

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহণ কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)

বার্ষিক কর্মসম্পাদন মূল্য (এপিএ) ২০২২-২৩ ২য় ত্রৈমাসিক অর্জন পরিকল্পণ প্রতিবেদন


20/02/23
মোঃ মোতাহার হোসেন
উপ-পরিচালক
পরিকল্পনা বিভাগ
বিআইডব্লিউটিএ ঢাকা


20/02/2023
জাভেদ আনোয়ার
পরিচালক, পরিকল্পনা

সেকশন-৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের যান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের যান	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩						অর্জন		মন্তব্য	
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	২য় ত্রৈমাসিক	মোট (জুলাই-ডিসেম্বর)			
১) নদী বন্দর ও ঘাটসমূহে টার্মিনাল সুবিধাদি প্রদান, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালনা এবং প্রশিক্ষণ প্রদান	৪১	[১.১] ঢাকার চারপাশের নদী তীরে(ঢাকা, টাঙ্গী ও নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর এলাকায়) উচ্ছেদকৃত স্থানে ওয়াকওয়ে নির্মাণ (MOS)	[১.১.১] নির্মিত ওয়াকওয়ে	সমষ্টি	কিঃ মিঃ	৩	৫	৮	৮	৮	৪	২	১	-	-	কাজটি চলমান রয়েছে । বাস্তব অগ্রগতি ৪০% ।
							৫	৮	৮	৮	৪	২	১	-	-	কাজটি চলমান রয়েছে । বাস্তব অগ্রগতি ২৫% ।
		[১.২] ঢাকার চারপাশের নদী তীরে ঢাকা, টাঙ্গী ও নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দরের অধীনে নতুন জেটি নির্মাণ	[১.২.১] নির্মিত জেটি	সমষ্টি	সং খ্যা	২	৫	৪	৩	২	১	-	-	-	-	কাজটি চলমান রয়েছে । বাস্তব অগ্রগতি ৭০% ।
							১	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		[১.৩] ঢাকার চারপাশের নদী তীরের উচ্ছেদকৃত স্থানের নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর এলাকায় ইকোপার্ক নির্মাণ	[১.৩.১] নির্মিত ইকোপার্ক	সমষ্টি	সং খ্যা	২	৬	৫	৪	৩	২	-	-	-	-	কাজটি চলমান রয়েছে । বাস্তব অগ্রগতি ৬০% ।
							৬	৫	৪	৩	২	-	-	-	-	কাজটি চলমান রয়েছে । বাস্তব অগ্রগতি ৬০% ।
		[১.৪] ঢাকা, টাঙ্গী ও নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর এলাকায় আরসিসি সিটি নির্মাণ	[১.৪.১] নির্মিত আরসিসি সিটি	সমষ্টি	সং খ্যা	২	৬	৫	৪	৩	২	-	-	-	-	কাজটি চলমান রয়েছে । বাস্তব অগ্রগতি ৬০% ।

[Signature]
২০১৭/১৬

মোঃ মোতাহার হোসেন

উপ-পরিচালক
পরিকল্পনা বিভাগ
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা

[Signature]
০১/২০২০
জাতেউদ
পরিচালক, পরিকল্পনা

কমডোর গোলাম সাদেক
মেম্বরম্যান
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা

[Signature]
০১/১৬

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩						অর্জন		মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	২য় ত্রৈমাসিক	মোট (জুলাই-ডিসেম্বর)		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	১০০%	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
		[১.৫] টাকা, বরিশাল, নারায়ণগঞ্জ প্রকৌশল ডিভিশন ও অন্যান্য প্রকৌশল ডিভিশনের নদীবন্দর ও ঘাটসমূহের উন্নয়ন	[১.৫.১] উন্নয়নকৃত নদীবন্দর ও ঘাট	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৫	৮	৩	২	১	২	২		ডিসেম্বর ২০২২ পর্যন্ত ২টি ঘাটের কাজ লক্ষ্যমাত্রার ৪০%) সমাপ্ত হয়েছে। অবশিষ্ট ৩টি ঘাটের কাজ চলমান রয়েছে।
		[১.৬] নগরবাড়ীতে আনুষংগিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর নির্মাণ	[১.৬.১] অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	ক্রমপুঞ্জিত	%	৩	৫৫	৫০	৪৫	৪২	-	৪৭.৫০	৪৭.৫০		ডিসেম্বর ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি ৪৭.৫০% (লক্ষ্যমাত্রার ৮৬.৩৬%) অর্জিত হয়েছে।
		[১.৭] পাটুরিয়া এবং দৌলতদিয়ার/গোয়ালন্দে আনুষংগিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর আধুনিকায়ন	[১.৭.১] অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	ক্রমপুঞ্জিত	%	২	১৫	১৪	১৩	১২	১০	৯.৫	৯.৫		ডিসেম্বর ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি ৯.৫% (লক্ষ্যমাত্রার ৬৩.৩৩%) অর্জিত হয়েছে।

