



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিবিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পার্সিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-২৩

মাস : ডিসেম্বর/২০২৫ ১ম পার্সিক (সোমারান)

(০১-১২-২০২৫ইঁ হতে ১৫-১২-২০২৫ইঁ তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০০৮.২৩/১২১৩	নৌ-পথের নাম	দুরুত্ব (কিঃ মি:)	শোলের নাম ও গতীরতা	নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	তারিখ ৩০/১১/২০২৫ইঁ। ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
০১। সদরঘাট শাখা, ঢাকা					
১.	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	৩১ কিঃ মি:৪	কালিগঞ্জ-৭.৭৫মি:৪	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মি:৪*
২.	নারায়ণগঞ্জ- দাউদকান্দি	৪০ কিঃ মি:৪	দাউদকান্দি-৪.০০মি:৪	- প্রি-	৩.৭০ মি:৪
৩.	নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়াশাল	৫০ কিঃ মি:৪	সাইলো হেটি-৫.৫৫মি:৪	- প্রি-	৩.৯৬ মি:৪
৪.	ঘোড়াশাল-টোক-ময়মনসিংহ	১৩৫ কিঃ মি:৪	৩.৪৫মি:৪	- প্রি-	৩.১৫ মি:৪
৫.	নারায়ণগঞ্জ-ভেরুব	৯৫ কিঃ মি:৪	মরিচকান্দি-৪.৮৫মি:৪	- প্রি-	৩.৯৬ মি:৪
৬.	মেঘনাখাট-রামচন্দ্রপুর	৪৪ কিঃ মি:৪	রামচন্দ্রপুর-৩.৫০মি:৪	- প্রি-	৩.২০ মি:৪
৭.	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংহদী	৫৮ কিঃ মি:৪	নরসিংহদী নালার মুখ-৩.৫৫ মি:৪	শুধু দিনে	৩.২৫ মি:৪
৮.	নারায়ণগঞ্জ-লাঙ্গলবন্দ	১৫ কিঃ মি:৪	লাঙ্গলবন্দ-৩.৩০মি:৪	- প্রি-	৩.০০ মি:৪
৯.	নবীনগং-গোপনঘাট	২০ কিঃ মি:৪	গোসাইবাজার-৩.৫০ মি:৪	- প্রি-	৩.২০ মি:৪
১০.	নবীনগং-ভেরুব	২৫ কিঃ মি:৪	চট্টীবাজার-৩.৬৫মি:৪	- প্রি-	৩.৩৫ মি:৪
১১.	নরসিংহদী-নবীনগং	৪১ কিঃ মি:৪	নবীনগং- ৩.৪০মি:৪	- প্রি-	৩.১০ মি:৪
১২.	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম	১৮ কিঃ মি:৪	ডহরী- ২.৭০মি:৪	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৪০ মি:৪
১৩.	মিরকাদিম-তালতলা	০৮ কিঃ মি:৪	আবদুল্লাহপুর- ২.৬৫মি:৪	- প্রি-	২.৩৫ মি:৪
১৪.	তালতলা-ডহরী	১৪ কিঃ মি:৪	কাজিরগাঁও- ৩.০০মি:৪	- প্রি-	২.৭০ মি:৪
১৫.	বিজিমাউথ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মি:৪	সৈয়দপুর-৪.২৫মি:৪	শুধু দিনে	৩.৯৬ মি:৪
১৬.	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	৩৬ কিঃ মি:৪	মুসুরীগোলা-৩.০০ মি:৪	- প্রি-	২.৭০ মি:৪
১৭.	সৈয়দপুর-বান্দুরা	২৬ কিঃ মি:৪	বান্দুরা- ৩.১০মি:৪	- প্রি-	২.৮০ মি:৪
১৮.	সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ	৬১ কিঃ মি:৪	গোপালপুর- ৩.১৫ মি:৪	- প্রি-	২.৭৫ মি:৪
১৯.	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	১৬ কিঃ মি:৪	শ্রীনগর- ৩.০৫মি:৪	- প্রি-	২.৮০ মি:৪
২০.	সৈয়দপুর-শাহজানী	১১৬ কিঃ মি:৪	কেদারপুর- ৩.০০ মি:৪	- প্রি-	২.৭০ মি:৪
২১.	সদরঘাট-মিরপুর	১৩ কিঃ মি:৪	চরবাড়িরটেক-৩.৮৫ মি:৪	- প্রি-	৩.৫৫ মি:৪
২২.	গাবতলী-করণপাড়া	১৫ কিঃ মি:৪	সাভার ব্যাংক টাউন- ৩.৪০ মি:৪	- প্রি-	৩.১০ মি:৪
২৩.	মিরপুর-বিরুলিয়া	১৫ কিঃ মি:৪	শনিরবিল-৪.৫০মি:৪	- প্রি-	৩.৯৬ মি:৪
২৪.	বিরুলিয়া-কড়া	২২ কিঃ মি:৪	বিরুলিয়া- ৩.৭০ মি:৪	- প্রি-	৩.৪০ মি:৪
২৫.	ডেমরা-টংজী	৩১ কিঃ মি:৪	বাগানবাড়ী- ৩.৭৫ মি:৪	- প্রি-	৩.৪৫ মি:৪
২৬.	দাউদকান্দি-সোনামুড়া	৯৮ কিঃ মি:৪	নাব্যতা সংকট ও লো-হাইট স্রীজের কারণে বন্ধ	বন্ধ	বন্ধ
বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
ব্রাজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):					
ক) ধলেশ্বরী বিটের ব্রাজ ক্লিয়ারেন্স					
নৌ-পথের নাম	ব্রাজের নাম			ব্রাজ ক্লিয়ারেন্স	
সদরঘাট-মুগুলিয়া	পোস্তগোলা (বুড়িগঞ্জ সেতু) পলার নং-১১ ও ১২ এবং পলার নং- ১২ ও ১৩			১৬.৪৫ মি:৪ ১৫.৯৫মি:৪	
ঢ়ি	আলগঞ্জ রেলওয়ে ব্রাজ			২১.৯০মি:৪	
ঢ়ি	মৃক্তিরপুর			২২.৪৫মি:৪	
সদরঘাট-আশুলিয়া	বাদামতলী/বাবুবাজার(বুড়িগঞ্জ)			১২.৬০মি:৪	
ঢ়ি	বাসলা			১১.১০মি:৪	
ঢ়ি	গাবতলী/আমনবাজার			১১.৯৫মি:৪	
ঢ়ি	বিরুলিয়া			৯.২৫মি:৪	
ঢ়ি	আশুলিয়া সেতু(ডেটের ব্রাজ)			৩.৫৫মি:৪	
বিরুলিয়া-কড়া	আশুলিয়া বাজার ব্রাজ			৯.৯৫মি:৪	
আশুলিয়া-টংগী-ডেমরা	প্রতাশা (তালতলা)			৫.২৫মি:৪	
ঢ়ি	কামাড়পাড়া ব্রাজ			৬.৫৫মি:৪	
ঢ়ি	টংগী সড়ক সেতু			৩.৫৫মি:৪	
ঢ়ি	টংগী রেলওয়ে সেতু-১			৪.৮০মি:৪	
ঢ়ি	টংগী রেলওয়ে সেতু-২			৪.১০মি:৪	
ঢ়ি	ত্রিমুখ সেতু			৯.৩৫মি:৪	
ঢ়ি	পুরাচল ব্রাজ			১০.৬৫মি:৪	
ঢ়ি	বেরাইদবাজার ব্রাজ			১৬.৯৫মি:৪	

গ্র	চরপাড়া ব্রীজ	৬.৪৫০মঃ
বাজমাটথ-সেয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রীজ	৯.৪৫০মঃ
গ্র	কুইচামারা সেতু	১০.০৫০মঃ
গ্র	ধলেশ্বরী ব্রীজ	১০.০৫০মঃ
সেয়দপুর-বান্দুরা	মারচা ব্রীজ	১০.১৫০মঃ
গ্র	কোমরগঞ্জ	৯.৫৫০মঃ
গ্র	বাগমারা ব্রীজ	৮.৯৫০মঃ
গ্র	দাপারী ব্রীজ	৬.২০১মঃ
গ্র	বান্দুরা ব্রীজ	৬.২৫০মঃ
গ্র	নয়নশ্রী ব্রীজ	৬.২০১মঃ
গ্র	বায়রাখালী ব্রীজ	৫.৩৫০মঃ
সেয়দপুর-শানগর	শেখের নগর ব্রীজ-১	৬.৩৫০মঃ
গ্র	শেখের নগর ব্রীজ-২	৬.৩৫০মঃ
গ্র	আলমনগর	৬.২৫০মঃ
গ্র	শানগর ব্রীজ	৬.৩৫০মঃ
সেয়দপুর-শাহজানী	তুলসীখালী সেতু	বৰ্ক ৯.৩৫ মঃ
গ্র	পাড়াগ্রাম সেতু	বৰ্ক ৬.৬৫০মঃ
গ্র	চারিগাম জামসা সেতু	বৰ্ক ৫.১০১মঃ
গ্র	বালারটেক সেতু	বৰ্ক ১০.১০১মঃ
গ্র	বেহতা	বৰ্ক ৮.০০১মঃ
গ্র	তরা সেতু	বৰ্ক ১১.০০ মঃ
গ্র	তিল্ল সেতু	বৰ্ক ৭.৩৫০মঃ
গ্র	এলাসন সেতু	বৰ্ক ৯.৯৫০মঃ
হয়রতপুর-নয়ারহাট	হজরতপুর সেতু	বৰ্ক ৭.৬৫০মঃ
গ্র	আলিমগ্রা	৭.৯৫০মঃ
গ্র	সিংগাইর/শহীদ রাফিক সেতু	বৰ্ক -৭.৯৫০মঃ
গাবতলা-কগতলী	কুন্ডা ব্রীজ	৮.৩৫০মঃ
গ্র	ব্যাংক টাটন ব্রীজ	৯.১০১মঃ
নয়ারহাট-কেদারপুর-আগদিগলার মুখ পযুষ্ট	ধামরাই মাধববাড়া ঘাট, লোহার ব্রীজ	বৰ্ক ৯.১০ মঃ
গ্র	আজন ব্রীজ	বৰ্ক ৭.৮০ মঃ
গ্র	সোনারটেক ব্রীজ	বৰ্ক ৭.৩৫০মঃ
গ্র	দেপাসাইন	৬.০০১মঃ
গ্র	ভালুম লোহার ব্রীজ	বৰ্ক ৫.৯৫০মঃ
গ্র	মহিযাষ ব্রীজ	বৰ্ক ৫.২৫০মঃ
গ্র	কানসা ব্রীজ	বৰ্ক ৭.০৫০মঃ
গ্র	ইসলামনগর ব্রীজ	বৰ্ক ৭.২৫০মঃ
গ্র	গুদারাঘাট মনগুরা ব্রীজ	বৰ্ক ৫.২৫০মঃ
গ্র	কুশুরিয়া লোহার ব্রীজ	বৰ্ক ৫.৬৫০মঃ
গ্র	বালিয়া বড় ব্রীজ	বৰ্ক ৬.৫৫০মঃ
গ্র	বেতুলিয়া ব্রীজ	বৰ্ক ৬.২৫০মঃ
ধলেশ্বরী নদী-২ নো-পথ	তেতুল ধরলা ব্রীজ	বৰ্ক ৬.২৫০মঃ
গ্র	কানসা ব্রীজ	বৰ্ক ৭.২০১মঃ
গ্র	ইসলামনগর ব্রীজ	বৰ্ক ৬.২৫০মঃ
গ্র	মুতামুল্লার গুদারাঘাট মনগুরা ব্রীজ	বৰ্ক ৬.০৫০মঃ
গ্র	জাগীর ধলেশ্বরী ব্রীজ	বৰ্ক ৬.৮৫০মঃ
গ্র	রাইলার চর লোহার ব্রীজ	বৰ্ক ৬.৩৫০মঃ
গ্র	পুর্বচর তিল্ল ব্রীজ	বৰ্ক ৬.৩৫০মঃ
খ) মেঘনা বিটের ব্রীজ ক্লিয়ারেন্সঃ		
নারায়নগঞ্জ-ডেরব (মেঘনা)	মেঘনা ব্রীজ	১৮.৭০১মঃ
নারায়নগঞ্জ-নরাসিংদা	কামারগাঁও ব্রীজ	৭.২৫০মঃ
নারায়নগঞ্জ-যোড়শাল-টোক-ময়মনসংহ	বার মুক্তিযোদ্ধা নাসম ওসমান ব্রীজ	২২.৮০১মঃ
গ্র	কাঁচপুর ব্রীজ পুরাতন	১৩.৭০১মঃ
গ্র	বার মুক্তিযোদ্ধা গোলাম দস্তগীর ব্রীজ	১৩.১০১মঃ
গ্র	সুলতানা কামাল ব্রীজ (ডেমরা)	১৭.৩৫০মঃ
গ্র	কাস্থন ব্রীজ	১১.৩৫০মঃ
গ্র	যোড়শাল রেলওয়ে সেত -১	১১.৯৫০মঃ
গ্র	যোড়শাল রেলওয়ে সেতু -২	১১.৯৫০মঃ
গ্র	যোড়শাল সড়ক সেতু	১১.৪৫০মঃ
গ্র	চর সন্দুর ব্রীজ	১৩.০৫০মঃ
গ্র	কাপাসয়া ব্রীজ	১১.০৫০মঃ
গ্র	বর্মা ব্রীজ	১৩.০০১মঃ
গ্র	টোক ব্রীজ	১৪.০০১মঃ
গ্র	হোসেনপুর ব্রীজ	১৪.০০১মঃ
গ্র	গফরগাঁও ব্রীজ	১৩.০০১মঃ
গ্র	কালী পাড়া ব্রীজ	১৩.৯৫০মঃ

