



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিবিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১১

মাস : জুন/২০২৪ (১ম পাক্ষিক সাধারণ)

(০১-০৬-২০২৪ইং হতে ১৫-০৬-২০২৪ইং তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)



নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০০৮.২৩

তারিখঃ ২৯/০৫/২০২৪ইং

| ক্রসং | নৌ-পথের নাম | দূরত্ব (কিঃ মি:) | শোলের নাম ও গভীরতা | নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত | ডাফট সারা (সর্বোচ্চ) |
|-------|--------------------------------------|---------------------|--|-----------------------------|-------------------------|
| ১. | ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভাড়া চর সৈয়দপুর) | ৩১ কিঃ মি: | নাব্যতা সংকট নেই | দিবা/রাত্রি খোলা | ৩.৯৬ মি:* |
| ২. | নারায়ণগঞ্জ - দাউদকান্দি | ৪০ কিঃ মি: | নাব্যতা সংকট নেই | - ছি- | ৩.৯৬ মি: |
| ৩. | নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়শাল | ৪৯ কিঃ মি: | নাব্যতা সংকট নেই | - ছি- | ৩.৯৬ মি: |
| ৪. | ঘোড়শাল-টেক-ময়মনসিংহ | ১৩৫ কিঃ মি: | নাব্যতা সংকট নেই | - ছি- | ৩.৯৬ মি: |
| ৫. | নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব | ৯৫ কিঃ মি: | নাব্যতা সংকট নেই | - ছি- | ৩.৯৬ মি: |
| ৬. | মেঘনাখাট-রামচন্দ্রপুর | ৪৪ কিঃ মি: | রামচন্দ্র পুর- ৩.৩৫ মি: | - ছি- | ৩.২৫ মি: |
| ৭. | নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ীর মুখ | ৫৮ কিঃ মি: | নরসিংদী নালার মুখ- ৩.৮০ মি: | শুধু দিনে | ৩.৬৫ মি: |
| ৮. | নারায়ণগঞ্জ-লাঙ্গলবন্দ | ১৫ কিঃ মি: | লাঙ্গলবন্দ-৩.৩৪ মি: | - ছি- | ৩.২৫ মি: |
| ৯. | নবীনগর-গোপনঘাট | ২০ কিঃ মি: | গোসাই বাজার- ৩.৩৫ মি: | - ছি- | ৩.২৫ মি: |
| ১০. | নবীনগর-ভৈরব | ২৫ কিঃ মি: | চিত্রিবাজার- ৩.৫০ মি: | - ছি- | ৩.৩৫ মি: |
| ১১. | নরসিংদী-নবীনগর | ৪১ কিঃ মি: | নবীনগর- ৩.২০ মি: | - ছি- | ৩.১০ মি: |
| ১২. | নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম | ১২ কিঃ মি: | ডহুরী- ২.২৮ মি: | দিবা/রাত্রি খোলা | ২.১০ মি: |
| ১৩. | মিরকাদিম-তালতলা | ০৮ কিঃ মি: | আবদুল্লাহপুর- ২.৪৩ মি: | - ছি- | ২.৩০ মি: |
| ১৪. | তালতলা-ডহুরী | ১৪ কিঃ মি: | কাজিরাও- ২.৫৯ মি: | - ছি- | ২.৪৯ মি: |
| ১৫. | বিজিমাউথ-সৈয়দপুর | ১৮ কিঃ মি: | সৈয়দপুর-৩.৬৫ মি: | শুধু দিনে | ৩.৯৬ মি: |
| ১৬. | সৈয়দপুর-নয়ারহাট | ৩৬ কিঃ মি: | মুসুরীগালা- ১.৯৮ মি: | - ছি- | ১.৮০ মি: |
| ১৭. | সৈয়দপুর-বান্দুরা | ২৬ কিঃ মি: | বান্দুরা- ২.৫৯ মি: | - ছি- | ২.৪০ মি: |
| ১৮. | সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ | ৬১ কিঃ মি: | গোপালপুর- ২.৪৩ মি: | - ছি- | ২.২৫ মি: |
| ১৯. | সৈয়দপুর-শীর্ণগর | ১৬ কিঃ মি: | শীর্ণগর- ২.৫৯ মি: | - ছি- | ২.৪৫ মি: |
| ২০. | সৈয়দপুর-শাহাজানী | ১১৬ কিঃ মি: | কেদারপুর- ২.১৩ মি: | - ছি- | ২.০০ মি: |
| ২১. | সদরঘাট-মিরপুর | ১৩ কিঃ মি: | চরবাড়ীর টেক- ৩.৩৫ মি: | - ছি- | ৩.২০ মি: |
| ২২. | গাবতলী-করণপাড়া | ১৫ কিঃ মি: | সাতার ব্যাংক টাউন- ২.১৩ মি: | - ছি- | ২.০০ মি: |
| ২৩. | মিরপুর-বিরুলিয়া | ১৫ কিঃ মি: | শনিরিবিল-৩.৯৬ মি: | - ছি- | ৩.৮০ মি: |
| ২৪. | বিরুলিয়া-কড়া | ২২ কিঃ মি: | বিরুলিয়া- ৩.২০ মি: | - ছি- | ৩.০০ মি: |
| ২৫. | ডেমরা-টঞ্জী | ৩১ কিঃ মি: | বাগানবাড়ী- ৩.৩৫ মি: | - ছি- | ৩.২০ মি: |
| ২৬. | দাউদকান্দি-সোনামুড়া | ৯৮ কিঃ মি: | নাব্যতা সংকট ও লেহাইট স্রীজের কারণে বন্ধ | বন্ধ | বন্ধ |