[Signature]
২০/১২/২৩

মোঃ মোতাহার হোসেন
উপ-পরিচালক
পরিবহন বিভাগ
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা

[Signature]
২০/১২/২৩

মোঃ মোতাহার হোসেন
উপ-পরিচালক
পরিবহন বিভাগ
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা

[Signature]
২০/১২/২৩

কমডোর গোলাম সাদেক
চেয়ারম্যান
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩						অর্জন		মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	২য় ত্রৈমাসিক	মোট(জুলাই- ডিসেম্বর)		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	
		[১.৮] চাঁদপুর জেলার শাহরাস্তি উপজেলার দ্বিখটিয়া ব্রীজ হতে সূড়িপাড়া ব্রীজ পর্যন্ত ডাকাতিয়া নদীর উত্তরপাড়ে ওয়াকওয়ে ও ঝায়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ	[১.৮.১] অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	ক্রমপুঞ্জিত	%	৩	৮০	৯০	৮	৮	৮	২	১০০	১০০	ডিসেম্বর ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি ৯০.০০% (লক্ষ্যমাত্রার ৮৭.৫০%) অর্জিত হয়েছে।
		[১.৯] টিলমারি এলাকায় (১.৯.১) অর্জিত ভৌত অগ্রগতি (রমনা, জোড়াগাছ, রাজিরপুর, রৌমারি নয়ারহাট) নদী বন্দর নির্মাণ	[১.৯.১] নির্মিত (পল্টুন(প্রকল্প))	ক্রমপুঞ্জিত	%	২	১০	৮	৬	৮	২	১০০	১০০	ডিসেম্বর ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি ০.১৬% (লক্ষ্যমাত্রার ১.৬%) অর্জিত হয়েছে।	
		[১.১০] পল্টুন নির্মাণ	[১.১০.১] নির্মিত (পল্টুন(প্রকল্প))	সমান্বিত	সংখ্যা	৩	২২	২০	১৮	১৫	১৩	-	-	“পল্টুরিয়া এবং দৌলতদিয়ায়/গোয়ালন্দে আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর আধুনিকীকায়ন” প্রকল্পের আওতায় ৩টি কীপহয়ার্ডে পল্টুনের নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে।	


 ১০/১১/২৩
 অতিরিক্ত যোজ্ঞার হোসেন
 উপ-পরিচালক
 পরিচালনা বিভাগ
 বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

৮
 ১০/১১/২৩
 অতিরিক্ত
 পরিচালক, পরিচালনা


 কামতের গৌলাম সাদেক
 চেয়ারম্যান
 বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩				অর্জন		মন্তব্য	
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	২য় ত্রৈমাসিক		মোট (জুলাই-ডিসেম্বর)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	১৩	১৪	১৫
			[১.১০.২] নির্মিত পন্থুন(রাজস্ব)	সমাষ্টি	সংখ্যা	২	৩	২	১	-	-	১	১	ডিসেম্বর পর্যন্ত ১টি লক্ষ্যমাত্রার ৩৩.৩৩%) অর্জিত হয়েছে। অবশিষ্ট ২টির ৭০% ও ২টির ৪৬% ভেত কাক্স সম্পন্ন হয়েছে।
			[১.১১.১] নেরামতপুত পন্থুন	সমাষ্টি	সংখ্যা	২	২৫	২২	১৮	১৫	১২	৮	১২	ডিসেম্বর পর্যন্ত ১২টি লক্ষ্যমাত্রার ৪৮.০০% (%) অর্জিত হয়েছে। অবশিষ্টগুলোর মধ্যে নেরামত চলমান: ৯টি, মুক্তি সম্পাদন ০৮টি, কার্যাদেশ প্রদান ১টি


