



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১১

মাস : জুন/২০২৫ ১ম পাক্ষিক (সাধারণ)

(০১-০৬-২০২৫ইং হতে ১৫-০৬-২০২৫ইং তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০০৮.২৩/৩৯৯			তারিখঃ ২৯/০৫/২০২৫ইং।		
ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	দূরত্ব (কিঃ মিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
০১। সদরঘাট শাখা, ঢাকা					
১.	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	৩১ কিঃ মিঃ	কালিগঞ্জ-৮.০৫মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২.	নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি	৪০ কিঃ মিঃ	দাউদকান্দি-৪.০৫ মিঃ	- ঐ-	৩.৭৫ মিঃ
৩.	নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল	৫০ কিঃ মিঃ	সাইলো হেট-৫.৬০মিঃ	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৪.	ঘোড়াশাল-টোক-ময়মনসিংহ	১৩৫ কিঃ মিঃ	৩.৫০মিঃ	- ঐ-	৩.২০ মিঃ
৫.	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫ কিঃ মিঃ	মরিচাকান্দি-৪.৭০মিঃ	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৬.	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর	৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্রপুর-৩.৫৫ মিঃ	- ঐ-	৩.২৫ মিঃ
৭.	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী	৫৮ কিঃ মিঃ	নরসিংদী নালার মুখ-৩.৬০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩০ মিঃ
৮.	নারায়ণগঞ্জ-লাঙ্গলবন্দ	১৫ কিঃ মিঃ	লাঙ্গলবন্দ-৩.৩৫মিঃ	- ঐ-	৩.০৫ মিঃ
৯.	নবীনগর-গোপনঘাট	২০ কিঃ মিঃ	গোসাইবাজার-৩.৫৫ মিঃ	- ঐ-	৩.২৫ মিঃ
১০.	নবীনগর-ভৈরব	২৫ কিঃ মিঃ	চিত্রীবাজার-৩.৬৫ মিঃ	- ঐ-	৩.৩৫ মিঃ
১১.	নরসিংদী-নবীনগর	৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর- ৩.৪৫ মিঃ	- ঐ-	৩.১৫ মিঃ
১২.	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম	১৮ কিঃ মিঃ	ডহরী- ২.৭৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৪৫ মিঃ
১৩.	মিরকাদিম-তালতলা	০৮ কিঃ মিঃ	আবদুল্লাহপুর- ২.৭০ মিঃ	- ঐ-	২.৪০ মিঃ
১৪.	তালতলা-ডহরী	১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও- ৩.০৫ মিঃ	- ঐ-	২.৭৫ মিঃ
১৫.	বিজিমাউথ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মিঃ	সৈয়দপুর-৪.২৫মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১৬.	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	৩৬ কিঃ মিঃ	মুসুরীগোলা-২.৯৫ মিঃ	- ঐ-	২.৫৫ মিঃ
১৭.	সৈয়দপুর-বান্দুরা	২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা- ৩.১৫ মিঃ	- ঐ-	২.৮৫ মিঃ
১৮.	সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ	৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর- ৩.২০ মিঃ	- ঐ-	২.৯০ মিঃ
১৯.	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর- ৩.১০ মিঃ	- ঐ-	২.৮০ মিঃ
২০.	সৈয়দপুর-শাহাজানী	১১৬ কিঃ মিঃ	কেদারপুর- ২.৯৫ মিঃ	- ঐ-	২.৬৫ মিঃ
২১.	সদরঘাট-মিরপুর	১৩ কিঃ মিঃ	চরবাড়িরটেক-৩.৯০ মিঃ	- ঐ-	৩.৬০ মিঃ
২২.	গাবতলী-করণপাড়া	১৫ কিঃ মিঃ	সাভার ব্যাংক টাউন- ৩.৪৫ মিঃ	- ঐ-	৩.১৫ মিঃ
২৩.	মিরপুর-বিবুলিয়া	১৫ কিঃ মিঃ	শনিরবিল-৪.৫৫মিঃ	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
২৪.	বিবুলিয়া-কড্ডা	২২ কিঃ মিঃ	বিবুলিয়া- ৩.৭৫ মিঃ	- ঐ-	৩.৪৫মিঃ
২৫.	ডেমরা-টঙ্গী	৩১ কিঃ মিঃ	বাগানবাড়ী- ৩.৮০ মিঃ	- ঐ-	৩.৫০ মিঃ
২৬.	দাউদকান্দি-সোনামুড়া	৯৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট ও লোহাইট ব্রিজের কারণে বন্ধ	বন্ধ	বন্ধ
সতর্কতাঃ- গাবতলী/আমিন বাজার ৮ লেনের সেতুর কাজ চলমান থাকায় ৩.৬০মিঃ ড্রাফটের নৌযানকে উক্ত এলাকা অতিক্রমকালে অতিব সতর্কতার সহিত যাতায়াত করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
ব্রিজ ক্রিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):					
নৌ-পথের নাম (খলেশ্বরী বিট)	ব্রিজের নাম		ব্রিজ ক্রিয়ারেন্স		
			১৬.৪৫ মিঃ		
			১৫.৮৫মিঃ		
	আলীগঞ্জ রেলওয়ে ব্রিজ		২০.১০মিঃ		
	মুন্সারপুর		২০.২৫মিঃ		
সদরঘাট-আশুলিয়া	বাদামতলী/বাবুবাজার(বুড়িগঙ্গা)		১২.৫৫মিঃ		
ঐ	বসিলা		১১.০৫মিঃ		
ঐ	গাবতলী/আমিনবাজার		১২.৩০মিঃ		
ঐ	বিবুলিয়া		১৮.২৫মিঃ		
ঐ	আশুলিয়া সেতু		৫.০৫মিঃ		
বিবুলিয়া-কড্ডা	আশুলিয়া বাজার ব্রিজ		৯.৮৫ মিঃ		
টংগা-ডেমরা- বালুনদী	প্রত্যাশা (তালতলা)		৬.৫৫মিঃ		
ঐ	কামাড়াপাড়া ব্রিজ		৪.৩৫মিঃ		
ঐ	টঙ্গী সড়ক সেতু		৬.৫৫মিঃ		
ঐ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১		৬.১৫মিঃ		
ঐ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২		৮.৩৫মিঃ		
ঐ	ত্রিমুখ সেতু		৯.৩০মিঃ		
ঐ	পুরাচল ব্রিজ		১০.৬৫ মিঃ		
ঐ	বেরাইদবাজার ব্রিজ		১৬.৮৫মিঃ		
ঐ	চরপাড়া ব্রিজ		৬.৪৫মিঃ		
সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রিজ		৯.৪৫মিঃ		
ঐ	কুইচামারা সেতু		১০.০৫মিঃ		