সতর্কতাঃ- এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানের মালাক/মাষ্টার/ডাইভারসহ নৌ-অপারেটরদেরে অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বুড়াগঞ্জ নদীর আলাগান্ধি এলাকায় রেলওয়ে ব্রাইজের নির্মাণ কাজ চলমান থাকায় নিরাপদ নৌ-চলাচলে লক্ষ্যে নির্মাণাধীন রেল স্রীজের উজানে ও ভাটিতে ডান পার্শে ৬টি সবুজ লাইটডে বয়া এবং বাম পার্শে ৬টি লাল লাইটডে বয়া স্থাপন করা হচ্ছে যে নৌ-যানের দেয়া পর্যন্ত সকল ধরনের নৌ-যানকে স্থাপিত বয়াসমূহ যথাযথভাবে অনুসরণ প্রেরণ করার জন্য নৌ-যানসমূহ হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে অতি সতর্কতার সাথে উক্ত এলাকা অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। Padma Bridge Rail Link Project (CREC) কর্তৃক কৃচ্ছিয়ামারা, ধূলশ্বেরী নদীর উপর নির্মিত এবং ব্রাইজের নির্মাণ কাজের সুবিধার্থে নদীর রেল চানেকে দিবা ও রাত্রিকালীণ সৃষ্টিতে নৌ-যান চলাচলের জন্য প্রয়োজনীয় মার্কিং করা হচ্ছে যে ব্রাইজটির নির্মাণ কাজ শেষ না হওয়া পর্যন্ত সকল নৌ-যানকে অতি সতর্কতার সাহিত ধীর গতিতে উক্ত এলাকা অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেওয়া যাচ্ছে। এছাড়াও পানির সমতল বৃক্ষ পাওয়ায় পোস্টোলা স্রীজের ক্ষতিগ্রস্ত ১১ ও ১২ নং পিলারের মাঝ দিয়ে পরবর্তী নির্দেশ নৌ-যান দেওয়া যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ- গত ১/১/২০২২ ও ২/১/২০২২ তারিখে বয়া টেক্স রাখার জাহাজ নৌ-যানের মালাক/মাষ্টার/ডাইভারসহ নৌ-পথে নির্মোত্ত বয়াসমূহ নতুনভাবে স্থাপন ও স্থানান্তর করা হচ্ছে।

(১) শঙ্গুপুরা পুরান রক্ষণ্পুর নদীর মুখে একটি বাতিযুক্ত সবুজ বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩৪' ২৬" উত্তর ও ১০৯° ০০' ৩০" ৪১" পূর্ব।

(২) আলকালাহ সবুজ বয়ার স্থলে একটি বাতিযুক্ত সেফ ওয়াটার মার্ক বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩৪' ০৫" উত্তর ও ১০৯° ০০' ৩৪' ০৮" পূর্ব।

(৩) চরকিশোরীগঞ্জ ফেরী ঘাটের আপে একটি বাতিযুক্ত লাল বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩০' ০৪" উত্তর ও ১০৯° ০০' ৩০' ০৪" পূর্ব।

(৪) ঘাটনল সবুজ বয়ার আপে চর ঝাপটায় একটি বাতিযুক্ত লাল বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩০' ২৯" উত্তর ও ১০৯° ০০' ৩৪' ২১" পূর্ব।