 ১০/১১/২৩
 আঃ মোতাহার হোসেন
 উপ-পরিচালক
 পরিকল্পনা বিভাগ
 বিআইডব্লিউটিএ ঢাকা


 ১০/১১/২৩
 জাহাঙ্গীর আলোয়ার
 পরিচালক, পরিকল্পনা


 ১০/১১/২৩
 কবজের গোলায় সাঈদ
 চেয়ারম্যান
 বিআইডব্লিউটিএ ঢাকা

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩						অর্জন		মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	২য় ত্রৈমাসিক	মোট (জুলাই-ডিসেম্বর)		
														১০০%	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	২৮	২৫	২২	২০	১৮	১২	১৪	১৫	ডিসেম্বর ২০২২ পর্যন্ত ১৮টি লক্ষ্যমাত্রার (৬৪.২৮%) অর্জিত হয়েছে। অবশিষ্টগুলোর মধ্যে মেরামত চলমান ২টি, মুক্তি সম্পাদন ০৪টি, মূল্যায়ন প্রক্রিয়ায় ৪টি দরপত্র
		[১.১২] জাহাজ মেরামত	[১.১২.১] মেরামতকৃত জাহাজ	সমাষ্টি	সংখ্যা	৩	২৫০০	২৪০০	২৩০০	২২০০	১৮	১৩	১৮		
		[১.১৩] অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে চলচলকারী নৌযানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়ন	[১.১৩.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত ডেক ও ইঞ্জিন কর্মী	সমাষ্টি	জন	২	২৫০০	২৪০০	২৩০০	২২০০	১৮	১৩	১৪		লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে।
		[১.১৪] বিআইডব্লিউটিএ'র ভূমিতে (ফোরশোর ব্যতীত) অরিসিসি পিলার দ্বারা কাঁটাতারের বেড়া এবং বাঁধ নির্মাণ	[১.১৪.১] নির্মিত কাঁটাতারের বেড়া	সমাষ্টি	মিটার	১	১১৩০	১০০০	৮০০	৭৫০	৬৫০	৯০০	৯০০		ডিসেম্বর পর্যন্ত ৯০০ মিটার কাঁটাতারের বেড়া (লক্ষ্যমাত্রার ৭৯.৬৫%) নির্মিত হয়েছে। অবশিষ্ট কাজ চলমান রয়েছে।


 ২০/১১/২৩
 মোঃ মোতাহার হোসেন
 উপ-পরিচালক
 পরিকল্পনা বিভাগ
 বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

