

তারিখঃ ১৩/০৬/২০২৪ খ্রিঃ

বাহাদুরশাহ জাভাঙ্গদীন নৌ শরিফহন (নৌকট, পারমিত, সপ্তমশতাব্দী) এ কালে
নির্ধারিত) বিবরণমালা, ২০১৬ এর বিবিসি ২৭ এবং জাভাঙ্গদীন নৌ শরিফহন
জাভাঙ্গদীন, ১৯৭৬ এর ৫৪ ও ৫৫ ধারার কথাতত্ত্ব।
আবিস হাফেজ নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত নির্দেশিত নৌপত্রের মালী আফ্রাহুদী
নির্দেশক্রমে জারি করা হলো।

লেখকের ভাঙাসূচিঃ

২০০৩ এর ২৫ নোভেম্বর বারশাল-হলশা নোশেবে চশাককৃত যাত্রাবাহী নৈযানে ডেক শ্রেণির যাত্রি ভাঙা (কিলামিটার হিসেবে

বরিশাল হতে	মধ্যবর্তী ঘাটের দূরত্ব	ঘাট সমূহ	বরিশাল	
৪৩.০	৪৩.০	পাতারবাট	১১৬	পাতারবাট
৫৮.০	১৫.০	ইলিশা	১৮১	৪১
				ইলিশা

ক্রঃ নং	লক্ষ্যের শ্রেণি এবং সুবিধাদির বিবরণ
---------	-------------------------------------

(০২)	তৃতীয়/ডেক শ্রেণিঃ লাঞ্ছের ডেকে ভ্রমণের ক্ষেত্রে	ভাড়া নিষারণ পদ্ধতি প্রথম ২০০ কিলোগ্রামের দুরূহের জন্য প্রতি কিলোগ্রামে জনপ্রতি ভাড়া ২ ৭৮দুই টাকা সাতাত্তর পয়সা, পরবর্তী প্রতি কিলোগ্রামে ২.৩৮দুই টাকা অটট্রিশ পয়সা) এবং জনপ্রতি সর্বনিম্ন ভাড়া ২৯.০০(ট্রিশট্রিশ টাকা)
(০২)	দ্বিতীয় শ্রেণিঃ (ক) যে সকল আধুনিক দোতলা লাঞ্ছ ডেক শ্রেণিতে সাধারণ চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে (খ) সকল দুইতল ডেক (Sunken deck) বিশিষ্ট লাঞ্ছের আপার ক্লাস রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর ক্ষেত্রে (গ) যে সকল আধুনিক দোতলা লাঞ্ছ ডেক শ্রেণি ব্যতীত) এবং একতলা লাঞ্ছের উচ্চ শ্রেণিতে (আপার ক্লাস) নন এমসি কক্ষে চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে (ঘ) যে সকল আধুনিক দোতলা লাঞ্ছ ডেক শ্রেণি ব্যতীত) এবং একতলা লাঞ্ছের উচ্চ শ্রেণিতে (আপার ক্লাস) এমসি কক্ষে চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে (ঙ) যে সকল আধুনিক দোতলা লাঞ্ছের আপার ক্লাসের এমসি কক্ষে সোফা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি সোফার ক্ষেত্রে	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ১.১০গুণ। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ১.৫০গুণ। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ১.৫০গুণ। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ২.০০গুণ। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ২.২৫গুণ।

ॐ श्रीं ह्रीं

(০৩)

প্রথম শ্রেণিঃ

(ক) যে সকল আধুনিক দোতলা লঞ্জে কক্ষে যুগাবার এবং অন্যান্য আধুনিক সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি শয্যা (নন এন্সি) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ৪.০০তপ।
(খ) যে সকল আধুনিক দোতলা লঞ্জে কক্ষে যুগাবার এবং অন্যান্য আধুনিক সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি শয্যার (এন্সি) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ৪.১৫তপ।
(গ) যে সকল আধুনিক দোতলা লঞ্জে পরিবারসহ যুগাবার এবং নৌচাপার ও অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ প্রতি ফ্যামিলি কেবিন) (এন্সি) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির দুইজন যাত্রী ভাড়ার ৫.৫০তপ।
(ঘ) যে সকল আধুনিক দোতলা লঞ্জে পরিবারসহ যুগাবার এবং নৌচাপার ও অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ প্রতি ফ্যামিলি কেবিন) (এন্সি) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির দুইজন যাত্রী ভাড়ার ৬.০০তপ।
(ঙ) যে সকল আধুনিক দোতলা লঞ্জে সুসজ্জিত কক্ষ এবং কক্ষে এন্সি, এটোড বাথরুম, ডালকনি ও কলিডোরসহ অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে এতে ন্যূনতম ২জন যাত্রী থাকার/ যুগাবার ব্যবস্থা রয়েছে এরূপ প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ ডিআইপি কেবিন) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির দুইজন যাত্রী ভাড়ার ৭.৫০তপ।

বিঃদ্রঃ

- (১) গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক ৪ এপ্রিল, ২০২৪ তারিখে প্রকাশিত প্রজ্ঞাপন অনুসারে যাত্রীবাহী নৌযানের উক্ত যাত্রীভাড়া পুনঃনির্ধারণ করা হলো।
- (২) এই ভাড়াসূচি জারির ফলে সংশ্লিষ্ট নৌপথের পূর্বের সকল ভাড়া সূচি বাতিল বলে গণ্য হবে।
- (৩) ভাড়া সূচির সাথে সরকারী কর ও ভুক্ত প্রযোজ্য সাপেক্ষ কার্যকর হবে।
- (৪) ভাড়াসূচিতে দেখানো সূরত্ব পরিবর্তন যোগ্য।
- (৫) সকল যাত্রী সাধারণের দেখার সুবিধার এই ভাড়া সূচি নৌযানের দৃশ্যমান স্থানে টাঙ্গিয়ে রাখতে হবে।
- (৬) প্রতিবন্ধী যাত্রীর অধিকার ও সুরক্ষা আইন, ২০১৩ এর ৭(ঘ) ধারা অনুযায়ী পরিচালিত বহনকারী প্রতিবন্ধী যাত্রী ও তাঁর একজন সহযোগি/সহযাত্রাকারীর জন্য শুমাত্র ডেক/তৃতীয় শ্রেণির ভাড়ার ক্ষেত্রে মোট ভাড়ার ৫০% রেহাতি দানে ভাড়া নির্ধারিত হবে।
- (৭) এই ভাড়া সকলের জন্য প্রযোজ্য।

১৭/৪/২৪