



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)

এবং

সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়

এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

০১ জুলাই, ২০২৩- ৩০ জুন, ২০২৪

Rumana  
৩০.৪.২৬

n  
৩০/০৪/২৩

মোঃ মোতাহার হোসেন  
উপ-পরিচালক  
পরিকল্পনা বিভাগ  
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা

৩০/০৪/২৬  
(এ,কে,এম, মুজিবুর রহমান)  
যুগ্ম-পরিচালক, পরিকল্পনা

(রুমানা হক আশা)  
সহকারী সমন্বয় কর্মকর্তা  
পরিকল্পনা বিভাগ  
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা

| বিষয়                                                               | পৃষ্ঠা নং |
|---------------------------------------------------------------------|-----------|
| কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র                                         | ৩         |
| প্রস্তাবনা                                                          | ৪         |
| সেকশন ১: রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র সমূহ এবং কার্যাবলি | ৫         |
| সেকশন ২: বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/ প্রভাব                 | ৬         |
| সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা                                      | ৭-১৪      |
| সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ                                              | ১৬        |
| সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক                        | ১৭-২৩     |
| সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ         | ২৪        |
| সংযোজনী ৪: জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪           |           |
| সংযোজনী ৫: ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪         |           |
| সংযোজনী ৬: অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা কর্মপরিকল্পনা ২০২৩-২০২৪         |           |
| সংযোজনী ৭: সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪         |           |
| সংযোজনী ৮: তথ্য অধিকার বিষয়ে বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪      |           |

৩০.৪.২০

(রোমানা হক আশা) মোঃ আরনুল হক  
সহকারী সমন্বয় কর্মকর্তা সহকারী পরিচালক  
পরিকল্পনা বিভাগ পরিকল্পনা বিভাগ  
বিআইডব্লিউটিএ ঢাকা।

৩০.৪.২০

৩০.৪.২০  
মোঃ মোতাহার হোসেন  
উপ-পরিচালক  
পরিকল্পনা বিভাগ  
বিআইডব্লিউটিএ ঢাকা।

৩০.৪.২০  
(এ.কে.এম. মুজিবুর রহমান)  
মুগ্ধ-পরিচালক, পরিকল্পনা

## কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্রঃ

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহঃ

বিআইডব্লিউটিএ বিগত ০৩ বছরে ( ২০১৯-২০, ২০২০-২১ ও ২০২১-২২) ৯২২.৬০ কিঃ মিঃ ক্যাপিটাল ডেজিং ও ৬৬১.৫০ লক্ষ ঘনমিটার সংরক্ষণ ডেজিং করেছে। এ সময়ে নতুন ১০টি ডেজার, ৯৭ টি ডেজার সংশ্লিষ্ট আনুষঙ্গিক জলযান, ১৫টি লং বুম এক্সভেটর সংগ্রহ করার পাশাপাশি ৫টি ডেজার বেইজ নির্মাণ করা হয়েছে। বর্ণিত সময়ে ৬৯৩১৭টি নৌসহায়ক সামগ্রী বিভিন্ন অভ্যন্তরীণ ও প্রটোকল নৌপথে স্থাপন করা হয়েছে। নতুন ৫৭ টি পল্টন নির্মাণপূর্বক বিভিন্ন নদী বন্দর, লঞ্চঘাট ও ল্যান্ডিং স্টেশনে স্থাপন করা হয়েছে। ঢাকার চারপাশের নদী তীরে অবৈধ স্থাপনারোধকল্পে ৬২০২ টি সীমানা পিলার স্থাপন করার পাশাপাশি ১০.৫কিঃমিঃ ওয়াকওয়ে, ৬টি জেটি এবং ২টি ইকোপার্ক নির্মাণ করা হয়েছে। অপরদিকে, সারাদেশে বিভিন্ন নদী বন্দর, লঞ্চঘাট ও ল্যান্ডিং স্টেশনে পণ্য বোঝাই ও খালাস এবং যাত্রী ওঠানামার সুবিধাদি মেরামত ও সংস্কার,পাইলট হাউজ ও মার্কম্যান হাউজ নির্মাণ,আরসিসি জেটি পুনঃনির্মাণ, শীপ পার্সোনেল ট্রেনিং ইন্সটিটিউট স্থাপন, ফেরিঘাট নির্মাণ করার পাশাপাশি ১৭টি ঘাটে নতুন করে প্রয়োজন অনুসারে জেটি/স্পার্ড/সংযোগ রাস্তা/আরসিসি সিঁড়িসহ অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণ/পুনর্নির্মাণ করা হয়েছে।

### সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহঃ

(ক) ঢাকা শহরের চারপাশসহ নদী তীরে অবৈধ দখলদারদের বাধা/বিপত্তি ও আদালতের স্থগিতাদেশের কারণে বিভিন্ন স্থানের বাস্তবায়ন কাজ বিলম্বিত খ) মৃত বা মৃতপ্রায় নৌপথ পুনরুদ্ধার এবং ডেজিংকৃত নৌপথে প্রতিবছর পলি জমে ভরাট হয়ে যাওয়া ও চাহিদার তুলনায় যাত্রী ও পণ্য পরিহনের জন্য প্রয়োজনীয় অবকাঠামোর অভাব (গ) উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন উদ্ধারকারী জাহাজসহ সাভিস জাহাজের অভাব, নৌসহায়ক সামগ্রীসমূহ দুর্ভুক্তিকারী কর্তৃক নষ্ট বা খোয়া যাওয়া, খারাপ আবহাওয়ায় এসব ক্ষতিগ্রস্ত হওয়া এবং পাইলটেজ সেবা প্রদানের নিমিত্ত নিরাপদ ও দ্রুতগতি সম্পন্ন পাইলট বিট নৌযানের স্বল্পতা (ঘ) দক্ষ ও প্রয়োজনীয় সংখ্যক জনবলের অভাবে সামগ্রিক কার্যক্রম ব্যাহত হওয়া (ঙ) চাহিদার তুলনায় অপ্রতুল বাজেট এবং চলমান কোভিড-১৯ মহামারি বিভিন্ন কার্যক্রম বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে সমস্যা হিসাবে প্রতীয়মান হয়।

### ভবিষ্যৎ পরিকল্পনাঃ

ক) দখলদারদের বিরুদ্ধে আইনি লড়াইয়ের কার্যক্রম অব্যাহত রাখা খ) সরকারের নির্দেশিত ১০০০০কিঃমিঃ নৌপথ উন্নয়নসহ “বাংলাদেশ ব-দ্বীপ পরিকল্পনা ২১০০” এর আওতায় ৮১টি প্রকল্পের মাধ্যমে ৭৫টি নদীবন্দর স্থাপন করার পাশাপাশি ২০৫০ সালের মধ্যে নাব্য নৌপথকে ১৫০০০ কিঃমি এ উন্নীত করা। এসডিজি’র অভিস্ট লক্ষ ১,৬,৯,১৩,১৪ অর্জনে কাজ করা। প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুতি, অনুশাসন, নির্দেশনা ও রূপকল্প ২০৪১ অনুসরনে ৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনার আওতায় সারা বছর ব্যাপী নৌ-পথের নাব্যতা রক্ষার্থে ক্যাপিটাল ডেজিং ও সংরক্ষণ ডেজিং, নদীবন্দর ও ঘাটসমূহের উন্নয়ন, নৌপথসমূহের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম, নৌ-পথে নৌসহায়ক সামগ্রী স্থাপন, ঢাকার চারপাশের নদীসহ সারাদেশের দখল হওয়া নদীগুলো পুনরুদ্ধারের সক্রিয় কার্যক্রম গ্রহণ। অভ্যন্তরীণ ও আঞ্চলিক বাণিজ্য সম্প্রসারণে ব্লু-ইকোনমি সম্পর্কিত মধ্যম ও দীর্ঘ মেয়াদী প্রকল্প গ্রহণ। গ) উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন উদ্ধারকারী জাহাজসহ সাভিস জাহাজ সংগ্রহ করা, স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী সংরক্ষণে মনিটরিং কার্যক্রম গ্রহণ করা এবং নিরাপদ ও দ্রুত গতি সম্পন্ন পাইলট নৌযানের সংগ্রহ ঘ) প্রশিক্ষিত জনবল সৃষ্টির জন্য শীপ পার্সোনেল ট্রেনিং ইন্সটিটিউট ও ডেজার প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন ও বিভিন্ন বিভাগের প্রয়োজনীয় জনবল প্রস্তাব অনুমোদন প্রক্রিয়াকরণ ঙ) প্রয়োজনীয় বাজেট বরাদ্দের জন্য উর্দ্ধতন কর্তৃপক্ষের নিকট যৌক্তিকতাসহ বরাদ্দ প্রস্তাব উপস্থাপন করা।

### ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহঃ

ক্যাপিটাল ডেজিং এর আওতায় ৭৯.৩০ কিঃ মিঃ নৌপথের নাব্যতা উন্নয়ন এবং সংরক্ষণ ডেজিং এর আওতায় ২৩০ লক্ষ ঘঃমিঃ ডেজিং সম্পাদন; অভ্যন্তরীণ নৌ -পথে ২৩৬০০ টি নৌ চলাচল সহায়ক সামগ্রী স্থাপন; ঢাকার চারপাশের নদীর উচ্ছেদকৃত স্থাপনায় ১৫ কিঃমিঃ ওয়াকওয়ে নির্মাণ, ১০টি আরসিসি সিঁড়ি নির্মাণ, ২টি জেটি নির্মাণ, নতুন ২টি নদী বন্দরের গেজেট প্রকাশ

৩০.৪.২৩

৩০/০৪/২৩

মোঃ মোতাহার হোসেন  
উপ-পরিচালক

মোঃ আয়নুল হক  
সহকারী পরিচালক  
সহকারী সমন্বয় কর্মকর্তা  
পরিচালক  
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা

৩০/০৪/২৩  
(এ.কে.এম. মুজিবুর রহমান)  
মুগ্ধ-পরিচালক, পরিকল্পনা



## প্রস্তাবনা

প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

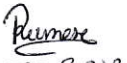
চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

এবং

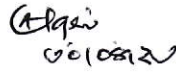
সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এর মধ্যে ২০২৩ সালের জুন মাসের ..... তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হলো।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন :

  
৩০.৮.২৩

(রুমানা হক আশা)  
সহকারী সমন্বয় কর্মকর্তা  
পরিকল্পনা বিভাগ  
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

  
৩০/০৮/২৩

  
৩০/০৮/২৩  
মোঃ মোতাহার হোসেন  
উপ-পরিচালক  
পরিকল্পনা বিভাগ  
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

  
৩০/০৮/২৩  
(এ.কে.এম. মুজিবুর রহমান)  
যুগ্ম-পরিচালক, পরিকল্পনা

সেকশন-১:

রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্পঃ

সহজ, নিরাপদ, শাস্ত্রীয়, পরিবেশবান্ধব এবং টেকসই অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপরিবহন ব্যবস্থা।

১.২ অভিলক্ষ্যঃ

নৌ-পথ উন্নয়ন ও সংরক্ষণ এবং ভৌত অবকাঠামোগত সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ।

১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রঃ

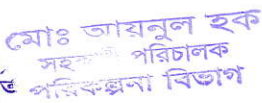
- ১) নদী বন্দর ও ঘাটসমূহে টার্মিনাল সুবিধাদি প্রদান, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালন এবং প্রশিক্ষণ প্রদান
- ২) নদী, চ্যানেল ও খালসমূহে হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ ও খনন সম্পাদন
- সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র (মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ কর্তৃক নির্ধারিত)
- ১) সুশাসন ও সংস্কার মূলক কার্যক্রম জোরদারকরণ

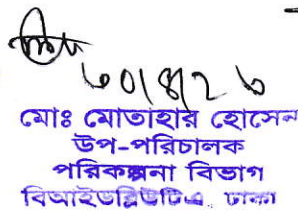
১.৪ কার্যাবলিঃ

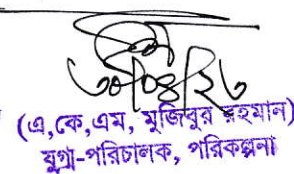
১. নৌ-পথে নাব্যতা সংরক্ষণ ও নদী শাসন এবং নৌ-পরিচালনের সুবিধার্থে অভ্যন্তরীণ নদী পথে মার্কা, বয়াবাতি, বিকন-বাতিসহ নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন;
২. নৌ-পথের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ ও চার্ট প্রকাশনা, পাইলটেজ সুবিধা প্রদান এবং নদী বন্দরসমূহে আবহাওয়া- সংক্রান্ত তথ্য পরিবেশন;
৩. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের নাব্যতা সংরক্ষণের জন্য বার্ষিক ড্রেজিং কর্মসূচি প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন এবং নতুন নৌ-পথ চালু করার উদ্দেশ্যে মৃত ও মৃতপ্রায় নদী, চ্যানেল ও খাল খনন ;
৪. অভ্যন্তরীণ নদী-বন্দর ও লঞ্চ ঘাট উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালন এবং নদী বন্দর ও ঘাটসমূহে টার্মিনাল সুবিধাদি প্রদান;
৫. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে সৃষ্ট বাধাবিঘ্ন অপসারণ ও নিমজ্জিত/দুর্ঘটনাকবলিত নৌ-যান উদ্ধারসহ নৌ-পথে যাত্রী ও মালামাল পরিবহনের জরিপ ও ভাড়া নির্ধারণ;
৬. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতার উন্নয়নের লক্ষ্যে প্রশিক্ষণ প্রদান;
৭. বিভিন্ন নৌ-পথের যাত্রীবাহী ও মালবাহী নৌ-যানের সময়সূচি/রুট পারমিট অনুমোদন

  
৩০.৪.২৬

রুমানা হক আশা,  
সহকারী সমন্বয় কর্মকর্তা  
পরিকল্পনা বিভাগ  
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

  
মোঃ আয়নুল হক  
সহকারী পরিচালক  
পরিকল্পনা বিভাগ

  
মোঃ মোতাহার হোসেন  
উপ-পরিচালক  
পরিকল্পনা বিভাগ  
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা

  
(এ,কে,এম, মুজিবুর রহমান)  
যুগ্ম-পরিচালক, পরিকল্পনা

সেকশন-২

বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব

| চূড়ান্ত<br>ফলাফল/প্রভাব                                                                                      | কার্যসম্পাদন<br>সূচকসমূহ                                     | একক                   | প্রকৃত অর্জন |           | লক্ষ্যমাত্রা<br>২০২৩-২৪ | প্রক্ষেপণ |         | নির্ধারিত<br>লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের<br>ক্ষেত্রে যৌথভাবে<br>দায়িত্বপ্রাপ্ত<br>মন্ত্রণালয়/বিভাগ/<br>সংস্থাসমূহের নাম | উপাত্তসূত্র                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------|-----------|-------------------------|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                               |                                                              |                       | ২০২১-২২      | ২০২২-২৩ * |                         | ২০২৪-২৫   | ২০২৫-২৬ |                                                                                                                    |                                                                              |
| দেশের<br>গুরুত্বপূর্ণ<br>অভ্যন্তরীণ<br>নৌ-পথসমূহ<br>খননের<br>মাধ্যমে<br>নিরবিচ্ছিন্ন নৌ-<br>যোগাযোগ<br>স্থাপন | নাব্যতা<br>পুনরুদ্ধারকৃত<br>নৌপথ<br>নাব্যতা সংরক্ষিত<br>নৌপথ | কিঃমিঃ                | ৩১৫.৪৯       | ৭২.৫৭     | ৭৯.৩০                   | ১০০       | ১২০     | -                                                                                                                  | বিআইডব্লিউটিএ'র ডেজিং<br>বিভাগের প্রতিবেদন                                   |
| গেজেটভূক্ত<br>অভ্যন্তরীণ<br>নৌবন্দর ও<br>নৌপথে যাত্রী<br>পরিবহন                                               | পরিবহনকৃত যাত্রী                                             | লক্ষ<br>জন            | ৫৬৮৪.৫০      | ৬০০০.০০   | ৬০৯৮.০০                 | ৬১৭৭.০০   | ৬২৭৭.০০ | -                                                                                                                  | বিআইডব্লিউটিএ'র ডেজিং<br>বিভাগের প্রতিবেদন                                   |
| গেজেটভূক্ত<br>অভ্যন্তরীণ<br>নৌবন্দর ও<br>নৌপথে<br>মালামাল<br>পরিবহন                                           | পরিবহনকৃত<br>মালামাল                                         | লক্ষ<br>মেট্রিক<br>টন | ২৭৩৬.৫৯      | ২৫৪৫.০৩   | ২৬২১.৩৮                 | ২৭৫২.৪৪   | ২৯১৭.১২ | -                                                                                                                  | বিআইডব্লিউটিএ'র<br>নৌনিরাপত্তা ও ট্রাফিক<br>ব্যবস্থাপনা বিভাগের<br>প্রতিবেদন |
| গেজেটভূক্ত<br>অভ্যন্তরীণ<br>নৌবন্দর ও<br>নৌপথে<br>মালামাল<br>পরিবহন                                           | পরিবহনকৃত<br>মালামাল                                         | লক্ষ<br>মেট্রিক<br>টন | ১৩৫২.৯৯      | ১৪২০.৬৪   | ১৫২০.৮৮                 | ১৬৪১.৬৮   | ১৭৮৯.৩৩ | -                                                                                                                  | বিআইডব্লিউটিএ'র<br>নৌনিরাপত্তা ও ট্রাফিক<br>ব্যবস্থাপনা বিভাগের<br>প্রতিবেদন |

