



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-২২

মাস : নভেম্বর/২০২৫ ২য় পাক্ষিক (সাধারণ)

(১৬-১১-২০২৫ইং হতে ৩০-১১-২০২৫ইং তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০০৮.২৩/১১১২			তারিখ: ১৩/১১/২০২৫ইং।		
ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	দূরত্ব (কিঃ মিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
০১। সদরঘাট শাখা, ঢাকা					
১.	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	৩১ কিঃ মিঃ	কালিগঞ্জ-৮.০৫মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২.	নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি	৪০ কিঃ মিঃ	দাউদকান্দি-৪.২৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৩.	নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল	৫০ কিঃ মিঃ	সাইলো হেট-৫.৮৫মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৪.	ঘোড়াশাল-টোক-ময়মনসিংহ	১৩৫ কিঃ মিঃ	৩.৭৫মিঃ	- ঐ -	৩.৪৫ মিঃ
৫.	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫ কিঃ মিঃ	মরিচাকান্দি-৫.১৫মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৬.	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর	৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্রপুর-৩.৮০মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ
৭.	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী	৫৮ কিঃ মিঃ	নরসিংদী নালার মুখ-৩.৮৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫৫ মিঃ
৮.	নারায়ণগঞ্জ-লাঞ্জলবন্দ	১৫ কিঃ মিঃ	লাঞ্জলবন্দ-৩.৬০মিঃ	- ঐ -	৩.৩০ মিঃ
৯.	নবীনগর-গোপনঘাট	২০ কিঃ মিঃ	গোসাইবাজার-৩.৮০ মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ
১০.	নবীনগর-ভৈরব	২৫ কিঃ মিঃ	চিহ্নীবাজার-৩.৯৫মিঃ	- ঐ -	৩.৬৫ মিঃ
১১.	নরসিংদী-নবীনগর	৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর- ৩.৭০মিঃ	- ঐ -	৩.৪০ মিঃ
১২.	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম	১৮ কিঃ মিঃ	ডহুরী- ৩.০০মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৭০ মিঃ
১৩.	মিরকাদিম-তালতলা	০৮ কিঃ মিঃ	আবদুল্লাহপুর- ২.৯৫ মিঃ	- ঐ -	২.৬৫ মিঃ
১৪.	তালতলা-ডহুরী	১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও- ৩.৩০মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ
১৫.	বিজিমাউথ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মিঃ	সৈয়দপুর-৪.৫৫মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১৬.	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	৩৬ কিঃ মিঃ	মুসুরীগোলা-৩.২৫ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ
১৭.	সৈয়দপুর-বান্দুরা	২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা- ৩.৪০মিঃ	- ঐ -	৩.১০ মিঃ
১৮.	সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ	৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর- ৩.৪৫ মিঃ	- ঐ -	৩.১৫ মিঃ
১৯.	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর- ৩.৩৫মিঃ	- ঐ -	৩.০৫ মিঃ
২০.	সৈয়দপুর-শাহাজানী	১১৬ কিঃ মিঃ	কেদারপুর- ৩.২৫ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ
২১.	সদরঘাট-মিরপুর	১৩ কিঃ মিঃ	চরবাড়িরটেক-৪.১৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৭৫ মিঃ
২২.	গাবতলী-করণপাড়া	১৫ কিঃ মিঃ	সাভার ব্যাংক টাউন- ৩.৭০ মিঃ	- ঐ -	৩.৪০ মিঃ
২৩.	মিরপুর-বিরুলিয়া	১৫ কিঃ মিঃ	শনিরবিল-৪.৮০মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
২৪.	বিরুলিয়া-কড্ডা	২২ কিঃ মিঃ	বিরুলিয়া- ৪.০০ মিঃ	- ঐ -	৩.৭০মিঃ
২৫.	ডেমরা-টঙ্গী	৩১ কিঃ মিঃ	বাগানবাড়ী- ৪.০৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৭৫ মিঃ
২৬.	দাউদকান্দি-সোনা মুড়া	৯৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট ও লো-হাইট ব্রিজের কারণে বন্ধ	বন্ধ	বন্ধ

বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):

ক) খলেশ্বরী বিটের ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স:		
নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স
সদরঘাট-মুন্সীগঞ্জ	পোস্টগোলা (বুড়িগঞ্জা সেতু) পিলার নং-১১ ও ১২ এবং পিলার নং- ১২ ও ১৩	১৬.১৫ মিঃ ১৫.৬৫মিঃ
ঐ	আলাগঞ্জ রেলওয়ে ব্রিজ	২১.৬০মিঃ
ঐ	মুন্সারপুর	২২.১৫মিঃ
সদরঘাট-আশুলিয়া	বাদামতলী/বাবুবাজার(বুড়িগঞ্জা)	১২.৩০মিঃ
ঐ	বসিলা	১০.৮০মিঃ
ঐ	গাবতলী/আমিনবাজার	১১.৬৫মিঃ
ঐ	বিরুলিয়া	৮.৯৫মিঃ
ঐ	আশুলিয়া সেতু(ধউর ব্রিজ)	৩.২৫মিঃ
বিরুলিয়া-কড্ডা	আশুলিয়া বাজার ব্রিজ	৯.৬৫মিঃ
আশুলিয়া-টংগী-ডেমরা	প্রত্যাশা (তালতলা)	৪.৯৫মিঃ
ঐ	কামাড়াপাড়া ব্রিজ	৬.২৫মিঃ
ঐ	টঙ্গী সড়ক সেতু	৩.২৫মিঃ
ঐ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	৪.১০মিঃ
ঐ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	৪.৪০মিঃ
ঐ	ত্রিমুখ সেতু	৯.০৫মিঃ
ঐ	পূর্বাচল ব্রিজ	১০.৩৫মিঃ
ঐ	বেরাইদবাজার ব্রিজ	১৬.৬৫মিঃ

এ	চরপাড়া ব্রিজ	৬.১৫মিঃ
বিজমাউথ-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রিজ	৯.১৫মিঃ
এ	কুইচামারা সেতু	৯.৭৫মিঃ
এ	খলেশ্বরী ব্রিজ	৯.৭৫মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা	মরিচা ব্রিজ	৯.৮৫মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ	৯.২৫মিঃ
এ	বাগমারা ব্রিজ	৮.৬৫মিঃ
এ	দ্রাপারী ব্রিজ	৫.৯০মিঃ
এ	বান্দুরা ব্রিজ	৬.১৫মিঃ
এ	নয়নশ্রী ব্রিজ	৫.৯০মিঃ
এ	বায়রাখালী ব্রিজ	৫.০৫মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রিজ-১	৬.০৫মিঃ
এ	শেখের নগর ব্রিজ-২	৬.০৫মিঃ
এ	আলমনগর	৫.৯৫মিঃ
এ	শ্রীনগর ব্রিজ	৬.০৫মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানী	তুলসীখালী সেতু	বন্ধ ৯.০৫ মিঃ
এ	পাড়াগ্রাম সেতু	বন্ধ ৬.৩৫মিঃ
এ	চারিগ্রাম জামসা সেতু	বন্ধ ৮.৮০মিঃ
এ	বালিরটেক সেতু	বন্ধ ৯.৮০মিঃ
এ	বেহতা	বন্ধ ৭.৭০মিঃ
এ	তরা সেতু	বন্ধ ১০.৭৫ মিঃ
এ	তিল্লি সেতু	বন্ধ ৭.০৫মিঃ
এ	এলাসিন সেতু	বন্ধ ৯.৬৫মিঃ
হযরতপুর-নয়ারহাট	হজরতপুর সেতু	বন্ধ ৭.৩৫মিঃ
এ	আলিপুরা	৭.৬৫মিঃ
এ	সিংগাইর/শহীদ রফিক সেতু	বন্ধ -৭.৬৫মিঃ
গাবতলা-কর্ণতলী	কুন্ডা ব্রিজ	৮.০৫মিঃ
এ	ব্যাংক টাউন ব্রিজ	৮.৮০মিঃ
নয়ারহাট-কেদারপুর-আগাদিগিলার মুখ পর্যন্ত	খামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ৮.৮০ মিঃ
এ	আজান ব্রিজ	বন্ধ ৭.৫০ মিঃ
এ	সোনারটেক ব্রিজ	বন্ধ ৭.০৫মিঃ
এ	দেপাসাইন	৫.৭০মিঃ
এ	ভালুম লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ৫.৬৫মিঃ
এ	মইষাঘ ব্রিজ	বন্ধ ৮.৯৫মিঃ
এ	কানসা ব্রিজ	বন্ধ ৬.৭৫মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	বন্ধ ৬.৯৫মিঃ
এ	গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বন্ধ ৮.৯৫মিঃ
এ	কুশুরিয়া লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ৫.৩৫মিঃ
এ	বালিয়া বড় ব্রিজ	বন্ধ ৬.২৫মিঃ
এ	বেতুলিয়া ব্রিজ	বন্ধ ৫.৯৫মিঃ
খলেশ্বরী নদী-২ নৌ-পথ	তেতুল ধরলা ব্রিজ	বন্ধ ৫.৯৫মিঃ
এ	কানসা ব্রিজ	বন্ধ ৬.৯০মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	বন্ধ ৫.৯৫মিঃ
এ	মুতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বন্ধ ৫.৭৫মিঃ
এ	জাগির খলেশ্বরী ব্রিজ	বন্ধ ৬.৫৫মিঃ
এ	রাইলার চর লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ৬.০৫মিঃ
এ	পূর্বচর তিল্লি ব্রিজ	বন্ধ ৬.০৫মিঃ
খ) মেঘনা বিটের ব্রিজ ক্লিয়ারেন্সঃ		
নারায়নগঞ্জ-ভেরব (মেঘনা)	মেঘনা ব্রিজ	১৮.৪০মিঃ
নারায়নগঞ্জ-নরাসংদী	কামারগাঁও ব্রিজ	৬.৯৫মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল-টোক-ময়মনসিংহ	বীর মুক্তিযোদ্ধা নাসিম ওসমান ব্রিজ	২২.৫০মিঃ
এ	কাঁচপুর ব্রিজ পুরাতন	১৩.৪০মিঃ
এ	বীর মুক্তিযোদ্ধা গোলাম দস্তগীর ব্রিজ	১২.৮০মিঃ
এ	সুলতানা কামাল ব্রিজ (ডেমরা)	১৭.০৫মিঃ
এ	কাঞ্চন ব্রিজ	১১.০৫মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	১১.৬৫মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১১.৬৫মিঃ
এ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	১১.১৫মিঃ
এ	চর সান্দুর ব্রিজ	১২.৭৫মিঃ
এ	কাপাসিয়া ব্রিজ	১০.৭৫মিঃ
এ	বমী ব্রিজ	১২.৭০মিঃ
এ	টোক ব্রিজ	১৩.৭০মিঃ
এ	হোসেনপুর ব্রিজ	১৩.৭০মিঃ
এ	গফরগাঁও ব্রিজ	১২.৭০মিঃ
এ	কালী পাড়া ব্রিজ	১৩.৬৫মিঃ