ତ୍ରୀ	ମୟମନ୍‌ସିଂହ ରେଲୋଡ୍ୟୁ ବ୍ରୀଜ	୧୩.୯୫୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ମୟମନ୍‌ସିଂହ ଏନ୍‌ପୁର ବ୍ରୀଜ	୭.୯୫୦ମଣି
ନାଥଗଞ୍ଜ-ଡହରୀ ନୋ-ପଥ(ହଜାମାତ ନଦୀ)	ବେତକା ବ୍ରୀଜ	୭.୯୫୦ମଣି
ତ୍ରୀ	କୁତେର ବାଜାର ବ୍ରୀଜ, ତାଲତଳା	୭.୯୫୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ବାଲିଗାଡ଼ ବ୍ରୀଜ	୮.୨୫୦ମଣି
ନାରାୟଣଗଞ୍ଜ-ଦାଟଦକାନ୍ଦ ନୋ-ପଥ (ଗୋମତୀ ନଦୀ)	ଦାଟଦକାନ୍ଦ ବ୍ରୀଜ	୧୧.୯୫୦ମଣି
ନାରାୟଣଗଞ୍ଜ-ରାମଚନ୍ଦ୍ରପୁର ନୋ-ପଥ (ତତାସ ନଦୀ)	ହୋମନା ବ୍ରୀଜ	୯.୮୫୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ରାମକୃଷ୍ଣପୁର ବ୍ରୀଜ	୮.୫୫୦ମଣି
କ) ଧଲେଶ୍ଵରୀ ବିଟେର ବୈଦ୍ୟୁତିକ ତାରେର କ୍ଲିଯାରେସ୍ସ୍ସି		
ନୋ-ପଥେର ନାମ (ଧଲେଶ୍ଵରୀ ବିଟ)	ଓଭାରହେତ୍ତ ଲାଇନେର ସ୍ଥାନେର ନାମ	ଓଭାରହେତ୍ତ କ୍ଲିଯାରେସ୍ସ୍ସି
ମିରପୁର-ଆଶୁଲିଯା(ଧଲେଶ୍ଵରୀ)	ବ୍ରୁଟେମପୁର	୧୨.୪୫୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ନେନ୍ଦ୍ରୀବେର ବାଗ	୧୧.୭୫୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ଦିଯାବାଡ଼ୀ (ପାଲପାଡ଼ା)	୧୧.୦୫୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ଗାବତଳୀ ବ୍ରୀଜର ପାରେ	୨୦.୯୫୦ମଣି
ମିରପୁର-ସଦରଘାଟ	ଗାବତଳୀ	୧୮.୯୫୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ହାଜାରାବାଗ	୧୮.୯୫୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ପୋଣ୍ଡଗୋଲା	୧୮.୯୫୦ମଣି
ସଦରଘାଟ-ଚରସେଯଦପୁର	ଆଲୀଗଞ୍ଜ	୧୮.୨୦୦ମଣି
ତ୍ରୀ	କାଟଟାଳ	୧୧.୩୦୦ମଣି
ତ୍ରୀ	କୁହଚାମାରା	୭.୯୫୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ବେରାମ	୮.୯୫୦ମଣି
ସେୟଦପୁର-ଶ୍ରୀନଗର	ଆଲମପୁର	୯.୪୫୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ଶେରେର ନଗର-୧	୮.୯୫୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ଶେରେର ନଗର-୨	୯.୪୫୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ଡେମରା	୯.୮୦୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ଡେମରା ପୋରସଭା-୧	୯.୨୦୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ଡେମରା ପୋରସଭା-୨	୮.୯୫୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ଧିକ୍ଷେତ୍ରପୁର	୯.୭୦୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ନଲଚଟା-୧	୧୧.୭୦୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ନଲଚଟା-୨	୯.୭୦୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ନଲଚଟା-୩	୯.୩୫୦ମଣି
ତ୍ରୀ	କାରେତପାଡ଼ା-୧	୮.୮୦୦ମଣି
ତ୍ରୀ	କାରେତପାଡ଼ା-୨	୧୦.୭୦୦ମଣି
ଡେମରା-ଟଙ୍ଗୀ	କାରେତପାଡ଼ା-୩	୯.୩୦୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ସୋଗାଇଳ	୧୦.୩୦୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ବେରାଇତ ବାଜାର	୧୦.୭୦୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ତାଲନା ବାଜାର	୧୦.୨୦୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ତ୍ରୁମୁଖ	୯.୪୫୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ଟଙ୍ଗୀ ପୋରସଭା-୧	୮.୨୦୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ଟଙ୍ଗୀ ପୋରସଭା-୨	୭.୬୦୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ଟଙ୍ଗୀ ପୋରସଭା-୩	୯.୧୦୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ଟଙ୍ଗୀ (ରେଲୋଡ୍ୟୁ)	୧୦.୧୦୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ଟଙ୍ଗୀ (ସେଙ୍କ)	୯.୮୦୦ମଣି
ସେୟଦପୁର-ବାନ୍ଦୁରା (ଧଲେଶ୍ଵରୀ ବିଟ)	ଆଲପା	୧୦.୮୦୦ମଣି
ତ୍ରୀ	କୋମରଗଞ୍ଜ-୧	୯.୯୦୦ମଣି
ତ୍ରୀ	କୋମରଗଞ୍ଜ-୨	୯.୯୦୦ମଣି
ତ୍ରୀ	କୋମରଗଞ୍ଜ-୩	୯.୧୦୦ମଣି
ତ୍ରୀ	କୋମରଗଞ୍ଜ-୪	୯.୮୦୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ବାଗମାରା-୧	୧୧.୪୫୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ବାଗମାରା-୨	୯.୪୫୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ନବାବଗଞ୍ଜ-୧	୧୦.୮୦୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ନବାବଗଞ୍ଜ-୨	୧୦.୨୦୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ନବାବଗଞ୍ଜ-୩	୧୦.୮୦୦ମଣି
ତ୍ରୀ	କଳାକାପା	୧୧.୬୦୦ମଣି
ତ୍ରୀ	କଳାତୀଯା ବର୍କ	୧୧.୨୦୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ପାତଲକାପ ବର୍କ	୯.୮୦୦ମଣି
ସେୟଦପୁର-ଶହାଜାନୀ	ହ୍ୟାରତପୁର ବର୍କ	୯.୯୦୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ଗୋଯାରାକାନ୍ଦ ବର୍କ	୧୧.୪୦୦ମଣି
କ) ମେଘନା ବିଟେର ବୈଦ୍ୟୁତିକ ତାରେର କ୍ଲିଯାରେସ୍ସ୍ସି		
ମିରକାନ୍ଦମ-ତାଲତଳା ଓ ଗୋଡ଼ଗଞ୍ଜ (ମେଘନା ବିଟ)	ଶୁକ୍ରାରପୁର	୨୪.୨୫୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ମିରକାନ୍ଦମ -୧	୧୫.୦୩୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ମିରକାନ୍ଦମ -୨	୧୫.୦୫୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ମିରକାନ୍ଦମ-୩	୧୫.୦୫୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ଆବଦ୍ରାହିପୁର	୧୪.୦୫୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ବେତକା	୧୩.୬୦୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ଗୋରଗଞ୍ଜ	୧୩.୬୦୦ମଣି
ତ୍ରୀ	କୁତେରବାଜାର	୧୩.୬୦୦ମଣି
ତ୍ରୀ	କାଜରାବାଗ	୧୩.୬୦୦ମଣି
ତ୍ରୀ	ବାଲିଗାୟ-୧	୧୩.୬୦୦ମଣି

ক্রি	বালগাঁও-২	১৩.৬০মঃ
ক্রি	ডহরী (খাটোর মুখে)	১৩.২০মঃ
নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	১১.৮০মঃ
ক্রি	কাশপুর-১	১১.৩০মঃ
ক্রি	কাশপুর-২	১৩.১০মঃ
ক্রি	কয়লাঘাট-১	১০.৮০মঃ
ক্রি	কয়লাঘাট-২	১২.৮০মঃ
ক্রি	তামাকপাট্টি-১	১৮.৮০মঃ
ক্রি	তামাকপাট্টি-২	২০.২০মঃ
ক্রি	সিঁজরগঞ্জ	২৩.১০মঃ
ক্রি	কাঞ্চন	২১.০৫মঃ
ক্রি	ঘোড়াশাল	২৩.২০মঃ
নারায়ণগঞ্জ-ভেরব	মেঘনা	২২.৮৫মঃ
ক্রি	পঞ্চবটি (নরসিংদী খাটোর মুখে)	৮.৮০মঃ
ক্রি	গোড়পুর	২২.৭০মঃ
ক্রি	ভেরব রান্নার বাজার-১	১২.২০মঃ
ক্রি	ভেরব রান্নার বাজার-২	১২.৩৫মঃ
নারায়ণগঞ্জ-ডাউদকান্দ	বেলতলী	১৫.২০মঃ
ক্রি	খালিয়ারচর	১২.১০মঃ
ক্রি	বাড়িশয়ারচর	১১.১০মঃ
ক্রি	শ্রীমান্দি	১০.৩০মঃ
ক্রি	ডজানচর (হোমনা)	১৪.০০মঃ
ক্রি	পাড়ার বৈন	১২.৬০মঃ
ক্রি	মাথা ভাঙ্গা	১০.৯০মঃ
ক্রি	রামচন্দ্র পুর	১২.৬০মঃ

* * বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বীচার জন্য ঝুলত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