এ	ধলেশ্বরী ব্রিজ	১০.০০মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা	মরিচা ব্রিজ	১০.১০মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ	৯.০৫মিঃ
এ	বাগমারা ব্রিজ	৮.৯০মিঃ
এ	দ্রাপারা ব্রিজ	৬.১৫মিঃ
এ	বান্দুরা ব্রিজ	৬.৪৫মিঃ
এ	নয়নশ্রী ব্রিজ	৬.১০ মিঃ
এ	বায়রাখালী ব্রিজ	৫.২৫ মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রিজ-১	৬.২৬ মিঃ
এ	শেখের নগর ব্রিজ-২	৬.৩০ মিঃ
এ	আলমনগর	৬.৩০ মিঃ
এ	শ্রীনগর ব্রিজ	৬.২৫ মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানী	তুলসীখালী সেতু	বন্ধ ৯.৩০ মিঃ
এ	পাড়াগ্রাম সেতু	বন্ধ ৬.৬৫মিঃ
এ	চারগ্রাম জামসা সেতু	বন্ধ ৫.০৫মিঃ
এ	বালারটেক সেতু	বন্ধ ১০.০৫মিঃ
এ	বেহতা	বন্ধ ৭.৯৫মিঃ
এ	তরা সেতু	বন্ধ ১৬.৩০ মিঃ
এ	তিল্ল সেতু	বন্ধ ৭.৩৫মিঃ
এ	এলাসিন সেতু	বন্ধ ৯.৯০মিঃ
হযরতপুর-নয়ারহাট	হজরতপুর সেতু	বন্ধ ৭.৬৫মিঃ
এ	সিংগাইর সেতু	বন্ধ ৮.০০মিঃ
গাবতলী-কণ্ঠতলী	কুন্ডা ব্রিজ	৮.২৫মিঃ
এ	ব্যাংক টাউন ব্রিজ	৯.০৫মিঃ
এ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ৯.০৫ মিঃ
এ	আশান ব্রিজ	বন্ধ ৭.৬৫ মিঃ
এ	সোনারটেক ব্রিজ	বন্ধ ৭.১০ মিঃ
এ	দেপাসাইন	৫.৮০মিঃ
এ	ভালুম লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ৫.৭৫মিঃ
এ	মইষাষি ব্রিজ	বন্ধ ৫.২১মিঃ
এ	কানসা ব্রিজ	বন্ধ ৭.০০ মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	বন্ধ ৭.২০মিঃ
এ	গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বন্ধ ৫.৭৫মিঃ
এ	বালিয়া বড় ব্রিজ	বন্ধ ৬.৫০মিঃ
এ	বেড়ালিয়া ব্রিজ	বন্ধ ৬.২১মিঃ
ধলেশ্বরী নদী-২ নৌ-পথ	তেতুল ধরলা ব্রিজ	বন্ধ ৬.১১মিঃ
এ	কানসা ব্রিজ	বন্ধ ৭.১৫মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	বন্ধ ৬.২০মিঃ
এ	মুতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বন্ধ ৬.০০মিঃ
এ	জাগির ধলেশ্বরী ব্রিজ	বন্ধ ৭.৮০মিঃ
এ	রাইলার চর লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ৬.২৫মিঃ
এ	পূর্বচর তিল্ল ব্রিজ	বন্ধ ৬.২৫মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা বিট)	মেঘনা ব্রিজ	২০.৬৫মিঃ
নারায়নগঞ্জ-নরাসংদা	কামারগাও ব্রিজ	৮.২০মিঃ
এ	মদনগঞ্জ ব্রিজ	১৭.৮০মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল (শীতলক্ষ্যা নদী)	বীরমুক্তিযোদ্ধানাসিমওসমানব্রিজ	২২.০৫মিঃ
এ	কাঁচপুর ব্রিজ পুরাতন	১৫.১০মিঃ
এ	বীরমুক্তিযোদ্ধাগোলামদস্তগীরব্রিজ	১২.৯৫মিঃ
এ	সুলতানা কামাল ব্রিজ (ডেমরা)	১১.৮০মিঃ
এ	কাঞ্চন ব্রিজ	১২.১৫মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	১১.৮৫মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১১.৮৫মিঃ
এ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	১১.৪০মিঃ
নাংগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা)	চর সান্দ্র ব্রিজ	১৩.০০মিঃ
এ	কাপাসায়া ব্রিজ	১১.০৫মিঃ
এ	বমী ব্রিজ	১২.৯৫মিঃ
এ	টোক ব্রিজ	১৪.১০মিঃ
এ	হোসেনপুর ব্রিজ	১২.৯৫মিঃ
এ	গফরগাঁও ব্রিজ	১৩.৯৫মিঃ
এ	কালী পাড়া ব্রিজ	১৩.৯৫মিঃ
এ	ময়মনসিংহ রেলওয়ে ব্রিজ	১৩.৯৫মিঃ
এ	ময়মনসিংহ ব্রহ্মপুত্র ব্রিজ	১৩.৯৫মিঃ
নাংগঞ্জ-ডহরী (ইছামতি নদী)	বেতকা ব্রিজ	৭.৯০মিঃ
এ	কুন্ডের বাজার ব্রিজ, তালতলা	৭.৯০মিঃ
এ	বালিগাঁও ব্রিজ	৮.২৫মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রিজ	১১.৮৫মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (তিতাস নদী)	হোমনা ব্রিজ	৯.৪০মিঃ
এ	রামকৃষ্ণপুর ব্রিজ	৮.২০মিঃ
নৌ-পথের নাম (ধলেশ্বরী বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেল
মিরপুর-আশুলিয়া	রুস্তমপুর	১২.৪০মিঃ
এ	নওয়াবের বাগ	১১.৭০মিঃ
এ	দিয়াবাড়ী (পালপাড়া)	১০.৯৫মিঃ

এ	গাবতলী ব্রাজের পাশে	২০.৯০মিঃ
মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	১৮.৯৫মিঃ
এ	হাজারাবাগ	১৮.৯৫মিঃ
এ	পোস্তগোলা	১৮.৯০মিঃ
সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলাগঞ্জ	১৮.১৫মিঃ
এ	কাউটাল	১১.৩০মিঃ
এ	কুইচামারা	৭.৮৫মিঃ
এ	বৈরাম	৮.৯৫মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	৯.৩৫মিঃ
এ	শেখের নগর-১	৮.৯০মিঃ
এ	শেখের নগর-২	৯.৪০মিঃ
এ	ডেমরা	৯.৭৫মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-১	৯.১০-মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-২	৮.৯৫মিঃ
এ	ধাতপুর	৯.৬৫মিঃ
এ	নলচটা-১	১১.৮০মিঃ
এ	নলচটা-২	৯.৮০মিঃ
এ	নলচটা-৩	৯.৪৫মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-১	৮.৯০মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-২	১০.৭০মিঃ
ডেমরা-টঙ্কা	কায়েতপাড়া-৩	৯.৪০মিঃ
এ	সোগাইল	১০.৪০মিঃ
এ	বেরাইত বাজার	১০.৯৫মিঃ
এ	তালনা বাজার	১০.২৫মিঃ
এ	ত্রিমুখ	৯.৬০মিঃ
এ	টংগী পৌরসভা-১	৮.২৫মিঃ
এ	টংগী পৌরসভা-২	৭.৭৫মিঃ
এ	টংগী পেপারামিল	৯.২০মিঃ
এ	টংগী (রেলওয়ে)	১০.২০মিঃ
এ	টংগী (সড়ক)	৯.৫০মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা (খলেশ্বরী বিট)	আলগী	১০.৫০মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-১	১০.০৫মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-২	১০.০৫মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৩	৯.২০মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৪	৯.৯০মিঃ
এ	বাগমারা-১	১২.৬০মিঃ
এ	বাগমারা-২	৯.৬০মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-১	১০.৯০মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-২	১০.৩৫মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-৩	১০.৬০মিঃ
এ	কলাকোপা	১১.৭০মিঃ
এ	কলাতিয়া বন্ধ	১১.৩৫মিঃ
এ	পাতিলঝাপ বন্ধ	৯.৮৫মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানী	হযরতপুর বন্ধ	১০.০৫মিঃ
এ	গোয়ারাকান্দ বন্ধ	১১.৩৫মিঃ
মিরকাদিম-তালতলা ও গোড়গঞ্জ (মেঘনা বিট)	মুক্তারপুর	২৪.৩৫মিঃ
এ	মিরকাদিম -১	১৫.৪০মিঃ
এ	মিরকাদিম -২	১৫.১০মিঃ
এ	মিরকাদিম-৩	১৫.১৫মিঃ
এ	আবদুল্লাহপুর	১৪.১৫মিঃ
এ	বেতকা	১৩.৭০মিঃ
এ	গৌরগঞ্জ	১৩.৭০মিঃ
এ	কুন্ডেরবাজার	১৩.৭০মিঃ
এ	কাজিরবাগ	১৩.৭০মিঃ
এ	বালিগাও-১	১৩.৭০মিঃ
এ	বালিগাও-২	১৩.৭০মিঃ
এ	ডহুরী (খাড়ির মুখে)	১৩.৩০মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২১.৯০মিঃ
এ	কাশিপুর-১	২১.৪০মিঃ
এ	কাশিপুর-২	২৩.২০মিঃ
এ	কয়লাঘাট-১	২০.৮৫মিঃ
এ	কয়লাঘাট-২	২২.৯০মিঃ
এ	তামাকপাট্রি-১	১৮.৮৫মিঃ
এ	তামাকপাট্রি-২	২০.৩০মিঃ
এ	সিদ্ধিরগঞ্জ	২৩.২০মিঃ
এ	কাঞ্চন	২১.১০মিঃ
এ	ঘোড়াশাল	২৩.৬০মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২২.৬০মিঃ
এ	পঞ্চবাট (নরসিংদী খাড়ির মুখে)	৯.০৫মিঃ
এ	গৌড়পুর	২২.৮০মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-১	২২.৩০মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-২	২২.৪৫মিঃ

নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলী	১৫.৩৫মিঃ
এ	খালিয়ারচর	২২.৩০মিঃ
এ	বাউশিয়ারচর	২১.২০মিঃ
এ	শ্রীমাক্দি	১৩.৪০মিঃ
এ	উজানচর (হোমনা)	১৪.১০মিঃ
এ	পাড়ার বোন	১২.৭০মিঃ
এ	মাথা ভাংগা	১১.০০মিঃ
এ	রামচন্দ্র পুর	১২.৭০মিঃ

বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

০২। আশুগঞ্জ শাখা

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলবুল তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