এ	ময়মনসিংহ রেলওয়ে ব্রিজ	১৩.৬৫মিঃ
এ	ময়মনসিংহ ব্রহ্মপুত্র ব্রিজ	১৩.৬৫মিঃ
নাঃগঞ্জ-ডহরী নৌ-পথ(ইছামতি নদী)	বেতকা ব্রিজ	৭.৬৫মিঃ
এ	কুন্ডের বাজার ব্রিজ, তালতলা	৭.৬৫মিঃ
এ	বালিগাঁও ব্রিজ	৭.৯৫মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি নৌ-পথ (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রিজ	১১.৬৪মিঃ
নারায়নগঞ্জ-রামচন্দ্রপুর নৌ-পথ (তিতাস নদী)	হোমনা ব্রিজ	৯.১৫মিঃ
এ	রামকৃষ্ণপুর ব্রিজ	৮.২৫মিঃ
ক) খলেশ্বরী বিটের বৈদ্যুতিক তারের ক্রিয়ারেপঃ		
নৌ-পথের নাম (খলেশ্বরী বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেপঃ
মিরপুর-আশুলিয়া(খলেশ্বরী)	রুস্তমপুর	১২.১৫মিঃ
এ	নওয়াবের বাগ	১১.৪৫মিঃ
এ	দিয়াবাড়া (পালপাড়া)	১০.৭৫মিঃ
এ	গাবতলী ব্রিজের পাশে	২০.৬৫মিঃ
মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	১৮.৬৫মিঃ
এ	হাজারাবাগ	১৮.৬৫মিঃ
এ	পোস্তগোলা	১৮.৬৫মিঃ
সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলীগঞ্জ	১৭.৯০মিঃ
এ	কাউটাল	১১.০৫মিঃ
এ	কুইচামারা	৭.৬৫মিঃ
এ	বেরাম	৮.৬৫মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	৯.১৫মিঃ
এ	শেখের নগর-১	৮.৬৫মিঃ
এ	শেখের নগর-২	৯.১৫মিঃ
এ	ডেমরা	৯.৫০মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-১	৮.৯০মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-২	৮.৬৫মিঃ
এ	ধাতপুর	৯.৪০মিঃ
এ	নলচটা-১	১১.৪০মিঃ
এ	নলচটা-২	৯.৪০মিঃ
এ	নলচটা-৩	৯.০৫মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-১	৮.৫০মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-২	১০.৩০মিঃ
ডেমরা-টঙ্কা	কায়েতপাড়া-৩	৯.০০মিঃ
এ	সোগাইল	১০.০০মিঃ
এ	বেরাইত বাজার	১০.৪০মিঃ
এ	তালনা বাজার	৯.৯০মিঃ
এ	ত্রিমুখ	৯.১৫মিঃ
এ	টংগী পৌরসভা-১	৭.৯০মিঃ
এ	টংগী পৌরসভা-২	৭.৩০মিঃ
এ	টংগী পেপারমিল	৮.৮০মিঃ
এ	টংগী (রেলওয়ে)	৯.৮০মিঃ
এ	টংগী (সড়ক)	৯.১০মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা (খলেশ্বরী বিট)	আলগী	১০.১০মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-১	৯.৬০মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-২	৯.৬০মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৩	৮.৮০মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৪	৯.৫০মিঃ
এ	বাগমারা-১	১১.১৫মিঃ
এ	বাগমারা-২	৯.১৫মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-১	১০.৫০মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-২	৯.৯০মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-৩	১০.৫০মিঃ
এ	কলাকোপা	১১.৩০মিঃ
এ	কলাতিয়া বন্ধ	১০.৯০মিঃ
এ	পাতিলরাপ বন্ধ	৯.৫০মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানী	হয়রতপুর বন্ধ	৯.৬০মিঃ
এ	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	১১.১০মিঃ
ক) মেঘনা বিটের বৈদ্যুতিক তারের ক্রিয়ারেপঃ		
মিরকাদিম-তালতলা ও গোড়গঞ্জ (মেঘনা বিট)	মুন্সারপুর	২৩.৯৫মিঃ
এ	মিরকাদিম -১	১৫.০০মিঃ
এ	মিরকাদিম -২	১৪.৭৫মিঃ
এ	মিরকাদিম-৩	১৪.৭৫মিঃ
এ	আবদুল্লাহপুর	১৩.৭৫মিঃ
এ	বেতকা	১৩.৩০মিঃ
এ	গৌরগঞ্জ	১৩.৩০মিঃ
এ	কুন্ডেরবাজার	১৩.৩০মিঃ
এ	কাজিরবাগ	১৩.৩০মিঃ
এ	বালিগাঁও-১	১৩.৩০মিঃ

এ	বালাগাও-২	১৩.৩০মিঃ
এ	ডহরী (খাড়ীর মুখে)	১২.৯০মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২১.৫০মিঃ
এ	কাশিপুর-১	২১.০০মিঃ
এ	কাশিপুর-২	২২.৮০মিঃ
এ	কয়লাঘাট-১	২০.৫০মিঃ
এ	কয়লাঘাট-২	২২.৫০মিঃ
এ	তামাকপাট্রি-১	১৮.৫০মিঃ
এ	তামাকপাট্রি-২	১৯.৯০মিঃ
এ	সিদ্ধিরগঞ্জ	২২.৮০মিঃ
এ	কাঞ্চন	২০.৭৫মিঃ
এ	ঘোড়াশাল	২২.৯০মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২২.১৫মিঃ
এ	পঞ্চবাটি (নরসিংদী খাড়ির মুখে)	৮.৫০মিঃ
এ	গোড়িপুর	২২.৪০মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-১	২১.৯০মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-২	২২.০৫মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলী	১৪.৯০মিঃ
এ	খালিয়ারচর	২১.৯০মিঃ
এ	বাউশিয়ারচর	২০.৮০মিঃ
এ	গ্রীমাক্দি	১৩.০০মিঃ
এ	উজানচর (হোমনা)	১৩.৭০মিঃ
এ	পাড়ার বোন	১২.৩০মিঃ
এ	মাথা ভাংগা	১০.৬০মিঃ
এ	রামচন্দ্র পুর	১২.৩০মিঃ

* * বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলন্ড তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেল) বজায় রেখে চলতে হবে।

০২। আশুগঞ্জ শাখা

২৭.	ভৈরব বাজার-আশুগঞ্জ	০২ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
২৮.	আশুগঞ্জ-আজমেরীগঞ্জ	১২০ কিঃ মিঃ	বাজালপাড়া - ২.৭৪ মিঃ	- এ-	২.৫৯ মিঃ
২৯.	আজমেরীগঞ্জ-মারকুলী	২৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- এ-	৩.৯৬ মিঃ
৩০.	মারকুলী-শেরপুর	৪২ কিঃ মিঃ	রাণীগঞ্জ ব্রিজের মধ্যে- ৩.৫১ মিঃ	- এ-	৩.৩৬ মিঃ
৩১.	শেরপুর-ফেঞ্চুগঞ্জ	৪০ কিঃ মিঃ	লিমপুর- ৩.৬৬ মিঃ	- এ-	৩.৫১মিঃ
৩২.	ফেঞ্চুগঞ্জ-জকিগঞ্জ	৮০ কিঃ মিঃ	আশুরা মোহাম্মদপুর-৩.২০মিঃ	- এ-	৩.০৫মিঃ
৩৩.	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর)	২৩০ কিঃমিঃ	জৈনপুর ও ধনপুর- ৩.৩৫ মিঃ	- এ-	৩.২০মিঃ
৩৪.	গাগলাজোড়-মোহনগঞ্জ	১৫ কিঃ মিঃ	জৈনপুর ও রাজাপুর-৩.০৫ মিঃ	- এ-	২.৯০ মিঃ
৩৫.	সুনামগঞ্জ-ডলুরা	০৬ কিঃ মিঃ	ডলুরা-২.৭৪ মিঃ	- এ-	২.৫৯মিঃ
৩৬.	লালপুর-টেকেরহাট (লেংরিন-টেকেরঘাট)	৫৫ কিঃ মিঃ	সোলেমানপুর-২.৭৪ মিঃ	- এ-	২.৫৯মিঃ

বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শৌল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWIA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রিজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে):

কুমিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব রেল সেতু	১২.৫০মিঃ
এ	ভৈরব নতুন রেল সেতু	১২.৫০মিঃ
এ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৫.২৪মিঃ
এ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১৩.১১মিঃ
এ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১৩.৭২মিঃ
এ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১৩.৭২মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৩.৪১মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেলপথ) সেতু	১৩.১১মিঃ
এ	রানীগঞ্জ সেতু	১৪.০২মিঃ
সুনামগঞ্জ-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	সুনামগঞ্জ সেতু	১৩.৫৬মিঃ
এ	ছাতক সেতু	১৩.৫৬মিঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেলঃ-

ভৈরব-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেল
এ	দিঘারপাড়া	১৩.৫৬মিঃ
এ	সুতারপাড়া	১০.৫২মিঃ
এ	বড়ইকান্দি	৯.৬০মিঃ
এ	এ্যালোংজুরী	১৩.১১মিঃ
এ	রসুলপুর	১৩.২৬মিঃ
এ	লিপসা	১৩.৫৬মিঃ
এ	সাচনা	১৩.৮৭মিঃ
কুমিয়ারা বিটের নৌ-পথ কুমিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ইকুরাদিয়া	১০.৯৭মিঃ
এ	আব্দুল্লাপুর	১০.৬৭মিঃ
এ	কাঠমাল	১৩.১১মিঃ
এ	বদরপুর	১২.৫০মিঃ
এ	রানীগঞ্জ-১	১১.৮০মিঃ
এ	রানীগঞ্জ-২	১২.১৯মিঃ
এ	বালাগঞ্জ	১৩.১১মিঃ

এ	ফেঞ্চগঞ্জ	১২.৫০মিঃ
এ	চন্দনপুর	১২.১৯মিঃ
এ	শেওলা	১২.১৯মিঃ
বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য ঝুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।		
০৩। চাঁদপুর শাখা		
৩৮.	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ	৫১ কিঃমিঃ
	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা
	আমিরাবাদ-এখলাসপুর ৩.৬৫ মিঃ এবং জহিরাবাদ	দিবা/রাত্রি খোলা
	নালার মুখ- ১.৯৮মিঃ	৩.৯০ মিঃ * (মূলচ্যানেল)
সতর্কতা: ১। আমিরাবাদ নামক স্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর হতে নারায়ণগঞ্জগামী সকল প্রকার নৌযানকে আমিরাবাদ নামক স্থানে লাল লাইটেড বয়াটি হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২৩°২০.০৭৪ / ৯০°৩৫.৫৪০) ২। সফরমালী নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর হতে নারায়ণগঞ্জ গামী সকল প্রকার নৌযানকে সফরমালী নামক স্থানে সবুজ লাইটেড বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ২৩°১৬.৩২৩/৯০°৩৯.৩২৩ ৩। আনন্দবাজার নামক স্থানে নিম্নলিখিত পজিশন ০৩টি মুরিং বয়া স্থাপিত রয়েছে। পজিশন যথাক্রমে (২৩°১৪২৫.২/০৯০°৩৯১৯.৩) (২৩°১৪৩৭.৮/০৯০°৩৯১৩.৩) (২৩°১৪'৪২.৫/০৯০°৩৯২৯), উক্ত মুরিং বয়াসমূহ সমূহ সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা যাচ্ছে।		
৩৯.	মতলব-ঘাটনল-আমিরাবাদ	৫৫ কিঃমিঃ
	মতলব-কালিরবাজার- ২.৬২ মিঃ	দিবা/রাত্রি
		৩.১৫ মিঃ *
৪০.	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর	৫২ কিঃমিঃ
	চরআত্রা-নড়িয়া- ৩.০৪ মিঃ	শুধুদিনে
		৩.৪০ মিঃ *
সতর্কতা: চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর নৌ-পথের খেজুর তলা (২৩°১৯.৫৬৩ / ৯০°২৪.৪৭৪), বাবুরচাঁর-১ (২৩°২১.৭৯৪/৯০°২৪.০৯৩) এলাকায় বয়া স্থাপিত রয়েছে। বয়াগুলোর ক্লাশ যথাক্রমে লাল ও লাল। চাঁদপুর হতে মাওয়াগামী সকল নৌ-যান সমূহ বয়াগুলোকে যথাক্রমে বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।		
৪১.	জনতাবাজার-চাঁদপুর	৯৬ কিঃমিঃ
	নয়ারহাট-শেওড়া ৩.৬৬ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা
		৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ ১। হজুরের খাল/সোলাম বাজার শোল এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চট্টগ্রাম থেকে চাঁদপুর/বারশাল আসার পথে উক্ত বয়াটি চানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৩২.৯৯৫/৯০°৫১.৭৯৪) ২। চান্নারচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৩৩.৬৭৭/৯০° ৪৯.২৪৭) ৩। শেওড়া / টিটু-৫১ নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২° ৫৫.৭৭৫ / ৯০°৩৭.৫৬২) ৪। মাঝেরচর ডাউন (চর ভৈরবী) নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল প্রকার নৌ-যান উক্ত বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৫৭.৪০৮/৯০°৩৭.০৯৫) ৫। মহিষের চর/ শান্তিরহাট ডাউন নামক স্থানে ০১ (এক) টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর হতে জনতাবাজার গামী নৌ-যান সমূহ উক্ত রাটিকে যথাক্রমে হাতের ডানে ও বামে রেখে নিরাপদে সতর্কতার সহিত চলাচল করার অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৩৮.৮৯৪/৯০°৪৩.৯৭৭) ৬। তুলাতলী নামক স্থানে ০১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৪৫.৩৬০ / ৯০°৪০.৮৯৩) ৭। বহরীয়া মাছবাজার নামক স্থানে নিমজ্জিত নৌযান এম.ভি মাকামে ইব্রাহিম এর উপর ০১টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে। উক্ত বয়াটিকে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। ৮। তুলাতলী নামক স্থানে নিমজ্জিত নৌযান এমডি রেক্স গ্লোরী-১ এর ছলে ১টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা হল। ৯। বহরীয়া নামক স্থানে ০২টি মুরিং বয়া নিম্নোক্ত পজিশনে স্থাপিত রয়েছে। পজিশন যথাক্রমে (২২°১১.৯৬২৪ / ০৯০°৩৯.১৬৬৭) (২৩°১১.০৭৯৮/০৯০°৩৯১৫) এবং সাহেব বাজার (সুবুজ খাল) (২৩°০৩.৭৫৪ / ০৯০°৩৪.৭০৫) নামক স্থানে ১টি মুরিং বয়া স্থাপিত আছে। উক্ত মুরিং বয়াসমূহ সমূহ সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা যাচ্ছে। ১০। পাতারচর/টোঁকিঘাট ডাউন নামক স্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে জনতাবাজারগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হল। (২২°৩৪.৮৪১/৯০°৪৯.১৭০) ১১। ইলিশা নামক স্থানে লাল ১টি লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে জনতাবাজারগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি হাতের রেখে ডানে সতর্কতার সহি অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হল। (২২°৪৯.০৪১/৯০°৪১.০৪৫)		
৪২.	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার	৯৪ কিঃমিঃ
	চিতলখালী-চরআলেকজেন্ডার ২.১৩ মিঃ	শুধুদিনে
	চরআপ্পাছপুর-চিতলখালী ১.০০ মিঃ	২.৭৪ মিঃ *
সতর্কতা: ১। সেলিমবাজার/হজুরের খাল এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে উজানে আসতে হজুরের খালের সবুজ লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।		
৪৩.	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কিঃমিঃ
	উলানিয়া ডেজিং খাড়ি-৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা
		৩.৯৫ মিঃ *
সতর্কতা: ১। উলানিয়া ডেজিং খাড়ির উলানিয়া (এমডি প্রিমিয়ার-৫ ডোবা) নামক স্থানে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২২°৫২.২১২/৯০°৩৭.০০০) ২। মিয়রচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুর আসার পথে উক্ত বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২২°৫৩৯১০/৯০°৩৭.২৪৭) ৩। চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের হিজলা এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যানসমূহ বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২২°৫৩.৬৩৪/৯০°৩১.৯৫৪)		
৪৪.	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা	১৩ কিঃমিঃ
	চর মেহমানিয়া-১.৬৭ মিঃ	দিবা/রাত্রি
		২.২৫ মিঃ *
৪৫.	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা)	৯০ কিঃমিঃ
	দুর্গাপুর ও মৌলভীরহাট -১.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি
		২.৯০ মিঃ *
৪৬.	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীরবাজার হয়ে)	১০৭ কিঃমিঃ
	মাইজারা-গঙ্গাপুর-১.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রি
		২.৬০ মিঃ *
৪৭.	আবুপুর-মুধারহাট	৩ কিঃমিঃ
	মুধারহাট নালার মুখ ১.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রি
		২.২০ মিঃ *
৪৮.	চাঁদপুর-ডামুড্যা (পট্টিনালাহয়ে)	৪৭ কিঃমিঃ
	কোদালপুর-পট্টিনালা-২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি
		২.৩০ মিঃ *
৪৯.	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিরহাট-মজুচৌধুরীরহাট)	২৬ কিঃমিঃ
	মতিরহাট-০.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি
		২.৬০ মিঃ *
৫০.	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-চররমনী ডেজিং খাড়ী-(মজুচৌধুরীরহাট)-	২১ কিঃমিঃ
	চরমেঘা ডেজিং খাড়ি-১.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রি
		২.৪৫ মিঃ *
সতর্কতাঃ ১। আবুজার নালার নামক স্থানে একটি সবুজ বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে বরিশাল (নন্দীরবাজার হয়ে) গামী নৌ যান সমূহ স্থাপিত বয়াটি যথাক্রমে হাতে		