০২. আশুগঞ্জ শাখা

২৭.	ভেরব বাজার-আশুগঞ্জ	০২ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
২৮.	আশুগঞ্জ-আজমেরীগঞ্জ	১২০ কিঃ মিঃ	বাজালপাড়া - ২.৫৯ মিঃ	- ক্রি-	২.৮৮ মিঃ
২৯.	আজমেরীগঞ্জ-মারকুলী	২৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ক্রি-	৩.৯৬ মিঃ
৩০.	মারকুলী-শেরপুর	৪২ কিঃ মিঃ	রাণীগঞ্জ স্রীজের মধ্যে- ৩.৩৫ মিঃ	- ক্রি-	৩.২০ মিঃ
৩১.	শেরপুর-ফেঙ্গুগঞ্জ	৪০ কিঃ মিঃ	লিমপুর- ৩.৫০ মিঃ	- ক্রি-	৩.৩৫মঃ
৩২.	ফেঙ্গুগঞ্জ-জকিগঞ্জ	৮০ কিঃ মিঃ	আঙুরা মোহাম্মদপুর-৩.২০মিঃ	- ক্রি-	৩.০৫মঃ
৩৩.	ভেরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর)	২৩০ কিঃ মিঃ	হেমনগর ও ধনপুর- ৩.২০মিঃ	- ক্রি-	৩.০৫মঃ
৩৪.	গাগলাজোড়-মোহনগঞ্জ	১৫ কিঃ মিঃ	জেনপুর ও রাজাপুর-২.৯০মিঃ	- ক্রি-	২.৭৫ মিঃ
৩৫.	সুনামগঞ্জ-তলুরা	০৬ কিঃ মিঃ	তলুরা-২.৫৯মিঃ	- ক্রি-	২.৮৮মিঃ
৩৬.	লালপুর-টেকেরহাট (লেংরিন-টেকেরঘাট)	৫৫ কিঃ মিঃ	সোলেমনপুর-২.৫৯ মিঃ	- ক্রি-	২.৮৮মিঃ

বিঃ দ্রঃ * তারকা চিহ্নিত নো-পথের শেল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সর্তৰতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):

কুশিয়ারা বিচের নো-পথ	ভেরব রেল সেতু	১২.৬৪মঃ
ক্রি	ভেরব নতুন রেল সেতু	১১.৬৪মঃ
ক্রি	ভেরব (জনপথ) সেতু	১৫.৩৭মঃ
ক্রি	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১৩.২৬মঃ
ক্রি	শেওলা (জনপথ) সেতু	১৩.৫৬মঃ
ক্রি	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১৩.২৬মঃ
ক্রি	ফেঙ্গুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৩.৮৬মঃ
ক্রি	ফেঙ্গুগঞ্জ (রেলপথ) সেতু	১৩.৮৬মঃ
ক্রি	রানীগঞ্জ সেতু	১৪.১৭মঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স-৪-

কুশিয়ারা বিচের নো-পথ কুশিয়ারা বিচের নো-পথ	ইকুরাদয়া	১১.১২মঃ
ক্রি	আব্দুল্লাপুর	১০.৮২মঃ
ক্রি	কাঠখাল	১৩.২৫মঃ
ক্রি	বদরপুর	১২.৬৪মঃ
ক্রি	রানীগঞ্জ-১	১২.৯৫মঃ
ক্রি	রানীগঞ্জ-২	১২.৩৪মঃ
ক্রি	বালাগঞ্জ	১৩.২৬মঃ
ক্রি	ফেঙ্গুগঞ্জ	১২.৬৫মঃ
ক্রি	চন্দনপুর	১২.৩৪মঃ
ক্রি	শেওলা	১২.৩৪মঃ

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বীচার জন্য ঝুলত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):

সুনামগঞ্জ-ছাতক নো-পথ (সুরমা বিট)	সুনামগঞ্জ সেতু	১৩.৭২মঃ
ক্রি	ছাতক সেতু	১৩.৭২মঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স-৫-

ভেরব-ছাতক নো-পথ (সুরমা বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
ক্রি	দিঘারপাড়	১৩.৭২মঃ

৫	সুতারপাড়া	১০.৬৭মঃ
৬	বড়ইকান্দি	৯.৭৫মঃ
৭	এ্যালোংজুরী	১৩.২৬মঃ
৮	রসুলপুর	১৩.৮১মঃ
৯	গুপ্তা	১৩.৭১মঃ
১০	সাচনা	১৪.০২মঃ

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাচার জন্য বুলত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ফ্লিমারেল) বজায় রেখে চলতে হবে।

৩০। চাঁদপুর শাখা

৩৮.	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ	৫১ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ *
			আমিরাবাদ-এখলাসপুর ৩.৬৫ মিঃ এবং জহিরাবাদ নালার মুখ- ১.৮২মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৮৫ মিঃ *

সতর্কতা: ১। আমিরাবাদ নামক ছানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর হতে নারায়ণগঞ্জগামী সকল প্রকার নৌযানকে আমিরাবাদ নামক স্থানে লাল লাইটেড বয়াটি হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২০°২০.০৭৪ / ৯০°৩৫.৫৪০)

২। সফরমালী নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর হতে নারায়ণগঞ্জ গামী সকল প্রকার নৌযানকে সফরমালী নামক স্থানে সবুজ লাইটেড বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ২০°৬৬.৩২৩৯/০°৩৯.৩২৩

৩। আনন্দবাজার নামক স্থানে নিম্নলিখিত পজিশন ০৩টি মুরিং বয়া স্থাপিত রয়েছে। পজিশন যথাক্রমে (২০°১৪২৫.২/৯০°৩৯১৯.৩) (২০°১৪৩৭.৮/৯০°৩৯১৩.৩) (২০°১৪°৪২.৫/৯০°৩৯২১), উক্ত মুরিং বয়াসমূহ সমূহ সর্তকর্তার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৩৯.	মতলব-ষাটন্টল-আমিরাবাদ	৫৫ কিঃমিঃ	মতলব-কালিবাজার- ২.৫৯ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.১৫ মিঃ *
৪০.	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর	৫৬ কিঃমিঃ	চরআত্রা-নড়িয়া- ২.৪৩ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৪০ মিঃ *

সতর্কতা: চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর নো-পথের খেজুর তলা (২০°১৯.৫৬৩ / ৯০°২৪.৮৭৪), বাবুরচার-১ (২০°২১.৭৯৪ / ৯০°২৪.৮০৩) এলাকায় বয়া স্থাপিত রয়েছে। বয়াগুলোর ক্লিশ যথাক্রমে লাল ও লাল। চাঁদপুর হতে মাওয়াগামী সকল নৌ-যান সমূহ বয়াগুলোকে যথাক্রমে বামে রেখে সর্তকর্তার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৪১.	জনতাবাজার-চাঁদপুর	৯৬ কিঃমিঃ	নয়ারহাট-শেওড়া ৩.৬৬ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
-----	-------------------	-----------	--------------------------	------------------	------------

সতর্কতা: ১। হজুরের খাল/সোলম বাজার শোল এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া ছাপাত রয়েছে। চুট্টগ্রাম থেকে চাঁদপুর/বারশাল আসার পথে উক্ত বয়াটি চানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২০°৩২.৯৯৫/৯০°৫১.৯৪৪)

২। চাঁলারচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি বামে রেখে সর্তকর্তার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২০°৩৩.৬৭৭/৯০° ৪৯.২৪৭)

৩। শেওড়া / টিটু-৫১ নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বামে রেখে সর্তকর্তার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২০° ৫৫.৭৫৫ / ৯০°৩৭.৫৬২)

৪। মাঝেরচর ডাউন (চর ডেরৈবী) নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল প্রকার নৌ-যান উক্ত বয়াটি বামে রেখে সর্তকর্তার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২০° ৫৭.৮০৮/৯০°৩৭.০৯৫)

৫। মহিরের চর/ শাহিরহাট ডাউন নামক স্থানে ০১ (এক) টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর হতে জনতাবাজার গামী নৌ-যান সমূহ উক্ত রাটিকে যথাক্রমে হাতের ডানে ও বামে রেখে নিরাপদে সর্তকর্তার সহিত চলাচল করার অনুরোধ করা হচ্ছে। (২০°৩৮.৮৯৪/৯০°৩৭.৯৭৭)

৬। তুলাতলী নামক স্থানে ০১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি বামে রেখে সর্তকর্তার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ যাচ্ছে। (২০°৪৫.৩৬০ / ৯০°৪০.৮৯৩)

৭। বহরিয়া মাছবাজার নামক স্থানে নিমজ্জিত নৌযান এম.ভি মাকামে ইব্রাহিম এর উপর ০১টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে। উক্ত বয়াটিকে সর্তকর্তার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে।

৮। তুলাতলী নামক স্থানে নিমজ্জিত নৌযান এমডি রেক্স গ্লো-১ এর ছলে ১টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে। সর্তকর্তার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা হল।

৯। বহরিয়া নামক স্থানে ০২টি মুরিং বয়া নিরোক্ত পজিশনে স্থাপিত রয়েছে। পজিশন যথাক্রমে (২০°১১.৯৬২৪ / ০৯০°৩৯.১৬৬৭) (২০°১১.০৯৮৮/০৯০°৩৯১৫) এবং সাহেবে বাজার (সবুজ খাল) (২০°৩০.৭৫৪ / ৯০°৩৪.৭০৫) নামক স্থানে ১টি মুরিং বয়া স্থাপিত আছে। উক্ত মুরিং বয়াসমূহ সমূহ সর্তকর্তার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা যাচ্ছে।

১০। পাতারচর/চোকিয়াট ডাউন নামক স্থানে ০১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে জনতাবাজারগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি হাতের ডানে রেখে সর্তকর্তার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে।

১১। ইলিশা নামক স্থানে লাল ১টি লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে জনতাবাজারগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি হাতের রেখে ডানে সর্তকর্তার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হল। (২০°৪৯.০৮১/৯০°৪১.০৮৫)

৪২.	চাঁদপুর-চরালেকজান্ডা	৯৪ কিঃমিঃ	পাতারচর ও মহিশেরচর- ১.৮২ মিঃ চরআবুল্হাসপুর-চিতলখালী-০.৯০ মিঃ	শুধুদিনে	২.৭৪ মিঃ *
-----	----------------------	-----------	---	----------	------------

সর্তকর্তা: ১। সেলিমবাজার/হজুরের খাল এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে উজানে আসতে হজুরের খালের সবুজ লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সর্তকর্তার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৪৩.	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কিঃমিঃ	মালিকপুর-৩.০৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৫ মিঃ *
-----	-------------------------	-----------	-------------------	------------------	------------

সর্তকর্তা: ১। উলানিয়া ডেজং খালের উলানিয়া (এমাড প্রিমিয়ার-ডেবো) নামক স্থানে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি ডানে রেখে সর্তকর্তার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২০°৫২.২১২/৯০°৩৭.০০০)

২। মিয়ারচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুর আসার পথে উক্ত বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (২০°৫০.৩৯১০/৯০°৩৭.২৪৭)

৩। চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের হিজলা এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যানসমূহ বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (২০°৫৩.৬৩৪/৯০°৩১.৯৫৪)