২৭.	ভৈরব বাজার-আশুগঞ্জ	০২ কিঃ মিঃ	নাবাতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
২৮.	আশুগঞ্জ-আজমেরীগঞ্জ	১২০ কিঃ মিঃ	কলিমপুর- ২.৫৯ মিঃ	- এ-	২.৪৪ মিঃ
২৯.	আজমেরীগঞ্জ-মারকুলী	২৮ কিঃ মিঃ	নাবাতা সংকট নেই	- এ-	৩.৯৬ মিঃ
৩০.	মারকুলী-শেরপুর	৪২ কিঃ মিঃ	সাল্লা- ২.৭৪ মিঃ	- এ-	২.৫৯ মিঃ
৩১.	শেরপুর-ফেঞ্চুগঞ্জ	৪০ কিঃ মিঃ	লিমপুর-২.৫৯ মিঃ	- এ-	২.৪৪ মিঃ
৩২.	ফেঞ্চুগঞ্জ-জকিগঞ্জ	৮০ কিঃ মিঃ	আশুরা মোহাম্মদপুর-২.৫৯ মিঃ	- এ-	২.৪৪ মিঃ
৩৩.	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর)	২৩০ কিঃ মিঃ	হেমনগর ও ধনপুর- ৩.০৫ মিঃ	- এ-	২.৯০ মিঃ
৩৪.	গাগলাজোড়-মোহনগঞ্জ	১৫ কিঃ মিঃ	জৈনপুর ও রাজাপুর-২.৭৪ মিঃ	- এ-	২.৫৯ মিঃ
৩৫.	সুনামগঞ্জ-ডলুরা	০৬ কিঃ মিঃ	ডলুরা-২.৪৪ মিঃ	- এ-	২.২৯মিঃ
৩৬.	লালপুর-টেকেরহাট (লেংরিন-টেকেরঘাট)	৫৫ কিঃ মিঃ	সোলেমানপুর-২.৪৪ মিঃ	- এ-	২.২৯মিঃ

ব্রিজ ক্রিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):

কুশিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব রেল সেতু	১৪.৯৩মিঃ
এ	ভৈরব নতুন রেল সেতু	১৪.৯৩মিঃ
এ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৭.৬৮মিঃ
এ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১৪.৬৩মিঃ
এ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১৫.৮৫মিঃ
এ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১৪.৬৩মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৫.৫৪মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেলপথ) সেতু	১৪.৬৩মিঃ
এ	রানীগঞ্জ সেতু	১৫.৮৫মিঃ
সুনামগঞ্জ-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	সুনামগঞ্জ সেতু	১৩.৭২মিঃ
এ	ছাতক সেতু	১৩.৭২মিঃ

স্যাংগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেন্সঃ-

ভৈরব-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেন্স
এ	দিঘারপাড়	১৪.০২মিঃ
এ	সুতারপাড়া	১০.৬৭মিঃ
এ	বড়ইকান্দি	৯.৭৫মিঃ
এ	এ্যালোংজুরী	১৩.২৬মিঃ
এ	রসুলপুর	১৩.৪২মিঃ
এ	লিপসা	১৩.৭২মিঃ
এ	সাচনা	-
কুশিয়ারা বিটের নৌ-পথ/কুশিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ইকুরাদিয়া	১১.৮৯মিঃ
এ	আন্দুল্লাপুর	১১.৫৮মিঃ
এ	কাঠখাল	১৪.৩২মিঃ
এ	বদরপুর	১৬.৪৬মিঃ
এ	রানীগঞ্জ-১	১৩.১১মিঃ
এ	রানীগঞ্জ-২	১৪.০২মিঃ
এ	বালাগঞ্জ	১২.৮০মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ	১৩.১১মিঃ
এ	চন্দনপুর	১২.৮০মিঃ
এ	শেওলা	১৩.১১মিঃ

বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

০৩। চাঁদপুর শাখা

৩৮.	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ	৫১ কিঃ মিঃ	নাবাতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ * (মূলচ্যানেল)
			আমিরাবাদ-এখলাসপুর ২.৭৪ মিঃ এবং জহিরাবাদ নালার মুখ- ১.৩০মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৬৫ মিঃ *

সতর্কতা: ক) গত ০৫/১২/১৪ইং তারিখ আমরাবাদ নামক স্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে নারায়ণগঞ্জগামী সকল প্রকার নৌযানকে আমরাবাদ নামক স্থানে লাল লাইটেড বয়াটি হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

খ) গত ০৫/১২/১৪ ইং তারিখ সফরমালী নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে নারায়ণগঞ্জগামী সকল প্রকার নৌযানকে সফরমালী নামক স্থানে সবুজ লাইটেড বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

৩৯.	মতলব-ঘাটনল-আমিরাবাদ	৫৫ কিঃ মিঃ	দুর্গাপুর-কালিরবাজার- ২.৬৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.১৫ মিঃ *
-----	---------------------	------------	--------------------------------	-------------	------------

৪০.	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর	৫২ কিঃমিঃ	পালেরচর-হাসাইল- ২.৯০ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৬০ মিঃ *
৪১.	জনতাবাজার-চাঁদপুর	৯৬ কিঃমিঃ	নয়ারহাট-শেওড়া ৪.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ ১। গত ১৬/০১/২৪ইং তারিখে হজুরের খাল শোল এলাকায় ডেজিং সমাপ্ত হয়েছে। ১৭/০৯/২৪ইং তারিখে ডেজিং এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম থেকে চাঁদপুর/বরিশাল আসার পথে সবুজ লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। ২। গত ১০/১২/২৪ইং তারিখ ইলিশা নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন করা হয়। জনতাবাজার হতে বরিশাল/চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। ৩। কাটাখালি (নয়ারহাট) নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৪। গত ১৪/০১/২৪ইং তারিখে শেওড়া নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে শেওড়া লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৫। গত ১৪/০১/২৪ইং তারিখে মাঝেরচর ডাউন নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল প্রকার নৌ-যানকে মাঝেরচর ডাউন নামক বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৬। গত ১১/১২/২৪ইং তারিখে মাঝেরচর আপ নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল প্রকার নৌ-যানকে মাঝেরচর আপ নামক বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৭। গত ১৩/১২/২৪ ইং তারিখ শেওড়া বিকনের নিকট ডুবা জাহাজ "এম.ভি প্রিন্স অব ঘশিয়া খালি-১" রেক পজিশনে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল প্রকার নৌ-যানকে উক্ত সবুজ লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে। ৮। গত ২০/০৪/২৫ইং তারিখে ছোঁকিঘাট ও মহিষের চর নামক স্থানে যথাক্রমে ০১ (এক)টি লাল লাইটেড বয়া ও ০১ (এক) টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়। চাঁদপুর হতে জনতাবাজারগামী নৌ-যান সমূহ উল্লেখিত বয়া দুইটিকে যথাক্রমে হাতের ডানে ও বামে রেখে নিরাপদে সতর্কতার সহিত চলাচল করবে।					
৪২.	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার	৯৪ কিঃমিঃ	চিতলখালী-চরআলেকজান্ডার ২.৩০ মিঃ	শুধুদিনে	৩.০০ মিঃ *
সতর্কতাঃ ১। হজুরের খাল এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে উজানে আসতে হজুরের খালের সবুজ লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ২। গত ১০/১২/২১ তারিখে চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথে বাবুরচর একটি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। মাওয়া যাওয়ার সময় উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৪৩.	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কিঃমিঃ	উলানিয়া ডেজিং খাড়ি-৩.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৯৫ মিঃ *
সতর্কতাঃ ১। উলানিয়া ডেজিং খাড়ির উলানিয়া (এমডি প্রিমিয়ার-৫ ডোবা) নামক স্থানে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়। বরিশাল হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। ২। মিয়রচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুর আসার পথে উক্ত বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ৩। গত ১১/১২/২৪ইং তারিখ চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের হিজলা এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যানসমূহ বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৪৪.	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা	১৩ কিঃমিঃ	চর মেহমানিয়া-১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৩৫ মিঃ *
৪৫.	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা)	৯০ কিঃমিঃ	দুর্গাপুর ও মৌলভীরহাট -১.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মিঃ *
৪৬.	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীরবাজারহয়ে)	১০৭ কিঃমিঃ	মাইজারা-গঞ্জাপুর-১.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মিঃ *
৪৭.	আবুপূর-মুধারহাট	৩ কিঃমিঃ	মুধারহাট নালায় মুখ ১.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.০০ মিঃ *
৪৮.	চাঁদপুর-ডামুড্যা (পট্টিনালাহয়ে)	৪৭ কিঃমিঃ	কোদালপুর-পট্টিনালা-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৩০ মিঃ *
৪৯.	লক্ষীপুর-ডোলা (ইলিশা-মতিরহাট-মজুচৌধুরীরহাট)	২৬ কিঃমিঃ	মতিরহাট-১.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মিঃ *
৫০.	লক্ষীপুর-ডোলা (ইলিশা-চররমনীডেজিং খাড়ী-(মজুচৌধুরীরহাট)-	২১ কিঃমিঃ	চরমেঘা ডেজিং খাড়ি-২.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৫ মিঃ *
সতর্কতাঃ- ১। গত ২৩/০১/২৪ইং তারিখে বিরবির এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। মজুচৌধুরীর হাট হতে ইলিশাগামী সকল প্রকার নৌযানকে বিরবির নামক বয়াটি ডানে রেখে সাবধানতার সহিত চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ২। মজুচৌধুরীরহাট-ইলিশা ফেরী রুটে চররমনী সংক্ষিপ্ত ফেরীরুটে প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকন এবং অন্যান্য মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। ফেরী সমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ৩। ইলিশা-মজুচৌধুরীরহাট ফেরী রুটে ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবা চরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাতলী নামক স্থানে স্থাপিত লাল লাইটেড বয়াটি উজান/ভাটি দিয়ে অতিক্রম করে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করছি। ৪। গত ১৪/০৪/২৫ইং তারিখ বাবুগঞ্জ লঞ্চ ঘাটের নিকটে (জিপিএস পজিশন ২২° ৫২'৭৬" উত্তর/৯০° ৩৩'৫৭" পূর্ব) এমতি বাংলার মধুমতি-০২ নিমজ্জিত নৌ-যানটির উপরে ০১(এক)টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়। উক্ত স্থানটি সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৫১.	হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) -	১০ কিঃমিঃ	ভেড়াচাকি-(১) ও ভেড়াচাকি-(২)-২.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যান সমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। লক্ষীরচর হতে আলুবাজার যাওয়ার পথে ১টি স্পেরিক্যাল বয়া এবং ১টি লাল বাতিযুক্ত জিআরপি বয়া স্থাপন করা হয়। উক্ত বয়োগুলো বামে রেখে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৫২.	চাঁদপুর- ইচলী-হাজিগঞ্জ	৫৫ কিঃমিঃ	চাঁদপুর-গাছতলা ব্রীজ ২.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মিঃ *
৫৩.	শৌলা-মুলাদী	১০ কিঃমিঃ	শৌলা-মুলাদী-১.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪০ মিঃ *
ব্রীজ ক্রিয়ারেপ (পানির সমতল হতে) :					
নৌ-পথের নাম		ব্রীজের নাম		ব্রীজ ক্রিয়ারেপ	
চাঁদপুর-ইচুলী		চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু		৭.৫০মিঃ	
ঢাকা-মতলব		শ্রীরায়ের চর সেতু		৪.০০মিঃ	
ঢাকা-মতলব		মতলব ব্রীজ		৪.০০মিঃ	
ঢাকা-ডামুড্যা		পট্টিনালা সেতু		০৩.৭৫মিঃ	
ঢাকা-নড়িয়া		নড়িয়া সেতু		০৪.৩০মিঃ	

বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
চট্টগ্রাম শাখাঃ					
৫৪.	চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাযানচর	১১৪ কিঃমিঃ	ভাযানচর এবং বয়ারচর এলাকায় ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ ১ নং নৌ-রুটঃ গত ২০/০৫/২০২৫ইং তারিখে চট্টগ্রাম-জনতাবাজার নৌ-পথের ওসমান-০৩ রেক লাইটেড বয়ার কাছাকাছি এমভি ইয়া এলাহী নামক ডুবন্ত জাহাজের অবস্থানে একটি রেক লাইটেড বয়া (ইডি-৫১) (লাল বয়া লাল বাতি) যার ভৌগলিক অবস্থান ২২° ০৯.৭৬৮' N, ০৯১° ২৭.৬৭৪' E স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়াও উক্ত নৌ-পথে মাদার ভেসেল রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), ওসমান-৩ রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), কালীরচর লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), আন্তারবান লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), হাতিয়া আপ-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), হাতিয়া আপ-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), মৌলভীরচর লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) এবং সমনা-১০ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। এমতাবস্থায় চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া যাওয়ার সময় অর্থাৎ উজানে সর্বোচ্চ ৪ মিটার ড্রাফট নিয়ে উপরোক্ত লাল বয়া সমূহকে হাতের (বামে) এবং সবুজ বয়া সমূহকে হাতের (ডানে) রেখে এবং মাষ্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে উক্ত স্থান সমূহ অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৫৫.	কুমিরা-গুপ্তছড়া (সন্দীপ)	১৭কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ- গত ২৮/০৪/২০২৫ইং তারিখে কুমিরা-গুপ্তছড়া (সন্দীপ) নৌ-পথের কুমিরা চ্যানেলের কুমিরা-২ লাইটেড বয়ার কাছাকাছি এমভি লিটল সিঙ্গাপুর নামক বান্ধহেড নিমজ্জিত অবস্থানে একটি লাইটেড বয়া (ইডি-১০৩) (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) যার ভৌগলিক অবস্থান ২২° ২৯.৩৪২' N, ০৯১° ৩৮.০৬০' E স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়াও উক্ত নৌ-পথে কুমিরা-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং কুমিরা-৩ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। কুমিরা হতে গুপ্তছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে ও লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।					
৫৬.	বাশবাড়ীয়া-গুপ্তছড়া	১২ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ-বাশবাড়ীয়া-গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরি নৌ-পথে বাশবাড়ীয়া-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), বাশবাড়ীয়া-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং বাশবাড়ীয়া-৩ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। বাশবাড়ীয়া হতে গুপ্তছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে ও লাল বয়া হাতের বামে থাকবে। এছাড়াও উক্ত ফেরি নৌ-পথের বাশবাড়ীয়া ফেরি ঘাটের উজানে ০৪টি জিআরপি বয়া (বাতি সংযুক্ত) ও গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরি ঘাটের উজানে ০৪টি জিআরপি বয়া (বাতি সংযুক্ত) স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথের বাশবাড়ীয়া ফেরি ঘাট হতে ছেড়ে যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের বামে থাকবে, লাল বয়া হাতের ডানে থাকবে এবং গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরি ঘাটে প্রবেশ করার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে থাকবে, লাল বয়া হাতের বামে থাকবে। আবার, গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরি ঘাট হতে ছেড়ে যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের বামে থাকবে, লাল বয়া হাতের ডানে থাকবে এবং বাশবাড়ীয়া ফেরি ঘাটে প্রবেশ করার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে থাকবে, লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।					
৫৭.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে)		(ক) বাঁকখালী নদী ননিয়ারচরা-১.৯০ মিঃ (খ) কুতুবদিয়া চ্যানেল মগনামা-২.৬০ মিঃ গ) কক্সবাজার ৬নং ঘাট-১.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	২.০০ মিঃ* ৩.০০ মিঃ* ২.০০ মিঃ*
	ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-	১২০ কিঃমিঃ			
	খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -	১১৬ কিঃমিঃ			
	গ) কক্সবাজার-মহেশখালী (গোরকঘাটা)	০৮ কিঃমিঃ			
সতর্কতাঃ কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে সোনাদিয়া-৩ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ও সোনাদিয়া-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে লাল বয়া হাতের ডানে এবং সবুজ বয়া হাতের বামে থাকবে। গত ২২/০৪/২০২৫ইং তারিখে কক্সবাজার-মহেশখালী (গোরকঘাটা) নৌ-পথের গোরকঘাটা খালের মুখে একটি জিআরপি বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) যার ভৌগলিক অবস্থান ২১° ৩০' ৫৮.২' N, ৯১° ৫৮' ৫৩.৭' E এবং গত ০৬/০৫/২০২৫ইং তারিখে ফেরিক্যাল বয়া-১ বাঁকখালী নদীর মুখে (সাদা বয়া সবুজ বাতি) যার ভৌগলিক অবস্থান ২১° ২৮.৭২৯' N, ৯১° ৫৯.১৩৮' E বাতি প্রজ্জ্বলন করা হয় এবং ফেরিক্যাল বয়া-৩ মহেশখালী চ্যানেলে (সাদা বয়া লাল বাতি) যার ভৌগলিক অবস্থান ২১° ৩০' ১৬.১' N, ৯১° ৫৮' ৫৪.৯' E নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়াও উক্ত নৌ-পথে ফেরিক্যাল বয়া-২ খুবশুকুল আশ্রয়ণ প্রকল্পের সন্নিকটে (সাদা বয়া) স্থাপিত রয়েছে। কক্সবাজার নুনিয়ারছড়া হতে মহেশখালী (গোরকঘাটা) যাওয়ার সময় ফেরিক্যাল বয়া ও জিআরপি বয়া সমূহ হাতের বামে থাকবে। এমতাবস্থায়, কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে চলাচলকারী স্পীডবোট, দেশীয় ইঞ্জিনচালিত নৌকা ও সংস্থা/মালিক/মাষ্টারগনদের জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্বোচ্চ ২.৫ মিটার ড্রাফট নিয়ে এবং কক্সবাজার-মহেশখালী (গোরকঘাটা) নৌ-পথে সর্বোচ্চ ২.০ মিটার ড্রাফট নিয়ে স্থাপিত বয়া অনুসরণপূর্বক সতর্কতার সাথে উক্ত খাড়ি অতিক্রমের পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।					
৫৮.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে)	২০০ কিঃমিঃ	মাতারবাড়ী ব্রীজ সংলগ্ন- ১.৭৫ মিঃ মহেশখালী- ২.৪০ মিঃ	শুধুদিনে	২.২০মিঃ*
৫৯.	চট্টগ্রাম-কাগুই	৬৪ কিঃমিঃ	ইছাপুর-১.৭৫ মিঃ	- ঐ -	১.৮০ মিঃ*
৬০.	রাংগামাটি-কাগুই	৩০ কিঃমিঃ	নুরপুর-২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.২০মিঃ
৬১.	কাগুই-বিলাইছড়ি	২০ কিঃমিঃ	ধানপাটাটিলা-২.৫০মিঃ বিলাইছড়ি- ০.৭০ মিঃ	- ঐ -	১.৮০মিঃ বন্ধ
৬২.	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-	১২৭ কিঃমিঃ	শিলের ডাক (শুভলং)- ১.৮৫ মিঃ দুরছড়ি ০.৭০ মিঃ এবং মারিশ্যা ০.৫০মিঃ	- ঐ -	১.৮০ মিঃ বন্ধ
৬৩.	রাংগামাটি-ছোটহরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিঃমিঃ	মাইছছড়ি-১.২০ মিঃ বসুনছড়া-১.১০ মিঃ, এরাবুনিয়া ১নং বাঙ্গলাটিলা -১.০০ মিঃ, ছোট হরিনা-০.৮০ মিঃ	- ঐ -	১.২০ মিঃ বন্ধ
৬৪.	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত)	৪৪ কিঃমিঃ	বুড়িরঘাট-১.৪০ মিঃ নানিয়ারচর- ০.৯০ মিঃ	- ঐ -	১.৪০মিঃ বন্ধ
৬৫.	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন	৩৭ কিঃমিঃ	সেন্টমার্টিন জেটি সংলগ্ন-২.৭০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
সতর্কতাঃ টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে টেকনাফ উপজেলার শাহপারার দ্বীপ গোলারচর এলাকায় ০২টি স্পোরিক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথে টেকনাফ হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার সময় লাল বয়াদয় হাতের ডানে থাকবে, সেন্টমার্টিন হতে টেকনাফ আসার সময় হাতের বামে থাকবে। এমতাবস্থায় টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে চলাচলকারী স্পীডবোট ও দেশীয় কান্টিবোট মালিক/চালকদের জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্বোচ্চ (৯ফুট ড্রাফট) স্থাপিত বয়া অনুসরণ পূর্বক সতর্কতার সাথে উক্ত খাড়ি অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
ব্রীজক্রিয়ারেপঃ ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ, ২। চট্টগ্রাম-কাগুইঃ (ক) আমানতশাহ ব্রীজ ১৫.৭৫ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ। (খ) কালুরঘাট ব্রীজ ০৬.৪৫ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ। (গ) গোড়াউন ব্রীজ ৮.২০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।					
বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
বারিশাল শাখাঃ					
৬৬.	বরিশাল-জনতাবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ)	১৪৫ কিঃমিঃ	চরবাগরজা (পাতারহাট নালার মুখ)-২.৬২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ*