বামে ও ডানে রেখে নিরাপদে সতর্কতা সহিত চলাচল করার অনুরোধ করা যাচ্ছে। ২৩°১১.৪০৮/৯০°৩৬.৪৭৯ মজুচৌধুরীরহাট-ইলিশা ফেরী রুটে চরমনি সংক্ষিপ্ত ফেরীরুটে প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকন এবং অন্যান্য মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। ফেরী সমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচর অনুরোধ করা যাচ্ছে। ২। ৩। ইলিশা-মজুচৌধুরীরহাট ফেরী রুটে ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবা চরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাত স্থাপিত লাল লাইটেড বয়াটিকে উজান/ভাটিতে সাবধানতার সাথে অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ৪। আলুবাজার নালা নামক স্থানে একটি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর হতে বরিশাল (নন্দীরবাজার হয়ে) গামী নৌ যান সমূহ স্থাপিত বয়াটি যথাক্রমে হাতে বামে ও ডানে রেখে নিরাপদে সতর্কতা সহিত চলাচল করার অনুরোধ করা যাচ্ছে। ৫। তুলাতলী নামক স্থানে নিমজ্জিত নৌযান এমডি রেক্স গ্লোরী-১ এর স্থলে ১টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা হল। ৬। ইলিশা নামক স্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হ'ল।					
৫১.	হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) -	১০ কিঃমিঃ	ভেড়াচাকি-(১) ও ভেড়াচাকি-(২)-২.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৫২.	চাঁদপুর- ইচুলী-হাজিগঞ্জ	৫৫ কিঃমিঃ	চাঁদপুর-গাছতলা ব্রিজ ২.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মিঃ *
৫৩.	শৌলা-মুলাদী	১০ কিঃমিঃ	শৌলা-মুলাদী-১.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪০ মিঃ *
সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যান সমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনাটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। লক্ষীরচর হতে আলুবাজার যাওয়ার পথে ১টি স্পেরিক্যাল বয়া এবং ১টি লাল বাতিযুক্ত জিআরপি বয়া স্থাপন করা হয়। উক্ত বয়্যগুলো বামে রেখে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শৌল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWIA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :					
নৌ-পথের নাম		ব্রিজের নাম		ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স	
চাঁদপুর-ইচুলী		চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু		৭.৫০মিঃ	
ঢাকা-মতলব		শ্রীরায়ের চর সেতু		৪.০০মিঃ	
ঢাকা-মতলব		মতলব ব্রিজ		৪.০০মিঃ	
ঢাকা-ডামুড্যা		পট্টিনালা সেতু		০৩.৭৫মিঃ	
ঢাকা-নড়িয়া		নড়িয়া সেতু		০৪.৩০মিঃ	
চট্টগ্রাম শাখাঃ					
৫৪.	চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাষানচর	১১৪ কিঃমিঃ	ভাষানচর-৩.০০ মিঃ এবং বয়ারচর ২.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ ১ নং নৌ-রুটঃ গত ২৪/১০/২০২৫ইং হতে ০৬/১১/২০২৫ইং তারিখে চট্টগ্রাম-জনতাবাজার (চর গজারিয়া) নৌ-পথে এমডি ইয়া এলাহী রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) যার ভৌগলিক অবস্থান ২২° ০৯.৭৬৮' N, ০৯১° ২৭.৬৭৪'E, সজল তন্ময় লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) যার ভৌগলিক অবস্থান ২২° ১০.৮৯৯' N, ০৯১° ২৩.৪৫৭'E, আক্তারবান লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) যার ভৌগলিক অবস্থান ২২° ১২.৫৫২' N, ০৯১° ১৭.৯৪২ E হাতিয়া আপ-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) যার ভৌগলিক অবস্থান ২২° ২৩.৪৬০ N, ০৯১° ০৬.৫২২'E, হাতিয়া আপ-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) যার ভৌগলিক অবস্থান ২২° ২৪.০১২ N, ০৯১° ০৫.৬৬৫'E, সেতারা লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) যার ভৌগলিক অবস্থান ২২° ২৪.৯৮৮' N, ০৯১° ০৬.১৮০'E, মৌলভীর চর লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) যার ভৌগলিক অবস্থান ২২° ২৭.৬৪২' N, ০৯১° ০৪.৬৫৪'E, চেয়ারম্যানঘাট-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) যার ভৌগলিক অবস্থান ২২° ২৯.৯৪৪ N, ০৯১° ০৩.৮৮৯'E ও সুনামা-১০ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) যার ভৌগলিক অবস্থান ২২° ৩০.০৩২' N, ০৯১° ০১.০৭৩'E বয়া সমূহ স্থান পরিবর্তন, পুনঃপ্রজ্জল ও নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে এবং এছাড়া উক্ত নৌ-পথে কামাল বাজার চর গজারিয়া টাওয়ার বীকন (লাল বাতি) যার ভৌগলিক অবস্থান ২২° ৩০.১৬২' N, ০৯০° ৫৭.৮২৭'E নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়াও উক্ত নৌ-পথে মাদার ভেসেল রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), ওসমান-৩ রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ও কালীরচর লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। এমতাবস্থায় চট্টগ্রাম হতে জনতাবাজার (চরগজারিয়া) নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে জনতাবাজার (চরগজারিয়া) যাওয়ার সময় অর্থাৎ উজানে সর্বোচ্চ ৪ মিটার ড্রাফট নিয়ে উপরোক্ত লাল বয়া সমূহ ও টাওয়ার বীকনকে হাতের (বামে) এবং সবুজ বয়া সমূহকে হাতের (ডানে) রেখে এবং মাষ্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে উক্ত স্থান সমূহ অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৫৫.	নলচিড়া-চেয়ারম্যানঘাট, হাতিয়া	২০ কিঃমিঃ	বয়ারচর -২.৮০ মিঃ এবং চেয়ারম্যানঘাট-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ গত ২৪/১০/২০২৫ইং হতে ০৬/১১/২০২৫ইং তারিখে নলচিড়া, হাতিয়া-চেয়ারম্যানঘাট নৌ-পথে হাতিয়া আপ-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) যার ভৌগলিক অবস্থান ২২° ২৩.৪৬০' N, ০৯১° ০৬.৫২২'E, হাতিয়া আপ-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) যার ভৌগলিক অবস্থান ২২° ২৪.০১২' N, ০৯১° ০৫.৬৬৫'E, সেতারা লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) যার ভৌগলিক অবস্থান ২২° ২৪.৯৮৮' N, ০৯১° ০৬.১৮০'E, মৌলভীর চর লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) যার ভৌগলিক অবস্থান ২২° ২৭.৬৪২' N, ০৯১° ০৪.৬৫৪'E, চেয়ারম্যানঘাট-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) যার ভৌগলিক অবস্থান ২২° ২৯.৯৪৪ N, ০৯১° ০৩.৮৮৯'E এবং চেয়ারম্যানঘাট-২ (পলি ইথিনন বয়া) যার ভৌগলিক অবস্থান ২২° ৩০.১১৫' N, ০৯১° ০৩.৯১০'E বয়া সমূহ স্থান পরিবর্তন, পুনঃপ্রজ্জল এবং নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সী-ট্রাকসহ অন্যান্য নৌযান সমূহকে নলচিড়া হতে চেয়ারম্যানঘাট যাওয়ার সময় সবুজ লাইটেড বয়্যগুলোকে হাতের ডানে এবং লাল লাইটেড বয়্যগুলোকে হাতের বামে রেখে অপরদিকে চেয়ারম্যানঘাট হতে নলচিড়া আসার সময় সবুজ লাইটেড বয়্যগুলোকে হাতের বামে এবং লাল বয়্যগুলোকে হাতের ডানে রেখে নিরাপদে মাষ্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সহিত চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।					
৫৬.	কুমিরা-গুপ্তছড়া (সন্দীপ)	১৭কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ- কুমিরা-গুপ্তছড়া (সন্দীপ) নৌ-পথে কুমিরা-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং কুমিরা-৩ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। কুমিরা হতে গুপ্তছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে ও লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।					
৫৭.	বাঁশবাড়ীয়া-গুপ্তছড়া	১৫ কিঃমিঃ	ডোজিং চলমান।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ-বাঁশবাড়ীয়া-গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরি নৌ-পথে বাঁশবাড়ীয়া-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), বাঁশবাড়ীয়া-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং বাঁশবাড়ীয়া-৩ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। বাঁশবাড়ীয়া হতে গুপ্তছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে ও লাল বয়া হাতের বামে থাকবে। এছাড়াও উক্ত ফেরি নৌ-পথের বাঁশবাড়ীয়া ফেরি ঘাটের উজানে ০৪টি জিআরপি বয়া (বাতি সংযুক্ত) ও গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরি ঘাটের উজানে ০৪টি জিআরপি বয়া (বাতি সংযুক্ত) স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথের বাঁশবাড়ীয়া ফেরি ঘাট হতে ছেড়ে যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের বামে থাকবে, লাল বয়া হাতের ডানে থাকবে এবং গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরি ঘাটে প্রবেশ করার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে থাকবে, লাল বয়া হাতের বামে থাকবে। আবার, গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরি ঘাট হতে ছেড়ে যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের বামে থাকবে, লাল বয়া হাতের ডানে থাকবে এবং বাঁশবাড়ীয়া ফেরি ঘাটে প্রবেশ করার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে থাকবে, লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।					
৫৮.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে)		(ক) বাঁকখালী নদী ননিয়ারচরা-২.৫৫ মিঃ (খ) কুতুবদিয়া চ্যানেল মগনমা-২.৮০ মিঃ গ) কক্সবাজার ডবন ঘাট-২.১০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫০ মিঃ* ৩.০০ মিঃ* ২.৫০ মিঃ*
	ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-	১২০ কিঃমিঃ			
	খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -	১১৬ কিঃমিঃ			
	গ) কক্সবাজার-মহেশখালী (গোরকঘাটা)	০৮ কিঃমিঃ			
সতর্কতাঃ কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে সোনাদিয়া-৩ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ও সোনাদিয়া-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে লাল বয়া হাতের ডানে এবং সবুজ বয়া হাতের বামে থাকবে।					

