



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১৬

মাস : আগস্ট/২০২৫ ২য় পাক্ষিক (সাধারণ)

(১৬-০৮-২০২৫ইং হতে ৩১-০৮-২০২৫ইং তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০০৮.২৩/৮৫৮			তারিখঃ ১৭/০৮/২০২৫ইং।		
ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	দূরত্ব (কিঃ মিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
০১। সদরঘাট শাখা, ঢাকা					
১.	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	৩১ কিঃ মিঃ	কালিগঞ্জ-৮.৯৫মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২.	নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি	৪০ কিঃ মিঃ	দাউদকান্দি-৫.১০ মিঃ	- ঐ-	৩.৭৫ মিঃ
৩.	নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল	৫০ কিঃ মিঃ	সাইলো হেট-৬.৭৫মিঃ	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৪.	ঘোড়াশাল-টোক-ময়মনসিংহ	১৩৫ কিঃ মিঃ	৪.৬০মিঃ	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৫.	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫ কিঃ মিঃ	মরিচাকান্দি-৫.৮৫মিঃ	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৬.	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর	৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্রপুর-৪.৭০ মিঃ	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৭.	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী	৫৮ কিঃ মিঃ	নরসিংদী নালার মুখ-৪.৭৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
৮.	নারায়ণগঞ্জ-লাঞ্ছলবন্দ	১৫ কিঃ মিঃ	লাঞ্ছলবন্দ-৪.৫০মিঃ	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৯.	নবীনগর-গোপনঘাট	২০ কিঃ মিঃ	গোসাইবাজার-৪.৭০ মিঃ	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
১০.	নবীনগর-ভৈরব	২৫ কিঃ মিঃ	চিত্রীবাজার-৪.৮৫ মিঃ	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
১১.	নরসিংদী-নবীনগর	৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর-৪.৬০ মিঃ	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
১২.	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম	১৮ কিঃ মিঃ	ডহরী- ৩.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৪৫ মিঃ
১৩.	মিরকাদিম-তালতলা	০৮ কিঃ মিঃ	আবদুল্লাহপুর- ৩.৮৫ মিঃ	- ঐ-	৩.৫৫ মিঃ
১৪.	তালতলা-ডহরী	১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও- ৪.২০ মিঃ	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
১৫.	বিজিমাউথ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মিঃ	সৈয়দপুর-৫.৪০মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১৬.	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	৩৬ কিঃ মিঃ	মুসুরীগোলা-৪.১০ মিঃ	- ঐ-	৩.৮০ মিঃ
১৭.	সৈয়দপুর-বান্দুরা	২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা- ৪.৩০ মিঃ	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
১৮.	সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ	৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর- ৪.৩৫ মিঃ	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
১৯.	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর- ৪.২৫ মিঃ	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
২০.	সৈয়দপুর-শাহাজানী	১১৬ কিঃ মিঃ	কেদারপুর- ৪.১০ মিঃ	- ঐ-	৩.৮০ মিঃ
২১.	সদরঘাট-মিরপুর	১৩ কিঃ মিঃ	চরবাড়িরটেক-৫.০৫ মিঃ	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
২২.	গাবতলী-কর্ণপাড়া	১৫ কিঃ মিঃ	সাভার ব্যাংক টাউন- ৪.৬০ মিঃ	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
২৩.	মিরপুর-বিবুলিয়া	১৫ কিঃ মিঃ	শনিরবিল-৫.৭০মিঃ	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
২৪.	বিবুলিয়া-কড্ডা	২২ কিঃ মিঃ	বিবুলিয়া- ৪.৯০ মিঃ	- ঐ-	৩.৯৬মিঃ
২৫.	ডেমরা-টঙ্গী	৩১ কিঃ মিঃ	বাগানবাড়ী- ৪.৯৫ মিঃ	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
২৬.	দাউদকান্দি-সোনামুড়া	৯৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট ও লো-হাইট ব্রিজের কারণে বন্ধ	বন্ধ	বন্ধ
ব্রিজ ক্রিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):					
নৌ-পথের নাম (খলেশ্বরী বিট)		ব্রিজের নাম		ব্রিজ ক্রিয়ারেন্স	
সদরঘাট-মুন্সীগঞ্জ		পোস্তগোলা (বুড়িগঞ্জা সেতু) পিলার নং-১১ ও ১২ এবং পিলার নং- ১২ ও ১৩		১৫.২৫ মিঃ ১৪.৭৫মিঃ	
		আলীগঞ্জ রেলওয়ে ব্রিজ		১৮.৯৫মিঃ	
		মুন্সীরপুর		১৮.৮৫মিঃ	
সদরঘাট-আশুলিয়া		বাদামতলী/বাবুবাজার(বুড়িগঞ্জা)		১১.৪০মিঃ	
ঐ		বিসলা		৯.৯০মিঃ	
ঐ		গাবতলী/আমিনবাজার		১০.৭৫মিঃ	
ঐ		বিবুলিয়া		১০.১৫মিঃ	
ঐ		আশুলিয়া সেতু		৩.৮৫মিঃ	
বিবুলিয়া-কড্ডা		আশুলিয়া বাজার ব্রিজ		৮.৭৫মিঃ	
টংগা-ডেমরা- বালুনদী		প্রত্যাশা (তালতলা)		৫.৩৫মিঃ	
ঐ		কামাড়াপাড়া ব্রিজ		৩.২০মিঃ	
ঐ		টঙ্গী সড়ক সেতু		৫.৪০মিঃ	
ঐ		টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১		৫.০০মিঃ	
ঐ		টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২		৭.১৫মিঃ	
ঐ		ত্রিমুখ সেতু		৮.১৫মিঃ	
ঐ		পূবাচল ব্রিজ		৯.৪৫ মিঃ	
ঐ		বেরাইদবাজার ব্রিজ		১৫.৭৫মিঃ	
ঐ		চরপাড়া ব্রিজ		৫.৩০মিঃ	
সদরঘাট-সৈয়দপুর		সাহেব বাজার ব্রিজ		৮.৩০মিঃ	
ঐ		কুইচামারা সেতু		৮.৮৫মিঃ	