সতর্কতাঃ ০১। চরকাউয়া নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪২' ০৫.৯" N ৯০° ২৩' ০৭.৭" E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল থেকে ঢাকার দিকে যেতে বয়াটিকে হাতের বামে এবং ঢাকা থেকে আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযান সমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ০২। চরবাগরজা নামক স্থানে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৪২' ১৩.০" N, ৯০° ২৮' ০০.১" E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটিকে ঢাকার দিকে যেতে হাতের ডানে এবং বরিশালে আসতে হাতে বামে রেখে নৌযান চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ০৩। বামনীরচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৭' ৫৯.৭০" N, ৯০° ২৭' ৩৮.২" E) ও ০৪। চরবাড়িয়া নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৩' ৫০.৮" N ৯০° ২৩' ৫৭.৯" E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বয়া ০২টিকে ঢাকার দিকে যেতে হাতের বামে এবং ঢাকা থেকে আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৬৭.	বরিশাল-বেতুয়া ভায়া ইলিশা	১৬০ কিঃমিঃ	সাদেকপুর-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৯০ মিঃ*
সতর্কতা ০১। দৌলতখান লঞ্চঘাটে ডাউনে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৩৪' ২৮.৫৪" N, ৯০° ৪৬.০৪৩৭" E), ০২। মির্জাকালু (হাকিমুদ্দিন) লঞ্চঘাটের আপে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া বয়া (২২° ৩১' ২৯.৬৩" N ৯০° ৪৬.৭৫৬৯" E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। ঢাকা থেকে বেতুয়ার দিকে আসার সময় বয়া ০২টি কে হাতের বামে এবং বেতুয়া থেকে ঢাকার দিকে যাওয়ার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে অপরদিকে ০৩। মনপুরা লঞ্চঘাটের আপে সোনারচর নামক স্থানে ০১টি লাল লাইটেড বয়া (২২° ২২.২৪৫৮" N, ৯০° ৫৫.১০২৮" E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। ঢাকা থেকে মনপুরার দিকে আসার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে এবং মনপুরা থেকে ঢাকার দিকে যাওয়ার সময় বয়াটিকে হাতের বামে রেখে নৌযান সমূহ চলাচল করবে। বরিশাল-বেতুয়া ভায়া পাতারচর (বিকল্প চ্যানেল) বেতুয়া লখাঘাট হাতে ৫.৫ কিঃমিঃ আপে মহিষেরচর নামক স্থানে (22°13' 15.80"N, 90°52' 06.70±E) একটি সবুজ স্ফেরিকেল বয়া এবং চর আট নম্বর নামক স্থানে (22°15'00.26"N, 90°52' 46.00 E) একটি সাদা স্ফারিকেল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বেতুয়া হতে বরিশাল/ঢাকা যাওয়ার পথে সবুজ বয়াটিকে হাতের ডানে ও সাদা বয়াটিকে হাতের বামে অপরদিকে ঢাকা/বরিশাল হতে বেতুয়া আসার পথে সবুজ বয়াটিকে হাতের বামে ও সাদা বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে নৌ-যানসমূহকে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৬৮.	বরিশাল-বরগুনা	১০১ কিঃমিঃ	বরগুনা নালা-ড্রেজিং চলমান	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ *
৬৯.	বরিশাল-পাথরঘাটা	১১৪ কিঃমিঃ	পাথরঘাটা খালের প্রবেশ মুখ- ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ *
৭০.	কাউখালী-নন্দীরবাজার	৬৫ কিঃমিঃ	টেংরামারী-৩.৬৫মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭১.	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া চরশিবলী	৮০ কিঃমিঃ	কারখানা-২.১৩মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭২.	বরিশাল-পটুয়াখালী-আমতলী ভায়া দপদপিয়া	১২০ কিঃমিঃ	মির্জাগঞ্জ নালা- ২.৩১ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ*
৭৩.	বরিশাল-লাহারহাট-	২০ কিঃমিঃ	টঙ্গীবাড়িয়া- ২.১৩ মিঃ(ড্রেজিং চলমান)	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭৪.	লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লঞ্চঘাট	২৫ কিঃমিঃ	পশ্চিম ইলিশা-২.৬২ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.০০ মিঃ *

সতর্কতা ৪- শ্রীপুর নামক স্থানে (২২°৪১.৩৭.৩৪ N ৯১°৩১.০৬.৮E) অবস্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটিকে লাহারহাট হতে ভেদুরিয়া যেতে হাতের বামে ভেদুরিয়া থেকে লাহারহাট আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৭৫.	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন(ভায়া দুর্গাপাশা)-	৯০ কিঃমিঃ	লালমোহন নালা-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ *
৭৬.	বরিশাল-পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ভায়া কারখানা	১৭৫ কিঃমিঃ	শেখাকাটি, কলাগাছিয়া ও ইছাদি- ১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১০ মিঃ*
৭৭.	বরিশাল-পায়রাবন্দর ভায়া চরইউনুহ	১৫৪ কিঃমিঃ	রাঙ্গাবালী নালা-১.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*

