

নথি নং: ১৮.১১.০০০০.১৪৮.৯৯.০০৮.১১

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ
নৌনিরাপত্তা ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা বিভাগ
১৪১-১৪৩, মতিবিল বাণিজ্যিক এলাকা, ঢাকা-১০০০।

তারিখ: ১৮/০৬/২০১৪ খ্রিঃ

লফের ভাড়াসূচিঃ

নৌপথের নামঃ বরিশাল-গোমা।
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন (নৌকট, পারমিট, সময়সূচি ও ভাড়া নির্ধারণ) বিধিমালা, ২০১৯ এর বিধি ২৭ মোতাবেক বরিশাল-গোমা নৌপথে সশাসনকৃত যাত্রীবাহী নৌযানে ডেক শ্রেনির যাত্রি ভাড়া (কিলোমিটার হিসেবে আশাস্যহোয়া)

বরিশাল হতে	মধ্যবর্তী ঘাটের দূরত্ব	ঘাটসমূহ	বরিশাল	সাংহেরের ঘাট	লায়ারঘাট	সিংহেরকটী	কাটাখালী	চরদাডিয়াল	মিয়াবাড়ী	কাটাদিয়া	খালগোড়া	কলা	বালপাড়া	ককিরাজ	গোমা
০৮	০৮	সাংহেরের ঘাট	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯
১০	০৫	লাহারঘাট	৩৬	৩০	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯
১৯	০৬	সিংহেরকটী	৫৩	৩৯	৩৩	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯
২২	০৩	কাটাখালী	৬১	৩৯	৩৩	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯
২৫	০৩	চরদাডিয়াল	৬৯	৪৭	৩৩	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯
২৭	০২	মিয়াবাড়ী	৭৫	৫৩	৩৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯
২৯	০২	কাটাদিয়া	৮০	৫৮	৪৪	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯
৩২	০২	খালগোড়া	৮৯	৬৬	৫৩	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯
৩৪	০২	কলা	৯৪	৭২	৫৮	৪২	৩৩	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯
৪০	০৬	বালপাড়া	১১১	৮৯	৭৫	৫৮	৫০	৩৬	৩৬	৩০	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯
৪২	০২	ককিরাজ	১১৬	৯৪	৮০	৬৪	৫৫	৪৭	৮২	৩৬	২৯	২৯	২৯	২৯	২৯
৪৪	০২	গোমা	১২২	১০০	৮৬	৬৯	৬১	৫৩	৪৭	৪২	৩৩	২৯	২৯	২৯	২৯

তৃতীয় শ্রেণি/ডেক শ্রেনির ভাড়ার ভিত্তিতে উচ্চ শ্রেনির ভাড়া নিম্নোক্তভাবে নির্ধারিত হবেঃ

ক্রঃ নং	তৃতীয়/ডেক শ্রেণিঃ	লফের শ্রেনি এবং সুবিধাদির বিবরণ	ভাড়া নির্ধারণ পদ্ধতি
(০১)	লফের ডেক প্রশস্তের ক্ষেত্রে	প্রথম ১০০ কিলোমিটার দূরত্বের জন্য প্রতি কিলোমিটারে প্রথমশ্রেণি ভাড়া ২.৭৭(দুই টাকা সাতাত্তর পয়সা), পরবর্তী প্রতি কিলোমিটারে ২.৩৮(দুই টাকা আটত্রিশ পয়সা) এবং প্রথমশ্রেণি সর্বনিম্ন ভাড়া ২৯.০০(উনিশ টাকা)	ভাড়া নির্ধারণ পদ্ধতি

অঃ পৃঃ ধঃ

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন (নৌকট, পারমিট, সময়সূচি ও ভাড়া নির্ধারণ) বিধিমালা, ২০১৯ এর বিধি ২৭ এবং অভ্যন্তরীণ নৌপথের আয়তন, ১৯৭৬ এর ৫৪ ও ৫৬ ধারার অধীনস্থ।
তারিখ হতে পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত বর্ণিত নৌপথের যাত্রী ভাড়াসূচি নির্দেশক্রমে জারি করা হলো।
স্বাক্ষর: 
উপ-পরিচালক
ভাড়া ও ভ্রমণের শাখা
নৌ-নিরাপত্তা ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা বিভাগ
বিশ্ববিদ্যালয় রোড, ঢাকা।