স্বাক্ষরিত  
৩০/০৬/২৩  
মোঃ আয়নুল হক  
সহকারী পরিচালক  
পরিবহন ও যাত্রী  
সেবা বিভাগ

স্বাক্ষরিত  
৩০/০৬/২৩  
মোঃ মোতাহার হোসেন  
উপ-পরিচালক  
পরিবহন ও যাত্রী  
সেবা বিভাগ

স্বাক্ষরিত  
৩০/০৬/২৩  
মোঃ আয়নুল হক  
সহকারী পরিচালক  
পরিবহন ও যাত্রী  
সেবা বিভাগ



সেকশন-৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

| কর্মসম্পাদন<br>ক্ষেত্র                                                                                                        | ক্ষেত্রের<br>মান | কার্যক্রম                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | কর্মসম্পাদন<br>সূচক                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | গণনা<br>পদ্ধতি | একক | কর্মস<br>ম্পাদন<br>সূচকে<br>র মান | প্রকৃত অর্জন |              | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪ |                     |              |                    |                                |    | প্রক্ষেপণ<br>২০২৪-<br>২৫ | প্রক্ষেপণ<br>২০২৫-<br>২৬ |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|---------------------|--------------|--------------------|--------------------------------|----|--------------------------|--------------------------|
|                                                                                                                               |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |     |                                   | ২০২১-২২      | ২০২২-<br>২৩* | অসাধারণ<br>১০০%                | অতি<br>উত্তম<br>৯০% | উত্তম<br>৮০% | চলতি<br>মান<br>৭০% | চলতি<br>মানের<br>নিম্নে<br>৬০% | ২৫ | ২৬                       |                          |
|                                                                                                                               |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |     |                                   |              |              |                                |                     |              |                    |                                |    |                          |                          |
| ১                                                                                                                             | ২                | ৩                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ৪                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ৫              | ৬   | ৭                                 | ৮            | ৯            | ১০                             | ১১                  | ১২           | ১৩                 | ১৪                             | ১৫ | ১৬                       |                          |
| [১] নদী<br>বন্দর ও<br>ঘাটসমূহে<br>টার্মিনাল<br>সুবিধাদি<br>প্রদান,<br>রক্ষণাবেক্ষণ<br>ও পরিচালন<br>এবং<br>প্রশিক্ষণ<br>প্রদান | ৫০               | [১.১] ঢাকার<br>চারপাশের নদী তীরের(ঢাকা, টাঙ্গী ও<br>নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর<br>এলাকায়) উচ্ছেদকৃত<br>স্থানে ওয়াকওয়ে<br>নির্মাণ<br><br>[১.২] ঢাকার<br>চারপাশের নদী তীরে<br>ঢাকা, টাঙ্গী ও<br>নারায়ণগঞ্জ নদী<br>বন্দরের অধীনে নতুন<br>জেটি নির্মাণ<br><br>[১.৩] ঢাকা, টাঙ্গী ও<br>নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর<br>এলাকায় আরসিসি<br>সিডি নির্মাণ<br><br>[১.৪] ঢাকা, বরিশাল,<br>নারায়ণগঞ্জ প্রকৌশল<br>ডিভিশন ও অন্যান্য<br>প্রকৌশল ডিভিশনের<br>নদীবন্দর ও | [১.১.১] নির্মিত<br>ওয়াকওয়ে<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>< |                |     |                                   |              |              |                                |                     |              |                    |                                |    |                          |                          |

*Signature*  
৩০.৪.২৬  
(রুমালী হক আশা)  
সরকারী সমন্বয় কর্মকর্তা  
পরিকল্পনা বিভাগ  
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা

*Signature*  
৩০.৪.২৬  
মোঃ আয়নুল হক  
সরকারী পরিচালক  
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা

*Signature*  
৩০.৪.২৬  
মোঃ মোতাহার হোসেন  
উপ-পরিচালক  
পরিকল্পনা বিভাগ  
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা

*Signature*  
(এ.কে.এম. মুজিবুর রহমান)  
মুখ্য-পরিচালক, পরিকল্পনা

| কর্মসম্পাদন<br>ক্ষেত্র | ক্ষেত্রের<br>মান | কার্যক্রম                                                                                                                                                                | কর্মসম্পাদন<br>সূচক           | গণনা<br>পদ্ধতি  | একক | কর্মসম্পাদন<br>সূচকের<br>মান | প্রকৃত অর্জন |              | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪ |              |       |             |                         |     |     | প্রক্ষেপণ<br>২০২৪-<br>২৫ | প্রক্ষেপণ<br>২০২৫-<br>২৬ |
|------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------|-----|------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|--------------|-------|-------------|-------------------------|-----|-----|--------------------------|--------------------------|
|                        |                  |                                                                                                                                                                          |                               |                 |     |                              | ২০২১-২২      | ২০২২-<br>২৩* | অসাধারণ                        | অতি<br>উত্তম | উত্তম | চলতি<br>মান | চলতি<br>মানের<br>নিম্নে |     |     |                          |                          |
|                        |                  |                                                                                                                                                                          |                               |                 |     |                              |              |              |                                |              |       |             |                         |     |     |                          |                          |
| ১                      | ২                | ৩                                                                                                                                                                        | ৪                             | ৫               | ৬   | ৭                            | ৮            | ৯            | ১০০%                           | ৯০%          | ৮০%   | ৭০%         | ৬০%                     | ১৫  | ১৬  |                          |                          |
|                        |                  | ঘাটসমূহের উন্নয়ন                                                                                                                                                        |                               |                 |     |                              |              |              |                                |              |       |             |                         |     |     |                          |                          |
|                        |                  | [১.৫] নগরবাড়ীতে<br>আনুষংগিক সুবিধাদিসহ<br>নদী বন্দর নির্মাণ                                                                                                             | [১.৫.১] অর্জিত<br>ভৌত অগ্রগতি | ক্রমপু<br>ঞ্জিত | %   | ২                            | ৪০           | ৫৫           | ৭৫                             | ৭২           | ৭০    | ৬৮          | ৬৫                      | ১০০ | -   |                          |                          |
|                        |                  | [১.৬] পাটুরিয়া এবং<br>দৌলতদিয়ায়/<br>গোয়ালদে আনুষঙ্গিক<br>সুবিধাদিসহ নদী বন্দর<br>আধুনিকীকায়ন                                                                        | [১.৬.১] অর্জিত<br>ভৌত অগ্রগতি | ক্রমপু<br>ঞ্জিত | %   | ২                            | ৪            | ১৫           | ১৮                             | ১৭           | ১৬    | -           | -                       | ৫০  | ১০০ |                          |                          |
|                        |                  | [১.৭] চিলমারি<br>এলাকায়(রমনা,জোড়াগা<br>ছ, রাজিবপুর,রৌমারি<br>নয়ারহাট) নদী বন্দর<br>নির্মাণ                                                                            | [১.৭.১] অর্জিত<br>ভৌত অগ্রগতি | ক্রমপু<br>ঞ্জিত | %   | ২                            | ০.১৬         | ০.১৬         | ৮                              | ৬            | ৪     | ৩           | ২                       | ৪০  | ১০০ |                          |                          |
|                        |                  | [১.৮] চাঁদপুর জেলার<br>শাহরাস্তা উপজেলার<br>ছিখটিয়া ব্রীজ হতে<br>সুটিপাড়া ব্রীজ পর্যন্ত<br>ডাকাতিয়া নদীর<br>উত্তরপাড়ে ওয়াকওয়ে<br>ও প্রয়োজনীয়<br>অবকাঠামো নির্মাণ | [১.৮.১] অর্জিত<br>ভৌত অগ্রগতি | ক্রমপু<br>ঞ্জিত | %   | ২                            | ৬০           | ৮০           | ১০০                            | -            | -     | -           | -                       | -   | -   |                          |                          |

*Signature*  
(কর্মসম্পাদন কর্মকর্তা)  
সহকারী সচিব/সচিব কর্মকর্তা  
পারিকল্পনা বিভাগ  
কিআইউজিউটিএ, ঢাকা

