



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-২১

মাস : নভেম্বর/২০২৫ ১ম পাক্ষিক (সাধারণ)

(০১-১১-২০২৫ইং হতে ১৫-১১-২০২৫ইং তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০০৮.২৩/১০৪৪			তারিখ: ২৯/১০/২০২৫ইং।		
ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	দূরত্ব (কিঃ মিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
০১। সদরঘাট শাখা, ঢাকা					
১.	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	৩১ কিঃ মিঃ	কালিগঞ্জ-৮.২০মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২.	নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি	৪০ কিঃ মিঃ	দাউদকান্দি-৪.৪০ মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৩.	নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল	৫০ কিঃ মিঃ	সাইলো হেট-৬.০০মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৪.	ঘোড়াশাল-টোক-ময়মনসিংহ	১৩৫ কিঃ মিঃ	৩.৯০মিঃ	- ঐ -	৩.৩০ মিঃ
৫.	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫ কিঃ মিঃ	মরিচাকান্দি-৫.৩০মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৬.	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর	৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্রপুর-৩.৯৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৬৫ মিঃ
৭.	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী	৫৮ কিঃ মিঃ	নরসিংদী নালার মুখ-৪.০০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৭০ মিঃ
৮.	নারায়ণগঞ্জ-লাঙ্গলবন্দ	১৫ কিঃ মিঃ	লাঙ্গলবন্দ-৩.৭৫মিঃ	- ঐ -	৩.৪৫ মিঃ
৯.	নবীনগর-গোপনঘাট	২০ কিঃ মিঃ	গোসাইবাজার-৩.৯৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৬৫ মিঃ
১০.	নবীনগর-ভৈরব	২৫ কিঃ মিঃ	চিত্রীবাজার-৪.১০মিঃ	- ঐ -	৩.৮০ মিঃ
১১.	নরসিংদী-নবীনগর	৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর- ৩.৮৫মিঃ	- ঐ -	৩.৫৫ মিঃ
১২.	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম	১৮ কিঃ মিঃ	ডহুরী- ৩.১৫মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৭৫ মিঃ
১৩.	মিরকাদিম-তালতলা	০৮ কিঃ মিঃ	আবদুল্লাহপুর- ৩.১০ মিঃ	- ঐ -	২.৮০ মিঃ
১৪.	তালতলা-ডহুরী	১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও- ৩.৪৫মিঃ	- ঐ -	৩.১৫ মিঃ
১৫.	বিজিমাউথ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মিঃ	সৈয়দপুর-৪.৭০মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১৬.	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	৩৬ কিঃ মিঃ	মুসুরীগোলা-৩.৪০ মিঃ	- ঐ -	৩.১০ মিঃ
১৭.	সৈয়দপুর-বান্দুরা	২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা- ৩.৫৫ মিঃ	- ঐ -	৩.২৫ মিঃ
১৮.	সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ	৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর- ৩.৬০ মিঃ	- ঐ -	৩.৩০ মিঃ
১৯.	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর- ৩.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.২০ মিঃ
২০.	সৈয়দপুর-শাহাজানী	১১৬ কিঃ মিঃ	কেদারপুর- ৩.৪০ মিঃ	- ঐ -	৩.১০ মিঃ
২১.	সদরঘাট-মিরপুর	১৩ কিঃ মিঃ	চরবাড়িরটেক-৪.৩০ মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
২২.	গাবতলী-করণপাড়া	১৫ কিঃ মিঃ	সাভার ব্যাংক টাউন- ৩.৮৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৫৫ মিঃ
২৩.	মিরপুর-বিরুলিয়া	১৫ কিঃ মিঃ	শনিরবিল-৪.৯৫মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
২৪.	বিরুলিয়া-কড্ডা	২২ কিঃ মিঃ	বিরুলিয়া- ৪.১৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৮৫মিঃ
২৫.	ডেমরা-টঙ্গী	৩১ কিঃ মিঃ	বাগানবাড়ী- ৪.২০ মিঃ	- ঐ -	৩.৯০ মিঃ
২৬.	দাউদকান্দি-সোনাঝুড়া	৯৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট ও লো-হাইট ব্রিজের কারণে বন্ধ	বন্ধ	বন্ধ

বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):

ক) খলেশ্বরী বিটের ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স:		
নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স
সদরঘাট-মুন্সীগঞ্জ	পোস্তগোলা (বুড়িগঞ্জা সেতু) পিলার নং-১১ ও ১২ এবং পিলার নং- ১২ ও ১৩	১৬.০০ মিঃ ১৫.৫০মিঃ
ঐ	আলাগঞ্জ রেলওয়ে ব্রিজ	২১.৪৫মিঃ
ঐ	মুন্সারপুর	২২.০০মিঃ
সদরঘাট-আশুলিয়া	বাদামতলী/বাবুবাজার(বুড়িগঞ্জা)	১২.১৫মিঃ
ঐ	বসিলা	১০.৬৫মিঃ
ঐ	গাবতলী/আমিনবাজার	১১.৫০মিঃ
ঐ	বিরুলিয়া	৮.৮০মিঃ
ঐ	আশুলিয়া সেতু(ধউর ব্রিজ)	৩.১০মিঃ
বিরুলিয়া-কড্ডা	আশুলিয়া বাজার ব্রিজ	৯.৫০মিঃ
আশুলিয়া-টংগী-ডেমরা	প্রত্যাশা (তালতলা)	৪.৮০মিঃ
ঐ	কামাড়াপাড়া ব্রিজ	৬.১০মিঃ
ঐ	টঙ্গী সড়ক সেতু	৩.১০মিঃ
ঐ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	৩.৯৫মিঃ
ঐ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	৪.২৬মিঃ
ঐ	ত্রিমুখ সেতু	৮.৯০মিঃ
ঐ	পূর্বাচল ব্রিজ	১০.২০মিঃ
ঐ	বেরাইদবাজার ব্রিজ	১৬.৬০মিঃ

এ	চরপাড়া ব্রিজ	৬.০০মিঃ
বিজমাউথ-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রিজ	৯.০০মিঃ
এ	কুইচামারা সেতু	৯.৬০মিঃ
এ	খলেশ্বরী ব্রিজ	৯.৬০মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা	মরিচা ব্রিজ	৯.৭০মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ	৯.১০মিঃ
এ	বাগমারা ব্রিজ	৮.৫০মিঃ
এ	দ্রাপারী ব্রিজ	৫.৭৫মিঃ
এ	বান্দুরা ব্রিজ	৬.০০মিঃ
এ	নয়নশ্রী ব্রিজ	৫.৭৫মিঃ
এ	বায়রাখালী ব্রিজ	৪.৯০মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রিজ-১	৫.৯০মিঃ
এ	শেখের নগর ব্রিজ-২	৫.৯০মিঃ
এ	আলমনগর	৫.৮০মিঃ
এ	শ্রীনগর ব্রিজ	৫.৯০মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানী	তুলসীখালী সেতু	বন্ধ ৮.৯০ মিঃ
এ	পাড়াগ্রাম সেতু	বন্ধ ৬.২০মিঃ
এ	চারিগ্রাম জামসা সেতু	বন্ধ ৪.৬৫মিঃ
এ	বালিরটেক সেতু	বন্ধ ৯.৬৫মিঃ
এ	বেহতা	বন্ধ ৭.৫৫মিঃ
এ	তরা সেতু	বন্ধ ১০.৬০ মিঃ
এ	তিল্লি সেতু	বন্ধ ৬.৯০মিঃ
এ	এলাসিন সেতু	বন্ধ ৯.৫০মিঃ
হযরতপুর-নয়ারহাট	হজরতপুর সেতু	বন্ধ ৭.২০মিঃ
এ	আলিপুরা	৭.৫০মিঃ
এ	সিংগাইর/শহীদ রফিক সেতু	বন্ধ -৭.৫০মিঃ
গাবতলী-কর্ণতলী	কুন্ডা ব্রিজ	৭.৯০মিঃ
এ	ব্যাংক টাউন ব্রিজ	৮.৬৫মিঃ
নয়ারহাট-কেদারপুর-আগাদিগিলার মুখ পর্যন্ত	খামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ৮.৬৫ মিঃ
এ	আজ্ঞন ব্রিজ	বন্ধ ৭.৩৫ মিঃ
এ	সোনারটেক ব্রিজ	বন্ধ ৬.৯০মিঃ
এ	দেপাসাইন	৫.৫৫মিঃ
এ	ভালুম লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ৫.৫০মিঃ
এ	মইষাষ ব্রিজ	বন্ধ ৪.৮০মিঃ
এ	কানসা ব্রিজ	বন্ধ ৬.৬০মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	বন্ধ ৬.৮০মিঃ
এ	গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বন্ধ ৪.৭০মিঃ
এ	কুশুরিয়া লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ৫.২০মিঃ
এ	বালিয়া বড় ব্রিজ	বন্ধ ৬.১০মিঃ
এ	বেতুলিয়া ব্রিজ	বন্ধ ৫.৮০মিঃ
খলেশ্বরী নদী-২ নৌ-পথ	তেতুল ধরলা ব্রিজ	বন্ধ ৫.৮০মিঃ
এ	কানসা ব্রিজ	বন্ধ ৬.৭৫মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	বন্ধ ৫.৮০মিঃ
এ	মুতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বন্ধ ৫.৬০মিঃ
এ	জাগির খলেশ্বরী ব্রিজ	বন্ধ ৬.৪০মিঃ
এ	রাইলার চর লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ৫.৯০মিঃ
এ	পূর্বচর তিল্লি ব্রিজ	বন্ধ ৫.৯০মিঃ
খ) মেঘনা বিটের ব্রিজ ক্লিয়ারেন্সঃ		
নারায়নগঞ্জ-ভেরব (মেঘনা)	মেঘনা ব্রিজ	১৮.২৫মিঃ
নারায়নগঞ্জ-নরাসংদী	কামারগাঁও ব্রিজ	৬.৮০মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল-টোক-ময়মনসিংহ	বীর মুক্তিযোদ্ধা নাসিম ওসমান ব্রিজ	২২.৩৫মিঃ
এ	কাঁচপুর ব্রিজ পুরাতন	১৩.২৫মিঃ
এ	বীর মুক্তিযোদ্ধা গোলাম দস্তগীর ব্রিজ	১২.৬৫মিঃ
এ	সুলতানা কামাল ব্রিজ (ডেমরা)	১৬.৯০মিঃ
এ	কাঞ্চন ব্রিজ	১০.৯০মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	১১.৫০মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১১.৫০মিঃ
এ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	১১.০০মিঃ
এ	চর সান্দুর ব্রিজ	১২.৬০মিঃ
এ	কাপাসিয়া ব্রিজ	১০.৬০মিঃ
এ	বমী ব্রিজ	১২.৫৫মিঃ
এ	টোক ব্রিজ	১৩.৫৫মিঃ
এ	হোসেনপুর ব্রিজ	১৩.৫৫মিঃ
এ	গফরগাঁও ব্রিজ	১২.৫৫মিঃ
এ	কালী পাড়া ব্রিজ	১৩.৫০মিঃ

