



## বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিখিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পার্সিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১৭

মাস : সেপ্টেম্বর/২০২৫ ১ম পার্সিক (সাধারণ)

(০১-০৯-২০২৫ইং হতে ১৫-০৯-২০২৫ইং তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০০৮.২৩/১২৮		তারিখ ৩১/০৮/২০২৫ইং।	
ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	দুরুত্ব (কিঃ মি:)	শোলের নাম ও গতীরতা
<b>০১। সদরঘাট শাখা, ঢাকা</b>			

১.	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	৩১ কিঃ মি:৪	কালিগঞ্জ-৮.৯৫মি:৪	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মি:৪*
২.	নারায়ণগঞ্জ- দাউদকান্দি	৪০ কিঃ মি:৪	দাউদকান্দি-৫.১০ মি:৪	- প্রি-	৩.৭৫ মি:৪
৩.	নারায়ণগঞ্জ- ঘোড়াশাল	৫০ কিঃ মি:৪	সাইলো হেটি-৬.৭৫মি:৪	- প্রি-	৩.৯৬ মি:৪
৪.	ঘোড়াশাল-টেক-ময়মনসিংহ	১৩৫ কিঃ মি:৪	৮.৬০মি:৪	- প্রি-	৩.৯৬ মি:৪
৫.	নারায়ণগঞ্জ-ভেরোব	৯৫ কিঃ মি:৪	মরিচকান্দি-৫.৮৫মি:৪	- প্রি-	৩.৯৬ মি:৪
৬.	মেঘনাধাট-রামচন্দ্রপুর	৪৪ কিঃ মি:৪	রামচন্দ্রপুর-৪.৭০ মি:৪	- প্রি-	৩.৯৬ মি:৪
৭.	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংহদী	৫৮ কিঃ মি:৪	নরসিংহদী নালার মুখ-৪.৭৫ মি:৪	শুধু দিনে	৩.৯৬ মি:৪
৮.	নারায়ণগঞ্জ-লাঙ্গলবন্দ	১৫ কিঃ মি:৪	লাঙ্গলবন্দ-৪.৫০মি:৪	- প্রি-	৩.৯৬ মি:৪
৯.	নবীনগং-গোপনঘাট	২০ কিঃ মি:৪	গোসাইবাজার-৪.৭০ মি:৪	- প্রি-	৩.৯৬ মি:৪
১০.	নবীনগং-ভেরোব	২৫ কিঃ মি:৪	চিত্রিবাজার-৪.৮৫ মি:৪	- প্রি-	৩.৯৬ মি:৪
১১.	নরসিংহদী-নবীনগং	৪১ কিঃ মি:৪	নবীনগং- ৪.৬০ মি:৪	- প্রি-	৩.৯৬ মি:৪
১২.	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম	১৮ কিঃ মি:৪	ডহরী- ৩.৯০ মি:৪	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৮৫ মি:৪
১৩.	মিরকাদিম-তালতলা	০৮ কিঃ মি:৪	আবদুল্লাহপুর- ৩.৮৫ মি:৪	- প্রি-	৩.৫৫ মি:৪
১৪.	তালতলা-ডহরী	১৪ কিঃ মি:৪	কাজিরগাঁও- ৪.২০ মি:৪	- প্রি-	৩.৯৬ মি:৪
১৫.	বিজিমাউথ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মি:৪	সৈয়দপুর-৫.৪০মি:৪	শুধু দিনে	৩.৯৬ মি:৪
১৬.	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	৩৬ কিঃ মি:৪	মুসুরিগোলা-৪.১০ মি:৪	- প্রি-	৩.৮০ মি:৪
১৭.	সৈয়দপুর-বান্দুরা	২৬ কিঃ মি:৪	বান্দুরা- ৪.৩০ মি:৪	- প্রি-	৩.৯৬ মি:৪
১৮.	সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ	৬১ কিঃ মি:৪	গোপালপুর- ৪.৩৫ মি:৪	- প্রি-	৩.৯৬ মি:৪
১৯.	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	১৬ কিঃ মি:৪	শ্রীনগর- ৪.২৫ মি:৪	- প্রি-	৩.৯৬ মি:৪
২০.	সৈয়দপুর-শাহজানী	১১৬ কিঃ মি:৪	কেদারগং- ৪.১০ মি:৪	- প্রি-	৩.৮০ মি:৪
২১.	সদরঘাট-মিরপুর	১৩ কিঃ মি:৪	চরবাড়িরটেক-৫.০৫ মি:৪	- প্রি-	৩.৯৬ মি:৪
২২.	গাবতলী-করণপাড়া	১৫ কিঃ মি:৪	সাভার ব্যাংক টাউন- ৪.৬০ মি:৪	- প্রি-	৩.৯৬ মি:৪
২৩.	মিরপুর-বিরুলিয়া	১৫ কিঃ মি:৪	শনিরবিল-৫.৭০মি:৪	- প্রি-	৩.৯৬ মি:৪
২৪.	বিরুলিয়া-কড়া	২২ কিঃ মি:৪	বিরুলিয়া- ৪.৯০ মি:৪	- প্রি-	৩.৯৬ মি:৪
২৫.	ডেমরা-টঞ্জী	৩১ কিঃ মি:৪	বাগনবাড়ী- ৪.৯৫ মি:৪	- প্রি-	৩.৯৬ মি:৪
২৬.	দাউদকান্দি-সোনামুড়া	৯৮ কিঃ মি:৪	নাব্যতা সংকট ও লো-হাইট স্রীজের কারণে বন্ধ	বন্ধ	বন্ধ

### বীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):

নৌ-পথের নাম (খলেকী বিট)	বাজের নাম	বীজ ক্লিয়ারেন্স
সদরঘাট-মুসুরিগঞ্জ	পোস্তগোলা (বুড়িগঞ্জ সেতু) পলার নং-১১ ও ১২ এবং পলার নং- ১২ ও ১৩	১৫.২৫ মি:৪ ১৪.৭৫মি:৪
	আলীগঞ্জ রেলওয়ে বীজ	১৮.১৫মি:৪
	মুক্তারপুর	১৮.৮৫মি:৪
সদরঘাট-আশুলিয়া	বাদামতলা/বাবুবাজার(বুড়িগঞ্জ)	১১.৪০মি:৪
ঢে	বাসলা	৯.৯০মি:৪
ঢে	গাবতলা/আমনবাজার	১০.৭৫মি:৪
ঢে	বিরুলিয়া	১০.১৫মি:৪
ঢে	আশুলিয়া সেতু	৩.৮৫মি:৪
বিরুলিয়া-কড়া	আশুলিয়া বাজার বীজ	৮.৭৫মি:৪
টংগা-ডেমরা- বালুনদী	প্রত্যাশা (তালতলা)	৫.৩৫মি:৪
ঢে	কামাড়পাড়া বীজ	৩.২০মি:৪
ঢে	চৰো সড়ক সেতু	৫.৪০মি:৪
ঢে	টঞ্জী রেলওয়ে সেতু-১	৫.০০মি:৪
ঢে	টঞ্জী রেলওয়ে সেতু-২	৭.১৫মি:৪
ঢে	ত্রিমুখ সেতু	৮.১৫মি:৪
ঢে	পুরাচল বীজ	৯.৪৫ মি:৪
ঢে	বেরাইবাজার বীজ	১৫.৭৫মি:৪
ঢে	চৰপাড়া বীজ	৫.৩০মি:৪
সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার বীজ	৮.৩০মি:৪
ঢে	কুইচামারা সেতু	৮.৮৫মি:৪