*Signature*  
১০/০৩/২৩  
মোঃ আয়নুল হক  
সহকারী পরিচালক  
পারিকল্পনা বিভাগ  
কিআইউজিউটিএ, ঢাকা

*Signature*  
৩/০৪/২৩  
মোঃ মোতাহার হোসেন  
উপ-পরিচালক  
পারিকল্পনা বিভাগ  
কিআইউজিউটিএ, ঢাকা

*Signature*  
(এ, কে, এম, রাজিবুর রহমান)  
মুখ্য-পরিচালক, পারিকল্পনা  
কিআইউজিউটিএ, ঢাকা



| কর্মসম্পাদন<br>ক্ষেত্র | ক্ষেত্রের<br>মান | কার্যক্রম                                                                                                                                                                                                                          | কর্মসম্পাদন<br>সূচক                                                                                                 | গণনা<br>পদ্ধতি  | একক | কর্মসম্পাদন<br>সূচকে<br>র মান | প্রকৃত অর্জন |              | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪ |              |       |             |                         | প্রক্ষেপণ<br>২০২৪-<br>২৫ | প্রক্ষেপণ<br>২০২৫-<br>২৬ |
|------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----|-------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|--------------|-------|-------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                        |                  |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                     |                 |     |                               | ২০২১-২২      | ২০২২-<br>২৩* | অসাধারণ                        | অতি<br>উত্তম | উত্তম | চলতি<br>মান | চলতি<br>মানের<br>নিম্নে |                          |                          |
| ১                      | ২                | ৩                                                                                                                                                                                                                                  | ৪                                                                                                                   | ৫               | ৬   | ৭                             | ৮            | ৯            | ১০                             | ১১           | ১২    | ১৩          | ১৪                      | ১৫                       | ১৬                       |
|                        |                  | [১.৯] চাঁদপুর জেলায়<br>একটি আধুনিক নদী বন্দর<br>নির্মাণ                                                                                                                                                                           | [১.৯.১] চাঁদপুর<br>জেলায় একটি<br>আধুনিক নদী<br>বন্দর (প্যাসেঞ্জার<br>টার্মিনাল)<br>নির্মাণের অর্জিত<br>ভৌত অগ্রগতি | ক্রমপু<br>ঞ্জিত | %   | ৮                             | -            | -            | ৩০                             | ২৫           | ২২    | ০২          | ৪১                      | ১০১                      | -                        |
|                        |                  | [১.১০] বিশ্বব্যাংকের<br>অর্থায়নে বাস্তবায়নধীন<br>BRWTP-১ প্রকল্পের<br>আওতায় মান্টিপারপাস<br>ইসপেকশন ভেসেল<br>সংগ্রহ, কার্গো টার্মিনাল<br>নির্মাণ, প্যাসেঞ্জার<br>টার্মিনাল আধুনিকায়ন,<br>নতুন প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল<br>নির্মাণ | [১.১০.১] ১টি<br>মান্টিপারপাস<br>ইসপেকশন<br>ভেসেল নির্মাণের<br>অর্জিত ভৌত<br>অগ্রগতি                                 | ক্রমপু<br>ঞ্জিত | %   | ২                             | -            | ৪০           | ১০০                            | ৯৫           | ৬৫    | ০৫          | ৪১                      | -                        | -                        |
|                        |                  |                                                                                                                                                                                                                                    | [১.১০.২] ২টি<br>কার্গো টার্মিনাল<br>(আশুগঞ্জ ও<br>পানগাঁওয়ে)<br>নির্মাণের অর্জিত<br>ভৌত অগ্রগতি                    | ক্রমপু<br>ঞ্জিত | %   | ৩                             | -            | -            | ৩০                             | ২৫           | ২২    | ০২          | ৪১                      | ১০১                      | -                        |
|                        |                  |                                                                                                                                                                                                                                    | [১.১০.৩] ২টি<br>প্যাসেঞ্জার<br>টার্মিনাল<br>(নারায়ণগঞ্জ ও<br>বরিশাল)<br>আধুনিকায়ন                                 | ক্রমপু<br>ঞ্জিত | %   | ৩                             | -            | -            | ২০                             | ৪১           | ১৬    | ৪১          | ৬১                      | ১০১                      | -                        |

৩০/০৪/২৩

মোঃ আয়নুল হক  
সহকারী পরিচালক  
পাননা বিভাগ

মোঃ মোতাহার হোসেন  
উপ-পরিচালক  
পরিবহন বিভাগ  
বিআইডিআইএ

(এ, কে, এম, মুজিবুর রহমান)  
মুগা-পরিচালক, পরিকল্পনা

৩০/০৪/২৩

৩০/০৪/২৩

[illegible]

|       |       |
|-------|-------|
| ১৬৫৭৮ | ১৬৫৭৮ |
|-------|-------|

| কর্মসম্পাদন<br>ক্ষেত্র | ক্ষেত্রের<br>মান | কার্যক্রম                                                                                                                                                                     | কর্মসম্পাদন<br>সূচক                               | গণনা<br>পদ্ধতি | একক              | কর্মস<br>ম্পাদন<br>সূচকে<br>র মান | প্রকৃত অর্জন |              | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪ |                     |              |                    |                                |       | প্রক্ষেপণ<br>২০২৪-<br>২৫ | প্রক্ষেপণ<br>২০২৫-<br>২৬ |
|------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------|------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|---------------------|--------------|--------------------|--------------------------------|-------|--------------------------|--------------------------|
|                        |                  |                                                                                                                                                                               |                                                   |                |                  |                                   | ২০২১-২২      | ২০২২-<br>২৩* | অসাধারণ<br>১০০%                | অতি<br>উত্তম<br>৯০% | উত্তম<br>৮০% | চলতি<br>মান<br>৭০% | চলতি<br>মানের<br>নিম্নে<br>৬০% | ১৫    | ১৬                       |                          |
|                        |                  |                                                                                                                                                                               |                                                   |                |                  |                                   |              |              |                                |                     |              |                    |                                |       |                          |                          |
| ১                      | ২                | ৩                                                                                                                                                                             | ৪                                                 | ৫              | ৬                | ৭                                 | ৮            | ৯            | ১০                             | ১১                  | ১২           | ১৩                 | ১৪                             | ১৫    | ১৬                       |                          |
|                        |                  | [১.১৪] সেবা প্রদানের<br>বিপরীতে<br>ট্যারিফ(সার্ভিস চার্জ)<br>আদায়                                                                                                            | [১.১৪.১]<br>আদায়কৃত<br>ট্যারিফ(সার্ভিস<br>চার্জ) | সমাষ্টি        | কো<br>টিটা<br>কা | ২                                 | ২৮৯.৮২       | ২০৫.৪০       | ২৭০                            | ২৬৫                 | ২৬০          | ২৫৮                | ২৫৫                            | ২৭০   | ২৭২                      |                          |
|                        |                  | [১.১৫] দেশের বিভিন্ন<br>এলাকায় অবস্থিত ঘাট/<br>পয়েন্ট ইজারা<br>সম্পন্নকরন                                                                                                   | [১.১৫.১]<br>ইজারা<br>সম্পন্নকৃত ঘাট               | সমাষ্টি        | সং<br>খ্যা       | ২                                 | ৪৫৭          | ৪৬৯          | ৪৪৮                            | ৪৪০                 | ৪৩০          | ৪২০                | ৪১০                            | ৪৫০   | ৪৫৫                      |                          |
|                        |                  | [১.১৬] নতুন নদী<br>বন্দর ঘোষণার গেজেট<br>প্রকাশ                                                                                                                               | [১.১৬.১]<br>গেজেট<br>প্রকাশিত নদী<br>বন্দর        | সমাষ্টি        | সং<br>খ্যা       | ২                                 | ১            | ৬            | ২                              | ১                   | -            | -                  | -                              | ২     | ২                        |                          |
|                        |                  | [১.১৭] নৌ-পথে<br>(চট্টগ্রাম-বরিশাল,<br>চাঁদপুর-বরিশাল,<br>চাঁদপুর-জকিগঞ্জ,<br>মাওয়া-কাটালবাড়ী,<br>দৌলতদিয়া-পাটুরিয়া<br>সহ অন্যান্য নৌপথে )<br>নৌ সহায়ক সামগ্রী<br>স্থাপন | [১.১৭.১]<br>স্থাপিত নৌ-<br>সহায়ক সামগ্রী         | সমাষ্টি        | সংখ্যা           | ৪                                 | ২৪৬১৬        | ২৩৯২৯        | ২৩৬০০                          | ২৩০০                | ২২৫০০        | ২২০০০              | ২১৫০০                          | ২৫০০০ | ২৫৫০০                    |                          |

