

নথি নং-১৮-১১.০০০০.১৪৮-৯৯.০০৪.১৪/

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ
নৌনিরাপত্তা ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা বিভাগ
১৪১-১৪৩, সূতিবিশাল বাণিজ্যিক এলাকা, ঢাকা-১০০০।

তারিখঃ ১৮/০৬/২০২৪ খ্রিঃ

লফের ভাড়াপত্রিঃ

নৌ-পফের নামঃ ঢাকা-ভোলা-লালখারাবাদ-হিজলা।
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন (নৌকট, পারমিট, সময়সূচি ও ভাড়া নির্ধারণ) বিধিমালা, ২০১৯ এর বিধি ২৭ মোতাবেক ঢাকা-ভোলা-লালখারাবাদ-হিজলা নৌপথে স্কাপসকৃত যাত্রীবাহী নৌযানে তেক শ্রেণির যাত্রি ভাড়া (কিরোমিটার হিসেবে
প্রাদান্যযোগ্য)

ঢাকা হতে	মধ্যবর্তী ঘাটের দূরত্ব	যাত্রীসমূহ	ঢাকা	চাঁদপুর	বদরতুলী (শৈলা)	বদরতুলী (শৈলা)	বাকুলি	হিজলা	লালখারাবাদ	নলবুনিয়া	বাক্সিনা	জালিয়াচর	পাতারহাট-ফ্রিঃ ঘাট	রাহিমঝা	কীপুর	পাখালিয়া	ভোলা
১২২	৫৪	বদরতুলী (শৈলা)	১৮৮.০০	১৫০.০০	৮৭.০০	৮৭.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	৩৬.০০	৪৪.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০
১৩৯	১৭	বাকুলি	৩৭০.০০	১৯৭.০০	৮৭.০০	৮৭.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	৩৬.০০	৪৪.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০
১৪৩	০৪	হিজলা	৩৭৯.০০	২০৭.০০	৮৭.০০	৮৭.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	৩৬.০০	৪৪.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০
১৪৭	০৪	লালখারাবাদ	৩৮৯.০০	২১৯.০০	৮৭.০০	৮৭.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	৩৬.০০	৪৪.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০
১৪৯	০২	নলবুনিয়া	৩৯৪.০০	২২৪.০০	৮৭.০০	৮৭.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	৩৬.০০	৪৪.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০
১৫০	০১	বাক্সিনা	৩৯৬.০০	২২৭.০০	৮৭.০০	৮৭.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	৩৬.০০	৪৪.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০
১৬৩	১৩	জালিয়াচর	৪২৭.০০	২৬৩.০০	৮৭.০০	৮৭.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	৩৬.০০	৪৪.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০
১৬৬	০৩	পাতারহাট-ফ্রিঃ ঘাট	৪৩৪.০০	২৭১.০০	৮৭.০০	৮৭.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	৩৬.০০	৪৪.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০
১৭১	০৫	রাহিমঝা	৪৪৬.০০	২৮৪.০০	৮৭.০০	৮৭.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	৩৬.০০	৪৪.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০
১৮০	০৯	কীপুর	৪৬৭.০০	৩০৬.০০	৮৭.০০	৮৭.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	৩৬.০০	৪৪.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০
১৮৬	০৬	পাখালিয়া	৪৮২.০০	৩২০.০০	৮৭.০০	৮৭.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	৩৬.০০	৪৪.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০
১৯৪	০৮	ভোলা	৫০১.০০	৩৩৯.০০	৮৭.০০	৮৭.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	৩৬.০০	৪৪.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০

অঃ পূঃ হঃ

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন (নৌকট, পারমিট, সময়সূচি ও ভাড়া নির্ধারণ) বিধিমালা, ২০১৯ এর বিধি ২৭ এর অন্তর্ভুক্ত নৌ পরিবহন অধ্যাদেশ, ১৯৭৬ এর ৫৫ ও ৫৯ ধারার অধীনস্থ।
তারিখ হতে পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত বর্ণিত নৌপথের ক্ষমতা নির্দেশিত নির্দেশনাসমূহ জারি করা হলো।
স্বাক্ষরঃ ১৮/০৬/২৪
উপ-পরিচালক
ভাড়া ও পরিবহন শাখা
নৌ-নিরাপত্তা ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা বিভাগ
কিরোমিটারে ভাড়া, ঢাকা।

তৃতীয় শ্রেণি/ডেক শ্রেণির ভাড়া ভিত্তিতে উচ্চ শ্রেণির ভাড়া নিম্নোক্তভাবে নির্ধারিত হবেঃ

