

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ
নৌনিরাপত্তা ও দ্রাঘিক ব্যবস্থাপনা বিভাগ
২৪১-২৪৩, মতিঝিল পাণ্ডিত্যিক কেন্দ্রাকা, ঢাকা-১০০০।

१९३७-३८
 १९३८-३९
 १९३९-४०
 १९४०-४१
 १९४१-४२
 १९४२-४३
 १९४३-४४
 १९४४-४५
 १९४५-४६
 १९४६-४७
 १९४७-४८
 १९४८-४९
 १९४९-५०
 १९५०-५१
 १९५१-५२
 १९५२-५३
 १९५३-५४
 १९५४-५५
 १९५५-५६
 १९५६-५७
 १९५७-५८
 १९५८-५९
 १९५९-६०
 १९६०-६१
 १९६१-६२
 १९६२-६३
 १९६३-६४
 १९६४-६५
 १९६५-६६
 १९६६-६७
 १९६७-६८
 १९६८-६९
 १९६९-७०
 १९७०-७१
 १९७१-७२
 १९७२-७३
 १९७३-७४
 १९७४-७५
 १९७५-७६
 १९७६-७७
 १९७७-७८
 १९७८-७९
 १९७९-८०
 १९८०-८१
 १९८१-८२
 १९८२-८३
 १९८३-८४
 १९८४-८५
 १९८५-८६
 १९८६-८७
 १९८७-८८
 १९८८-८९
 १९८९-९०
 १९९०-९१
 १९९१-९२
 १९९२-९३
 १९९३-९४
 १९९४-९५
 १९९५-९६
 १९९६-९७
 १९९७-९८
 १९९८-९९
 २०००-०१
 २००१-०२
 २००२-०३
 २००३-०४
 २००४-०५
 २००५-०६
 २००६-०७
 २००७-०८
 २००८-०९
 २००९-१०
 २०१०-११
 २०११-१२
 २०१२-१३
 २०१३-१४
 २०१४-१५
 २०१५-१६
 २०१६-१७
 २०१७-१८
 २०१८-१९
 २०१९-२०
 २०२०-२१
 २०२१-२२
 २०२२-२३
 २०२३-२४
 २०२४-२५
 २०२५-२६
 २०२६-२७
 २०२७-२८
 २०२८-२९
 २०२९-३०
 २०३०-३१
 २०३१-३२
 २०३२-३३
 २०३३-३४
 २०३४-३५
 २०३५-३६
 २०३६-३७
 २०३७-३८
 २०३८-३९
 २०३९-४०
 २०४०-४१
 २०४१-४२
 २०४२-४३
 २०४३-४४
 २०४४-४५
 २०४५-४६
 २०४६-४७
 २०४७-४८
 २०४८-४९
 २०४९-५०
 २०५०-५१
 २०५१-५२
 २०५२-५३
 २०५३-५४
 २०५४-५५
 २०५५-५६
 २०५६-५७
 २०५७-५८
 २०५८-५९
 २०५९-६०
 २०६०-६१
 २०६१-६२
 २०६२-६३
 २०६३-६४
 २०६४-६५
 २०६५-६६
 २०६६-६७
 २०६७-६८
 २०६८-६९
 २०६९-७०
 २०७०-७१
 २०७१-७२
 २०७२-७३
 २०७३-७४
 २०७४-७५
 २०७५-७६
 २०७६-७७
 २०७७-७८
 २०७८-७९
 २०७९-८०
 २०८०-८१
 २०८१-८२
 २०८२-८३
 २०८३-८४
 २०८४-८५
 २०८५-८६
 २०८६-८७
 २०८७-८८
 २०८८-८९
 २०८९-९०
 २०९०-९१
 २०९१-९२
 २०९२-९३
 २०९३-९४
 २०९४-९५
 २०९५-९६
 २०९६-९७
 २०९७-९८
 २०९८-९९
 २०९९-१०
 २१००-१०१
 २१०१-१०२
 २१०२-१०३
 २१०३-१०४
 २१०४-१०५
 २१०५-१०६
 २१०६-१०७
 २१०७-१०८
 २१०८-१०९
 २१०९-११०
 २११०-१११
 २१११-११२
 २११२-११३
 २११३-११४
 २११४-११५
 २११५-११६
 २११६-११७
 २११७-११८
 २११८-११९
 २११९-१२०
 २१२०-१२१
 २१२१-१२२
 २१२२-१२३
 २१२३-१२४
 २१२४-१२५
 २१२५-१२६
 २१२६-१२७
 २१२७-१२८
 २१२८-१२९
 २१२९-१३०
 २१३०-१३१
 २१३१-१३२
 २१३२-१३३
 २१३३-१३४
 २१३४-१३५
 २१३५-१३६
 २१३६-१३७
 २१३७-१३८
 २१३८-१३९
 २१३९-१४०
 २१४०-१४१
 २१४१-१४२
 २१४२-१४३
 २१४३-१४४
 २१४४-१४५
 २१४५-१४६
 २१४६-१४७
 २१४७-१४८
 २१४८-१४९
 २१४९-१५०
 २१५०-१५१
 २१५१-१५२
 २१५२-१५३
 २१५३-१५४
 २१५४-१५५
 २१५५-१५६
 २१५६-१५७
 २१५७-१५८
 २१५८-१५९

দৌ-পথের নামঃ ঢাকা-পদ্মসারথী।

ॐ नमः शिवाय

[illegible]