কক্সবাজার-মহেশখালী (গোরকঘাটা) নৌ-পথে স্ফেরিক্যাল বয়া-১ বাকখালী নদীর মুখে (সাদা বয়া সবুজ বাত), স্ফেরিক্যাল বয়া-৩ মহেশখালী চ্যানেলে (সাদা বয়া লাল বাত) এবং গোরকঘাটা খালের মুখে একটি জিআরপি বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) স্থাপিত রয়েছে। এছাড়াও উক্ত নৌ-পথে স্ফেরিক্যাল বয়া-২ খুরশকুল আশ্রয়ণ প্রকল্পের সন্নিবিষ্ট (সাদা বয়া) স্থাপিত রয়েছে। কক্সবাজার নুনিয়ারছড়া হতে মহেশখালী (গোরকঘাটা) যাওয়ার সময় স্ফেরিক্যাল বয়া সমূহ এবং জিআরপি বয়াটি হাতের বামে থাকবে। এমতাবস্থায়, কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে চলাচলকারী স্পীডবোট, দেশীয় ইঞ্জিনচালিত নৌকা ও সংহা/মালিক/মাষ্টারগনদের জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্বোচ্চ ২.৫ মিটার ড্রাফট নিয়ে এবং কক্সবাজার-মহেশখালী (গোরকঘাটা) নৌ-পথে সর্বোচ্চ ২.০ মিটার ড্রাফট নিয়ে স্থাপিত বয়া অনুসরণপূর্বক সতর্কতার সাথে উক্ত খাড়ি অতিক্রমের পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।					
৫৯.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে)	২০০ কিগ্রমিঃ	মাতারবাড়ী ব্রিজ সংলগ্ন-৩.২০ মিঃ মহেশখালী- ৩.০০মিঃ	শুধুদিনে	২.২০ মিঃ*
৬০.	চট্টগ্রাম-কাগুই	৬৪ কিগ্রমিঃ	ইছাপুর-২.২০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ*
৬১.	রাংগামাটি-কাগুই	৩০ কিগ্রমিঃ	নুরপুর-৩.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ
৬২.	কাগুই-বিলাইছড়ি	২০ কিগ্রমিঃ	ধানপাতাটিলা-৩.৪৫মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
			বিলাইছড়ি- ২.২০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
৬৩.	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-	১২৭ কিগ্রমিঃ	শিলের ডাক (শুলং)- ৩.২০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
			দুরছড়ি ২.৭০ মিঃ এবং মারিশ্যা ২.৭০মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
৬৪.	রাংগামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিগ্রমিঃ	মাইছড়ি-২.৮০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
			বসুনছাড়া-২.৮০ মিঃ, এরাবুনিয়া ১নং বাঙ্গালটিলা - ২.৭০ মিঃ, ছোট হরিনা-২.৭০ মিঃ	- ঐ -	২.২০মিঃ
৬৫.	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত)	৪৪ কিগ্রমিঃ	বুড়িরঘাট-২.৮০ মিঃ	- ঐ -	২.২০মিঃ
			নানিয়ারচর- ২.৭০ মিঃ	- ঐ -	২.২০মিঃ
৬৬.	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন	৩৭ কিগ্রমিঃ	সেন্টমার্টিন জেটি সংলগ্ন-৩.৩০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
সতর্কতাঃ টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে টেকনাফ উপজেলার শাহপরার দ্বীপ গোলারচর এলাকায় ০২টি স্পোরিক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথে টেকনাফ হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার সময় লাল বয়াদ্বয় হাতের ডানে থাকবে, সেন্টমার্টিন হতে টেকনাফ আসার সময় হাতের বামে থাকবে। এমতাবস্থায় টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে চলাচলকারী স্পীডবোট ও দেশীয় কান্ট্রিবোট মালিক/চালকদের জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্বোচ্চ (৯ফুট ড্রাফট) স্থাপিত বয়া অনুসরণ পূর্বক সতর্কতার সাথে উক্ত খাড়ি অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
ব্রীজক্রয়ারেস ৪- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সল্টগোল ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ, ২। চট্টগ্রাম-কাগুই ৪- (ক) আমানতশাহ ব্রীজ ১৪.৯০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ। (খ) কালুরঘাট ব্রীজ ০৬.১৫ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ। (গ) গোড়াউন ব্রীজ ৭.৯৫ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।					
বরিশাল শাখাঃ					
৬৭.	বরিশাল-জনতাবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ)	১৪৫ কিগ্রমিঃ	চরবাগরজা (পাতারহাট নালার মুখ)-২.৬২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ*
সতর্কতাঃ ০১। চরকাউয়া লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪২' ০৫.৯" N ৯০° ২৩' ০৭.৭ E), ০২। চরবাড়িয়া লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৩' ৫০.৮" N, ৯০° ২৩' ৫৭.৯" E), ০৩। রণনাথপুর/পোটাকারচর নামক স্থানে নতুন ভাবে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৪.৭৫৫' ৯.৯০° ২৫.২৮০' E), ০৪। বামনীরচর নামক স্থানে নতুন ভাবে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৮.৯৮০' ৯.৯০° ২৮.১৬০ E) ০৫। লালখয়রাবাদ নামক স্থানে নতুন ভাবে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৮.০৬২ N, ৯০° ২৮.০৫০ E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল থেকে চাঁদপুর/ জনতাবাজারের দিকে যেতে বয়া ০৫টি কে হাতের বামে এবং চাঁদপুর/ জনতাবাজার থেকে বরিশালের দিকে আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযান সমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে এবং ০৬। চরবাগরজা সবুজ লাইটেড (২২° ৪২' ১৩.০' ৯.৯০° ২৮' ০০.১) বয়াটিকে বরিশাল হতে চাঁদপুর/ জনতাবাজার দিকে যেতে হাতের ডানে এবং বরিশালে আসতে হাতের বামে রেখে নৌযান সমূহকে চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৬৮.	বরিশাল-বেতুয়া ভায়া ইলিশা	১৬০ কিগ্রমিঃ	সাদেকপুর-৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৯০ মিঃ*
সতর্কতাঃ ০১। দৌলতখান লক্ষঘাটে ডাউনে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৩৪' ২৮.৫৪ N, ৯০° ৪৬.০৪৩৭'), ০২। মির্জাকালু (হাকিমুদ্দিন) লক্ষঘাটের আগে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া বয়া (২২° ৩১' ২৯.৬৩ N ৯০° ৪৬.৭৫৬৯' E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। ঢাকা থেকে বেতুয়ার দিকে আসার সময় বয়া ০২টি কে হাতের বামে এবং বেতুয়া থেকে ঢাকার দিকে যাওয়ার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে অপরদিকে ০৩। মনপুরা লক্ষঘাটের আগে সোনারচর নামক স্থানে ০১টি লাল লাইটেড বয়া (২২° ২২.২৪৫৮ N, ৯০° ৫৫.১০২৮' E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। ঢাকা থেকে মনপুরার দিকে আসার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে এবং মনপুরা থেকে ঢাকার দিকে যাওয়ার সময় বয়াটিকে হাতের বামে রেখে নৌযান সমূহ চলাচল করবে। বরিশাল-বেতুয়া ভায়া পাতারচর (বিকল্প চ্যানেল) বেতুয়া লথাঘাট হতে ৫.৫কিঃমিঃ আগে মহিষেরচর নামক স্থানে (22°13' 15.80"N. 90°52' 06.70±E) একটি সবুজ স্ফেরিকেল বয়া এবং চর আট নম্বর নামক স্থানে (22°15'00.26"N. 90°52' 46.00 E) একট সাদা স্ফারিকেল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বেতুয়া হতে বরিশাল/ঢাকা যাওয়ার পথে সবুজ বয়াটিকে হাতের ডানে ও সাদা বয়াটিকে হাতের বামে অপরদিকে ঢাকা/বরিশাল হতে বেতুয়া আসার পথে সবুজ বয়াটিকে হাতের বামে ও সাদা বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে নৌ-যানসমূহকে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৬৯.	বরিশাল-বরগুনা	১০১ কিগ্রমিঃ	বরগুনা নালা-২.৪২মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ *
৭০.	বরিশাল-পাথরঘাটা	১১৪ কিগ্রমিঃ	পাথরঘাটা খালের প্রবেশ মুখ- ৩.৬৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ *
৭১.	কাউখালী-নন্দীরাবাজার	৬৫ কিগ্রমিঃ	টেংরামারী-৩.৬৫মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭২.	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া চরশিবলী	৮০ কিগ্রমিঃ	সোনাকান্দা-১.৬৭মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭৩.	বরিশাল-পটুয়াখালী-আমতলী ভায়া দপদপিয়া	১২০ কিঃমিঃ	মির্জাগঞ্জ নালা- ২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ*
৭৪.	বরিশাল-লাহারহাট-	২০ কিগ্রমিঃ	টঙ্গীবাড়িয়া-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭৫.	লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লক্ষঘাট	২৫ কিগ্রমিঃ	বেদেরচর-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.০০ মিঃ *
৭৬.	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন(ভায়া দুর্গাপাশা)-	৯০ কিগ্রমিঃ	ঘোষেরহাট-২.৭৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ *
৭৭.	বরিশাল-পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ভায়া কারখানা	১৭৫ কিগ্রমিঃ	শেয়াকাটি, কলাগাছিয়া ও ইছাদি- ১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১০ মিঃ*
৭৮.	বরিশাল-পায়রা বন্দর ভায়া চরইউনুহ	১৫৪ কিগ্রমিঃ	রাঙ্গাবালী নালা-১.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ বাউশিয়া হতে পায়রা বন্দর যেতে লাল লাইটেড (০১। বন্যাতলী (২২°০৬' ৫১.২' N, ৯০° ২৮' ২৬.১ E), ০২। আউলিয়াপুর (২২° ১১.৮১০ N, ৯০° ৩২.২১৬ E) বয়াগুলোকে হাতের ডানে ও সবুজ লাইটেড (০১। পাতাবুনিয়া (২২° ০৮' ৪০.৭' N, ৯০° ৩০' ১০.৩' E) ০২। বীজ ভান্ডার-২ (২২° ১৭.৬৩৮ N, ৯০° ৩৭.১২৩ E) ০৩। দেবীরচর (২২° ২৬.১৩০ N, ৯০° ৩৯.২৪৮ E) বয়াগুলোকে হাতের বামে রেখে অপরদিকে পায়রা বন্দর হতে আসে বাউশিয়া আসতে লাল লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের বামে ও সবুজ লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য যে, গত ২৬/০৫/২০২৪ইং তারিখে ঘূর্ণিঝড় "রেমাল" এর প্রভাবে ০১। গঙ্গাপুর সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৩২.১৪৪ ৯.৯০° ৩৬.২৪০ E), ০২। বীজ ভান্ডার-১ লাল লাইটেড বয়া (২২° ১৯' ৩৩.৭ ৯.৯০° ৩৮' ১৫.৪' E) ০৩। পানপট্টি সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ০৪					