ତ୍ରୀଜ	ଧଲେଶ୍ଵରୀ ତ୍ରୀଜ	୮.୮୫୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ମାରିଚା ତ୍ରୀଜ	୮.୯୫୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	କୋମରଗଞ୍ଜ	୮.୩୫୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ବାଗମାରା ତ୍ରୀଜ	୭.୭୫୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ଦ୍ରାପାରୀ ତ୍ରୀଜ	୫.୦୦୩ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ବାନ୍ଦୁରା ତ୍ରୀଜ	୫.୩୦୩ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ନୟନଶ୍ରୀ ତ୍ରୀଜ	୫.୦୦୩ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ବାୟରାଖାଲୀ ତ୍ରୀଜ	୪.୧୫୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ଶେଖେର ନଗର ତ୍ରୀଜ-୧	୫.୧୫୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ଶେଖେର ନଗର ତ୍ରୀଜ-୨	୫.୧୫୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ଆଲମନଗର	୫.୦୫୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ଶ୍ରାନ୍ଗଗର ତ୍ରୀଜ	୫.୧୫୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ତୁଳଶୀଖାଲୀ ସେତୁ	ବର୍କ ୮.୧୫୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ପାଡ଼ିଥାମ ସେତୁ	ବର୍କ ୫.୪୫୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ଚାରିଥାମ ଜାମସା ସେତୁ	ବର୍କ ୩.୯୦୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ବାଲାରଟେକ ସେତୁ	ବର୍କ ୮.୯୦୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ବେହତା	ବର୍କ ୬.୮୦୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ତରା ସେତୁ	ବର୍କ ୧୫.୧୫୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ତିଲ୍ଲା ସେତୁ	ବର୍କ ୬.୧୫୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ଏଲାସିନ ସେତୁ	ବର୍କ ୮.୭୫୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ହଜରତପୁର ସେତୁ	ବର୍କ ୬.୪୫୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ସିଂଗାଇର ସେତୁ	ବର୍କ -୬.୮୫୦ମଣି
ଗାବତଳୀ-କଣତଳୀ	କୁନ୍ତା ତ୍ରୀଜ	୭.୧୫୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ବ୍ୟାଂକ ଟାଉନ ତ୍ରୀଜ	୭.୯୦୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ଧାମରାଇ ମାଧବବାଟୀ ଘାଟ, ଲୋହାର ତ୍ରୀଜ	ବର୍କ ୭.୯୦ ମିନି
ତ୍ରୀଜ	ଆଙ୍ଗନ ତ୍ରୀଜ	ବର୍କ ୬.୬୦ ମିନି
ତ୍ରୀଜ	ସୋନାରଟେକ ତ୍ରୀଜ	ବର୍କ ୬.୧୦୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ଦେପାସିହନ	୮.୮୦୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ଭାଲୁମ ଲୋହାର ତ୍ରୀଜ	ବର୍କ ୮.୭୫୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ମହିଯାଷ ତ୍ରୀଜ	ବର୍କ ୮.୨୦୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	କାନସା ତ୍ରୀଜ	ବର୍କ ୫.୮୫୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ଇସଲାମନଗର ତ୍ରୀଜ	ବର୍କ ୬.୦୫୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ଗୁଦାରାଘାଟ ମନପୁରା ତ୍ରୀଜ	ବର୍କ ୪.୫୫୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	କୁଶ୍ମାରୀ ଲୋହାର ତ୍ରୀଜ	ବର୍କ ୪.୮୫୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ବାଲିଯା ବଡ଼ ତ୍ରୀଜ	ବର୍କ ୫.୩୦୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ବେତୁଲିଯା ତ୍ରୀଜ	ବର୍କ ୫.୦୫୦ମଣି
ଧଲେଶ୍ଵରୀ ନଦୀ-୨ ନୋ-ପଥ	ତେତୁଳ ଧରଳା ତ୍ରୀଜ	ବର୍କ ୫.୦୫୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	କାନସା ତ୍ରୀଜ	ବର୍କ ୬.୦୦୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ଇସଲାମନଗର ତ୍ରୀଜ	ବର୍କ ୫.୦୫୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ମୁତାମୁଲ୍ଲାର ଗୁଦାରାଘାଟ ମନପୁରା ତ୍ରୀଜ	ବର୍କ ୮.୮୫୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ଜାଗିର ଧଲେଶ୍ଵରୀ ତ୍ରୀଜ	ବର୍କ ୫.୬୦୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ରାଇଲାର ଚର ଲୋହାର ତ୍ରୀଜ	ବର୍କ ୫.୧୫୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ପୁର୍ବଚର ତିଲ୍ଲା ତ୍ରୀଜ	ବର୍କ ୫.୧୫୦ମଣି
ନାରାୟନଗଞ୍ଜ-ଭେରବ (ମେଘନା ବିଟ)	ମେଘନା ତ୍ରୀଜ	୧୭.୫୦୦ମଣି
ନାରାୟନଗଞ୍ଜ-ନରାସ୍ତଦୀ	କାମାରଗାସ୍ତ ତ୍ରୀଜ	୬.୦୫୦ମଣି
ନାରାୟନଗଞ୍ଜ-ଘୋଡ଼ାଶାଲ-ଟୋକ-ମୟମନସଂହ	ବାର ମୁକ୍ତିଯୋଦ୍ଧା ନାମସମ ଓସମାନ ତ୍ରୀଜ	୨୦.୦୦୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	କାଚପୁର ତ୍ରୀଜ ପୁରାତନ	୧୩.୦୫୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ବାର ମୁକ୍ତିଯୋଦ୍ଧା ଗୋଲାମ ଦଶତୀର ତ୍ରୀଜ	୧୧.୯୦୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ସୁଲତାନା କାମାଲ ତ୍ରୀଜ (ଡେମରା)	୧୩.୭୫୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	କାଞ୍ଚନ ତ୍ରୀଜ	୧୦.୧୦୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ଘୋଡ଼ାଶାଲ ରେଲୋଡ଼େ ସେତୁ -୧	୧୦.୭୫୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ଘୋଡ଼ାଶାଲ ରେଲୋଡ଼େ ସେତୁ -୨	୧୦.୭୫୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ଘୋଡ଼ାଶାଲ ସଙ୍କ୍ରମ ସେତୁ	୧୧.୨୫୦ମଣି
ନାଃଗଞ୍ଜ-ଭେରବ (ମେଘନା)	ଚର ସାନ୍ଦୁର ତ୍ରୀଜ	୧୧.୮୫୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	କାପାସାଯା ତ୍ରୀଜ	୯.୮୫୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ବରୀ ତ୍ରୀଜ	୧୧.୮୦୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ଟୋକ ତ୍ରୀଜ	୧୨.୮୦୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ହୋସେନପୁର ତ୍ରୀଜ	୧୨.୮୦୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ଗଫରଗାସ୍ତ ତ୍ରୀଜ	୧୧.୮୦୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	କାଲୀ ପାଡ଼ା ତ୍ରୀଜ	୧୨.୭୫୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ମୟମନସଂହ ରେଲୋଡେ ତ୍ରୀଜ	୧୨.୭୫୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ମୟମନସଂହ ବନ୍ଦପତ୍ର ତ୍ରୀଜ	୧୨.୭୫୦ମଣି
ନାଃଗଞ୍ଜ-ଭହରୀ (ଇଛାମାତ ନଦୀ)	ବେତୋକା ତ୍ରୀଜ	୬.୭୫୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	କୁନ୍ଦେର ବାଜାର ତ୍ରୀଜ, ତାଲତଳା	୬.୭୫୦ମଣି
ତ୍ରୀଜ	ବାଲିଗାସ୍ତ ତ୍ରୀଜ	୭.୧୫୦ମଣି

নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রীজ	১০.৭৫০মঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (তত্ত্বাস নদী)	হোমনা বীজ	৮.২৫০মঃ
ঢ'র	রামকৃষ্ণপুর ব্রীজ	৭.৩৫০মঃ
<b>নো-পথের নাম (ধলেশ্বরী বিট)</b>	<b>ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম</b>	<b>ওভারহেড লিফ্যারেল্স</b>
মিরপুর-আশুলয়া	বুস্টপুর	১১.২৫০মঃ
ঢ'	নওয়াবের বাগ	১০.৫০০মঃ
ঢ'	দিয়াবাড়া (পালপাড়া)	৯.৮৫০মঃ
ঢ'	গাবতলী ব্রীজের পার্শ্বে	১৯.৭৫০মঃ
<b>মিরপুর-সদরঘাট</b>	<b>গাবতলী</b>	<b>১৭.৭৫০মঃ</b>
ঢ'	হাজারাবাগ	১৭.৭৫০মঃ
ঢ'	পোস্টগোলা	১৭.৭৫০মঃ
<b>সদরঘাট-চরসৈয়দপুর</b>	<b>আলীগঞ্জ</b>	<b>১৭.১০০মঃ</b>
ঢ'	কাড়চাল	১০.১৫০মঃ
ঢ'	কুহচামারা	৬.৭৫০মঃ
ঢ'	বেরাম	৭.৭৫০মঃ
<b>সৈয়দপুর-শ্রীনগর</b>	<b>আলমপুর</b>	<b>৮.২০০মঃ</b>
ঢ'	শেখের নগর-১	৭.৭৫০মঃ
ঢ'	শেখের নগর-২	৮.২৫০মঃ
ঢ'	ডেমরা	৮.৬০০মঃ
ঢ'	ডেমরা পৌরসভা-১	৮.০০০মঃ
ঢ'	ডেমরা পৌরসভা-২	৭.৭৫০মঃ
ঢ'	ধীতপুর	৮.৫০০মঃ
ঢ'	নলচাটা-১	১০.৬৫০মঃ
ঢ'	নলচাটা-২	৮.৬৫০মঃ
ঢ'	নলচাটা-৩	৮.৩০০মঃ
ঢ'	কায়েতপাড়া-১	৭.৭৫০মঃ
ঢ'	কায়েতপাড়া-২	৯.৫০০মঃ
<b>ডেমরা-টঙ্গী</b>	<b>কায়েতপাড়া-৩</b>	<b>৮.২৫০মঃ</b>
ঢ'	সেগাইল	৯.২৫০মঃ
ঢ'	বেরাইত বাজার	৯.৬৫০মঃ
ঢ'	তালনা বাজার	৯.১৫০মঃ
ঢ'	ত্রিমুখ	৮.৪৫০মঃ
ঢ'	টংগী পৌরসভা-১	৭.১৫০মঃ
ঢ'	টংগী পৌরসভা-২	৬.৫০০মঃ
ঢ'	টংগী পেপারমিল	৮.০৫০মঃ
ঢ'	টংগী (রেলওয়ে)	৯.০৫০মঃ
ঢ'	টংগী (সড়ক)	৮.৩৫০মঃ
<b>সৈয়দপুর-বান্দুরা (ধলেশ্বরী বিট)</b>	<b>আলগী</b>	<b>৯.৩৫০মঃ</b>
ঢ'	কোমরগঞ্জ-১	৮.৮৫০মঃ
ঢ'	কোমরগঞ্জ-২	৮.৮৫০মঃ
ঢ'	কোমরগঞ্জ-৩	৮.০৫০মঃ
ঢ'	কোমরগঞ্জ-৪	৮.৭৫০মঃ
ঢ'	বাগমারা-১	১০.৪৫০মঃ
ঢ'	বাগমারা-২	৮.৪৫০মঃ
ঢ'	নবাবগঞ্জ-১	৯.৭৫০মঃ
ঢ'	নবাবগঞ্জ-২	৯.১৫০মঃ
ঢ'	নবাবগঞ্জ-৩	৯.৭৫০মঃ
ঢ'	কলাকোপা	১০.৫০০মঃ
ঢ'	কলাকোপা বৰ্ক	১০.১৫০মঃ
ঢ'	পাতলবাপ বৰ্ক	৮.৭৫০মঃ
<b>সৈয়দপুর-শাহাজানী</b>	<b>হ্যারতপুর বৰ্ক</b>	<b>৮.৮৫০মঃ</b>
ঢ'	গোয়ারাকান্দি বৰ্ক	১০.৩৫০মঃ
<b>মিরকাদিম-তালতলা ও গোড়গঞ্জ (মেঘনা বিট)</b>	<b>মুক্তিরপুর</b>	<b>২৩.২০০মঃ</b>
ঢ'	মিরকাদিম -১	১৪.২৫০মঃ
ঢ'	মিরকাদিম -২	১৪.০০০মঃ
ঢ'	মিরকাদিম-৩	১৪.০০০মঃ
ঢ'	আবদুল্লাহপুর	১৩.০০০মঃ
ঢ'	বেতকা	১২.৫৫০মঃ
ঢ'	গৌরগঞ্জ	১২.৫৫০মঃ
ঢ'	কুড়েরবাজার	১২.৫৫০মঃ
ঢ'	কাজিরবাগ	১২.৫৫০মঃ
ঢ'	বালগাঁও-১	১২.৫৫০মঃ
ঢ'	বালগাঁও-২	১২.৫৫০মঃ
ঢ'	ডহৰী (যাড়ীর মুখে)	১২.১৫০মঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২০.৭৫০মঃ

ক্ষ	কাশিপুর-১	২০.২৫মিঃ
ক্ষ	কাশিপুর-২	২২.০৫মিঃ
ক্ষ	কঘলাঘাট-১	১৯.৭৫মিঃ
ক্ষ	কঘলাঘাট-২	২১.৭৫মিঃ
ক্ষ	তামাকপাট্টি-১	১৭.৭৫মিঃ
ক্ষ	তামাকপাট্টি-২	১৯.১৫মিঃ
ক্ষ	সীদ্ধিরগঞ্জ	২২.০৫মিঃ
ক্ষ	কাষ্ণ	২০.০০মিঃ
ক্ষ	ঘোড়াশাল	২২.৪৫মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভেরব	মেঘবা	২১.৪৫মিঃ
ক্ষ	পঞ্চবাট (নরসিংহী খাড়ির মুখে)	৭.৮৫মিঃ
ক্ষ	গোড়পুর	২১.৬৫মিঃ
ক্ষ	ভেরব রানির বাজার-১	২১.১৫মিঃ
ক্ষ	ভেরব রানির বাজার-২	২১.৩০মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দড়িকান্দি	বেলতলী	১৪.১৫মিঃ
ক্ষ	খালিয়ারচর	২১.১৫মিঃ
ক্ষ	বাউশয়ারচর	২০.০৫মিঃ
ক্ষ	শ্রীমান্দি	১২.২৫মিঃ
ক্ষ	উজানচর (হোমনা)	১২.১৫মিঃ
ক্ষ	পাড়ার বোন	১১.৫০মিঃ
ক্ষ	মাথা ভাঁগা	৯.৮৫মিঃ
ক্ষ	রামচন্দ্র পুর	১১.৫৫মিঃ

বিঃ দ্রঃ- \* তারকা চিহ্নিত নো-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সর্তর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

## ০২। আশুগঞ্জ শাখা

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বীচার অন্য ঝুলত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

২৭.	ভেরব বাজার-আশুগঞ্জ	০২ কিঃ মি:	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মি:
২৮.	আশুগঞ্জ-আজমেরীগঞ্জ	১২০ কিঃ মি:	লালারটুব - ৩.৬৬ মি:	- ক্ষ-	৩.৫১ মি:
২৯.	আজমেরীগঞ্জ-মারকুলী	২৮ কিঃ মি:	নাব্যতা সংকট নেই	- ক্ষ-	৩.৯৬ মি:
৩০.	মারকুলী-শেরপুর	৪২ কিঃ মি:	সাল্লা - ৩.৬৬ মি:	- ক্ষ-	৩.৫১ মি:
৩১.	শেরপুর-ফেঁপুগঞ্জ	৪০ কিঃ মি:	লিমপুর - ৩.৬৬ মি:	- ক্ষ-	৩.৫১মিঃ
৩২.	ফেঁপুগঞ্জ-জকিগঞ্জ	৮০ কিঃ মি:	আঙুরা মোহাম্মদপুর-৩.৬৬মিঃ	- ক্ষ-	৩.৫১মিঃ
৩৩.	ভেরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর)	২৩০ কিঃ মি:	হেমনগর ও ধনপুর- ৩.৬৬ মি:	- ক্ষ-	৩.৫১ মি:
৩৪.	গাগলাজোড়-মোহনগঞ্জ	১৫ কিঃ মি:	জৈনপুর ও রাজাপুর-৩.৩৫ মি:	- ক্ষ-	৩.২০ মি:
৩৫.	সুনামগঞ্জ-ডলুরা	০৬ কিঃ মি:	ডলুরা-৩.০৫ মি:	- ক্ষ-	২.৯০মিঃ
৩৬.	লালপুর-টেকেরহাট (লেংরিন-টেকেরঘাট)	৫৫ কিঃ মি:	সোলেমানপুর-৩.০৫ মি:	- ক্ষ-	২.৯০মিঃ

### ক্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):

কুশিয়ারা বিটের নো-পথ	ভেরব রেল সেতু	১২.০৪মিঃ
ক্ষ	ভেরব নতুন রেল সেতু	১২.০৪মিঃ
ক্ষ	ভেরব (জনপথ) সেতু	১৫.০২মিঃ
ক্ষ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১২.৬৫মিঃ
ক্ষ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১৩.২৬মিঃ
ক্ষ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১৩.২৬মিঃ
ক্ষ	ফেঁপুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১২.৯৫মিঃ
ক্ষ	ফেঁপুগঞ্জ (রেলপথ) সেতু	১২.৬৫মিঃ
ক্ষ	রানীগঞ্জ সেতু	১৩.৫৬মিঃ
সুনামগঞ্জ-ছাতক নো-পথ (সুরমা বিট)	সুনামগঞ্জ সেতু	১৩.২৬মিঃ
ক্ষ	ছাতক সেতু	১৩.২৬মিঃ

### স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তারলাইনের ক্লিয়ারেন্স:

ভেরব-ছাতক নো-পথ (সুরমা বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
ক্ষ	দিঘীরপাড়	১৩.২৬মিঃ
ক্ষ	সুতারপাড়া	১০.২১মিঃ
ক্ষ	বড়ইকান্দি	৯.১৪মিঃ
ক্ষ	এ্যালোংজুরী	১২.৮০মিঃ
ক্ষ	রসুলপুর	১২.৯৫মিঃ
ক্ষ	লিপসা	১৩.২৬মিঃ
ক্ষ	সাচনা	১৩.৫৬মিঃ
কুশিয়ারা বিটের নো-পথ কুশিয়ারা বিটের নো-পথ	ইকুরদিয়া	১০.৫২মিঃ
ক্ষ	অব্যুল্লাপুর	১০.২১মিঃ
ক্ষ	কাঠখাল	১২.৬৫মিঃ
ক্ষ	বদরপুর	১২.০৮মিঃ
ক্ষ	রানীগঞ্জ-১	১১.৭৩মিঃ
ক্ষ	রানীগঞ্জ-২	১২.৬৫মিঃ
ক্ষ	বালাগঞ্জ	১১.৭৩মিঃ