চলমান পাভা-২

(০২)	দ্বিতীয় প্রোনিঃ
(ক) যে সকল আধুনিক নোভেলা লঞ্জে ডেক প্রোনিতে সাধারণ চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে	তৃতীয় প্রোনি/ ডেক প্রোনির আড়ার ১.১০৩৭।
(খ) সকল ডুপ্লেক্স ডেক (Sunken deck) বিশিষ্ট লঞ্জে আপার ক্রাস রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর ক্ষেত্রে	তৃতীয় প্রোনি/ ডেক প্রোনির আড়ার ১.৫০৩৭।
(গ) যে সকল আধুনিক নোভেলা লঞ্জে ডেক প্রোনি ব্যতীত) এবং একতলা লঞ্জে উচ্চ প্রোনিতে (আপার ক্রাস) নন এন্সি কক্ষে চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে	তৃতীয় প্রোনি/ ডেক প্রোনির আড়ার ১.৫০৩৭।
(ঘ) যে সকল আধুনিক নোভেলা লঞ্জে ডেক প্রোনি ব্যতীত) এবং একতলা লঞ্জে উচ্চ প্রোনিতে (আপার ক্রাস) এন্সি কক্ষে চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে	তৃতীয় প্রোনি/ ডেক প্রোনির আড়ার ২.০০৩৭।
(ঙ) যে সকল আধুনিক নোভেলা লঞ্জে আপার ক্রাসের এন্সি কক্ষে মোফা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি মোফার ক্ষেত্রে	তৃতীয় প্রোনি/ ডেক প্রোনির আড়ার ২.২৫৩৭।
(০৩)	প্রথম প্রোনিঃ
(ক) যে সকল আধুনিক নোভেলা লঞ্জে কক্ষে যুগ্মবার এবং অন্যান্য আধুনিক সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি শয্যার (নন এন্সি) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় প্রোনি/ ডেক প্রোনির আড়ার ৪.০০৩৭।
(খ) যে সকল আধুনিক নোভেলা লঞ্জে কক্ষে যুগ্মবার এবং অন্যান্য আধুনিক সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি শয্যার (এন্সি) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় প্রোনি/ ডেক প্রোনির আড়ার ৪.২৫৩৭।
(গ) যে সকল আধুনিক নোভেলা লঞ্জে পরিবহন যুগ্মবার এবং শৌচাগার ও অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ প্রতি ফ্যামিলি কেবিন) (নন এন্সি) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় প্রোনি/ ডেক প্রোনির দুইজন যাত্রী আড়ার ৫.৫০৩৭।
(ঘ) যে সকল আধুনিক নোভেলা লঞ্জে পরিবহন যুগ্মবার এবং শৌচাগার ও অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ প্রতি ফ্যামিলি কেবিন) (এন্সি) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় প্রোনি/ ডেক প্রোনির দুইজন যাত্রী আড়ার ৬.০০৩৭।
(ঙ) যে সকল আধুনিক নোভেলা লঞ্জে সুসজ্জিত কক্ষ এবং কক্ষে এন্সি, এটোভ বাথরুম, ফানকনি ও করিডোরসহ অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে এতে ন্যূনতম ২জন যাত্রী থাকার/ যুগ্মবার ব্যবস্থা রয়েছে এরূপ প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ ডিআইপি কেবিন) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় প্রোনি/ ডেক প্রোনির দুইজন যাত্রী আড়ার ৭.৫০৩৭।

বিঃদ্রঃ

- পাশ্চাত্যবাহী বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক ৪ এপ্রিল, ২০২৪ তারিখে প্রকাশিত প্রজ্ঞাপন অনুসারে যাত্রীবাহী নৌযানের উক্ত যাত্রীভাড়া পুনঃনির্ধারণ করা হলো।
- এই ভাড়াসূচি জারির ফলে সংশ্লিষ্ট নৌপথের পূর্বের সকল ভাড়া সূচি বাতিল বলে গণ্য হবে।
- ভাড়া সূচির সাথে সরকারী কর ও উক্ত প্রযোজ্য সার্ভিস চার্জ কার্যকর হবে।
- ভাড়াসূচিতে দেখানো দ্রুত পরিবর্তন যোগ্য।
- সকল যাত্রী সাধারণের দেখার সুবিধার্থে এই ভাড়া সূচি নৌযানের দৃশ্যমান স্থানে টাঙ্কিয়ে রাখতে হবে।
- প্রতিবন্ধী ব্যক্তির অধিকার ও সুরক্ষা আইন, ২০১০ এর ৭(খ) ধারা অনুযায়ী পরিষেপত্র বহনকারী প্রতিবন্ধী ব্যক্তি ও তাঁর একজন সহযোগীসহযাত্রকারীর জন্য শুমার ডেক তৃতীয় প্রোনির ভাড়ার ক্ষেত্রে মোট ভাড়ার ৫০% রেহাতি যাবে ভাড়া নির্ধারিত হবে।
- এই ভাড়া সকলের জন্য প্রযোজ্য।

০৮/০৮/২৪