এ	ময়মনসিংহ রেলওয়ে ব্রিজ	১৩.৫০মিঃ
এ	ময়মনসিংহ ব্রহ্মপুত্র ব্রিজ	১৩.৫০মিঃ
নাঃগঞ্জ-ডহরী নৌ-পথ(ইছামতি নদী)	বেতকা ব্রিজ	৭.৫০মিঃ
এ	কুন্ডের বাজার ব্রিজ, তালতলা	৭.৫০মিঃ
এ	বালিগাঁও ব্রিজ	৭.৮০মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি নৌ-পথ (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রিজ	১১.৫০মিঃ
নারায়নগঞ্জ-রামচন্দ্রপুর নৌ-পথ (তিতাস নদী)	হোমনা ব্রিজ	৯.০০মিঃ
এ	রামকৃষ্ণপুর ব্রিজ	৮.১০মিঃ
ক) খলেশ্বরী বিটের বৈদ্যুতিক তারের ক্রিয়ারেপঃ		
নৌ-পথের নাম (খলেশ্বরী বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেপঃ
মিরপুর-আশুলিয়া(খলেশ্বরী)	রুস্তমপুর	১২.০০মিঃ
এ	নওয়াবের বাগ	১১.৩০মিঃ
এ	দিয়াবাড়া (পালপাড়া)	১০.৬০মিঃ
এ	গাবতলী ব্রিজের পাশে	২০.৫০মিঃ
মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	১৮.৫০মিঃ
এ	হাজারাবাগ	১৮.৫০মিঃ
এ	পোস্তগোলা	১৮.৫০মিঃ
সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলীগঞ্জ	১৭.৭৫মিঃ
এ	কাউটাল	১০.৯০মিঃ
এ	কুইচামারা	৭.৫০মিঃ
এ	বেরাম	৮.৫০মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	৯.০০মিঃ
এ	শেখের নগর-১	৮.৫০মিঃ
এ	শেখের নগর-২	৯.০০মিঃ
এ	ডেমরা	৯.৩৫মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-১	৮.৭৫মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-২	৮.৫০মিঃ
এ	শীতপুর	৯.২৫মিঃ
এ	নলচটা-১	১১.২৫মিঃ
এ	নলচটা-২	৯.২৫মিঃ
এ	নলচটা-৩	৮.৯০মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-১	৮.৩৫মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-২	১০.১৫মিঃ
ডেমরা-টঞ্জী	কায়েতপাড়া-৩	৮.৮৫মিঃ
এ	সোগাইল	৯.৮৫মিঃ
এ	বেরাইত বাজার	১০.২৫মিঃ
এ	তালনা বাজার	৯.৭৫মিঃ
এ	ত্রিমুখ	৯.০০মিঃ
এ	টংগী পৌরসভা-১	৭.৭৫মিঃ
এ	টংগী পৌরসভা-২	৭.১৫মিঃ
এ	টংগী পেরারমিল	৮.৬৫মিঃ
এ	টংগী (রেলওয়ে)	৯.৬৫মিঃ
এ	টংগী (সড়ক)	৮.৯৫মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা (খলেশ্বরী বিট)	আলগী	৯.৯৫মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-১	৯.৪৫মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-২	৯.৪৫মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৩	৮.৬৫মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৪	৯.৩৫মিঃ
এ	বাগমারা-১	১১.০০মিঃ
এ	বাগমারা-২	৯.০০মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-১	১০.৩৪মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-২	৯.৭৫মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-৩	১০.৩৫মিঃ
এ	কলাকোপা	১১.১৫মিঃ
এ	কলাতিয়া বন্ধ	১০.৭৫মিঃ
এ	পাতিলঝাপ বন্ধ	৯.৩৫মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানী	হযরতপুর বন্ধ	৯.৪৫মিঃ
এ	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	১০.৯৫মিঃ
ক) মেঘনা বিটের বৈদ্যুতিক তারের ক্রিয়ারেপঃ		
মিরকাঁদম-তালতলা ও গোড়গঞ্জ (মেঘনা বিট)	মুন্সারপুর	২৩.৮০মিঃ
এ	মিরকাঁদম -১	১৪.৮৫মিঃ
এ	মিরকাঁদম -২	১৪.৬০মিঃ
এ	মিরকাঁদম-৩	১৪.৬০মিঃ
এ	আবদুল্লাহপুর	১৩.৬০মিঃ
এ	বেতকা	১৩.১৫মিঃ

এ	গৌরগঞ্জ	১৩.১৫মিঃ
এ	কুন্ডেরবাজার	১৩.১৫মিঃ
এ	কাজিরবাগ	১৩.১৫মিঃ
এ	বালিগাও-১	১৩.১৫মিঃ
এ	বালিগাও-২	১৩.১৫মিঃ
এ	ডহুরী (খাড়ীর মুখে)	১২.৭৫মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২১.৩৫মিঃ
এ	কাশিপুর-১	২০.৮৫মিঃ
এ	কাশিপুর-২	২২.৬৫মিঃ
এ	কয়লাঘাট-১	২০.৩৫মিঃ
এ	কয়লাঘাট-২	২২.৩৫মিঃ
এ	তামাকপাট্রি-১	১৮.৩৫মিঃ
এ	তামাকপাট্রি-২	১৯.৭৫মিঃ
এ	সিদ্ধিরগঞ্জ	২২.৬৫মিঃ
এ	কাঞ্চন	২০.৬০মিঃ
এ	ঘোড়াশাল	২২.৭৫মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২২.০০মিঃ
এ	পঞ্চবাট (নরসিংদী খাড়ির মুখে)	৮.৩৫মিঃ
এ	গৌড়পুর	২২.২৫মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-১	২১.৭৫মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-২	২১.৯০মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলী	১৪.৭৫মিঃ
এ	খালিয়ারচর	২১.৭৫মিঃ
এ	বাড়িশয়ারচর	২০.৬৫মিঃ
এ	শ্রীমাদ্ধি	১২.৮৫মিঃ
এ	উজানচর (হোমনা)	১৩.৫৫মিঃ
এ	পাড়ার বোন	১২.১৫মিঃ
এ	মাথা ভাংগা	১০.৪৫মিঃ
এ	রামচন্দ্র পুর	১২.১৫মিঃ

* * বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলন্ড তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

০২। আশুগঞ্জ শাখা

২৭.	ভৈরব বাজার-আশুগঞ্জ	০২ কিঃ মিঃ	নাবাতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
২৮.	আশুগঞ্জ-আজমেরীগঞ্জ	১২০ কিঃ মিঃ	বাঞ্ছালপাড়া - ২.৯০ মিঃ	- এ-	২.৭৫ মিঃ
২৯.	আজমেরীগঞ্জ-মারকুলী	২৮ কিঃ মিঃ	নাবাতা সংকট নেই	- এ-	৩.৯৬ মিঃ
৩০.	মারকুলী-শেরপুর	৪২ কিঃ মিঃ	রাণীগঞ্জ ব্রীজের মধ্যে- ৩.৬৬ মিঃ	- এ-	৩.৫১ মিঃ
৩১.	শেরপুর-ফেঞ্চুগঞ্জ	৪০ কিঃ মিঃ	লিমপুর- ৩.৮১ মিঃ	- এ-	৩.৬৬মিঃ
৩২.	ফেঞ্চুগঞ্জ-জকিগঞ্জ	৮০ কিঃ মিঃ	আশুরা মোহাম্মদপুর-৩.৮১মিঃ	- এ-	৩.৬৬মিঃ
৩৩.	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর)	২৩০ কিঃমিঃ	হেমনগর ও ধনপুর- ৩.৫১ মিঃ	- এ-	৩.৩৬ মিঃ
৩৪.	গাংলাজোড়-মোহনগঞ্জ	১৫ কিঃ মিঃ	জৈনপুর ও রাজাপুর-৩.২০ মিঃ	- এ-	৩.০৫ মিঃ
৩৫.	সুনামগঞ্জ-ডলুরা	০৬ কিঃ মিঃ	ডলুরা-২.৯০ মিঃ	- এ-	২.৭৫মিঃ
৩৬.	লালপুর-টেকেরহাট (লেংরিন-টেকেরঘাট)	৫৫ কিঃ মিঃ	সোলেমানপুর-২.৯০ মিঃ	- এ-	২.৭৫মিঃ

বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নো-পথের শোল এলাকগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রীজ ক্রিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):

কুশিয়ারা বিটের নো-পথ	ভৈরব রেল সেতু	১১.৮৭মিঃ
এ	ভৈরব নতুন রেল সেতু	১১.৮৭মিঃ
এ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৪.৯৩মিঃ
এ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১২.৫০মিঃ
এ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১৩.১১মিঃ
এ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১৩.১১মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১২.৮০মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেলপথ) সেতু	১২.৫০মিঃ
এ	রানীগঞ্জ সেতু	১৩.৪১মিঃ
সুনামগঞ্জ-ছাতক নো-পথ (সুরমা বিট)	সুনামগঞ্জ সেতু	১৩.৪১মিঃ
এ	ছাতক সেতু	১৩.৪১মিঃ

স্যাণ্ড পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেন্সঃ-

ভৈরব-ছাতক নো-পথ (সুরমা বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেন্স
এ	দিঘারপাড়া	১৩.৪১মিঃ
এ	সুতারপাড়া	১০.৩৬মিঃ
এ	বড়ইকান্দি	৯.৪৫মিঃ
এ	এ্যালোংজুরী	১২.৯৫মিঃ
এ	রসুলপুর	১৩.১১মিঃ
এ	লিপসা	১৩.৪১মিঃ
এ	সাচনা	১৩.৮১মিঃ
কুশিয়ারা বিটের নো-পথ কুশিয়ারা বিটের নো-পথ	ইকুরদিয়া	১০.৩৬মিঃ

এ	আব্দুল্লাপুর	১০.০৫মিঃ
এ	কাঠখাল	১২.৫০মিঃ
এ	বদরপুর	১১.৮৭মিঃ
এ	রানীগঞ্জ-১	১১.৫৮মিঃ
এ	রানীগঞ্জ-২	১২.৫০মিঃ
এ	বালাগঞ্জ	১১.৫৮মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ	১১.৫৮মিঃ
এ	চন্দনপুর	১১.৫৮মিঃ
এ	শেওলা	১১.৮৭মিঃ
বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য ঝুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেপ) বজায় রেখে চলতে হবে।		
০৩। চাঁদপুর শাখা		
৩৮.	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ	৫১ কিঃমিঃ
	নাবাতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা
	আমিরাবাদ-এখলাসপুর ৩.৩৫ মিঃ এবং জহিরাবাদ নালা মুখ- ১.৯৮মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা
		৩.৯০ মিঃ * (মূলচ্যানেল)
		২.৮৫ মিঃ *
সতর্কতা: ১। আমিরাবাদ নামক স্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর হতে নারায়ণগঞ্জগামী সকল প্রকার নৌযানকে আমিরাবাদ নামক স্থানে লাল লাইটেড বয়াটি হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২৩°২০.০৭৪ / ৯০°৩৫.৫৪০) ২। সফরমালী নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর হতে নারায়ণগঞ্জ গামী সকল প্রকার নৌযানকে সফরমালী নামক স্থানে সবুজ লাইটেড বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ২৩°১৬.৩২৩/৯০°৩৯.৩২৩ ৩। আনন্দবাজার নামক স্থানে নিম্নলিখিত পজিশন ০৩টি মুরিং বয়া স্থাপিত রয়েছে। পজিশন যথাক্রমে (২৩°১৪২৫.২/০৯০°৩৯১৯.৩) (২৩°১৪৩৭.৮/০৯০°৩৯১৩.৩) (২৩°১৪'৪২.৫/০৯০°৩৯২৯), উক্ত মুরিং বয়াসমূহ সমূহ সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা যাচ্ছে।		
৩৯.	মতলব-ঘাটনল-আমিরাবাদ	৫৫ কিঃমিঃ
	দুর্গাপুর-কালিরবাজার- ২.৬৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি
		৩.১৫ মিঃ *
৪০.	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর	৫২ কিঃমিঃ
	পালেরচর-হাসাইল- ৩.৩৫ মিঃ	শুধুদিনে
		৩.৯০ মিঃ *
সতর্কতা: চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর নৌ-পথের খেজুর তলা (২৩°১৯.৫৬৩ / ৯০°২৪.৪৭৪), বাবুরচর-১ (২৩°২১.৭৯৪/৯০°২৪.০৯৩) এলাকায় বয়া স্থাপিত রয়েছে। বয়াগুলোর ক্লাশ যথাক্রমে লাল ও লাল। চাঁদপুর হতে মাওয়াগামী সকল নৌ-যান সমূহ বয়াগুলোকে যথাক্রমে বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।		
৪১.	জনতাবাজার-চাঁদপুর	৯৬ কিঃমিঃ
	নয়ারহাট-শেওড়া ৩.৬৬ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা
		৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ ১। হজুরের খাল/সোলাম বাজার শোল এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চট্টগ্রাম থেকে চাঁদপুর/বরিশাল আসার পথে উক্ত বয়াটি চানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৩২.৯৯৫/৯০°৫১.৭৯৪) ২। চান্দারচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৩৩.৬৭৭/৯০° ৪৯.২৪৭) ৩। শেওড়া / টিউ-৫১ নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২° ৫৫.৭৭৫ / ৯০°৩৭.৫৬২) ৪। মাঝেরচর ডাউন (চর ভৈরবী) নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল প্রকার নৌ-যান উক্ত বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৫৭.৪০৮/৯০°৩৭.০৯৫) ৫। মহিষের চর/ শান্তিরহাট ডাউন নামক স্থানে ০১ (এক) টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর হতে জনতাবাজার গামী নৌ-যান সমূহ উক্ত রাটিকে যথাক্রমে হাতের ডানে ও বামে রেখে নিরাপদে সতর্কতার সহিত চলাচল করার অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৩৮.৮৯৪/৯০°৪৩.৯৭৭) ৬। তুলাতলী নামক স্থানে ০১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৪৫.৩৬০ / ৯০°৪০.৮৯৩) ৭। বহরিয়া মাছবাজার নামক স্থানে নিমজ্জিত নৌযান এম.ভি মাকামে ইব্রাহিম এর উপর ০১টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে। উক্ত বয়াটিকে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। ৮। তুলাতলী নামক স্থানে নিমজ্জিত নৌযান এমডি রেঞ্জ গ্লোরী-১ এর ছলে ১টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা হল। ৯। বহরিয়া নামক স্থানে ০২টি মুরিং বয়া নিম্নোক্ত পজিশনে স্থাপিত রয়েছে। পজিশন যথাক্রমে (২২°১১.৯৬২৪ / ০৯০°৩৯.১৬৬৭) (২৩°১১.০৭৯৮/০৯০°৩৯১৫) এবং সাহেব বাজার (সুবুজ খাল) (২৩°০৩.৭৫৪ / ০৯০°৩৪.৭০৫) নামক স্থানে ১টি মুরিং বয়া স্থাপিত আছে। উক্ত মুরিং বয়াসমূহ সমূহ সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা যাচ্ছে।		
৪২.	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার	৯৪ কিঃমিঃ
	চিতলখালী-চরআলেকজান্ডার ২.১৩ মিঃ	শুধুদিনে
		৩.০০ মিঃ *
সতর্কতা: ১। সেলিমবাজার/হজুরের খাল এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে উজানে আসতে হজুরের খালের সবুজ লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।		
৪৩.	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কিঃমিঃ
	উলানিয়া ডেজিং খাড়ি-৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা
		৩.৯৫ মিঃ *
সতর্কতা: উলানিয়া ডেজিং খাড়ির উলানিয়া (এমডি প্রিমিয়ার-৫ ডোবা) নামক স্থানে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৫২.২১২/৯০° ৩৭.০০০) ২। মিয়াচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুর আসার পথে উক্ত বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২২°৫৩৯১০/৯০°৩৭.২৪৭) ৩। চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের হিজলা এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যানসমূহ বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২২°৫৩.৬৩৪/৯০°৩১.৯৫৪)		
৪৪.	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা	১৩ কিঃমিঃ
	চর মেহমানিয়া-১.৬৭ মিঃ	দিবা/রাত্রি
		২.২৫ মিঃ *
৪৫.	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা)	৯০ কিঃমিঃ
	দুর্গাপুর ও মৌলভীরহাট -১.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি
		২.৯০ মিঃ *
৪৬.	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীরবাজার হয়ে)	১০৭ কিঃমিঃ
	মাইজারা-গঙ্গাপুর-১.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রি
		২.৬০ মিঃ *
৪৭.	আবুপুর-মুদারহাট	৩ কিঃমিঃ
	মুদারহাট নালা মুখ ১.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রি
		২.২০ মিঃ *
৪৮.	চাঁদপুর-ডামুড্যা (পটিনালাহয়ে)	৪৭ কিঃমিঃ
	কোদালপুর-পটিনালা-২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি
		২.৩০ মিঃ *
৪৯.	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিরহাট- মজুচৌধুরীরহাট)	২৬ কিঃমিঃ
	মতিরহাট-০.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি
		২.৬০ মিঃ *
৫০.	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-চররমনী ডেজিং খাড়ী-(মজুচৌধুরীরহাট)-	২১ কিঃমিঃ
	চরমেঘা ডেজিং খাড়ি-১.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রি
		২.৪৫ মিঃ *