ক্রি		ফেঁপুগঞ্জ	১১.৭৩মঃ			
ক্রি		চন্দনপুর	১১.৭৩মঃ			
ক্রি		শেওলা	১২.০৪মঃ			
বিঃ দ্রঃ * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।						
<b>৩০। চাঁদপুর শাখা</b>						
৩৮.	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ	৫১ কিঃমি:	নাব্যাতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা ৩.৯০ মিৎ * (মুলচ্যানেল)		
			আমিরাবাদ-এখলাসপুর ২.৮৪ মিৎ এবং জহিরাবাদ নালার মুখ- ১.৫২মিৎ	দিবা/রাত্রি খোলা ২.৬৫ মিৎ *		
সতর্কতা: ক) গত ০৫/১২/২৪ইং তারিখ আমিরাবাদ নামক স্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে চাঁদপুর হতে নারায়ণগঞ্জগামী সকল প্রকার নৌযানকে আমিরাবাদ নামক স্থানে লাল লাইটেড বয়াটি হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।						
খ) গত ০৫/১২/২৪ ইং তারিখ সফরমালী নামক স্থানে ১টি সবজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে নারায়ণগঞ্জগামী সকল প্রকার নৌযানকে সফরমালী নামক স্থানে সবজ লাইটেড বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।						
গ) অভিরাবাদ খালের উপর নির্মিত নৌযান এমভি আনিলুল হক এর স্থানে একটি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত স্থানটি সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।						
৩৯.	মতলব-বাটনল-আমিরাবাদ	৫৫ কিঃমি:	দুর্গাপুর-কালিরবাজার- ২.৬৫ মিৎ	দিবা/রাত্রি	৩.১৫ মিৎ *	
৪০.	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর	৫২ কিঃমি:	পালেরচর-হাসাইল- ৩.০০ মিৎ	শুধুদিনে	৩.৬০ মিৎ *	
সতর্কতা: চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর নৌ-পথের যেজুর তলা, বাবুরচর-১ এলাকায় বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াগুলোর ফ্লাশ যথাক্রমে লাল ও লাল। চাঁদপুর হতে মাওয়াগামী সকল নৌ-যান সমূহ বয়াগুলোকে যথাক্রমে বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।						
৪১.	জনতাবাজার-চাঁদপুর	৯৬ কিঃমি:	নয়ারহাট-শেওড়া ৪.১০ মিৎ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিৎ *	
সতর্কতাঃ ১। হজুরের খাল/সেলিম বাজার শোল এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চৃত্ত্বাম থেকে চাঁদপুর/বারশাল আসার পথে উক্ত বয়াটি ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে।						
২। চাঁদারচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে।						
৩। শেওড়া / টিটু-৫১ নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে।						
৪। মাঝেরচর ডাউন(চর ডৈরো) নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল প্রকার নৌ-যান ডেউক্ত বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে।						
৫। মহিয়ের চর/ শাস্ত্রিহাট ডাউন নামক স্থানে ০১ (এক) টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর হতে জনতাবাজার গামী নৌ-যান সমূহ উক্ত বয়াটিকে যথাক্রমে হাতের ডানে ও বামে রেখে নিরাপদে সতর্কতার সহিত চলাচল করার অনুরোধ করা হচ্ছে।						
৬। তুলাতলী নামক স্থানে ০১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে।						
৭। বহরিয়া মাছবাজার নামক স্থানে নির্মিত নৌযান এম.ভি মাকামে ইরাহিম এর উপর ০১টি স্পেরিক্যাল বয়া ও ০১টি জিআরপি বয়া স্থাপিত রয়েছে। উক্ত বয়াটিকে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে।						
৪২.	চাঁদপুর-চরআলেকজন্ডার	৯৪ কিঃমি:	চিতলখালী-চরআলেকজেন্ডার ২.৩০ মিৎ	শুধুদিনে	৩.০০ মিৎ *	
সতর্কতা: ১। সেলিমবাজার/হজুরের খাল এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে উজানে আসতে হজুরের খালের সবুজ লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।						
৪৩.	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কিঃমি:	উলানিয়া ড্রেজিং খাড়ি-৩.৩০ মিৎ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৫ মিৎ *	
সতর্কতা: ১। উলানিয়া ড্রেজিং খাড়ির উলানিয়া (এমাভি প্রিমিয়ার-৫ ডোরা) নামক স্থানে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে।						
২। মিয়ারচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুর আসার পথে উক্ত বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।						
৩। চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের হিজলা এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যানসমূহ বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।						
৪। চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের আলীগঞ্জ পি এন উক্ত বিদ্যালয় এলাকায় নির্মিত নৌযান এম.ভি মিম-রা এর উপর ০১টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে। উক্ত বয়াটিকে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে।						
৪৪.	হিজলা-দুর্গাপাশা-শোলা	১৩ কিঃমি:	চর মেহমানিয়া-১.৮০ মিৎ	দিবা/রাত্রি	২.৪৫ মিৎ *	
৪৫.	চাঁদপুর-বরিশাল (শোলা-হিজলা)	৯০ কিঃমি:	দুর্গাপুর ও মৌলভীবাহার- ১.০০ মিৎ	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মিৎ *	
৪৬.	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীরবাজার হয়ে)	১০৭ কিঃমি:	মাইজারা-গঙ্গাপুর-১.৪০ মিৎ	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মিৎ *	
৪৭.	আবুপুর-মুখারহাট	৩ কিঃমি:	মুখারহাট নালার মুখ ১.৬০ মিৎ	দিবা/রাত্রি	২.০০ মিৎ *	
৪৮.	চাঁদপুর-ডাম্ভুড়া (পট্টিনালাহয়ে)	৪৭ কিঃমি:	কোদালপুর-পট্টিনালা-২.০০ মিৎ	দিবা/রাত্রি	২.৩০ মিৎ *	
৪৯.	লক্ষ্মীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিরহাট-মজুচৌধুরীরহাট)	২৬ কিঃমি:	মতিরহাট-১.০০ মিৎ	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মিৎ *	
৫০.	লক্ষ্মীপুর-ভোলা (ইলিশা-চররমনী ড্রেজিং খাড়ি-মজুচৌধুরীরহাট)-	২১ কিঃমি:	চরমেঘা ড্রেজিং খাড়ি-১.৫২ মিৎ	দিবা/রাত্রি	২.৪৫ মিৎ *	
সতর্কতাঃ- ১। আলুবাজার নালা নামক স্থানে একটি সবুজ বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে বরিশাল (নন্দীরবাজার হয়ে) গামী নৌ যান সমূহ স্থাপিত বয়াটিকে যথাক্রমে হাতে বামে রেখে নিরাপদে সতর্কতা সহিত চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।						
২। মজুচৌধুরীরহাট-ইলিশা ফেরী বুটে চররমনী সংক্ষিপ্ত ফেরীবুটে প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকল এবং অন্যান্য মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। ফেরী সমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচল অনুরোধ করা যাচ্ছে।						
৩। ইলিশা-মজুচৌধুরীরহাট ফেরী বুটে ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবা চরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাতলী স্থাপিত লাল লাইটেড বয়াটিকে উজান/ভাটি দিয়ে অতিক্রম করে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করছি।						
৪। আলুবাজার নালা নামক স্থানে একটি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর হতে বরিশাল (নন্দীরবাজার হয়ে) গামী নৌ যান সমূহ স্থাপিত বয়াটিকে যথাক্রমে হাতে বামে রেখে নিরাপদে সতর্কতা সহিত চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।						

৫১.	হরিণ-আলুবাজার (ভায়া লক্ষ্মীরচর) -	১০ কিঃমি <sup>৯</sup>	ভেড়াচাকি-(১) ও ভেড়াচাকি-(২)-২.৮০ মি <sup>৯</sup>	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মি <sup>৯</sup> *
৫২.	চাঁদপুর-ইচলী-হাজিগঞ্জ	৫৫ কিঃমি <sup>৯</sup>	চাঁদপুর-গাহতলা ব্রীজ ২.২০ মি <sup>৯</sup>	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মি <sup>৯</sup> *
৫৩.	শৌলা-মুলাদী	১০ কিঃমি <sup>৯</sup>	শৌলা-মুলাদী-১.৭০ মি <sup>৯</sup>	দিবা/রাত্রি	২.৪০ মি <sup>৯</sup> *

সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হারনান হতে আলুবাজারগামী নো-যান সমূহকে লক্ষ্মীরচর টাওয়ার বিকল্পটকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। লক্ষ্মীরচর হতে আলুবাজার যাওয়ার পথে ১টি স্পেরিক্যাল বয়া এবং ১টি লাল বাতিযুক্ত জিআরপি বয়া স্থাপন করা হয়। উক্ত বয়াগুলো বামে রেখে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

#### ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
চাঁদপুর-ইচলী	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু	৭.৫০মি <sup>৯</sup>
চাকা-মতলব	শ্রীরামের চর সেতু	৮.০০মি <sup>৯</sup>
চাকা-মতলব	মতলব ব্রীজ	৮.০০মি <sup>৯</sup>
চাকা-ডামুড্যা	পট্টিনালা সেতু	০৩.৭৫মি <sup>৯</sup>
চাকা-নড়িয়া	নড়িয়া সেতু	০৪.৩০মি <sup>৯</sup>

বিঃ দ্রঃ- \* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

#### চট্টগ্রাম শাখাঃ

৫৪.	চট্টগ্রাম-চৰগজারিয়া ভায়া ভায়ানচর	১১৪ কিঃমি <sup>৯</sup>	ভায়ানচর এবং বয়ারচর এলাকায় ৩.০০ মি <sup>৯</sup>	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মি <sup>৯</sup> *
সতর্কতাঃ ১ নং নৌ-রুট চট্টগ্রাম-জনতাবাজার নৌ-পথে মাদার ভেসেল রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), ওসমান-৩ রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), এমাত ইয়া এলাই রেক লাইটেড বয়া (ইডি-৫১) (লাল বয়া লাল বাতি), হাজী সাদ মোহাম্মদ-১ (ইডি-১০৪) (সবজ বয়া সবজ বাতি), কালীচরচর লাইটেড বয়া (সবজ বয়া সবজ বাতি), অক্তারবান লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), হাতিয়া আপ-১ (সবজ বয়া সবজ বাতি), হাতিয়া আপ-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং সমনা-১০ লাইটেড বয়া (সবজ বয়া সবজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। এমতাবস্থায় চট্টগ্রাম হতে চৰগজারিয়া নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে চৰগজারিয়া যাওয়ার সময় অর্থাৎ উজানে সর্বোচ্চ ৪ মিটার ড্রাফ্ট নিয়ে উপরোক্ত লাল বয়া সমূহকে হাতের (বামে) এবং সবুজ বয়া সমূহকে হাতের (ডানে) রেখে এবং মাষ্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে উক্ত স্থান সমূহ অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৫৫.	কুমিৱা-গুপ্তছড়া (সন্দীপ)	১৭ কিঃমি <sup>৯</sup>	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মি <sup>৯</sup> *
সতর্কতাঃ- কুমিৱা-গুপ্তছড়া (সন্দীপ) নৌ-পথে কুমিৱা-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), কুমিৱা-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং কুমিৱা-৩ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। কুমিৱা হতে গুপ্তছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে ও লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।					
৫৬.	বাশবাড়ীয়া-গুপ্তছড়া	১২ কিঃমি <sup>৯</sup>	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মি <sup>৯</sup> *
সতর্কতাঃ-বাশবাড়ীয়া-গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরি নৌ-পথে বাশবাড়ীয়া-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), বাশবাড়ীয়া-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং বাশবাড়ীয়া-৩ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। বাশবাড়ীয়া হতে গুপ্তছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে থাকবে, লাল বয়া হাতের ডানে থাকবে এবং গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরি ঘাটে প্রবেশ করার সময় সবুজ বয়া হাতের বামে থাকবে। আবার, গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরি ঘাট হতে ছেড়ে যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের বামে থাকবে, লাল বয়া হাতের ডানে থাকবে।					