৪৯.৮ ৯.৯০" ২৭'৪১.৬ E), ০৪। বোয়ালিয়া লাল লাইটেড বয়া (২২" ০৪.৫৫৯ ৯.৯০" ২৪.২০৫ E) তার নিজ নিজ অবস্থান হতে নিখোঁজ হয়। এমতাবস্থায়, বাউশিয়া-পায়রা বন্দর নৌ-পথে চলাচলরত নৌযানসমূহকে পাইলট নিয়ে সতর্কতার সহিত উক্ত স্থান অতিক্রম করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৭৯.	ক) গলাচিপা-চরকাজল খ) তজুমদ্দিন-মনপুরা গ) বেদুয়া-জনাতাবাজার(মনপুরা) ঘ) কচুপিয়া-চরকুকরিমুকরি ঙ) কালাইয়া-চরকুকরিমুকরি	৪৫ কিঃমিঃ ১৭ কিঃমিঃ ১২ কিঃমিঃ ১২ কিঃমিঃ ৬৫ কিঃমিঃ			
-----	---	---	--	--	--

বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রীজ ক্রিয়ারেপ (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারেপ
বরিশাল-বরগুনা	আঃ রব সেরনিয়াবাত, দপদাপিয়া ব্রীজ	১৮.৮০মিঃ
বরিশাল-কাউখালী কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার কাউখালী-নন্দীরবাজার	গাবখান সেতু-	১৮.৮০মিঃ
	বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন সেতু	১৩.৪০মিঃ
	মেজর জলিল সেতু	১৩.৪০মিঃ
	কর্ণকাঠি সেতু	৭.৪৩মিঃ
বরিশাল-আমতলী	পটুয়াখালী সেতু	১০.০০মিঃ
	বাকেরগঞ্জ সেতু	১০.০০মিঃ
	পেয়ারাপুর সেতু	৮.০৯মিঃ
	লেবুখালী	২০.০০মিঃ
বরিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু	৯.৮২মিঃ
	শান্তিরহাট সেতু	৭.১৭মিঃ
	বাগমারা সেতু	৭.৬২মিঃ
বরিশাল-লাহারহাট	চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু	৭.৪৭মিঃ
বরিশাল-খেপুপাড়া	শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া	১৩.০০মিঃ
	শেখ জামাল সেতু হাজাপুর	১০.৩০মিঃ
	শেখ রাসেল সেতু মহিপুর	১০.০৪মিঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেপ :-

নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেপ
বরিশাল-কাউখালী	বৌদারাপুর-১	১৯.৫০মিঃ
	বৌদারাপুর-২	১৭.৫০মিঃ
	ইন্দোরহাট	২০.৫০মিঃ
	শিকারপুর	২১.৩৫মিঃ
	মাকিনকাঠি	১২.৫০মিঃ
	চরকমিশনার (বারুগঞ্জ)	২১.৩৫মিঃ
বরিশাল-বরগুনা	চর আইচা	১৯.৫০মিঃ
	দপদাপিয়া ফেরাঘাট	১৯.৫০মিঃ
	দপদাপিয়া (বুপখালী)	১৯.০০মিঃ
উরিশাল-আমতলী	পটুয়াখালী	১২.৫০মিঃ
	বাকেরগঞ্জ	১২.৫০মিঃ
	লেবুখালী	১৮.২৮মিঃ
	পায়রাবুগঞ্জ	২১.০০মিঃ
	দপদাপিয়া-১	১৮.০০মিঃ
	দপদাপিয়া-২	১৯.৫০মিঃ
বরিশাল-খেপুপাড়া	বোতলবুনিয়া	১২.৫০মিঃ
	খেপুপাড়া	১৮.২৬মিঃ
	জৈনকাঠি	২১.৩৫মিঃ
	ভোলাব্রোজঘাট	১৮.২৮মিঃ
	ভোলা খেয়াঘাট	১৮.২৬মিঃ
	চরগৌরবদা	১৮.০০মিঃ
	শান্তিরহাট	১২.৫০মিঃ
	বালিয়াতলী	১৮.১০মিঃ
	বিশ্বাসেরহাট	১৮.১০মিঃ
	বিশারীকাঠি (দুর্গাপাশা)	৩৮.০০মিঃ
বরিশাল-মিরগঞ্জ	চরকমিশনার	২০.০০মিঃ
বরিশাল-জনতাবাজার	চরবাড়িয়া	৩৮.০০মিঃ

*** * বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলন্ড তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেপ) বজায় রেখে চলতে হবে।**

খুলনা শাখাঃ

৮০.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১২৮ কিঃমিঃ	মাছমাড়া, বুড়ীরাডাঙ্গা, উলুবুনিয়া, বগুড়ারখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্লানের বাজার, ঘষিয়াখালী-৩.০৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯০ মিঃ*
-----	--	------------	---	-----------	-----------