সতর্কতাঃ- ১। আলুবাজার নালা নামক স্থানে একটি সবুজ বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে বারিশাল (নন্দীরবাজার হয়ে) গামী নৌ যান সমূহ স্থাপিত বয়াটি যথাক্রমে হাতে বামে ও ডানে রেখে নিরাপদে সতর্কতা সহিত চলাচল করার অনুরোধ করা যাচ্ছে। ২৩°১১.৪০৮/৯০°৩৬.৪৭৯					
মজুচৌধুরীরহাট-ইলিশা ফেরী রুটে চররমনি সংক্ষিপ্ত ফেরীরুটে প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকন এবং অন্যান্য মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। ফেরী সমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচর অনুরোধ করা যাচ্ছে। ২।					
৩। ইলিশা-মজুচৌধুরীরহাট ফেরী রুটে ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবা চরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাত স্থাপিত লাল লাইটেড বয়াটিকে উজান/ভাটিতে সাবধানতার সাথে অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৪। আলুবাজার নালা নামক স্থানে একটি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর হতে বরিশাল (নন্দীরবাজার হয়ে) গামী নৌ যান সমূহ স্থাপিত বয়াটি যথাক্রমে হাতে বামে ও ডানে রেখে নিরাপদে সতর্কতা সহিত চলাচল করার অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৫। তুলাতলী নামক স্থানে নিমজ্জিত নৌযান এমভি রেক্স গ্লোবী-১ এর স্থলে ১টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা হল।					
৫১.	হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) -	১০ কিঃমিঃ	ভেড়াচাকি-(১) ও ভেড়াচাকি-(২)-২.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৫২.	চাঁদপুর- ইচুলী-হাজিগঞ্জ	৫৫ কিঃমিঃ	চাঁদপুর-গাছতলা ব্রিজ ২.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মিঃ *
৫৩.	শৌলা-মুলাদী	১০ কিঃমিঃ	শৌলা-মুলাদী-১.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪০ মিঃ *
সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হারনা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যান সমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনাটকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। লক্ষীরচর হতে আলুবাজার যাওয়ার পথে ১টি স্পেরিক্যাল বয়া এবং ১টি লাল বাতিযুক্ত জিআরপি বয়া স্থাপন করা হয়। উক্ত বয়্যগুলো বামে রেখে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শৌল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :					
নৌ-পথের নাম		ব্রিজের নাম		ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স	
চাঁদপুর-ইচুলী		চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু		৭.৫০মিঃ	
ঢাকা-মতলব		শ্রীরায়ের চর সেতু		৪.০০মিঃ	
ঢাকা-মতলব		মতলব ব্রিজ		৪.০০মিঃ	
ঢাকা-ডামুড্যা		পট্টিনালা সেতু		০৩.৭৫মিঃ	
ঢাকা-নড়িয়া		নড়িয়া সেতু		০৪.৩০মিঃ	
চট্টগ্রাম শাখাঃ					
৫৪.	চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাষানচর	১১৪ কিঃমিঃ	ভাষানচর এবং বয়ারচর এলাকায় ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ ১ নং নৌ-রুটঃ চট্টগ্রাম-জনতাবাজার নৌ-পথে মাদার ভেসেল রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), ওসমান-৩ রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), এমভি ইয়া এলাহী রেক লাইটেড বয়া (ইডি-৫১) (লাল বয়া লাল বাতি), কালীরচর লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), হাতিয়া আপ-১ (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), হাতিয়া আপ-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), মৌলভীরচর লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) এবং সুমনা-১০ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। এমতাবস্থায় চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া যাওয়ার সময় অর্থাৎ উজানে সর্বোচ্চ ৪ মিটার ড্রাফট নিয়ে উপরোক্ত লাল বয়া সমূহকে হাতের (বামে) এবং সবুজ বয়া সমূহকে হাতের (ডানে) রেখে এবং মাষ্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে উক্ত স্থান সমূহ অতিক্রমে পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
সতর্কতাঃ এতদ্বারা চাঁদপুর-জনতাবাজার (চরগজারিয়া) নৌপথে চলাচলকারী সকল নৌযানের মালিক, মাষ্টার ও চালকদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, উজান থেকে নেমে আসা পলির প্রভাবে সেলিমবাজার টেক এলাকায় নদীর গতিপথ পরিবর্তন হয়েছে এবং স্বাভাবিকের তুলনায় নৌপথ কিছুটা সংকীর্ণ হয়ে পড়েছে। বর্তমান পরিস্থিতিতে সেলিমবাজার টেক হতে চেল্লারচর যেতে নদীর বাম তীর (আপে যেতে) ঘেঁষে থাকা অংশটি নাবা বা নৌযান চলাচলের উপযোগী রয়েছে। মাঠ পর্যায়ে ম্যানুয়াল সার্ভের মাধ্যমে প্রাপ্ত তথ্য অনুযায়ী উক্ত সংকীর্ণ চ্যানেলটির প্রস্থ আনুমানিক ৫০ মিটার এবং জোয়ারকালে গভীরতা প্রায় ৫ মিটার পাওয়া গেছে।					
নৌযান চলাচল সংক্রান্ত নির্দেশনা:					
* জনতাবাজার থেকে উজানে (আপ স্ট্রিম) যাত্রার সময় সেলিমবাজার টেক হতে চেল্লারচরের দিকে প্রায় ১.৭৫ নটিক্যাল মাইল এলাকাটি সর্বোচ্চ সতর্কতার সহিত কর্তৃপক্ষের পাইলটসহ চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে।					
* উক্ত এলাকায় আপে যেতে নদীর বাম তীর ঘেঁষে অত্যন্ত সতর্কতার সাথে সিঙ্গেল লাইনে সর্বোচ্চ ৩.৯৬ মিটার ড্রাফট নিয়ে জাহাজ চলাচল করার পরামর্শ প্রদান করা হচ্ছে।					
* আপে যাওয়ার পথে সেলিমবাজার টেক এলাকায় ডান দিকে টার্নিং নেওয়ার স্থানটি বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক আয়রন মার্কা দ্বারা চিহ্নিত করা হয়েছে।					
* ডাউন স্ট্রিম জাহাজসমূহকে উপরোক্ত নির্দেশনার বিপরীত প্রক্রিয়া অনুসরণ করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
এমতাবস্থায়, পরিস্থিতির উন্নতি না হওয়া পর্যন্ত সকল নৌযানকে সর্বোচ্চ সতর্কতা অবলম্বনপূর্বক উল্লিখিত দিকনির্দেশনা মেনে চলাচল করার জন্য বিশেষভাবে অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৫৫.	কুমিরা-গুপ্তছড়া (সন্দীপ)	১৭কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ- কুমিরা-গুপ্তছড়া (সন্দীপ) নৌ-পথে কুমিরা-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং কুমিরা-৩ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। কুমিরা হতে গুপ্তছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে ও লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।					
৫৬.	বীশবাড়ীয়া-গুপ্তছড়া	১৫ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ- বাশবাড়ীয়া-গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরি নৌ-পথে বাশবাড়ীয়া-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), বাশবাড়ীয়া-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং বাশবাড়ীয়া-৩ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। বাশবাড়ীয়া হতে গুপ্তছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে ও লাল বয়া হাতের বামে থাকবে। এছাড়াও উক্ত ফেরি নৌ-পথের বাশবাড়ীয়া ফেরি ঘাটের উজানে ০৪টি জিআরপি বয়া (বাতি সংযুক্ত) ও গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরি ঘাটের উজানে ০৪টি জিআরপি বয়া (বাতি সংযুক্ত) স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথের বাশবাড়ীয়া ফেরি ঘাট হতে ছেড়ে যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের বামে থাকবে, লাল বয়া হাতের ডানে থাকবে এবং গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরি ঘাটে প্রবেশ করার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে থাকবে, লাল বয়া হাতের বামে থাকবে। আবার, গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরি ঘাট হতে ছেড়ে যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের বামে থাকবে, লাল বয়া হাতের ডানে থাকবে এবং বাশবাড়ীয়া ফেরি ঘাটে প্রবেশ করার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে থাকবে, লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।					
৫৭.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে)				
	ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-	১২০ কিঃমিঃ	(ক) বাঁকখালী নদী ননিয়ারচরা-২.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫০ মিঃ*
	খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -	১১৬ কিঃমিঃ	(খ) কুতুবদিয়া চ্যানেল মগনামা-২.৮৫ মিঃ		৩.০০ মিঃ*
	গ) কক্সবাজার-মহেশখালী (গোরকঘাটা)	০৮ কিঃমিঃ	গ) কক্সবাজার ৬নং ঘাট-২.১৫ মিঃ		২.৫০ মিঃ*
সতর্কতাঃ কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে সোনাদিয়া-৩ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ও সোনাদিয়া-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে লাল বয়া হাতের ডানে এবং সবুজ বয়া হাতের বামে থাকবে।					
কক্সবাজার-মহেশখালী (গোরকঘাটা) নৌ-পথে ফেরিক্যাল বয়া-১ বাঁকখালী নদীর মুখে (সাদা বয়া সবুজ বাতি), ফেরিক্যাল বয়া-৩ মহেশখালী চ্যানেলে (সাদা বয়া লাল বাতি) এবং গোরকঘাটা খালের মুখে একটি জিআরপি বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) স্থাপিত রয়েছে। এছাড়াও উক্ত নৌ-পথে ফেরিক্যাল বয়া-২ খুরশকুল আশ্রয়ণ প্রকল্পের সন্নিকটে (সাদা বয়া) স্থাপিত রয়েছে। কক্সবাজার নুনিয়ারছড়া হতে মহেশখালী (গোরকঘাটা) যাওয়ার সময় ফেরিক্যাল বয়া সমূহ এবং জিআরপি বয়াটি হাতের বামে থাকবে।					
এমতাবস্থায়, কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে চলাচলকারী স্পীডবোট, দেশীয় ইঞ্জিনচালিত নৌকা ও সংহা/মালিক/মাষ্টারগনদের জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্বোচ্চ ২.৫ মিটার					

