

নথি নং-১৮/১১.০০০০.১৪৮.৯৯.০০৪.২৪/

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ
নৌনিরাপত্তা ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা বিভাগ
১৪১-১৪৩, মতিবঙ্গ বাণিজ্যিক এলাকা, ঢাকা-১০০০।

তারিখ: ২৩/০৬/২০২৪ খ্রিঃ

কক্সের ভাড়াপত্রিঃ

নৌ-পথের নামঃ ঢাকা-হাতিয়া।

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন (নৌকট, পরামিতি, সময়সীমা ও ভাড়া নির্ধারণ) বিধিমালা, ২০১৯ এর বিধি ২৭ মোতাবেক ঢাকা-হাতিয়া নৌপথে ক্যানালবুড যাত্রীবাহী নৌযানে ডেক শ্রমিকের যাত্রা ভাড়া (কিলোমিটার হিসেবে
আনুষংগিক)

ঢাকা হতে	মধ্যবর্তী স্থানের দূরত্ব	যাত্রীসংখ্যা	ঢাকা	উলানিয়া	হাতিয়া	দৌলতখী	নির্জাকালু	ভক্তমুন্সিন	মনপুরা	হাতিয়া
১০৯.০	১০৯.০	উলানিয়া	২৯৮.০০	২৯.০০	৬৪.০০	৩৬.০০	২৯.০০	৬১.০০	৬৬.০০	৩৬.০০
১১৯.০	১০.০	হাতিয়া	৩১২.০০	২৯.০০	৬৪.০০	৩৬.০০	২৯.০০	৬১.০০	৬৬.০০	৩৬.০০
১৪২.০	২৩.০	দৌলতখী	৩৩৫.০০	২৯.০০	৬৪.০০	৩৬.০০	২৯.০০	৬১.০০	৬৬.০০	৩৬.০০
১৪৫.০	১৩.০	নির্জাকালু	৪০৮.০০	১১৭.০০	১০০.০০	৩৬.০০	২৯.০০	৬১.০০	৬৬.০০	৩৬.০০
১৬০.০	৮.০	ভক্তমুন্সিন	৪২৭.০০	১৪০.০০	১২২.০০	৩৬.০০	২৯.০০	৬১.০০	৬৬.০০	৩৬.০০
১৮৫.০	২২.০	মনপুরা	৪৫৯.০০	১৬৩.০০	১২৯.০০	৩৬.০০	২৯.০০	৬১.০০	৬৬.০০	৩৬.০০
২৯৮.০	১৩.০	হাতিয়া	৪১০.০০	২৪৭.০০	২২৯.০০	১৪৫.০০	২২৯.০০	২৭.০০	৩৬.০০	৩৬.০০

তৃতীয় শ্রমিক/ডেক শ্রমিকের ভাড়ার ভিত্তিতে উচ্চ শ্রমিক ভাড়া নিম্নোক্তভাবে নির্ধারিত হবেঃ

ক্রঃ নং	কক্সের শ্রমিক এবং সুবিধাদির বিবরণ	ভাড়া নির্ধারণ পদ্ধতি
(০১)	তৃতীয়/ডেক শ্রমিকঃ কক্সের ডেকে জননের ক্ষেত্রে	প্রথম ১০০ কিলোমিটার দূরত্বের জন্য প্রতি কিলোমিটারে জনপ্রতি ভাড়া ২.৭৭ (দুই টাকা সাততরস পয়সা), পরবর্তী প্রতি কিলোমিটার ২.৩৮ (দুই টাকা আটত্রিশ পয়সা) এবং জনপ্রতি সর্বনিম্ন ভাড়া ২৯.০০ (উনিশ টাকা)

অঃ পঃ স্বঃ

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন (নৌকট, পরামিতি, সময়সীমা ও ভাড়া নির্ধারণ) বিধিমালা, ২০১৯ এর বিধি ২৭ এবং অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন আইন, ১৯৮৬ এর ৫৫ ও ৫৬ ধারার অধীনস্থ।
তারিখ হতে পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত নৌপথের যাত্রী ভাড়াপত্রি নির্দেশনায় প্রস্তুত করা হলো।
২৩/৬/২৪
অঃ পঃ স্বঃ
নৌ-পরিবহন বিভাগ
নৌ-সংসদ ও উন্নয়ন শাখা
নিউআইডিসি, ঢাকা।

চলমান পাতা-২

(০২)