৫৭.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে)					
ক)	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-	১২০ কিঃমি <sup>৯</sup>	(ক) বাঁকখালী নদী ননিয়ারচরা-২.৩৫ মি <sup>৯</sup>			
খ)	কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -	১১৬ কিঃমি <sup>৯</sup>	(খ) কুতুবদিয়া চ্যানেল মগনামা-২.৬০ মি <sup>৯</sup>			
গ)	কক্সবাজার-মহেশখালী (গোরকঘাটা)	০৮ কিঃমি <sup>৯</sup>	গ) কক্সবাজার নেন্দু ঘাট-২.৩৫ মি <sup>৯</sup>			
সতর্কতাঃ কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে সোনাদিয়া-৩ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ও সোনাদিয়া-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে লাল বয়া হাতের ডানে এবং সবুজ বয়া হাতের বামে থাকবে।						

৫৮.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল)	২০০ কিঃমি <sup>৯</sup>	মাতারবাড়ী ব্রীজ সংলগ্ন-২.১০ মি <sup>৯</sup> মহেশখালী-২.৮৫মি <sup>৯</sup>	শুধুদিনে	২.২০মি <sup>৯</sup> *
৫৯.	চট্টগ্রাম-কাঞ্চাই	৬৪ কিঃমি <sup>৯</sup>	ইচাপুর-২.০৫ মি <sup>৯</sup>	- প্রি -	২.০০ মি <sup>৯</sup> *
৬০.	রাঙ্গামাটি-কাঞ্চাই	৩০ কিঃমি <sup>৯</sup>	নুরপুর-৩.২০ মি <sup>৯</sup>	- প্রি -	২.৫০মি <sup>৯</sup>
৬১.	কাঞ্চাই-বিলাইছড়ি	২০ কিঃমি <sup>৯</sup>	ধানপাতালিলা-৩.২০মি <sup>৯</sup>	- প্রি -	২.২০মি <sup>৯</sup>
৬২.	রাঙ্গামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত-	১২৭ কিঃমি <sup>৯</sup>	বিলাইছড়ি-১.৯০ মি <sup>৯</sup>	- প্রি -	২.০০মি <sup>৯</sup>
৬৩.			শিলের ডাক (শুভলং)- ২.৯০ মি <sup>৯</sup>	- প্রি -	২.২০ মি <sup>৯</sup>
৬৪.			দুরছড়ি ২.৮০ মি <sup>৯</sup> এবং মারিশ্যা ২.৪০মি <sup>৯</sup>	- প্রি -	২.০০মি <sup>৯</sup>
৬৫.	রাঙ্গামাটি-হোটেহরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিঃমি <sup>৯</sup>	মাইছড়ি-২.৫০ মি <sup>৯</sup>	- প্রি -	২.২০মি <sup>৯</sup>
৬৬.			বসনছড়া-২.৪০ মি <sup>৯</sup> , এরাবুনিয়া ১নং বাঙালচিলা - ২.৪০ মি <sup>৯</sup> , ছোট হরিনা-২.৪০ মি <sup>৯</sup>	- প্রি -	২.২০মি <sup>৯</sup>
৬৭.	রাঙ্গামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত)	৮৮ কিঃমি <sup>৯</sup>	বুড়িরঘাট-২.৩০ মি <sup>৯</sup>	- প্রি -	২.২০মি <sup>৯</sup>
৬৮.			নানিয়ারচর- ২.৪০ মি <sup>৯</sup>	- প্রি -	২.২০মি <sup>৯</sup>
৬৯.	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন	৩৭ কিঃমি <sup>৯</sup>	সেন্টমার্টিন জেটি সংলগ্ন-৩.১৫ মি <sup>৯</sup>	- প্রি -	৩.০০ মি <sup>৯</sup> *

সতর্কতাঃ টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নো-পথে টেকনাফ উপজেলার শাহপুরার দ্বাপ গোলারচর এলাকায় ০২ট স্প্রেইক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নো-পথে টেকনাফ হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার সময় লাল বয়াদ্বয় হাতের ডানে থাকবে, সেন্টমার্টিন হতে টেকনাফ আসার সময় হাতের বামে থাকবে। এমতাবস্থায় টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নো-পথে চলাচলকারী স্কীডবোট ও দেশীয় কান্টিবোট মালিক/চালকদের জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্বোচ্চ (৯ফুট ড্রাফট) স্থাপিত বয়া অনুসরন পূর্বক সর্তকতার সাথে উক্ত খাড়ি অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স ৪-১। চট্টগ্রাম-বামগতি, সল্টগেলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ, ২। চট্টগ্রাম-কাঙ্গাই ৪- (ক) আমানতশাহ ব্রীজ ১৪.৯৫ মিঃ, হরাইজেটল ১৯.৩৬ মিঃ।  
(খ) কালুরঘাট ব্রীজ ০৬.২০ মিঃ হরাইজেটল ৩৫.৩৬ মিঃ। (গ) গোড়াউন ব্রীজ ৮.০০ মিঃ, হরাইজেটল ১০.০০ মিঃ।

বিঃ দ্রঃ- \* তারকা চিহ্নিত নো-পথের শেল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

বারিশাল শাখাঃ

৬৬.	বারিশাল-জনতাবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ)	১৪৫ কিঃমিঃ	চরবাগরজা (পাতারহাট নালার মুখ)-২.৯২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ*	
সতর্কতাঃ ০১।	চরকাউয়া লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪২.০৫.৯' N ৯০° ২৩'০৭.৭' E), ০১। চরবাড়িয়া লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৩.০৮' N, ৯০° ২৩.০৭.৯' E), ০৩। রংগুনাথপুর/পোটকারচর নামক স্থানে নতুন ভাবে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৮.৭৫৫' N, ৯০° ২৫.২৮.০' E), ০৪। বামীরচর নামক স্থানে নতুন ভাবে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৮.৯৮০' N, ৯০° ২৮.১৬০' E) ০৫। লালখায়রাবাদ নামক স্থানে নতুন ভাবে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৮.০৬২' N, ৯০° ২৮.০৫০' E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বারিশাল থেকে চাঁদপুর/ জনতাবাজারের দিকে যেতে বয়া ০৫টি কে হাতের বামে এবং চাঁদপুর/ জনতাবাজার থেকে বারিশালের দিকে আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযান সমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ০৬। বারিশাল-বেতুয়া ভায়া ইলিশা	১৬০ কিঃমিঃ	সাদেকপুর-৩.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ*	
সতর্কতা ০১।	দৌলতখান লঞ্চঘাটে ডাউনে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৩৪.২৮৫৪' N, ৯০° ৪৬.০৮৩.৭' ), ০২। মির্জাকালু (হাকিমুদ্দিন) লঞ্চঘাটের আপে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া বয়া (২২° ৩১.২৯৬৩' N ৯০° ৪৬.৭৫৬' E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। ঢাকা থেকে বেতুয়ার দিকে আসার সময় বয়া ০২টি কে হাতের বামে এবং বেতুয়া থেকে ঢাকার দিকে যাওয়ার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে অপরদিতে। ০৩। মনপুরা লঞ্চঘাটের আগে সোনারচর নামক স্থানে ০১টি লাল লাইটেড বয়া (২২° ২২.২৪৫৮' N, ৯০° ৫৫.১০২৮' E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। ঢাকা থেকে মনপুরার দিকে আসার সময় বয়াটিকে হাতের বামে রেখে নৌযান সমূহ চলাচল করবে। বারিশাল-বেতুয়া ভায়া পাতারচর (বিকল্প চ্যানেল) বেতুয়া লথাঘাট হাতে ৫.৫কিঃমিঃ আপে মহিষেরচর নামক স্থানে (২২° ১৩' ১৫.৮০' N, ৯০° ৫২' ০৬.৭০±E) একটি সবুজ ক্ষেরিকেল বয়া এবং চর আট নম্বর নামক স্থানে (২২° ১৫' ০০.২৬' N, ৯০° ৫২" ৪৬.০০ E) একটি সাদা স্ক্যারিকেল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বেতুয়া হতে বারিশাল/চাকা যাওয়ার পথে সবুজ বয়াটিকে হাতের ডানে ও সাদা বয়াটিকে হাতের বামে রেখে নৌ-যানসমূহকে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।	১০১ কিঃমিঃ	বরগুনা নালা-২.৬২মিঃ	- গ্রি -	৩.৫০ মিঃ*	
৬৭.	বারিশাল-পাথরঘাটা	১১৪ কিঃমিঃ	পাথরঘাটা খালের প্রবেশ মুখ- ৩.৬৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ*	
৭০.	কাউখালী-নন্দীরবাজার	৬৫ কিঃমিঃ	টেংরামারী-৩.৬৫মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*	
৭১.	বারিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া চরশিবলী	৮০ কিঃমিঃ	কারখানা-২.১৩মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*	
৭২.	বারিশাল-পটুয়াখালী-আমতলী ভায়া দপদপিয়া	১২০ কিঃমিঃ	মির্জাগঞ্জ নালা- ২.৯২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ*	
৭৩.	বারিশাল-লাহারহাট-	২০ কিঃমিঃ	লাহারহাট- ২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*	
৭৪.	লাহারহাট-ভেদুয়িয়া-ভোলা লঞ্চঘাট	২৫ কিঃমিঃ	বেদেরচর-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.০০ মিঃ*	
৭৫.	বারিশাল-ভোলা-লালমোহন(ভায়া দুর্গাপাশা)-	৯০ কিঃমিঃ	লালমোহন নালার মুখ-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ*	
৭৬.	বারিশাল-পটুয়াখালী-খেপুড়া ভায়া কারখানা	১৭৫ কিঃমিঃ	শেয়াকাটি, কলাগাছিয়া ও ইছাদি- ১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১০ মিঃ*	
৭৭.	বারিশাল-পায়রাবন্দর ভায়া চরইউনুচ	১৫৪ কিঃমিঃ	রাজাবালী নালা-১.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*	
সতর্কতা: বাড়াশিয়া হতে পায়রা বন্দর যেতে লাল লাইটেড (০১। বন্যাতলী (২২° ০৬.৫১.২' N, ৯০° ২৮.২৬.১ E), ০২। আউলিয়াপুর (২২° ১১.৮১০ N, ৯০° ৩২.২১৬ E) বয়াগুলোকে হাতের ডানে ও সবুজ লাইটেড (০১। পাতাবনিয়া (২২° ০৮.৪' N, ৯০° ৩০.১০.৩' E) ০২। বীজ ভাস্তুর-২ (২২° ১৭.৬৩৮ N, ৯০° ৩৭.১২৩ E) ০৩। দেবীরচর (২২° ২৬.১৩০ N, ৯০° ৩৯.২৪৮ E) বয়াগুলোকে হাতের বামে রেখে অপরদিকে পায়রা বন্দর হতে আপে বাড়শিয়া আসতে লাল লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের বামে ও সবুজ লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য যে, গত ২৬/০৫/২০২৪ইং তারিখে মুণ্ডিকড় "রেমাল" এর প্রভাবে ০১। গঙ্গাপুর সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৩২.১৪৪ N, ৯০° ৩৬.২৪০' E), ০২। বীজ ভাস্তুর-১ লাল লাইটেড বয়া (২২° ১৯.৩৯.৯, ৯০° ৩০.৪' E) ০৩। পানপটি সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ০৪.৪৯.৮, ৯০° ২৭.১৪.৬ E), ০৪। বোয়ালিয়া লাল লাইটেড বয়া (২২° ০৪.৫৫৯, ৯০° ২৪.২০৫ E) তার নিজ নিজ অবস্থান হতে নিরৌজহয়। এমতাবস্থায়, বাড়শিয়া-পায়রা বন্দর নো-পথে চলাচলত নৌযানসমূহকে পাইলট নিয়ে সতর্কতার সহিত উক্ত স্থান অতিক্রম করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।	৭৮.	ক) গলাটিপ্পা-চরকাজল খ) তজুমদিন-মনপুরা গ) বেদুয়া-জনতাবাজার(মনপুরা) ঘ) কচপিয়া-চরকুকরিমুকরি ঙ) কালাইয়া-চরকুকরিমুকরি	৪৫ কিঃমিঃ ১৭ কিঃমিঃ ১১ কিঃমিঃ ১১ কিঃমিঃ ৬৫ কিঃমিঃ			

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

নো-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
বারিশাল-বরগুনা	আং রব সেরাবিনারাত, দপদপিয়া ব্রীজ	১৮.৮০মিঃ
বারিশাল-কাউখালী	গাবখান সেতু-	১৮.৮০মিঃ
কাউখালী-দেয়ারিকা-নন্দীরবাজার	বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন সেতু	১৩.৪০মিঃ
কাউখালী-নন্দীরবাজার	মেজার জলিল সেতু	১৩.৪০মিঃ
	কনকাঠি সেতু	৭.৪৩মিঃ
	পটুয়াখালী সেতু	১০.০০মিঃ
	বাকেরগঞ্জ সেতু	১০.০০মিঃ
	গেয়ারাপুর সেতু	৮.০৯মিঃ
	লেবুখালী	২০.০০মিঃ
বারিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু	৯.৮২মিঃ
	শাত্রিরহাট সেতু	৭.১৭মিঃ

বারিশাল-লাহারহাট	বাগমারা সেতু	৭.৬২মি <sup>১</sup>
বারিশাল-খেপুপাড়া	চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু	৭.৪৭মি <sup>১</sup>
	শেখ কামাল সুত খেপুপাড়া	১৩.০০মি <sup>১</sup>
	শেখ জামাল সুত হাজারুর	১০.৩০মি <sup>১</sup>
	শেখ রাসেল সুত মহিপুর	১০.০৪মি <sup>১</sup>

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স ৪-

নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
বারিশাল-কাউখালী	বৌদারাপুর-১	১১.৫০মি <sup>১</sup>
	বৌদারাপুর-২	১১.৫০মি <sup>১</sup>
	ইন্দোরহাট	২০.৫০মি <sup>১</sup>
	শিকারপুর	২১.৩৫মি <sup>১</sup>
	মারিনকাটি	১২.৫০মি <sup>১</sup>
	চরকর্মশনার (বাবুগঞ্জ)	২১.৩৫মি <sup>১</sup>
বারিশাল-বরগুনা	চর আইচা	১১.৫০মি <sup>১</sup>
	দপদপিয়া ফেরীঘাট	১১.৫০মি <sup>১</sup>
	দপদপিয়া (বুপখালী)	১১.০০মি <sup>১</sup>
উরিশাল-আমতলী	পটুয়াখালী	১২.৫০মি <sup>১</sup>
	বাকেরগঞ্জ	১২.৫০মি <sup>১</sup>
	লেবুখালী	১৮.২৮মি <sup>১</sup>
	পায়ারাকুঞ্জ	২১.০০মি <sup>১</sup>
	দপদপিয়া-১	১৮.০০মি <sup>১</sup>
	দপদপিয়া-২	১৯.৫০মি <sup>১</sup>
	বোতলবুনিয়া	১২.৫০মি <sup>১</sup>
বারিশাল-খেপুপাড়া	খেপুপাড়া	১৮.২৬মি <sup>১</sup>
	জৈনকাটি	২১.৩৫মি <sup>১</sup>
	ভোলা খেয়াঘাট	১৮.২৮মি <sup>১</sup>
	ভোলা খেয়াঘাট	১৮.২৬মি <sup>১</sup>
	চরগৌরবনী	১৮.০০মি <sup>১</sup>
	শান্তিরহাট	১২.৫০মি <sup>১</sup>
	বালিয়াতলী	১৮.১০মি <sup>১</sup>
	বিশারাইকাটি (দুর্গাপাশা)	৩৮.০০মি <sup>১</sup>
	চরকর্মশনার	২০.০০মি <sup>১</sup>
বারিশাল-জনতাবাজার	চরবাড়িয়া	৩৮.০০মি <sup>১</sup>

বিঃ দ্রঃ- \* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

খুলনা শাখাঃ

৭৯.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১২৮ কিঃমি <sup>১</sup>	মাছমাড়া, বুড়ীরডাঙ্গা, উলুবুনিয়া, বগুড়ারখাল, লুপকাটি <sup>১</sup> , ডাকরা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতিনুনিয়া, প্লানের বাজার, ঘৰিয়াখালী-৪.০০ মি <sup>১</sup>	শুধুদিনে	৩.৯৬ মি <sup>১</sup> *
-----	--	------------------------	---	----------	------------------------

সতর্কতাঃ-ক) ইতোমধ্যে পুন জোয়ারের সুবিধা নিয়ে ১২ ফুট ড্রাফটের জাহাজ মোংলা/যায়াখালী হতে একমুখী চলাচলের বিজ্ঞাপ্তি প্রদান করা হয়েছে। খ) বৃপ্তসা স্রীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫েং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্তোত্রের গতিবেগ দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ানওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্তোত্রে চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্তোত্র না হওয়া পর্যন্ত স্রীজ অতিক্রম করবেন।

৮০.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে)	১৯০কিঃমি <sup>১</sup>	জয়মনিরগোল, দুধমুয়ী ও শরনখোলা, আন্দারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৮১.	মোংলা-খুলনা-নোয়াপাড়া	৭৬ কিঃমি <sup>১</sup>	চালনা, চুনকড়ি, মইদরা, ফুলতলা, ধলঘাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -২.৮৫ মি <sup>১</sup>	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মি <sup>১</sup> *

সতর্কতাঃ নওয়াপাড়া নদী বন্দরের বিভিন্ন ঘাট/পয়েন্টে অবস্থানকারী যে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধ ভাবে অবস্থান করছেন সে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধ ভাবে অবস্থান না করে কেবল মাত্র পন্য লোড বা আনলোড চলাচলকালীন সময়ে চ্যানেলের প্রশস্ত স্থানে সর্বোচ্চ ০২(দুই)টি এবং সংকীর্ণ স্থানে শুধুমাত্র ০১ (এক) টি নৌ-যান ঘাট/পয়েন্টে অবস্থান করার জন্য পরামর্শ প্রদান করা হল। খুলনা রেলওয়ে স্রীজ হতে চালনা পর্যন্ত নৌ-যান চলাচলকারী নাব্য নৌ-পথের বাহিরে নিরাপদ স্থানে নৌ-যান সমূহ অপেক্ষমান রাখা যেতে পারে।

৮২.	মাদারীপুর-নদীরবাজার	৫২ কিঃমি <sup>১</sup>	খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট-২.৭০ মি <sup>১</sup>	শুধুদিনে	৩.৩০ মি <sup>১</sup> *
৮৩.	চালনা-আংচিহারা-রায়মংগল	১২২ কিঃমি <sup>১</sup>	চুনকড়ি, চালনা, দাকেপ, বটেরুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা, আড়াপাঞ্জাশিয়া, কলাগাছিয়া, দোবেকী ও যমুনা করফুলেস-২.৮৫ মি <sup>১</sup>	দিবা/রাত্রি	৩.৮৫ মি <sup>১</sup> *
৮৪.	ঘাসিয়াখালী-বাগেরহাট	২৬ কিঃমি <sup>১</sup>	হেড়ো, মল্লিকেরবেড়, বিশুপুর, কালীগঞ্জ- ২.৫৫ মি <sup>১</sup>	শুধুদিনে	৩.৪০ মি <sup>১</sup> *