ড্রাফট নিয়ে এবং কল্লবাজার-মহেশখালী (গৌরকঘাটা) নৌ-পথে সর্বোচ্চ ২.০ মিটার ড্রাফট নিয়ে স্থাপিত বয়া অনুসরণপূর্বক সতর্কতার সাথে উক্ত খাড়ি অতিক্রমের পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।					
৫৮.	চট্টগ্রাম-কল্লবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে)	২০০ কিঃমিঃ	মাতারবাড়ী ব্রিজ সংলগ্ন-২.৩০ মিঃ মহেশখালী- ৩.৩৫মিঃ	শুধুদিনে	২.২০ মিঃ*
৫৯.	চট্টগ্রাম-কাপ্তাই	৬৪ কিঃমিঃ	ইছাপুর-২.২৫ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ*
৬০.	রাংগামাটি-কাপ্তাই	৩০ কিঃমিঃ	নুরপুর-৩.৬০ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ
৬১.	কাপ্তাই-বিলাইছড়ি	২০ কিঃমিঃ	ধানপাটাটিলা-৩.৫৫মিঃ বিলাইছড়ি- ২.৩০ মিঃ	- ঐ - - ঐ -	২.২০ মিঃ ২.২০ মিঃ
৬২.	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-	১২৭ কিঃমিঃ	শিলের ডাক (শুভলং)- ৩.৩০ মিঃ দুরছড়ি-২.৮০ মিঃ এবং মারিশ্যা ২.৮০মিঃ	- ঐ - - ঐ -	২.২০ মিঃ ২.২০ মিঃ
৬৩.	রাংগামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিঃমিঃ	মাইছড়ি-২.৯০ মিঃ বসুনছাড়া-২.৮০ মিঃ, এরাবুনিয়া ১নং বাঙ্গালটিলা - ২.৮০ মিঃ, ছোট হরিনা-২.৮০ মিঃ	- ঐ - - ঐ -	২.২০ মিঃ ২.২০মিঃ
৬৪.	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত)	৪৪ কিঃমিঃ	বুড়িরঘাট-২.৯০ মিঃ নানিয়ারচর- ২.৮০ মিঃ	- ঐ - - ঐ -	২.২০মিঃ ২.২০মিঃ
৬৫.	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন	৩৭ কিঃমিঃ	সেন্টমার্টিন জেটি সংলগ্ন-৩.৪০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
সতর্কতাঃ টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে টেকনাফ উপজেলার শাহপারীর দ্বীপ গোলারচর এলাকায় ০২টি স্পোরিক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথে টেকনাফ হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার সময় লাল বয়াদ্বয় হাতের ডানে থাকবে, সেন্টমার্টিন হতে টেকনাফ আসার সময় হাতের বামে থাকবে। এমতাবস্থায় টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে চলাচলকারী স্পীডবোট ও দেশীয় কান্ট্রিবোট মালিক/চালকদের জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্বোচ্চ (৯ফুট ড্রাফট) স্থাপিত বয়া অনুসরণ পূর্বক সতর্কতার সাথে উক্ত খাড়ি অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
বিঃ দ্রঃ - * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
ব্রীজক্রয়ারেপ ৪- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ, ২। চট্টগ্রাম-কাপ্তাই ৪- (ক) আমানতশাহ ব্রীজ ১৪.৯০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ। (খ) কালুরঘাট ব্রীজ ০৬.১৫ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ। (গ) গোড়াউন ব্রীজ ৭.৯৫ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।					
বরিশাল শাখাঃ					
৬৬.	বরিশাল-জনতাবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ)	১৪৫ কিঃমিঃ	চরবাগরজা (পাতারহাট নালার মুখ)-২.৬২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ*
সতর্কতাঃ ০১। চরকাউয়া লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪২' ০৫.৯" N ৯০° ২৩' ০৭.৭ E), ০২। চরবাড়িয়া লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৩' ৫০.৮" N, ৯০° ২৩' ৫৭.৯" E), ০৩। রগুনাখপুর/পোটকারচর নামক স্থানে নতুন ভাবে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৪.৭৫৫ ৯.৯০° ২৫.২৮০' E), ০৪। বামনীরচর নামক স্থানে নতুন ভাবে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৮.৯৮০ ৯. ৯০° ২৮.১৬০ E) ০৫। লালখয়রাবাদ নামক স্থানে নতুন ভাবে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৮.০৬২ N, ৯০° ২৮.০৫০ E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল থেকে চাঁদপুর/ জনতাবাজার দিকে যেতে বয়া ০৫টি কে হাতের বামে এবং চাঁদপুর/ জনতাবাজার থেকে বরিশালের দিকে আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযান সমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে এবং ০৬। চরবাগরজা সবুজ লাইটেড (২২° ৪২' ১৩.০ ৯, ৯০° ২৮' ০০.১) বয়াটিকে বরিশাল হতে চাঁদপুর/ জনতাবাজার দিকে যেতে হাতের ডানে এবং বরিশালে আসতে হাতের বামে রেখে নৌযান সমূহকে চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৬৭.	বরিশাল-বেতুয়া ভায়া ইলিশা	১৬০ কিঃমিঃ	সাদেকপুর-৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৯০ মিঃ*
সতর্কতাঃ ০১। দৌলতখান লক্ষঘাটে ডাউনে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৩৪' ২৮.৫৪ N, ৯০° ৪৬.০৪৩৭'), ০২। মির্জাকালু (হাকিমুদ্দিন) লক্ষঘাটের আপে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া বয়া (২২° ৩১' ২৯.৬৩ N ৯০° ৪৬.৭৫৬৯' E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। ঢাকা থেকে বেতুয়ার দিকে আসার সময় বয়া ০২টি কে হাতের বামে এবং বেতুয়া থেকে ঢাকার দিকে যাওয়ার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে অপরদিকে ০৩। মনপুরা লক্ষঘাটের আপে সোনারচর নামক স্থানে ০১টি লাল লাইটেড বয়া (২২° ২২.২৪৫৮ N. ৯০° ৫৫.১০২৮' E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। ঢাকা থেকে মনপুরার দিকে আসার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে এবং মনপুরা থেকে ঢাকার দিকে যাওয়ার সময় বয়াটিকে হাতের বামে রেখে নৌযান সমূহ চলাচল করবে। বরিশাল-বেতুয়া ভায়া পাতারচর (বিকল্প চ্যানেল) বেতুয়া লখাঘাট হতে ৫.৫কিঃমিঃ আপে মহিষেরচর নামক স্থানে (22°13' 15.80"N. 90°52' 06.70±E) একটি সবুজ স্ফেরিকেল বয়া এবং চর আট নম্বর নামক স্থানে (22°15'00.26"N. 90°52' 46.00 E) একট সাদা স্ফারিকেল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বেতুয়া হতে বরিশাল/ঢাকা যাওয়ার পথে সবুজ বয়াটিকে হাতের ডানে ও সাদা বয়াটিকে হাতের বামে অপরদিকে ঢাকা/বরিশাল হতে বেতুয়া আসার পথে সবুজ বয়াটিকে হাতের বামে ও সাদা বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে নৌ-যানসমূহকে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৬৮.	বরিশাল-বরগুনা	১০১ কিঃমিঃ	বরগুনা নাল-২.৪২মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ *
৬৯.	বরিশাল-পাথরঘাটা	১১৪ কিঃমিঃ	পাথরঘাটা খালের প্রবেশ মুখ- ৩.৬৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ *
৭০.	কাউখালী-নন্দীরবাজার	৬৫ কিঃমিঃ	টেংরামারী-৩.৬৫মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭১.	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া চরশিবলী	৮০ কিঃমিঃ	কারখানা-২.১৩মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭২.	বরিশাল-পটুয়াখালী-আমতলী ভায়া দপদপিয়া	১২০ কিঃমিঃ	মির্জাগঞ্জ নাল- ২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ*
৭৩.	বরিশাল-লাহারহাট-	২০ কিঃমিঃ	লাহারহাট- ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭৪.	লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লক্ষঘাট	২৫ কিঃমিঃ	বেদেরচর-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.০০ মিঃ *
৭৫.	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন(ভায়া দুর্গাপাশা)-	৯০ কিঃমিঃ	নাজিরপুর-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ *
৭৬.	বরিশাল-পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ভায়া কারখানা	১৭৫ কিঃমিঃ	শেয়াকাঠি, কলাগাছিয়া ও ইছাদি- ১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১০ মিঃ*
৭৭.	বরিশাল-পায়রা বন্দর ভায়া চরইউনুহ	১৫৪ কিঃমিঃ	রাঙ্গাবালী নাল-১.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ -বাউশিয়া হতে পায়রা বন্দর যেতে লাল লাইটেড (০১। বন্যাতলী (২২°০৬' ৫১.২' N, ৯০° ২৮' ২৬.১ E), ০২। আউলিয়াপুর (২২° ১১.৮১০ N. ৯০°৩২.২১৬ E) বয়াগুলোকে হাতের ডানে ও সবুজ লাইটেড (০১। পাতাবুনিয়া (২২° ০৮' ৪০.৭' N, ৯০° ৩০' ১০.৩' E) ০২। বীজ ভান্ডার-২ (২২° ১৭.৬৩৮ N. ৯০° ৩৭.১২৩ E) ০৩। দেবীরচর (২২° ২৬.১৩০ N. ৯০° ৩৯.২৪৮ E) বয়াগুলোকে হাতের বামে রেখে অপরদিকে পায়রা বন্দর হতে আপে বাউশিয়া আসতে লাল লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের বামে ও সবুজ লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য যে, গত ২৬/০৫/২০২৪ইং তারিখে ঘূর্ণিঝড় "রেমাল" এর প্রভাবে ০১। গঙ্গাপুর সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৩২.১৪৪ ৯.৯০° ৩৬.২৪০'E), ০২। বীজ ভান্ডার-১ লাল লাইটেড বয়া (২২° ১৯' ৩৩.৭ ৯.৯০° ৩৮'১৫.৪' E) ০৩। পানপটি সবুজ লাইটেড বয়া (২২°০৪' ৪৯.৮ ৯.৯০° ২৭'৪১.৬ E), ০৪। বোয়ালিয়া লাল লাইটেড বয়া (২২° ০৪.৫৫৯ ৯.৯০° ২৪.২০৫ E) তার নিজ নিজ অবস্থান হতে নিখোঁজ হয়। এমতাবস্থায়, বাউশিয়া-পায়রা বন্দর নৌ-পথে চলাচলরত নৌযানসমূহকে পাইলট নিয়ে সতর্কতার সহিত উক্ত স্থান অতিক্রম করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৭৮.	ক) গলাচিপা-চরকাজল	৪৫ কিঃমিঃ			

খ) তজুমদ্দিন-মনপুরা	১৭ কিঃমিঃ		
গ) বেদুয়া-জনাতাবাজার(মনপুরা)	১২ কিঃমিঃ		
ঘ) কচ্চপিয়া-চরকুকরিমুকরি	১২ কিঃমিঃ		
ঙ) কালাইয়া-চরকুকরিমুকরি	৬৫ কিঃমিঃ		

বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
বরিশাল-বরগুনা	আঃ রব সেরানিয়াবাত, দপদপিয়া ব্রীজ	১৮.৮০মিঃ
বরিশাল-কাউখালী কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার কাউখালী-নন্দীরবাজার	গাবখান সেতু-	১৮.৮০মিঃ
	বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন সেতু	১৩.৪০মিঃ
	মেজর জলিল সেতু	১৩.৪০মিঃ
	কর্নকাঠি সেতু	৭.৪৩মিঃ
বরিশাল-আমতলী	পটুয়াখালী সেতু	১০.০০মিঃ
	বাকেরগঞ্জ সেতু	১০.০০মিঃ
	পেয়ারাপুর সেতু	৮.০৯মিঃ
	লেবুখালী	২০.০০মিঃ
	ভোলা খেয়াঘাট সেতু	৯.৮২মিঃ
বরিশাল-ভোলা	শান্তিরহাট সেতু	৭.১৭মিঃ
	বাগমারা সেতু	৭.৬২মিঃ
	চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু	৭.৪৭মিঃ
বরিশাল-লাহারহাট	শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া	১৩.০০মিঃ
বরিশাল-খেপুপাড়া	শেখ জামাল সেতু হাজীপুর	১০.৩০মিঃ
	শেখ রাসেল সেতু মহিপুর	১০.০৪মিঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
বরিশাল-কাউখালী	বৌদারাপুর-১	১৯.৫০মিঃ
	বৌদারাপুর-২	১৭.৫০মিঃ
	ইন্দোরহাট	২০.৫০মিঃ
	শিকারপুর	২১.৩৫মিঃ
	মাকিনকাঠি	১২.৫০মিঃ
	চরকমিশনার (বাবুগঞ্জ)	২১.৩৫মিঃ
	চর আইচা	১৯.৫০মিঃ
বরিশাল-বরগুনা	দপদপিয়া ফেরীঘাট	১৯.৫০মিঃ
	দপদপিয়া (ঝুপখালী)	১৯.০০মিঃ
	পটুয়াখালী	১২.৫০মিঃ
উরিশাল-আমতলী	বাকেরগঞ্জ	১২.৫০মিঃ
	লেবুখালী	১৮.২৮মিঃ
	পায়রাবুজ	২১.০০মিঃ
	দপদপিয়া-১	১৮.০০মিঃ
	দপদপিয়া-২	১৯.৫০মিঃ
	বোতলবুনিয়া	১২.৫০মিঃ
	খেপুপাড়া	১৮.২৬মিঃ
	জৈনকাঠি	২১.৩৫মিঃ
বরিশাল-খেপুপাড়া	ভোলাব্রীজঘাট	১৮.২৮মিঃ
	ভোলা খেয়াঘাট	১৮.২৬মিঃ
	চরগৌরবদী	১৮.০০মিঃ
	শান্তিরহাট	১২.৫০মিঃ
	বালিয়াতলী	১৮.১০মিঃ
	বিশ্বাসেরহাট	১৮.১০মিঃ
	বিশারীকাঠি (দুর্গাপাশা)	৩৮.০০মিঃ
	চরকমিশনার	২০.০০মিঃ
	চরবাড়িয়া	৩৮.০০মিঃ

*** * বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলবুল তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।**

খুলনা শাখাঃ

৭৯.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১২৮ কিঃমিঃ	মাছমাড়া, বুড়ীরাডাঙ্গা, উলুনিয়া, বগুড়ারখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতিবুনিয়া,	গুধু দিনে	৩.৯০ মিঃ*
-----	--	------------	--	-----------	-----------

			প্লানের বাজার, ঘাষিয়াখালী-৩.৫০ মিঃ		
সতর্কতাঃ-ক) ইতোমধ্যে পুন জোয়ারের সুবিধা নিয়ে ১২ ফুট ডাফটের জাহাজ মোংলা/ঘাষিয়াখালী হতে একমুখী চলাচলের বিজ্ঞপ্তি প্রদান করা হয়েছে। খ) রূপসা ব্রিজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবেগ দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ানওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্রোত শান্ত না হওয়া পর্যন্ত ব্রিজ অতিক্রম করবেনা।					
৮০.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে)	১৯০ কিঃমিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৮১.	মোংলা-খুলনা-নোয়াপাড়া	৭৬ কিঃমিঃ	চালনা, চুনকড়ি, মইদরা, ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -২.৮৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯০ মিঃ*
সতর্কতাঃ নওয়াপাড়া নদী বন্দরের বিভিন্ন ঘাট/পয়েন্টে অবস্থানকারী যে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধ ভাবে অবস্থান করছেন সে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধ ভাবে অবস্থান না করে কেবল মাত্র পন্য লোড বা আনলোড চলাচলাকালীন সময়ে চ্যানেলের প্রশস্ত স্থানে সর্বোচ্চ ০২(দুই)টি এবং সংকীর্ণ স্থানে শুধুমাত্র ০১ (এক) টি নৌ-যান ঘাট/পয়েন্টে অবস্থান করার জন্য বিশেষ ভাবে অনুরোধ করা হ'ল। অন্যান্য নৌ-যান সমূহকে নিরাপদ স্থানে অবস্থান করার জন্য পরামর্শ প্রদান করা হ'ল। খুলনা রেলওয়ে ব্রিজ হতে চালনা পর্যন্ত নৌ-যান চলাচলকারী নাব্য নৌ-পথের বাহিরে নিরাপদ স্থানে নৌ-যান সমূহ অপেক্ষমান রাখা যেতে পারে।					
৮২.	মাদারীপুর-নন্দীরাবাজার	৫২ কিঃমিঃ	খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট-২.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.২০ মিঃ*
৮৩.	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল	১২২ কিঃমিঃ	চুনকড়ি, চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা, আড়াপাঙ্গাশিয়া, কলাগাছিয়া, দোবেকী ও যমুনা কনফারেন্স-২.৮৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮৬ মিঃ *
৮৪.	ঘাষিয়াখালী-বাগেরহাট	২৬ কিঃমিঃ	হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষুপু, কালীগঞ্জ- ২.৫৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৪০ মিঃ*
৮৫.	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা- ২.২০ মিঃ	- ঐ -	৩.৩০ মিঃ*
৮৬.	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতিহয়ে)	৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল- ২.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.৪০ মিঃ*
৮৭.	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল	৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়রিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ২.৪৫ মিঃ	- ঐ -	৩.২৫ মিঃ*
৮৮.	মানিকদাহ-মাদারীপুর	৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট- ২.৩০ মিঃ	- ঐ -	৩.১২ মিঃ*
৮৯.	হলারহাট-হরিদাশপুর	৪৫ কিঃমিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৪০ মিঃ	- ঐ -	৩.২০মিঃ*
৯০.	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিঃমিঃ	আলাইপুর, মুলঘর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্রিয়ারেন্স পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ
বিঃ দ্রঃ - * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
ব্রিজ ক্রয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :					
নৌ-পথের নাম		ব্রিজের নাম		ব্রিজ ক্রিয়ারেন্স	
খুলনা-মংলা		খানজাহান আলী		২০.০০ মিঃ	
খুলনা-নওয়াপাড়া		রূপসা রেল সেতু		১৮.৪৫ মিঃ	
মংলা-কাউখালী		ভৈরব সেতু		১২.১০ মিঃ	
কাউখালী-গিরোজপুর		বেকুটিয়া সেতু		১৯.৩ মিঃ	
কাউখালী -মোল্লারহাট		জিয়ানগর		৮.০০ মিঃ	
		বলেশ্বর		৭.০০ মিঃ	
		দিঘা		৬.০০ মিঃ	
		পাটগাতি		৭.৪০ মিঃ	
		মোল্লারহাট		৬.৬০ মিঃ	
মংলা-ঘাষিয়াখালী ভায়া-বাগেরহাট		চাপাইল		৯.৩০ মিঃ	
		দড়াটানা		১১.০০ মিঃ	
মাদারীপুর-নন্দীরা বাজার		খাসেরহাট		৯.৪০ মিঃ	
খুলনা-নড়াইল		আসমত আলী খান		৯.৫০ মিঃ	
		গোবরা		৬.০০ মিঃ	
		চিত্রা		৬.০০ মিঃ	
		শেখরাসেল		৬.০০ মিঃ	
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর		চাঁদআলী		৬.০০ মিঃ	
		চৌদ্দরশি		৪.০০ মিঃ	
		মানিকখালী		৯.০০ মিঃ	
মোল্লারহাট-টেকেরহাট		মানিকখার		৬.৯০ মিঃ	
		হরিদাশপুর		৭.০০ মিঃ	
		হরিদাশপুর রেল		৬.৫০ মিঃ	
		উলপুর		৬.৫০ মিঃ	
		বৈলতলী		৬.৮০ মিঃ	
		সাতপার		৬.২০ মিঃ	
		জলিরপাড়		৬.৬০ মিঃ	
		টেকেরহাট		৭.০০ মিঃ	
মাদারীপুর-মাওয়া		হাবগঞ্জ		৭.০০ মিঃ	
		সম্মুক		৬.৪০ মিঃ	

	বিলপদ আড়িয়াল খাঁ	৫.১০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
শরীয়তপুর-মাদারীপুর	বোয়ালে	৪.০০ মিঃ
খুলনা-বটিয়াঘাটা-পাইকগাছা (বন্ধ)	জলমা শিববাড়ি পাটকেল ঘাটা	৬.৭০ মিঃ ৭.৭০ মিঃ ৪.০০ মিঃ
স্যাণ্ড পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিমারেস ৪-		
খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি ষ্টার জুট মিল- ট্রিসেন্ট জুট মিল খালিসপুর পাওয়ার হাউজ গোয়ালপাড়া মানিকতলা মহেশ্বর পাশা তালতলা	২০.০০ মিঃ ১৮.৬০মিঃ ১৬.৪০মিঃ ১৯.২০মিঃ ১৮.৯০মিঃ ১৯.৪০মিঃ ১৯.৭০মিঃ ২০.০০মিঃ
খুলনা-চালনা	খয়রাবাদ ও পুটিবাড়ি জলমা পানখালি বটিয়াঘাটা	১৭.৯০মিঃ ১৭.০০মিঃ ১৮.০০মিঃ ১৮.০০মিঃ
চালনা - আংটিহারা	পোদ্দারগঞ্জ-১, দাকোপ পোদ্দারগঞ্জ-২, দাকোপ	১৮.১০মিঃ ১৮.৩০মিঃ
মংলা-কাউখালী	মোংলা মাছমারা উড়ির ডাংগা মোড়লগঞ্জ গাজিপুর জেলাগাতি	২০.৪০মিঃ ১৮.০০মিঃ ২০.০০মিঃ ১৮.৯০মিঃ
জিয়ানগর-পিরোজপুর	বলেশ্বরনদী, জিয়ানগর পিরোজপুর সদর	১২.০০মিঃ ১২.০০মিঃ
খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	শোলপুর মোকামপুর-১ মোকামপুর-১ ও লক্ষরপুর আবালগাতি ও গাজীরহাট জোগায়ানে ও গোপালপুর	১৪.১০মিঃ ১১.২০মিঃ ৭.০০ মিঃ ৬.২০মিঃ ৭.০০মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	ফিরোল চৌদ্দরশি	৭.০০মিঃ ১২.০০মিঃ
ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	১০.০০মিঃ ৯.০০মিঃ ১০.২০মিঃ ৯.০০মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	কাজীর টেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর উয়লা কান্দি শান্তিপুর	১২.৫০মিঃ ১২.৫০মিঃ ১২.৫০মিঃ ১২.৫০মিঃ ১২.৫০মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	কলাখালী দিঘা দিঘা কুমারখালী চানকাঠি গহরডাঙ্গা-সোনাপুর মোল্লারহাট চাপাইল	৯.২০ মিঃ ৯.১০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ১০.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বৈলতলী গান্দিরগুর ভেন্নাবাড়ি ভেন্নাবাড়ি নতুন গ্রাম চামচা নতুন গ্রাম তালবাড়ি চান্দার বিল জলিরপাড় টেকেরহাট-তাতিকান্দি	৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
বটিয়াঘাটা-পাইকগাছা	বটিয়াঘাটা ও পাইকগাছা	১০.০০ মিঃ (বন্ধ)
* * বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য কুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিমারেস) বজায় রেখে চলতে হবে।		
মাওয়া শাখাঃ		

৯১.	মাওয়া-মেনট (নারিশা অথবা মাদবরেরচর দুইটি চ্যানেলের যে কোনটি ব্যবহার করা যাবে)।	৩৬ কিঃমিঃ	বিলাসপুর-৩.৩০মিঃ কবুতরখোলা-৩.৯০মিঃ	শুধুদিনে শুধুদিনে	৩.২০ মিঃ ৩.৭০ মিঃ
৯২.	মাওয়া-সিএন্ডবিঘাট	৫০ কিঃ মিঃ	ভাজনডাঙ্গা, হাজিরডাঙ্গী ও মাকের খাঁ ডাঙ্গী এবং হাজিগঞ্জ-৩.৫০মিঃ	- ঐ -	৩.৩০ মিঃ
৯৩.	শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি	১১.৫০কিঃ মিঃ	শিমুলিয়া এপ্রোচ -১.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.১০ মিঃ
৯৪.	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১ কিঃ মিঃ	হাজরা টার্নিং-২.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মিঃ
৯৫.	মৈনট-গোপালপুর	১১ কিঃমিঃ	গোপালপুর এপ্রোচ- ২.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.২০ মিঃ
৯৬.	মাওয়া-সুরেশ্বর	৩০কিঃমিঃ	পালেরচর-৪.০০ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৮০ মিঃ

সতর্কতা-(ক) পদ্মা ব্রিজের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় স্রোতের তারতম্য এবং স্রোতের গতিবেগ আমলে নিয়ে বিআইডব্লিউটিএ এর পাইলট সহ আত সাবধানতার সাহিত ব্রিজের পিলার হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতা-(খ): বর্ষার তীব্র স্রোতে নৌপথ পুনর্ঘটিত হওয়ায় বর্তমান নাব্যতা অনুযায়ী লঞ্চ ও অন্যান্য নৌ-যানের জন্য আপে পদ্মা ব্রিজ পার হতে ৩০-৩১ নং পিলারের মাঝ দিয়ে, ডাউনে নামতে ৩১-৩২ পিলারের মাঝ দিয়ে যেতে হবে।