দ্বিতীয় শ্রেণিঃ

(ক) যে সকল আধুনিক নোঙলা লঞ্জে ডেক জোঁটিতে সাধারণ ডেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি ডেয়ারের ক্ষেত্রে	তৃতীয় শ্রেণি/ ডেক জোঁটির আকার ১.১০ ফুট।
(খ) সকল উল্লিখিত ডেক (Sunken deck) বিশিষ্ট লঞ্জে আপার ক্রাস রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর ক্ষেত্রে	তৃতীয় শ্রেণি/ ডেক জোঁটির আকার ১.৫০ ফুট।
(গ) যে সকল আধুনিক নোঙলা লঞ্জে (ডেক জোঁটি ব্যতীত) এবং একতলা লঞ্জে উচ্চ জোঁটিতে (আপার ক্রাস) নন এন্সি কক্ষে ডেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি ডেয়ারের ক্ষেত্রে	তৃতীয় শ্রেণি/ ডেক জোঁটির আকার ১.৫০ ফুট।
(ঘ) যে সকল আধুনিক নোঙলা লঞ্জে (ডেক জোঁটি ব্যতীত) এবং একতলা লঞ্জে উচ্চ জোঁটিতে (আপার ক্রাস) এন্সি কক্ষে ডেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি ডেয়ারের ক্ষেত্রে	তৃতীয় শ্রেণি/ ডেক জোঁটির আকার ২.০০ ফুট।
(ঙ) যে সকল আধুনিক নোঙলা লঞ্জে আপার ক্রাসের এন্সি কক্ষে সোফা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি সোফার ক্ষেত্রে	তৃতীয় শ্রেণি/ ডেক জোঁটির আকার ২.২৫ ফুট।

(০৩) প্রথম শ্রেণিঃ

(ক) যে সকল আধুনিক নোঙলা লঞ্জে কক্ষে ঘুমাবার এবং অন্যান্য আধুনিক সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি শয্যার (নন এন্সি) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় শ্রেণি/ ডেক জোঁটির আকার ৪.০০ ফুট।
(খ) যে সকল আধুনিক নোঙলা লঞ্জে কক্ষে ঘুমাবার এবং অন্যান্য আধুনিক সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি শয্যার (এন্সি) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় শ্রেণি/ ডেক জোঁটির আকার ৪.২৫ ফুট।
(গ) যে সকল আধুনিক নোঙলা লঞ্জে পরিবারসহ ঘুমাবার এবং শৌচাগার ও অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ প্রতি ফ্যামিলি কেবিন) (নন এন্সি) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় শ্রেণি/ ডেক জোঁটির দুইজন ফ্যামিলি আকার ৬.৫০ ফুট।
(ঘ) যে সকল আধুনিক নোঙলা লঞ্জে পরিবারসহ ঘুমাবার এবং শৌচাগার ও অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ প্রতি ফ্যামিলি কেবিন) (এন্সি) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় শ্রেণি/ ডেক জোঁটির দুইজন ফ্যামিলি আকার ৭.৫০ ফুট।
(ঙ) যে সকল আধুনিক নোঙলা লঞ্জে সুসজ্জিত কক্ষ এবং কক্ষে এন্সি, এটোড বাথরুম, ব্যালকনি ও করিডোরসহ অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে এতে ন্যূনতম ২জন ফ্যামিলি থাকার/ ঘুমাবার ব্যবস্থা রয়েছে প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ ডিআইপি কেবিন) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় শ্রেণি/ ডেক জোঁটির দুইজন ফ্যামিলি আকার ৭.৫০ ফুট।

বিঃদ্রঃ

- ১) পল্লপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক ০৪ এপ্রিল, ২০২৪ তারিখে প্রকাশিত প্রজ্ঞাপন অনুসারে যাত্রীবাহী নৌযানের উক্ত যাত্রীভাড়া পুনঃনির্ধারণ করা হলো।
- ২) এই ভাড়াসূচি জারির কালে সংশ্লিষ্ট নৌপথের পূর্বের সকল ভাড়া সূচি বাতিল বলে গণ্য হবে।
- ৩) ভাড়া সূচির সাথে সরকারী কর ও চক্র প্রযোজ্য সাপেক্ষ কার্যকর হবে।
- ৪) ভাড়াসূচিতে সেক্ষেত্রে সূত্র পূর্ববর্তন যোগ্য।
- ৫) সকল ফ্রাই সাধারণের সেবার সুবিধার্থে এই ভাড়া সূচি নৌযানের দশমাস ছানে টাঙ্গিয়ে রাখতে হবে।
- ৬) প্রতিবর্তী ব্যক্তির অধিকার ও সুস্বাস্থ্য অগ্রাহ্য, ২০২৩ এর পৃথক ধারা অনুযায়ী পরিচালিত বহনকারী প্রতিবর্তী ব্যক্তি ও তাঁর একজন সহযোগি/সহযাত্রাকারীর জন্য শুমাত্র ডেক/তৃতীয় শ্রেণির ভাড়ার ক্ষেত্রে মোট ভাড়ার ৫০% রেফারী হারে ভাড়া নির্ধারিত হবে।
- ৭) এই ভাড়া সকলের জন্য প্রযোজ্য।

Amir