সতর্কতাঃ বাউশিয়া হতে পায়রা বন্দর যেতে লাল লাইটেড (০১। বন্যাতলী (২২°০৬' ৫১.২" N, ৯০° ২৮' ২৬.১" E), ০২। আউলিয়াপুর (২২° ১১.৮১০ N, ৯০° ৩২.২১৬ E) বয়াগুলোকে হাতের ডানে ও সবুজ লাইটেড (০১। পাতাবুনিয়া (২২° ০৮' ৪০.৭" N, ৯০° ৩০' ১০.৩" E) ০২। বীজ ভান্ডার-২ (২২° ১৭.৬৩৮ N, ৯০° ৩৭.১২৩ E) ০৩। দেবীরচর (২২° ২৬.১৩০ N, ৯০° ৩৯.২৪৮ E) বয়াগুলোকে হাতের বামে রেখে অপরদিকে পায়রা বন্দর হতে আপে বাউশিয়া আসতে লাল লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের বামে ও সবুজ লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য যে, গত ২৬/০৫/২০২৪ইং তারিখে ঘূর্ণিঝড় "রেমাল" এর প্রভাবে ০১। গঙ্গাপুর সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৩২.১৪৪ ৯.৯০° ৩৬.২৪০"E), ০২। বীজ ভান্ডার-১ লাল লাইটেড বয়া (২২° ১৯' ৩৩.৭ ৯.৯০° ৩৮'১৫.৪" E) ০৩। পানপট্টি সবুজ লাইটেড বয়া (২২°০৪' ৪৯.৮ ৯.৯০° ২৭'৪৬.৫ E), ০৪। বোয়ালিয়া লাল লাইটেড বয়া (২২° ০৪.৫৫৯ ৯.৯০° ২৪.২০৫ E) তার নিজ নিজ অবস্থান হতে নিখোঁজহয়। এমতাবস্থায়, বাউশিয়া-পায়রা বন্দর নৌ-পথে চলাচলরত নৌযানসমূহকে পাইলট নিয়ে সতর্কতার সহিত উক্ত স্থান অতিক্রম করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৭৮.	ক) গলাচিপা-চরকাজল	৪৫ কিঃমিঃ			
	খ) তজুমদ্দিন-মনপুরা	১৭ কিঃমিঃ			
	গ) বেদুয়া-জনাভাবাজার(মনপুরা)	১২ কিঃমিঃ			
	ঘ) কচ্চপিয়া-চরকুরিমুকরি	১২ কিঃমিঃ			
	ঙ) কালাইয়া-চরকুরিমুকরি	৬৫ কিঃমিঃ			

ব্রীজ ক্রিয়ারেপ (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারেপ
বরিশাল-বরগুনা	আঃ রব সেরানিয়াবাত, দপদপিয়া ব্রীজ	১৮.৮০মিঃ
বরিশাল-কাউখালী	গাবখান সেতু-	১৮.৮০মিঃ
কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার	বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন সেতু	১৩.৪০মিঃ
কাউখালী-নন্দীরবাজার	মেজর জলিল সেতু	১৩.৪০মিঃ
বরিশাল-আমতলী	কর্ণকাঠি সেতু	৭.৪৩মিঃ
	পটুয়াখালী সেতু	১০.০০মিঃ
	বাকেরগঞ্জ সেতু	১০.০০মিঃ
	পেয়ারাপুর সেতু	৮.০৯মিঃ
	লেবুখালী	২০.০০মিঃ
বরিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু	৯.৮২মিঃ
	শান্তিরহাট সেতু	৭.১৭মিঃ
	বাগমারা সেতু	৭.৬২মিঃ
বরিশাল-লাহারহাট	চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু	৭.৪৭মিঃ
বরিশাল-খেপুপাড়া	শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া	১৩.০০মিঃ
	শেখ জামাল সেতু হাজীপুর	১০.৩০মিঃ
	শেখ রাসেল সেতু মহিপুর	১০.০৪মিঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেপ ৪-

নৌ-পথেরনাম	নৌ-পথের নাম	১২.২০মিঃ
------------	-------------	----------

বরিশাল-কাউখালী	বৌদারাপুর-১	১৯.৫০মিঃ
	বৌদারাপুর-২	১৭.৫০মিঃ
	ইন্দোরহাট	২০.৫০মিঃ
	শিকারপুর	২১.৩৫মিঃ
	মাকিনকাঠি	১২.৫০মিঃ
	চরকমিশনার (বাবুগঞ্জ)	২১.৩৫মিঃ
বরিশাল-বরগুনা	চর আইচা	১৯.৫০মিঃ
	দপদপিয়া ফেরীঘাট	১৯.৫০মিঃ
	দপদপিয়া (ঝুপখালী)	১৯.০০মিঃ
উরিশাল-আমতলী	পটুয়াখালী	১২.৫০মিঃ
	বাকেরগঞ্জ	১২.৫০মিঃ
	লেবুখালী	১৮.২৮মিঃ
	পায়রাবুজ	২১.০০মিঃ
	দপদপিয়া-১	১৮.০০মিঃ
	দপদপিয়া-২	১৯.৫০মিঃ
	বোতলবুনিয়া	১২.৫০মিঃ
	খেপুপাড়া	১৮.২৬মিঃ
	জৈনকাঠি	২১.৩৫মিঃ
বরিশাল-খেপুপাড়া	ভোলাব্রীজঘাট	১৮.২৮মিঃ
	ভোলা খেয়াঘাট	১৮.২৬মিঃ
	চরগৌরবদী	১৮.০০মিঃ
	শান্তিরহাট	১২.৫০মিঃ
	বালিয়াতলী	১৮.১০মিঃ
	বিশ্বাসেরহাট	১৮.১০মিঃ
	বিশারীকাঠি (দুর্গাপাশা)	৩৮.০০মিঃ
	বরিশাল-মিরগঞ্জ	২০.০০মিঃ
	বরিশাল-জনতাবাজার	৩৮.০০মিঃ

বিঃ দ্রঃ - * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ **BIWTA** এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

খুলনা শাখাঃ					
৭৯.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১২৮ কিঃমিঃ	মাছমাড়া, বুড়ীরাডাঙ্গা, উলুবুনিয়া, বগুড়ারখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্লানের বাজার, ঘষিয়াখালী-৩.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ*
সতর্কতাঃ ক) সদর দপ্তর কর্তৃক পুন জোয়ারের সুবিধা নিয়ে ১২ ফুট ড্রাফটের জাহাজ মোংলা/ঘাষিয়াখালী হতে একমুখী চলাচলের বিজ্ঞপ্তি প্রদান করা হয়েছে। খ) রূপসা ব্রীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবেগ দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ানওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্রোত শান্ত না হওয়া পর্যন্ত ব্রীজ অতিক্রম করবেনা। গ) রূপসা রেলওয়ে ব্রীজের ৭৩নং পিলারের সাথে ধাক্কা লেগে এমভি টিএলএন-১ (এম নং-৭৮৯৭) নামক একটি নৌ-যান গত ০৭/০৪/২০২৪ইং তারখে নিমজ্জিত হয়। উক্ত নৌ-যানটির উপরে একটি লাল বাতিযুক্ত রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির জিপিএস পজিশন 22°45.901' /089°34.888 E মোংলা/আংটিহারা হতে খুলনা/নওয়াপাড়াগামী নৌ-যানসমূহ উক্ত বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া/খুলনা হতে মোংলা/আংটিহারাগামী নৌ-যান সমূহ হাতের বামে রেখে অতিসাবধানতার সহিত নিরাপদে ধীরগতিতে নৌ-যান পরিচালনা করার জন্য অনুরোধ করা হল।					
৮০.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়নগিরগোল-বগি হয়ে)	১৯০ কিঃমিঃ	জয়নগিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৮১.	মোংলা-খুলনা-নোয়াপাড়া	৭৬ কিঃমিঃ	চালনা, চুনকড়ি, মইদরা, ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -২.৮৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৭৫ মিঃ*
সতর্কতাঃ নওয়াপাড়া নদী বন্দরের বিভিন্ন ঘাট/পয়েন্টে অবস্থানকারী যে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধ ভাবে অবস্থান করছেন সে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধ ভাবে অবস্থান না করে কেবল মাত্র পন্য লোড বা আনলোড চলাচলাকালীন সময়ে চ্যানেলের প্রশস্ত স্থানে সর্বোচ্চ ০২(দুই)টি এবং সংকীর্ণ স্থানে শুধুমাত্র ০১ (এক) টি নৌ-যান ঘাট/পয়েন্টে অবস্থান করার জন্য বিশেষ ভাবে অনুরোধ করা হ'ল। অন্যান্য নৌ-যান সমূহকে নিরাপদ স্থানে অবস্থান করার জন্য পরামর্শ প্রদান করা হ'ল। খুলনা রেলওয়ে ব্রীজ হতে চালনা পর্যন্ত নৌ-যান চলাচলকারী নাব্য নৌ-পথের বাহিরে নিরাপদ স্থানে নৌ-যান সমূহ অপেক্ষমান রাখা যেতে পারে।					
৮২.	মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	৫২ কিঃমিঃ	খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেহাট-২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৮৩.	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল	১২২ কিঃমিঃ	চুনকুড়ি, চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা, আড়াপাঙ্গাশিয়া, কলাগাছিয়া, দোবেকী ও যমুনা কনফারেন্স-২.৮৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ *
৮৪.	ঘাষিয়াখালী-বাগেরহাট	২৬ কিঃমিঃ	হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ- ২.৫৫ মিঃ	শুধুদিনে	৩.১৫ মিঃ*
৮৫.	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা- ২.২০ মিঃ	- ঐ -	৩.০৫ মিঃ*
৮৬.	কাউখালী-মোল্লারহাট	৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতি, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও	- ঐ -	৩.৩৫ মিঃ*

	(মধুমতিহয়ে)		চাপাইল- ২.৫০ মিঃ		
৮৭.	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল	৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়রিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ২.৪৫ মিঃ	- ঐ -	৩.০৫ মিঃ*
৮৮.	মানিকদাহ-মাদারীপুর	৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট- ২.৩০ মিঃ	- ঐ -	২.৯০ মিঃ*
৮৯.	হুলারহাট-হরিদাশপুর	৪৫ কিঃমিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৪০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
৯০.	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিঃমিঃ	আলাইপুর, মুলঘর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্রিয়ারেন্স পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ
ব্রীজ ক্রয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :					
নৌ-পথের নাম		ব্রীজের নাম		ব্রীজ ক্রিয়ারেন্স	
খুলনা-মংলা		খানজাহানআলী রূপসা রেল সেতু		২০.০০ মিঃ ১৮.৬২মিঃ	
খুলনা-নওয়াপাড়া		ভৈরব সেতু		১২.০৫মিঃ	
মংলা-কাউখালী		বেকুটিয়া সেতু		১৮.৫০মিঃ	
কাউখালী-পিরোজপুর		জিয়ানগর পিরোজপুর		৮.০০মিঃ ৭.০০মিঃ	
কাউখালী -মোল্লারহাট		দিঘা পাটগাতি মোল্লারহাট চাপাইল		৭.০০ মিঃ ৮.৩০ মিঃ ৭.৩০ মিঃ ১০.৭৬ মিঃ	
মংলা-ঘাঘিয়াখালীভায়া-বাগেরহাট		দড়টানা		১০.৩০মিঃ	
মাদারীপুর-নন্দীর বাজার		খাসেরহাট আসমত আলীখান		১০.৩০মিঃ ৬.০০ মিঃ	
খুলনা-নড়াইল		গোবরা চিরা শেখরাসেল		৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ	
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর		চাঁদআলী চৌদ্দরশি মানিকখালী		৬.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ	
মোল্লারহাট-টেকেরহাট		মানিকখার হরিদাশপুর হরিদাশপুর রেল উলপুর বৈলতলী সাতপার জলিরপাড় টেকেরহাট		৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ	
মাদারীপুর-মাওয়া		হবিগঞ্জ সম্বুক বিলপদ্ম আড়িয়াল খাঁ		৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ	
শরীয়তপুর-মাদারীপুর		বোয়ালে		৪.০০ মিঃ	
খুলনা-বাটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ)		জলমা শিববাড়ি পাটকেল ঘাটা		৬.৭০ মিঃ ৭.৭০ মিঃ ৪.০০ মিঃ	
স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেন্স :-					
খুলনা-নওয়াপাড়া		সেনহাটি ষ্টারজুটমিল- ক্রিসেন্ট জুট মিল খালিসপুর পাওয়ার হাউজ গোয়ালপাড়া মানিকতলা মহেশ্ণুও পাশা তালতলা		১৯.৭৯ মিঃ ১৮.২৫মিঃ ১৮.২৪মিঃ ১৮.২৫মিঃ ১৮.০০মিঃ ১৯.০০মিঃ ১৮.৮৭মিঃ ১৮.২৫মিঃ	
খুলনা-চালনা		খয়রাবাদ ও পুঁটবাড়ি জলমা পানখালি বাটিয়াঘাটা		১৯.২৫মিঃ ১৮.৩০মিঃ ১৯.১৫মিঃ ১৮.৩০মিঃ	
চালনা - আংটিহারা		পোদ্দারগঞ্জ-১, দাকোপ পোদ্দারগঞ্জ-২, দাকোপ		১৯.৮০মিঃ ১৯.২০মিঃ	
মংলা-কাউখালী		এংলা মাছমারা ভুড়ির ডাংগা মোড়লগঞ্জ গাজিপুর জেলাগাতি		২৩.০০মিঃ ২০.০০মিঃ ২০.০০মিঃ ২৫.০০মিঃ	
জিয়ানগর-পিরোজপুর		বলেশ্বরনদী, জিয়ানগর		১২.০০মিঃ	

	পিরোজপুর সদর	১২.০০মিঃ
খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	শোলপুর মোকামপুর-১ মোকামপুর-১ ও লক্ষরপুর আবালগাতি ও গাজীরহাট জোগায়ানে ও গোপালপুর	১৯.০০মিঃ ১২.০০মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০মিঃ ৮.০০মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	ক্ষিরোল চৌদ্দরশি	৭.০০মিঃ ১৫.০০মিঃ
ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	৯.০০মিঃ ৯.০০মিঃ ৯.০০মিঃ ১৫.০০মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	কাজীর টেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর উয়লা কান্দি শান্তিপুর	১৫.০০মিঃ ১৫.০০মিঃ ১৫.০০মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
কাউখালী-মোল্লারহাট	কল্যাখালী দিঘা দিঘা কুমারখালী চানকাঠি গহরডাঙ্গা-সোনাপুর মোল্লারহাট চাপাইল	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকদাহ হরিশাশপুর হরিশাশপুর হরিশাশপুর হরিশাশপুর বৈলতলী গান্দিরগুর ভেন্নাবাড়ি ভেন্নাবাড়ি নতুন গ্রাম চামচা নতুন গ্রাম তালবাড়ি চান্দার বিল জলিরপাড় টেকেরহাট-তাতিকান্দি	৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
বটিয়াঘাটা-পাইকগাছা	বটিয়াঘাটা ও পাইকগাছা	১০.০০ মিঃ (বন্ধ)

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

মাওয়া শাখাঃ					
৯১.	মাওয়া-মৈনট (নারিশা অথবা মাদবরেরচর দুইটি চ্যানেলের যে কোনটি ব্যবহার করা যাবে)।	৩৬ কিঃমিঃ	মাদবরের চর, কলাবাগান-৩.৩০মিঃ	শুধুদিনে	৩.১০ মিঃ
৯২.	মাওয়া-সিএন্ডবিঘাট	৫০ কিঃ মিঃ	সিএন্ডবি খালের মুখ/গোপালপুর, গোলডাঙ্গী-৩.৩০মিঃ	- ঐ -	৩.১০ মিঃ
৯৩.	শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি	১১.৫০কিঃ মিঃ	হাজরা টার্নিং ব্রিজের ডাউন -৩.৯৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৭৫ মিঃ
৯৪.	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহম্মেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১ কিঃ মিঃ	হাজরা টার্নিং-২.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.২০ মিঃ
৯৫.	মৈনট-গোপালপুর	১১ কিঃমিঃ	গোপালপুর এপ্রোচ- ৩.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.১০ মিঃ
৯৬.	মাওয়া-সুরেশ্বর	৩০কিঃমিঃ	পালেরচর-৩.৯০ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৭০ মিঃ
সতর্কতা-(ক) পদ্মা ব্রিজের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় স্রোতের তারতম্য এবং স্রোতের গতিবেগ আমলে নিয়ে বিআইডব্লিউটিএ এর পাইলট সহ আতি সাবধানতার সাথে ব্রিজের পিলার হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (খ): বর্তমান নাব্যতা অনুযায়ী লঞ্চ ও অন্যান্য নৌ-যানের জন্য আপে পদ্মা ব্রিজ পার হতে ১৯-৩০ নং পিলারের মাঝ দিয়ে, ডাউনে নামতে ৩০-৩১ পিলারের মাঝ দিয়ে এবং হাজরা টার্নিং থেকে মাঝিকান্দি যাওয়া-আসার সময় ৩৯-৪০ পিলারের মাঝ দিয়ে নৌ-পথ নির্ধারণ করা হয়েছে। (গ): শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া ও শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন "পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ (পিজিসিবি) লিঃ কর্তৃক আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় নির্মিত হয়েছে। উক্ত সঞ্চালন লাইনটির টাওয়ার পদ্মা নদীর উত্তর-পূর্ব প্রান্তে কুমারভোগ-লৌহজং, মুন্সিগঞ্জ এবং দক্ষিণ-পশ্চিম প্রান্তে নাওডোবা (মাঝিরঘাট), জাজিরা, শরিয়তপুর এলাকা বরাবর নদীর অভ্যন্তরে নির্মাণ করা হয়েছে। নাব্য নৌপথে বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় বিআইডব্লিউটিএ এর পাইলট সহ অতি সাবধানতার সাথে সর্বনিম্ন বুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিম্ন দূরত্ব (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ৩ মিটারের অধিক ডাফটের নৌযান সমূহকে শিমুলিয়া ঘাটের দিক হতে ৪ নং বৈদ্যুতিক টাওয়ারকে ডানে রেখে আপের দিকে এবং ডাউনে নামতে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। নৌ প্রটোকল বুটঃ নৌ প্রটোকল বুটের ১০ নং তালিকায় উল্লেখিত নারায়ণগঞ্জ-আরিচা নৌপথে মাওয়া শাখার সুরেশ্বর হতে মৈনট পর্যন্ত অংশের শোলের নাব্যতা প্রদান করা হলোঃ					
বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
আরিচা শাখাঃ					
৯৭.	পাটুরিয়া-মৈনট	৩০কিঃমিঃ	বল্লারটেক-৩.১০ মিঃ	শুধুদিনে	৩.০০ মিঃ