সতর্কতাঃ-ক) ইতোমধ্যে পুন জোয়ারের সুবিধা নিয়ে ১২ ফুট ডাফটের জাহাজ মোংলা/ঘাষিয়াখালী হতে একমুখী চলাচলের বিজ্ঞপ্তি প্রদান করা হয়েছে। খ) রূপসা ব্রিজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবেগ দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ানওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্রোত শান্ত না হওয়া পর্যন্ত ব্রিজ অতিক্রম করবেনা।					
৮১.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে)	১৯০ কিঃমিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৮২.	মোংলা-খুলনা-নোয়াপাড়া	৭৬ কিঃমিঃ	চালনা, চুনকড়ি, মইদরা, ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -২.৮৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯০ মিঃ*
সতর্কতাঃ নওয়াপাড়া নদী বন্দরের বিভিন্ন ঘাট/পয়েন্টে অবস্থানকারী যে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধ ভাবে অবস্থান করছেন সে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধ ভাবে অবস্থান না করে কেবল মাত্র পন্য লোড বা আনলোড চলাচলাকালীন সময়ে চ্যানেলের প্রশস্ত স্থানে সর্বোচ্চ ০২(দুই)টি এবং সংকীর্ণ স্থানে শুধুমাত্র ০১ (এক) টি নৌ-যান ঘাট/পয়েন্টে অবস্থান করার জন্য বিশেষ ভাবে অনুরোধ করা হ'ল। অন্যান্য নৌ-যান সমূহকে নিরাপদ স্থানে অবস্থান করার জন্য পরামর্শ প্রদান করা হ'ল। খুলনা রেলওয়ে ব্রিজ হতে চালনা পর্যন্ত নৌ-যান চলাচলকারী নাব্য নৌ-পথের বাহিরে নিরাপদ স্থানে নৌ-যান সমূহ অপেক্ষমান রাখা যেতে পারে।					
৮৩.	মাদারীপুর-নন্দীরাবাজার	৫২ কিঃমিঃ	খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট-২.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.২০ মিঃ*
৮৪.	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল	১২২ কিঃমিঃ	চুনকড়ি, চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা, আড়াপাঞ্জাশিয়া, কলাগাছিয়া, দোবেকী ও যমুনা কনফারেন্স-২.৮৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮৬ মিঃ *
৮৫.	ঘাষিয়াখালী-বাগেরহাট	২৬ কিঃমিঃ	হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষুপু, কালীগঞ্জ- ২.৫৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৪০ মিঃ*
৮৬.	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা- ২.২০ মিঃ	- ঐ -	৩.৩০ মিঃ*
৮৭.	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতিহয়ে)	৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল- ২.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.৪০ মিঃ*
৮৮.	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল	৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়রিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ২.৪৫ মিঃ	- ঐ -	৩.২৫ মিঃ*
৮৯.	মানিকদাহ-মাদারীপুর	৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট- ২.৩০ মিঃ	- ঐ -	৩.১২ মিঃ*
৯০.	হলারহাট-হরিদাশপুর	৪৫ কিঃমিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৪০ মিঃ	- ঐ -	৩.২০ মিঃ*
৯১.	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিঃমিঃ	আলাইপুর, মুলঘর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্রিয়ারেন্স পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ
বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
ব্রিজ ক্রয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :					
নৌ-পথের নাম		ব্রিজের নাম		ব্রিজ ক্রয়ারেন্স	
খুলনা-মংলা		খানজাহান আলী		২০.০০ মিঃ	
খুলনা-নওয়াপাড়া		রূপসা রেল সেতু		১৮.৪৫ মিঃ	
মংলা-কাউখালী		ভৈরব সেতু		১২.১০ মিঃ	
কাউখালী-গিরোজপুর		বেকুটিয়া সেতু		১৯.৩ মিঃ	
কাউখালী-মোল্লারহাট		জিয়ানগর		৮.০০ মিঃ	
		বলেশ্বর		৭.০০ মিঃ	
		দিঘা		৬.০০ মিঃ	
		পাটগাতি		৭.৪০ মিঃ	
		মোল্লারহাট		৬.৬০ মিঃ	
		চাপাইল		৯.৩০ মিঃ	
মংলা-ঘাষিয়াখালীভায়া-বাগেরহাট		দড়াটানা		১১.০০ মিঃ	
মাদারীপুর-নন্দীর বাজার		খাসেরহাট		৯.৪০ মিঃ	
		আসমত আলী খান		৯.৫০ মিঃ	
খুলনা-নড়াইল		গোবরা		৬.০০ মিঃ	
		চিত্রা		৬.০০ মিঃ	
		শেখরাসেল		৬.০০ মিঃ	
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর		চাঁদআলী		৬.০০ মিঃ	
		চৌদ্দরশি		৪.০০ মিঃ	
		মানিকখালী		৯.০০ মিঃ	
মোল্লারহাট-টেকেরহাট		মানিকখার		৬.৯০ মিঃ	
		হরিদাশপুর		৭.০০ মিঃ	
		হরিদাশপুর রেল		৬.৫০ মিঃ	
		উলপুর		৬.৫০ মিঃ	
		বৈলতলী		৬.৮০ মিঃ	
		সাতপার		৬.২০ মিঃ	
		জলিরপাড়		৬.৬০ মিঃ	
		টেকেরহাট		৭.০০ মিঃ	
মাদারীপুর-মাওয়া		হাবগঞ্জ		৭.০০ মিঃ	
		সম্বক		৬.৪০ মিঃ	
		বিলপদ্ম		৫.১০ মিঃ	
		আড়িয়াল খাঁ		৭.০০ মিঃ	

শরীয়তপুর-মাদারীপুর		বোয়ালে		৪.০০ মিঃ	
খুলনা-বটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ)		জলমা শিববাড়ি পাটকেল ঘাটা		৬.৭০ মিঃ ৭.৭০ মিঃ ৪.০০ মিঃ	
স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-					
খুলনা-নওয়াপাড়া		সেনহাটি ষ্টার জুট মিল- ক্রিসেন্ট জুট মিল খালিসপুর পাওয়ার হাউজ গোয়ালপাড়া মানিকতলা মহেশ্বর পাশা তালতলা		২০.০০ মিঃ ১৮.৬০মিঃ ১৬.৪০মিঃ ১৯.২০মিঃ ১৮.৯০মিঃ ১৯.৪০মিঃ ১৯.৭০মিঃ ২০.০০মিঃ	
খুলনা-চালনা		খয়রাবাদ ও পুটিবাড়ি জলমা পানখালি বটিয়াঘাটা		১৭.৯০মিঃ ১৭.০০মিঃ ১৮.০০মিঃ ১৮.০০মিঃ	
চালনা - আংটিহারা		পোদ্দারগঞ্জ-১ , দাকোপ পোদ্দারগঞ্জ-২ , দাকোপ		১৮.১০মিঃ ১৮.৩০মিঃ	
মংলা-কাউখালী		মোংলা মাছমারা ডুড়ির ডাংগা মোড়লগঞ্জ গাজিপুর জেলাগাতি		২০.৪০মিঃ ১৮.০০মিঃ ২০.০০মিঃ ১৮.৯০মিঃ	
জিয়ানগর-পিরোজপুর		বলেশ্বরনদী , জিয়ানগর পিরোজপুর সদর		১২.০০মিঃ ১২.০০মিঃ	
খুলনা -বড়দিয়া-মোল্লারহাট		শোলপুর মোকামপুর-১ মোকামপুর-১ ও লক্ষরপুর আবালগাতি ও গাজীরহাট জোগায়ানে ও গোপালপুর		১৪.১০মিঃ ১১.২০মিঃ ৭.০০ মিঃ ৬.২০মিঃ ৭.০০মিঃ	
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর		ফিরোল চৌদ্দরশি		৭.০০মিঃ ১২.০০মিঃ	
ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট		বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর		১০.০০মিঃ ৯.০০মিঃ ১০.২০মিঃ ৯.০০মিঃ	
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার		কাজীর টেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর উয়লা কান্দি শান্তিপুর		১২.৫০মিঃ ১২.৫০মিঃ ১২.৫০মিঃ ১২.৫০মিঃ ১২.৫০মিঃ	
কাউখালী -মোল্লারহাট		কলাখালী দিঘা দিঘা কুমারখালী চানকাঠি গহরডাঙ্গা-সোনাপুর মোল্লারহাট চাপাইল		৯.২০ মিঃ ৯.১০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ১০.০০ মিঃ	
মোল্লারহাট-টেকেরহাট		মানিকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বৈলতলী গান্দিরগুর ভেন্নাবাড়ি ভেন্নাবাড়ি নতুন গ্রাম চামচা নতুন গ্রাম তালবাড়ি চান্দার বিল জলিরপাড় টেকেরহাট-তাতিকান্দি		৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ	
বটিয়াঘাটা-পাইকগাছা		বটিয়াঘাটা ও পাইকগাছা		১০.০০ মিঃ (বন্ধ)	
* * বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য কুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।					
মাওয়া শাখাঃ					
৯২.	মাওয়া-মৈনট (নারিশা অথবা মাদবরেরচর দুইটি চ্যানেলের যে কোনটি ব্যবহার করা যাবে)।	৩৬ কিঃমিঃ	মাদবরেরচর, কলাবাগান-৩.২০মিঃ	শুধুদিনে	৩.০৫ মিঃ
৯৩.			কবুতরখোলা-৩.৯০মিঃ	শুধুদিনে	৩.৭০ মিঃ