(কমান্ডার হক আশা)  
 (০০.৪.২০)  
 (কমান্ডার হক আশা)  
 (০০.৪.২০)  
 (কমান্ডার হক আশা)  
 (০০.৪.২০)

(কমান্ডার হক আশা)  
 (০০.৪.২০)  
 (কমান্ডার হক আশা)  
 (০০.৪.২০)  
 (কমান্ডার হক আশা)  
 (০০.৪.২০)

(কমান্ডার হক আশা)  
 (০০.৪.২০)  
 (কমান্ডার হক আশা)  
 (০০.৪.২০)  
 (কমান্ডার হক আশা)  
 (০০.৪.২০)

(কমান্ডার হক আশা)  
 (০০.৪.২০)  
 (কমান্ডার হক আশা)  
 (০০.৪.২০)  
 (কমান্ডার হক আশা)  
 (০০.৪.২০)

(কমান্ডার হক আশা)  
 (০০.৪.২০)  
 (কমান্ডার হক আশা)  
 (০০.৪.২০)  
 (কমান্ডার হক আশা)  
 (০০.৪.২০)

(কমান্ডার হক আশা)  
 (০০.৪.২০)  
 (কমান্ডার হক আশা)  
 (০০.৪.২০)  
 (কমান্ডার হক আশা)  
 (০০.৪.২০)



| কর্মসম্পাদন<br>ক্ষেত্র                                                           | ক্ষেত্রের<br>মান | কার্যক্রম                                                                                                                                                           | কর্মসম্পাদন<br>সূচক                        | গণনা<br>পদ্ধতি | একক                | কর্মসম্পাদন<br>সূচকে<br>র মান | প্রকৃত অর্জন |              | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪ |              |       |             |                         |      | প্রক্ষেপণ<br>২০২৪-<br>২৫ | প্রক্ষেপণ<br>২০২৫-<br>২৬ |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------|--------------------|-------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|--------------|-------|-------------|-------------------------|------|--------------------------|--------------------------|
|                                                                                  |                  |                                                                                                                                                                     |                                            |                |                    |                               | ২০২১-২২      | ২০২২-<br>২৩* | অসাধারণ                        | অতি<br>উত্তম | উত্তম | চলতি<br>মান | চলতি<br>মানের<br>নিম্নে |      |                          |                          |
|                                                                                  |                  |                                                                                                                                                                     |                                            |                |                    |                               |              |              |                                |              |       |             |                         |      |                          |                          |
| ১                                                                                | ২                | ৩                                                                                                                                                                   | ৪                                          | ৫              | ৬                  | ৭                             | ৮            | ৯            | ১০                             | ১১           | ১২    | ১৩          | ১৪                      | ১৫   | ১৬                       |                          |
|                                                                                  |                  | [১.১৮] নৌ-প্রটোকল<br>বুটে মালবাহী জাহাজ<br>চলাচলে ভয়েজ<br>অনুমতি প্রদান                                                                                            | [১.১৮.১] প্রদত্ত<br>ভয়েজ অনুমতি           | সমষ্টি         | সং<br>খ্যা         | ২                             | ৫৫৫১         | ৩৫৬৬         | ৩২০০                           | ৩১৫০         | ৩১০০  | ৩০৫০        | ৩০০০                    | ৩৩০০ | ৩৪০০                     |                          |
|                                                                                  |                  | [২.১] অভ্যন্তরীণ নৌ-<br>পথে(ঢাকা-<br>চট্টগ্রাম, দৌলতদিয়া-<br>পাটুরিয়া, মাওয়া-<br>আরিচা- দৈখাওয়া ও<br>অন্যান্য নৌপথ)<br>হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ<br>কার্যক্রম সম্পাদন | [২.১.১]<br>জরিপকৃত<br>অভ্যন্তরীণ নৌ-<br>পথ | সমষ্টি         | কিঃ<br>মিঃ         | ৩                             | ২৭০২.৮৮৯     | ১৯১১.৮৪<br>৫ | ২৮০০                           | ২৭০০         | ২৬০০  | ২৫০০        | ২৪০০                    | ২৮২০ | ২৮৫০                     |                          |
| [২] নদী,<br>চ্যানেল ও<br>খালসমূহে<br>হাইড্রোগ্রাফিক<br>জরিপ ও<br>মানন<br>সম্পাদন | ২০               |                                                                                                                                                                     |                                            |                |                    |                               |              |              |                                |              |       |             |                         |      |                          |                          |
|                                                                                  |                  | [২.২] উপকূলীয় নৌ-<br>পথে( চরণজারিয়া-<br>মতিরাটা-হাতিয়া-<br>ভাষানচর-সদীপ-<br>অখোয়াটি<br>নৌপথে)<br>হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ<br>কার্যক্রম সম্পাদন                       | [২.২.১]<br>জরিপকৃত<br>উপকূলীয় নৌ-<br>পথ   | সমষ্টি         | বর্গ<br>কিঃ<br>মিঃ | ২                             | ১৭৪১.২২      | ৮৭৬.১৭       | ৭০০                            | ৬৫০          | ৬০০   | ৫৫০         | ৫০০                     | ৭০০  | ৭০০                      |                          |

১০.৪.২০

(রমানা হক আশা)  
সহকারী সময়স কর্মকর্তা  
পরিচালনা বিভাগ  
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা

১০.০৪.২০

মোঃ আরশাদ হক  
সহকারী পরিচালক  
পরিচালনা বিভাগ

১০.০৪.২০

মোঃ মোতাহার  
উপ-পরিচালক  
পরিচালনা বিভাগ  
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা

১২

(এ, কে, এম, মুজিবুর রহমান)  
মুখ্য-পরিচালক, পরিচালনা



| কর্মসম্পাদন<br>ক্ষেত্র                                                           | ক্ষেত্রের<br>মান | কার্যক্রম                 | কর্মসম্পাদন<br>সূচক | গণনা<br>পদ্ধতি | একক | কর্মস<br>সম্পাদন<br>সূচকে<br>র মান | প্রকৃত অর্জন |              | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২৪ |                     |              |                    |                                | প্রক্ষেপণ<br>২০২৪-<br>২৫ | প্রক্ষেপণ<br>২০২৫-<br>২৬ |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------|---------------------|----------------|-----|------------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|---------------------|--------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                                                                                  |                  |                           |                     |                |     |                                    | ২০২১-২২      | ২০২২-<br>২৩* | অসাধারণ<br>১০০%                | অতি<br>উত্তম<br>৯০% | উত্তম<br>৮০% | চলতি<br>মান<br>৭০% | চলতি<br>মানের<br>নিম্নে<br>৬০% |                          |                          |
|                                                                                  |                  |                           |                     |                |     |                                    |              |              |                                |                     |              |                    |                                |                          |                          |
| ১                                                                                | ২                | ৩                         | ৪                   | ৫              | ৬   | ৭                                  | ৮            | ৯            | ১০                             | ১১                  | ১২           | ১৩                 | ১৪                             | ১৫                       | ১৬                       |
| সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র (মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ কর্তৃক নির্ধারিত) |                  |                           |                     |                |     |                                    |              |              |                                |                     |              |                    |                                |                          |                          |
| সুশাসন ও<br>সংস্কার<br>মূলক<br>কার্যক্রমের<br>বাস্তবায়ন<br>জোরদারকর<br>ণ        | ৩০               | ১) শুল্কচার               |                     |                |     | ১০                                 |              |              |                                |                     |              |                    |                                |                          |                          |
|                                                                                  |                  | কর্মপরিকল্পনা             |                     |                |     |                                    |              |              |                                |                     |              |                    |                                |                          |                          |
|                                                                                  |                  | ২) ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন |                     |                |     | ১০                                 |              |              |                                |                     |              |                    |                                |                          |                          |
|                                                                                  |                  | কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন  |                     |                |     |                                    |              |              |                                |                     |              |                    |                                |                          |                          |
|                                                                                  |                  | ৩) তথ্য অধিকার            |                     |                |     | ৩                                  |              |              |                                |                     |              |                    |                                |                          |                          |
|                                                                                  |                  | কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন  |                     |                |     |                                    |              |              |                                |                     |              |                    |                                |                          |                          |
| ৪) অভিযোগ প্রতিকার                                                               |                  |                           |                     |                | ৪   |                                    |              |              |                                |                     |              |                    |                                |                          |                          |
| কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন                                                         |                  |                           |                     |                |     |                                    |              |              |                                |                     |              |                    |                                |                          |                          |
| ৫) সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি                                                       |                  |                           |                     |                |     | ৩                                  |              |              |                                |                     |              |                    |                                |                          |                          |
| কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন                                                         |                  |                           |                     |                |     |                                    |              |              |                                |                     |              |                    |                                |                          |                          |