৯৮.	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট)	১০ কিঃমিঃ	দৌলতদিয়া লঞ্চঘাট-৪.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ
৯৯.	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরাকুট)	৪.৫ কিঃমিঃ	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল-৫.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ
১০০.	পাটুরিয়া-আরিচা	৭ কিঃমিঃ	দাসকান্দি-৪.২৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৪০ মিঃ
১০১.	পাটুরিয়া-কাজিরহাট (প্রতাপপুর)	২১ কিঃমিঃ	মোল্লারচর-৩.২৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.১০ মিঃ
১০২.	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী	২৯ কিঃমিঃ	ব্যাটারীরচর -৩.৭০ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৬০ মিঃ
১০৩.	পাটুরিয়া-কাউলিয়া	৫০ কিঃমিঃ	চরকাটারী-২.৮০ মিঃ	শুধুদিনে	২.৭৫ মিঃ
১০৪.	আরিচা-কাজিরহাট	১৫ কিঃমিঃ	আরিচা এ্যাপ্রোচ চ্যানেল- ৩.১৫ মিঃ	শুধুদিনে	৩.০৫ মিঃ
১০৫.	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি (প্রটোকলনৌ-পথ)	১০২ কিঃমিঃ	শিলাইদাহ-২.৬০ মিঃ	শুধুদিনে	২.৫০ মিঃ
১০৬.	ধাওয়াপাড়া-নাজিরগঞ্জ	০৭ কিঃ মিঃ	ধাওয়াপাড়া-৪.২০ মিঃ	শুধুদিনে	৩.২৫ মিঃ
১০৭.	রূপপুর-হাকিমপুর	১০৫ কিঃ মিঃ	-	-	-

ব্রীজ ক্রিয়ারেপ (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	সেতুরনাম	পিয়ার নং	ব্রীজ ক্রীয়ারেপ
পাটুরিয়া-শিমুলিয়া/মাওয়া	পদ্মা সেতু	৫-৬	১৮.২৮ মিঃ
		৬-৭	১৮.৮৯ মিঃ
		৭-৮	১৮.৮৯ মিঃ
		৮-৯	১৮.৮৯ মিঃ
		৯-১০	১৮.৮৯ মিঃ
		১০-১১	১৮.৮৯ মিঃ
		১১ হতে ২৫ পর্যন্ত	১৮.৮৯ মিঃ

সতর্কতাঃ (ক) পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন ৬৮ ফুট এবং পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৪৬.০০ ফুট, হাভিঞ্জ ব্রীজ ৪৬.২০ ফুট এবং বাঘাবাড়ী বড়াল নদীর ব্রীজের নিচ দিয়ে ২৬.০০ ফুট ভার্টিক্যাল ক্লিয়ারেন্স বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট নৌ-পথে গোপালপুর ঘাট, বিশুমাং বর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড ফরিদপুর, দোহার এবং পাবনা কর্তৃক বৈদ্যুতিক তার (সাবমেরিন ক্যাবল) অতিক্রম করেছে বিধায় মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে (গোপালপুরঘাট, বিশু মাংবর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট) এলাকাগুলো সতর্কতার সহিত অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা হল।

বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ **BIWTA** এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সিরাজগঞ্জ শাখাঃ

১০৮.	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কিঃমিঃ	সিঙ্গালী-২.৬০ মিঃ	শুধুদিনে	২.৫৫ মিঃ
১০৯.	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা (প্রটোকলনৌ-পথ)	৬০ কিঃমিঃ	বাহুকা ও শুভগাছা-৩.০০মিঃ	শুধুদিনে	২.৮৫ মিঃ
১১০.	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ (প্রটোকলনৌ-পথ)	৬০ কিঃমিঃ	ছোনপচা-৩.০০ মিঃ	- ঐ -	২.৮৫ মিঃ
১১১.	সিরাজগঞ্জ-এনায়েতপুর-চৌহালী	৭০ কিঃমিঃ	মন্ডলবোগ-৩.০০ মিঃ	শুধুদিনে	২.৮৫ মিঃ
১১২.	মেঘাই-নাটুয়াপাড়া	৩৫ কিঃমিঃ	মাইজবাড়ি ও নাটুয়াপাড়া -২.৯০ মিঃ	শুধুদিনে	২.৭০ মিঃ

সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি হ্রাস পাওয়ার কারনে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় কাউলিয় সাহেবের আগলী পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং ০৮-০৯ এর মাঝ দিয়ে জাহাজসমূহ অতিক্রম করবে এবং স্রোতের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শান্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।

২। ব্রীজ ক্রিয়ারেপ (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারেপ (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পার হতে পিলার নং ০৯ এবং ১০ এর মাঝ দিয়ে খুবই সতর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।	১১.৫৮মিঃ

বিঃ দ্রঃ অত্র শাখার বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলারের বেইজ পানির নীচে দৃশ্যমান নয় এবং সেগুলো নৌ-যানের জন্য খুবই ঝুঁকিপূর্ণ বিধায় সেতুর নিচ দিয়ে চলাচলের সময় পিলার হতে বজায় রেখে অতি সতর্কতার সহিত চলাচলের জন্য পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।

চিলমারী শাখাঃ					
১১৩.	চিলমারী-দৈখাওয়া(প্রটোকল নৌ-পথ)	৪৫ কিঃমিঃ	চরমোহাম্মদপুর ও মুসারচর -২.৫০ মিঃ	শুধুদিনে	২.৪০ মিঃ
১১৪.	চিলমারী-রৌমারী (ফেরী নৌ-পথ)	২৫ কিঃমিঃ	হকেরচর, খেব্রুয়ারচর ও নয়রহাট-২.৫০ মিঃ	শুধুদিনে	২.৪০ মিঃ
১১৫.	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬২ কিঃমিঃ	ছেড়িমারি-২.৭০ মিঃ	- ঐ -	২.৬০ মিঃ
১১৬.	বালাসী-বাহাদুরাবাদ	২৫ কিঃমিঃ	রসুলপুর ও কুচখারী -১.৮০ মিঃ	শুধুদিনে	১.৭০ মিঃ

সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি হ্রাস পাওয়ার কারনে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় বালাসী-বাহাদুরাবাদ-বাহাদুরাবাদ-চিলমারী-চিলমারী-রৌমারী ফেরী নৌ-পথ ও চিলমারী-দৈখাওয়া পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজ/ফেরী গুলো নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে।

বিঃ দ্রঃ বিস্তারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

১। বিআইডব্লিউটি'র হটলাইন নং-১৬১১৩

২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮০৯১৮, মোবাঃ ০১৭১৬-০২৬৭০৪

৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০, মোবাঃ ০১৭০১-৭৪০৭৭৫

৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাঃ ০১৭৫২-৯৬৯৫০২

৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাঃ ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫
৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাঃ ০১৭১৬-৪৫২৪৪৫
৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাঃ ০১৭১২-৮৪৪৩০৯
৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাঃ ০১৭১২-০৬১৬৪০
৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১/৭২০৩৪০, মোবাঃ ০১৯৯০-৯২৬৪০১
১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাঃ ০১৭১৮-৭৩৩১৪৪

- * দক্ষ/অভিজ্ঞ সনদধারী মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পরিচালনা করুন।
- * পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/স্থানীয় ঝড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- * রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পরিচালনা করুন।



পরিচালক

নৌ-সওপ বিভাগ, বাঅনৌপক, ঢাকা।

ফোন-০২২২৩৩৮০৯১৮