২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৫ মিঃ*
সতর্কতাঃ- ১। আলুবাজার নালা নামক স্থানে একটি সবুজ বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে বরিশাল (নন্দীরবাজার হয়ে) গামী নৌ যান সমূহ স্থাপিত বয়াটি যথাক্রমে হাতে বামে ও ডানে রেখে নিরাপদে সতর্কতা সহিত চলাচল করার অনুরোধ করা যাচ্ছে। ২৩°১১.৪০৮' / ৯০° ৩৬.৪৭৯'					
২। মজুচৌধুরীরহাট-ইলিশা ফেরী রুটে চররমনী সংক্ষিপ্ত ফেরীরুটে প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকন এবং অন্যান্য মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। ফেরী সমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচর অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৩। ইলিশা-মজুচৌধুরীরহাট ফেরী রুটে ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবা চরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাত স্থাপিত লাল লাইটেড বয়াটিকে উজান/ভাটিতে সাবধানতার সাথে অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৪। আলুবাজার নালা নামক স্থানে একটি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর হতে বরিশাল (নন্দীরবাজার হয়ে) গামী নৌ যান সমূহ স্থাপিত বয়াটি যথাক্রমে হাতে বামে ও ডানে রেখে নিরাপদে সতর্কতা সহিত চলাচল করার অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৫। তুলাতলী নামক স্থানে নিমজ্জিত নৌযান এমডি রেক্স গ্লোরী-১ এর স্থলে ১টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা হ'ল।					
৬। ইলিশা নামক স্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হ'ল।					
৫১.	হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) -	১০ কিঃ মিঃ	ভেড়াচাকি-(১) ও ভেড়াচাকি-(২)-২.৫৯ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৫২.	চাঁদপুর- ইচলী-হাজীগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিঃ	গাছতলা শাহরাস্তি ব্রিজ ২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৫৩.	শৌলা-মুলাদী	১০ কিঃ মিঃ	ঘোষেরচর-১.৮২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪০ মিঃ*
সতর্কতাঃ- ১। চাঁদপুর/হরিনা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যান সমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। লক্ষীরচর হতে আলুবাজার যাওয়ার পথে ১টি স্পেরিক্যাল বয়া এবং ১টি লাল বাতিযুক্ত জি আর পি বয়া স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়া গুলো বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
২। চাঁদপুর হতে হাজীগঞ্জ যেতে হাতের বামে (ডাকাতিয়া নদীর মুখে) চলমান পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক আরসিসি ব্লক ডাম্পিং এরিয়াতে স্থাপিত বার্জ ও লিড/বয়া সমূহ নিরাপদে সর্বোচ্চ সতর্কতার সাথে অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
<b>বিঃ দ্রঃ - * ভারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শৌল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWIA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।</b>					
<b>ব্রিজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে) :</b>					
নৌ-পথের নাম		ব্রিজের নাম		ব্রিজ ক্রিয়ারেল	
চাঁদপুর-ইচলী		চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু		৭.৫০মিঃ	
ঢাকা-মতলব		শ্রীরায়ের চর সেতু		৪.০০মিঃ	
ঢাকা-মতলব		মতলব ব্রিজ		৪.০০মিঃ	
ঢাকা-ডামুড্যা		পট্টিনালা সেতু		০৩.৭৫মিঃ	
ঢাকা-নড়িয়া		নড়িয়া সেতু		০৪.৩০মিঃ	
<b>চট্টগ্রাম শাখাঃ</b>					
৫৪.	চট্টগ্রাম-চরণজারিয়া ভায়া ভাষানচর	১১৪ কিঃ মিঃ	ভাষানচর-৩.০০ মিঃ এবং বয়ারচর ২.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ- ১ নং নৌ-রুটঃ চট্টগ্রাম-জনতাবাজার (চরণজারিয়া) নৌ-পথে ওসমান-৩ রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), এমডি ইয়া এলাহী রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), মা আকলিমা-৭ লাইটেড বয়া (পলিইথিলিন লাল বয়া, লাল বাতি), সজল তন্ময় লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), আক্তারবানু লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), কালীরচর লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), হাতিয়া আপ-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), সেতারা লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), মৌলভীর চরণ লাইটেড বয়া (পলিইথিলিন সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) ও চেয়ারম্যানঘাট-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে এবং এছাড়া উক্ত নৌ-পথে কামাল বাজার চরণ জারিয়া টাওয়ার বিকন (লাল বাতি) ২২০ ৩০.১৬২' N, ০৯০° ৫৭.৮২৭'E ভৌগলিক অবস্থানে স্থাপিত রয়েছে। এমতাবস্থায় চট্টগ্রাম হতে জনতাবাজার (চরণজারিয়া) নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে জনতাবাজার (চরণজারিয়া) যাওয়ার সময় অর্থাৎ উজানে সর্বোচ্চ ৪ মিটার ড্রাফট নিয়ে উপরোক্ত লাল বয়া সমূহ ও টাওয়ার বিকনকে হাতের (বামে) এবং সবুজ বয়া সমূহকে হাতের (ডানে) রেখে এবং মাষ্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে উক্ত স্থান সমূহ অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৫৫.	নলচিড়া-চেয়ারম্যানঘাট, হাতিয়া	২০ কিঃ মিঃ	বয়ারচর -২.৮০ মিঃ এবং চেয়ারম্যানঘাট-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ- নলচিড়া, হাতিয়া-চেয়ারম্যানঘাট নৌ-পথে হাতিয়া আপ-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), সেতারা লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), চেয়ারম্যানঘাট-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) এবং চেয়ারম্যানঘাট-২ (পলি ইথিলিন বয়া) (লাল বয়া লাল বাতি) স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সী-ট্রাকসহ অন্যান্য নৌযান সমূহকে নলচিড়া হতে চেয়ারম্যানঘাট যাওয়ার সময় সবুজ লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের ডানে এবং লাল লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের বামে রেখে অপরদিকে চেয়ারম্যানঘাট হতে নলচিড়া আসার সময় সবুজ লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের বামে এবং লাল বয়াগুলোকে হাতের ডানে রেখে নিরাপদে মাষ্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সহিত চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।					
৫৬.	কুমিরা-গুপ্তছড়া (সন্দীপ)	১৭ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ- কুমিরা-গুপ্তছড়া (সন্দীপ) নৌ-পথে কুমিরা-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া, লাল বাতি) স্থাপিত রয়েছে। কুমিরা হতে গুপ্তছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে ও লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।					
৫৭.	বাশবাড়ীয়া-গুপ্তছড়া	১৫ কিঃ মিঃ	ড্রেজিং চলমান।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ- বাশবাড়ীয়া-গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরি নৌ-পথে বাশবাড়ীয়া-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), বাশবাড়ীয়া-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং বাশবাড়ীয়া-৩ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। বাশবাড়ীয়া হতে গুপ্তছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে ও লাল বয়া হাতের বামে থাকবে। এছাড়াও উক্ত ফেরি নৌ-পথের বাশবাড়ীয়া ফেরি ঘাটের প্রান্তে ০১টি সবুজ পলিইথিলিন বয়া ও ০১টি লাল পলিইথিলিন বয়া (বাতি সংযুক্ত) এবং ০২টি জিআরপি বয়া (বাতি সংযুক্ত) ও গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরি ঘাটের প্রান্তে গুপ্তছড়া খালের মুখে ০১টি সবুজ পলিইথিলিন বয়া ও ০১টি লাল পলিইথিলিন বয়া (বাতি সংযুক্ত) এবং ০১টি জিআরপি বয়া (বাতি সংযুক্ত) নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত নৌ-পথের বাশবাড়ীয়া ফেরি ঘাট হতে ছেড়ে যাওয়ার সময় লাল বয়া হাতের ডানে ও সবুজ বয়া হাতের বামে থাকবে এবং গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরি ঘাটে প্রবেশ করার সময় লাল বয়া হাতের বামে ও সবুজ বয়া হাতের ডানে থাকবে। অপরদিকে গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরি ঘাট হতে ছেড়ে যাওয়ার সময় লাল বয়া হাতের ডানে ও সবুজ বয়া হাতের বামে থাকবে এবং বাশবাড়ীয়া ফেরি ঘাটে প্রবেশ করার সময় লাল বয়া হাতের বামে ও সবুজ বয়া হাতের ডানে থাকবে।					
৫৮.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে)				
	ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-	১২০ কিঃ মিঃ	(ক) বাঁকখালী নদী ননিয়ারচরা-২.৫৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫০ মিঃ*
	খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -	১১৬ কিঃ মিঃ	(খ) কুতুবদিয়া চ্যানেল মগনামা-২.৫০ মিঃ		৩.০০ মিঃ*
	গ) কক্সবাজার-মহেশখালী (গোরকঘাটা)	০৮ কিঃ মিঃ	(গ) কক্সবাজার ৬নং ঘাট-১.৭০ মিঃ		২.৫০ মিঃ*
সতর্কতাঃ- খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে সোনাদিয়া-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), সোনাদিয়া-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), সোনাদিয়া-৩ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), সোনাদিয়া-৪ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), সোনাদিয়া-৫ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), সোনাদিয়া-৬ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) এবং সোনাদিয়া-৭ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) স্থাপিত রয়েছে। কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে লাল বয়া হাতের ডানে এবং সবুজ বয়া হাতের বামে					