৯৪.	মাওয়া-সিএন্ডবিঘাট	৫০ কিঃ মিঃ	ভাজনডাঙ্গা, হাজিরডাঙ্গী ও মাঝের খাঁ ডাঙ্গী এবং হাজিগঞ্জ-৩.২০মিঃ	- ঐ -	৩.০৫ মিঃ
৯৫.	শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি	১১.৫০কিঃ মিঃ	শিমুলিয়া এপ্রোচ -১.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	০.৯০ মিঃ
৯৬.	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১ কিঃ মিঃ	হাজরা টার্নিং-২.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪০ মিঃ
৯৭.	মৈনট-গোপালপুর	১১ কিঃমিঃ	গোপালপুর এপ্রোচ- ২.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১৫ মিঃ
৯৮.	মাওয়া-সুরেশ্বর	৩০কিঃমিঃ	পালেরচর-৪.০০ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৮০ মিঃ
সতর্কতা-(ক) পদ্মা ব্রিজের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় স্রোতের তারতম্য এবং স্রোতের গতিবেগ আমলে নিয়ে বিআইডব্লিউটিএ এর পাইলট সহ আত সাবধানতার সাহত ব্রিজের পিলার হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। সতর্কতা-(খ): বর্ষার তীব্র স্রোতে নৌপথ পুনর্ঘটিত হওয়ায় বর্তমান নাব্যতা অনুযায়ী লঞ্চ ও অন্যান্য নৌ-যানের জন্য আপে পদ্মা ব্রিজ পার হতে ৩০-৩১ নং পিলারের মাঝ দিয়ে, ডাউনে নামতে ৩১-৩২ পিলারের মাঝ দিয়ে যেতে হবে। সতর্কতা-(গ): শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া ও শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে "পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ (পিজিসিবি) লিঃ" কর্তৃক আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন প্রকল্পের সঞ্চালন লাইনের টাওয়ার পদ্মা নদীর উত্তর প্রান্তে কুমারভোগ-লৌহজং, মুন্সি গঞ্জ এবং দক্ষিণ প্রান্তে নাওডোবা (মাঝিরঘাট), জাজিরা, শরিয়তপুর এলাকা বরাবর নদীর অভ্যন্তরে নির্মাণ করা হয়েছে। নাব্য নৌপথে বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় বিআইডব্লিউটিএ এর পাইলটসহ অতি সাবধানতার সাথে সর্বনিম্ন বুলবুল তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিম্ন দূরত্ব (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ৩ মিটারের অধিক ড্রাফটের নৌযান সমূহকে শিমুলিয়া ঘাটের দিক হতে ৪ নং বৈদ্যুতিক টাওয়ারকে ডানে রেখে আগের দিকে এবং ডাউনে নামতে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
আরিচা শাখাঃ					
৯৯.	পাটুরিয়া-মৈনট	৩০ কিঃমিঃ	বাহাদুরপুর-৩.০০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৮৫ মিঃ
১০০.	আরিচা-দৌলতদিয়া(লক্ষঘাট)	১০ কিঃমিঃ	দৌলতদিয়া লক্ষঘাট-৪.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ
১০১.	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীরুট)	৪.৫ কিঃমিঃ	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ
১০২.	পাটুরিয়া-আরিচা	৭ কিঃমিঃ	দাসকান্দি-৪.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯০ মিঃ
১০৩	পাটুরিয়া-প্রতাপপুর-আরিচা	২১ কিঃমিঃ	মোল্লারচর-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯০মিঃ
১০৪.	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ি	২৯ কিঃমিঃ	নাকালিয়া বাজার ও মোহনগঞ্জ(হরাসাগর মুখ) - ৩.০০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৯০ মিঃ
১০৫.	পাটুরিয়া-কাউলিয়া(প্রটোকল নৌ-পথ)	৫০ কিঃমিঃ	দেওয়ানগঞ্জ-২.১০ মিঃ	শুধু দিনে	২.০০ মিঃ
১০৬.	আরিচা-কাজিরহাট	১৫ কিঃমিঃ	আরিচা এ্যাপ্রোচ চ্যানেল- ২.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৮০ মিঃ
১০৭.	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি (প্রটোকল নৌ-পথ)	১০২ কিঃমিঃ	সাতবাড়িয়া, চরতারাপুর ও চরভবানীপুর-৩.১০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৯০ মিঃ
১০৮.	খাওয়াপাড়া-নাজিরগঞ্জ	৭ কিঃ মিঃ	খাওয়াপাড়া ও নাজিরগঞ্জ-২.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৮০ মিঃ
১০৯.	রূপপুর-হাকিমপুর	১০৫ কিঃমিঃ	-	-	-
সতর্কতাঃ ১। পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া নৌ-পথের পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেলে উপরের সিলটেশনের কারণে হঠাৎ নাব্যতার সংকট দেখা দিতে পারে এবং উজানের পানির স্রোত বৃদ্ধি পাওয়ার কারণে দৌলতদিয়া লক্ষঘাটে ঘূর্ণিবার্তার সৃষ্টি হতে পারে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যান সমূহ সর্ববার্তার সহিত সাবধানে পরিচালনার জন্য অনুরোধ করা হ'ল। ২। পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৭ ও ৮ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন ৬৮ ফুট এবং পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৪৬.০০ ফুট, হার্ডিঞ্জ ব্রিজ ৪৬.২০ ফুট এবং বাঘাবাড়ী বড়াল নদীর ব্রিজের নিচ দিয়ে ২৬.০০ফুট ভার্টিক্যাল ক্লিয়ারেন্স বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট নৌ-পথে গোপালপুর ঘাট, বিশুমাং বর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ি নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড ফরিদপুর, দোহার এবং পাবনা কর্তৃক বৈদ্যুতিক তার (সাবমেরিন ক্যাবল) অতিক্রম করেছে বিধায় মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ি নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে (গোপালপুরঘাট, বিশু মাতবর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ি নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট) এলাকাগুলো সতর্কতার সহিত অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা হল। বিঃদ্রঃ বর্তমানে পানির লোয়ার ক্রমাগত কমে থাকায় ও ডুবোচর জেগে উঠায় ড্রাক্ট সীমার হেরফের হতে পারে। সংবাদ প্রাপ্তি পরবর্তী সরেজমিনে পরিদর্শন সাপেক্ষে তা প্রধান দপ্তরকে অবহিত করা হবে।					
ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স(পানির সমতল হতে):					
নৌ-পথের নাম		সেতুর নাম	পিমার নং	ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স	
পাটুরিয়া-শিমুলিয়া/মাওয়া		পদ্মা সেতু	৫-৬	১৮.২৮ মিঃ	
			৬-৭	১৮.৮৯ মিঃ	
			৭-৮	১৮.৮৯ মিঃ	
			৮-৯	১৮.৮৯ মিঃ	
			৯-১০	১৮.৮৯ মিঃ	
			১০-১১	১৮.৮৯ মিঃ	
			১১ হতে ২৫ পর্যন্ত	১৮.৮৯ মিঃ	
সিরাজগঞ্জ শাখাঃ					
১১০.	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কিঃমিঃ	বেলীরচর-২.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৬০ মিঃ
১১১.	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা (প্রটোকলনৌ-পথ)	৬০ কিঃমিঃ	বাহকা-২.৯০মিঃ	শুধু দিনে	২.৭০ মিঃ
১১২.	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ (প্রটোকলনৌ-পথ)	৬০ কিঃমিঃ	ছোনপচা ভাঙ্গুরগাছা ও ফাজিলপুর-৩.০০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৮০ মিঃ
১১৩.	সিরাজগঞ্জ-এনায়েতপুর-চৌহালী	৭০ কিঃমিঃ	আটাগাড়া ও সাউদিয়া চানপুর-২.৬০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৩০ মিঃ
১১৪.	মেঘাই-নাটুয়াপাড়া	৩৫ কিঃমিঃ	মাইজবাড়ি ও ধানবান্ধা -২.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫০মিঃ
সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি হ্রাস পাওয়ার কারণে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় কাউলিয় সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং ০৮-০৯ এর মাঝ দিয়ে জাহাজসমূহ অতিক্রম করবে এবং স্রোতের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শান্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।					

২। ব্রীজ ক্রিয়ারেপ (পানির সমতল হতে) :			
ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারেপ (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বজ্রবন্ধু সেতুর পশ্চিম পার হতে পিলার নং ০৮ এবং ০৯ এর মাঝ দিয়ে খুবই সতর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।	১০.০০ মিঃ

বিঃ দ্রঃ অত্র শাখার বজ্রবন্ধু সেতুর পিলারের বেইজ পানির নীচে দৃশ্যমান নয় এবং সেগুলো নৌ-যানের জন্য খুবই ঝুঁকিপূর্ণ বিধায় সেতুর নিচ দিয়ে চলাচলের সময় পিলার হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে অতি সতর্কতার সহিত চলাচলের জন্য পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।

চিলমারী শাখাঃ					
১১৫.	চিলমারী-দৈখাওয়া (প্রটোকল নৌ-পথ)	৪৫ কিঃমিঃ	মসলারচর-১.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	১.৩০ মিঃ
১১৬.	চিলমারী-রৌমারী (ফেরী নৌ-পথ)	২৫ কিঃমিঃ	চিলমারী -২.৪০ মিঃ	শুধু দিনে	২.২০ মিঃ
১১৭.	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬২ কিঃমিঃ	বড়বেড়-২.২০ মিঃ	শুধু দিনে	২.০০ মিঃ
১১৮.	বালাসী-বাহাদুরাবাদ	২৫ কিঃমিঃ	কুচখারী -১.৩০ মিঃ	শুধু দিনে	১.১০ মিঃ

সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি হাস পাওয়ার কারনে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় বালাসী-বাহাদুরাবাদ-বাহাদুরাবাদ-চিলমারী-চিলমারী-রৌমারী ফেরী নৌ-পথ ও চিলমারী-দৈখাওয়া পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজ/ফেরী গুলো নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে।

বিঃ দ্রঃ-বিজ্ঞারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। বিআইডব্লিউটি'র হটলাইন নং-১৬১১৩
- ২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮০৯১৮, মোবাঃ ০১৭১৬-০২৬৭০৪
- ৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০, মোবাঃ ০১৭০১-৭৪০৭৭৫
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাঃ ০১৭৫২-৯৬৯৫০২
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাঃ ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাঃ ০১৭১৬-৪৫২৪৪৫
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাঃ ০১৭১২-৮৪৪৩০৯
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাঃ ০১৭১২-০৬১৬৪০
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১/৭২০৩৪০, মোবাঃ ০১৯৯০-৯২৬৪০১
- ১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাঃ ০১৭১৮-৭৩৩১৪৪

- * দক্ষ/অভিজ্ঞ সনদধারী মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পরিচালনা করুন।
- * পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/ছানীয় ঝড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- * রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পরিচালনা করুন।


২৬/০১/২৪
পরিচালক

নৌ-সওপ বিভাগ, বাঅনৌপক, ঢাকা।

ফোন-০২২২৩৩৮০৯১৮