৬
 ২০/১১/২৩
 জাহাজ মেরামত
 পরিকল্পনা, পরিকল্পনা

৪
 ২০/১১/২৩
 কমান্ডার গোলাম সাদেক
 মেসারমান
 বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩						অর্জন		মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	২য় ত্রৈমাসিক	মোট (জুলাই-ডিসেম্বর)		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	
			১.১৪.২] নির্ধারিত	সমষ্টি	মিটার	১	১৫০	১৩০	১২০	১০০	৯০	১১২.৫	১১২.৫	ডিসেম্বর ২০২২ পর্যন্ত ১১২.৫ মিটার কাঁটাতারের বেড়া (লক্ষ্যমাত্রার ৭৫.০%) নির্মিত হয়েছে। অবশিষ্ট কাজ চলমান রয়েছে	
		১.১৫] সেবা প্রদানের বিপরীতে ট্যারিফ/সার্ভিস চার্জ আদায়	১.১৫.১] আদায়কৃত ট্যারিফ/সার্ভিস চার্জ	সমষ্টি	কোটি টাকা	২	২৬৮	২৬৫	২৬০	২৫৮	২৫৫	৭২.৩০	১৫৮.০১	ডিসেম্বর ২০২২ পর্যন্ত ১৫৮.০১ কোটি টাকার (লক্ষ্যমাত্রার ৫৮.৯৬%) ট্যারিফ আদায় করা হয়েছে।	
		১.১৬] দেশের বিভিন্ন এলাকায় অবস্থিত ঘাট/পয়েন্ট ইজারা নিষ্পন্নকরন	১.১৬.১] ইজারা সম্পন্নকৃত ঘাটের সংখ্যা	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৪৬৪	৪৫০	৪৩০	৪০০	৩৮০	১	৪৬৯	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে।	
		১.১৭] নতুন নদী বন্দর ঘোষণার গেজেট প্রকাশ(MOS)	১.১৭.১] গেজেট প্রকাশিত নদী বন্দরের সংখ্যা	সমষ্টি	সংখ্যা	২	২	১	-	-	-	৩	৩	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে	
১২] নদী, চ্যানেল ও খাল বন্দন	১২	১২.১] নৌপথসমূহের ক্যাপিটাল ডেজিং(MOS)	১২.১.১] নাব্যকৃত নৌপথের দৈর্ঘ্য	ক্রমপুঞ্জিত	কিঃ মিঃ	৩	১১৮০					১১২১.০৯	১১২১.০৯	ডিসেম্বর ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ১১২১.০৯ কিঃমিঃ (লক্ষ্যমাত্রার ৯৫.০২%) নৌপথ নাব্যকৃত হয়েছে।	


 ২০/১১/২২
 মোঃ মোতাহার হোসেন
 উপ-পরিচালক
 পরিচালনা বিভাগ
 বিখোইডল্লিউটিএ, ঢাকা

৭

 ২০/১১/২২
 মোঃ মোতাহার হোসেন
 উপ-পরিচালক
 পরিচালনা বিভাগ
 বিখোইডল্লিউটিএ, ঢাকা


 ২০/১১/২২
 মোঃ মোতাহার হোসেন
 উপ-পরিচালক
 পরিচালনা বিভাগ
 বিখোইডল্লিউটিএ, ঢাকা

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩						অর্জন		মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	২য় ত্রৈমাসিক	মোট (জুলাই-ডিসেম্বর)		
১	২	[২.১] নৌপাখাসমূহের সংরক্ষণ জেজিং(MOS)	[২.২.১] অপসারণকৃত পলি	সমাষ্টি	লক্ষ ঘঃ মিঃ	৩	১৮০	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	৭১.৩৬	৯১.০৬		
							১	-	-	-	-	-	-		
[৩]	৬	হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ ও অভ্যন্তরীণ নৌপাখের উপর আর্কিয়াল ও হরাইজন্টাল ক্রিয়ারেপ এবং	[২.৪] ডেজার সংশ্লিষ্ট সহায়ক জলখান সংগ্রহ(৫টি টাংকবোটে)	[২.৪.১] নির্মাণ কাজের অর্জিত জৌত অগ্রগতি	ক্রমপুঞ্জিত	%	৩	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০	৫০	৫০	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে
							২৭৫০	২৫০০	২৪০০	২৩০০	২০০০	৯১.৮৪	১৩১০.৫৩		
							১	-	-	-	-	-	-		
[৩]	৬	হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ ও অভ্যন্তরীণ নৌপাখের উপর আর্কিয়াল ও হরাইজন্টাল ক্রিয়ারেপ এবং	[৩.২] অভ্যন্তরীণ নৌ-পাখ(৩০ক)- চট্টগ্রাম, দৌলতদিয়া- [৩.২.১] উপকূলীয় নৌ-পাখ(৫ টরগজারিয়া- মতিরহাট-হাতিয়া- ভাষানচর-সন্দ্বীপ- অথোরিটি বয়া নৌপাখ) হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	[৩.২.১] জরিপকৃত অভ্যন্তরীণ নৌ-জরিপকৃত উপকূলীয় নৌ-পাখ	সমাষ্টি	বর্গ কিঃ মিঃ	২	৭০০	৬৫০	৬০০	৫৫০	৫০০	-	১০৬	ডিসেম্বর ২০২২ পর্যন্ত ১৩১০.৫৩ কিঃমিঃ লক্ষ্যমাত্রার ডিসেম্বর ২০২২ পর্যন্ত ১০৬ বর্গ কিঃমিঃ লক্ষ্যমাত্রার ডিসেম্বর ২০২২ পর্যন্ত ১৫.২৪% উপকূলীয় নৌপাখ জরিপ করা হয়েছে।
							২৭৫০	২৫০০	২৪০০	২৩০০	২০০০	৯১.৮৪	১৩১০.৫৩		
							১	-	-	-	-	-	-		

