

তারিখঃ ১৩/০৬/২০২৪ খ্রিঃ

[illegible]

বাংলাদেশ স্বাভাবিক নৌপরিবহন (নৌকট, গার্মেন্ট, সমরসূচি ও ভাড়া নির্ধারক) বিধিমালা, ২০১৯ এর বিধি ২৭ মোতাবেক বরিশাল-উলানিয়া নৌপথে লগাচালকৃত যাত্রীবাহী নৌযানে ডেক শ্রেণির যাত্রী ভাড়া (কিলোগ্রামটার হিসেবে

[illegible]

লক্ষ্যের শ্রেণি এবং সুবিধাদির বিবরণ

১০০ কিলোমিটার দূরত্বেৰ জনমতি কিলোমিটাৰ অনুপাত ভাঙা নহ'ব বুলি চৰকাৰে
 সতৰ্কতা পৰামৰ্শ দিছে। কিলোমিটাৰ ২.৩৮ৰূপে লাফা উঠিবলৈ কলকাতাৰ
 জনমতি বৰান্ধি ভাঙা ২২.০০ৰূপে লাফা উঠিবলৈ কলকাতাৰ

1881

চলমান পাতা-২

(০২)	দ্বিতীয় শ্রেণিঃ	চলমান পাতা-২
	(ক) যে সকল আধুনিক দোতলা লঞ্চে ডেক শ্রেণিতে সাধারণ চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির আড়ার ১.১০৩৭।
	(খ) সকল ডুবন্ত ডেক (Sunken deck) বিশিষ্ট লঞ্চার আপনার ক্লাস রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর ক্ষেত্রে	তৃতীয় শ্রেণি/ ডেক শ্রেণির আড়ার ১.৫০৩৭।
	(গ) যে সকল আধুনিক দোতলা লঞ্চে (ডেক শ্রেণি ব্যতীত) এবং একতলা লঞ্চার উচ্চ শ্রেণিতে (আপার ক্লাস) নন এন্সি কক্ষে চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির আড়ার ১.৫০৩৭।
	(ঘ) যে সকল আধুনিক দোতলা লঞ্চে (ডেক শ্রেণি ব্যতীত) এবং একতলা লঞ্চার উচ্চ শ্রেণিতে (আপার ক্লাস) এন্সি কক্ষে চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির আড়ার ২.০০৩৭।
	(ঙ) যে সকল আধুনিক দোতলা লঞ্চে আপনার ক্লাসের এন্সি কক্ষে সোফা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি সোফার ক্ষেত্রে	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির আড়ার ২.২৫৩৭।
(০৩)	প্রথম শ্রেণিঃ	
	(ক) যে সকল আধুনিক দোতলা লঞ্চে কক্ষে যুগ্মাবার এবং অন্যান্য আধুনিক সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি শয্যার (নন এন্সি) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির আড়ার ৪.০০৩৭।
	(খ) যে সকল আধুনিক দোতলা লঞ্চে কক্ষে যুগ্মাবার এবং অন্যান্য আধুনিক সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি শয্যার (এন্সি) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির আড়ার ৪.১৫৩৭।
	(গ) যে সকল আধুনিক দোতলা লঞ্চে পরিবারসহ যুগ্মাবার এবং শৌচাগার ও অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ প্রতি ফ্যামিলি কেবিন) (নন এন্সি) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির দুইজন যাত্রী আড়ার ৫.৫০৩৭।
	(ঘ) যে সকল আধুনিক দোতলা লঞ্চে পরিবারসহ যুগ্মাবার এবং শৌচাগার ও অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ প্রতি ফ্যামিলি কেবিন) (এন্সি) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির দুইজন যাত্রী আড়ার ৬.০০৩৭।
	(ঙ) যে সকল আধুনিক দোতলা লঞ্চে সুসজ্জিত কক্ষ এবং কক্ষে এন্সি, এটোড বাথরুম, ব্যালকনি ও করিডোরসহ অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে এতে ন্যূনতম ২জন যাত্রী থাকার/ যুগ্মাবার ব্যবস্থা রয়েছে এরূপ প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ ভিআইপি কেবিন) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির দুইজন যাত্রী আড়ার ৭.৫০৩৭।
বিঃদ্রঃ		

বিঃদ্রঃ

- (১) গবেষণাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক ৪ এপ্রিল, ২০২৪ তারিখে প্রকাশিত প্রজ্ঞাপন অনুসারে যাত্রীবাহী নৌযানের উক্ত যাত্রীভাড়া পুনঃনির্ধারণ করা হলো।
- (২) এই ভাড়াশুটি জারির ফলে সংশ্লিষ্ট নৌপথের পূর্বের সকল ভাড়া শুটি বাতিল বলে গণ্য হবে।
- (৩) ভাড়া শুটির সাথে সরকারী কর ও ভস্স প্রযোজ্য সাপেক্ষ কার্যকর হবে।
- (৪) ভাড়াশুটিতে দেখানো দূরত্ব পরিবর্তন যোগ্য।
- (৫) সকল যাত্রী সাধারণতের দেখার সুবিধার্থে এই ভাড়া শুটি নৌযানের দৃশ্যমান স্থানে টাঙ্গিয়ে রাখতে হবে।
- (৬) প্রতিবন্ধী ব্যক্তির অধিকার ও সুরক্ষা আইন, ২০১০ এর ৭(ঘ) ধারা অনুযায়ী পরিচালিত বনকারী প্রতিবন্ধী ব্যক্তি ও তাঁর একজন সহযোগি/সহযাত্রাকারীর জন্য শুমাত্র ডেক/ডুজী শ্রেণির ভাড়ার ক্ষেত্রে মোট ভাড়ার ৫০% রেসবতী হারে ভাড়া নির্ধারিত হবে।
- (৭) এই ভাড়া সকলের জন্য প্রযোজ্য।

০০১৪০১২