৮৫.	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	১৩০ কিঃমি:	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরতাঙ্গা, চাপাইল ও গোবরা- ২.২০ মি:	- এই -	৩.৩০ মিঃ
৮৬.	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতিহয়ে)	৪০ কিঃমি:	মাটিভাঙা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল- ২.৫০ মি:	- এই -	৩.৩৫ মিঃ*
৮৭.	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল	৩০ কিঃমি:	পোড়ালী, খড়বিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ২.৪৫ মি:	- এই -	৩.৩০ মিঃ*
৮৮.	মানিকদাহ-মাদারীপুর	৫০ কিঃমি:	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিমদিয়ারহাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট- ২.৩০ মি:	- এই -	৩.১০ মিঃ*
৮৯.	তলারহাট-হরিদাশপুর	৪৫ কিঃমি:	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৪০ মি:	- এই -	৩.২০ মিঃ*
৯০.	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিঃমি:	আলাইপুর, মুলঘর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ

**ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):**

নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
খুলনা-মংলা	খানজাহানআলী	১৮.০০ মি:
খুলনা-নওয়াপাড়া	বুপসা রেল সেতু	১৬.৮২ মি:
মংলা-কাউখালী	ভেরেব সেতু	১১.১০ মি:
কাউখালী-পিরোজপুর	বেকুটিয়া সেতু	১৭.৬০ মি:
কাউখালী - মোল্লারহাট	জিয়ানগর	৭.০০ মি:
	বলেশ্বর	৬.২০ মি:
	দীর্ঘ	৬.০০ মি:
	পাটগাতি	৭.৪০ মি:
	মোল্লারহাট	৬.৬০ মি:
	চাপাইল	৯.৩০ মি:
মংলা-যায়িয়াখালীভায়া-বাগেরহাট	দড়াটন	১০.০০ মি:
মাদারীপুর-নন্দীর বাজার	খাসেরহাট	৯.৪০ মি:
	আসমত আলীখান	৯.৫ মি:
খুলনা-নড়াইল	গোবরা	৬.০০ মি:
	চিত্রা	৬.০০ মি:
	শেখরাসেল	৬.০০ মি:
খুলনা-কঘরা-নিলডুমুর	চাঁদআলী	৬.০০ মি:
	চৌদুরশি	৮.০০ মি:
	মানিকখালী	৯.০০ মি:
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকখার	৬.৯০ মি:
	হরিদাশপুর	৭.০০ মি:
	হরিদাশপুর রেল	৬.৫০ মি:
	উলপুর	৬.৫০ মি:
	বৈলতলী	৬.৮০ মি:
	সাতপার	৬.২০ মি:
	জিলিপাড়	৬.৬০ মি:
	টেকেরহাট	৭.০০ মি:
মাদারীপুর-মাওয়া	হবিগঞ্জ	৭.০০ মি:
	সমুক	৬.৪০ মি:
	বিলপত্তি	৫.১০ মি:
	আড়িয়াল খা	৭.০০ মি:
শরীয়তপুর-মাদারীপুর	বোয়ালে	৮.০০ মি:
খুলনা-বাটিয়াঘাট-পাহিকগাছা (বন্ধ)	জলমা	৬.৭০ মি:
	শিববাড়ি	৭.৭০ মি:
	পাটকেল ঘাটা	৮.০০ মি:

**স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স ৪-**

খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি স্টারজুটিমিল- ড্রিসেন্ট জুটি মিল খালিসপুর পাওয়ার হাউজ গোয়ালপাড়া মানিকতলা মহেশ্বর পাশা তালতলা	১৮.০০ মি: ১৭.৫০ মি: ১৭.৪০ মি: ১৭.৬০ মি: ১৭.৬০ মি: ১৮.৭০ মি: ১৮.২০ মি: ১৮.০০ মি:
খুলনা-চালনা	খয়রাবাদ ও পুটিবাড়ি জলমা পানখালি বাটিয়াঘাটা	১৭.৯০ মি: ১৭.০০ মি: ১৮.০০ মি: ১৮.০০ মি:
চালনা - আংটিহারা	পেন্দারগঞ্জ-১, দাকোপ পেন্দারগঞ্জ-২, দাকোপ	১৮.১০ মি: ১৮.৩০ মি:
মংলা-কাউখালী	মোংলা মাছমারা	১৮.৬০ মি:

	ভার্ডির ডাংগা মোড়লগঞ্জ গাজিপুর জেলাগান্তি বলেধরনদী, জিয়ানগর পিরোজপুর সদর	১৮.০০মিঃ ১৮.০০মিঃ ১৮.৯০মিঃ ১২.০০মিঃ ১২.০০মিঃ
জিয়ানগর-পিরোজপুর	বাগেরহাট সদর	১২.০০মিঃ ১২.০০মিঃ
খুলনা -বড়দিয়া-মোল্লারহাট	শালাপুর মোকামপুর-১ মোকামপুর-১ ও লক্ষ্মপুর আবালগান্তি ও গাজীরহাট জোগায়ানে ও গোপালপুর	১৩.০০মিঃ ১০.১০মিঃ ৭.০০ মিঃ ৬.২০মিঃ ৭.০০মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	ফিরোল চৌদ্দরশি	৭.০০মিঃ ১২.০০মিঃ
ঘাসিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	৯.০০মিঃ ৯.০০মিঃ ৯.০০মিঃ ১৫.০০মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	কাজির টেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর উয়লা কান্দি শাস্তিপুর	১২.৫০মিঃ ১২.৫০মিঃ ১২.৫০মিঃ ১২.৫০মিঃ ১২.৫০মিঃ
কাটিখালী -মোল্লারহাট	কাটাখালী দীর্ঘ দীর্ঘ কুমারখালী চানকাটি গহীরভাঙা-সেনাপুর মোল্লারহাট চাপাইল	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বৈলতলী গান্দিরগুর ভেন্নাবাড়ি ভেন্নাবাড়ি নতুন গ্রাম চামচা নতুন গ্রাম তালবাড়ি চান্দাৰ বিল জলিৱপাড়ু টেকেরহাট-তাতিকান্দি	৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ১০.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ১০.০০ মিঃ
বটিয়ায়াটা-পাইকগাছা	বটিয়ায়াটা ও পাইকগাছা	১০.০০ মিঃ (বৰ্দ্ধ)

বিঃ দ্রঃ- \* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সর্তকতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

#### মাওয়া শাখাগ

১১.	মাওয়া-মৈনট (নারিশা অথবা মাদবরেরচর দুইটি চ্যানেলের যে কোনটি ব্যবহার করা যাবে)।	৩৬ কিঃমিঃ	মাদবরের চর, কলাবাগান-৩.৯০মিঃ	শুধুদিনে	৩.৭০ মিঃ
১২.	মাওয়া-সিএন্ডবিঘাট	৫০ কিঃ মিঃ	ভাজনডাঙ্গা, হাজিৱডাঙ্গী ও মাঝের খী ডাঙ্গী এবং হাজিগঞ্জ-৩.৭০মিঃ	- এ- -	৩.৫০ মিঃ
১৩.	শিমুলিয়া-মাবিকান্দি	১১.৫০কিঃ মিঃ	শিমুলিয়া এপ্রোচ-৩.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.১০ মিঃ
১৪.	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বালোবাজার) ফেরী ঘাট	১১ কিঃ মিঃ	হাজরা টানিৰ্ব-৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ
১৫.	মৈনট-গোপালপুর	১১ কিঃমিঃ	গোপালপুর এপ্রোচ- ৩.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ
১৬.	মাওয়া-সুরেশ্বর	৩০কিঃমিঃ	পালেৱচৰ-৪.১০ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৯০ মিঃ

সর্তকতা-(ক) পদ্মা শ্রীজের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় স্লোটের তারতম্য এবং স্লোটের গাঁতবেগ আমলে নিয়ে বিআইড্রাইটেড এর পাইলট সহ অতি সাবধানতার সাহত শ্রীজের পিলার হতে নিরাপদ দূরত বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সর্তকতা-(খ): বর্ষার তীব্র স্লোটে নৌপথ পুনর্ধান্তিত হওয়ায় বর্তমান নাব্যতা অনুযায়ী লঞ্চ ও অন্যান্য নৌ-যানের জন্য আপে পদ্মা শ্রীজ পার হতে ৩০-৩১ নং পিলারের মাঝ দিয়ে, ডাউনে নামতে ৩১-৩২ পিলারের মাঝ দিয়ে যেতে হবে।

সর্তকতা-(গ): শিমুলিয়া-মাবিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া ও শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে "পাওয়ার শ্রীড কোম্পনী অব বাংলাদেশ (পিজিসিবি) লিঃ" কর্তৃক আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেতি সঞ্চালন লাইন প্রকল্পের সঞ্চালন লাইনের টাওয়ার পদ্মা নদীর উত্তর প্রান্তে কুমারতোগ-লোহজং, মঙ্গ গঞ্জ এবং দক্ষিণ প্রান্তে নাওড়োবা (মাবিকান্দি), জাজিৱা, শরিয়তপুর এলাকা বৰাবৰ নদীর অভ্যন্তরে নির্মাণ করা হয়েছে। নাব্য নৌপথে বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় বিআইড্রাইটেড এর পাইলট সহ অতি সাবধানতার সাথে স্বনিয়ন বুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিম্ন দূরত (ফিল্যারেল্স) বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ৩ মিটারের অধিক ড্রাফটের নৌযান সমূহকে শিমুলিয়া ঘাটের দিক হতে ৪ নং বৈদ্যুতিক টাওয়ারকে ডানে রেখে আপের দিকে এবং ডাউনে নামতে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

বিঃ দ্রঃ- \* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সর্তকতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