\*সাময়িক তথ্য

*Shamsh*  
৩০.৪.২১  
(কমান্ডার হক আশা),  
সহকারী সনসর কর্মকর্তা  
পারিকল্পনা বিভাগ  
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা

*Shamsh*  
৩০/০৪/২১  
মোঃ আরশাদ হক  
সহকারী পরিচালক  
পারিকল্পনা বিভাগ

*Shamsh*  
৩০/০৪/২১  
মোঃ মোতাহার হোসেন  
উপ-পরিচালক  
পারিকল্পনা বিভাগ  
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা

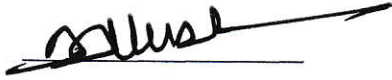
*Shamsh*  
৩০/০৪/২১  
(এ, কে, এম, মুজিবুর রহমান)  
মুখ্য-পরিচালক, পারিকল্পনা



আমি, চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ হিসেবে সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয় হিসেবে চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত



চেয়ারম্যান  
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ  
কমডোর আরিফ আহমেদ মোস্তফা  
চেয়ারম্যান  
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা

৩০/৪/১৬  
তারিখ

সচিব  
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়

তারিখ

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

| ক্রমিক<br>নম্বর | শব্দসংক্ষেপ   | বিবরণ                                   |
|-----------------|---------------|-----------------------------------------|
| ১               | কিঃমিঃ        | কিলোমিটার                               |
| ২               | ঘঃমিঃ         | ঘনমিটার                                 |
| ৩               | বর্গ কিঃমিঃ   | বর্গ কিলোমিটার                          |
| ৪               | বিআইডব্লিউটিএ | বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ |
| ৫               | লঃঘঃমিঃ       | লক্ষ ঘনমিটার                            |

Premier

৩০.৪.২৬

(40/26)  
৩০/০৪/২৬

৩০/০৪/২৬

(রুমানা হক আশা) মাঃ আয়নুল হক মোঃ মোতাহার হোসেন  
সহকারী সমন্বয় কর্মকর্তা সহকারী পরিচালক উপ-পরিচালক  
পরিচালনা বিভাগ পরিচালনা বিভাগ পরিচালনা বিভাগ  
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা। বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

৩০/০৪/২৬

(এ,কে,এম, মুজিবুর রহমান)  
যুগ্ম-পরিচালক, পরিচালনা

সংযোজনী-২:

কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

| ক্রমিক<br>নম্বর | কার্যক্রম                                                                                                         | কর্মসম্পাদন সূচক                     | বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ,<br>অধিশাখা, শাখা                                                                                                                                                           | লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক                                                                                                                      |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ১               | [১.১] ঢাকার চারপাশের নদী তীরের ঢাকা, টঙ্কী ও নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর এলাকায়)<br>উল্লেখকৃত স্থানে ওয়াকওয়ে নির্মাণ | [১.১.১] নির্মিত<br>ওয়াকওয়ে         | “বুড়িগংগা, তুরাগ, শীতলক্ষ্যা ও<br>বালু নদীর তীরভূমিতে পিলার<br>স্থাপন, তীররক্ষা, ওয়াকওয়ে ও<br>জেটিসহ আনুষংগিক<br>অবকাঠামো নির্মাণ (২য়<br>পর্যায়)”- শীর্ষক প্রকল্পের প্রকল্প<br>পরিচালকের দপ্তর | পিভির প্রত্যয়ন, পিএসসি/<br>পিআইসি সভার কার্যবিবরণী,<br>সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/<br>ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন ও<br>নির্মাণ কাজের ছবি/ভিডিও |
| ২               | [১.২] ঢাকার চারপাশের নদী তীরের ঢাকা, টঙ্কী ও নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দরের অধীনে নতুন<br>জেটি নির্মাণ                   | [১.২.১] নির্মিত জেটি                 |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                   |
| ৩               | [১.৩] ঢাকা, টঙ্কী ও নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর এলাকায় আরসিসি সিটি নির্মাণ                                             | [১.৩.১] নির্মিত                      |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                   |
| ৪               | [১.৪] ঢাকা, বরিশাল, নারায়ণগঞ্জ প্রকৌশল ডিভিশন ও অন্যান্য প্রকৌশল ডিভিশনের<br>নদীবন্দর ও ঘাটসমূহের উন্নয়ন        | [১.৪.১] উন্নয়নকৃত<br>নদীবন্দর ও ঘাট | বিআইডব্লিউটিএ’র প্রকৌশল<br>বিভাগ                                                                                                                                                                    | চেষ্টাম্যানের প্রত্যয়ন, সার-<br>সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/<br>ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন ও<br>নির্মাণ কাজের ছবি/ভিডিও                            |
| ৫               | [১.৫] নগরবাড়ীতে আনুষংগিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর নির্মাণ                                                            | [১.৫.১] অর্জিত ভৌত<br>অগ্রগতি        | “নগরবাড়ীতে আনুষংগিক<br>সুবিধাদিসহ নদী বন্দর নির্মাণ”<br>- শীর্ষক প্রকল্পের প্রকল্প<br>পরিচালকের দপ্তর/<br>বিআইডব্লিউটিএ’র প্রকৌশল<br>বিভাগ                                                         | পিভির প্রত্যয়ন, পিএসসি/<br>পিআইসি সভার কার্যবিবরণী,<br>সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/<br>ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন ও<br>নির্মাণ কাজের ছবি/ভিডিও |

Rumana  
৩০.৪.২৬

(রুমানা হক মাসুমা)  
সহকারী সনাক্ত কর্মকর্তা  
পরিচালনা বিভাগ  
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা

Abdur  
৩০/০৪/২৬

মোঃ আরনুল হক  
সহকারী পরিচালক  
পরিচালনা বিভাগ

৩০/৪/২৬

মোঃ মোতাহার হোসেন  
উপ-পরিচালক  
পরিচালনা বিভাগ  
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা

(এ,কে,এম, মজিবুর রহমান)  
মুখ্য-পরিচালক, পরিচালনা  
বিভাগ



| ক্রমিক<br>নম্বর | কার্যক্রম                                                                                                                                           | কর্মসম্পাদন সূচক              | বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ,<br>অধিশাখা, শাখা                                                                                                                                                         | লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক                                                                                                          |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ৬               | [১.৬] পাটুরিয়া এবং দৌলতদিয়ায়/ গোয়ালন্দে আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর আধুনিকীকায়ন                                                             | [১.৬.১] অর্জিত ভৌত<br>অগ্রগতি | “পাটুরিয়া এবং দৌলতদিয়ায়/ গোয়ালন্দে আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর আধুনিকীকায়ন” - শীর্ষক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর/ বিভাগ                                                             | পিভির প্রত্যয়ন, পিএসসি/ পিআইসি সভার কার্যবিবরণী, সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/ ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন ও নির্মাণ কাজের ছবি/ভিডিও |
| ৭               | [১.৭] চিলমারি এলাকায়েরমানা, জোড়াগাছ, রাজিবপুর, রৌমারি নয়ারহাট, নদী বন্দর নির্মাণ                                                                 | [১.৭.১] অর্জিত ভৌত<br>অগ্রগতি | “চিলমারি এলাকায়েরমানা, জোড়াগাছ, রাজিবপুর, রৌমারি নয়ারহাট) নদী বন্দর নির্মাণ” - শীর্ষক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর/ বিভাগ                                                                 | পিভির প্রত্যয়ন, পিএসসি/ পিআইসি সভার কার্যবিবরণী, সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/ ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন ও নির্মাণ কাজের ছবি/ভিডিও |
| ৮               | [১.৮] চাঁদপুর জেলার শাহরাস্তি উপজেলার ছিখটিয়া ব্রীজ হতে সূচিপাড়া ব্রীজ পর্যন্ত ডাকাতিয়া নদীর উত্তরপাড়ে ওয়াকওয়ে ও প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ | [১.৮.১] অর্জিত ভৌত<br>অগ্রগতি | “চাঁদপুর জেলার শাহরাস্তি উপজেলার ছিখটিয়া ব্রীজ হতে সূচিপাড়া ব্রীজ পর্যন্ত ডাকাতিয়া নদীর উত্তরপাড়ে ওয়াকওয়ে ও প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ” - শীর্ষক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর/ বিভাগ | পিভির প্রত্যয়ন, পিএসসি/ পিআইসি সভার কার্যবিবরণী, সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/ ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন ও নির্মাণ কাজের ছবি/ভিডিও |

*Signature*  
০০.৪.২৬

(কমান্ডার হক আশা)  
সহকারী সন্যাস কর্মকর্তা  
পরিচালনা বিভাগ  
আইডিবিটিএ, ঢাকা।

*Signature*  
০০.০৪.২৬  
সোঃ আরশাদ হক  
সহকারী পরিচালক  
পরিচালনা বিভাগ

*Signature*  
০০.০৪.২৬  
সোঃ মোতাহার হোসেন  
উপ-পরিচালক  
পরিচালনা বিভাগ  
আইডিবিটিএ, ঢাকা।

*Signature*  
০০.০৪.২৬  
(এ.কে.এম. মুজিবুর রহমান)  
উপ-পরিচালক, পরিচালনা  
সংস্থা-আইডিবিটিএ

| ক্রমিক<br>নম্বর | কার্যক্রম                                                                                                                                                                                                 | কর্মসম্পাদন সূচক                                                                                  | বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ,<br>অধিশাখা, শাখা                                       | লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক                                                                                                        |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ৯               | [১.৯] টাঁদপুর জেলায় একটি আধুনিক নদী বন্দর নির্মাণ                                                                                                                                                        | [১.৯.১] টাঁদপুর জেলায় একটি আধুনিক নদী বন্দর (প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল) নির্মাণের অর্জিত ভৌত অগ্রগতি | বিষ্ণুচাঁংকের অর্থায়নে বাস্তবায়নধীন BRWTP-১ প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর | পিভির প্রত্যয়ন, পিএসসি/পিআইসি সভার কার্যবিবরণী, সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন ও নির্মাণ কাজের ছবি/ভিডিও |
| ১০              | [১.১০] বিষ্ণুচাঁংকের অর্থায়নে বাস্তবায়নধীন BRWTP-১ প্রকল্পের আওতায় মাল্টিপারপাস ইন্সপেকশন ভেসেল সংগ্রহ, কার্গো টার্মিনাল নির্মাণ, প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল আধুনিকায়ন, নতুন প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল নির্মাণ | [১.১০.১] ১টি মাল্টিপারপাস ইন্সপেকশন ভেসেল নির্মাণের অর্জিত ভৌত অগ্রগতি                            |                                                                                 | পিভির প্রত্যয়ন, পিএসসি/পিআইসি সভার কার্যবিবরণী, সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন ও নির্মাণ কাজের ছবি/ভিডিও |
| ১১              |                                                                                                                                                                                                           | [১.১০.২] ২টি কার্গো টার্মিনাল (আশুগঞ্জ ও পানগাঁওয়ে) নির্মাণের অর্জিত ভৌত অগ্রগতি                 |                                                                                 | পিভির প্রত্যয়ন, পিএসসি/পিআইসি সভার কার্যবিবরণী, সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন ও নির্মাণ কাজের ছবি/ভিডিও |
| ১২              |                                                                                                                                                                                                           | [১.১০.৩] ২টি প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল (নারায়ণগঞ্জ ও বরিশাল) আধুনিকায়ন কাজের অর্জিত ভৌত অগ্রগতি     |                                                                                 | চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন ও নির্মাণ কাজের ছবি/ভিডিও                         |

৩০.৪.২০

(রমানা হক আশা)  
সহকারী সহায়ক কর্মকর্তা  
পরিচালনা বিভাগ  
বিজাইভলিউটিভ, ঢাকা।

৩০.১০.২০

মোঃ আয়নুল হক  
সহকারী পরিচালক  
পরিচালনা বিভাগ

৩০.১০.২০

মোঃ মোতাহার হোসেন  
উপ-পরিচালক  
পরিচালনা বিভাগ  
বিজাইভলিউটিভ, ঢাকা।

১৯

(এ, কে, এম, মুজিবুর রহমান)  
মুখ্য-পরিচালক, পরিচালনা

| ক্রমিক<br>নম্বর | কার্যক্রম                                                                                                                                                                       | কর্মসম্পাদন সূচক                                | বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ,<br>অধিশাখা, শাখা               | লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক                                                                                                                    |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ১৩              | [১.১১] পন্থুন নির্মাণ                                                                                                                                                           | [১.১১.১] নির্মিত পন্থুন<br>(রাজস্ব)             | বিআইডব্লিউটিএ'র যান্ত্রিক ও<br>নৌ-প্রকৌশল (এমএমই) বিভাগ | চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, সার-<br>সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/<br>ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন ও<br>নির্মাণ কাজের ছবি/ভিডিও                          |
| ১৪              | [১.১২] অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে চলাচলকারী নৌযানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়ন                                                                                                   | [১.১২.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত<br>ডেক ও ইঞ্জিন কর্মী | ডিপিইটিসি (নোয়ায়গঞ্জ)                                 | চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, সার-<br>সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/<br>ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন<br>এবং প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত ডেক ও<br>ইঞ্জিন কর্মীর তালিকা |
| ১৫              | [১.১৩] বিআইডব্লিউটিএ'র ভূমিতে (ফোরশোর ব্যতীত) আরসিসি পিলার দ্বারা<br>কাঁটাতারের বেড়া নির্মাণ, আরসিসি সীমানা পিলার স্থাপন, সাইন বোর্ড স্থাপন এবং<br>সীমানা চিহ্নিতকরণ(জরিপ) কাজ | [১.১৩.১] নির্মিত<br>কাঁটাতারের বেড়া            | বিআইডব্লিউটিএ'র ভূমি বিভাগ                              | চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, সার-<br>সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/<br>ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন ও<br>নির্মাণ কাজের ছবি/ভিডিও                          |
| ১৬              |                                                                                                                                                                                 | [১.১৩.২] স্থাপনকৃত<br>আরসিসি সীমানা পিলার       |                                                         | চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, সার-<br>সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/<br>ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন ও<br>নির্মাণ কাজের ছবি/ভিডিও                          |
| ১৭              |                                                                                                                                                                                 | [১.১৩.৩] স্থাপনকৃত<br>সাইন বোর্ড                |                                                         | চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, সার-<br>সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/<br>ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন ও<br>নির্মাণ কাজের ছবি/ভিডিও                          |
| ১৮              |                                                                                                                                                                                 | [১.১৩.৪] চিহ্নিত<br>সীমানা                      |                                                         | চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, সার-<br>সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/<br>ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন ও<br>নির্মাণ কাজের ছবি/ভিডিও                          |
| ১৯              | [১.১৪] সেবা প্রদানের বিপরীতে ট্যারিফ(সার্ভিস চার্জ) আদায়                                                                                                                       | [১.১৪.১] আদায়কৃত<br>ট্যারিফ(সার্ভিস চার্জ)     | বিআইডব্লিউটিএ'র অর্থ বিভাগ                              | চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, সার-<br>সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/<br>ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন                                                       |

*Signature*

৩০.৪.২০

(স্বাক্ষরিত হক আশা)  
সহকারী সচিব কর্মকর্তা  
পরিচালনা বিভাগ  
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

*Signature*  
৩০.৪.২০

মোঃ আবদুল হক  
সহকারী পরিচালক  
পরিচালনা বিভাগ

*Signature*  
৩০.৪.২০

মোঃ মোতাহার হোসেন  
উপ-পরিচালক  
পরিচালনা বিভাগ  
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