ক্রঃ নং	লঞ্চার শ্রেণি এবং সুবিধাদির বিবরণ	ভাড়া নির্ধারণ পদ্ধতি
(০১)	তৃতীয়/ডেক শ্রেণিঃ লঞ্চার ডেকে ভ্রমণের ক্ষেত্রে	ভাড়া নির্ধারণ পদ্ধতি প্রথম ১০০ কিলোমিটার দূরত্বের জন্য প্রতি কিলোমিটারে জনপ্রতি ভাড়া ২.৭৭ (দুই টাকা সাতাত্তর পয়সা), পরবর্তী প্রতি কিলোমিটার ২.৩৮ (দুই টাকা আটত্রিশ পয়সা) এবং জনপ্রতি সর্বনিম্ন ভাড়া ২৯.০০ (উনত্রিশ টাকা)
(০২)	দ্বিতীয় শ্রেণিঃ (ক) যে সকল আধুনিক দোতলা লঞ্চার ডেক শ্রেণিতে সাধারণ চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে (খ) সকল ড্রক্স ডেক (Sunken deck) বিশিষ্ট লঞ্চার আপার ক্লাস রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর ক্ষেত্রে (গ) যে সকল আধুনিক দোতলা লঞ্চার ডেক শ্রেণি ব্যতীত) এবং একতলা লঞ্চার উচ্চ শ্রেণিতে (আপার ক্লাস) নন এন্সি কক্ষে চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে (ঘ) যে সকল আধুনিক দোতলা লঞ্চার ডেক শ্রেণি ব্যতীত) এবং একতলা লঞ্চার উচ্চ শ্রেণিতে (আপার ক্লাস) এন্সি কক্ষে চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে (ঙ) যে সকল আধুনিক দোতলা লঞ্চার আপার ক্লাসের এন্সি কক্ষে সোফা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি সোফার ক্ষেত্রে	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ১.১০ গুণ। তৃতীয় শ্রেণি/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ১.৫০ গুণ। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ১.৫০ গুণ। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ২.০০ গুণ। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ২.২৫ গুণ।
(০৩)	প্রথম শ্রেণিঃ (ক) যে সকল আধুনিক দোতলা লঞ্চার কক্ষে যুগ্মাবার এবং অন্যান্য আধুনিক সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি শয্যার (নন এন্সি) ক্ষেত্রে। (খ) যে সকল আধুনিক দোতলা লঞ্চার কক্ষে যুগ্মাবার এবং অন্যান্য আধুনিক সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি শয্যার (এন্সি) ক্ষেত্রে। (গ) যে সকল আধুনিক দোতলা লঞ্চার পরিবারসহ যুগ্মাবার এবং শৌচাগার ও অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ প্রতি ফ্যামিলি কেবিন) (নন এন্সি) ক্ষেত্রে। (ঘ) যে সকল আধুনিক দোতলা লঞ্চার পরিবারসহ যুগ্মাবার এবং শৌচাগার ও অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ প্রতি ফ্যামিলি কেবিন) (এন্সি) ক্ষেত্রে। (ঙ) যে সকল আধুনিক দোতলা লঞ্চার সুসজ্জিত কক্ষ এবং কক্ষে এন্সি, এটোভ বাথরুম, ব্যালকনি ও ক্রিডেন্ডারসহ অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে এতে ন্যূনতম ২ জন যাত্রী থাকার/ যুগ্মাবার ব্যবস্থা রয়েছে এরূপ প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ ডিআইপি কেবিন) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ৪.০০ গুণ। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ৪.৫০ গুণ। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির দুইজন যাত্রী ভাড়ার ৫.৫০ গুণ। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির দুইজন যাত্রী ভাড়ার ৬.০০ গুণ। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির দুইজন যাত্রী ভাড়ার ৭.৫০ গুণ।

বিঃদ্রঃ

- গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক ০৪ এপ্রিল, ২০২৪ তারিখে প্রকাশিত প্রজ্ঞাপন অনুসারে যাত্রীবাহী নৌখানের উক্ত যাত্রীভাড়া পুনঃনির্ধারণ করা হলো।
- এই ভাড়া সূচি জারির ফলে সংশ্লিষ্ট নৌপথের পূর্বের সকল ভাড়া সূচি বাতিল বলে গণ্য হবে।
- ভাড়া সূচির সাথে সরকারী কর ও জক্ষ প্রযোজ্য সাপেক্ষ কার্যকর হবে।
- ভাড়া সূচিতে দেখানো সূচক পরিবর্তন যোগ্য।
- সকল যাত্রী সাধারণতের দেখার সুবিধার্থে এই ভাড়া সূচি নৌখানের দৃশ্যমান স্থানে টাঙ্গিয়ে রাখতে হবে।
- প্রতিবর্তী ব্যক্তির অধিকার ও সুরক্ষা আইন, ২০১০ এর ৭(ঘ) ধারা অনুযায়ী পরিচয়পত্র বহনকারী প্রতিবর্তী ব্যক্তি ও তাঁর একজন সহযোগী/সহায়তাকারীর জন্য শুমাত্র ডেক/তৃতীয় শ্রেণির ভাড়ার ক্ষেত্রে মোট ভাড়ার ৫০% রেহাফী হারে ভাড়া নির্ধারিত হবে।
- এই ভাড়া সকলের জন্য প্রযোজ্য।

০০১২১৩