সতর্কতা-(গ): শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া ও শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে "পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ (পিজিসিবি) লিঃ" কর্তৃক আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন প্রকল্পের সঞ্চালন লাইনের টাওয়ার পদ্মা নদীর উত্তর প্রান্তে কুমারভোগ-লৌহজং, মুন্সি গঞ্জ এবং দক্ষিণ প্রান্তে নাওডোবা (মাঝিরঘাট), জাজিরা, শরিয়তপুর এলাকা বরাবর নদীর অভ্যন্তরে নির্মাণ করা হয়েছে। নাব্য নৌপথে বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় বিআইডব্লিউটিএ এর পাইলটসহ অতি সাবধানতার সাথে সর্বনিম্ন বুলবুল তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিম্ন দূরত্ব (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ৩ মিটারের অধিক ড্রাফটের নৌযান সমূহকে শিমুলিয়া ঘাটের দিক হতে ৪ নং বৈদ্যুতিক টাওয়ারকে ডানে রেখে আগের দিকে এবং ডাউনে নামতে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

বিঃদ্রঃ - তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

আরিচা শাখাঃ					
৯৭.	পাটুরিয়া-মৈনট	৩০ কিঃমিঃ	আন্দারমানিক, বল্লারটেক ও বাহাদুরপুর-৩.১০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৯০ মিঃ
৯৮.	আরিচা-দৌলতদিয়া(লঞ্চঘাট)	১০ কিঃমিঃ	দৌলতদিয়া লঞ্চঘাট-৪.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩০ মিঃ
৯৯.	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীরুট)	৪.৫ কিঃমিঃ	পাটুরিয়া এপ্রোচ চ্যানেল-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ
১০০.	পাটুরিয়া-আরিচা	৭ কিঃমিঃ	দাসকান্দি-৪.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯০ মিঃ
১০১.	পাটুরিয়া-প্রতাপপুর-আরিচা	২১ কিঃমিঃ	মোল্লারচর-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯০মিঃ
১০২.	কাজিরঘাট-বাঘাবাড়ি	২৯ কিঃমিঃ	নাকালিয়া বাজার -৩.১০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৯০ মিঃ
১০৩.	পাটুরিয়া-কাউলিয়া(প্রটোকল নৌ-পথ)	৫০ কিঃমিঃ	দেওয়ানগঞ্জ-২.১৩ মিঃ	শুধু দিনে	২.০৩ মিঃ
১০৪.	আরিচা-কাজিরঘাট	১৫ কিঃমিঃ	আরিচা এপ্রোচ চ্যানেল- ২.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৮০ মিঃ
১০৫.	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি (প্রটোকল নৌ-পথ)	১০২ কিঃমিঃ	সাতবাড়িয়া, চরতারাপুর ও চরভবানীপুর-৩.১০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৯০ মিঃ
১০৬.	খাওয়াপাড়া-নাজিরগঞ্জ	৭ কিঃ মিঃ	খাওয়াপাড়া ও নাজিরগঞ্জ-২.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৮০ মিঃ
১০৭.	রূপপুর-হাকিমপুর	১০৫ কিঃমিঃ	-	-	-

সতর্কতাঃ ১। পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া নৌ-পথের পাটুরিয়া এপ্রোচ চ্যানেলে উপরের সিলটেশনের কারণে হঠাৎ নাব্যতার সংকট দেখা দিতে পারে এবং উজানের পানির স্রোত বৃদ্ধি পাওয়ার কারণে দৌলতদিয়া লঞ্চঘাটে ঘূর্ণিবর্তার সৃষ্টি হতে পারে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যান সমূহ সর্ববর্তার সহিত সাবধানে পরিচালনার জন্য অনুরোধ করা হ'ল।

২। পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ি যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ি হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৭ ও ৮ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন ৬৮ ফুট এবং পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৪৬.০০ ফুট, হার্ডিঞ্জ ব্রিজ ৪৬.২০ ফুট এবং বাঘাবাড়ি-বড়াল নদীর ব্রিজের নিচ দিয়ে ২৬.০০ফুট ভার্টিক্যাল ক্লিয়ারেন্স বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট নৌ-পথে গোপালপুর ঘাট, বিশুমাং বর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ি নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড ফরিদপুর, দোহার এবং পাবনা কর্তৃক বৈদ্যুতিক তার (সাবমেরিন ক্যাবল) অতিক্রম করেছে বিধায় মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ি নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে (গোপালপুরঘাট, বিশু মাংবর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ি নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট) এলাকাগুলো সতর্কতার সহিত অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা হল।

বিঃদ্রঃ বর্তমানে পানির লোয়ার ক্রমাগত কমতে থাকায় ও ডুবোচর জেগে উঠায় ড্রাক্ট সীমার হেরফের হতে পারে। সংবাদ প্রাপ্তি পরবর্তী সরেজমিনে পরিদর্শন সাপেক্ষে তা প্রধান দপ্তরকে অবহিত করা হবে।

ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স(পানির সমতল হতে):			
নৌ-পথের নাম	সেতুর নাম	পায়ার নং	ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স
পাটুরিয়া-শিমুলিয়া/মাওয়া	পদ্মা সেতু	৫-৬	১৮.২৮ মিঃ
		৬-৭	১৮.৮৯ মিঃ
		৭-৮	১৮.৮৯ মিঃ
		৮-৯	১৮.৮৯ মিঃ
		৯-১০	১৮.৮৯ মিঃ
		১০-১১	১৮.৮৯ মিঃ
		১১ হতে ২৫ পর্যন্ত	১৮.৮৯ মিঃ

সিরাজগঞ্জ শাখাঃ					
১০৮.	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কিঃমিঃ	বেলীরচর-২.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৬৫ মিঃ
১০৯.	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা (প্রটোকলনৌ-পথ)	৬০ কিঃমিঃ	বাহকা-৩.০০মিঃ	শুধু দিনে	২.৮৫ মিঃ
১১০.	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ (প্রটোকলনৌ-পথ)	৬০ কিঃমিঃ	ছোনপাড়া ও ফাজিলপুর-৩.০০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৮৫ মিঃ
১১১.	সিরাজগঞ্জ-এনায়েতপুর-চৌহালী	৭০ কিঃমিঃ	আটাপাড়া ও সাউদিয়া চানপুর-২.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫৫ মিঃ
১১২.	মেঘাই-নাটুয়াপাড়া	৩৫ কিঃমিঃ	মাইজবাড়ি ও ধানবান্ধা -২.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৬৫মিঃ

সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি হ্রাস পাওয়ার কারণে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় কাউলয় সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির

গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং ০৮-০৯ এর মাঝ দিয়ে জাহাজসমূহ অতিক্রম করবে এবং স্রোতের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যাদ কম হয় তাহলে পানি শান্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।

২। ব্রীজ ক্রিয়াকার্য (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়াকার্য (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পার হতে পিলার নং-০৮ এবং বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পার হতে পিলার নং ০৮ এবং ০৯ এর মাঝ দিয়ে খুবই সতর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।	৯.৪৪ মিঃ

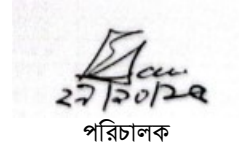
বিঃ দ্রঃ অত্র শাখার বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলারের বেইজ পানির নীচে দৃশ্যমান নয় এবং সেগুলো নৌ-যানের জন্য খুবই ঝুঁকিপূর্ণ বিধায় সেতুর নিচ দিয়ে চলাচলের সময় পিলার হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে অতি সতর্কতার সহিত চলাচলের জন্য পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।

চিলমারী শাখাঃ					
১১৩.	চিলমারী-দেখাওয়া (প্রটোকল নৌ-পথ)	৪৫ কিঃমিঃ	মসলারচর-১.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	১.৬০ মিঃ
১১৪.	চিলমারী-রৌমারী (ফেরী নৌ-পথ)	২৫ কিঃমিঃ	চিলমারী ও হকেরচর-২.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৩০ মিঃ
১১৫.	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬২ কিঃমিঃ	নাওশালা-২.৪০ মিঃ	শুধু দিনে	২.২০ মিঃ
১১৬.	বালাসী-বাহাদুরাবাদ	২৫ কিঃমিঃ	কুচখারী -১.৪০ মিঃ	শুধু দিনে	১.২০ মিঃ
সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি হাস পাওয়ার কারনে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় বালাসী-বাহাদুরাবাদ-বাহাদুরাবাদ-চিলমারী-চিলমারী-রৌমারী ফেরী নৌ-পথ ও চিলমারী-দে-খাওয়া পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজ/ফেরী গুলো নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে।					

বিঃ দ্রঃ-বিস্তারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। বিআইডব্লিউটি'র হটলাইন নং-১৬১১৩
- ২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮০৯১৮, মোবাঃ ০১৭১৬-০২৬৭০৪
- ৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০, মোবাঃ ০১৭০১-৭৪০৭৭৫
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাঃ ০১৭৫২-৯৬৯৫০২
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাঃ ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাঃ ০১৭১৬-৪৫২৪৪৫
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাঃ ০১৭১২-৮৪৪৩০৯
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাঃ ০১৭১২-০৬১৬৪০
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১/৭২০৩৪০, মোবাঃ ০১৯৯০-৯২৬৪০১
- ১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাঃ ০১৭১৮-৭৩৩১৪৪

- * দক্ষ/অভিজ্ঞ সনদধারী মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পরিচালনা করুন।
- * পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/ছানীয় ঝড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- * রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পরিচালনা করুন।


পরিচালক

নৌ-সওপ বিভাগ, বাঅনৌপক, ঢাকা।

ফোন-০২২২৩৩৮০৯১৮