এ	ধলেশ্বরী ব্রিজ	৮.৮৫মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা	মরিচা ব্রিজ	৮.৯৫মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ	৮.৩৫মিঃ
এ	বাগমারা ব্রিজ	৭.৭৫মিঃ
এ	দ্রাপারী ব্রিজ	৫.০০মিঃ
এ	বান্দুরা ব্রিজ	৫.৩০মিঃ
এ	নয়নশ্রী ব্রিজ	৫.০০মিঃ
এ	বায়রাখালী ব্রিজ	৪.১৫মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রিজ-১	৫.১৫ মিঃ
এ	শেখের নগর ব্রিজ-২	৫.১৫ মিঃ
এ	আলমনগর	৫.০৫ মিঃ
এ	শ্রীনগর ব্রিজ	৫.১৫ মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানী	তুলসীখালী সেতু	বন্ধ ৮.১৫ মিঃ
এ	পাড়াগ্রাম সেতু	বন্ধ ৫.৪৫মিঃ
এ	চারিগ্রাম জামসা সেতু	বন্ধ ৩.৯০মিঃ
এ	বালারটেক সেতু	বন্ধ ৮.৯০মিঃ
এ	বেহতা	বন্ধ ৬.৮০মিঃ
এ	তরা সেতু	বন্ধ ১৫.১৫ মিঃ
এ	তিল্লি সেতু	বন্ধ ৬.১৫মিঃ
এ	এলাসিন সেতু	বন্ধ ৮.৭৫মিঃ
হযরতপুর-নয়ারহাট	হজরতপুর সেতু	বন্ধ ৬.৪৫মিঃ
এ	সিংগাইর সেতু	বন্ধ -৬.৮৫মিঃ
গাবতলা-কর্ণতলা	কুন্ডা ব্রিজ	৭.১৫মিঃ
এ	ব্যাংক টাউন ব্রিজ	৭.৯০মিঃ
এ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ৭.৯০ মিঃ
এ	আজ্ঞান ব্রিজ	বন্ধ ৬.৬০ মিঃ
এ	সোনারটেক ব্রিজ	বন্ধ ৬.১০মিঃ
এ	দেপাসাইন	৪.৮০মিঃ
এ	ভালুম লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ৪.৭৫মিঃ
এ	মইষাষি ব্রিজ	বন্ধ ৪.২০মিঃ
এ	কানসা ব্রিজ	বন্ধ ৫.৮৫মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	বন্ধ ৬.০৫মিঃ
এ	গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বন্ধ ৪.৫৫মিঃ
এ	কুশুরিয়া লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ৪.৪৫মিঃ
এ	বালিয়া বড় ব্রিজ	বন্ধ ৫.৩৫মিঃ
এ	বেতুলিয়া ব্রিজ	বন্ধ ৫.০৫মিঃ
ধলেশ্বরী নদী-২ নৌ-পথ	তেতুল ধরলা ব্রিজ	বন্ধ ৫.০৫মিঃ
এ	কানসা ব্রিজ	বন্ধ ৬.০০মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	বন্ধ ৫.০৫মিঃ
এ	মুতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বন্ধ ৪.৮৫মিঃ
এ	জাগির ধলেশ্বরী ব্রিজ	বন্ধ ৫.৬৫মিঃ
এ	রাইলার চর লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ৫.১৫মিঃ
এ	পূর্বচর তিল্লি ব্রিজ	বন্ধ ৫.১৫মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভেরব (মেঘনা বিট)	মেঘনা ব্রিজ	১৭.৫০মিঃ
নারায়নগঞ্জ-নারাসিংদা	কামারগাও ব্রিজ	৬.০৫মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল-টোক-ময়মনসিংহ	বীর মুক্তিযোদ্ধা নাসিম ওসমান ব্রিজ	২০.০০মিঃ
এ	কাঁচপুর ব্রিজ পুরাতন	১৩.০৫মিঃ
এ	বীর মুক্তিযোদ্ধা গোলাম দস্তগীর ব্রিজ	১১.৯০মিঃ
এ	সুলতানা কামাল ব্রিজ (ডেমরা)	১৩.৭৫মিঃ
এ	কাঞ্চন ব্রিজ	১০.১০মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	১০.৭৫মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১০.৭৫মিঃ
এ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	১১.২৫মিঃ
নাঃগঞ্জ-ভেরব (মেঘনা)	চর সান্দুর ব্রিজ	১১.৮৫মিঃ
এ	কাপাসিয়া ব্রিজ	৯.৮৫মিঃ
এ	বমী ব্রিজ	১১.৮০মিঃ
এ	টোক ব্রিজ	১২.৮০মিঃ
এ	হোসেনপুর ব্রিজ	১২.৮০মিঃ
এ	গফরগাও ব্রিজ	১১.৮০মিঃ
এ	কালী পাড়া ব্রিজ	১২.৭৫মিঃ
এ	ময়মনসিংহ রেলওয়ে ব্রিজ	১২.৭৫মিঃ
এ	ময়মনসিংহ ব্রহ্মপুত্র ব্রিজ	১২.৭৫মিঃ
নাঃগঞ্জ-ডহরী (ইছামতি নদী)	বেতকা ব্রিজ	৬.৭৫মিঃ
এ	কুন্ডের বাজার ব্রিজ, তালতলা	৬.৭৫মিঃ
এ	বালিগাও ব্রিজ	৭.১৫মিঃ

নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রীজ	১০.৭৫মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (তিতাস নদী)	হোমনা ব্রীজ	৮.২৫মিঃ
এ	রামকৃষ্ণপুর ব্রীজ	৭.৩৫মিঃ
নৌ-পথের নাম (খলেশ্বরী বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়াক্ষমতা
মিরপুর-আশুলিয়া	রুস্তমপুর	১১.২৫মিঃ
এ	নওয়াবের বাগ	১০.৫৫মিঃ
এ	দিয়াবাড়া (পালপাড়া)	৯.৮৫মিঃ
এ	গাবতলী ব্রিজের পাশে	১৯.৭৫মিঃ
মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	১৭.৭৫মিঃ
এ	হাজারাবাগ	১৭.৭৫মিঃ
এ	পোস্তগোলা	১৭.৭৫মিঃ
সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলাগঞ্জ	১৭.০০মিঃ
এ	কাউটাল	১০.১৫মিঃ
এ	কুইচামারা	৬.৭৫মিঃ
এ	বেরাম	৭.৭৫মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	৮.২০মিঃ
এ	শেখের নগর-১	৭.৭৫মিঃ
এ	শেখের নগর-২	৮.২৫মিঃ
এ	ডেমরা	৮.৬০মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-১	৮.০০মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-২	৭.৭৫মিঃ
এ	শীতপুর	৮.৫০মিঃ
এ	নলচটা-১	১০.৬৫মিঃ
এ	নলচটা-২	৮.৬৫মিঃ
এ	নলচটা-৩	৮.৩০মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-১	৭.৭৫মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-২	৯.৫৫মিঃ
ডেমরা-টঙ্কী	কায়েতপাড়া-৩	৮.২৫মিঃ
এ	সোগাইল	৯.২৫মিঃ
এ	বেরাইত বাজার	৯.৬৫মিঃ
এ	তালনা বাজার	৯.১৫মিঃ
এ	ত্রিমুখ	৮.৪৫মিঃ
এ	টংগী পৌরসভা-১	৭.১৫মিঃ
এ	টংগী পৌরসভা-২	৬.৫৫মিঃ
এ	টংগী পেরামিল	৮.০৫মিঃ
এ	টংগী (রেলওয়ে)	৯.০৫মিঃ
এ	টংগী (সড়ক)	৮.৩৫মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা (খলেশ্বরী বিট)	আলগী	৯.৩৫মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-১	৮.৮৫মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-২	৮.৮৫মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৩	৮.০৫মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৪	৮.৭৫মিঃ
এ	বাগমারা-১	১০.৪৫মিঃ
এ	বাগমারা-২	৮.৪৫মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-১	৯.৭৫মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-২	৯.১৫মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-৩	৯.৭৫মিঃ
এ	কলাকোপা	১০.৫৫মিঃ
এ	কলাতিয়া বন্ধ	১০.১৫মিঃ
এ	পাতিলাবাপ বন্ধ	৮.৭৫মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানী	হযরতপুর বন্ধ	৮.৮৫মিঃ
এ	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	১০.৩৫মিঃ
মিরকাদিম-তালতলা ও গৌড়গঞ্জ (মেঘনা বিট)	মুক্তারপুর	২৩.২০মিঃ
এ	মিরকাদিম -১	১৪.২৫মিঃ
এ	মিরকাদিম -২	১৪.০০মিঃ
এ	মিরকাদিম-৩	১৪.০০মিঃ
এ	আবদুল্লাহপুর	১৩.০০মিঃ
এ	বেতকা	১২.৫৫মিঃ
এ	গৌরগঞ্জ	১২.৫৫মিঃ
এ	কুন্ডেরবাজার	১২.৫৫মিঃ
এ	কাজিরবাগ	১২.৫৫মিঃ
এ	বালিগাও-১	১২.৫৫মিঃ
এ	বালিগাও-২	১২.৫৫মিঃ
এ	ডহরী (খাড়ীর মুখে)	১২.১৫মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২০.৭৫মিঃ

এ	কাশিপুর-১	২০.২৫মিঃ
এ	কাশিপুর-২	২২.০৫মিঃ
এ	কয়লাঘাট-১	১৯.৭৫মিঃ
এ	কয়লাঘাট-২	২১.৭৫মিঃ
এ	তামাকপাট্রি-১	১৭.৭৫মিঃ
এ	তামাকপাট্রি-২	১৯.১৫মিঃ
এ	সিদ্ধিরগঞ্জ	২২.০৫মিঃ
এ	কাঞ্চন	২০.০০মিঃ
এ	ঘোড়াশাল	২২.৪৫মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২১.৪৫মিঃ
এ	পঞ্চবাট (নরসিংদী খাড়ির মুখে)	৭.৮৫মিঃ
এ	গোড়পুর	২১.৬৫মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-১	২১.১৫মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-২	২১.৩০মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলী	১৪.১৫মিঃ
এ	খালিয়ারচর	২১.১৫মিঃ
এ	বাউশিয়ারচর	২০.০৫মিঃ
এ	শ্রীমাক্দি	১২.২৫মিঃ
এ	উজানচর (হোমনা)	১২.৯৫মিঃ
এ	পাড়ার বোন	১১.৫৫মিঃ
এ	মাথা ভাংগা	৯.৮৫মিঃ
এ	রামচন্দ্র পুর	১১.৫৫মিঃ

বিঃ দ্রঃ - * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

০২। অশুগঞ্জ শাখা

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য ঝুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেল) বজায় রেখে চলতে হবে।

