

বাংলাদেশ অডজুটরিং নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ
নৌনিরাপত্তা ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা বিভাগ
১৪১-১৪৩, মতিবিশ বাণিজ্যিক এলাকা, ঢাকা-১০০০।

তারিখঃ ১৮/০৬/২০২৪ খ্রিঃ

লক্ষ্যের ভাঙাসূচিঃ

বাংলাদেশে প্রচলিত নোংরা ব্যবস্থা (নেকি, শারীর, সময়সীমা ও ভাড়া) বিবরণ, ২০১৯ এর বিধি ২৭ মোতাবেক ঢাকা-চৌলতলা নৌপথে প্রচলিত ফার্মারী নৌযানে ডেক প্রেরণ যাত্রী ভাড়া। কিলোমিটার হিসেবে

[illegible]

তৃতীয় শ্রেণি/ডেক শ্রেণির ভাড়া ভিত্তিতে উচ্চ শ্রেণির ভাড়া নিম্নোক্তভাবে নির্ধারিত হবেঃ

ক্রঃ নং	কলঙ্কের শ্রেণি এবং সুবিধাদির বিবরণ	ভাড়া নিষায়ণ পদ্ধতি
(০২)	ভূতীয়/ভেদক শ্রেণিঃ কলঙ্কের ভেদক স্থানগুলির ক্ষেত্রে	প্রায়শ ১০০ কিলোমিটার দূরত্বের জন্য প্রতি কিলোমিটারে জনসংখ্যা ভাড়া ২.৭৭ (দুই টাকা সাততর পয়সা), পরবর্তী প্রতি কিলোমিটার ২.৩৮ (দুই টাকা আটত্রিশ পয়সা) এবং জনসংখ্যা বর্ধন ভাড়া ১৬.০০ (ষোলিশ টাকা)

1943

[illegible]

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय
 श्री-विष्णु भक्तो श्री-विष्णु भक्तो श्री-विष्णु भक्तो
 श्री-विष्णु भक्तो श्री-विष्णु भक्तो श्री-विष्णु भक्तो

চলমান পাতা-২

(২২) বিজীয় প্রেনিঃ	
(ক) যে সকল আর্থনিক মোড়লা লক্ষ্যে ডেক প্রেনিতে সাধারণ কোষ রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে	তৃতীয় প্রেনিঃ/ ডেক প্রেনির আড়ার ১.১০৩৭।
(খ) সকল ড্রাক ডেক (Sunken deck) বিশিষ্ট লক্ষ্যের আঙ্গার প্রাপ্য রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর ক্ষেত্রে	তৃতীয় প্রেনিঃ/ ডেক প্রেনির আড়ার ১.৫০৩৭।
(গ) যে সকল আর্থনিক মোড়লা লক্ষ্যে (ডেক প্রেনি ব্যতীত) এবং একতলা লক্ষ্যের উচ্চ প্রেনিতে (আঙ্গার প্রাপ্য) নল এটি কক্ষ চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে	তৃতীয় প্রেনিঃ/ ডেক প্রেনির আড়ার ১.৫০৩৭।
(ঘ) যে সকল আর্থনিক মোড়লা লক্ষ্যে (ডেক প্রেনি ব্যতীত) এবং একতলা লক্ষ্যের উচ্চ প্রেনিতে (আঙ্গার প্রাপ্য) এটি কক্ষ চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে	তৃতীয় প্রেনিঃ/ ডেক প্রেনির আড়ার ২.০০৩৭।
(ঙ) যে সকল আর্থনিক মোড়লা লক্ষ্যের আঙ্গার প্রাপ্য এটি কক্ষ চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে	তৃতীয় প্রেনিঃ/ ডেক প্রেনির আড়ার ২.২৫৩৭।
(২৩) প্রথম প্রেনিঃ	
(ক) যে সকল আর্থনিক মোড়লা লক্ষ্যের কক্ষ ঘুমাবার এবং অন্যান্য আর্থনিক সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি শয্যার (নল এটি) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় প্রেনিঃ/ ডেক প্রেনির আড়ার ৪.০০৩৭।
(খ) যে সকল আর্থনিক মোড়লা লক্ষ্যের কক্ষ ঘুমাবার এবং অন্যান্য আর্থনিক সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি শয্যার (এটি) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় প্রেনিঃ/ ডেক প্রেনির আড়ার ৪.১৫৩৭।
(গ) যে সকল আর্থনিক মোড়লা লক্ষ্যে পরিবারের ঘুমাবার এবং শৌচাগার ও অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ প্রতি ফ্যামিলি কেবিন) (নল এটি) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় প্রেনিঃ/ ডেক প্রেনির দুইজন যাত্রী আড়ার ৫.৫০৩৭।
(ঘ) যে সকল আর্থনিক মোড়লা লক্ষ্যের পরিবারের ঘুমাবার এবং শৌচাগার ও অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ প্রতি ফ্যামিলি কেবিন) (এটি) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় প্রেনিঃ/ ডেক প্রেনির দুইজন যাত্রী আড়ার ৬.০০৩৭।
(ঙ) যে সকল আর্থনিক মোড়লা লক্ষ্যে সুসজ্জিত কক্ষ এবং কক্ষ এটি, এটিবিড বাথরুম, ফ্যানকনি ও কবিতোবসহ অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে এতে ন্যূনতম ২জন যাত্রী থাকার/ ঘুমাবার ব্যবস্থা রয়েছে এরূপ প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ ডিআইপি কেবিন) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় প্রেনিঃ/ ডেক প্রেনির দুইজন যাত্রী আড়ার ৭.৫০৩৭।

নিঃসৃত

- (১) পদ্মপ্রজ্ঞাভাট্টা বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক ০৪ এপ্রিল, ২০২৪ তারিখে প্রকাশিত প্রজ্ঞাপন অনুসারে যাত্রীসহী নৌযানের উচ্চ যাত্রীভাড়া পুনঃনির্ধারণ করা হলো।
- (২) এই ভাড়াসূচি জারির ফলে সংশ্লিষ্ট নৌসংস্থের পূর্বের সকল ভাড়া সূচি বাতিল বলে গণ্য হবে।
- (৩) ভাড়া সূচির সাথে সরকারী কর ও জক্ষ প্রযোজ্য সাপেক্ষ কার্যকর হবে।
- (৪) ভাড়াসূচিতে দেখানো দ্রুত পরিবর্তন যোগ্য।
- (৫) সকল যাত্রী সাধারণের দেখার সুবিধার এই ভাড়া সূচি নৌযানের দৃশ্যমান স্থানে টাকিয়ে রাখতে হবে।
- (৬) প্রতিবন্ধী ব্যক্তির অধিকার ও সুরক্ষা আইন, ২০১৩ এর (খ) ধারা অনুযায়ী পরিচরপত্র বহনকারী প্রতিবন্ধী ব্যক্তি ও তাঁর একজন সহযোগীসহায়তাকারীর জন্য শুমার ডেক/তৃতীয় প্রেনির ভাড়ার ক্ষেত্রে মোট ভাড়ার ৫০% রেহাযী যাবে ভাড়া নির্ধারিত হবে।
- (৭) এই ভাড়া সকলের জন্য প্রযোজ্য।

০০০০০০০০