### আরচা শাখাঃ

১৭.	পাটুরিয়া-মেন্ট	৩০ কিঃমিৎ	বল্লারটেক-৩.২০ মিৎ	শুধু দিনে	৩.১৫ মিৎ
১৮.	আরিচা-দৌলতাদিয়া(লঞ্চঘাট)	১০ কিঃমিৎ	দৌলতাদিয়া লঞ্চঘাট-৪.৭০ মিৎ	দিবা/রাত্রি	৩.৩০ মিৎ
১৯.	পাটুরিয়া-দৌলতাদিয়া (ফেরীঘুট)	৪.৫ কিঃমিৎ	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল-৩.০০ মিৎ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিৎ
১০০.	পাটুরিয়া-আরিচা	৭ কিঃমিৎ	দাসকান্দি-৪.৩৫ মিৎ	দিবা/রাত্রি	৩.২৫ মিৎ
১০১.	পাটুরিয়া-প্রতাবপুর-আরিচা	২১ কিঃমিৎ	মোল্লারচর-৩.৩৫ মিৎ	দিবা/রাত্রি	৩.১০ মিৎ
১০২.	কাজিরহাট-বাধাবাড়ি	২৯ কিঃমিৎ	ব্যাটারীরচর-৩.৭০ মিৎ	শুধু দিনে	৩.৬০ মিৎ
১০৩.	পাটুরিয়া-কাউলিয়া	৫০ কিঃমিৎ	চরকাটারী ও ইসলামপুর-২.৭৪ মিৎ	শুধু দিনে	২.৭০ মিৎ
১০৪.	আরিচা-কাজিরহাট	১৫ কিঃমিৎ	আরিচা এ্যাপ্রোচ চ্যানেল- ৩.২৫ মিৎ	শুধু দিনে	৩.০৫ মিৎ
১০৫.	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি (প্রটোকল নো-পথ)	১০২ কিঃমিৎ	সাতবাড়িয়া, চরতারাপুর ও চরভাবনীপুর-৩.৬৫ মিৎ	শুধু দিনে	৩.৩৫ মিৎ
১০৬.	ধাওয়াপাড়া-নাজিরগঞ্জ	৭ কিঃ মিৎ	ধাওয়াপাড়া ও নাজিরগঞ্জ-৩.৬৫ মিৎ	শুধু দিনে	৩.৩৫ মিৎ
১০৭.	রূপপুর-হাকিমপুর	১০৫ কিঃমিৎ	-	-	-

**সতর্কতাঃ** ১। পাটুরিয়া-দৌলতাদিয়া নো-পথের পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেলে উপরের সিলেশনের কারণে হ্যাট নাবাতার সংকট দেখা দিতে পারে এবং উজানের পানির স্তোত্র বৃক্ষ পাওয়ার কারণে দৌলতাদিয়া লঞ্চঘাটে সুনির্বার্তার সৃষ্টি হতে পারে। উক্ত নো-পথে চলাচলকারী নো-যান সমূহ সর্তাবার্তার সহিত সাবধানে পরিচালনার জন্য অনুরোধ করা হল।

২। পাটুরিয়া-বাধাবাড়ি যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাধাবাড়ি হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নো-পথে পূর্ব পক্ষিম আঙ্গ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নো-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বান্ধ ৬৮ ফুট এবং পাথা নদীর লালনশাহ সেতু ৪৬.০০ ফুট, হার্ডিং ট্রাই ৪৬.২০ ফুট এবং বাধাবাড়ি বৈড়াল নদীর ত্রীজের নিচ দিয়ে ২৬.০০ফুট ভার্টিক্যাল ক্লিয়ারেন্স বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট নো-পথে গোপালপুর ঘাট, বিশুমাত বর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গি ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া এবং পাটুরিয়া-বাধাবাড়ি নো-পথের ক্ষয়ানপুর খেয়াঘাট এলাকাকারী নো-যানসমূহকে (গোপালপুরঘাট, বিশুমাতবর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গি ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নো-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাধাবাড়ি নো-পথের ক্ষয়ানপুর খেয়াঘাট) এলাকাগুলো সতর্কতার সহিত অতিক্রম করা হবে।

বিঃদ্রঃ বর্তমানে পানির লেয়ার ক্রমাগত ক্রমতে থাকায় ও ডুবোচর জেগে উঠায় ডাঁক সীমার হেরফের হতে পারে। সংবাদ প্রাপ্তি পরবর্তী সরেজিনে পরিদর্শন সাপেক্ষে তা প্রধান দণ্ডকে অবহিত করা হবে।

### ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স(পানির সমতল হতে):

নো-পথের নাম	সেতুর নাম	পিয়ার নং	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
		৫-৬	১৮.৮৮ মিৎ
		৬-৭	১৮.৮৯ মিৎ
		৭-৮	১৮.৮৯ মিৎ
পাটুরিয়া-শিমুলিয়া/মাওয়া	পদ্মা সেতু	৮-৯	১৮.৮৯ মিৎ
		৯-১০	১৮.৮৯ মিৎ
		১০-১১	১৮.৮৯ মিৎ
		১১ হতে ২৫ পর্যন্ত	১৮.৮৯ মিৎ

বিঃ দ্রঃ- \* তারকা চিত্তিত নো-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

### সিরাজগঞ্জ শাখাঃ

১০৮.	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কিঃমিঃ	কাউলিয়া ও সিঙ্গলী-২.৮০ মিৎ	শুধু দিনে	২.৬৫ মিৎ
১০৯.	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা (প্রটোকলনো-পথ)	৬০ কিঃমিঃ	বয়রাচর ও বাহকা-৩.১৫মিৎ	শুধু দিনে	৩.০০ মিৎ
১১০.	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ (প্রটোকলনো-পথ)	৬০ কিঃমিঃ	হোনপাচা-৩.২৫ মিৎ	শুধু দিনে	৩.১০ মিৎ
১১১.	সিরাজগঞ্জ-এনায়েতপুর-চোহালী	৭০ কিঃমিঃ	মঙ্গলবোগ-২.৮০ মিৎ	শুধু দিনে	২.৬৫ মিৎ
১১২.	মেঘাই-নাটুয়াপাড়া	৩৫ কিঃমিঃ	ধানবাঙ্গা -৩.৬০ মিৎ	শুধু দিনে	৩.৫০ মিৎ

**সতর্কতাঃ** বর্তমানে নদীর পানি হাস পাওয়ার কারনে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় কাউলিয়া সাহেবের আগলা পর্যন্ত নো-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দৃষ্ট রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বজ্রবন্ধু সেতুর পক্ষিম পাড় হতে পিলার নং ০৮-০৯ এর মাঝ দিয়ে জাহাজসমূহ অতিক্রম করবে এবং স্রোতের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শান্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):

ক্রঃ নং	নো-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বজ্রবন্ধু সেতুর পক্ষিম পার হতে পিলার নং-০৮ এবং বস্তবন্ধু সেতুর পক্ষিম পার হতে পিলার নং ০৮ এবং ০৯ এর মাঝ দিয়ে জাহাজসমূহ নিচ দিয়ে চলাচলের	৯.৪৪ মিৎ

বিঃ দ্রঃ অতি শাখার বজ্রবন্ধু সেতুর পিলারের বেইজ পানির নীচে দৃশ্যমান নয় এবং সেগুলো নো-যানের জন্য খুবই রুকিগুরু বিধায় সেতুর নিচ দিয়ে চলাচলের

সময় পিলার হতে বজ্রায় রেখে অতি সতর্কতার সহিত চলাচলের জন্য পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।

চিলমারী শাখাঃ				
১১৩.	চিলমারী-দেখাওয়া (প্রটোকল নো-পথ)	৪৫ কিঃমিঃ	চরপাবতিপুর ও বাগড়ারচর-২.৫০ মিৎ	শুধু দিনে
১১৪.	চিলমারী-রোমারী (ফেরী নো-পথ)	২৫ কিঃমিঃ	নয়ারহাট-২.৮০ মিৎ	শুধু দিনে
১১৫.	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী (প্রটোকল নো-পথ)	৬২ কিঃমিঃ	বড়বেড়-৩.১০ মিৎ	শুধু দিনে
১১৬.	বালাসী-বাহাদুরাবাদ	২৫ কিঃমিঃ	রসুলপুর ও কুচখারী -২.০০ মিৎ	শুধু দিনে

**সতর্কতাঃ** বর্তমানে নদীর পানি হাস পাওয়ার কারনে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় বালাসী-বাহাদুরাবাদ-বাহাদুরাবাদ-চিলমারী-চিলমারী-রোমারী ফেরী নো-পথ ও চিলমারী-দেখাওয়া

পর্যন্ত নো-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজ/ফেরী গুলো নিরাপদ দূরত রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে।

বিঃ দ্রঃ-বিষ্টারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

১ | বিআইডিভিটি'র হলাইন নং-১৬১১৩  
২ | পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮০৯১৮, মোবাইল ০১৭১৬-০২৬৭০৮  
৩ | অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০, মোবাইল ০১৭০১-৯৪০৭৭৫  
৪ | যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাইল ০১৭৫২-৯৬৯৫০২  
৫ | যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাইল ০১৭০৭-৩১৫০৮৫  
৬ | যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৮০৩১/৬৩৬৭৩, মোবাইল ০১৭১৬-৮৫২৪৪৫  
৭ | যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাইল ০১৭১২-৮৪৪৩০৯  
৮ | যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাইল ০১৭১২-০৬১৬৪০  
৯ | যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৮৩১/৯২০৩৮০, মোবাইল ০১৯৯০-৯২৬৪০১  
১০ | যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাইল ০১৭১৮-৭৩১৩৮৮

- \* দক্ষ/অভিজ্ঞ সনদধারী মাস্টার দ্বারা নৌ-যান পরিচালনা করুন।
- \* পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/ছানামী বাড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান বিস্রাপণ ছানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- \* রাতের বেলায় বিশেষ সর্তকর্তার সাথে নৌ-যান পরিচালনা করুন।

পরিচালক  
নৌ-সওপ বিভাগ, বাটনোপক, ঢাকা।  
ফোন-০২২২৩০৮০৯১৮