২৭.	ভৈরব বাজার-আশুগঞ্জ	০২ কিঃ মিঃ	নাবাতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
২৮.	আশুগঞ্জ-আজমেরীগঞ্জ	১২০ কিঃ মিঃ	লালারটুব ও আব্দুল্লাহপুর- ৩.৫১ মিঃ	- এ-	৩.৩৬ মিঃ
২৯.	আজমেরীগঞ্জ-মারকুলী	২৮ কিঃ মিঃ	নাবাতা সংকট নেই	- এ-	৩.৯৬ মিঃ
৩০.	মারকুলী-শেরপুর	৪২ কিঃ মিঃ	সাল্লা- ৩.৫১ মিঃ	- এ-	৩.৩৬ মিঃ
৩১.	শেরপুর-ফেঞ্চুগঞ্জ	৪০ কিঃ মিঃ	লিমপুর- ৩.৫১ মিঃ	- এ-	৩.৩৬মিঃ
৩২.	ফেঞ্চুগঞ্জ-জকিগঞ্জ	৮০ কিঃ মিঃ	আজুরা মোহাম্মদপুর-৩.৫১মিঃ	- এ-	৩.৩৬মিঃ
৩৩.	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর)	২৩০ কিঃমিঃ	হেমনগর ও ধনপুর- ৩.৬৬ মিঃ	- এ-	৩.৫১ মিঃ
৩৪.	গাগলাজোড়-মোহনগঞ্জ	১৫ কিঃ মিঃ	জৈনপুর ও রাজাপুর-৩.৩৫ মিঃ	- এ-	৩.২০ মিঃ
৩৫.	সুনামগঞ্জ-ডলুরা	০৬ কিঃ মিঃ	ডলুরা-৩.০৫ মিঃ	- এ-	২.৯০মিঃ
৩৬.	লালপুর-টেকেরহাট (লেংরিন-টেকেরঘাট)	৫৫ কিঃ মিঃ	সোলেমানপুর-৩.০৫ মিঃ	- এ-	২.৯০মিঃ

ব্রিজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে):

কুশিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব রেল সেতু	১২.৫০মিঃ
এ	ভৈরব নতুন রেল সেতু	১২.৫০মিঃ
এ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৫.২৪মিঃ
এ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১২.৮০মিঃ
এ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১৩.৪১মিঃ
এ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১৩.৪১মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৩.১১মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেলপথ) সেতু	১২.৮০মিঃ
এ	রানীগঞ্জ সেতু	১৩.৭২মিঃ
সুনামগঞ্জ-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	সুনামগঞ্জ সেতু	১৩.২৬মিঃ
এ	ছাতক সেতু	১৩.২৬মিঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেলঃ-

ভৈরব-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেল
এ	দিঘীরপাড়	১৩.২৬মিঃ
এ	সুতারপাড়া	১০.২১মিঃ
এ	বড়ইকান্দি	৯.১৪মিঃ
এ	এ্যালোংজুরী	১২.৮০মিঃ
এ	রসুলপুর	১২.৯৫মিঃ
এ	লিপসা	১৩.২৬মিঃ
এ	সাচনা	১৩.৫৬মিঃ
কুশিয়ারা বিটের নৌ-পথ কুশিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ইকুরাদিয়া	১০.৬৭মিঃ
এ	আব্দুল্লাহপুর	১০.৩৬মিঃ
এ	কাঠখাল	১২.৮০মিঃ
এ	বদরপুর	১৫.২৪মিঃ
এ	রানীগঞ্জ-১	১১.৮৭মিঃ
এ	রানীগঞ্জ-২	১২.৮০মিঃ
এ	বালাগঞ্জ	১১.৫৮মিঃ

এ	ফেঞ্চগঞ্জ	১১.৮৭মিঃ
এ	চন্দনপুর	১১.৮৭মিঃ
এ	শেওলা	১২.১৯মিঃ
বিঃ দ্রঃ - * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।		
০৩। চাঁদপুর শাখা		
৩৮.	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ	৫১ কিঃমিঃ
	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা
	আমিরাবাদ-এখলাসপুর ২.৮৪ মিঃ এবং জহিরাবাদ	দিবা/রাত্রি খোলা
	নালার মুখ- ১.৩০মিঃ	২.৬৫ মিঃ *
সতর্কতা: ক) গত ০৫/১২/২৪ইং তারিখ আমিরাবাদ নামক স্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে নারায়ণগঞ্জগামী সকল প্রকার নৌযানকে আমিরাবাদ নামক স্থানে লাল লাইটেড বয়াটি হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। খ) গত ০৫/১২/২৪ ইং তারিখ সফরমালী নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে নারায়ণগঞ্জগামী সকল প্রকার নৌযানকে সফরমালী নামক স্থানে সবুজ লাইটেড বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। গ) আমিরাবাদ খালের উপর নিমজ্জিত নৌযান এমডি আনিভুল হক এর স্থানে একটি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত স্থানটি সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।		
৩৯.	মতলব-ঘাটনল-আমিরাবাদ	৫৫ কিঃমিঃ
	দুর্গাপুর-কালিরবাজার- ২.৬৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি
		৩.১৫ মিঃ *
৪০.	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর	৫২ কিঃমিঃ
	পালেরচর-হাসাইল- ৩.০০ মিঃ	শুধুদিনে
		৩.৬০ মিঃ *
সতর্কতা: গত ১৩/১২/২৩ইং তারিখে চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর নৌ-পথের চর আত্রা, খেজুর তলা, বাবুরচর-১,২ এলাকায় বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াগুলোর ফ্লাশ যথাক্রমে সবুজ, লাল, সবুজ, ও লাল। চাঁদপুর হতে মাওয়াগামী সকল নৌ-যান সমূহ বয়াগুলোকে যথাক্রমে ডানে, বামে, ডানে, বামে, রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।		
৪১.	জনতাবাজার-চাঁদপুর	৯৬ কিঃমিঃ
	নয়ারহাট-শেওড়া ৪.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা
		৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ ১। হুজুরের খাল/সেলিম বাজার শোল এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চট্টগ্রাম থেকে চাঁদপুর/বারশাল আসার পথে উক্ত বয়াটি ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। ২। চান্দারচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। ৩। শেওড়া / টিটু-৫১ নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। ৪। মাঝেরচর ডাউন নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল প্রকার নৌ-যান েউক্ত বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। ৫। মহিষের চর/ শান্তিরহাট ডাউন নামক স্থানে ০১ (এক) টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। চাঁদপুর হতে জনতাবাজার গামী নৌ-যান সমূহ উক্ত বয়াটিকে যথাক্রমে হাতের ডানে ও বামে রেখে নিরাপদে সতর্কতার সহিত চলাচল করার অনুরোধ করা হচ্ছে। ৬। হরিনা নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে জনতাবাজার গামী নৌ-যান সমূহ উক্ত বয়াটিকে যথাক্রমে হাতের ডানে ও বামে রেখে নিরাপদে সতর্কতার সহিত চলাচল অনুরোধ করা হচ্ছে। ৭। তুলাতলী নামক স্থানে ০১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত রয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। ৮। বহরিয়া মাছবাজার নামক স্থানে নিমজ্জিত নৌযান এম.ভি মাকামে ইব্রাহিম এর উপর ০১টি স্পেরিক্যাল বয়া ও ০১টি জিআরপি বয়া স্থাপিত রয়েছে। উক্ত বয়াটিকে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে।		
৪২.	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার	৯৪ কিঃমিঃ
	চিতলখালী-চরআলেকজান্ডার ২.৩০ মিঃ	শুধুদিনে
		৩.০০ মিঃ *
সতর্কতা: ১। সেলিমবাজার/হুজুরের খাল এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে উজানে আসতে হুজুরের খালের সবুজ লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।		
৪৩.	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কিঃমিঃ
	উলানিয়া ডেজিং খাড়ি-৩.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা
		৩.৯৫ মিঃ *
সতর্কতা: ১। উলানিয়া ডেজিং খাড়ির উলানিয়া (এমডি প্রিমিয়ার-৫ ডোবা) নামক স্থানে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়। বরিশাল হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। ২। মিয়ানচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুর আসার পথে উক্ত বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ৩। গত ১১/১২/২০২৪ইং তারিখ চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের হিজলা এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যানসমূহ বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।		
৪৪.	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা	১৩ কিঃমিঃ
	চর মেহমানিয়া-১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি
		২.৪৫ মিঃ *
৪৫.	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা)	৯০ কিঃমিঃ
	দুর্গাপুর ও মৌলভীরহাট -১.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি
		২.৯০ মিঃ *
৪৬.	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীরবাজার হয়ে)	১০৭ কিঃমিঃ
	মাইজারা-গঙ্গাপুর-১.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি
		২.৬০ মিঃ *
৪৭.	আবুপুর-মুদারহাট	৩ কিঃমিঃ
	মুদারহাট নালার মুখ ১.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি
		২.০০ মিঃ *
৪৮.	চাঁদপুর-ডামুডা (পটিনালাহায়ে)	৪৭ কিঃমিঃ
	কোদালপুর-পটিনালা-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি
		২.৩০ মিঃ *
৪৯.	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিরহাট-মজুচৌধুরীরহাট)	২৬ কিঃমিঃ
	মতিরহাট-১.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি
		২.৬০ মিঃ *
৫০.	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-চররমনী ডেজিং খাড়ী-(মজুচৌধুরীরহাট)-	২১ কিঃমিঃ
	চরমেঘা ডেজিং খাড়ি-১.৬৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি
		২.৪৫ মিঃ *
সতর্কতাঃ- ১। আলুবার্জার নালা নামক স্থানে একটি সবুজ বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে বরিশাল (নন্দীরবাজার হয়ে) গামী নৌ যান সমূহ স্থাপিত বয়াটিতে যথাক্রমে হাতে বামে ও ডানে রেখে নিরাপদে সতর্কতা সহিত চলাচল করার অনুরোধ করা যাচ্ছে। ২। মজুচৌধুরীরহাট-ইলিশা ফেরী রুটে চররমনী সংক্ষিপ্ত ফেরীরুটে প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকন এবং অন্যান্য মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। ফেরী সমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচর অনুরোধ করা যাচ্ছে। ৩। ইলিশা-মজুচৌধুরীরহাট ফেরী রুটে ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবা চরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাতলী স্থাপিত লাল লাইটেড বয়াটিকে উজান/ভাটি দিয়ে অতিক্রম করে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করছি। ৪। আলুবার্জার নালা নামক স্থানে একটি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর হতে বরিশাল (নন্দীরবাজার হয়ে) গামী নৌ যান সমূহ স্থাপিত বয়াটিতে যথাক্রমে হাতে বামে		