থাকবে।					
গ) কক্সবাজার-মহেশখালী (গোরকঘাটা) নৌ-পথের বাঁকখালী নদীর মুখে নাজিরারটেক-১ নামে পলিইথিলিন বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), টোফলদন্ডি পলিইথিলিন বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), গোরকঘাটা-১ মহেশখালী ড্রেজিংকৃত চ্যানেলে প্রবেশের মুখে পলিইথিলিন বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) এবং গোরকঘাটা-২ পলিইথিলিন বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) স্থাপিত রয়েছে। কক্সবাজার নুনিয়ারছড়া হতে মহেশখালী (গোরকঘাটা) যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং লাল বয়া হাতের বামে থাকবে। এমতাবস্থায়, কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে চলাচলকারী স্পীডবোট, দেশীয় ইঞ্জিনচালিত নৌকা ও সংস্থা/মালিক/মাষ্টারগনদের জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্বোচ্চ ১.৫ মিটার ড্রাফট নিয়ে এবং কক্সবাজার-মহেশখালী (গোরকঘাটা) নৌ-পথে সর্বোচ্চ ২.০ মিটার ড্রাফট নিয়ে স্থাপিত বয়া অনুসরণপূর্বক সতর্কতার সাথে উক্ত খাড়ি অতিক্রমের পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।					
৫৯.	মগনামা (পেকুয়া)- বড়ঘোপ (কুতুবদিয়া)	২.৫০ কিঃ মিঃ	মগনামা (পেকুয়া) ঘাট -২.৫০মিঃ ও বড়ঘোপ (কুতুবদিয়া)-২.৪৫মিঃ	শুধুদিনে	২.৫০ মিঃ*
সতর্কতাঃ মগনামা (পেকুয়া)-বড়ঘোপ (কুতুবদিয়া) নৌ-পথে কুতুবদিয়া-০১ লাইটেড বয়া (পলিইথিলিন সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) এবং কুতুবদিয়া-০২ লাইটেড বয়া (পলিইথিলিন লাল বয়া, লাল বাতি) স্থাপিত রয়েছে। নৌযান সমূহ বড়ঘোপ (কুতুবদিয়া) হতে মগনামা (পেকুয়া) যাওয়ার সময় সবুজ বয়াটিকে হাতের ডানে ও লাল বয়াটিকে হাতের বামে রেখে অপদিকে মগনামা (পেকুয়া) হতে বড়ঘোপ (কুতুবদিয়া) আসার সময় সবুজ বয়াটিকে হাতের বামে ও লাল বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সহিত চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।					
৬০.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে)	২০০ কিঃ মিঃ	মাতারবাড়ী ব্রিজ সংলগ্ন-১.৯০মিঃ মহেশখালী- ২.৪৫মিঃ	শুধুদিনে	২.২০ মিঃ*
৬১.	চট্টগ্রাম-কাগুই	৬৪ কিঃ মিঃ	ইছাপুর-১.৪০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ*
৬২.	রাংগামাটি-কাগুই	৩০ কিঃ মিঃ	নুরপুর-২.২০ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ
৬৩.	কাগুই-বিলাইছড়ি	২০ কিঃ মিঃ	ধানপাতাটিলা-২.৪০মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
			বিলাইছড়ি- ১.২০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
৬৪.	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-	১২৭ কিঃ মিঃ	শিলের ডাক (শুভলং)- ১.৯০মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
			দুরছড়ি ১.৯০ মিঃ এবং মারিশ্যা ১.০০মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
৬৫.	রাংগামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিঃ মিঃ	মাইছড়ি-১.৮০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
			বসুনছড়া-১.৮০ মিঃ, এরাবুনিয়া ১নং বাঙ্গালটিলা - ১.৭০ মিঃ, ছোট হরিনা-১.০০ মিঃ	- ঐ -	২.২০মিঃ
৬৬.	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত)	৪৪ কিঃ মিঃ	বুড়িরঘাট-১.২০ মিঃ	- ঐ -	২.২০মিঃ
			নানিয়ারচর- ১.০০ মিঃ	- ঐ -	২.২০মিঃ
৬৭.	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন	৩৭ কিঃ মিঃ	সেন্টমার্টিন জেটি সংলগ্ন-২.৭০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
<b>সতর্কতাঃ</b> টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে টেকনাফ উপজেলার শাহপারার দ্বীপ গোলারচর এলাকায় ০২টি স্পোরিক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথে টেকনাফ হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার সময় লাল বয়ায় হাতের ডানে থাকবে, সেন্টমার্টিন হতে টেকনাফ আসার সময় হাতের বামে থাকবে। এমতাবস্থায় টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে চলাচলকারী স্পীডবোট ও দেশীয় কান্টিবোট মালিক/চালকদের জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্বোচ্চ (৯ফুট ড্রাফট) স্থাপিত বয়া অনুসরণ পূর্বক সতর্কতার সাথে উক্ত খাড়ি অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
<b>বিঃ দ্রঃ - * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।</b>					
ব্রীজার্কায়ারোগ ১- ১। চট্টগ্রাম-রামগাতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ, ২। চট্টগ্রাম-কাগুই ১- (ক) আমানতশাহ ব্রীজ ১৪.৯০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ। (খ) কালুরঘাট ব্রীজ ০৬.১৫ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ। (গ) গোড়াউন ব্রীজ ৭.৯৫ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।					
<b>বরিশাল শাখাঃ</b>					
৬৮.	বরিশাল-জনতাবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ)	১৪৫ কিঃ মিঃ	বামনীরচর-৩.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ*
<b>সতর্কতাঃ</b> ০১। চরকাউয়া লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪২' ০৫.৯" N ৯০° ২৩' ০৭.৭ E), ০২। চরবাড়িয়া লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৩' ৫০.৮" N, ৯০° ২৩' ৫৭.৯' E), ০৩। রণুনাথপুর/পোটকারচর নামক স্থানে নতুন ভাবে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৪.৭৫৫ ৯.৯০° ২৫.২৮০' E), ০৪। বামনীরচর নামক স্থানে নতুন ভাবে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৮.৯৮০ ৯. ৯০° ২৮.১৬০ E) ০৫। লালখয়রাবাদ নামক স্থানে নতুন ভাবে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৮.০৬২ N, ৯০° ২৮.০৫০ E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল থেকে চাঁদপুর/ জনতাবাজার দিকে যেতে বয়া ০৫টি কে হাতের বামে এবং চাঁদপুর/ জনতাবাজার থেকে বরিশালের দিকে আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযান সমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে এবং ০৬। চরবাগরজা সবুজ লাইটেড (২২° ৪২' ১৩.০ ৯, ৯০° ২৮' ০০.১ ) বয়াটিকে বরিশাল হতে চাঁদপুর/ জনতাবাজার দিকে যেতে হাতের ডানে এবং বরিশালে আসতে হাতের বামে রেখে নৌযান সমূহকে চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৬৯.	বরিশাল-বেতুয়া ভায়া ইলিশা	১৬০ কিঃ মিঃ	গোলেরহাট-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ*
সতর্কতা ০১। দৌলতখান লক্ষঘাটে ডাউনে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৩৪' ২৮.৫৪ N, ৯০° ৪৬.০৪৩৭' ), ০২। মির্জাকালু (হাকিমুদ্দিন) লক্ষঘাটের আপে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া বয়া (২২° ৩১' ২৯.৬৩ N ৯০° ৪৬.৭৫৬৯' E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। ঢাকা থেকে বেতুয়ার দিকে আসার সময় বয়া ০২টি কে হাতের বামে এবং বেতুয়া থেকে ঢাকার দিকে যাওয়ার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে অপরদিকে। ০৩। মনপুরা লক্ষঘাটের আপে সোনারচর নামক স্থানে ০১টি লাল লাইটেড বয়া (২২° ২২.২৪৫৮ N. ৯০° ৫৫.১০২৮' E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। ঢাকা থেকে মনপুরার দিকে আসার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে এবং মনপুরা থেকে ঢাকার দিকে যাওয়ার সময় বয়াটিকে হাতের বামে রেখে নৌযান সমূহ চলাচল করবে। বরিশাল-বেতুয়া ভায়া পাতারচর (বিকল্প চ্যানেল) বেতুয়া লখাঘাট হতে ৫.৫কিমিঃ আপে মহিষেরচর নামক স্থানে (২২° ১৩' ১৫৮০" N ৯০° ৫২' ০৬.৭০" E) একটি সবুজ স্ফেরিকেল বয়া এবং চর আট নম্বর নামক স্থানে (২২° ১৫' ০০২৬" N ৯০° ৫২' ৪৬.০০" E) একট সাদা স্ফারিকেল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বেতুয়া হতে বরিশাল/ঢাকা যাওয়ার পথে সবুজ বয়াটিকে হাতের ডানে ও সাদা বয়াটিকে হাতের বামে অপরদিকে ঢাকা/বরিশাল হতে বেতুয়া আসার পথে সবুজ বয়াটিকে হাতের বামে ও সাদা বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে নৌ-যানসমূহকে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৭০.	বরিশাল-বরগুনা	১০১ কিঃ মিঃ	বরগুনা নালা-১.৮২মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ *
৭১.	বরিশাল-পাথরঘাটা	১১৪ কিঃ মিঃ	পাথরঘাটা খালের প্রবেশ মুখ- ৩.৫৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ *
৭২.	কাউখালী-নন্দীরবাজার	৬৫ কিঃ মিঃ	টেংরামারী-৩.৬৫মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭৩.	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া চরশিবলী	৮০ কিঃ মিঃ	সোনাকান্দা-১.৬৭মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭৪.	বরিশাল-পটুয়াখালী-আমতলী ভায়া দপদপিয়া	১২০ কিঃ মিঃ	মির্জাগঞ্জ নালা- ২.৬২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ*
৭৫.	বরিশাল-লাহারহাট-	২০ কিঃ মিঃ	টঞ্জীবাড়িয়া-২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭৬.	লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লক্ষঘাট	২৫ কিঃ মিঃ	বেদেরচর-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৩০ মিঃ *
৭৭.	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন(ভায়া দুর্গাপাশা)-	৯০ কিঃ মিঃ	ঘোষেরহাট-২.৭৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ *

৭৮.	বরিশাল-পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ভায়া কারখানা	১৭৫ কিঃ মিঃ	শেয়াকাঠি ও ইছাদি- ১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১০ মিঃ*
৭৯.	বরিশাল-পায়রা বন্দর ভায়া চরইউনুছ	১৫৪ কিঃ মিঃ	রাঙ্গাবালী-১.২১ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*

**সর্তকর্তাঃ**-বাউশিয়া হতে পায়রা বন্দর যেতে লাল লাইটেড (০১। বন্যাতলী (২২°০৬ ৫১.২' N, ৯০° ২৮ ২৬.১ E), ০২। আউলিয়াপুর (২২° ১১.৮১০ N. ৯০° ৩২.২১৬ E) বয়াগুলোকে হাতের ডানে ও সবুজ লাইটেড (০১। পাতাবুনিয়া (২২° ০৮ ৪০.৭' N, ৯০° ৩০ ১০.৩' E) ০২। বীজ ভান্ডার-২ (২২° ১৭.৬৩৮ N. ৯০° ৩৭.১২৩ E) ০৩। দেবীরচর (২২° ২৬.১৩০ N. ৯০° ৩৯.২৪৮ E) বয়াগুলোকে হাতের বামে রেখে অপরদিকে পায়রা বন্দর হতে আপে বাউশিয়া আসতে লাল লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের বামে ও সবুজ লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য যে, গত ২৬/০৫/২০২৪ইং তারিখে ঘূর্ণিঝড় "রেমাল" এর প্রভাবে ০১। গঙ্গাপুর সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৩২.১৪৪ ৯.৯০° ৩৬.২৪০'E), ০২। বীজ ভান্ডার-১ লাল লাইটেড বয়া (২২° ১৯ ৩৩.৭ ৯.৯০° ৩৮'১৫.৪' E) ০৩। পানপট্টি সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ০৪ ৪৯.৮ ৯.৯০° ২৭'৪১.৬ E), ০৪। বোয়ালিয়া লাল লাইটেড বয়া (২২° ০৪.৫৫৯ ৯.৯০° ২৪.২০৫ E) তার নিজ নিজ অবস্থান হতে নিখোঁজ হয়। এমতাবস্থায়, বাউশিয়া-পায়রা বন্দর নৌ-পথে চলাচলরত নৌযানসমূহকে পাইলট নিয়ে সর্তকর্তার সহিত উক্ত স্থান অতিক্রম করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৮০.	ক) গলাচিপা-চরকাজল খ) তজুমদ্দিন-মনপুরা গ) বেদুয়া-জনাতাবাজার(মনপুরা) ঘ) কচ্চপিয়া-চরকুকরিমুকরি ঙ) কালাইয়া-চরকুকরিমুকরি	৪৫ কিঃ মিঃ ১৭ কিঃ মিঃ ১২ কিঃ মিঃ ১২ কিঃ মিঃ ৬৫ কিঃ মিঃ			
-----	--	--	--	--	--

**বিঃ দ্রঃ - \* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সর্তকর্তার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।**

ব্রীজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে) :		
নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারেল
বরিশাল-বরগুনা	আঃ রব সেরনিয়াবাত , দপদপিয়া ব্রীজ	১৮.৮০মিঃ
বরিশাল-কাউখালী কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার কাউখালী-নন্দীরবাজার	গাবখান সেতু-	১৮.৮০মিঃ
	বীরশ্রেষ্ঠ ক্যান্টেন মহিউদ্দিন সেতু	১৩.৪০মিঃ
	মেজর জলিল সেতু	১৩.৪০মিঃ
বরিশাল-আমতলী	কর্নকাঠি সেতু	৭.৪৩মিঃ
	পটুয়াখালী সেতু	১০.০০মিঃ
	বাকেরগঞ্জ সেতু	১০.০০মিঃ
	পেয়ারাপুর সেতু	৮.০৯মিঃ
বরিশাল-ভোলা	লেবুখালী	২০.০০মিঃ
	ভোলা খেয়াঘাট সেতু	৯.৮২মিঃ
	শান্তিরহাট সেতু	৭.১৭মিঃ
বরিশাল-লাহারহাট	বাগমারা সেতু	৭.৬২মিঃ
	চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু	৭.৪৭মিঃ
বরিশাল-খেপুপাড়া	শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া	১৩.০০মিঃ
	শেখ জামাল সেতু হাজীপুর	১০.৩০মিঃ
	শেখ রাসেল সেতু মহিপুর	১০.০৪মিঃ

**স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেল ঃ-**

নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেল
বরিশাল-কাউখালী	বৌদারাপুর-১	১৯.৫০মিঃ
	বৌদারাপুর-২	১৭.৫০মিঃ
	ইন্দোরহাট	২০.৫০মিঃ
	শিকারপুর	২১.৩৫মিঃ
	মাকিনকাঠি	১২.৫০মিঃ
	চরকামিশনার (বাবুগঞ্জ)	২১.৩৫মিঃ
বরিশাল-বরগুনা	চর আইচা	১৯.৫০মিঃ
	দপদপিয়া ফেরাঘাট	১৯.৫০মিঃ
	দপদপিয়া (বুপখালী)	১৯.০০মিঃ
উরিশাল-আমতলী	পটুয়াখালী	১২.৫০মিঃ
	বাকেরগঞ্জ	১২.৫০মিঃ
	লেবুখালী	১৮.২৮মিঃ
	পায়রাকুঞ্জ	২১.০০মিঃ
	দপদপিয়া-১	১৮.০০মিঃ
	দপদপিয়া-২	১৯.৫০মিঃ
	বোতলবুনিয়া	১২.৫০মিঃ
বরিশাল-খেপুপাড়া	খেপুপাড়া	১৮.২৬মিঃ
	জৈনকাঠি	২১.৩৫মিঃ
	ভোলাব্রীজঘাট	১৮.২৮মিঃ
	ভোলা খেয়াঘাট	১৮.২৬মিঃ
	চরগৌরবদা	১৮.০০মিঃ
	শান্তিরহাট	১২.৫০মিঃ
	বালিয়াতলী	১৮.১০মিঃ
	বিশ্বাসেরহাট	১৮.১০মিঃ
বিশারীকাঠি (দুর্গাপাশা)	৩৮.০০মিঃ	

বরিশাল-মিরগঞ্জ	চরকামশনার	২০.০০মিঃ
বরিশাল-জনতাবাজার	চরবাড়িয়া	৩৮.০০মিঃ

\* \* বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাচার জন্য বুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিমারেপ) বজায় রেখে চলতে হবে।

খুলনা শাখাঃ					
৮১.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১৪২ কিঃ মিঃ	মাছমাড়া, বুড়ীরডাঙ্গা, উলুনিয়া, বগুড়ারখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্লানের বাজার, ঘষিয়াখালী-৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ*
সতর্কতাঃ-ক) হতোমধ্যে পুন জোয়ারের সুবিধা নিয়ে ১২ ফুট ডাফটের জাহাজ মোংলা/ঘাষিয়াখালী হতে একমুখী চলাচলের বিজ্ঞপ্তি প্রদান করা হয়েছে। খ) রূপসা ব্রিজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবেগ দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ানওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্রোত শান্ত না হওয়া পর্যন্ত ব্রিজ অতিক্রম করবেন।					
৮২.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে)	১৯০ কিঃ মিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৮৩.	মোংলা-খুলনা-নোয়াপাড়া	৮০ কিঃ মিঃ	চালনা, চুনকড়ি, মইদরা, ফুলতলা, ধলহাম, রানাগতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -২.৮৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬০ মিঃ*
সতর্কতাঃ নওয়াপাড়া নদী বন্দরের বিভিন্ন ঘাট/পয়েন্টে অবস্থানকারী যে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধ ভাবে অবস্থান করছেন সে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধ ভাবে অবস্থান না করে কেবল মাত্র পন্য লোড বা আনলোড চলাচলাকালীন সময়ে চ্যানেলের প্রশস্ত স্থানে সর্বোচ্চ ০২(দুই)টি এবং সংকীর্ণ স্থানে শুধুমাত্র ০১(এক)টি নৌ-যান ঘাট/পয়েন্টে অবস্থান করার জন্য বিশেষ ভাবে অনুরোধ করা হ'ল। অন্যান্য নৌ-যান সমূহকে নিরাপদ স্থানে অবস্থান করার জন্য পরামর্শ প্রদান করা হ'ল। খুলনা রেলওয়ে ব্রিজ হতে চালনা পর্যন্ত নৌ-যান চলাচলকারী নাব্য নৌ-পথের বাহিরে নিরাপদ স্থানে নৌ-যান সমূহ অপেক্ষমান রাখা যেতে পারে।					
৮৪.	মাদারীপুর-নন্দীরাবাজার	৫২ কিঃ মিঃ	খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট-২.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৯০ মিঃ*
৮৫.	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল	১২২ কিঃ মিঃ	চুনকড়ি, চালনা, দাকোপ, বটুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা, আড়াপাঙ্গাশিয়া, কলাগাছিয়া, দোবেকী ও যমুনা কনফারেন্স-২.৮৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
৮৬.	ঘাষিয়াখালী-বাগেরহাট	২৬ কিঃ মিঃ	হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ- ২.৫৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.১০ মিঃ*
৮৭.	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	১৩০ কিঃ মিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা- ২.২০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
৮৮.	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতিহয়ে)	৪০ কিঃ মিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল- ২.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.৩০ মিঃ*
৮৯.	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল	৩০ কিঃ মিঃ	পোড়ালী, খড়রিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ২.৪৫ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
৯০.	মানিকদাহ-মাদারীপুর	৫০ কিঃ মিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট- ২.৩০ মিঃ	- ঐ -	২.৮৫ মিঃ*
৯১.	হুলারহাট-হরিদাশপুর	৪৫ কিঃ মিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৪০ মিঃ	- ঐ -	২.৯৫ মিঃ*
৯২.	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিঃ মিঃ	আলাইপুর, মুলঘর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্রিমারেপ পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ

বিঃ দ্রঃ- \* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রিজ ক্রিমারেপ (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্রিমারেপ
খুলনা-মংলা	খানজাহান আলী রূপসা রেল সেতু	২২.০০ মিঃ ১৯.০৫মিঃ
খুলনা-নওয়াপাড়া	ভৈরব সেতু	১৩.২০মিঃ
মংলা-কাউখালী	বেকুটিয়া সেতু	২২.০৫মিঃ
কাউখালী-পিরোজপুর	জিয়ানগর বলেশ্বর	৮.০০মিঃ ৭.০০মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	দির্ঘা পাটগতি মোল্লারহাট চাপাইল	৬.০০ মিঃ ৭.৪০ মিঃ ৬.৬০ মিঃ ৯.৩০ মিঃ
মংলা-ঘাষিয়াখালীভায়া-বাগেরহাট	দড়াটানা	১১.০০মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীরা বাজার	খাসেরহাট আসমত আলী খান	৯.৪০মিঃ ৯.৫০ মিঃ
খুলনা-নড়াইল	গোবরা চিরা শেখরাসেল	৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	চাঁদআলী চৌদ্দরশি মানিকখালী	৬.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকখার হরিদাশপুর হরিদাশপুর রেল	৬.৯০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৬.৫০ মিঃ

	উলপুর বৈলতলী সাতপার জলিরপাড় টেকেরহাট	৬.৫০ মিঃ ৬.৮০ মিঃ ৬.২০ মিঃ ৬.৬০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
মাদারীপুর-মাওয়া	হবিগঞ্জ সম্বুক বিলপন্ন আড়িয়াল খাঁ	৭.০০ মিঃ ৬.৪০ মিঃ ৫.১০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
শরীয়তপুর-মাদারীপুর	বোয়ালে	৪.০০ মিঃ
খুলনা-বাটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ)	জলমা শিববাড়ি পাটকেল ঘাটা	৬.৭০ মিঃ ৭.৭০ মিঃ ৪.০০ মিঃ
<b>স্যাণ্ড পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-</b>		
খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি ষ্টার জুট মিল- ক্রিসেন্ট জুট মিল খালিসপুর পাওয়ার হাউজ গোয়ালপাড়া মানিকতলা মহেশ্বর পাশা তালতলা	২০.০০ মিঃ ১৮.৬০মিঃ ১৬.৪০মিঃ ১৯.২০মিঃ ১৮.৯০মিঃ ১৯.৪০মিঃ ১৯.৭০মিঃ ২০.০০মিঃ
খুলনা-চালনা	খয়রাবাদ ও পুটিবাড়ি জলমা পানখালি বাটিয়াঘাটা	১৭.৯০মিঃ ১৭.০০মিঃ ১৮.০০মিঃ ১৮.০০মিঃ
চালনা - আংটিহারা	পোদ্দারগঞ্জ-১, দাকোপ পোদ্দারগঞ্জ-২, দাকোপ	১৮.১০মিঃ ১৮.৩০মিঃ
মংলা-কাউখালী	মোংলা মাছমারা উড়ির ডাংগা মোড়লগঞ্জ গাজিপুর জেলাগাতি	২০.৪০মিঃ ১৮.০০মিঃ ২০.০০মিঃ ১৮.৯০মিঃ
জিয়ানগর-পিরোজপুর	বলেশ্বরনদী, জিয়ানগর পিরোজপুর সদর	১২.০০মিঃ ১২.০০মিঃ
খুলনা -বড়দিয়া-মোল্লারহাট	শোলপুর মোকামপুর-১ মোকামপুর-১ ও লক্ষরপুর আবালগাতি ও গাজীরহাট জেগায়ানে ও গোপালপুর	১৪.১০মিঃ ১১.২০মিঃ ৭.০০ মিঃ ৬.২০মিঃ ৭.০০মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলাডুঘুর	ক্ষিরোল চৌদ্দরশি	৭.০০মিঃ ১২.০০মিঃ
ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	১০.০০মিঃ ৯.০০মিঃ ১০.২০মিঃ ৯.০০মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	কাজীর টেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর উয়লা কান্দি শান্তিপুর	১২.৫০মিঃ ১২.৫০মিঃ ১২.৫০মিঃ ১২.৫০মিঃ ১২.৫০মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	কলাখালী দিঘা দিঘা কুমারখালী চানকাঠি গহরডাঙ্গা-সোনাপুর মোল্লারহাট চাপাইল	৯.২০ মিঃ ৯.১০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ১০.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বৈলতলী গান্দিরগুর ভেন্নাবাড়ি ভেন্নাবাড়ি নতুন গ্রাম চামচা নতুন গ্রাম	৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ

	তালবাড়ি চান্দার বিল জলিরপাড় টেকেরহাট-তাতিকান্দি	৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
বটিয়াঘাটা-পাইকগাছা	বটিয়াঘাটা ও পাইকগাছা	১০.০০ মিঃ (বন্ধ)

**\* \* বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলব্র তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেপ) বজায় রেখে চলতে হবে।**

**মাওয়া শাখাঃ**

৯৩.	মাওয়া-মৈনট (নারিশা অথবা মাদবরেরচর দুইটি চ্যানেলের যে কোনটি ব্যবহার করা যাবে)।	৩৬ কিঃ মিঃ	মাদবরেরচর, কলাবাগান-২.৫০মিঃ কবুতরখোলা-৩.০০মিঃ	শুধুদিনে শুধুদিনে	২.৩৫ মিঃ ২.৮৫ মিঃ
৯৪.	মাওয়া-সিএলবিঘাট	৫০ কিঃ মিঃ	ভাজনডাঙ্গা, হাজিরডাঙ্গী ও মাঝের খাঁ ডাঙ্গী এবং হাজিগঞ্জ-২.৭৫মিঃ	- ঐ -	২.৬০ মিঃ
৯৫.	শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি	১১.৫০ কিঃ মিঃ	শিমুলিয়া এপ্রোচ -০.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	০.১৫ মিঃ
৯৬.	শিমুলিয়া-ইলিয়াহ আহম্মেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১ কিঃ মিঃ	হাজরা টার্নিং-২.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১০ মিঃ
৯৭.	মৈনট-গোপালপুর	১১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর এপ্রোচ- ১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৬৫ মিঃ
৯৮.	মাওয়া-সুরেশ্বর	৩০কিঃ মিঃ	পালেরচর-৪.০০ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৮০ মিঃ

**সতর্কতা-(ক)** পদ্মা ব্রিজের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় স্রোতের তারতম্য এবং স্রোতের গতিবেগ আমলে নিয়ে বিআইডব্লিউটিএ এর পাইলট সহ অতি সাবধানতার সাহিত ব্রিজের পিলার হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

**সতর্কতা-(খ)**: আসন্ন শুল্ক মৌসুমে নৌপথ পুনর্গঠিত হওয়ায় বর্তমান নাব্যতা অনুযায়ী নৌযান সমূহের জন্য আপে পদ্মা ব্রাজ পার হতে ৩৩-৩৪ নং পিলারের মাঝ দিয়ে, ডাউনে নামতে ৩৪-৩৫ পিলারের মাঝ দিয়ে অতিক্রম করতে হবে।

**সতর্কতা-(গ)**: শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া ও শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে "পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ (পিজিসিবি) লিঃ" কর্তৃক আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন অতিক্রমের সময় নাব্য নৌপথে বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে যাওয়ার সময় বিআইডব্লিউটিএ এর পাইলট সহ অতি সাবধানতার সাথে সর্বনিম্ন বুলব্র তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিম্ন দূরত্ব (ক্রিয়ারেপ) বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। **৩ মিটারের অধিক ড্রাক্টের নৌযান সমূহকে শিমুলিয়া ঘাটের দিক হতে ৬ নং বৈদ্যুতিক টাওয়ারকে ডানে রেখে আপের দিকে এবং ডাউনে নামতে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।**

**বিঃ দ্রঃ - \* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BLWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।**

**আরিচা শাখাঃ**

৯৯.	পাটুরিয়া-মৈনট	৩০ কিঃ মিঃ	বাহাদুরপুর-৩.০০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৮০ মিঃ
১০০.	আরিচা-দৌলতদিয়া(লক্ষঘাট)	১০ কিঃ মিঃ	দৌলতদিয়া লক্ষঘাট-৪.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ
১০১.	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীরুট)	৪.৫ কিঃ মিঃ	পাটুরিয়া এপ্রোচ চ্যানেল-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ
১০২.	পাটুরিয়া-আরিচা	৭ কিঃ মিঃ	দাসকান্দি-৩.৫০মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩০ মিঃ
১০৩.	পাটুরিয়া-প্রতাবপুর-আরিচা	২১ কিঃ মিঃ	মোল্লারচর-২.৫০মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৩০মিঃ
১০৪.	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ি	২৯ কিঃ মিঃ	নাকালিয়া বাজার ও মোহনগঞ্জ(হরাসাগর মুখ) -৩.০০মিঃ	শুধু দিনে	২.৮০ মিঃ
১০৫.	পাটুরিয়া-কাউলিয়া(প্রটোকল নৌ-পথ)	৫০ কিঃ মিঃ	বাচামারা ও চরকাটারী-২.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৩০ মিঃ
১০৬.	আরিচা-কাজিরহাট	১৫ কিঃ মিঃ	আরিচা এপ্রোচ চ্যানেল- ২.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭০ মিঃ
১০৭.	পাটুরিয়া-রুপপুর/পাকশি (প্রটোকল নৌ-পথ)	১০২ কিঃ মিঃ	কামারহাট, উদয়পুর ও সাতবাড়িয়া-২.৩০ মিঃ	শুধু দিনে	২.১০ মিঃ
১০৮.	খাওয়াপাড়া-নাজিরগঞ্জ	৭ কিঃ মিঃ	খাওয়াপাড়া ও নাজিরগঞ্জ-২.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫০ মিঃ
১০৯.	রুপপুর-হাকিমপুর	১০৫ কিঃমিঃ	-	-	-

**সতর্কতাঃ ১।** পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া নৌ-পথের পাটুরিয়া এপ্রোচ চ্যানেলে উপরের সিলটেশনের কারণে হঠাৎ নাব্যতার সংকট দেখা দিতে পারে এবং উজানের পানির স্রোত বৃদ্ধি পাওয়ার কারণে দৌলতদিয়া লক্ষঘাটে ঘূর্ণিবর্তার সৃষ্টি হতে পারে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যান সমূহ সর্ববর্তার সহিত সাবধানে পরিচালনার জন্য অনুরোধ করা হ'ল।

**২।** পাটুরিয়া হতে বাঘাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-খাষপুকুরিয়া (কাউলিয়া) গমন-আগমনে ০৭ ও ০৮ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যান সমূহকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে নিরাপদে চলাচলের জন্য নৌ-যান ওয়াটার লেভেল হতে সর্বোচ্চ ৬৮ (ফুট) ভাটিক্যাল (ক্রিয়ারেপ) বজায় রাখতে হবে। পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৪৬.০০ ফুট ও হার্ডিঞ্জ ব্রিজ ৪৬.২০ ফুট এবং বড়াল নদীর বাঘাবাড়ী ব্রিজের নিচ দিয়ে ২৬.০০ ফুট ভাটিক্যাল (ক্রিয়ারেপ) বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে কল্যানপুর খেয়াঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে বাংলাদেশ পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড এর বৈদ্যুতিক তার (সাবমেরিগন ক্যাবল) অতিক্রম করায় পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যান সমূহকে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করতে হবে উক্ত এলাকায় নৌ-যান সমূহ নঙ্গর করা হতে বিরত থাকবে। দপ্তর আদেশ ১৮.১১.০০০০.৩৮-২.৪৫.০০২.২২.৭৭৩ তারিখ ০৫/১২/২০২২ইং এর নির্দেশনা মোতাবেক বর্তমান শুল্ক মৌসুমে পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে ৮ফুট ড্রাক্ট এর অতিরিক্ত বোঝাইকৃত জাহাজ চলাচলে নিষেধাজ্ঞা আরোপ করা হয়েছে। বিঃদ্রঃ বর্তমানে পানির শেয়ার ক্রমাগত কমতে থাকায় ও ডুবোচর জেগে উঠায় ড্রাক্ট সীমার হেরফের হতে পারে। সংবাদ প্রাপ্তি পরবর্তী সরেজমিনে পরিদর্শন সাপেক্ষে তা প্রধান দপ্তরকে অবহিত করা হবে।

**বিঃদ্রঃ বর্তমানে পানির লেয়ার ক্রমাগত কমতে থাকায় ও ডুবোচর জেগে উঠায় ড্রাক্ট সীমার হেরফের হতে পারে। সংবাদ প্রাপ্তি পরবর্তী সরেজমিনে পরিদর্শন সাপেক্ষে তা প্রধান দপ্তরকে অবহিত করা হবে।**

**ব্রিজ ক্রিয়ারেপ (পানির সমতল হতে):**

নৌ-পথের নাম	সেতুর নাম	পায়ার নং	ব্রিজ ক্রিয়ারেপ
পাটুরিয়া-শিমুলিয়া/মাওয়া	পদ্মা সেতু	৫-৬	১৮.২৮ মিঃ
		৬-৭	১৮.৮৯ মিঃ
		৭-৮	১৮.৮৯ মিঃ
		৮-৯	১৮.৮৯ মিঃ
		৯-১০	১৮.৮৯ মিঃ
		১০-১১	১৮.৮৯ মিঃ
		১১ হতে ২৫ পর্যন্ত	১৮.৮৯ মিঃ

**সিরাজগঞ্জ শাখাঃ**

১১০.	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিঃ	কাউলিয়া-২.৪০ মিঃ	শুধু দিনে	২.২০ মিঃ
------	--------------------	------------	-------------------	-----------	----------

১১১.	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা (প্রটোকলনৌ-পথ)	৬০ কিঃ মিঃ	মেঘাই-২.৬০মিঃ	শুধু দিনে	২.৪০ মিঃ
১১২.	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ (প্রটোকলনৌ-পথ)	৬০ কিঃ মিঃ	ছোনপচা ও পাকুরিয়ারচর-২.৬০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪০ মিঃ
১১৩.	মেঘাই-নাটুয়াপাড়া	৩৫ কিঃ মিঃ	মাইজবাড়ি-২.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫০ মিঃ
১১৪.	সিরাজগঞ্জ-এনায়েতপুর-চৌহালী	৭০ কিঃ মিঃ	চৌহালী ও আটাপাড়া-২.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫০মিঃ

**সতর্কতাঃ** বর্তমানে নদীর পানি হ্রাস পাওয়ার কারণে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় কাউলিয়া সাহেবের আগলি পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহুর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং ০৬-০৭ এর মাঝ দিয়ে জাহাজসমূহ অতিক্রম করবে এবং স্রোতের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শান্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পার হতে পিলার নং ০৬ এবং ০৭ এর মাঝ দিয়ে খুবই সতর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।	১১.৫৮ মিঃ

**বিঃ দ্রঃ** অত্র শাখার বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলারের বেইজ পানির নীচে দৃশ্যমান নল এবং সেগুলো নৌ-যানের জন্য খুবই ঝুঁকিপূর্ণ বিধায় সেতুর নিচ দিয়ে চলাচলের সময় পিলার হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে অতি সতর্কতার সহিত চলাচলের জন্য পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।

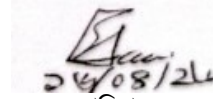
চিলমারী শাখাঃ					
১১৫.	চিলমারী-দৈখাওয়া (প্রটোকল নৌ-পথ)	৪৫ কিঃ মিঃ	দক্ষিণ কালির আলগা-২.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৩০ মিঃ
১১৬.	চিলমারী-রৌমারী (ফেরী নৌ-পথ)	২৫ কিঃ মিঃ	বলদমারা -১.৪০ মিঃ	শুধু দিনে	১.২০ মিঃ
১১৭.	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬২ কিঃ মিঃ	ছেরিমারিরচর-২.৪০ মিঃ	শুধু দিনে	২.২০ মিঃ
১১৮.	বালাসী-বাহাদুরাবাদ	২৫ কিঃ মিঃ	ডাকাতিয়া-১.৩০ মিঃ	শুধু দিনে	১.১০ মিঃ

**সতর্কতাঃ** বর্তমানে নদীর পানি হ্রাস পাওয়ার কারণে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় বালাসী-বাহাদুরাবাদ-বাহাদুরাবাদ-চিলমারী-চিলমারী-রৌমারী ফেরী নৌ-পথ ও চিলমারী-দৈখাওয়া পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজ/ফেরী গুলো নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহুর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে।

**বিঃ দ্রঃ**-বিস্তারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। বিআইডব্লিউটি'র হটলাইন নং-১৬১১৩
- ২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮০৯১৮, মোবাঃ ০১৭১৫২১০৯৪৫
- ৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮৭০৬০, মোবাঃ ০১৭১১২৪৬০২৬
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাঃ ০১৭৫২৯৬৯৫০২
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাঃ ০১৭১২৮৪৪৩০৯
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাঃ ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাঃ ০১৯৬৮৩৯১৯১৯
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাঃ ০১৭১১-০২৪১০৭
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১/৭২০৩৪০, মোবাঃ ০১৭৪৯৫০৫৩৯৫
- ১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাঃ ০১৭১১০৫৮৭১৪

- \* দক্ষ/অভিজ্ঞ সনদধারী মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পরিচালনা করুন।
- \* পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/ছানীয় বড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- \* রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পরিচালনা করুন।



পরিচালক

নৌ-সওপ বিভাগ, বিআইডব্লিউটিএ

ঢাকা।

ফোন-০২২২৩৩৮০৯১৮