২০

*Signature*  
(এ, কে, এম, মুজিবুর রহমান)  
মুখ্য-পরিচালক, পরিচালনা



| ক্রমিক<br>নম্বর | কার্যক্রম                                                                                                                                            | কর্মসম্পাদন সূচক                           | বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ,<br>অধিশাখা, শাখা                | লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক                                                                                                                |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ২০              | [১.২৫] দেশের বিভিন্ন এলাকায় অবস্থিত ঘাট পয়েন্ট ইজারা সম্পন্নকরন                                                                                    | [১.২৫.১] ইজারা সম্পন্নকৃত ঘাটের সংখ্যা     | বিআইডব্লিউটিএ'র বন্দর ও পরিবহন বিভাগ                     | চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন                                                           |
| ২১              | [১.২৬] নতুন নদী বন্দর ঘোষণার গেজেট প্রকাশ                                                                                                            | [১.২৬.১] গেজেট প্রকাশিত নদী বন্দরের সংখ্যা | বিআইডব্লিউটিএ'র বন্দর ও পরিবহন বিভাগ                     | চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন ও গেজেটের কপি                                             |
| ২২              | [১.২৭] নৌ-পথে (চট্টগ্রাম-বরিশাল, চাঁদপুর-বরিশাল, চাঁদপুর-জরিকণ্ড, মাওয়া-কাঠালবাড়ী, দৌলতদিয়া-পাটুরিয়া সহ অন্যান্য নৌপথে) নৌ সহায়ক সামগ্রী স্থাপন | [১.২৭.১] স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী         | বিআইডব্লিউটিএ'র নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ               | চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, মাসিক/ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন, ছবি/ভিডিও ও নৌপথ ভিত্তিক নৌ সহায়ক সামগ্রী স্থাপন বিষয়ক সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন  |
| ২৩              | [১.২৮] নৌ-প্রটোকল বুটে মালবাহী জাহাজ চলাচলে ভয়েজ অনুমতি প্রদান                                                                                      | [১.২৮.১] প্রদত্ত ভয়েজ অনুমতি              | বিআইডব্লিউটিএ'র নৌ নিরাপত্তা ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা বিভাগ | চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, মাসিক/ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন, ভয়েজ অনুমতির প্রদানের সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন                                    |
| ২৪              | [১.২৯] অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে(ঢাকা-চট্টগ্রাম,দৌলতদিয়া- পাটুরিয়া, মাওয়া- আরিচা-দৈখাওয়া ও অন্যান্য নৌপথ) হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন          | [১.২৯.১] জরিপকৃত অভ্যন্তরীণ নৌ-পথ          | বিআইডব্লিউটিএ'র হাইড্রোগ্রাফিক বিভাগ                     | চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, মাসিক/ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন, জরিপের ছবি/ভিডিও/ জরিপ চার্ট ও জরিপকৃত নৌপথের ন্যাময়ুক্ত সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন |

*Pirajada*  
(১০৪৮৩৬)  
(বিশ্বনাথ হক ভাষা)  
সহকারী সচিব কমকর্তা  
পরিচালনা বিভাগ  
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

*৩০/০৮/২০*  
৩০/০৮/২০  
মোঃ আবদুল হক  
সহকারী পরিচালক  
পরিচালনা বিভাগ  
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

২১  
*৩০/০৮/২০*  
(এ.কে.এম. মাজবুর রহমান)  
মুখ্য-পরিচালক, পরিচালনা

| ক্রমিক<br>নম্বর | কার্যক্রম                                                                                                                         | কর্মসম্পাদন সূচক                                                       | বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ,<br>অধিশাখা, শাখা<br>বিভাগ                                    | লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক                                                                                                            |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ২৫              | [২.২] উপকূলীয় নৌ-পথে চরণজারিয়া-মতিবহাট-হাতিয়া-ভাষানচর-সন্দীপ-অখোয়াটি বয়া নৌপথে হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন         | [২.২.১] জরিপকৃত উপকূলীয় নৌ-পথ                                         | বিআইডব্লিউটিএ'র হাইড্রোগ্রাফিক<br>বিভাগ                                               | চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, মাসিক/ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন, জরিপের ছবি/ভিডিও/জরিপ চার্ট ও জরিপকৃত নৌপথের নামযুক্ত সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন |
| ২৬              | [২.৩] বাংলাদেশ স্ট্যান্ডার্ড হাই ওয়াটার লেভেল, স্প্যান্ডার্ড লো ওয়াটার লেভেল নির্ধারণ এবং অভ্যন্তরীণ নৌপথের পুনঃমেরী বিন্যাসকরণ | [২.৩.১] অর্জিত ভৌত অগ্রগতি                                             | বিআইডব্লিউটিএ'র হাইড্রোগ্রাফিক<br>বিভাগ ও সংশ্লিষ্ট প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর | পিডির প্রত্যয়ন, পিএসসি/পিআইসি সভার কার্যবিবরণী, মাসিক/ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন                                                      |
| ২৭              | [২.৪] নৌপথসমূহের কাপিটাল ড্রেজিং                                                                                                  | [২.৪.১] নাব্যকৃত নৌপথের দৈর্ঘ্য                                        | বিআইডব্লিউটিএ'র ড্রেজিং<br>বিভাগ ও সংশ্লিষ্ট প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর        | চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, মাসিক/ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন, খননের নৌপথ ও প্রকল্পভিত্তিক সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন ও ছবি/ভিডিও/              |
| ২৮              | [২.৫] নৌপথসমূহের সংরক্ষণ ড্রেজিং                                                                                                  | [২.৫.১] অপসারণকৃত পলি                                                  | বিআইডব্লিউটিএ'র ড্রেজিং<br>বিভাগ ও সংশ্লিষ্ট প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর        | চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, মাসিক/ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন, খননের নৌপথ ও প্রকল্পভিত্তিক সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন ও ছবি/ভিডিও/              |
| ২৯              | [২.৬] ডেজার সংশ্লিষ্ট সহায়ক জলযান (৭ টন বোলার্ড পুল টাংবোট) সংগ্রহ                                                               | [২.৬.১] সংগৃহীত ডেজার সংশ্লিষ্ট সহায়ক জলযান (৭ টন বোলার্ড পুল টাংবোট) | বিআইডব্লিউটিএ'র ড্রেজিং<br>বিভাগ ও সংশ্লিষ্ট প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর        | পিডির প্রত্যয়ন, পিএসসি/পিআইসি সভার কার্যবিবরণী, মাসিক/ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন, গ্রহণপত্র ও ছবি/ভিডিও                               |

Purue

৩৬-৪-২৬

৩০/০৪/২০

৩০/০৪/২০

২২

(কমান্ডার হক আশা)  
সহকারী সমন্বয় কর্মকর্তা  
পারিকল্পনা বিভাগ  
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

মোঃ আয়নুল হক  
সহকারী পরিচালক  
পারিকল্পনা বিভাগ

মোঃ মোঃ হোসেন  
উপ-পরিচালক  
পারিকল্পনা বিভাগ  
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

(এ.কে.এম. মুজিবুর রহমান)  
মুখ্য-পরিচালক, পারিকল্পনা

| ক্রমিক<br>নম্বর | কার্যক্রম                                                                | কর্মসম্পাদন সূচক                                        | বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ,<br>অধিশাখা, শাখা                                       | লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক                                                                                                                  |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ৩০              | [২.৭] ডেজার সংশ্লিষ্ট সহায়ক জলযান (১২ টন বোয়ার্ড পুল টাপবোর্ড) নির্মাণ | [২.৭.১] সহায়ক জলযান<br>নির্মাণের অর্জিত ভৌত<br>অগ্রগতি | বিআইডব্লিউটিএ'র ডেজিং<br>বিভাগ ও সংশ্লিষ্ট প্রকল্পের প্রকল্প<br>পরিচালকের দপ্তর | পিভির প্রত্যয়ন, পিএসসি/<br>পিআইসি সভার কার্যবিবরণী,<br>মাসিক/ত্রৈমাসিক হিসাবের<br>প্রতিবেদন, গ্রহনপত্র ও<br>ডেমুলেশন এক্সকেভেটর<br>ছবি/ভিডিও |

*Signature*

(রাজস্বাধিকার আশা)  
সহকারী সচিব (সহায়ক কর্মকর্তা)  
পরিচালনা বিভাগ  
উ.এ.এ. ঢাকা।

*Signature*

৬০।৪১২৭

মোঃ আব্দুল হক  
সহকারী পরিচালক  
পরিচালনা বিভাগ  
উ.এ.এ. ঢাকা।

*Signature*

৬০।৪১২৭

মোঃ মোতাহার হোসেন  
উপ-পরিচালক  
পরিচালনা বিভাগ  
উ.এ.এ. ঢাকা।

২০

*Signature*

(এ, কে, এম, মুজিবুর রহমান)  
মুখ্য-পরিচালক, পরিচালনা  
বিভাগ, উ.এ.এ. ঢাকা।



সংযোজনী ৩:

অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

| কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট | সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের<br>কৌশল |
|-----------|------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------|
|           |                  | প্রয়োজ্য নহে               |                                                   |
|           |                  |                             |                                                   |
|           |                  |                             |                                                   |
|           |                  |                             |                                                   |

*Purush*  
৩০.৪.২০

(কমান্ডার হক আশা)  
সহকারী সনাক্ত কর্মকর্তা  
পারিকল্পনা বিভাগ  
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

*Shiraz*  
৬৬।০৪।২০

মোঃ আরনুজ্জ হক  
সহকারী পরিচালক  
পারিকল্পনা বিভাগ  
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

*Shiraz*  
০১।৪।২০

মোঃ মোতাহার হোসেন  
উপ-পরিচালক  
পারিকল্পনা বিভাগ  
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

*Shiraz*  
০৬।০৪।২০

(এ, কে, এম, মুজিবুর রহমান)  
মুখ্য-পরিচালক, পারিকল্পনা  
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।