ও ডানে রেখে নিরাপদে সতর্কতা সাহিত চলাচল করার অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৫১.	হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) -	১০ কিঃমিঃ	ভেড়াচাকি-(১) ও ভেড়াচাকি-(২)-২.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৫২.	চাঁদপুর- ইচুলী-হাজিগঞ্জ	৫৫ কিঃমিঃ	চাঁদপুর-গাছতলা ব্রীজ ২.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মিঃ *
৫৩.	শৌলা-মুলাদী	১০ কিঃমিঃ	শৌলা-মুলাদী-১.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪০ মিঃ *
সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিনা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যান সমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনাটকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। লক্ষীরচর হতে আলুবাজার যাওয়ার পথে ১টি স্পেরিক্যাল বয়া এবং ১টি লাল বাতিযুক্ত জিআরপি বয়া স্থাপন করা হয়। উক্ত বয়াগুলো বামে রেখে সতর্কতার সহিত অতিক্রম করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :					
নৌ-পথের নাম		ব্রীজের নাম		ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স	
চাঁদপুর-ইচুলী		চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু		৭.৫০মিঃ	
ঢাকা-মতলব		শ্রীরায়ের চর সেতু		৪.০০মিঃ	
ঢাকা-মতলব		মতলব ব্রীজ		৪.০০মিঃ	
ঢাকা-ডামুড্যা		পট্টিনালা সেতু		০৩.৭৫মিঃ	
ঢাকা-নড়িয়া		নড়িয়া সেতু		০৪.৩০মিঃ	
বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
চট্টগ্রাম শাখাঃ					
৫৪.	চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাষানচর	১১৪ কিঃমিঃ	ভাষানচর এবং বয়ারচর এলাকায় ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ- ১ নং নৌ-রুটঃ গত ০৫/০৮/২০২৫ইং তারিখ চট্টগ্রাম-জনতা বাজার নৌ-পথে হাজী সাদ মোহাম্মদ-১ (ইডি-১০৪) (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) যার ভৌগোলিক অবস্থান ২২° ১০.৮৭০' N, ৯৯° ২৩.৪৪৮'E নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়াও উক্ত নৌ-পথে মাদার ভেসেল রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), ওসমান-৩ রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), এমভি ইয়া এলাহী রেক লাইটেড বয়া (ইডি-৫১) (লাল বয়া লাল বাতি), কালীরচর লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), আক্তারবান লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), হাতিয়া আপ-১ (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), হাতিয়া আপ-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং সুমনা-১০ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। এমতাবস্থায় চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া যাওয়ার সময় অর্থাৎ উজানে সর্বোচ্চ ৪ মিটার ড্রাফট নিয়ে উপরোক্ত লাল বয়া সমূহকে হাতের (বামে) এবং সবুজ বয়া সমূহকে হাতের (ডানে) রেখে এবং মাষ্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে উক্ত স্থান সমূহ অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৫৫.	কুমিরা-গুপ্তছড়া (সন্দীপ)	১৭কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ- কুমিরা-গুপ্তছড়া (সন্দীপ) নৌ-পথে কুমিরা-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং কুমিরা-৩ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। কুমিরা হতে গুপ্তছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে ও লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।					
৫৬.	বাঁশবাড়ীয়া-গুপ্তছড়া	১২ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ-বাঁশবাড়ীয়া-গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরি নৌ-পথে বাঁশবাড়ীয়া-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), বাঁশবাড়ীয়া-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং বাঁশবাড়ীয়া-৩ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। বাঁশবাড়ীয়া হতে গুপ্তছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে ও লাল বয়া হাতের বামে থাকবে। এছাড়াও উক্ত ফেরি নৌ-পথের বাঁশবাড়ীয়া ফেরি ঘাটের উজানে ০৪টি জিআরপি বয়া (বাতি সংযুক্ত) ও গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরি ঘাটের উজানে ০৪টি জিআরপি বয়া (বাতি সংযুক্ত) স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথের বাঁশবাড়ীয়া ফেরি ঘাট হতে ছেড়ে যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের বামে থাকবে, লাল বয়া হাতের ডানে থাকবে এবং গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরি ঘাটে প্রবেশ করার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে থাকবে, লাল বয়া হাতের বামে থাকবে। আবার, গুপ্তছড়া (সন্দীপ) ফেরি ঘাট হতে ছেড়ে যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের বামে থাকবে, লাল বয়া হাতের ডানে থাকবে এবং বাঁশবাড়ীয়া ফেরি ঘাটে প্রবেশ করার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে থাকবে, লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।					
৫৭.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে)				
	ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-	১২০ কিঃমিঃ	(ক) বাঁকখালী নদী ননিয়ারচরা-২.২৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫০ মিঃ*
	খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -	১১৬ কিঃমিঃ	(খ) কুতুবদিয়া চ্যানেল মগনামা-২.৫০ মিঃ		৩.০০ মিঃ*
	গ) কক্সবাজার-মহেশখালী (গোরকঘাটা)	০৮ কিঃমিঃ	গ) কক্সবাজার ৬নং ঘাট-২.২৫ মিঃ		২.৫০ মিঃ*
সতর্কতাঃ কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে সোনাদিয়া-৩ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ও সোনাদিয়া-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে লাল বয়া হাতের ডানে এবং সবুজ বয়া হাতের বামে থাকবে।					
কক্সবাজার-মহেশখালী (গোরকঘাটা) নৌ-পথে ফেরিক্যাল বয়া-১ বাঁকখালী নদীর মুখে (সাদা বয়া সবুজ বাতি), ফেরিক্যাল বয়া-৩ মহেশখালী চ্যানেলে (সাদা বয়া লাল বাতি) এবং গোরকঘাটা খালের মুখে একটি জিআরপি বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) স্থাপিত রয়েছে। এছাড়াও উক্ত নৌ-পথে ফেরিক্যাল বয়া-২ খুরুশকুল আশ্রয়ণ প্রকল্পের সন্নিকটে (সাদা বয়া) স্থাপিত রয়েছে। কক্সবাজার নুনিয়ারছড়া হতে মহেশখালী (গোরকঘাটা) যাওয়ার সময় ফেরিক্যাল বয়া সমূহ এবং জিআরপি বয়াটি হাতের বামে থাকবে।					
এমতাবস্থায়, কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে চলাচলকারী স্পীডবোট, দেশীয় ইঞ্জিনচালিত নৌকা ও সংহা/মালিক/মাষ্টারগনদের জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্বোচ্চ ২.৫ মিটার ড্রাফট নিয়ে এবং কক্সবাজার-মহেশখালী (গোরকঘাটা) নৌ-পথে সর্বোচ্চ ২.০ মিটার ড্রাফট নিয়ে স্থাপিত বয়া অনুসরণপূর্বক সতর্কতার সাথে উক্ত খাড়ি অতিক্রমের পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।					
৫৮.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে)	২০০ কিঃমিঃ	মাতারবাড়ী ব্রীজ সংলগ্ন-২.০৫ মিঃ মহেশখালী- ২.৮০মিঃ	শুধুদিনে	২.২০মিঃ*
৫৯.	চট্টগ্রাম-কাপ্তাই	৬৪ কিঃমিঃ	ইছাপুর-২.০০ মিঃ	- ঐ -	২.০০ মিঃ*
৬০.	রাংগামাটি-কাপ্তাই	৩০ কিঃমিঃ	নুরপুর-৩.০০ মিঃ	- ঐ -	২.৫০মিঃ
৬১.	কাপ্তাই-বিলাইছড়ি	২০ কিঃমিঃ	ধানপাতাটিলা-৩.০০মিঃ	- ঐ -	২.২০মিঃ
			বিলাইছড়ি- ১.৭৫ মিঃ	- ঐ -	২.০০মিঃ
৬২.	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-	১২৭ কিঃমিঃ	শিলের ডাক (শুভলং)- ২.৭০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
			দুরছড়ি ২.২০ মিঃ এবং মারিশ্যা ২.২০মিঃ	- ঐ -	২.০০মিঃ
৬৩.	রাংগামাটি-ছোটহরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিঃমিঃ	মাইছড়ি-২.৩০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
			বসুনছাড়া-২.২০ মিঃ, এরাবুনিয়া ১নং বাঙ্গালটিলা - ২.২০ মিঃ, ছোট হরিনা-২.২০ মিঃ	- ঐ -	২.২০মিঃ
৬৪.	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত)	৪৪ কিঃমিঃ	বুড়িরঘাট-২.৩০ মিঃ	- ঐ -	২.২০মিঃ

