

নথি নং-১৮-১১.০০০০-১৪৮-১৯.০০৮-১১

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ
নৌনিরাপত্তা ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা বিভাগ
১৪১-১৪৩, মতিবিশাল বাণিজ্যিক এলাকা, ঢাকা-১০০০।

তারিখঃ ১৭/০৬/২০২৪ খ্রিঃ

নফের ভাডাসুচিঃ

নৌ-পথের নামঃ বরিশাল-পাতারহাট-মজুচৌধুরীহাট ভায়া ইলিশা।

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন (নৌকট, পারমিট, সময়সূচি ও ভাডা নির্ধারণ) বিধিমালা, ২০১৯ এর বিধি ২৭ মোতাবেক বরিশাল-পাতারহাট-মজুচৌধুরীহাট ভায়া ইলিশা নৌপথে সেলানশকৃত যাত্রীবাহী নৌযানে ডেক শ্রেণির যাত্রি ভাডা (কিলোমিটার হিসেবে আদায়যোগ্য)

বরিশাল হতে	মধ্যবর্তী ঘাটের দূরত্ব	ঘাটসমূহ	বরিশাল	পাতারহাট	ইলিশা	মতিবিশাল	মজুচৌধুরীহাট
৪৩.০	৪৩.০	পাতারহাট	১১৯	৪২	৯৭	৩০	মজুচৌধুরীহাট
৫৮.০	১৫.০	ইলিশা	১৬১	১০৯	৯৭	৩০	মজুচৌধুরীহাট
৯৩.০	৩৫.০	মতিবিশাল	২৫৮	১৯৬	১২৭	৩০	মজুচৌধুরীহাট
১০৪.০	১১.০	মজুচৌধুরীহাট	২৮৭	১৬৯	১২৭	৩০	মজুচৌধুরীহাট

তৃতীয় শ্রেণি/ডেক শ্রেণির ভাডার ভিত্তিতে উচ্চ শ্রেণির ভাডা নিম্নোক্তভাবে নির্ধারিত হবেঃ

ক্রঃ নং	নফের শ্রেণি এবং সুবিধাদির বিবরণ	ভাডা নির্ধারণ পদ্ধতি
(০১)	তৃতীয়/ডেক শ্রেণিঃ নফের ডেকে ভ্রমণের ক্ষেত্রে	প্রথম ১০০ কিলোমিটার দূরত্বের জন্য প্রতি কিলোমিটারে জনপ্রতি ভাডা ২.৭৭(দুই টাকা সাততর পয়সা), পরবর্তী প্রতি কিলোমিটার ২.৩৮(দুই টাকা আটত্রিশ পয়সা) এবং জনপ্রতি সর্বনিম্ন ভাডা ২৯.০০(উনিশ টাকা)
(০২)	দ্বিতীয় শ্রেণিঃ (ক) যে সকল আধুনিক নোভো নফের ডেক শ্রেণিতে সাধারণ চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে (খ) সকল ড্রপ ডেক (Sunken deck) বিশিষ্ট নফের আপার ক্রান রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর ক্ষেত্রে (গ) যে সকল আধুনিক নোভো নফের ডেক শ্রেণি ব্যতীত) এবং একতলা নফের উচ্চ শ্রেণিতে (আপার ক্রান) নন এন্সি কক্ষ চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে (ঘ) যে সকল আধুনিক নোভো নফের ডেক শ্রেণি ব্যতীত) এবং একতলা নফের উচ্চ শ্রেণিতে (আপার ক্রান) এন্সি কক্ষ চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে (ঙ) যে সকল আধুনিক নোভো নফের আপার ক্রানের এন্সি কক্ষ সোফা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি সোফার ক্ষেত্রে	তৃতীয় শ্রেণি/ডেক শ্রেণির ভাডার ১.১০ জন। তৃতীয় শ্রেণি/ডেক শ্রেণির ভাডার ১.৫০ জন। তৃতীয় শ্রেণি/ডেক শ্রেণির ভাডার ১.৫০ জন। তৃতীয় শ্রেণি/ডেক শ্রেণির ভাডার ২.০০ জন। তৃতীয় শ্রেণি/ডেক শ্রেণির ভাডার ২.২৫ জন।

অঃ পৃঃ দ

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন (নৌকট, পারমিট, সময়সূচি ও ভাডা নির্ধারণ) বিধিমালা, ২০১৯ এর বিধি ২৭ এবং অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন আইন, ১৯৭৬ এর ৫৪ ও ৫৯ ধারার ক্ষমতাবলে ডায়েরী নং ১৮-১১.০০০০-১৪৮-১৯.০০৮-১১ তারিখ হতে পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত গণিত নৌপথের যাত্রী ভাডাসুচি নির্দেশক্রমে জারি করা হলো।

১৭/০৬/২৪
সচিব/নৌপরিবহন
উপ-পরিচালক
ভাডা ও উন্নয়ন শাখা
নৌ-সিকলতা ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা বিভাগ
বিশ্ববিদ্যালয় রোড, ঢাকা।

(৩৩) প্রথম শ্রেণিঃ	
(ক) যে সকল আর্থনিক সোভলি লক্ষ্য কক্ষ ঘুমাবার একে অন্যান্য আর্থনিক সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি শয্যার (নন এন্টি) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় শ্রেণি/ ডেক শ্রেণির ডাডার ৪.০০ জন।
(খ) যে সকল আর্থনিক সোভলি লক্ষ্য কক্ষ ঘুমাবার একে অন্যান্য আর্থনিক সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি শয্যার (এন্টি) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় শ্রেণি/ ডেক শ্রেণির ডাডার ৪.২৫ জন।
(গ) যে সকল আর্থনিক সোভলি লক্ষ্য পরিবহনস্থ ঘুমাবার একে সৌভাগ্যের ও অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ প্রতি যানবাহন কেন্দ্র) (নন এন্টি) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় শ্রেণি/ ডেক শ্রেণির দুইজন যাত্রী ডাডার ৫.৫০ জন।
(ঘ) যে সকল আর্থনিক সোভলি লক্ষ্য পরিবহনস্থ ঘুমাবার একে সৌভাগ্যের ও অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ প্রতি যানবাহন কেন্দ্র) (এন্টি) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় শ্রেণি/ ডেক শ্রেণির দুইজন যাত্রী ডাডার ৬.০০ জন।
(ঙ) যে সকল আর্থনিক সোভলি লক্ষ্য পরিবহনস্থ ঘুমাবার একে সৌভাগ্যের ও অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি যানবাহন ২জন যাত্রী যেকার/ ঘুমাবার ব্যবস্থা রয়েছে এরূপ প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ ডিমাউনি কেন্দ্র) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় শ্রেণি/ ডেক শ্রেণির দুইজন যাত্রী ডাডার ৭.৫০ জন।

বিবরণঃ

- (১) গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক ৪ এপ্রিল, ২০২৪ তারিখে প্রকাশিত প্রজ্ঞাপন অনুসারে যাত্রীবাহী নোয়ানের উক্ত যাত্রীভাড়া পুনঃনির্ধারণ করা হয়েছে।
- (২) এই প্রজ্ঞাপনটি জারির অবশ্যই সশ্রুতি নোয়ানের পূর্বের সকল ভাড়া সূচি বাতিল হবেন এবং নতুন।
- (৩) ভাড়া সূচির সাথে সরকারী কর ও ভর প্রযোজ্য সংশ্লিষ্ট কর্তৃক হবে।
- (৪) প্রজ্ঞাপনটিতে দেখানো পূর্বের নির্ধারিত নোয়া।
- (৫) সকল যাত্রী সংবহনের ক্ষেত্রে সূচিব্যবস্থা এই ভাড়া সূচি নোয়ানের নুমানের দ্বারা নির্ধারিত থাকবে।
- (৬) প্রতিজন যাত্রীর অধিকার ও সুরক্ষা আইন, ২০১০ এর ৭(খ) ধারা অনুযায়ী পরিচালনা বহনকারী প্রতিজন ব্যক্তি ও তাঁর একজন সহযোগী/সহযাত্রীকারীর জন্য শুমাত্র ডেক/তৃতীয় শ্রেণির ভাড়ার ক্ষেত্রে মোট ভাড়ার ৫০% রেফারী ধারে ভাড়া নির্ধারিত হবে।
- (৭) এই ভাড়া সকলের জন্য প্রযোজ্য।

স্বাক্ষর