৪৪.	হিজলা-দুর্গাপাশা-শোলা	১৩ কিঃমিঃ	চর মেহমানিয়া-১.৬৭ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.২৫ মিঃ *
৪৫.	চাঁদপুর-বরিশাল (শোলা-হিজলা)	৯০ কিঃমিঃ	দুর্গাপুর ও মৌলভীবাহার- ১.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মিঃ *
৪৬.	চাঁদপুর-বরিশাল (নদীরবাজার হয়ে)	১০৭ কিঃমিঃ	মাইজারা-গাঞ্জাপুর-১.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ *
৪৭.	আবুপুর-মুধারহাট	৩ কিঃমিঃ	মুধারহাট নালার মুখ ১.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.২০ মিঃ *
৪৮.	চাঁদপুর-ডাম্ভুড়া (পটিমালাহয়ে)	৪৭ কিঃমিঃ	কোদালপুর-পটিমালা-২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৩০ মিঃ *

৪৯.	লক্ষ্মীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিরহাট-মজুটীশুরীরহাট)	২৬ কিঃমিঃ	মতিরহাট-০.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মিঃ *
-----	---	-----------	------------------	-------------	------------

৫০.	লক্ষ্মীপুর-ভোলা (ইলিশা-চররমনী ডেজিং খাড়ী-(মজুস্তুরীরহাট)-	২১ কিশমিঃ	চরমেঘা ড্রেজিং খাড়ি-১.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৫ মিঃ *
সতর্কতাঃ ১। আলুবাজার নালা নামক স্থানে একটি সবুজ বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে বারশাল (নন্দীরবাজার হয়ে) গামী নৌ যান সমূহ স্থাপিত বয়াটি যথাক্রমে হাতে বামে ও ডানে রেখে নিরাপদে সতর্কতা সহিত চলাচল করার অনুরোধ করা যাচ্ছে। ২৩°১১.৪০৮/৯০°৩৬.৪৭৯ মজুস্তুরীরহাট-ইলিশা ফেরী বুটে চররমনি সংক্ষিপ্ত ফেরীবুটে প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকল এবং অন্যান্য মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। ফেরী সমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচল অনুরোধ করা যাচ্ছে। ১। ৩। ইলিশা-মজুস্তুরীরহাট ফেরী বুটে ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবা চরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাত স্থাপিত লাল লাইটেড বয়াটিকে উজান/ভাটিতে সাবধানতার সাথে অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ৪। আলুবাজার নালা নামক স্থানে একটি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর হতে বারশাল (নন্দীরবাজার হয়ে) গামী নৌ যান সমূহ স্থাপিত বয়াটি যথাক্রমে হাতে বামে ও ডানে রেখে নিরাপদে সতর্কতা সহিত চলাচল করার অনুরোধ করা যাচ্ছে। ৫। তুলাতলী নামক স্থানে নিমজ্জিত নৌযান এমভি বেরে গোরো-১ এর স্থলে ১টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার অনুরোধ করা হল। ৬। ইলিশা নামক স্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হ'ল।					
৫১.	হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষ্মীরচর) -	১০ কিশমিঃ	ভেড়াচাক্কি-(১) ও ভেড়াচাক্কি-(২)-২.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৫২.	চাঁদপুর-ইলী-হাজিগঞ্জ	৫৫ কিশমিঃ	চাঁদপুর-গাহততলা বীজ ২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মিঃ *
৫৩.	শৌলা-মুলাদী	১০ কিশমিঃ	শৌলা-মুলাদী-১.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪০ মিঃ *
সতর্কতাঃ চাঁদপুর/হারনা হতে আলুবাজারগামা নৌ-যান সমূহকে লক্ষ্মীরচর টাওয়ার বিকলাটকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। লক্ষ্মীরচর হতে আলুবাজার যাওয়ার পথে ১টি স্পেরিক্যাল বয়া এবং ১টি লাল বাতিযুক্ত জিআরপি বয়া স্থাপন করা হয়। উক্ত বয়াগুলো বামে রেখে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ব্রীজ ট্রিমারেল (পানির সমতল হতে) :					
নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ট্রিমারেল			
চাঁদপুর-ইলী	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু				৭.৫০মিঃ
ঢাকা-মতলব	শ্রীরায়ের চর সেতু				৮.০০মিঃ
ঢাকা-মতলব	মতলব ব্রীজ				৮.০০মিঃ
ঢাকা-ভায়ুভ্যা	পট্টিনালা সেতু				০৩.৭৫মিঃ
ঢাকা-নড়িয়া	নড়িয়া সেতু				০৪.৩০মিঃ
চট্টগ্রাম শাখাঃ					
৫৪.	চট্টগ্রাম-চৰগজারিয়া ভায়া ভায়ানচর	১১৪ কিশমিঃ	ভায়ানচর-৩.০০ মিঃ এবং বয়ারচর ২.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ ১ নং নৌ-বুটং গত ১৯/১১/২০২৫ইং তারিখে চট্টগ্রাম-জনতাবাজার (চৰ গজারিয়া) নৌ-পথে হাতিয়া আপ-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ২২°২৩.৩৫০' N, ০৯১°০৬.৭১' E ভোগলিক অবস্থানে নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়াও উক্ত নৌ-পথে মাদার ভেসেল রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), ওসমান-৩ রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), এমভি ইয়া এলাহী রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), সজল তন্ময় লাইটেড বয়া (সবজ বয়া সবজ বাতি), আন্তারবান লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), সেতারা লাইটেড বয়া (সবজ বয়া সবজ বাতি), মৌলভীর চর লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), চেয়ারম্যানঘাট-১ লাইটেড বয়া (সবজ বয়া সবজ বাতি) ও সমন্ব-১০ লাইটেড স্থাপিত রয়েছে এবং এছাড়া উক্ত নৌ-পথে কামাল বাজার চর গজারিয়া টাওয়ার বীকন (লাল বাতি) ২২° ৩০.০৬২' N, ০৯১° ৫৭.৮২৭' E ভোগলিক অবস্থানে স্থাপিত রয়েছে। এমতাবস্থায় চট্টগ্রাম হতে জনতাবাজার (চৰগজারিয়া) নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে জনতাবাজার (চৰগজারিয়া) যাওয়ার সময় অর্থাৎ উজানে সর্বোচ্চ ৪ মিটার ড্রাফট নিয়ে উপরোক্ত লাল বয়া সমূহ ও টাওয়ার বীকনকে হাতের (বামে) এবং সবুজ বয়া সমূহকে হাতের (ডানে) রেখে এবং মাস্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সহিত চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।					
৫৫.	নলচিড়া-চেয়ারম্যানঘাট, হাতিয়া	২০ কিশমিঃ	বয়ারচর -২.৮০ মিঃ এবং চেয়ারম্যানঘাট-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ গত ১৯/১১/২০২৫ইং তারিখে নলচিড়া, হাতিয়া-চেয়ারম্যানঘাট নৌ-পথে হাতিয়া আপ-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ২২° ২৩.৩৫০' N, ০৯১° ০৬.৭১' E ভোগলিক অবস্থানে নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়াও উক্ত নৌ-পথে হাতিয়া আপ-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), সেতারা লাইটেড বয়া (সবজ বয়া সবজ বাতি), মৌলভীর চর লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), চেয়ারম্যানঘাট-১ লাইটেড বয়া (সবজ বয়া সবজ বাতি) ও সমন্ব-১০ লাইটেড স্থাপিত রয়েছে এবং এছাড়া উক্ত নৌ-পথে কামাল বাজার চর গজারিয়া টাওয়ার বীকন (লাল বাতি) ২২° ৩০.০৬২' N, ০৯১° ৫৭.৮২৭' E ভোগলিক অবস্থানে স্থাপিত রয়েছে। এমতাবস্থায় চট্টগ্রাম হতে জনতাবাজার (চৰগজারিয়া) নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে নলচিড়া হতে জেয়ারম্যানঘাট যাওয়ার সময় সবুজ লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের বামে এবং লাল লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের ডানে এবং লাল বয়াগুলোকে হাতের বামে রেখে এবং মাস্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে উক্ত স্থান সমূহ অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৫৬.	কুমিরা-গুপ্তচূড়া (সন্দীপ)	১৭কিশমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ- গত ১৫/১১/২০২৫ইং ও ১৬/১১/২০২৫ইং তারিখে কুমিরা-গুপ্তচূড়া (সন্দীপ) নৌ-পথে কুমিরা-১ লাইটেড বয়া (সবজ বয়া সবজ বাতি) পুনঃ প্রজ্জলন করা হয়েছে ও কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া, লাল বাতি) ২২°৩০.২৪৩' N, ০৯১°৩৫.৪০২' E ভোগলিক অবস্থানে নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। কুমিরা হতে গুপ্তচূড়া যাওয়ার সময় সবুজ লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের বামে এবং লাল লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের ডানে এবং লাল বয়াগুলোকে হাতের বামে রেখে এবং মাস্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে উক্ত স্থানে স্থাপিত রয়েছে।					
৫৭.	বাশবাড়ীয়া-গুপ্তচূড়া	১৫ কিশমিঃ	ডেজিং চলমান।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ- গত ১৫/১১/২০২৫ইং ও ১৬/১১/২০২৫ইং তারিখে বাশবাড়ীয়া-গুপ্তচূড়া (সন্দীপ) ফেরি নৌ-পথে বাশবাড়ীয়া-১ লাইটেড বয়া (সবজ বয়া সবজ বাতি) ২২° ৩০.১৪০' N, ০৯১° ৩৮.০৫৪' E ভোগলিক অবস্থানে নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে ও বাশবাড়ীয়া হতে গুপ্তচূড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের বামে থাকবে। এছাড়াও উক্ত নৌ-পথে বাশবাড়ীয়া ফেরি ঘাটের প্রাপ্তে ০১টি সবজ পলিইথিলিন বয়া ও ০১টি লাল পলিইথিলিন বয়া (বাতি সংযুক্ত) এবং ০১টি জিআরপি বয়া (বাতি সংযুক্ত) ফেরি ঘাটের প্রাপ্তে গুপ্তচূড়া খালের মুখে ০১টি সবজ পলিইথিলিন বয়া ও ০১টি লাল পলিইথিলিন বয়া (বাতি সংযুক্ত) এবং ০১টি জিআরপি বয়া (বাতি সংযুক্ত) নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত নৌ-পথের বাশবাড়ীয়া ফেরি ঘাট হতে ছেড়ে যাওয়ার সময় লাল বয়া হাতের ডানে ও সবুজ বয়া হাতের বামে থাকবে। অপরদিকে গুপ্তচূড়া (সন্দীপ) ফেরি ঘাট হতে ছেড়ে যাওয়ার সময় লাল বয়া হাতের ডানে ও সবুজ বয়া হাতের বামে থাকবে। এবং বাশবাড়ীয়া ফেরি ঘাটে প্রবেশ করার সময় লাল বয়া হাতের বামে ও সবুজ বয়া হাতের ডানে থাকবে।					
৫৮.	চট্টগ্রাম-কুমিরাজার-সেটমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে)		(ক) বাঁকখালী নদী ননিয়ারচরা-২.৫০ মিঃ (খ) কুতুবদিয়া চ্যানেল মগনামা-২.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫০ মিঃ* ৩.০০ মিঃ*
	ক) চট্টগ্রাম-কুমিরাজার-	১২০ কিশমিঃ			
	খ) কুমিরাজার-সেটমার্টিন -	১১৬ কিশমিঃ			

গ) কক্সবাজার-মহেশখালী (গোরকঘাটা)	০৮ কিঃমিঃ	গ) কক্সবাজার ৬নং ঘাট-২.০৫ মিঃ		২.৫০ মিঃ*
সতর্কতাঃ কক্সবাজার-সেন্টমাটিন নো-পথে সোনাদিয়া-৩ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ও সোনাদিয়া-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। কক্সবাজার হতে সেন্টমাটিন যাওয়ার পথে লাল বয়া হাতের ডানে এবং সবুজ বয়া হাতের বামে থাকবে।				
কক্সবাজার-মহেশখালী (গোরকঘাটা) নো-পথে ফেরিক্যাল বয়া-১ বাঁকখালী নদীর মুখে (সাদা বয়া সবুজ বাতি), ফেরিক্যাল বয়া-৩ মহেশখালী চ্যানেলে (সাদা বয়া লাল বাতি) এবং গোরকঘাটা খালের মুখে একটি জিআরপি বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) স্থাপিত রয়েছে। এছাড়াও উক্ত নো-পথে ফেরিক্যাল বয়া-২ খুরশকুল আশ্রায়ণ প্রকল্পের সমিক্ষটে (সাদা বয়া) স্থাপিত রয়েছে। কক্সবাজার নুনিয়ারহাড়া হতে মহেশখালী (গোরকঘাটা) যাওয়ার সময় ফেরিক্যাল বয়া সমুহ এবং জিআরপি বয়াটি হাতের বামে থাকবে।				
এমতাবস্থায়, কক্সবাজার-সেন্টমাটিন নো-পথে চলাচলকারী স্পীডবোট, দেশীয় ইঞ্জিনচালিত নোকা ও সংহা/মালিক/মাস্টারগনদের জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্বোচ্চ ২.৫ মিটার ডাফট নিয়ে এবং কক্সবাজার-মহেশখালী (গোরকঘাটা) নো-পথে সর্বোচ্চ ২.০ মিটার ডাফট নিয়ে স্থাপিত বয়া অনুসরণপূর্বক সর্তকতার সাথে উক্ত খাড়ি অতিক্রমের পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।				
৫৯. চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ি-মহেশখালী হয়ে)	২০০ কিঃমিঃ	মাতারবাড়ী ব্রীজ সংলগ্ন-৩.১৫ মিঃ মহেশখালী-২.৯৫মিঃ	শুধুদিনে	২.২০ মিঃ*
৬০. চট্টগ্রাম-কাণ্ডাই	৬৪ কিঃমিঃ	ইচপুর-২.১৫ মিঃ	- প্র -	২.২০ মিঃ*
৬১. বাংগামাটি-কাণ্ডাই	৩০ কিঃমিঃ	নুরপুর-৩.৪০ মিঃ	- প্র -	২.৫০ মিঃ
৬২. কাণ্ডাই-বিলাইছড়ি	২০ কিঃমিঃ	ধানপাতাটিলা-৩.৩৫মিঃ	- প্র -	২.২০ মিঃ
৬৩. বাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত-	১২৭ কিঃমিঃ	বিলাইছড়ি- ২.১০ মিঃ	- প্র -	২.২০ মিঃ
৬৪. বাংগামাটি-হোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিঃমিঃ	শিলের ডাক (শুভলং)- ৩.১০ মিঃ	- প্র -	২.২০ মিঃ
		দুরহাড়ি- ২.৬০ মিঃ এবং মারিশ্যা ২.৭৬০মিঃ	- প্র -	২.২০ মিঃ
৬৫. বাংগামাটি-হোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৮৪ কিঃমিঃ	মাইছড়ি-২.৭০ মিঃ	- প্র -	২.২০ মিঃ
		বসুনছাড়া-২.৭০ মিঃ, এরাবুনিয়া ১২৮ বাঙ্গালাটিলা - ২.৬০ মিঃ, হোট হরিনা-২.৬০ মিঃ	- প্র -	২.২০ মিঃ
৬৬. বাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত)	৩৭ কিঃমিঃ	বুড়িরঘাট-২.৭০ মিঃ	- প্র -	২.২০ মিঃ
		নানিয়ারচর- ২.৬০ মিঃ	- প্র -	২.২০ মিঃ
৬৭. টেকনাফ-সেন্টমাটিন		সেন্টমাটিন জেটি সংলগ্ন-৩.১৫ মিঃ	- প্র -	৩.০০ মিঃ*
সতর্কতাঃ টেকনাফ-সেন্টমাটিন নো-পথে টেকনাফ উপজেলার শাহগাঁওর দীপ গোলারচর এলাকায় ০২টি স্পোরিক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নো-পথে টেকনাফ হতে সেন্টমাটিন যাওয়ার সময় লাল বয়াদ্বয় হাতের ডানে থাকবে, সেন্টমাটিন হতে টেকনাফ আসার সময় হাতের বামে থাকবে। এমতাবস্থায় টেকনাফ-সেন্টমাটিন নো-পথে চলাচলকারী স্পীডবোট ও দেশীয় কান্টিবোট মালিক/চালকদের জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্বোচ্চ (৯ফুট ডাফট) স্থাপিত বয়া অনুসরণ পূর্বক সর্তকতার সাথে উক্ত খাড়ি অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				
বিঃ মিঃ- * তারকা চিহ্নিত নো-পথের শেল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সর্তকতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।				
ব্রীজক্রিয়ারেস ৮- ১। চট্টগ্রাম-বাংলাগতি, স্লটগোলা ইলেক্ট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ , ২। চট্টগ্রাম-কাণ্ডাই ৮- (ক) আমানতশাহ ব্রীজ ১৪.৯০ মিঃ, হরাইজেন্টল ১৯.৩৬ মিঃ। (খ) কালুরঘাট ব্রীজ ০৬.১৫ মিঃ হরাইজেন্টল ৩৫.৩৬ মিঃ। (গ) গোড়ান ব্রীজ ৭.৯৫ মিঃ, হরাইজেন্টল ১০.০০ মিঃ।				
বারশাল শাখাট				
৬৭. বারশাল-জনতাবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ)	১৪৫ কিঃমিঃ	চৰবাগৰজা (পাতারহাট নালার মুখ)-২.৬২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ*
সতর্কতাঃ ০১। চৰকাউয়া লাল লাইটেড বয়া ($২২^{\circ} ৪২^{\circ} ০৫.৯^{\circ} N$ $৯০^{\circ} ২৩'০৭.৭ E$), ০২। চৰবাড়িয়া লাল লাইটেড বয়া ($২২^{\circ} ৪৩^{\circ} ৫০.৮^{\circ} N, ৯০^{\circ} ২৩' ৫৭.৯^{\circ} E$), ০৩। রংগুনাখ্যপুর/পোটকারচর নামক স্থানে নতুন ভাবে একটি লাল লাইটেড বয়া ($২২^{\circ} ৪৪.৭৫^{\circ} N, ৯০^{\circ} ২৫.৮২' E$), ০৪। বামনীরচর নামক স্থানে নতুন ভাবে একটি লাল লাইটেড বয়া ($২২^{\circ} ৪৮.৯৮^{\circ} N, ৯০^{\circ} ২৮.১৬^{\circ} E$) ০৫। লালখায়রাবাদ নামক স্থানে নতুন ভাবে একটি লাল লাইটেড বয়া ($২২^{\circ} ৪৮.০৬^{\circ} N, ৯০^{\circ} ২৮.০৫^{\circ} E$) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল থেকে চাঁদপুর/ জনতাবাজারের দিকে যেতে বয়া ০৫টি কে হাতের বামে এবং চাঁদপুর/ জনতাবাজার থেকে বরিশালের দিকে আসতে হাতের ডানে রেখে নৌয়ান সমুহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				
৬৮. বারশাল-বেতুয়া ভায়া ইলিশা	১৬০ কিঃমিঃ	গোলেরহাট-৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৯০ মিঃ*
সতর্কতা ০১। দৌলতখান লঞ্চগাটে ভাউনে ০১টি স্ববুজ লাইটেড বয়া ($২২^{\circ} ৩৪^{\circ} ২৮.৫^{\circ} N, ৯০^{\circ} ৪৬.০৪৭^{\circ} E$), ০২। মির্জাকালু (হাকি মুন্দিন) লঞ্চগাটের আপে ০১টি স্ববুজ লাইটেড বয়া বয়া ($২২^{\circ} ৩১^{\circ} ২৯.৬^{\circ} N$ $৯০^{\circ} ৪৬.৭৫৬^{\circ} E$)। অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। ঢাকা থেকে বেতুয়ার দিকে আসার সময় বয়া ০২টি কে হাতের বামে এবং বেতুয়া থেকে ঢাকার দিকে আসতে হাতের ডানে রেখে নৌয়ান সমুহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। বেতুয়া হতে বরিশাল/ভাকা যাওয়ার পথে স্ববুজ বয়াটিকে হাতের ডানে ও সাদা বয়াটিকে হাতের বামে অপরদিকে ঢাকা/বরিশাল হতে বেতুয়া আসার পথে স্ববুজ বয়াটিকে হাতের বামে ও সাদা বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে নো-যানসমূহকে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				
৬৯. বরিশাল-বরগুনা	১০১ কিঃমিঃ	বরগুনা নালা-২.৪২মিঃ	- প্র -	৩.৫০ মিঃ *
৭০. বরিশাল-পাথরঘাটা	১১৪ কিঃমিঃ	পাথরঘাটা খালের প্রবেশ মুখ- ৩.৬৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ *
৭১. কাউখালী-নন্দীবাজার	৬৫ কিঃমিঃ	টেংরামারী-৩.৬৫মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭২. বরিশাল-পট্টাখালী- ভায়া চৰশিবৰী	৮০ কিঃমিঃ	সোনাকান্দা-১.৬৭মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭৩. বরিশাল-পট্টাখালী-আমতলী ভায়া দপদপিয়া	১২০ কিঃমিঃ	মির্জাগঞ্জ নালা- ২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ*
৭৪. বরিশাল-লাহারহাট-	২০ কিঃমিঃ	টঞ্জীবাড়িয়া-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭৫. লাহারহাট-ভেডুরিয়া-ভোলা লঞ্চঘাট	২৫ কিঃমিঃ	বেদেরচর-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.০০ মিঃ *
৭৬. বরিশাল-ভোলা-লালমোহন(ভায়া দূর্গাপাশা)-	৯০ কিঃমিঃ	ঘোষেরহাট-২.৭৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ *
৭৭. বরিশাল-পট্টাখালী-খেপুগাড়া ভায়া কারখানা	১৭৫ কিঃমিঃ	শেয়াকাঠি, কলাগাছিয়া ও ইছাদি- ১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১০ মিঃ*
৭৮. বরিশাল-পাথরঘাটা বন্দর ভায়া চৰইউনুছ	১৫৪ কিঃমিঃ	রাঙাবালী নালা-১.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ-বাউশিয়া হতে পায়রা বন্দর যেতে লাল লাইটেড (০১। বন্যাতলী ($২২^{\circ} ০৬^{\circ} ৫১.২' N, ৯০^{\circ} ২৮^{\circ} ২৬.১ E$), ০২। আউলিয়াপুর ($২২^{\circ} ১১.৮১^{\circ} N. ৯০^{\circ} ৩২.২১^{\circ} E$)				

বয়াগুলোকে হাতের ডানে ও সবুজ লাইটেড (০১) পাতাবুনিয়া (২২° ০৮ ৪০.৭' N, ৯০° ৩০ ১০.৩' E) ০২। বৌজ ভাস্তর-২ (২২° ১৭.৬৩৮ N, ৯০° ৩৭.১২৩ E) ০৩। দেৰীৱচৰ (২২° ২৬.১৩০ N, ৯০° ৩৯.২৪৮ E) বয়াগুলোকে হাতের বামে রেখে অপৰদিকে পায়ৱা বপৰ হতে আপে বাটুশিয়া আসতে লাল লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের বামে ও সবুজ লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের ডানে রেখে নোয়ানসমূহকে চলাচলের নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য যে, গত ২৬/০৫/২০২৪ইং তাৰিখে মুণ্ডিৰড় "রেমাল" এৰ প্ৰভাৱে ০১। গঙ্গাপুৰ সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৩২.১৪৪ N, ৯০° ৩৬.২৪০' E), ০২। বৌজ ভাস্তৰ-১ লাল লাইটেড বয়া (২২° ১৯ ৩৩.৭' N, ৯০° ৩৮' ১৫.৮' E) ০৩। পানপটি সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ০৮ ৪৯.৮ N, ৯০° ২৭' ৪১.৬' E), ০৪। বোয়ালিয়া লাল লাইটেড বয়া (২২° ০৮.৫৫৯ N, ৯০° ২৪.২০৫' E) তাৰ নিজ নিজ অবস্থান হতে নিৰৌজহয়। এমতাবস্থায়, বাটুশিয়া-পায়ৱা বন্দৰ নো-পথে চলাচলৰত নোয়ানসমূহকে পাইলট নিয়ে সত্ত্বকৰাৰ সহিত উক্ত স্থান আতিক্রম কৰাৰ জনা পৰামৰ্শ দেয়া যাচ্ছে।

৭৯.	ক) গলাটিপা-চৰকাজল খ) তজুমদিন-মনপুৱা গ) বেদুয়া-জনাতাৰাজাৰ(মনপুৱা) ঘ) কচপিয়া-চৰকুকৰিমুকৰি ঙ) কালাইয়া-চৰকুকৰিমুকৰি	৪৫ কিঃমি ১৭ কিঃমি ১২ কিঃমি ১২ কিঃমি ৬৫ কিঃমি	
-----	--	--	--

* বিঃ দ্রঃ- * তাৰকা চিহ্নিত নো-পথেৰ শোল এলাকাগুলো জোয়াৱেৰ সুবিধাসহ BIWTA এৰ পাইলট নিয়ে সত্ত্বকৰাৰ সাথে চলাচলেৰ জন্য অনুৱোধ কৰা যাচ্ছে।

ব্ৰীজ ক্লিয়াৰেল (পানিৰ সমতল হতে) :

নো-পথেৰ নাম	ব্ৰীজেৰ নাম	ব্ৰীজ ক্লিয়াৰেল
বৰিশাল-বৰগুনা	আঃ বৰ সেৱনিয়াৰাত, দপদৰ্পণ্যা ব্ৰীজ	১৮.৮০মি ১৮.৮০মি ১৩.৪০মি ১৩.৪০মি
বৰিশাল-কাউখালী	গাবখান সেতু-	
কাউখালী-দোয়াৱৰকা-নন্দীৱাজাৰ	বীৱহেষ্ট ক্যাপেন মহিউদ্দিন সেতু	
কাউখালী-নন্দীৱাজাৰ	মেজৱ জালল সেতু	
	কনকাঠ সেতু	৭.৪৩মি ১০.০০মি ১০.০০মি ৮.০০মি ২০.০০মি
বৰিশাল-আমতলী	পটুয়াখালী সেতু	
	বাকেৰগঞ্জ সেতু	
	শেয়াৱাপুৰ সেতু	
	লেৰুখালী	
বৰিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু	৯.৮২মি ৭.৭মি ৭.৬২মি
	শান্তিৱহাট সেতু	
	বাগমারা সেতু	
বৰিশাল-লাহাৱহাট	চৰমোলাই বিশ্বাসেৰ হাট সেতু	৭.৪৭মি ১৩.০০মি ১০.৩০মি ১০.০৪মি
বৰিশাল-খেপুপাড়া	শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া	
	শেখ জামাল সেতু হাজীপুৰ	
	শেখ রাসেন সেতু মাইপুৰ	

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তাৰ/লাইনেৰ ক্লিয়াৰেল ৪-:

নো-পথেৰ নাম	ওভাৱহেড লাইনেৰ স্থানেৰ নাম	ওভাৱহেড ক্লিয়াৰেল
বৰিশাল-কাউখালী	বৌদাৱাপুৰ-১	১৯.৫০মি ১৭.৫০মি ২০.৫০মি ২১.৩৫মি ১২.৫০মি ২১.৩৫মি ১৯.৫০মি ১৯.০০মি
বৰিশাল-বৰগুনা	বৌদাৱাপুৰ-২	
	ইন্দোৱহাট	
	শিকাৱপুৰ	
	মাকিনকাঠি	
	চৰকামশনার (বাগুঞ্জ)	
উৱিশাল-আমতলী	চৰ আইচা	১৯.৫০মি ১৯.৫০মি ১৯.৫০মি
	দপদৰ্পণ্যা ফেরীঘাট	
	দপদৰ্পণ্যা (বুপখালী)	
	পটুয়াখালী	১২.৫০মি ১২.৫০মি ১৮.২৮মি ২১.০০মি ১৮.০০মি ১৯.৫০মি ১২.৫০মি
	বাকেৰগঞ্জ	
	লেৰুখালী	
	পারৱাকুঞ্জ	
	দপদৰ্পণ্যা-১	
	দপদৰ্পণ্যা-২	১৯.৫০মি ১২.৫০মি ১৮.২৮মি ১৮.০০মি ১৮.০০মি ১৯.৫০মি ১২.৫০মি
বৰিশাল-খেপুপাড়া	বোতলবুনয়া	
	খেপুপাড়া	১৮.২৬মি ২১.৩৫মি ১৮.২৮মি ১৮.২৬মি ১৮.০০মি ১২.৫০মি ১৮.১০মি ১৮.১০মি ৩৮.০০মি
	জেনকাঠ	
	ভোলা খেয়াঘাট	
	চৰশৌৱৰবী	
	শান্তিৱহাট	
	বালিয়াতলী	
	বিশ্বাসেৰহাট	
	বিশারীকাঠি (দুগাপাশা)	
বৰিশাল-মিৰগঞ্জ	চৰকামশনার	২০.০০মি ২০.০০মি
বৰিশাল-জনতাৰাজাৰ	চৰবাড়িয়া	৩৮.০০মি

* * বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তাৰেৰ স্পৰ্শ হতে ৰাচাৰ জন্য বুলন্ত তাৰ হতে কৰমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্লিয়াৰেল) বজায় রেখে চলতে হবে।

খুলনা শাখাঃ

৮০.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১২৮ কিঃমি ^১	মাছমাড়া, বুড়িরড়ঙ্গা, উলুবুনিয়া, বগুড়ারখাল, লুপকাটি ^১ , ডাকরা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্লানের বাজার, ঘৰিয়াখালী-৩, ০৫ মি ^১	শুধু দিনে	৩.৯০ মি ^১ *																																																																																				
সতর্কতাঃ-ক) ইতোমধ্যে পুন জোয়ারের সুবিধা নিয়ে ১২ ফুট ড্রাফটের জাহাজ মোংলা/ঘৰিয়াখালী হতে একমুখী চলাচলের বিজ্ঞাপ্তি প্রদান করা হয়েছে। খ) বৃপ্তসা স্রীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫েং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্তোত্রের গতিবেগ দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ানওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্তোত্রের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্তোত্র শান্ত না হওয়া পর্যন্ত স্রীজ অতিক্রম করবেন।																																																																																									
৮১.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে)	১৯০কিঃমি ^১	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শৰনখোলা, আক্ষাৰমানিক	বন্ধ	বন্ধ																																																																																				
৮২.	মোংলা-খুলনা-নোয়াপাড়া	৭৬ কিঃমি ^১	চালনা, চুমকড়ি, মইদুরা, ঝুলতলা, ধলঘাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -২.৮৫ মি ^১	দিবা/রাত্রি	৩.৯০ মি ^১ *																																																																																				
সতর্কতাঃ নওয়াপাড়া নদী বন্দরের বিভিন্ন ঘাট/পয়েটে অবস্থানকারী যে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধ ভাবে অবস্থান করছেন সে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধ ভাবে অবস্থান না করে কেবল মাত্র পন্য লোড বা আনলোড চলাচলকালীন সময়ে চ্যানেলের প্রশস্ত স্থানে সর্বোচ্চ ০২(দুই) টি এবং সংকীর্ণ স্থানে শুধুমাত্র ০১ (এক) টি নৌ-যান ঘাট/পয়েটে অবস্থান করার জন্য বিশেষ ভাবে অনুরোধ করা হল। অন্যান্য নৌ-যান স্বৰূপে নিরাপদ স্থানে অবস্থান করার জন্য পরামর্শ প্রদান করা হল। খুলনা রেলওয়ে স্রীজ হতে চালনা পর্যন্ত নৌ-যান চলাচলকারী নাব্য নৌ-পথের বাহিরে নিরাপদ স্থানে নৌ-যান সমূহ অপেক্ষমান রাখা যাবে পারে।																																																																																									
৮৩.	মাদারীপুর-নদীৰবাজার	৫২ কিঃমি ^১	খাসেরহাট, মহিসেরচৰ, ফাইসাতলা, খুনেরচৰ ও বান্দেরহাট-২.৭০ মি ^১	শুধু দিনে	৩.২০ মি ^১ *																																																																																				
৮৪.	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল	১২২ কিঃমি ^১	চুনকুড়ি, চালনা, দাকেপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা, আড়াগাপাশিয়া, কলাগাছিয়া, দোবেকী ও যমুনা কনকারেলে-২.৮৫ মি ^১	দিবা/রাত্রি	৩.৮৬ মি ^১ *																																																																																				
৮৫.	ঘৰিয়াখালী-বাগেরহাট	২৬ কিঃমি ^১	হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ- ২.৫৫ মি ^১	শুধু দিনে	৩.৪০ মি ^১ *																																																																																				
৮৬.	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	১৩০ কিঃমি ^১	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডংগা, চাপাইল ও গোবরা- ২.২০ মি ^১	- ত্রি -	৩.৩০ মি ^১ *																																																																																				
৮৭.	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতিহয়ে)	৪০ কিঃমি ^১	মাটিভাঙা, পাটগাতী, বাঁশবাড়ীয়া, মালিখালী ও চাপাইল- ২.৫০ মি ^১	- ত্রি -	৩.৪০ মি ^১ *																																																																																				
৮৮.	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল	৩০ কিঃমি ^১	পোড়ালী, খড়রিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ২.৪৫ মি ^১	- ত্রি -	৩.২৫ মি ^১ *																																																																																				
৮৯.	মানিকদহ-মাদারীপুর	৫০ কিঃমি ^১	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারহাট, বানিয়ারচৰ ও টেকেরহাট- ২.৩০ মি ^১	- ত্রি -	৩.১২ মি ^১ *																																																																																				
৯০.	ভুলাৰহাট-হরিদাশপুর	৪৫ কিঃমি ^১	বাঁশবাড়ীয়া, গিলাশিনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৪০ মি ^১	- ত্রি -	৩.২০ মি ^১ *																																																																																				
৯১.	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিঃমি ^১	আলাইপুর, মুলবর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ																																																																																				
বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।																																																																																									
স্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :																																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>নৌ-পথের নাম</th> <th>স্রীজের নাম</th> <th>স্রীজ ক্লিয়ারেন্স</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>খুলনা-মহলা</td> <td>খানজাহান আলী</td> <td>২০.০০ মি^১</td> </tr> <tr> <td>খুলনা-নওয়াপাড়া</td> <td>বুপ্তা রেল সেতু</td> <td>১৮.৪৫মি^১</td> </tr> <tr> <td>মংলা-কাউখালী</td> <td>ভেরেব সেতু</td> <td>১২.১০মি^১</td> </tr> <tr> <td>কাউখালী-পরোজপুর</td> <td>বেকটিয়া সেতু</td> <td>১৯.৩মি^১</td> </tr> <tr> <td>কাউখালী -মোল্লারহাট</td> <td>জিয়ানগর</td> <td>৮.০০মি^১</td> </tr> <tr> <td>মংলা-ঘৰিয়াখালীভায়া-বাগেরহাট</td> <td>বালেশ্বর</td> <td>৭.০০মি^১</td> </tr> <tr> <td>মাদারীপুর-নদীৰবাজার</td> <td>দিঘা</td> <td>৬.০০ মি^১</td> </tr> <tr> <td>খুলনা-নড়াইল</td> <td>পাটগাতী</td> <td>৭.৪০ মি^১</td> </tr> <tr> <td>খুলনা-করমা-নিলডুমুর</td> <td>মোল্লারহাট</td> <td>৬.৬০ মি^১</td> </tr> <tr> <td>মোল্লারহাট-টেকেরহাট</td> <td>চাপাইল</td> <td>৯.৩০ মি^১</td> </tr> <tr> <td></td> <td>দড়াটানা</td> <td>১১.০০মি^১</td> </tr> <tr> <td></td> <td>খাসেরহাট</td> <td>৯.৪০মি^১</td> </tr> <tr> <td></td> <td>আসমত আলী খান</td> <td>৯.৫০ মি^১</td> </tr> <tr> <td></td> <td>গোবরা</td> <td>৬.০০ মি^১</td> </tr> <tr> <td></td> <td>চিয়া</td> <td>৬.০০ মি^১</td> </tr> <tr> <td></td> <td>শেখরাসেল</td> <td>৬.০০ মি^১</td> </tr> <tr> <td></td> <td>চানআলী</td> <td>৬.০০ মি^১</td> </tr> <tr> <td></td> <td>চৌদুরাশি</td> <td>৮.০০ মি^১</td> </tr> <tr> <td></td> <td>মানিকখালী</td> <td>৯.০০ মি^১</td> </tr> <tr> <td></td> <td>মানিকখালী</td> <td>৬.৯০ মি^১</td> </tr> <tr> <td></td> <td>হরিদাশপুর</td> <td>৭.০০ মি^১</td> </tr> <tr> <td></td> <td>হরিদাশপুর রেল</td> <td>৬.৫০ মি^১</td> </tr> <tr> <td></td> <td>উলপুর</td> <td>৬.৫০ মি^১</td> </tr> <tr> <td></td> <td>বৈলতলী</td> <td>৬.৮০ মি^১</td> </tr> <tr> <td></td> <td>সাতপার</td> <td>৬.২০ মি^১</td> </tr> <tr> <td></td> <td>জলিয়াপাড়</td> <td>৬.৬০ মি^১</td> </tr> <tr> <td></td> <td>টেকেরহাট</td> <td>৭.০০ মি^১</td> </tr> </tbody> </table>						নৌ-পথের নাম	স্রীজের নাম	স্রীজ ক্লিয়ারেন্স	খুলনা-মহলা	খানজাহান আলী	২০.০০ মি ^১	খুলনা-নওয়াপাড়া	বুপ্তা রেল সেতু	১৮.৪৫মি ^১	মংলা-কাউখালী	ভেরেব সেতু	১২.১০মি ^১	কাউখালী-পরোজপুর	বেকটিয়া সেতু	১৯.৩মি ^১	কাউখালী -মোল্লারহাট	জিয়ানগর	৮.০০মি ^১	মংলা-ঘৰিয়াখালীভায়া-বাগেরহাট	বালেশ্বর	৭.০০মি ^১	মাদারীপুর-নদীৰবাজার	দিঘা	৬.০০ মি ^১	খুলনা-নড়াইল	পাটগাতী	৭.৪০ মি ^১	খুলনা-করমা-নিলডুমুর	মোল্লারহাট	৬.৬০ মি ^১	মোল্লারহাট-টেকেরহাট	চাপাইল	৯.৩০ মি ^১		দড়াটানা	১১.০০মি ^১		খাসেরহাট	৯.৪০মি ^১		আসমত আলী খান	৯.৫০ মি ^১		গোবরা	৬.০০ মি ^১		চিয়া	৬.০০ মি ^১		শেখরাসেল	৬.০০ মি ^১		চানআলী	৬.০০ মি ^১		চৌদুরাশি	৮.০০ মি ^১		মানিকখালী	৯.০০ মি ^১		মানিকখালী	৬.৯০ মি ^১		হরিদাশপুর	৭.০০ মি ^১		হরিদাশপুর রেল	৬.৫০ মি ^১		উলপুর	৬.৫০ মি ^১		বৈলতলী	৬.৮০ মি ^১		সাতপার	৬.২০ মি ^১		জলিয়াপাড়	৬.৬০ মি ^১		টেকেরহাট	৭.০০ মি ^১
নৌ-পথের নাম	স্রীজের নাম	স্রীজ ক্লিয়ারেন্স																																																																																							
খুলনা-মহলা	খানজাহান আলী	২০.০০ মি ^১																																																																																							
খুলনা-নওয়াপাড়া	বুপ্তা রেল সেতু	১৮.৪৫মি ^১																																																																																							
মংলা-কাউখালী	ভেরেব সেতু	১২.১০মি ^১																																																																																							
কাউখালী-পরোজপুর	বেকটিয়া সেতু	১৯.৩মি ^১																																																																																							
কাউখালী -মোল্লারহাট	জিয়ানগর	৮.০০মি ^১																																																																																							
মংলা-ঘৰিয়াখালীভায়া-বাগেরহাট	বালেশ্বর	৭.০০মি ^১																																																																																							
মাদারীপুর-নদীৰবাজার	দিঘা	৬.০০ মি ^১																																																																																							
খুলনা-নড়াইল	পাটগাতী	৭.৪০ মি ^১																																																																																							
খুলনা-করমা-নিলডুমুর	মোল্লারহাট	৬.৬০ মি ^১																																																																																							
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	চাপাইল	৯.৩০ মি ^১																																																																																							
	দড়াটানা	১১.০০মি ^১																																																																																							
	খাসেরহাট	৯.৪০মি ^১																																																																																							
	আসমত আলী খান	৯.৫০ মি ^১																																																																																							
	গোবরা	৬.০০ মি ^১																																																																																							
	চিয়া	৬.০০ মি ^১																																																																																							
	শেখরাসেল	৬.০০ মি ^১																																																																																							
	চানআলী	৬.০০ মি ^১																																																																																							
	চৌদুরাশি	৮.০০ মি ^১																																																																																							
	মানিকখালী	৯.০০ মি ^১																																																																																							
	মানিকখালী	৬.৯০ মি ^১																																																																																							
	হরিদাশপুর	৭.০০ মি ^১																																																																																							
	হরিদাশপুর রেল	৬.৫০ মি ^১																																																																																							
	উলপুর	৬.৫০ মি ^১																																																																																							
	বৈলতলী	৬.৮০ মি ^১																																																																																							
	সাতপার	৬.২০ মি ^১																																																																																							
	জলিয়াপাড়	৬.৬০ মি ^১																																																																																							
	টেকেরহাট	৭.০০ মি ^১																																																																																							

মাদারীপুর-মাওয়া	হাবিগঞ্জ সঙ্কু বিলপত্তি আড়িয়াল খাঁ	৭.০০ মিঃ ৬.৪০ মিঃ ৫.১০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
শরীয়তপুর-মাদারীপুর	বোয়ালে	৮.০০ মিঃ
খুলনা-বটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বক্স)	জলমা শিববাড়ি পাটকেল ঘাটা	৬.৭০ মিঃ ৭.৭০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স ৪-		
খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি ষাট র জুট মিল- ক্রিসেন্ট জুট মিল খালিসপুর পাওয়ার হাউজ গোয়ালপাড়া মানিকতলা মহেশ্বর পাশা তালতলা	২০.০০ মিঃ ১৮.৬০ মিঃ ১৬.৪০ মিঃ ১৯.২০ মিঃ ১৮.৯০ মিঃ ১৯.৪০ মিঃ ১৯.৭০ মিঃ ২০.০০ মিঃ
খুলনা-চালনা	খয়রাবাদ ও পুটিবাড়ি জলমা পানখালি বটিয়াঘাটা	১৭.৯০ মিঃ ১৭.০০ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ১৮.০০ মিঃ
চালনা - আংটিহারা	পোদারগঞ্জ-১, দাবোপ পোদারগঞ্জ-২, দাবোপ	১৮.১০ মিঃ ১৮.৩০ মিঃ
মংলা-কাউখালী	মো঳া মাহমারা ডুড়ির ডংগা মোড়লগঞ্জ গাজিপুর জোলাগাঁতি	২০.৪০ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ১৮.৯০ মিঃ
জিয়ানগাঁর-পিরোজপুর	বন্দেশরনগী, জিয়ানগাঁর পিরোজপুর সদর	১২.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ
খুলনা - বড়দিয়া-মোল্লারহাট	শেলপুর মোকামপুর-১ মোকামপুর-১ ও লক্ষ্মপুর আবালগাঁতি ও গাজীরহাট জোগায়ানে ও গোপালপুর	১৪.১০ মিঃ ১১.২০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৬.২০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	ফ্রেল চৌদ্দরশি	৭.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ
ঘায়িয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	১০.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ১০.২০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	কাঁজীর টেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর উয়লা কান্দি শাস্তিপুর	১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	কলাখালী দীর্ঘ দীর্ঘ কুমারখালী চানকাটি গহীরতঙ্গা-মোনাপুর মোল্লারহাট চাপাইল	৯.২০ মিঃ ৯.১০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ১০.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বৈলতলী গান্দিরগুর ভে়মাবাড়ি ভে়মাবাড়ি নতুন এাম চামচা নতুন এাম তালবাড়ি চান্দাৰ বিল টেকেরহাট-তাতিকান্দি	৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
বটিয়াঘাটা-পাইকগাছা	বটিয়াঘাটা ও পাইকগাছা	১০.০০ মিঃ (বক্স)

* * বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাচার জন্য বুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

মাওয়া শাখাঃ					
৯২.	মাওয়া-মেনট (নারিশা অথবা মাদবরেরচর দুইটি চ্যানেলের যে কোনটি ব্যবহার করা যাবে)।	৩৬ কিঃমি ^১	মাদবরেরচর, কলাবাগান-৩.২০মি ^১	শুধুদিনে	৩.০৫ মি ^১
৯৩.			কবুতরখোলা-৩.৯০মি ^১	শুধুদিনে	৩.৭০ মি ^১
৯৪.	মাওয়া-সিএন্ডবিঘাট	৫০ কিঃ মি ^১	ভাজনডাঙা, হাজিরডাঙ্গী ও মাঝের খী ডাঙ্গী এবং হাজিগঞ্জ-৩.২০মি ^১	- গ্রে -	৩.০৫ মি ^১
৯৫.	শিমুলিয়া-মাখিকান্দি	১১.৫০কিঃ মি ^১	শিমুলিয়া এপ্রোচ-০.৬০ মি ^১	দিবা/রাত্রি	০.৫০ মি ^১
৯৬.	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১ কিঃ মি ^১	হাজরা টানির্ব-২.৬০ মি ^১	দিবা/রাত্রি	২.৪০ মি ^১
৯৭.	মেনট-গোপালপুর	১১ কিঃমি ^১	গোপালপুর এপ্রোচ- ১.৫০ মি ^১	দিবা/রাত্রি	১.৩০ মি ^১
৯৮.	মাওয়া-সুরেশ্বর	৩০কিঃমি ^১	পালেরচর-৪.০০ মি ^১	শুধুদিনে	৩.৮০ মি ^১

সতর্কতা-(ক) পদ্মা ব্রীজের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় স্নোতের তারতম্য এবং স্নোতের গাতবেগ আমলে নিয়ে বিআইড্রিউটিএ এর পাইলট সহ আত সাবধানতার সাহত ব্রীজের পিলার হতে নিরাপদ দ্বৰত বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতা-(খ): আসন শুধু মোসুমে নোপথ পুনৰ্গঠিত হওয়ায় বর্তমান নাব্যতা অনুযায়ী নৌযান সমূহের জন্য আপে পদ্মা ব্রাজ পার হতে ৩২-৩৩ নং পিলারের মাঝ দিয়ে, ডাউনে নামতে ৩৩-৩৪ পিলারের মাঝ দিয়ে অতিক্রম করতে হবে।

সতর্কতা-(গ): শিমুলিয়া-মাখিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া ও শিমুলিয়া-চাঁদপুর নো-পথে "পাওয়ার গ্রীড কোম্পনী অব বাংলাদেশ (পিজিসিবি) লিঃ" কর্তৃক আমিনবাজার-মাওয়া-মংগলা ৪০০ কেডে সঞ্চালন লাইন অতিক্রমের সময় নাব্য নোপথে বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে যাওয়ার সময় বিআইড্রিউটিএ এর পাইলট সহ আত সাবধানতার সাথে সুবিনিয় ব্যবস্থ তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিয় দূরত (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ত মিটারের অবিক ড্রাফটের নৌযান সমূহকে শিমুলিয়া ঘাটের দিক হতে ৬ নং বৈদ্যুতিক টাওয়ারকে ডানে রেখে আপের দিকে এবং ডাউনে নামতে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নো-পথের সৌল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

আরিচা শাখাঃ

৯৯.	পাটুরিয়া-মেনট	৩০ কিঃমি ^১	বাহাদুরপুর-৩.০০ মি ^১	শুধু দিনে	২.৮৫ মি ^১
১০০.	আরিচা-দোলতদিয়া(লঞ্চঘাট)	১০ কিঃমি ^১	দোলতদিয়া লঞ্চঘাট-৪.০০ মি ^১	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মি ^১
১০১.	পাটুরিয়া-দোলতদিয়া (ফেরীরুট)	৪.৫ কিঃমি ^১	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল-৩.০০ মি ^১	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মি ^১
১০২.	পাটুরিয়া-আরিচা	৭ কিঃমি ^১	দাসকান্দি-৪.০০ মি ^১	দিবা/রাত্রি	৩.৯০ মি ^১
১০৩.	পাটুরিয়া-প্রতাবপুর-আরিচা	২১ কিঃমি ^১	মোঘারচর-৩.০০ মি ^১	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মি ^১
১০৪.	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ি	২৯ কিঃমি ^১	নাকালিয়া বাজার ও মোহনগঞ্জ(হরাসাগর মুখ) - ৩.০০ মি ^১	শুধু দিনে	২.৯০ মি ^১
১০৫.	পাটুরিয়া-কাউলিয়া(প্রটোকল নো-পথ)	৫০ কিঃমি ^১	দেওয়ানগঞ্জ-২.০০ মি ^১	শুধু দিনে	১.৯০ মি ^১
১০৬.	আরিচা-কাজিরহাট	১৫ কিঃমি ^১	আরিচা এ্যাপ্রোচ চ্যানেল- ২.৯০ মি ^১	শুধু দিনে	২.৮০ মি ^১
১০৭.	পাটুরিয়া-বুপপুর/পাকশি (প্রটোকল নো-পথ)	১০২ কিঃমি ^১	সাতবাড়িয়া, চরতাবাপুর ও চরতবানীপুর-৩.১০ মি ^১	শুধু দিনে	২.৯০ মি ^১
১০৮.	ধাওয়াপাড়া-নাজিরগঞ্জ	৭ কিঃ মি ^১	ধাওয়াপাড়া ও নাজিরগঞ্জ-২.৯০ মি ^১	শুধু দিনে	২.৮০ মি ^১
১০৯.	বুপপুর-হাকিমপুর	১০৫ কিঃমি ^১	-	-	-

সতর্কতাঃ ১। পাটুরিয়া-দোলতদিয়া নো-পথের পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেলে উপরের সিলটেশনের কারণে হঠাত নাব্যতার সংকট দেখা দিতে পারে এবং উজানের পানির স্নোত বৃক্ষ পাওয়ার কারণে দোলতদিয়া লঞ্চঘাটে ঘূর্ণিবাতার সৃষ্টি হতে পারে। উক্ত নো-পথে চলাচলকারী নৌ-যান সমূহ সর্তবাতার সহিত সাবধানে পরিচালনার জন্য অনুরোধ করা হল।

১। পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ি যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ি হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে আসতে ৭ ও ৮ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নো-পথে পৰ্ব পশ্চিম সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার জন্য ওয়াটার লেভেল হতে সর্বোচ্চ ৬৮ ফুট ভার্টিকাল ক্লিয়ারেন্স আছে। পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৪৬.০০ ফুট, হাতিঙ্গ ব্রীজ ৪৬.২০ ফুট এবং বাঘাবাড়ি বড়াল নদীর ব্রীজের নিচ দিয়ে ২৬.০০ফুট ভার্টিকাল ক্লিয়ারেন্স বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া মাওয়া-সিএন্ডবিপি ঘাট নো-পথে গোপালপুর ঘাট, বিশুমাত বর ডাঙ্গি, ভজনডাঙা ও সিএন্ডবিপাড়া, মাওয়া-পাটুরিয়া নো-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ি নো-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড ফরিদপুর, দোহার এবং পৰবনা কর্তৃক বৈদ্যুতিক তারের নিচে আসতে অবিক ক্লিয়ারেন্স আছে। পদ্মা নদীর পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড ফরিদপুর এলাকাগুলো সতর্কতার সহিত অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা হল।

বিঃ দ্রঃ- বর্তমানে পানির লেয়ার ত্রুমাগত কমতে থাকায় ও ডুরোচ জেগে উত্তাপ ড্রাই সীমার হেরফের হতে পারে। সংবাদ প্রাপ্তি পরবর্তী সরেজমিনে পরিদর্শন সাপেক্ষে তা প্রধান দস্তরকে অবহিত করা হবে।

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স(পানির সমতল হতে):

নো-পথের নাম	সেতুর নাম	পিয়ার নং	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
		৫-৬	১৮.২৮ মি ^১
		৬-৭	১৮.৮৯ মি ^১
		৭-৮	১৮.৮৯ মি ^১
		৮-৯	১৮.৮৯ মি ^১
		৯-১০	১৮.৮৯ মি ^১
		১০-১১	১৮.৮৯ মি ^১
পাটুরিয়া-শিমুলিয়া/মাওয়া	পদ্মা সেতু	১১ হতে ২৫ পর্যন্ত	১৮.৮৯ মি ^১

সিরাজগঞ্জ শাখাঃ	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কিঃমি ^১	বেলীরচর-২.৭০ মি ^১	শুধু দিনে	২.৫৫ মি ^১
	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা (প্রটোকলনো-পথ)	৬০ কিঃমি ^১	শুভগাছ-২.৫০মি ^১	শুধু দিনে	২.৩৫ মি ^১
	চন্দনবাইশা-বাহাদুরবাদ (প্রটোকলনো-পথ)	৬০ কিঃমি ^১	পাটুরিয়ারচর-২.৬০ মি ^১	শুধু দিনে	২.৪৫ মি ^১
	সিরাজগঞ্জ-এনায়েতপুর-চোহালী	৭০ কিঃমি ^১	আটাপাড়া ও সাউদিয়া চানপুর-২.৪০ মি ^১	শুধু দিনে	২.২৫ মি ^১
	মেঘাই-নাটুয়াপাড়া	৩৫ কিঃমি ^১	ঘোড়াপাতা-২.৫০ মি ^১	শুধু দিনে	২.৩৫মি ^১
সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পান হাস পাওয়ার কারনে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় কাডালয় সাহেবের আগলা পর্যন্ত নো-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজগুলো নীরামদ					

দূরত রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানীর গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং ০৮-০৯ এর মাঝ দিয়ে জাহাজসমূহ অতিক্রম করবে এবং স্নোতের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানী শান্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নো-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (ডাটিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পার হতে পিলার নং ০৮ এবং ০৯ এর মাঝ দিয়ে খুবই সর্তর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।	১০.০০ মি।

বিঃ দ্রঃ অত্র শাখার বজ্রাবু সেতুর পিলারের বেইজ পানির নীচে দৃশ্যমান নয় এবং সেগুলো নো-যানের জন্য খুবই ঝুঁকিপূর্ণ বিধায় সেতুর নিচ দিয়ে চলাচলের সময় পিলার হতে নিরাপদ দরত বজায় রেখে অতি সতর্কতার সহিত চলাচলের জন্য পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।

চিলমারী শাখাঃ	ক্ষেত্র	ক্ষেত্র পরিমাণ	ক্ষেত্র পরিমাণ	ক্ষেত্র পরিমাণ	ক্ষেত্র পরিমাণ
১১৫. চিলমারী-দেখাওয়া (প্রটোকল নো-পথ)	৪৫ কিঃমি ^৯	মসলারচর-১.৬০ মি ^৯	শুধু দিনে	১.৮০ মি ^৯	
১১৬. চিলমারী-রোমারী (ফেরী নো-পথ)	২৫ কিঃমি ^৯	খেরুয়ারচর-২.৩০ মি ^৯	শুধু দিনে	২.১০ মি ^৯	
১১৭. বাহাদুরাবাদ-চিলমারী (প্রটোকল নো-পথ)	৬২ কিঃমি ^৯	বড়বেড়-২.০০ মি ^৯	শুধু দিনে	১.৮০ মি ^৯	
১১৮. বালসী-বাহাদুরাবাদ	২৫ কিঃমি ^৯	কুঠখারী-১.২০ মি ^৯	শুধু দিনে	১.০০ মি ^৯	
সর্তর্কাতাঃ বর্তমানে নদীর পান হাস পাওয়ার কারনে বিভিন্ন চর ডুবত থাকায় বালসী-বাহাদুরাবাদ-বাহাদুরাবাদ-চিলমারী-চিলমারী-রোমারী ফেরী নো-পথ ও চিলমারী-দেখাওয়া পর্যন্ত নো-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজ/ফেরী গুলো নিরাপদ দুরুত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারাতম্য হতে পারে।					

বিং দ্রঃ-বিস্তারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১ | বিআইড্রিউটিউ হটেলাইন নং-১৬১১৩
২ | পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮০৯১৮, মোবাইল ০১৭১৫২১০৯৪৫
৩ | অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮৭০৬০, মোবাইল ০১৭১১২৪৬০২৬
৪ | যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাইল ০১৭৫২৯৬৯৫০২
৫ | যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাইল ০১৭১২৮৪৪৩০৯
৬ | যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৮০৭/৬৩৬৭৩, মোবাইল ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫
৭ | যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), ছট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬০১০৬০, মোবাইল ০১৯৬৮৩০১১১১
৮ | যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭১১৬০৫২, মোবাইল ০১৭১-০২৪১০৭
৯ | যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৮৩১/৯২০৩৪০, মোবাইল ০১৭৪৮৫০৫০৫
১০ | যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাইল ০১৭১১০৫৮৭১৮

* দক্ষ/অভিজ্ঞ সনদধারী মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পরিচালনা করুন।

* পঞ্চমধ্যে কাল বৈশাখী/স্থানীয় বাড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।

* রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পরিচালনা করুন।

১০. ০০. ২০
পরিচালক

নৌ-সওপ বিভাগ, বাআনৌপক, ঢাকা।

ফোন-০২২২৩৩৮০৯১৮