তৃতীয় শ্রেণি/ডেক শ্রেণির ভাড়া ভিত্তিতে উচ্চ শ্রেণির ভাড়া নিম্নোক্তভাবে নির্ধারিত হবেঃ

ক্রঃ নং	লস্কের শ্রেণি এবং সুবিধাদির বিবরণ	ভাড়া নির্ধারণ পদ্ধতি
(০১)	তৃতীয়/ডেক শ্রেণিঃ লস্কের ডেক ভ্রমণের ক্ষেত্রে	প্রথম ১০০ কিলোগ্রামের দূরত্বের জন্য প্রতি কিলোগ্রামে জনপ্রতি ভাড়া ২.৭৭ (দুই টাকা সাতাত্তর পয়সা), পরবর্তী প্রতি কিলোগ্রামে ২.৩৮ (দুই টাকা আটত্রিশ পয়সা) এবং জনপ্রতি সর্বনিম্ন ভাড়া ২৯.০০ (তিনত্রিশ টাকা)
(০২)	দ্বিতীয় শ্রেণিঃ (ক) যে সকল আধুনিক দোতলা লস্কের ডেক শ্রেণিতে সাধারণ চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে (খ) সকল ডুকড ডেক (Sunken deck) বিশিষ্ট লস্কের আপার ক্লাস রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর ক্ষেত্রে (গ) যে সকল আধুনিক দোতলা লস্কের ডেক শ্রেণি ব্যতীত) এক একতলা লস্কের উচ্চ শ্রেণিতে (আপার ক্লাস) নন এলি কক্ষে চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে (ঘ) যে সকল আধুনিক দোতলা লস্কের ডেক শ্রেণি ব্যতীত) এবং একতলা লস্কের উচ্চ শ্রেণিতে (আপার ক্লাস) এলি কক্ষে চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে (ঙ) যে সকল আধুনিক দোতলা লস্কের আপার ক্লাসের এলি কক্ষে মোফা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি মোফার ক্ষেত্রে	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ১.১০গুণ। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ১.৫০গুণ। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ১.৫০গুণ। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ২.০০গুণ। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ২.২৫গুণ।
(০৩)	প্রথম শ্রেণিঃ (ক) যে সকল আধুনিক দোতলা লস্কের কক্ষে যুগাবার এবং অন্যান্য আধুনিক সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি শয্যার (নন এলি) ক্ষেত্রে। (খ) যে সকল আধুনিক দোতলা লস্কের কক্ষে যুগাবার এবং অন্যান্য আধুনিক সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি শয্যার (এলি) ক্ষেত্রে। (গ) যে সকল আধুনিক দোতলা লস্কের পরিবহনস্থ যুগাবার এবং শৌচাগার ও অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ প্রতি ফ্যামিলি কেবিন) (নন এলি) ক্ষেত্রে। (ঘ) যে সকল আধুনিক দোতলা লস্কের পরিবহনস্থ যুগাবার এবং শৌচাগার ও অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ প্রতি ফ্যামিলি কেবিন) (এলি) ক্ষেত্রে। (ঙ) যে সকল আধুনিক দোতলা লস্কের সুসজ্জিত কক্ষ এবং কক্ষে এলি, এটোড বাথরুম, ব্যালকনি ও করিডোরসহ অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে এতে ন্যূনতম ২জন যাত্রী থাকার/ যুগাবার ব্যবস্থা রয়েছে এরূপ প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ ভিআইপি কেবিন) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ৪.০০গুণ। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ৪.১৫গুণ। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির দুইজন যাত্রী ভাড়ার ৫.৫০গুণ। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির দুইজন যাত্রী ভাড়ার ৬.০০গুণ। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির দুইজন যাত্রী ভাড়ার ৭.৫০গুণ।

বিঃদ্রঃ

- গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক ০৪ এপ্রিল, ২০২৪ তারিখে প্রকাশিত প্রজ্ঞাপন অনুসারে যাত্রীবাহী নৌযানের উচ্চ যাত্রীভাড়া পুনঃনির্ধারণ করা হলো।
- এই ভাড়াসূচি জারির ফলে সংশ্লিষ্ট নৌপথের পূর্বের সকল ভাড়া সূচি বাতিল বলে গণ্য হবে।
- ভাড়া সূচির সাথে সরকারী কন ও চক্ষ প্রযোজ্য সাপেক্ষ কার্যকর হবে।
- ভাড়াসূচিতে দেখানো দূরত্ব পরিবর্তনযোগ্য।
- সকল যাত্রী সাধারণের সেবার সুবিধার্থে এই ভাড়া সূচি নৌযানের দৃশ্যমান স্থানে টাঙিয়ে রাখতে হবে।
- প্রতিবন্ধী ব্যক্তির পরিচর্যা ও সুরক্ষা আইন, ২০১০ এর (ঘ) ধারা অনুযায়ী পরিচর্যার বহনকারী প্রতিবন্ধী ব্যক্তি ও তাঁর একজন সহযোগি/সহায়তাকারীর জন্য শুমাত্র ডেক/তৃতীয় শ্রেণির ভাড়ার ক্ষেত্রে মোট ভাড়ার ৫০% রেহাযী যাবে ভাড়া নির্ধারিত হবে।
- এই ভাড়া সকলের জন্য প্রযোজ্য।

০৯/৪/২৪