(Signature)
২০/১২/২০

শ্রীঃ মোতাহার হোসেন
উপ-পরিচালক
পরিচালনা বিভাগ
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা

(Signature)
২০/১০/২০২৩

জাভেদ আল নোহার
পরিচালক, পরিচালনা

(Signature)
২০/১২/২৩

কমজের গোলান সাদেক
চেয়ারম্যান
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের যান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩						অর্জন		মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	২য় ত্রৈমাসিক	মোট (জুলাই-ডিসেম্বর)		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	১৩	১৪	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে।	
							৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪		
[৫] নৌ-প্রটোকল রুটে চলাচলকারী নৌযানের ভয়েজ	৫	[৫.১] নৌ-প্রটোকল রুটে মালাবাহী জাহাজ চলাচলে ভয়েজ অনুমতি প্রদান	[৫.১.১] প্রদত্ত ভয়েজ অনুমতি	সমাষ্টি	সংখ্যা	১	৩০০০	২৮০০	২৬০০	২৫০০	২৪৫০	২১৭৯	২৪০৭	ভিসেসর ২০২২ পর্যন্ত ২৪০৭ টি ভয়েজ অনুমতি (লক্ষ্যমাত্রার ৮০.২৩%) প্রদান করা হয়েছে।	
							৬০০	৫৫০	৫০০	৪৫০	৪০০	৪৯৬	৯০৮	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে।	
							৬	৫	৪	৩	২	২	৬	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে	
							৬	৫	৪	৩	২	২	৬	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে	
[৫.৩] প্রধান নৌপথ, শাখা নৌপথ ও মরা নৌপথে ট্রাফিক সার্ভে সম্পন্নকরন	[৫.৩.১]	[৫.৩.১] সার্ভেযুক্ত নৌপথ	[৫.৩.১]	সমাষ্টি	সংখ্যা	১	৬	৫	৪	৩	২	২	৬	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে	
							৬	৫	৪	৩	২	২	৬	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে	
[৫.৪] ট্রাফিক নিরাপত্তা নিশ্চিতেরে মোবাইল কোর্ট পরিচালনা	[৫.৪.১]	[৫.৪.১] পরিচালিত মোবাইল কোর্ট	[৫.৪.১]	সমাষ্টি	দিন	২	১২	১০	৮	৬	৫	৪	১৪	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে।	
							১২	১০	৮	৬	৫	৪	১৪	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে।	


 মোঃ মোস্তাফিজ হোসেন
 উপ-পরিচালক
 পরিবহন বিভাগ
 বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

১০
 ১০/১১/২০২২
 মোস্তাফিজ হোসেন
 উপ-পরিচালক
 পরিবহন বিভাগ
 বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

১০
 ১০/১১/২০২২
 মোস্তাফিজ হোসেন
 উপ-পরিচালক
 পরিবহন বিভাগ
 বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					অর্জন		মন্তব্য
							অসাধারণ ১০০%	অতি উত্তম ৯০%	উত্তম ৮০%	চলতি মান ৭০%	চলতি মানের নিম্নে ৬০%	২য় ত্রৈমাসিক	মোট(জুলাই- ডিসেম্বর)	
১	৩০	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
সুশাসন সংস্কার মূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	১) শুল্কচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন ২) ই-গভর্ন্যান্স/ উল্লেখন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন ৩) তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন ৪) অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন ৫) সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন				১০								

২০১৯/২০
মোঃ মোতাহার হোসেন
উপ-পরিচালক
পরিচালনা বিভাগ
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা

২০/১০/২০২০
আব্দুল আলোয়ার
পরিচালক, পরিচালনা
বিভাগ

২০/১০/২০২০
কমজোর গোলাম সাদেক
চেয়ারম্যান
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা