



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-০৬/২০২৬

মাস : মার্চ/২০২৬ ২য় পাক্ষিক (সাধারণ)

(১৬-০৩-২০২৬ইং হতে ৩১-০৩-২০২৬ইং তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০০৮.২৩/১৬৯০			তারিখঃ ১৫/০৩/২০২৬ইং।		
ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	দুরত্ব (কিঃ মিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
০১। সদরঘাট শাখা, ঢাকা					
১.	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	৩১ কিঃ মিঃ	কালিগঞ্জ-৭.৪০মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২.	নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি	৪০ কিঃ মিঃ	দাউদকান্দি-৩.৬৫মিঃ	- ঐ-	৩.৩৫ মিঃ
৩.	নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়াশাল	৫০ কিঃ মিঃ	সাইলো হেট-৫.২০মিঃ	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৪.	ঘোড়াশাল-টোক-ময়মনসিংহ	১৩৫ কিঃ মিঃ	৩.১০মিঃ	- ঐ-	২.৮০ মিঃ
৫.	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫ কিঃ মিঃ	মরিচাকান্দি-৪.৫০মিঃ	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৬.	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর	৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্রপুর-৩.২০মিঃ	- ঐ-	২.৯০ মিঃ
৭.	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী	৫৮ কিঃ মিঃ	নরসিংদী নালার মুখ-৩.২০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৯০ মিঃ
৮.	নারায়ণগঞ্জ-লাঞ্জলবন্দ	১৫ কিঃ মিঃ	লাঞ্জলবন্দ-৩.০০মিঃ	- ঐ-	২.৭০ মিঃ
৯.	নবীনগর-গোকর্ণঘাট	২০ কিঃ মিঃ	গোসাইবাজার-৩.২০ মিঃ	- ঐ-	২.৯০ মিঃ
১০.	নবীনগর-ভৈরব	২৫ কিঃ মিঃ	চিহ্নীবাজার-৩.১০মিঃ	- ঐ-	২.৮০ মিঃ
১১.	নরসিংদী-নবীনগর	৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর- ৩.১০মিঃ	- ঐ-	২.৮০ মিঃ
১২.	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম	১৮ কিঃ মিঃ	ডহুরী- ২.৩৫মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.০৫ মিঃ
১৩.	মিরকাদিম-তালতলা	০৮ কিঃ মিঃ	আবদুল্লাহপুর- ২.৩০মিঃ	- ঐ-	২.০০ মিঃ
১৪.	তালতলা-ডহুরী	১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও- ২.৬৫মিঃ	- ঐ-	২.৩৫ মিঃ
১৫.	বিজিমাউখ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মিঃ	সৈয়দপুর-৩.৯৫মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ
১৬.	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	৩৬ কিঃ মিঃ	মুসুরীগোলা-২.৭৫ মিঃ	- ঐ-	২.৪৫ মিঃ
১৭.	সৈয়দপুর-বান্দুরা	২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা- ২.৭৫মিঃ	- ঐ-	২.৪৫ মিঃ
১৮.	সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ	৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর- ২.৮৫ মিঃ	- ঐ-	২.৫৫ মিঃ
১৯.	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর- ২.৭০মিঃ	- ঐ-	২.৪০ মিঃ
২০.	সৈয়দপুর-শাহাজানী	১১৬ কিঃ মিঃ	কেদারপুর- ২.৯৫মিঃ	- ঐ-	২.৪৫ মিঃ
২১.	সদরঘাট-মিরপুর	১৩ কিঃ মিঃ	চরবাড়িরটেক-৩.৫০ মিঃ	- ঐ-	৩.২০ মিঃ
২২.	গাবতলী-করণপাড়া	১৫ কিঃ মিঃ	সাভার ব্যাংক টাউন- ৩.১০ মিঃ	- ঐ-	২.৮০ মিঃ
২৩.	মিরপুর-বিরুলিয়া	১৫ কিঃ মিঃ	শনিরবিল-৪.২০মিঃ	- ঐ-	৩.৯০ মিঃ
২৪.	বিরুলিয়া-কড্ডা	২২ কিঃ মিঃ	বিরুলিয়া- ৩.৩৫ মিঃ	- ঐ-	৩.০৫মিঃ
২৫.	ডেমরা-টঙ্গী	৩১ কিঃ মিঃ	বাগানবাড়ী- ৩.৪০ মিঃ	- ঐ-	৩.১০ মিঃ
২৬.	দাউদকান্দি-সোনামুড়া	৯৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট ও লো-হাইট ব্রিজের কারণে বন্ধ	বন্ধ	বন্ধ

বিঃ দ্রঃ - * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ন্ত্রণের সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):

ক) খলেশ্বরী বিটের ব্রিজ ক্লিয়ারেন্সঃ		
নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স
সদরঘাট-মুন্সীগঞ্জ	পোস্টগোলা (বুড়িগঞ্জা সেতু) পিলার নং-১১ ও ১২ এবং পিলার নং- ১২ ও ১৩	১৬.৮০মিঃ ১৬.৩০মিঃ
ঐ	আলাগঞ্জ রেলওয়ে ব্রিজ	২২.২৫মিঃ
ঐ	মুন্সীরপুর	২২.৮০মিঃ
সদরঘাট-আশুলিয়া	বাদামতলী/বাবুবাজার(বুড়িগঞ্জা)	১৩.০০মিঃ
ঐ	বাসিলা	১১.৪৫মিঃ
ঐ	গাবতলী/আমিনবাজার	১২.৩০মিঃ
ঐ	বিরুলিয়া	৯.৬৫মিঃ
ঐ	আশুলিয়া সেতু(ধউর ব্রিজ)	৫.৪০মিঃ
বিরুলিয়া-কড্ডা	আশুলিয়া বাজার ব্রিজ	১০.৩০মিঃ
আশুলিয়া-টংগী-ডেমরা	প্রত্যাশা (তালতলা)	৫.৬০মিঃ
ঐ	কামাড়াপাড়া ব্রিজ	৬.৯০মিঃ
ঐ	টঙ্গী সড়ক সেতু	৩.৯০মিঃ
ঐ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	৪.৭৫মিঃ
ঐ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	৫.০৫মিঃ
ঐ	ত্রিমুখ সেতু	৯.১০মিঃ
ঐ	পূর্বচল ব্রিজ	১১.০০মিঃ
ঐ	বেরাইদবাজার ব্রিজ	১৫.৭০মিঃ
ঐ	চরণাড়া ব্রিজ	৭.৮০মিঃ
বিজিমাউখ-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রিজ	৯.৯০মিঃ

এ	কুইচামারা সেতু	১০.৪০মিঃ
এ	ধলেশ্বরী ব্রিজ	১০.৪০মিঃ
সেয়দপুর-বান্দুরা	মারচা ব্রিজ	১০.৫০মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ	৯.৯০মিঃ
এ	বাগমারা ব্রিজ	৯.৩০মিঃ
এ	দ্রাপারী ব্রিজ	৬.৫৫মিঃ
এ	বান্দুরা ব্রিজ	৬.৮০মিঃ
এ	নয়নশ্রী ব্রিজ	৬.৫৫মিঃ
এ	বায়রাখালী ব্রিজ	৫.৭০মিঃ
সেয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রিজ-১	৬.৭০মিঃ
এ	শেখের নগর ব্রিজ-২	৬.৭০মিঃ
এ	আলমনগর	৬.৬০মিঃ
এ	শ্রীনগর ব্রিজ	৬.৭০মিঃ
সেয়দপুর-শাহাজানী	তুলসীখালী সেতু	বন্ধ ৯.৭০ মিঃ
এ	পাড়গ্রাম সেতু	বন্ধ ৭.০০মিঃ
এ	চারগ্রাম জামসা সেতু	বন্ধ ৫.৪৫মিঃ
এ	বালারটেক সেতু	বন্ধ ১০.৪৫মিঃ
এ	বেহতা	বন্ধ ৮.৩৫মিঃ
এ	তরা সেতু	বন্ধ ১১.৩৫ মিঃ
এ	তিল্প সেতু	বন্ধ ৭.৭০মিঃ
এ	এলাসিন সেতু	বন্ধ ১০.৩০মিঃ
হযরতপুর-নয়ারহাট	হজরতপুর সেতু	বন্ধ ৮.০০মিঃ
এ	আলিপুরা	৮.৩০মিঃ
এ	সিংগাইর/শহীদ রাফিক সেতু	বন্ধ ৮.৩০মিঃ
গাবতলী-কর্ণতলী	কুন্ডা ব্রিজ	৮.৭০মিঃ
এ	ব্যাংক টাউন ব্রিজ	৯.৪৫মিঃ
নয়ারহাট-কেদারপুর-আগাদিগলার মুখ পযুক্ত	ধামরাই মাধববাড়া ঘাট, লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ৯.৪৫ মিঃ
এ	আজ্ঞান ব্রিজ	বন্ধ ৮.১৫ মিঃ
এ	সোনারটেক ব্রিজ	বন্ধ ৭.৭০মিঃ
এ	দেপাসাইন	৬.৩৫মিঃ
এ	ভালুম লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ৬.৩০মিঃ
এ	মইষাষি ব্রিজ	বন্ধ ৫.৬০মিঃ
এ	কানসা ব্রিজ	বন্ধ ৭.৪০মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	বন্ধ ৭.৬০মিঃ
এ	গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বন্ধ ৫.৬০মিঃ
এ	কুশুরিয়া লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ৬.০০মিঃ
এ	বালিয়া বড় ব্রিজ	বন্ধ ৬.৯০মিঃ
এ	বেতুলিয়া ব্রিজ	বন্ধ ৬.৬০মিঃ
ধলেশ্বরী নদী-২ নৌ-পথ	তেতুল খরলা ব্রিজ	বন্ধ ৬.৬০মিঃ
এ	কানসা ব্রিজ	বন্ধ ৭.৫৫মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	বন্ধ ৬.৫০মিঃ
এ	মুতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বন্ধ ৬.৪০মিঃ
এ	জাগির ধলেশ্বরী ব্রিজ	বন্ধ ৭.২০মিঃ
এ	রাইলার চর লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ৬.৭০মিঃ
এ	পূর্বচর তিল্ল ব্রিজ	বন্ধ ৬.৭০মিঃ
খ) মেঘনা বিটের ব্রিজ ক্রিয়াক্রমঃ		
নারায়নগঞ্জ-ভেরব (মেঘনা)	মেঘনা ব্রিজ	১৯.০৫মিঃ
নারায়নগঞ্জ-নরাসিংদী	কামারগাও ব্রিজ	৭.৬০মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল-টোক-ময়মনসিংহ	বার মুক্তিযোদ্ধা নাসিম ওসমান ব্রিজ	২৩.২৫মিঃ
এ	কাচপুর ব্রিজ পুরাতন	১৪.০৫মিঃ
এ	বার মুক্তিযোদ্ধা গোলাম দস্তগীর ব্রিজ	১৩.৩৫মিঃ
এ	সুলতানা কামাল ব্রিজ (ডেমরা)	১৭.৭০মিঃ
এ	কাঞ্চন ব্রিজ	১১.৭০মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	১২.৩০মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১২.৩০মিঃ
এ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	১২.৮০মিঃ
এ	চর সান্দুর ব্রিজ	১৩.৪০মিঃ
এ	কাপাসিয়া ব্রিজ	১১.৪০মিঃ
এ	বমী ব্রিজ	১৩.৩৫মিঃ
এ	টোক ব্রিজ	১৪.৩৫মিঃ
এ	হোসেনপুর ব্রিজ	১৪.৩৫মিঃ
এ	গফরগাও ব্রিজ	১৩.৪৫মিঃ
এ	কালী পাড়া ব্রিজ	১৪.৩০মিঃ
এ	ময়মনসিংহ রেলওয়ে ব্রিজ	১৪.৩০মিঃ
এ	ময়মনসিংহ ব্রহ্মপুত্র ব্রিজ	১৪.৩০মিঃ
নাঃগঞ্জ-ডহরী নৌ-পথ(ইছামাত নদী)	বেতকা ব্রিজ	৮.৩০মিঃ
এ	কুন্ডের বাজার ব্রিজ, তালতলা	৮.৩০মিঃ
এ	বালিগাও ব্রিজ	৮.৬০মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি নৌ-পথ (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রিজ	১২.৩০মিঃ
নারায়নগঞ্জ-রামচন্দ্রপুর নৌ-পথ (তিতাস নদী)	হোমনা ব্রিজ	৯.৮০মিঃ
এ	রামকৃষ্ণপুর ব্রিজ	৮.৯০মিঃ
ক) ধলেশ্বরী বিটের বৈদ্যুতিক তারের ক্রিয়াক্রমঃ		

নো-পথের নাম (খেলোয়াড়ী বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেপ্ত
মিরপুর-আশুলিয়া(খেলোয়াড়ী)	রুস্তমপুর	১২.৮০মিঃ
এ	নওয়ানবের বাগ	১২.১০মিঃ
এ	দিয়াবাড়া (পালপাড়া)	১১.৪০মিঃ
এ	গাবতলা ব্রিজের পাশে	২১.৩০মিঃ
মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলা	১৯.৩০মিঃ
এ	হাজারিবাগ	১৯.৩০মিঃ
এ	পোস্তগোলা	১৯.৩০মিঃ
সদরঘাট-চরসেয়দপুর	আলাগঞ্জ	১৮.৫৫মিঃ
এ	কাউটাল	১১.৭০মিঃ
এ	কুইচামারা	৮.৩০মিঃ
এ	বেরাম	৯.৩০মিঃ
সেয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	৯.৮০মিঃ
এ	শেখের নগর-১	৯.৩০মিঃ
এ	শেখের নগর-২	৯.৮০মিঃ
এ	ডেমরা	১০.১৫মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-১	৯.৫৫মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-২	৯.৩০মিঃ
এ	ধাতপুর	১০.০৫মিঃ
এ	নলচটা-১	১২.০৫মিঃ
এ	নলচটা-২	১০.০৫মিঃ
এ	নলচটা-৩	৯.৭০মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-১	৯.১৫মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-২	১১.০৫মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-৩	৯.৬৫মিঃ
ডেমরা-টঙ্কা	সোলাইল	১০.৬৫মিঃ
এ	বেরাইত বাজার	১১.০৫মিঃ
এ	তালনা বাজার	১০.৫৫মিঃ
এ	ত্রিমুখ	৯.৮০মিঃ
এ	টংগী পৌরসভা-১	৮.৫৫মিঃ
এ	টংগী পৌরসভা-২	৭.৯৫মিঃ
এ	টংগী পেপারামিল	৯.৪৫মিঃ
এ	টংগী (রেলওয়ে)	১০.৪৫মিঃ
এ	টংগী (সড়ক)	৯.৭৫মিঃ
সেয়দপুর-বান্দুরা (খেলোয়াড়ী বিট)	আলগী	১০.৭৫মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-১	১০.২৫মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-২	১০.২৫মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৩	৯.৪৫মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৪	১০.১৫মিঃ
এ	বাগমারা-১	১১.৮০মিঃ
এ	বাগমারা-২	৯.৮০মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-১	১১.১৫মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-২	১০.৫৫মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-৩	১১.১৫মিঃ
এ	কলাকোপা	১১.৯৫মিঃ
এ	কলাতিয়া বন্ধ	১১.৫৫মিঃ
এ	পাতিলঝাঁপ বন্ধ	১০.১৫মিঃ
সেয়দপুর-শাহাজানী	হয়রতপুর বন্ধ	১০.২৫মিঃ
এ	গোয়ারাকান্দী বন্ধ	১১.৭৫মিঃ
ক) মেঘনা বিটের বৈদ্যুতিক তারের ক্রিয়ারেপ্তঃ		
মিরকাদম-তালতলা ও গোড়গঞ্জ (মেঘনা বিট)	মুক্তারপুর	২৪.৬০মিঃ
এ	মিরকাদম -১	১৫.৬৫মিঃ
এ	মিরকাদম -২	১৫.৪০মিঃ
এ	মিরকাদম-৩	১৫.৪০মিঃ
এ	আবদুল্লাহপুর	১৪.৪০মিঃ
এ	বেতকা	১৩.৯৫মিঃ
এ	গৌরগঞ্জ	১৩.৯৫মিঃ
এ	কুন্ডেরবাজার	১৩.৯৫মিঃ
এ	কাজিরবাগ	১৩.৯৫মিঃ
এ	বালিগাও-১	১৩.৯৫মিঃ
এ	বালিগাও-২	১৩.৯৫মিঃ
এ	ডহুরী (খাড়ীর মুখে)	১৩.৫৫মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২৩.১৫মিঃ
এ	কাশিপুর-১	২১.৬৫মিঃ
এ	কাশিপুর-২	২৩.৪৫মিঃ
এ	কয়লাঘাট-১	২১.১৫মিঃ
এ	কয়লাঘাট-২	২৩.১৫মিঃ
এ	তামাকপাট্রি-১	১৯.১৫মিঃ
এ	তামাকপাট্রি-২	২০.৫৫মিঃ
এ	সিদ্ধিরগঞ্জ	২৩.৪৫মিঃ
এ	কাঞ্চন	২০.৮০মিঃ
এ	ঘোড়াশাল	২৩.৫৫মিঃ

নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২২.৮০মিঃ
এ	পঞ্চবাট (নরাসিংদী খাড়ির মুখে)	৯.১৫মিঃ
এ	গোড়পুর	২৩.০৫মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-১	২২.৫৫মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-২	২২.৭০মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলা	১৫.৫৫মিঃ
এ	খালিয়ারচর	২২.৫৫মিঃ
এ	বাউশয়ারচর	২১.৪৫মিঃ
এ	শ্রীমাদ্ধি	১৩.৬৫মিঃ
এ	উজানচর (হোমনা)	১৪.৩৫মিঃ
এ	পাড়ার বোন	১২.৯৫মিঃ
এ	মাথা ভাংগা	১১.২৫মিঃ
এ	রামচন্দ্র পুর	১৩.০০মিঃ

* * বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলব্দের তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিমারেল) বজায় রেখে চলতে হবে।

০২। আশুগঞ্জ শাখা

প্রটোকল নৌ-পথ

২৭.	ভৈরব বাজার-আশুগঞ্জ	০২ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
২৮.	আশুগঞ্জ-আজমেরীগঞ্জ	১২০ কিঃ মিঃ	বাঙ্গালপাড়া ও লালারটুর্ন - ১.৬৮ মিঃ	- এ-	১.৫৩ মিঃ
২৯.	আজমেরীগঞ্জ-মারকুলী	২৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- এ-	৩.৯৬ মিঃ
৩০.	মারকুলী-শেরপুর	৪২ কিঃ মিঃ	রাণীগঞ্জ-(১)- ২.১৩ মিঃ	- এ-	১.৯৮ মিঃ
৩১.	শেরপুর-ফেঞ্চুগঞ্জ	৪০ কিঃ মিঃ	কাজিমপুর- ২.২৯ মিঃ	- এ-	২.১৪ মিঃ
৩২.	ফেঞ্চুগঞ্জ-জকিগঞ্জ	৮০ কিঃ মিঃ	আজুরা মোহাম্মদপুর-১.৯৮মিঃ	- এ-	১.৮৩মিঃ

ভৈরব-ছাতক নৌ-পথ

৩৩.	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর)	২৩০ কিঃ মিঃ	হেমনগর ও ধনপুর- ২.৯০মিঃ	- এ-	২.৭৫মিঃ
৩৪.	গাগলাজোড়-মোহনগঞ্জ	১৫ কিঃ মিঃ	জৈনপুর ও রাজাপুর-২.৫৯মিঃ	- এ-	২.৪৪ মিঃ
৩৫.	সুনামগঞ্জ-ডলুরা	০৬ কিঃ মিঃ	ডলুরা-২.২৯মিঃ	- এ-	২.১৪মিঃ
৩৬.	লালপুর-টেকেরঘাট (লেংরিন-টেকেরঘাট)	৫৫ কিঃ মিঃ	সোলেমানপুর-২.৫৯ মিঃ	- এ-	২.৪৪মিঃ

বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রীজ ক্রিমারেল (পানির সমতল হতে):

কুশিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব রেল সেতু	১৫.২৪মিঃ
এ	ভৈরব নতুন রেল সেতু	১৫.২৪মিঃ
এ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৫.৫৪মিঃ
এ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১৪.৬৩মিঃ
এ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১৪.৬৩মিঃ
এ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১৪.৩২মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৪.৯৩মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেলপথ) সেতু	১৪.৯৩মিঃ
এ	রাণীগঞ্জ সেতু	১৫.২৪মিঃ
কুশিয়ারা বিটের বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিমারেলঃ-	ইকুরাদিয়া	১২.৩৪মিঃ
এ	আব্দুল্লাপুর	১২.০৪মিঃ
এ	কাঁঠখাল	১৪.৪৮মিঃ
এ	বদরপুর	১৩.৮৭মিঃ
এ	রাণীগঞ্জ-১	১৩.৮৭মিঃ
এ	রাণীগঞ্জ-২	১৩.৫৬মিঃ
এ	বালাগঞ্জ	১৪.৪৮মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ	১৩.৮৭মিঃ
এ	চন্দনপুর	১৩.৫৬মিঃ
এ	শেওলা	১৩.৫৬মিঃ

ব্রীজ ক্রিমারেল (পানির সমতল হতে):

সুনামগঞ্জ-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	সুনামগঞ্জ সেতু	১৪.০২মিঃ
এ	ছাতক সেতু	১৪.০২মিঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিমারেলঃ-

ভৈরব-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	গুভারহেড লাইনের স্থানের নাম	গুভারহেড ক্রিমারেল
এ	দিঘারপাড়	১৪.০২মিঃ
এ	সুতারপাড়া	১০.৯৭মিঃ
এ	বড়ইকান্দি	১০.০৬মিঃ
এ	এ্যালোংজুরী	১৩.৫৬মিঃ
এ	রসুলপুর	১৩.৭২মিঃ
এ	লিপসা	১৪.০২মিঃ
এ	সাচনা	১৪.৩২মিঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিমারেলঃ-

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলব্দের তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিমারেল) বজায় রেখে চলতে হবে।

০৩। চাঁদপুর শাখা

৩৮.	চাঁদপুর-নারায়নগঞ্জ	৫১ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই (মূলচ্যানেল)	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৫ মিঃ *
			আমিরাবাদ-এখলাসপুর ৩.৬৫ মিঃ এবং জহিরাবাদ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৫৯ মিঃ *
			নালার মুখ-১.৮২মিঃ		

সতর্কতা: ১। আমিরাবাদ নামক স্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর হতে নারায়নগঞ্জগামী সকল প্রকার নৌযানকে আমিরাবাদ নামক স্থানে লাল লাইটেড বয়াট

হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২৩°২০.২৬৮' / ৯০°৩৫.৬১৮')					
২। সফরমালী নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর হতে নারায়নগঞ্জ গামী সকল প্রকার নৌযানকে সফরমালী নামক স্থানে সবুজ লাইটেড বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ২৩°১৬.৩২৩' / ৯০°৩৯.৩২৩'					
৩। আনন্দবাজার নামক স্থানে নিম্নলিখিত পজিশন ০৩টি মুরিং বয়া স্থাপিত রয়েছে। পজিশন যথাক্রমে (২৩°১৪.৬২৩' / ৯০°৩৯.২২৯) (২৩°১৪.৬১৪' / ৯০°৩৯.৩৩৬) (২৩°১৪.৪২৯' / ৯০°৩৯.২৬২'), উক্ত মুরিং বয়াসমূহ সমূহ সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৪। দশানী নামক স্থানে ১টি মুরিং বয়া স্থাপিত রয়েছে, উক্ত স্থানে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য বিশেষভাবে অনুরোধ করা হ'ল ((২৩°২৪.৯৪৬' / ৯০°৩৫.৬৯৪')					
৩৯.	মতলব-ঘাটনল-আমিরাবাদ	৫৫ কিঃ মিঃ	দুর্গাপুর-কালিরবাজার- ২.২৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.১০ মিঃ *
৪০.	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর	৫২ কিঃ মিঃ	সুরেশ্বর- ১.৮২ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৪০ মিঃ *
সতর্কতা: চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর নৌ-পথের খেজুর তলা (২৩°১৯.৫৬৩' / ৯০°২৪.৪৭৪'), বাবুরচার-১ (২৩°২১.৭৯৪' / ৯০°২৪.০৯৩) এলাকায় বয়া স্থাপিত রয়েছে। বয়াগুলোর ক্লাশ যথাক্রমে লাল ও লাল। চাঁদপুর হতে মাওয়াগামী সকল নৌ-যান সমূহ বয়াগুলোকে যথাক্রমে বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৪১.	জনতাবাজার-চাঁদপুর	৯৬ কিঃ মিঃ	ইলিশা-তুলাতলী- ৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ ১। হুজুরের খাল/সোলম বাজার শোল এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া ছাপিত রয়েছে। চট্টগ্রাম থেকে চাঁদপুর/বরিশাল আসার পথে উক্ত বয়াটি ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৩২.২৪২' / ৯০°৫২.০৮৪')					
২। চান্নারচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৩২.৭০৫' / ৯০°৫০.৩৭৭')					
৩। শেওড়া/টিটু-৫১ নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৫৫.৭৭৫' / ৯০°৩৭.৫৬২')					
৪। মাঝেরচর ডাউন (চর ভৈরবী) নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল প্রকার নৌ-যান উক্ত বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৫৭.৪০৮' / ৯০°৩৭.০৯৫')					
৫। মহিষের চর/ শান্তিরহাট ডাউন নামক স্থানে ০১ (এক) টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর হতে জনতাবাজার গামী নৌ-যান সমূহ উক্ত রাটিকে যথাক্রমে হাতের ডানে ও বামে রেখে নিরাপদে সতর্কতার সহিত চলাচল করার অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৩৮.৬৭৯' / ৯০°৪৩.৮৮২')					
৬। তুলাতলী নামক স্থানে ০১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৪৫.৩৬০' / ৯০°৪০.৮৯৩')					
৭। বহরিয়্যা মাছবাজার নামক স্থানে নিমজ্জিত নৌযান এম.ভি মাকামে ইব্রাহিম এর উপর ০১টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে। উক্ত বয়াটিকে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে।					
৮। তুলাতলী নামক স্থানে নিমজ্জিত নৌযান এমডি রেক্স গ্লোরী-১ এর ছলে ১টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা হল।					
৯। বহরিয়্যা নামক স্থানে ০২টি মুরিং বয়া নিম্নোক্ত পজিশনে স্থাপিত রয়েছে। পজিশন যথাক্রমে (২২°১১.৯৬২৪' / ৯০°৩৯.১৬৬৭') (২৩°১২.০৭৮' / ৯০°৩৯.১৫৫') এবং সাহেব বাজার (সুরুজ খাল) (২৩°০৪.০২৬' / ০৯০°৩৪.৭৮২') নামক স্থানে ১টি মুরিং বয়া স্থাপিত আছে। উক্ত মুরিং বয়াসমূহ সমূহ সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
১০। পাতারচর/টৌকিঘাট ডাউন নামক স্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে জনতাবাজারগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হল। (২২°৩৪.৮৪১' / ৯০°৪৯.১৭০')					
১১। ইলিশা নামক স্থানে লাল ১টি লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে জনতাবাজারগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি হাতের রেখে ডানে সতর্কতার সহি অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হল। (২২°৪৯.০৪১' / ৯০°৪১.০৪৫')					
১২। হরিনা নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে জনতাবাজারগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি হাতের বামে রেখে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হল। (২৩°০৭.২৬০' / ৯০°৩৬.৯৭২')					
১৩। মাঝেরচর ডাউন নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি হাতের বামে রেখে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হল। (২৩°০০.৭১৭' / ৯০°৩৫.৪৮৮')					
১৪। চরজানপুর এলাকায় এমবি মাহি এন্ড মাইশা নৌ-পরিবহন-১ নামক নিমজ্জিত নৌ-যানের উপর ১টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। নিমজ্জিত নৌ-যানটি স্থান সর্বোচ্চ সতর্কতার সাথে অতিক্রম করার জন্য বিশেষভাবে অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২৩°০০.২৬৭' / ৯০°৩৫.৩৮৩')					
৪২.	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার	৯৪ কিঃ মিঃ	পাতারচর-চরআলেকজান্ডার-০.৯১ মিঃ মহিশেরচর-চর আব্দুল্লাহ- ১.৫২ মিঃ	শুধুদিনে	২.৬৪ মিঃ *
সতর্কতা: ১। সেলিমবাজার/হুজুরের খাল এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে উজানে আসতে হুজুরের খালের সবুজ লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৪৩.	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কিঃ মিঃ	মল্লিকপুর-বাবুগঞ্জ-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৯০ মিঃ *
সতর্কতা: ১। উলানিয়া ড্রেজিং খাড়ির উলানিয়া (এমডি প্রিমিয়ার-৫ ডোবা) নামক স্থানে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৫২.২১২' / ৯০°৩৭.০০০')					
২। মিয়রচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুর আসার পথে উক্ত বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২২°৫৩.৯১০' / ৯০°৩৭.২৪৭')					
৩। চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের হিজলা এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যানসমূহ বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২২°৫৩.৬৩৪' / ৯০°৩১.৯৫৪')					
৪৪.	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা	১৩ কিঃ মিঃ	বড়জালিয়া-চর মেহমানিয়া-২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৬ মিঃ *
৪৫.	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা)	৯০ কিঃ মিঃ	শৌলা-মৌলতীরহাট-২.১৮মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৫৯ মিঃ *
৪৬.	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীরবাজার হয়ে)	১০৭ কিঃ মিঃ	বদরপুর-হাটুরিয়া নালা-১.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ *
৪৭.	আবুপুর-মুধারহাট	৩ কিঃ মিঃ	আবুপুর-মুধারহাট-১.৮২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.২০ মিঃ *
৪৮.	চাঁদপুর-ডামুড্যা (পট্টিনালা হয়ে)	৪৭ কিঃ মিঃ	কোদালপুর-পট্টিনালা-২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৩০ মিঃ *
৪৯.	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিরহাট-মজুটোখুরীহাট)	২৬ কিঃ মিঃ	মতিরহাট-০.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ *
৫০.	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-চররমনী ড্রেজিং খাড়া-মজুটোখুরীহাট)-	২১ কিঃ মিঃ	চরমেঘা ড্রেজিং খাড়ি-১.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৫ মিঃ *
সতর্কতাঃ ১। আলুবাজার নালা নামক স্থানে একটি সবুজ বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে বরিশাল (নন্দীরবাজার হয়ে) গামী নৌ যান সমূহ স্থাপিত বয়াটি যথাক্রমে হাতে বামে ও ডানে রেখে নিরাপদে সতর্কতা সহিত চলাচল করার অনুরোধ করা যাচ্ছে। ২৩°১১.৪০৮' / ৯০°৩৬.৪৭৯'					
২। মজুটোখুরীহাট-ইলিশা ফেরী রুটে চররমনী সংক্ষিপ্ত ফেরীরুটে প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকন এবং অন্যান্য মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। ফেরী সমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচর অনুরোধ করা যাচ্ছে।					

৩। হালিশা-মজুচৌধুরীরহাট ফেরী বুটে হালিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবা চরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাত স্থাপিত লাল লাইটেড বয়টিকে উজান/ভাটিতে সাবধানতার সাথে অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৪। আলুবাজার নালা নামক স্থানে একটি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর হতে বরিশাল (নন্দীরবাজার হয়ে) গামী নৌ যান সমূহ স্থাপিত বয়াটি যথাক্রমে হাতে বামে ও ডানে রেখে নিরাপদে সতর্কতা সহিত চলাচল করার অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৫। তুলাতলী নামক স্থানে নিম্নজিত নৌযান এমডি রেক্স গ্লোরী-১ এর স্থলে ১টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা হল।					
৬। হালিশা নামক স্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হ'ল।					
৫১.	হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) -	১০ কিঃ মিঃ	ভেড়াচাকি-(১) ও ভেড়াচাকি-(২)-২.৪৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৫২.	চাঁদপুর- ইচলী-হাজীগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিঃ	গাছতলা শাহরাস্তি ব্রিজ ২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৫৩.	শৌলা-মুলাদী	১০ কিঃ মিঃ	ঘোষেরচর-১.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪০ মিঃ*
সতর্কতাঃ- ১। চাঁদপুর/হরিনা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যান সমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। লক্ষীরচর হতে আলুবাজার যাওয়ার পথে ১টি স্পেরিক্যাল বয়া এবং ১টি লাল বাতিযুক্ত জি আর পি বয়া স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়া গুলো বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
২। চাঁদপুর হতে হাজীগঞ্জ যেতে হাতের বামে (ডাকাতিয়া নদীর মুখে) চলমান পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক আরসিসি ব্লক ডাম্পিং এরিয়াতে স্থাপিত বার্জ ও লিড/বয়া সমূহ নিরাপদে সর্বোচ্চ সতর্কতার সাথে অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
বিঃ দ্রঃ - তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
ব্রিজ ক্রিমারেল (পানির সমতল হতে) :					
নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম			ব্রিজ ক্রিমারেল	
চাঁদপুর-ইচলী	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু			৭.৫০মিঃ	
ঢাকা-মতলব	শ্রীয়ারের চর সেতু			৪.০০মিঃ	
ঢাকা-মতলব	মতলব ব্রিজ			৪.০০মিঃ	
ঢাকা-ডামুড্যা	পট্টিনালা সেতু			০৩.৭৫মিঃ	
ঢাকা-নাড়িয়া	নাড়িয়া সেতু			০৪.৩০মিঃ	
চট্টগ্রাম শাখাঃ					
৫৪.	চট্টগ্রাম-চরণজারিয়া ভায়া ভাষানচর	১১৪ কিঃ মিঃ	ভাষানচর-৩.০০ মিঃ এবং বয়রচর ২.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ ১ নং নৌ-বুটঃ চট্টগ্রাম-জনতাবাজার (চরণজারিয়া) নৌ-পথে মাদার ভেসেল রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), ওসমান-৩ রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), এমডি ইয়া এলাহী রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), সজল তময় লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), আক্তারবান লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), কালীরচর লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), হাতিয়া আপ-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), হাতিয়া আপ-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), সেতারা লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), মৌলভীর চর লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), চেয়ারম্যানঘাট-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ও সুমনা-১০ লাইটেড স্থাপিত রয়েছে এবং এছাড়া উক্ত নৌ-পথে কামাল বাজার চরণজারিয়া টাওয়ার বীকন (লাল বাতি) ২২° ৩০.১৬২' N, ০৯০° ৫৭.৮২৭' E ভৌগোলিক অবস্থানে স্থাপিত রয়েছে। এমতাবস্থায় চট্টগ্রাম হতে জনতাবাজার (চরণজারিয়া) নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে জনতাবাজার (চরণজারিয়া) যাওয়ার সময় অর্থাৎ উজানে সর্বোচ্চ ৪ মিটার ড্রাফট নিয়ে উপরোক্ত লাল বয়া সমূহ ও টাওয়ার বীকনকে হাতের বামে এবং সবুজ বয়া সমূহকে হাতের ডানে রেখে এবং মাষ্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে উক্ত স্থান সমূহ অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৫৫.	নলচিড়া-চেয়ারম্যানঘাট, হাতিয়া	২০ কিঃ মিঃ	বয়রচর -২.৮০ মিঃ এবং চেয়ারম্যানঘাট-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ নলচিড়া, হাতিয়া-চেয়ারম্যানঘাট নৌ-পথে হাতিয়া আপ-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), সেতারা লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), চেয়ারম্যানঘাট-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) এবং চেয়ারম্যানঘাট-২ (পলি ইথিলিন বয়া) (লাল বয়া লাল বাতি) স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সী-ট্রাকসহ অন্যান্য নৌযান সমূহকে নলচিড়া হতে চেয়ারম্যানঘাট যাওয়ার সময় সবুজ লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের ডানে এবং লাল লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের বামে রেখে অপরদিকে চেয়ারম্যানঘাট হতে নলচিড়া আসার সময় সবুজ লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের বামে এবং লাল বয়াগুলোকে হাতের ডানে রেখে নিরাপদে মাষ্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সহিত চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।					
৫৬.	কুমিরা-গুপ্তছড়া (সন্দীপ)	১৭ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ- কুমিরা-গুপ্তছড়া (সন্দীপ) নৌ-পথে কুমিরা-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া, লাল বাতি) স্থাপিত রয়েছে। কুমিরা হতে গুপ্তছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে ও লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।					
৫৭.	বাশবাড়ীয়া-গুপ্তছড়া	১৫ কিঃ মিঃ	ডেজিং চলমান।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ-বাশবাড়ীয়া-গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরি নৌ-পথে বাশবাড়ীয়া-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), বাশবাড়ীয়া-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং বাশবাড়ীয়া-৩ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। বাশবাড়ীয়া হতে গুপ্তছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে ও লাল বয়া হাতের বামে থাকবে। এছাড়াও উক্ত ফেরি নৌ-পথের বাশবাড়ীয়া ফেরি ঘাটের প্রান্তে ০১টি সবুজ পলিইথিলিন বয়া ও ০১টি লাল পলিইথিলিন বয়া (বাতি সংযুক্ত) এবং ০২টি জিআরপি বয়া (বাতি সংযুক্ত) ও গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরি ঘাটের প্রান্তে গুপ্তছড়া খালের মুখে ০১টি সবুজ পলিইথিলিন বয়া ও ০১টি লাল পলিইথিলিন বয়া (বাতি সংযুক্ত) এবং ০১টি জিআরপি বয়া (বাতি সংযুক্ত) নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত নৌ-পথের বাশবাড়ীয়া ফেরি ঘাট হতে ছেড়ে যাওয়ার সময় লাল বয়া হাতের ডানে ও সবুজ বয়া হাতের বামে থাকবে এবং গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরি ঘাটে প্রবেশ করার সময় লাল বয়া হাতের বামে ও সবুজ বয়া হাতের ডানে থাকবে। অপরদিকে গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরি ঘাট হতে ছেড়ে যাওয়ার সময় লাল বয়া হাতের ডানে ও সবুজ বয়া হাতের বামে থাকবে এবং বাশবাড়ীয়া ফেরি ঘাটে প্রবেশ করার সময় লাল বয়া হাতের বামে ও সবুজ বয়া হাতের ডানে থাকবে।					
৫৮.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে)		(ক) বাঁকখালী নদী ননিয়ারচর-২.৫০ মিঃ (খ) কুতুবদিয়া চ্যানেল মগনামা-২.৪০ মিঃ (গ) কক্সবাজার ৬নং ঘাট-১.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫০ মিঃ* ৩.০০ মিঃ* ২.৫০ মিঃ*
	ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-	১২০ কিঃ মিঃ			
	খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -	১১৬ কিঃ মিঃ			
	গ) কক্সবাজার-মহেশখালী (গোরকঘাটা)	০৮ কিঃ মিঃ			
সতর্কতাঃ খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে সোনাদিয়া-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), সোনাদিয়া-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), সোনাদিয়া-৩ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), সোনাদিয়া-৪ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), সোনাদিয়া-৫ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), সোনাদিয়া-৬ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) এবং সোনাদিয়া-৭ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) স্থাপিত রয়েছে। কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে লাল বয়া হাতের ডানে এবং সবুজ বয়া হাতের বামে থাকবে।					
গ) কক্সবাজার-মহেশখালী (গোরকঘাটা) নৌ-পথের বীকখালী নদীর মুখে নাজিরারটেক-১ নামে পলিইথিলিন বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), চৌফলদন্ডি পলিইথিলিন বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), গোরকঘাটা-১ মহেশখালী ডেজিংকৃত চ্যানেলে প্রবেশের মুখে পলিইথিলিন বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) এবং গোরকঘাটা-২ পলিইথিলিন বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) স্থাপিত রয়েছে। কক্সবাজার-নুনিয়ারছড়া হতে মহেশখালী (গোরকঘাটা) যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।					
এমতাবস্থায়, কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে চলাচলকারী স্পীডবোট, দেশীয় ইঞ্জিনচালিত নৌকা ও সংস্থা/মালিক/মাষ্টারগনদের জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্বোচ্চ ২.৫ মিটার ড্রাফট নিয়ে এবং কক্সবাজার-মহেশখালী (গোরকঘাটা) নৌ-পথে সর্বোচ্চ ২.০ মিটার ড্রাফট নিয়ে স্থাপিত বয়া অনুসরণপূর্বক সতর্কতার সাথে উক্ত খাড়ি অতিক্রমের পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।					

৫৯.	মগনামা (পেকুয়া)- বড়ঘোপ (কুতুবদিয়া)	২.৫০ কিঃ মিঃ	মগনামা (পেকুয়া) ঘাট -২.৪০মিঃ ও বড়ঘোপ (কুতুবদিয়া)-২.৪০মিঃ	শুধুদিনে	২.৫০ মিঃ*
সতর্কতাঃ গত ০২/০২/২০২৬ইং তারিখ কর্তৃপক্ষের খুবতারা জাহাজ দ্বারা মগনামা (পেকুয়া)-বড়ঘোপ (কুতুবদিয়া) নৌ-পথে কুতুবদিয়া-০১ লাইটেড বয়া (পলিইথিলিন সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) ২১° ৪৮.৮০৪' N, ০৯১° ৫৩.৬০৮' E ভৌগলিক অবস্থানে এবং কুতুবদিয়া-০২ লাইটেড বয়া (পলিইথিলিন লাল বয়া, লাল বাতি) ২১° ৪৯.১৮০° N, ০৯১° ৫৩.৫৪০ E ভৌগলিক অবস্থানে নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। নৌযান সমূহ বড়ঘোপ (কুতুবদিয়া) হতে মগনামা (পেকুয়া) যাওয়ার সময় সবুজ বয়াটিকে হাতের ডানে ও লাল বয়াটিকে হাতের বামে রেখে অপরদিকে মগনামা (পেকুয়া) হতে বড়ঘোপ (কুতুবদিয়া) আসার সময় সবুজ বয়াটিকে হাতের বামে ও লাল বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সহিত চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।					
৬০.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে)	২০০ কিঃ মিঃ	মাতারবাড়ী ব্রিজ সংলগ্ন-২.১৫মিঃ মহেশখালী- ২.৫০মিঃ	শুধুদিনে	২.২০ মিঃ*
৬১.	চট্টগ্রাম-কাপ্তাই	৬৪ কিঃ মিঃ	ইছাপুর-১.৮০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ*
৬২.	রাংগামাটি-কাপ্তাই	৩০ কিঃ মিঃ	নুরপুর-২.৭০ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ
৬৩.	কাপ্তাই-বিলাইছড়ি	২০ কিঃ মিঃ	ধানপাটাটিলা-২.৬৫মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
			বিলাইছড়ি- ১.৬০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
৬৪.	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-	১২৭ কিঃ মিঃ	শিলের ডাক (শুভলং)- ২.১০মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
			দুরছড়ি ১.৭০ মিঃ এবং মারিশ্যা ১.৩০মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
৬৫.	রাংগামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিঃ মিঃ	মাইছড়ি-২.০০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
			বসুনছাড়া-২.০০ মিঃ, এরাবুনিয়া ১নং বাঙ্গালটিলা - ২.০০ মিঃ, ছোট হরিনা-১.৩০ মিঃ	- ঐ -	২.২০মিঃ
৬৬.	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত)	৪৪ কিঃ মিঃ	বুড়িরঘাট-১.৬০ মিঃ	- ঐ -	২.২০মিঃ
			নানিয়ারচর- ১.৩০ মিঃ	- ঐ -	২.২০মিঃ
৬৭.	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন	৩৭ কিঃ মিঃ	সেন্টমার্টিন জেটি সংলগ্ন-২.৭৫ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
সতর্কতাঃ টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে টেকনাফ উপজেলার শাহপারার দ্বীপ গোলারচর এলাকায় ০২টি স্পোরিক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথে টেকনাফ হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার সময় লাল বয়াদয় হাতের ডানে থাকবে, সেন্টমার্টিন হতে টেকনাফ আসার সময় হাতের বামে থাকবে। এমতাবস্থায় টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে চলাচলকারী স্পীডবোট ও দেশীয় কান্টিবোট মালিক/চালকদের জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্বোচ্চ (৯ফুট ড্রাফট) স্থাপিত বয়া অনুসরণ পূর্বক সতর্কতার সাথে উক্ত খাড়ি অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
বিঃ দ্রঃ - * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
ব্রীজক্রয়ারেণ ৪- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ, ২। চট্টগ্রাম-কাপ্তাই ৪- (ক) আমানতশাহ ব্রীজ ১৪.৯০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ। (খ) কালুরঘাট ব্রীজ ০৬.১৫ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ। (গ) গোড়াউন ব্রীজ ৭.৯৫ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।					
বরিশাল শাখাঃ					
৬৮.	বরিশাল-জনতাবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ)	১৪৫ কিঃ মিঃ	চরবাগরজা(পাতারহাট নালা মুখ) ও বামনীরচর- ২.৪৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ*
সতর্কতাঃ ০১। চরকাউয়া লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪২ ০৫.৯" N ৯০° ২৩'০৭.৭ E), ০২। চরবাড়িয়া লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৩ ৫০.৮" N, ৯০° ২৩ ৫৭.৯' E), ০৩। রগুনাখপুর/পোটকারচর নামক স্থানে নতুন ভাবে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৪.৭৫৫ ৯, ৯০° ২৫.২৮০' E), ০৪। বামনীরচর নামক স্থানে নতুন ভাবে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৮.৯৮০ ৯, ৯০° ২৮.১৬০ E) ০৫। লালখয়রাবাদ নামক স্থানে নতুন ভাবে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৮.০৬২ N, ৯০° ২৮.০৫০ E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল থেকে চাঁদপুর/ জনতাবাজার দিকে যেতে বয়া ০৫টি কে হাতের বামে এবং চাঁদপুর/ জনতাবাজার থেকে বরিশালের দিকে আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযান সমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে এবং ০৬। চরবাগরজা সবুজ লাইটেড (২২° ৪২ ১৩.০ ৯, ৯০° ২৮ ০০.১) বয়াটিকে বরিশাল হতে চাঁদপুর/ জনতাবাজার দিকে যেতে হাতের ডানে এবং বরিশালে আসতে হাতের বামে রেখে নৌযান সমূহকে চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৬৯.	বরিশাল-বেতুয়া ভায়া ইলিশা	১৬০ কিঃ মিঃ	গোলারহাট-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ*
সতর্কতা ০১। দৌলতখান লক্ষঘাটে ডাউনে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৩৪ ২৮৫৪ N, ৯০° ৪৬.০৪৩৭'), ০২। মিজাকালু (হাকিমুদ্দিন) লক্ষঘাটের আপে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া বয়া (২২° ৩১ ২৯৬৩ N ৯০° ৪৬.৭৫৬৯' E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। ঢাকা থেকে বেতুয়ার দিকে আসার সময় বয়া ০২টি কে হাতের বামে এবং বেতুয়া থেকে ঢাকার দিকে যাওয়ার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে অপরদিকে। ০৩। মনপুরা লক্ষঘাটের আগে সোনারচর নামক স্থানে ০১টি লাল লাইটেড বয়া (২২° ২২.২৪৫৮ N. ৯০°৫৫.১০২৮' E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। ঢাকা থেকে মনপুরার দিকে আসার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে এবং মনপুরা থেকে ঢাকার দিকে যাওয়ার সময় বয়াটিকে হাতের বামে রেখে নৌযান সমূহ চলাচল করবে। বরিশাল-বেতুয়া ভায়া পাতারচর (বিকল্প চ্যানেল) বেতুয়া লথাঘাট হতে ৫.৫কিঃমিঃ আপে মহিষেরচর নামক স্থানে (২২° ১৩' ১৫৮০" N ৯০° ৫২'০৬.৭০' E) একটি সবুজ স্কেরিকেল বয়া এবং চর আট নম্বর নামক স্থানে (২২° ১৫' ০০২৬" N ৯০° ৫২'৪৬.০০" E) একট সাদা স্কয়ারিকেল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বেতুয়া হতে বরিশাল/ঢাকা যাওয়ার পথে সবুজ বয়াটিকে হাতের ডানে ও সাদা বয়াটিকে হাতের বামে অপরদিকে ঢাকা/বরিশাল হতে বেতুয়া আসার পথে সবুজ বয়াটিকে হাতের বামে ও সাদা বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে নৌ-যানসমূহকে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৭০.	বরিশাল-বরগুনা	১০১ কিঃ মিঃ	বরগুনা নালা-১.৮২মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ *
৭১.	বরিশাল-পাথরঘাটা	১১৪ কিঃ মিঃ	পাথরঘাটা খালের প্রবেশ মুখ- ৩.৫৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ *
৭২.	কাউখালী-নন্দীরবাজার	৬৫ কিঃ মিঃ	টেংরামারী-৩.৬৫মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭৩.	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া চরশিবলী	৮০ কিঃ মিঃ	সোনাকান্দা-১.৬৭মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭৪.	বরিশাল-পটুয়াখালী-আমতলী ভায়া দপদপিয়া	১২০ কিঃ মিঃ	মিজাগঞ্জ নালা- ২.৬২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ*
৭৫.	বরিশাল-লাহারহাট-	২০ কিঃ মিঃ	টঙ্গীবাড়িয়া-২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭৬.	লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লক্ষঘাট	২৫ কিঃ মিঃ	বেদেরচর-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৩০ মিঃ *
৭৭.	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন(ভায়া দুর্গাপাশা)-	৯০ কিঃ মিঃ	ঘোষেরহাট-২.৭৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ *
৭৮.	বরিশাল-পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ভায়া কারখানা	১৭৫ কিঃ মিঃ	শেয়াকাঠি, কলাগাছিয়া ও ইছাদি- ১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১০ মিঃ*
৭৯.	বরিশাল-পায়রা বন্দর ভায়া চরইউনুছ	১৫৪ কিঃ মিঃ	পানপট্টি-১.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ-বাউশিয়া হতে পায়রা বন্দর যেতে লাল লাইটেড (০১। বনাতলী (২২° ০৬ ৫১.২' N, ৯০° ২৮ ২৬.১ E), ০২। আউলিয়াপুর (২২° ১১.৮১০ N. ৯০° ৩২.২১৬ E) বয়াগুলোকে হাতের ডানে ও সবুজ লাইটেড (০১। পাতাবুনিয়া (২২° ০৮ ৪০.৭' N, ৯০° ৩০ ১০.৩' E) ০২। বীজ ভান্ডার-২ (২২° ১৭.৬৩৮ N. ৯০° ৩৭.১২৩ E) ০৩। দেবীরচর					

(২২° ২৬.১৩০' N, ৯০° ৩৯.২৪৮' E) বয়াগুলোকে হাতের বামে রেখে অপরাদিকে পায়রা বন্দর হতে আপে বাউশিয়া আসতে লাল লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের বামে ও সবুজ লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য যে, গত ২৬/০৫/২০২৪ইং তারিখে ঘূর্ণিঝড় "রেমাল" এর প্রভাবে ০১। গঙ্গাপুর সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৩২.১৪৪ ৯.৯০° ৩৬.২৪০' E), ০২। বীজ ভান্ডার-১ লাল লাইটেড বয়া (২২° ১৯ ৩৩.৭ ৯.৯০° ৩৮'১৫.৪' E) ০৩। পানপট্ট সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ০৪ ৪৯.৮ ৯.৯০° ২৭'৪১.৬ E), ০৪। বোয়ালিয়া লাল লাইটেড বয়া (২২° ০৪.৫৫৯ ৯.৯০° ২৪.২০৫ E) তার নিজ নিজ অবস্থান হতে নিখোঁজ হয়। এমতাবস্থায়, বাউশিয়া-পায়রা বন্দর নৌ-পথে চলাচলরত নৌযানসমূহকে পাইলট নিয়ে সতর্কতার সহিত উক্ত স্থান অতিক্রম করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৮০.	ক) গলাচিপা-চরকাজল খ) তজুমদ্দিন-মনপুরা গ) বেদুয়া-জনতা বাজার(মনপুরা) ঘ) কচ্চপিয়া-চরকুকরিমুকরি ঙ) কালাইয়া-চরকুকরিমুকরি	৪৫ কিঃ মিঃ ১৭ কিঃ মিঃ ১২ কিঃ মিঃ ১২ কিঃ মিঃ ৬৫ কিঃ মিঃ			
-----	--	--	--	--	--

বিঃ দ্রঃ - * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রীজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারেল
বরিশাল-বরগুনা	আঃ রব সেরনিয়াবাত, দপদপিয়া ব্রীজ	১৮.৮০মিঃ
বরিশাল-কাউখালী কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার কাউখালী-নন্দীরবাজার	গাবখান সেতু-	১৮.৮০মিঃ
	বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন সেতু	১৩.৪০মিঃ
	মেজর জলিল সেতু	১৩.৪০মিঃ
বরিশাল-আমতলী	কর্নকাঠি সেতু	৭.৪৩মিঃ
	পটুয়াখালী সেতু	১০.০০মিঃ
	বাকেরগঞ্জ সেতু	১০.০০মিঃ
	পেয়ারাপুর সেতু	৮.০৯মিঃ
	লেবুখালী	২০.০০মিঃ
বরিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু	৯.৮২মিঃ
	শান্তিরহাট সেতু	৭.১৭মিঃ
	বাগমারা সেতু	৭.৬২মিঃ
বরিশাল-লাহারহাট	চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু	৭.৪৭মিঃ
বরিশাল-খেপুপাড়া	শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া	১৩.০০মিঃ
	শেখ জামাল সেতু হাজীপুর	১০.৩০মিঃ
	শেখ রাসেল সেতু মহিপুর	১০.০৪মিঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেল :-

নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেল
বরিশাল-কাউখালী	বৌদারাপুর-১	১৯.৫০মিঃ
	বৌদারাপুর-২	১৭.৫০মিঃ
	ইন্দোরহাট	২০.৫০মিঃ
	শিকারপুর	২১.৩৫মিঃ
	মাকিনকাঠি	১২.৫০মিঃ
	চরকমিশনার (বারুগঞ্জ)	২১.৩৫মিঃ
বরিশাল-বরগুনা	চর আইচা	১৯.৫০মিঃ
	দপদপিয়া ফেরীঘাট	১৯.৫০মিঃ
	দপদপিয়া (বুপখালী)	১৯.০০মিঃ
উরিশাল-আমতলী	পটুয়াখালী	১২.৫০মিঃ
	বাকেরগঞ্জ	১২.৫০মিঃ
	লেবুখালী	১৮.২৮মিঃ
	পায়রা কুঞ্জ	২১.০০মিঃ
	দপদপিয়া-১	১৮.০০মিঃ
	দপদপিয়া-২	১৯.৫০মিঃ
	বোতলবুনিয়া	১২.৫০মিঃ
বরিশাল-খেপুপাড়া	খেপুপাড়া	১৮.২৬মিঃ
	জৈনকাঠি	২১.৩৫মিঃ
	ভোলাব্রীজঘাট	১৮.২৮মিঃ
	ভোলা খেয়াঘাট	১৮.২৬মিঃ
	চরগৌরবদৌ	১৮.০০মিঃ
	শান্তিরহাট	১২.৫০মিঃ
	বালিয়াতলা	১৮.১০মিঃ
	বিশ্বাসেরহাট	১৮.১০মিঃ
	বিশারীকাঠি (দুর্গাপাশা)	৩৮.০০মিঃ
বরিশাল-মিরগঞ্জ	চরকমিশনার	২০.০০মিঃ
বরিশাল-জনতা বাজার	চরবাড়িয়া	৩৮.০০মিঃ

*** * বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলবুত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেল) বজায় রেখে চলতে হবে।**

খুলনা শাখাঃ

৮১.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১৪২ কিঃ মিঃ	মাছমাড়া, বুড়িরডাঙ্গা, উলুনিয়া, বগুড়ারখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্লানের বাজার, ঘষিয়াখালী-৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ*
<p>সতর্কতাঃ-ক ইতোমধ্যে পুন জোয়ারের সুবিধা নিয়ে ১২ ফুট ড্রাফটের জাহাজ মোংলা/ঘষিয়াখালী হতে একমুখী চলাচলের বিজ্ঞপ্তি প্রদান করা হয়েছে। খ) রুপসা ব্রিজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবেগ দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ানওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্রোত শান্ত না হওয়া পর্যন্ত ব্রিজ অতিক্রম করবেনা।</p>					
৮২.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে)	১৯০ কিঃ মিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৮৩.	মোংলা-খুলনা-নোয়াপাড়া	৮০ কিঃ মিঃ	চালনা, চুনকড়ি, মইদরা, ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -২.৮৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬০ মিঃ*
<p>সতর্কতাঃ নওয়াপাড়া নদী বন্দরের বিভিন্ন ঘাট/পয়েন্টে অবস্থানকারী যে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধ ভাবে অবস্থান করছেন সে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধ ভাবে অবস্থান না করে কেবল মাত্র পন্য লোড বা আনলোড চলাচলাকালীন সময়ে চ্যানেলের প্রশস্ত স্থানে সর্বোচ্চ ০২(দুই)টি এবং সংকীর্ণ স্থানে শুধুমাত্র ০১(এক)টি নৌ-যান ঘাট/পয়েন্টে অবস্থান করার জন্য বিশেষ ভাবে অনুরোধ করা হ'ল। অন্যান্য নৌ-যান সমূহকে নিরাপদ স্থানে অবস্থান করার জন্য পরামর্শ প্রদান করা হ'ল। খুলনা রেলওয়ে ব্রিজ হতে চালনা পর্যন্ত নৌ-যান চলাচলকারী নাব্য নৌ-পথের বাহিরে নিরাপদ স্থানে নৌ-যান সমূহ অপেক্ষমান রাখা যেতে পারে।</p>					
৮৪.	মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	৫২ কিঃ মিঃ	খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট-২.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৯৫ মিঃ*
৮৫.	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল	১২২ কিঃ মিঃ	চুনকড়ি, চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা, আড়াপাঞ্জাশিয়া, কলাগাছিয়া, দোবেকী ও যমুনা কনফারেন্স-২.৮৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
৮৬.	ঘাষিয়াখালী-বাগেরহাট	২৬ কিঃ মিঃ	হেডমা, মল্লিকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ- ২.৫৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.১০ মিঃ*
৮৭.	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	১৩০ কিঃ মিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা- ২.২০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
৮৮.	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতিহয়ে)	৪০ কিঃ মিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতি, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল- ২.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.৩০ মিঃ*
৮৯.	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল	৩০ কিঃ মিঃ	পোড়ালী, খড়রিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ২.৪৫ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
৯০.	মানিকদাহ-মাদারীপুর	৫০ কিঃ মিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট- ২.৩০ মিঃ	- ঐ -	২.৯০ মিঃ*
৯১.	হলারহাট-হরিদাশপুর	৪৫ কিঃ মিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৪০ মিঃ	- ঐ -	২.৯৫ মিঃ*
৯২.	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিঃ মিঃ	আলাইপুর, মুলখর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্রিয়ারেপ পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ

বিঃ দ্রঃ - তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রিজ ক্রয়ারেল (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্রয়ারেল
খুলনা-মংলা	খানজাহান আলী	২২.০০ মিঃ
খুলনা-নওয়াপাড়া	রুপসা রেল সেতু	১৯.০৫মিঃ
মংলা-কাউখালী	ভৈরব সেতু	১৩.২০মিঃ
কাউখালী-পিরোজপুর	বেকুটিয়া সেতু	২২.০৫মিঃ
কাউখালী-মোল্লারহাট	জিয়ানগর	৮.০০মিঃ
	বলেশ্বর	৭.০০মিঃ
	দির্ঘা	৬.০০ মিঃ
	পাটগাতি	৭.৪০ মিঃ
মংলা-ঘাষিয়াখালীভায়া-বাগেরহাট	মোল্লারহাট	৬.৬০ মিঃ
	চাপাইল	৯.৩০ মিঃ
	দড়াটানা	১১.০০মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীর বাজার	খাসেরহাট	৯.৪০মিঃ
খুলনা-নড়াইল	আসমত আলী খান	৯.৫০ মিঃ
	গোবরা	৬.০০ মিঃ
	চিত্রা	৬.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	শেখরাসেল	৬.০০ মিঃ
	চাঁদআলী	৬.০০ মিঃ
	চৌদ্দরশি	৪.০০ মিঃ
	মানিকখালী	৯.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকখার	৬.৯০ মিঃ
	হরিদাশপুর	৭.০০ মিঃ
	হরিদাশপুর রেল	৬.৫০ মিঃ
	উলপুর	৬.৫০ মিঃ
	বৈলতলী	৬.৮০ মিঃ
	সাতপার	৬.২০ মিঃ
	জলিরপাড়া	৬.৬০ মিঃ
টেকেরহাট	৭.০০ মিঃ	

মাদারীপুর-মাওয়া	হাবগঞ্জ সম্বুক বিলপদ আড়িয়াল খাঁ	৭.০০ মিঃ ৬.৪০ মিঃ ৫.১০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
শরীয়তপুর-মাদারীপুর	বোয়ালে	৪.০০ মিঃ
খুলনা-বাটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ)	জলমা শিববাড়ি পাটকেল ঘাটা	৬.৭০ মিঃ ৭.৭০ মিঃ ৪.০০ মিঃ
স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-		
খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি ষ্টার জুট মিল- ক্রিসেন্ট জুট মিল খালিসপুর পাওয়ার হাউজ গোয়ালপাড়া মানিকতলা মহেশ্বর পাশা তালতলা	২০.০০ মিঃ ১৮.৬০মিঃ ১৬.৪০মিঃ ১৯.২০মিঃ ১৮.৯০মিঃ ১৯.৪০মিঃ ১৯.৭০মিঃ ২০.০০মিঃ
খুলনা-চালনা	খয়রাবাদ ও পুটিবাড়ি জলমা পানখালি বাটিয়াঘাটা	১৭.৯০মিঃ ১৭.০০মিঃ ১৮.০০মিঃ ১৮.০০মিঃ
চালনা - আংটিহারা	পোদ্দারগঞ্জ-১, দাকোপ পোদ্দারগঞ্জ-২, দাকোপ	১৮.১০মিঃ ১৮.৩০মিঃ
মংলা-কাউখালী	মোংলা মাছমারা উড়ির ডাংগা মোডলগঞ্জ গাজিপুর জেলাগাতি	২০.৪০মিঃ ১৮.০০মিঃ ২০.০০মিঃ ১৮.৯০মিঃ
জিয়ানগর-পিরোজপুর	বলেশ্বরনদী, জিয়ানগর পিরোজপুর সদর	১২.০০মিঃ ১২.০০মিঃ
খুলনা -বড়দিয়া-মোল্লাহাট	শোলপুর মোকামপুর-১ মোকামপুর-১ ও লক্ষরপুর আবালগাতি ও গাজীরহাট জেগায়ানে ও গোপালপুর	১৪.১০মিঃ ১১.২০মিঃ ৭.০০ মিঃ ৬.২০মিঃ ৭.০০মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	ক্ষিরোল চৌদ্দরশি	৭.০০মিঃ ১২.০০মিঃ
ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	১০.০০মিঃ ৯.০০মিঃ ১০.২০মিঃ ৯.০০মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	কাজীর টেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর উয়লা কান্দি শান্তিপুর	১২.৫০মিঃ ১২.৫০মিঃ ১২.৫০মিঃ ১২.৫০মিঃ ১২.৫০মিঃ
কাউখালী -মোল্লাহাট	কলাখালী দিঘা দিঘা কুমারখালী চানকাঠি গহরডাঙ্গা-সোনাপুর মোল্লাহাট চাপাইল	৯.২০ মিঃ ৯.১০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ১০.০০ মিঃ
মোল্লাহাট-টেকেরহাট	মানিকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বৈলতলী গান্দিরগুর ভেন্নাবাড়ি ভেন্নাবাড়ি নতুন গ্রাম চামচা নতুন গ্রাম তালবাড়ি চান্দার বিল জলিরপাড় টেকেরহাট-তাতিকান্দি	৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
বাটিয়াঘাটা-পাইকগাছা	বাটিয়াঘাটা ও পাইকগাছা	১০.০০ মিঃ (বন্ধ)
* * বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলবুল তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।		

মাওয়া শাখাঃ					
৯৩.	মাওয়া-মেন্ট (নারিশা অথবা মাদবরেরচর দুইটি চ্যানেলের যে কোনটি ব্যবহার করা যাবে।)	৩৬ কিঃ মিঃ	মাদবরেরচর, কলাবাগান-২.৫০মিঃ কবুতরখোলা-২.৭৫মিঃ	শুধুদিনে শুধুদিনে	২.৩৫ মিঃ ২.৬০ মিঃ
৯৪.	মাওয়া-সিএন্ডবিঘাট	৫০ কিঃ মিঃ	ভাজনডাঙ্গা, হাজিরডাঙ্গী ও মাকের খাঁ ডাঙ্গী এবং হাজিগঞ্জ-২.৭৫মিঃ	- ঐ -	২.৬০ মিঃ
৯৫.	শিমুলিয়া-মাবিকান্দি	১১.৫০ কিঃ মিঃ	শিমুলিয়া এপ্রোচ -০.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	০.১৫ মিঃ
৯৬.	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১ কিঃ মিঃ	হাজরা টার্নিং-২.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১০ মিঃ
৯৭.	মেন্ট-গোপালপুর	১১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর এপ্রোচ- ১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৬৫ মিঃ
৯৮.	মাওয়া-সুরেশ্বর	৩০ কিঃ মিঃ	পালেরচর-৪.০০ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৮০ মিঃ
<p>সতর্কতা-(ক) পদ্মা ব্রিজের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় স্রোতের তারতম্য এবং স্রোতের গাভবেগ আমলে নিয়ে বিআইডব্লিউটিএ এর পাইলট সহ আত সাবধানতার সাহিত ব্রিজের পিলার হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।</p> <p>সতর্কতা-(খ) আসন্ন শুল্ক মৌসুমে নৌপথ পুনর্গঠিত হওয়ায় বর্তমান নাব্যতা অনুযায়ী নৌযান সমূহের জন্য আপে পদ্মা ব্রাজ পার হতে ৩৩-৩৪ নং পিলারের মাঝ দিয়ে, ডাউনে নামতে ৩৪-৩৫ পিলারের মাঝ দিয়ে অতিক্রম করতে হবে।</p> <p>সতর্কতা-(গ) শিমুলিয়া-মাবিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া ও শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে "পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ (পিজিসিবি) লিঃ" কর্তৃক আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন অতিক্রমের সময় নাব্যতা নৌপথে বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে যাওয়ার সময় বিআইডব্লিউটিএ এর পাইলট সহ আত সাবধানতার সাথে সর্বনিম্ন ব্যালন্ড তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিম্ন দূরত্ব (ক্রিয়ারেপ) বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ৩ মিটারের অধিক ড্রাফটের নৌযান সমূহকে শিমুলিয়া ঘাটের দিক হতে ৬ নং বৈদ্যুতিক টাওয়ারকে ডানে রেখে আগের দিকে এবং ডাউনে নামতে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।</p> <p>বিঃদ্রঃ - * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWIA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।</p>					
আরিচা শাখাঃ					
৯৯.	পাটুরিয়া-মেন্ট	৩০ কিঃ মিঃ	বাহাদুরপুর-৩.০০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৮০ মিঃ
১০০.	আরিচা-দৌলতদিয়া(লক্ষঘাট)	১০ কিঃ মিঃ	দৌলতদিয়া লক্ষঘাট-৪.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ
১০১.	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীরুট)	৪.৫ কিঃ মিঃ	পাটুরিয়া এপ্রোচ চ্যানেল-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ
১০২.	পাটুরিয়া-আরিচা	৭ কিঃ মিঃ	দাসকান্দি-৩.৫০মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩০ মিঃ
১০৩.	পাটুরিয়া-প্রতাপপুর-আরিচা	২১ কিঃ মিঃ	মোল্লারচর-২.৩০মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১০মিঃ
১০৪.	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ি	২৯ কিঃ মিঃ	নাকালিয়া বাজার ও মোহনগঞ্জ(হরাসাগর মুখ) -৩.০০মিঃ	শুধু দিনে	২.৮০ মিঃ
১০৫.	পাটুরিয়া-কাউলিয়া(প্রটোকল নৌ-পথ)	৫০ কিঃ মিঃ	বাচামারা ও চরকাটারী-২.০০ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮০ মিঃ
১০৬.	আরিচা-কাজিরহাট	১৫ কিঃ মিঃ	আরিচা এপ্রোচ চ্যানেল- ২.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭০ মিঃ
১০৭.	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি (প্রটোকল নৌ-পথ)	১০২ কিঃ মিঃ	মহাদেবপুর ও রাজবাড়ী-১.৫৫ মিঃ	শুধু দিনে	১.৩৫ মিঃ
১০৮.	ধাওয়াপাড়া-নাজিরগঞ্জ	৭ কিঃ মিঃ	ধাওয়াপাড়া ও নাজিরগঞ্জ-২.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫০ মিঃ
১০৯.	রূপপুর-হাকিমপুর	১০৫ কিঃমিঃ	-	-	-
<p>সতর্কতাঃ ১। পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া নৌ-পথের পাটুরিয়া এপ্রোচ চ্যানেলে উপরের সিলটেশনের কারণে হঠাৎ নাব্যতার সংকট দেখা দিতে পারে এবং উজানের পানির স্রোত বৃদ্ধি পাওয়ার কারণে দৌলতদিয়া লক্ষঘাটে ঘূর্ণিবর্তার সৃষ্টি হতে পারে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যান সমূহ সর্ববর্তার সহিত সাবধানে পরিচালনার জন্য অনুরোধ করা হ'ল।</p> <p>২। পাটুরিয়া হতে বাঘাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-খাফপুকুরিয়া (কাউলিয়া) গমন-আগমনে ০৭ ও ০৮ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যান সমূহকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে নিরাপদে চলাচলের জন্য নৌ-যান ওয়াটার লেভেল হতে সর্বোচ্চ ৬৮ (ফুট) ভাটিক্যাল (ক্রিয়ারেপ) বজায় রাখতে হবে। পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৪৬.০০ ফুট ও হার্ডিঞ্জ ব্রিজ ৪৬.২০ ফুট এবং বড়াল নদীর বাঘাবাড়ী ব্রিজের নিচ দিয়ে ২৬.০০ ফুট ভাটিক্যাল (ক্রিয়ারেপ) বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে কল্যানপুর খেয়াঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে বাংলাদেশ পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড এর বৈদ্যুতিক তার (সাবমেরিগন ক্যাবল) অতিক্রম করায় পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যান সমূহকে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করতে হবে উক্ত এলাকায় নৌ-যান সমূহ নঙ্গর করা হতে বিরত থাকবে। দপ্তর আদেশ ১৮.১১.০০০০.৩৮২.৪৫.০০২.২২.৭৭৩ তারিখ ০৫/১২/২০২২ইং এর নির্দেশনা মোতাবেক বর্তমান শুল্ক মৌসুমে পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে ৮-ফুট ড্রাফট এর অতিরিক্ত বোঝাইকৃত জাহাজ চলাচলে নিষেধাজ্ঞা আরোপ করা হয়েছে। বিঃদ্রঃ বর্তমানে পানির শেয়ার ক্রমাগত কমতে থাকায় ও ডুবোচর জেগে উঠায় ড্রাফট সীমার হেরফের হতে পারে। সংবাদ প্রাপ্তি পরবর্তী সরেজমিনে পরিদর্শন সাপেক্ষে তা প্রধান দপ্তরকে অবহিত করা হবে।</p> <p>বিঃদ্রঃ বর্তমানে পানির লেয়ার ক্রমাগত কমতে থাকায় ও ডুবোচর জেগে উঠায় ড্রাফট সীমার হেরফের হতে পারে। সংবাদ প্রাপ্তি পরবর্তী সরেজমিনে পরিদর্শন সাপেক্ষে তা প্রধান দপ্তরকে অবহিত করা হবে।</p>					
ব্রিজ ক্রিয়ারেপ (পানির সমতল হতে):					
নৌ-পথের নাম	সেতুর নাম	পিয়র নং	ব্রিজ ক্রীয়ারেপ		
পাটুরিয়া-শিমুলিয়া/মাওয়া	পদ্মা সেতু	৫-৬	১৮.২৮ মিঃ		
		৬-৭	১৮.৮৯ মিঃ		
		৭-৮	১৮.৮৯ মিঃ		
		৮-৯	১৮.৮৯ মিঃ		
		৯-১০	১৮.৮৯ মিঃ		
		১০-১১	১৮.৮৯ মিঃ		
১১ হতে ২৫ পর্যন্ত		১৮.৮৯ মিঃ			
সিরাজগঞ্জ শাখাঃ					
১১০.	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিঃ	কাউলিয়া-২.৪০ মিঃ	শুধু দিনে	২.২০ মিঃ
১১১.	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা (প্রটোকলনৌ-পথ)	৬০ কিঃ মিঃ	বাহকা-২.৫০মিঃ	শুধু দিনে	২.৩০ মিঃ
১১২.	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ (প্রটোকলনৌ-পথ)	৬০ কিঃ মিঃ	পাকুরিয়ারচর-২.৩০ মিঃ	শুধু দিনে	২.১০ মিঃ
১১৩.	মেঘাই-নাটুয়াপাড়া	৩৫ কিঃ মিঃ	খানবাকা -২.৬০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪০ মিঃ
১১৪.	সিরাজগঞ্জ-এনায়তপুর-চৌহালী	৭০ কিঃ মিঃ	চৌহালী-২.৬০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪০মিঃ

সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি হ্রাস পাওয়ার কারণে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় কাউন্সিল সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং ০৬-০৭ এর মাঝ দিয়ে জাহাজসমূহ অতিক্রম করবে এবং স্রোতের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শান্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (ভাটিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পার হতে পিলার নং ০৬ এবং ০৭ এর মাঝ দিয়ে খুবই সতর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।	১০.৯৭ মিঃ

বিঃ দ্রঃ অত্র শাখার বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলারের বেইজ পানির নীচে দৃশ্যমান নয় এবং সেগুলো নৌ-যানের জন্য খুবই ঝুঁকিপূর্ণ বিধায় সেতুর নিচ দিয়ে চলাচলের সময় পিলার হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে অতি সতর্কতার সহিত চলাচলের জন্য পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।

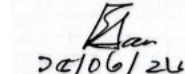
চিলমারী শাখাঃ					
১১৫.	চিলমারী-দৈখাওয়া (প্রটোকল নৌ-পথ)	৪৫ কিঃ মিঃ	গুজমারী-২.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	২.২০ মিঃ
১১৬.	চিলমারী-রৌমারী (ফেরী নৌ-পথ)	২৫ কিঃ মিঃ	বলদমারা -১.৪০ মিঃ	শুধু দিনে	১.২০ মিঃ
১১৭.	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬২ কিঃ মিঃ	মাছবাড়ি ও নাওশালা-২.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	২.২০ মিঃ
১১৮.	বালাসী-বাহাদুরাবাদ	২৫ কিঃ মিঃ	ডাকাতিয়া ও কুচখারী -১.৪০ মিঃ	শুধু দিনে	১.২০ মিঃ

সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি হ্রাস পাওয়ার কারণে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় বালাসী-বাহাদুরাবাদ-বাহাদুরাবাদ-চিলমারী-চিলমারী-রৌমারী ফেরী নৌ-পথ ও চিলমারী-দৈখাওয়া পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজ/ফেরী গুলো নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে।

বিঃ দ্রঃ-বিস্তারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। বিআইডব্লিউটিএ'র হটলাইন নং-১৬১১৩
- ২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮০৯১৮, মোবাঃ ০১৭১৫২১০৯৪৫
- ৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮৭০৬০, মোবাঃ ০১৭১১২৪৬০২৬
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাঃ ০১৭৫২৯৬৯৫০২
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাঃ ০১৭১২৮৪৪৩০৯
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাঃ ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাঃ ০১৯৬৮৩৯১৯১৯
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাঃ ০১৭১১-০২৪১০৭
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১/৭২০৩৪০, মোবাঃ ০১৭৪৯৫০৫৩৯৫
- ১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাঃ ০১৭১১০৫৮৭১৪

- * দক্ষ/অভিজ্ঞ সনদধারী মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পরিচালনা করুন।
- * পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/স্থানীয় ঝড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- * রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পরিচালনা করুন।


০৫/০৬/২৫
পরিচালক

নৌ-সওপ বিভাগ, বিআইডব্লিউটিএ

ঢাকা।

ফোন-০২২২৩৩৮০৯১৮