			নানিয়ারচর- ২.২০ মিঃ	- ঐ -	২.২০মিঃ
৬৫.	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন	৩৭ কিঃমিঃ	সেন্টমার্টিন জেটি সংলগ্ন-২.৯৫ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
সতর্কতাঃ টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে টেকনাফ উপজেলার শাহপারার দ্বীপ গোলারচর এলাকায় ০২টি স্পোরিক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথে টেকনাফ হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার সময় লাল বয়াদয় হাতের ডানে থাকবে, সেন্টমার্টিন হতে টেকনাফ আসার সময় হাতের বামে থাকবে। এমতাবস্থায় টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে চলাচলকারী স্পীডবোট ও দেশীয় কান্টিবোট মালিক/চালকদের জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্বোচ্চ (৯ফুট ড্রাফট) স্থাপিত বয়া অনুসরণ পূর্বক সতর্কতার সাথে উক্ত খাড়ি অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
ব্রীজক্রিয়ারেলঃ- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ, ২। চট্টগ্রাম-কাগুইঃ- (ক) আমানতশাহ ব্রীজ ১৪.৯৫ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ। (খ) কালুরঘাট ব্রীজ ০৬.২০ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ। (গ) গোড়াউন ব্রীজ ৮.০০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।					
বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শেল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
বরিশাল শাখাঃ					
৬৬.	বরিশাল-জনতাবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ)	১৪৫ কিঃমিঃ	চরবাগরজা (পাতারহাট নালার মুখ)-২.৯২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ*
সতর্কতাঃ ০১। চরকাউয়া লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪২' ০৫.৯" N ৯০° ২৩' ০৭.৭ E), ০২। চরবাড়িয়া লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৩' ৫০.৮" N, ৯০° ২৩' ৫৭.৯" E), ০৩। রগুনাখপুর/পোটকারচর নামক স্থানে নতুন ভাবে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৪.৭৫৫ ৯.৯০° ২৫.২৮০' E), ০৪। বামনীরচর নামক স্থানে নতুন ভাবে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৮.৯৮০ ৯.৯০° ২৮.১৬০ E) ০৫। লালখয়রাবাদ নামক স্থানে নতুন ভাবে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৮.০৬২ N, ৯০° ২৮.০৫০ E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল থেকে চাঁদপুর/ জনতাবাজার দিকে যেতে বয়া ০৫টি কে হাতের বামে এবং চাঁদপুর/ জনতাবাজার থেকে বরিশালের দিকে আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযান সমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে এবং ০৬। চরবাগরজা সবুজ লাইটেড (২২° ৪২' ১৩.০ ৯.৯০° ২৮' ০০.১) বয়াটিকে বরিশাল হতে চাঁদপুর/ জনতাবাজার দিকে যেতে হাতের ডানে এবং বরিশালে আসতে হাতের বামে রেখে নৌযান সমূহকে চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৬৭.	বরিশাল-বেতুয়া ভায়া ইলিশা	১৬০ কিঃমিঃ	সাদেকপুর-৩.৫৩ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৯০ মিঃ*
সতর্কতা ০১। দৌলতখান লক্ষঘাটে ডাউনে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৩৪' ২৮.৫৪ N, ৯০° ৪৬.০৪৩৭'), ০২। মির্জাকালু (হাকিমুদ্দিন) লক্ষঘাটের আগে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া বয়া (২২° ৩১' ২৯.৬৩ N ৯০° ৪৬.৭৫৬৯' E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। ঢাকা থেকে বেতুয়ার দিকে আসার সময় বয়া ০২টি কে হাতের বামে এবং বেতুয়া থেকে ঢাকার দিকে যাওয়ার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে অপরদিকে। ০৩। মনপুরা লক্ষঘাটের আগে সোনারচর নামক স্থানে ০১টি লাল লাইটেড বয়া (২২° ২২.২৪৫৮ N. ৯০° ৫৫.১০২৮' E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। ঢাকা থেকে মনপুরার দিকে আসার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে এবং মনপুরা থেকে ঢাকার দিকে যাওয়ার সময় বয়াটিকে হাতের বামে রেখে নৌযান সমূহ চলাচল করবে। বরিশাল-বেতুয়া ভায়া পাতারচর (বিকল্প চ্যানেল) বেতুয়া লখাঘাট হাতে ৫.৫কিঃমিঃ আগে মহিষেরচর নামক স্থানে (22°13' 15.80"N. 90°52' 06.70±E) একটি সবুজ স্ফেরিকেল বয়া এবং চর আট নম্বর নামক স্থানে (22°15'00.26"N. 90°52' 46.00 E) একট সাদা স্ফারিকেল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বেতুয়া হতে বরিশাল/ঢাকা যাওয়ার পথে সবুজ বয়াটিকে হাতের ডানে ও সাদা বয়াটিকে হাতের বামে অপরদিকে ঢাকা/বরিশাল হতে বেতুয়া আসার পথে সবুজ বয়াটিকে হাতের বামে ও সাদা বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে নৌ-যানসমূহকে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৬৮.	বরিশাল-বরগুনা	১০১ কিঃমিঃ	বরগুনা নালা-২.৬২মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ *
৬৯.	বরিশাল-পাথরঘাটা	১১৪ কিঃমিঃ	পাথরঘাটা খালের প্রবেশ মুখ- ৩.৬৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ *
৭০.	কাউখালী-নন্দীরবাজার	৬৫ কিঃমিঃ	টেংরামারী-৩.৬৫মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭১.	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া চরশিবলী	৮০ কিঃমিঃ	কারখানা-২.১৩মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭২.	বরিশাল-পটুয়াখালী-আমতলী ভায়া দপদপিয়া	১২০ কিঃমিঃ	মির্জাগঞ্জ নালা- ২.৯২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ*
৭৩.	বরিশাল-লাহারহাট-	২০ কিঃমিঃ	লাহারহাট- ২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭৪.	লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লক্ষঘাট	২৫ কিঃমিঃ	বেদেরচর-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.০০ মিঃ *
৭৫.	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন(ভায়া দুর্গাপাশা)-	৯০ কিঃমিঃ	লালমোহন নালার মুখ-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ *
৭৬.	বরিশাল-পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ভায়া কারখানা	১৭৫ কিঃমিঃ	শেয়াকাঠি, কলাগাছিয়া ও ইছাদি- ১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১০ মিঃ*
৭৭.	বরিশাল-পায়রাবন্দর ভায়া চরইউনুছ	১৫৪ কিঃমিঃ	রাঙ্গাবালী নালা-১.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ -বাউশিয়া হতে পায়রা বন্দর যেতে লাল লাইটেড (০১। বন্যাতলী (২২°০৬' ৫১.২' N, ৯০° ২৮' ২৬.১ E), ০২। আউলিয়াপুর (২২° ১১.৮১০ N. ৯০°৩২.২১৬ E) বয়াগুলোকে হাতের ডানে ও সবুজ লাইটেড (০১। পাতাবুনিয়া (২২° ০৮' ৪০.৭' N, ৯০° ৩০' ১০.৩' E) ০২। বীজ ভান্ডার-২ (২২° ১৭.৬৩৮ N. ৯০° ৩৭.১২৩ E) ০৩। দেবীরচর (২২° ২৬.১৩০ N. ৯০° ৩৯.২৪৮ E) বয়াগুলোকে হাতের বামে রেখে অপরদিকে পায়রা বন্দর হতে আসে বাউশিয়া আসতে লাল লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের বামে ও সবুজ লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য যে, গত ২৬/০৫/২০২৪ইং তারিখে ঘূর্ণিঝড় "রেমাল" এর প্রভাবে ০১। গঙ্গাপুর সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৩২.১৪৪ ৯.৯০° ৩৬.২৪০'E), ০২। বীজ ভান্ডার-১ লাল লাইটেড বয়া (২২° ১৯' ৩৩.৭ ৯.৯০° ৩৮'১৫.৪' E) ০৩। পানপটি সবুজ লাইটেড বয়া (২২°০৪' ৪৯.৮ ৯.৯০° ২৭'৪১.৬ E), ০৪। বোয়ালিয়া লাল লাইটেড বয়া (২২° ০৪.৫৫৯ ৯.৯০° ২৪.২০৫ E) তার নিজ নিজ অবস্থান হতে নিখোঁজ হয়। এমতাবস্থায়, বাউশিয়া-পায়রা বন্দর নৌ-পথে চলাচলরত নৌযানসমূহকে পাইলট নিয়ে সতর্কতার সহিত উক্ত স্থান অতিক্রম করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৭৮.	ক) গলাচিপা-চরকাজল	৪৫ কিঃমিঃ			
	খ) তজুমদ্দিন-মনপুরা	১৭ কিঃমিঃ			
	গ) বেদুয়া-জনতাবাজার(মনপুরা)	১২ কিঃমিঃ			
	ঘ) কচপিয়া-চরকুকরিমুকরি	১২ কিঃমিঃ			
	ঙ) কালাইয়া-চরকুকরিমুকরি	৬৫ কিঃমিঃ			
ব্রীজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে) :					
নৌ-পথের নাম		ব্রীজের নাম		ব্রীজ ক্রিয়ারেল	
বরিশাল-বরগুনা		আঃ রব সেরনিয়াবাত, দপদপিয়া ব্রীজ		১৮.৮০মিঃ	
বরিশাল-কাউখালী		গাবখান সেতু-		১৮.৮০মিঃ	
কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার		বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন সেতু		১৩.৪০মিঃ	
কাউখালী-নন্দীরবাজার		মেজর জলিল সেতু		১৩.৪০মিঃ	
বরিশাল-আমতলী		কর্ণকাঠি সেতু		৭.৪৩মিঃ	
		পটুয়াখালী সেতু		১০.০০মিঃ	
		বাকেরগঞ্জ সেতু		১০.০০মিঃ	
		পেয়ারাপুর সেতু		৮.০৯মিঃ	
		লেবুখালী		২০.০০মিঃ	

বরিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু	৯.৮২মিঃ
	শান্তিরহাট সেতু	৭.১৭মিঃ
	বাগমারা সেতু	৭.৬২মিঃ
বরিশাল-লাহারহাট	চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু	৭.৪৭মিঃ
বরিশাল-খেপুপাড়া	শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া	১৩.০০মিঃ
	শেখ জামাল সেতু হাজীপুর	১০.৩০মিঃ
	শেখ রাসেল সেতু মহিপুর	১০.০৪মিঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেপঃ		
নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেপ
বরিশাল-কাউখালী	বৌদারাপুর-১	১৯.৫০মিঃ
	বৌদারাপুর-২	১৭.৫০মিঃ
	ইন্দোরহাট	২০.৫০মিঃ
	শিকারপুর	২১.৩৫মিঃ
	মাকিনকাঠি	১২.৫০মিঃ
	চরকমিশনার (বাবুগঞ্জ)	২১.৩৫মিঃ
	চর আইচা	১৯.৫০মিঃ
বরিশাল-বরগুনা	দপদপিয়া ফেরীঘাট	১৯.৫০মিঃ
	দপদপিয়া (ঝুপখালী)	১৯.০০মিঃ
	পটুয়াখালী	১২.৫০মিঃ
উরিশাল-আমতলী	বাকেরগঞ্জ	১২.৫০মিঃ
	লেবুখালী	১৮.২৮মিঃ
	পায়রাবুজ	২১.০০মিঃ
	দপদপিয়া-১	১৮.০০মিঃ
	দপদপিয়া-২	১৯.৫০মিঃ
	বোতলবুনিয়া	১২.৫০মিঃ
	খেপুপাড়া	১৮.২৬মিঃ
	জৈনকাঠি	২১.৩৫মিঃ
বরিশাল-খেপুপাড়া	ভোলাব্রীজঘাট	১৮.২৮মিঃ
	ভোলা খেয়াঘাট	১৮.২৬মিঃ
	চরগৌরবদী	১৮.০০মিঃ
	শান্তিরহাট	১২.৫০মিঃ
	বালিয়াতলী	১৮.১০মিঃ
	বিশ্বাসেরহাট	১৮.১০মিঃ
	বিশারীকাঠি (দুর্গাপাশা)	৩৮.০০মিঃ
	বরিশাল-মিরগঞ্জ	২০.০০মিঃ
	বরিশাল-জনতাবাজার	৩৮.০০মিঃ

বিঃ দ্রঃ - * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

খুলনা শাখাঃ					
৭৯.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১২৮ কিঃমিঃ	মাছমাড়া, বুড়িরডাঙ্গা, উলুনিয়া, বগুড়ারখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্রানের বাজার, ঘষিয়াখালী-৩.০০ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ-ক) ইতোমধ্যে পুন জোয়ারের সুবিধা নিয়ে ১২ ফুট ড্রাফটের জাহাজ মোংলা/ঘষিয়াখালী হতে একমুখী চলাচলের বিজ্ঞপ্তি প্রদান করা হয়েছে। খ) রূপসা ব্রীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবেগ দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ানওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্রোত শান্ত না হওয়া পর্যন্ত ব্রীজ অতিক্রম করবেনা। গ) রূপসা রেলওয়ে ব্রীজের ৭৩নং পিলারের সাথে ধাক্কা লেগে এমভি টিএলএন-১ (এম নং-৭৮৯৭) নামক একটি নৌ-যান গত ০৭/০৪/২০২৪ইং তারখে নিমজ্জিত হয়। উক্ত নৌ-যানটির উপরে একটি লাল বাতিযুক্ত রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির জিপিএস পজিশন 22°45.901 /089°34.888 E মোংলা/আংটিহারা হতে খুলনা/নওয়াপাড়াগামী নৌ-যানসমূহ উক্ত বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া/খুলনা হতে মোংলা/আংটিহারাগামী নৌ-যান সমূহ হাতের বামে রেখে অতিসাবধানতার সহিত নিরাপদে ধীরগতিতে নৌ-যান পরিচালনা করার জন্য অনুরোধ করা হল।					
৮০.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে)	১৯০ কিঃমিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৮১.	মোংলা-খুলনা-নোয়াপাড়া	৭৬ কিঃমিঃ	চালনা, চুনকড়ি, মইদরা, ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -২.৮৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ নওয়াপাড়া নদী বন্দরের বিভিন্ন ঘাট/পয়েন্টে অবস্থানকারী যে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধ ভাবে অবস্থান করছেন সে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধ ভাবে অবস্থান না করে কেবল মাত্র পন্য লোড বা আনলোড চলাচলাকালীন সময়ে চ্যানেলের প্রশস্ত স্থানে সর্বোচ্চ ০২(দুই)টি এবং সংকীর্ণ স্থানে শুধুমাত্র ০১ (এক) টি নৌ-যান ঘাট/পয়েন্টে অবস্থান করার জন্য বিশেষ ভাবে অনুরোধ করা হল। অন্যান্য নৌ-যান সমূহকে নিরাপদ স্থানে অবস্থান করার জন্য পরামর্শ প্রদান করা হল। খুলনা রেলওয়ে ব্রীজ হতে চালনা পর্যন্ত নৌ-যান চলাচলকারী নাব্য নৌ-পথের বাহিরে নিরাপদ স্থানে নৌ-যান সমূহ অপেক্ষমান রাখা যেতে পারে।					
৮২.	মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	৫২ কিঃমিঃ	খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও	শুধুদিনে	২.৯০ মিঃ*

			বান্দেরহাট-২.৭০ মিঃ		
৮৩.	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল	১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-২.৮৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
৮৪.	ঘাষিয়াখালী-বাগেরহাট	২৬ কিঃমিঃ	হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ- ২.৫৫ মিঃ	শুধুদিনে	৩.১০ মিঃ*
৮৫.	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা- ২.২০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
৮৬.	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতিহয়ে)	৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল- ২.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.৩০ মিঃ*
৮৭.	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল	৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়রিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ২.৪৫ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
৮৮.	মানিকদাহ-মাদারীপুর	৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট- ২.৩০ মিঃ	- ঐ -	২.৮৫ মিঃ*
৮৯.	হুলারহাট-হরিশাশপুর	৪৫ কিঃমিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৪০ মিঃ	- ঐ -	২.৯৫মিঃ*
৯০.	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিঃমিঃ	আলাইপুর, মুলঘর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্রিয়ারেস পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ

ব্রীজ ক্রয়ারেস (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারেস
	খানজাহানআলী	১৮.০০ মিঃ
খুলনা-মংলা	রুপসা রেল সেতু	১৬.৮২মিঃ
খুলনা-নওয়াপাড়া	ভৈরব সেতু	১১.১০মিঃ
মংলা-কাউখালী	বেকুটিয়া সেতু	১৭.৬০মিঃ
কাউখালী-পিরোজপুর	জিয়ানগর	৭.০০মিঃ
	বলেশ্বর	৬.২০মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	দিঘা	৬.০০ মিঃ
	পাটগাতি	৭.৪০ মিঃ
	মোল্লারহাট	৬.৬০ মিঃ
	চাপাইল	৯.৩০ মিঃ
মংলা-ঘাষিয়াখালীভায়া-বাগেরহাট	দড়টানা	১০.০০মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীর বাজার	খাসেরহাট	৯.৪০মিঃ
	আসমত আলীখান	৯.৫০ মিঃ
খুলনা-নড়াইল	গোবরা	৬.০০ মিঃ
	চিরা	৬.০০ মিঃ
	শেখরাসেল	৬.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	চাঁদআলী	৬.০০ মিঃ
	চৌদ্দরশি	৪.০০ মিঃ
	মানিকখালী	৯.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকখার	৬.৯০ মিঃ
	হরিশাশপুর	৭.০০ মিঃ
	হরিশাশপুর রেল	৬.৫০ মিঃ
	উলপুর	৬.৫০ মিঃ
	বৈলতলী	৬.৮০ মিঃ
	সাতপার	৬.২০ মিঃ
	জলিরপাড়	৬.৬০ মিঃ
	টেকেরহাট	৭.০০ মিঃ
মাদারীপুর-মাওয়া	হবিগঞ্জ	৭.০০ মিঃ
	সঙ্কক	৬.৪০ মিঃ
	কিলপদ্ম	৫.১০ মিঃ
	আড়িয়াল খাঁ	৭.০০ মিঃ
শরীয়তপুর-মাদারীপুর	বোয়ালে	৪.০০ মিঃ
খুলনা-বাটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ)	জলমা	৬.৭০ মিঃ
	শিববাড়ি	৭.৭০ মিঃ
	পাটকেল ঘাটা	৪.০০ মিঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেস :-

খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি	১৮.০০ মিঃ
	ষ্টারজুটমিল-	১৭.৫০মিঃ
	ক্রিসেন্ট জুট মিল	১৭.৪০মিঃ
	খালিসপুর পাওয়ার হাউজ	১৭.৬০মিঃ
	গোয়ালপাড়া	১৭.৬০মিঃ
	মানিকতলা	১৮.৭০মিঃ
	মহেশুও পাশা	১৮.২০মিঃ
	তালতলা	১৮.০০মিঃ
খুলনা-চালনা	খয়রাবাদ ও পুটিবাড়ি	১৭.৯০মিঃ
	জলমা	১৭.০০মিঃ

	পানখালি বটিয়াঘাটা	১৮.০০মিঃ ১৮.০০মিঃ
চালনা - আংটিহারা	পোন্দারগঞ্জ-১, দাকোপ পোন্দারগঞ্জ-২, দাকোপ	১৮.১০মিঃ ১৮.৩০মিঃ
মংলা-কাউখালী	মোংলা মাছমারা উড়ির ডাংগা মোড়লগঞ্জ গাজিপুর জেলাগাতি	১৮.৬০মিঃ ১৮.০০মিঃ ১৮.০০মিঃ ১৮.৯০মিঃ
জিয়ানগর-পিরোজপুর	বলেশ্বরনদী, জিয়ানগর পিরোজপুর সদর	১২.০০মিঃ ১২.০০মিঃ
খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	শোলপুর মোকামপুর-১ মোকামপুর-১ ও লক্ষরপুর আবালগাতি ও গাজীরহাট জোগায়ানে ও গোপালপুর	১৩.০০মিঃ ১০.১০মিঃ ৭.০০ মিঃ ৬.২০মিঃ ৭.০০মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	ফিরোল চৌদরশি	৭.০০মিঃ ১২.০০মিঃ
ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	৯.০০মিঃ ৯.০০মিঃ ৯.০০মিঃ ১৫.০০মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	কাজীর টেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর উয়লা কান্দি শান্তিপুর	১২.৫০মিঃ ১২.৫০মিঃ ১২.৫০মিঃ ১২.৫০মিঃ ১২.৫০মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	কলাখালী দিঘা দিঘা কুমারখালী চানকাঠি গহরডাঙ্গা-সোনাপুর মোল্লারহাট চাপাইল	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বৈলতলী গাদিরগুর ভেন্নাবাড়ি ভেন্নাবাড়ি নতুন গ্রাম চামচা নতুন গ্রাম তালবাড়ি চান্দার বিল জলিরপাড় টেকেরহাট-তাতিকান্দি	৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
বটিয়াঘাটা-পাইকগাছা	বটিয়াঘাটা ও পাইকগাছা	১০.০০ মিঃ (বন্ধ)

বিঃ দ্রঃ - * ভারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

মাওয়া শাখাঃ

৯১.	মাওয়া-মৈনট (নারিশা অথবা মাদবরেরচর দুইটি চ্যানেলের যে কোনটি ব্যবহার করা যাবে)।	৩৬ কিঃমিঃ	মাদবরের চর, কলাবাগান-৩.৬৫মিঃ	শুধুদিনে	৩.৪৫ মিঃ
৯২.	মাওয়া-সিএন্ডবিঘাট	৫০ কিঃ মিঃ	সিএন্ডবি খালের মুখ/গোপালপুর, গোলডাজী-৩.৬০মিঃ	- ঐ -	৩.৪০ মিঃ
৯৩.	শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি	১১.৫০কিঃ মিঃ	হাজরা টার্নিং ব্রিজের ডাউন -৪.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯০ মিঃ
৯৪.	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহম্মেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১ কিঃ মিঃ	হাজরা টার্নিং-২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৫০ মিঃ
৯৫.	মৈনট-গোপালপুর	১১ কিঃমিঃ	গোপালপুর এপ্রোচ- ৩.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৪০ মিঃ
৯৬.	মাওয়া-সুরেশ্বর	৩০কিঃমিঃ	পালেরচর-৪.১০ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৯০ মিঃ

সতর্কতা-(ক) পদ্মা ব্রিজের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় স্রোতের তারতম্য এবং স্রোতের গতিবেগ আমলে নিয়ে বিআইডব্লিউটিএ এর পাইলট সহ অতি সাবধানতার সাহিত ব্রিজের পিলার হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতা-(খ): বর্তমান নাব্যতা অনুযায়ী লঞ্চ ও অন্যান্য নৌ-যানের জন্য আপে পদ্মা ব্রিজ পার হতে ২৯-৩০ নং পিলারের মাঝ দিয়ে, ডাউনে নামতে ৩০-৩১ পিলারের মাঝ দিয়ে যেতে হবে।

সতর্কতা-(গ): শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া ও শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে "পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ (পিজিসিবি) লিঃ" কর্তৃক আমিনবাজার-মাওয়া-

মংলা ৪০০ কেডি সঞ্চালন লাইন প্রকল্পের সঞ্চালন লাইনের টাওয়ার পদ্মা নদীর উত্তর প্রান্তে কুমারভোগ-লৌহজং, মুন্সি গঞ্জ এবং দক্ষিণ প্রান্তে নাওডোবা (মোঝরঘাট), জাজরা, শরিয়তপুর এলাকা বরাবর নদীর অভ্যন্তরে নির্মাণ করা হয়েছে। নাব্য নৌপথে বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় বিআইডব্লিউটিএ এর পাইলট সহ অতি সাবধানতার সাথে সর্বনিম্ন ঝুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিম্ন দূরত্ব (ক্রিয়ারেস্প) বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ৩ মিটারের অধিক ড্রাফটের নৌযান সমূহকে শিমুলিয়া ঘাটের দিক হতে ৪ নং বৈদ্যুতিক টাওয়ারকে ডানে রেখে আপের দিকে এবং ডাউনে নামতে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

বিঃ দ্রঃ - * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

আরিচা শাখাঃ

৯৭.	পাটুরিয়া-মৈনট	৩০ কিঃমিঃ	বল্লারটেক-৩.২০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.১৫ মিঃ
৯৮.	আরিচা-দৌলতদিয়া(লক্ষঘাট)	১০ কিঃমিঃ	দৌলতদিয়া লক্ষঘাট-৪.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রী	৩.৫০ মিঃ
৯৯.	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীঘাট)	৪.৫ কিঃমিঃ	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রী	২.৮০ মিঃ
১০০.	পাটুরিয়া-আরিচা	৭ কিঃমিঃ	দাসকান্দি-৪.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রী	৩.২৫ মিঃ
১০১.	পাটুরিয়া-প্রতাপপুর-আরিচা	২১ কিঃমিঃ	মোল্লারচর-৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রী	৩.১০ মিঃ
১০২.	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ি	২৯ কিঃমিঃ	ব্যটারীরচর -৩.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬০ মিঃ
১০৩.	পাটুরিয়া-কাউলিয়া	৫০ কিঃমিঃ	চরকাটারী ও ইসলামপুর-২.৭৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭০ মিঃ
১০৪.	আরিচা-কাজিরহাট	১৫ কিঃমিঃ	আরিচা এ্যাপ্রোচ চ্যানেল- ৩.২৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০৫ মিঃ
১০৫.	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি (প্রটোকল নৌ-পথ)	১০২ কিঃমিঃ	সাতবাড়িয়া, চরতারাপুর ও চরভবানীপুর-৩.৬৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩৫ মিঃ
১০৬.	খাওয়াপাড়া-নাজিরগঞ্জ	৭ কিঃ মিঃ	নাজিরগঞ্জ-৩.৬৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩৫ মিঃ
১০৭.	রূপপুর-হাকিমপুর	১০৫ কিঃমিঃ	-	-	-

ব্রীজ ক্রিয়ারেস্প(পানির সমতল হতে):

নৌ-পথের নাম	সেতুর নাম	পায়ার নং	ব্রীজ ক্রিয়ারেস্প
পাটুরিয়া-শিমুলিয়া/মাওয়া	পদ্মা সেতু	৫-৬	১৮.২৮ মিঃ
		৬-৭	১৮.৮৯ মিঃ
		৭-৮	১৮.৮৯ মিঃ
		৮-৯	১৮.৮৯ মিঃ
		৯-১০	১৮.৮৯ মিঃ
		১০-১১	১৮.৮৯ মিঃ
		১১ হতে ২৫ পর্যন্ত	১৮.৮৯ মিঃ

সতর্কতাঃ ১। পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া নৌ-পথের পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেলে উপরের সিলটেশনের কারণে হঠাৎ নাব্যতার সংকট দেখা দিতে পারে এবং উজানের পানির স্রোত বৃদ্ধি পাওয়ার কারণে দৌলতদিয়া লক্ষঘাটে ঘূর্ণিবর্তার সৃষ্টি হতে পারে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যান সমূহ সর্ববর্তার সহিত সাবধানে পরিচালনার জন্য অনুরোধ করা হ'ল।

২। পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ি যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ি হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন ৬৮ ফুট এবং পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৪৬.০০ ফুট, হার্ডিঞ্জ ব্রীজ ৪৬.২০ ফুট এবং বাঘাবাড়ি-বড়াল নদীর ব্রীজের নিচ দিয়ে ২৬.০০ফুট ভার্টিক্যাল ক্রিয়ারেস্প বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট নৌ-পথে গোপালপুর ঘাট, বিশুমাং বর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ি নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড ফরিদপুর, দোহার এবং পাবনা কর্তৃক বৈদ্যুতিক তার (সাবমেরিন ক্যাবল) অতিক্রম করেছে বিধায় মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ি নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে (গোপালপুরঘাট, বিশু মাংবর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ি নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট) এলাকাগুলো সতর্কতার সহিত অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা হল।

বিঃ দ্রঃ - * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সিরাজগঞ্জ শাখাঃ

১০৮.	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কিঃমিঃ	সিঙ্গালী-২.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫৫ মিঃ
১০৯.	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা (প্রটোকলনৌ-পথ)	৬০ কিঃমিঃ	বাহকা-৩.২০মিঃ	শুধু দিনে	৩.০৫ মিঃ
১১০.	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ (প্রটোকলনৌ-পথ)	৬০ কিঃমিঃ	ছোনপাচা-৩.২৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.১০ মিঃ
১১১.	সিরাজগঞ্জ-এনায়েতপুর-চৌহালী	৭০ কিঃমিঃ	মঞ্জলবোগ-২.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৬৫ মিঃ
১১২.	মেঘাই-নাটুয়াপাড়া	৩৫ কিঃমিঃ	মাইজবাড়ি, ফুলজোড়, ঘোড়াপাতা ও নাটুয়াপাড়া - ২.৭৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫৫ মিঃ

সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি হ্রাস পাওয়ার কারণে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় কাউলিয় সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজগুলো ইনরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং ০৮-০৯ এর মাঝ দিয়ে জাহাজসমূহ অতিক্রম করবে এবং স্রোতের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শান্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।

২। ব্রীজ ক্রিয়ারেস্প (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারেস্প (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পার হতে পিলার নং-০৮ এবং বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পার হতে পিলার নং ০৮ এবং ০৯ এর মাঝ দিয়ে খুবই সতর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।	১১.৫৮ মিঃ

বিঃ দ্রঃ অত্র শাখার বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলারের বেইজ পানির নীচে দৃশ্যমান নয় এবং সেগুলো নৌ-যানের জন্য খুবই ঝুঁকিপূর্ণ বিধায় সেতুর নিচ দিয়ে চলাচলের সময় পিলার হতে বজায় রেখে অতি সতর্কতার সহিত চলাচলের জন্য পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।

চিলমারী শাখাঃ

১১৩.	চিলমারী-দৈখাওয়া (প্রটোকল নৌ-পথ)	৪৫ কিঃমিঃ	মোল্লারহাট, মুসারচর, চরপার্বতিপুর, ঝগড়ারচর ও কালির আলগা -২.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪০ মিঃ
১১৪.	চিলমারী-রৌমারী (ফেরী নৌ-পথ)	২৫ কিঃমিঃ	নয়ারহাট-২.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭০ মিঃ

১১৫.	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬২ কিঃমিঃ	বড়বেড়-২.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭০ মিঃ
১১৬.	বালাসী-বাহাদুরাবাদ	২৫ কিঃমিঃ	কুচখারী -১.৬০ মিঃ	শুধু দিনে	১.৫০ মিঃ
সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি হাস পাওয়ার কারনে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় বালাসী-বাহাদুরাবাদ-বাহাদুরাবাদ-চিলমারী-চিলমারী-রোমারী ফেরী নৌ-পথ ও চিলমারী-দে-খাওয়া পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজ/ফেরী গুলো নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে।					

বিঃ দ্রঃ-বিস্তারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। বিআইডব্লিউটি'র হটলাইন নং-১৬১১৩
- ২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮০৯১৮, মোবাঃ ০১৭১৬-০২৬৭০৪
- ৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০, মোবাঃ ০১৭০১-৭৪০৭৭৫
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাঃ ০১৭৫২-৯৬৯৫০২
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাঃ ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাঃ ০১৭১৬-৪৫২৪৪৫
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাঃ ০১৭১২-৮৪৪৩০৯
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাঃ ০১৭১২-০৬১৬৪০
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১/৭২০৩৪০, মোবাঃ ০১৯৯০-৯২৬৪০১
- ১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাঃ ০১৭১৮-৭৩৩১৪৪

- * দক্ষ/অভিজ্ঞ সনদধারী মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পরিচালনা করুন।
- * পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/ছানীয় ঝড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- * রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পরিচালনা করুন।


পরিচালক

নৌ-সওপ বিভাগ, বাঅনৌপক, ঢাকা।
ফোন-০২২২৩৩৮০৯১৮