ব্রাইজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):

| নৌ-পথের নাম (ধলেখরা বিচ) | ব্রাইজের নাম | ব্রাইজ ক্লিয়ারেন্স |
|--------------------------|---------------------------|---------------------|
| সদরঘাট-আশুলিয়া | বুড়িগংগা সেতু (বাদামতলা) | ১১.৫৮ মি: |
| ঢি | বাসলা | ১১.৪৫ মি: |
| ঢি | গাবতলী | ১১.৪৫ মি: |
| ঢি | বিরুলিয়া | ১১.৪৫ মি: |
| ঢি | আশুলিয়া সেতু | ০৫.৯৮ মি: |

| | | |
|--|---|------------------------|
| বিবুলিয়া-কড়া | আশুলিয়া বাজার ব্রীজ | ০৮.৮৯ মিঃ |
| টংগী-ডেমরা- বালুনদী | প্রত্যাশা (তালতলা) | ০৮.৪০ মিঃ |
| ঢ্রি | কামাড়পাড়া ব্রীজ | ০৫.৫০ মিঃ |
| ঢ্রি | টঞ্জী সড়ক সেতু | ০৭.১৯ মিঃ |
| ঢ্রি | টঞ্জী রেলওয়ে সেতু-১ | ০৭.১৯ মিঃ |
| ঢ্রি | টঞ্জী রেলওয়ে সেতু-২ | ০৭.২০ মিঃ |
| ঢ্রি | ত্রিমুখ সেতু | ০৭.৩৪ মিঃ |
| ঢ্রি | পুর্বাচল ব্রীজ | ০৯.৫০ মিঃ |
| ঢ্রি | বেরাইদ বাজার ব্রীজ | ১৫.৭০ মিঃ |
| ঢ্রি | চরপাড়া ব্রীজ | ০৫.৩৭ মিঃ |
| চাকা-নারায়ণগঞ্জ | পোস্তগোলা (বুড়গংগা সেতু) পিলার নং -১২ ও ১৩ এর মধ্য এবং ক্ষতিগ্রস্থ পিলার ১১ ও ১২ এর মধ্যে | ১৬.৭৬ মিঃ ১৫.৮৪ মিঃ |
| সদরঘাট-সৈয়দপুর | সাহেব বাজার ব্রীজ | ০৯.০২ মিঃ |
| ঢ্রি | কুইচা মারা সেতু | ০৮.৯৭ মিঃ |
| ঢ্রি | ধলেশ্বরী ব্রীজ | ০৮.৯৭ মিঃ |
| ঢ্রি | মুক্তারপুর ব্রীজ | ২১.৩০ মিঃ |
| ঢ্রি | আলাগঞ্জ রেলওয়ে ব্রীজ পিলার নং-৯৫,৯৬ ও ৯৭ দিয়ে নোয়ান চলাচল করে। | ২১.৩২ মিঃ |
| সেয়দপুর-বান্দুরা | মারচা ব্রীজ | ০৮.৯৪ মিঃ |
| ঢ্রি | কোমরগঞ্জ | ০৮.০০ মিঃ |
| ঢ্রি | বাগমারা ব্রীজ | ০৭.৭৫ মিঃ |
| ঢ্রি | দ্বাপারা ব্রীজ | ০৫.১০ মিঃ |
| ঢ্রি | বান্দুরা ব্রীজ | ০৫.২৮ মিঃ |
| ঢ্রি | নয়নশা ব্রীজ | ০৮.৯৮ মিঃ |
| ঢ্রি | বায়রাখালা ব্রীজ | ০৫.১৫ মিঃ |
| সেয়দপুর-শ্রানগর | শেখের নগর ব্রাজ-১ | ০৫.১৫ মিঃ |
| ঢ্রি | শেখের নগর ব্রাজ-২ | ০৫.১৫ মিঃ |
| ঢ্রি | আলমনগর | ০৫.১৫ মিঃ |
| ঢ্রি | শ্রানগর ব্রীজ | ০৫.১৫ মিঃ |
| সেয়দপুর-শাহজানা | তুলসাখালা সেতু | বৰ্ক ০৭.৭৫ মিঃ |
| ঢ্রি | তরা সেতু | বৰ্ক ১৫.০৫ মিঃ |
| ঢ্রি | পাড়গ্রাম সেতু | বৰ্ক ০৫.৫৯ মিঃ |
| ঢ্রি | চারগ্রাম জামসা সেতু | বৰ্ক ০৫.৯৯ মিঃ |
| ঢ্রি | তাঙ্গ সেতু | বৰ্ক ০৬.২০ মিঃ |
| ঢ্রি | এলাসন সেতু | বৰ্ক ০৮.৬৬ মিঃ |
| ঢ্রি | বালারটেক সেতু | বৰ্ক ০৮.৯৪ মিঃ |
| ঢ্রি | বেহতা | বৰ্ক ০৬.৬৯ মিঃ |
| সেয়দপুর-সংগাহীর | হজরতপুর সেতু | বৰ্ক ০৬.৫০ মিঃ |
| ঢ্রি | সংগাহীর সেতু | বৰ্ক ০৬.৬৯ মিঃ |
| গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পথন্ত | তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রীজ | ০৭.৯২ মিঃ |
| ঢ্রি | তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রীজ | ০৭.১০ মিঃ |
| ঢ্রি | ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লোহার ব্রীজ | বৰ্ক ০৭.৯২ মিঃ |
| ঢ্রি | আঙ্গন ব্রীজ | বৰ্ক ০৬.৫০ মিঃ |
| ঢ্রি | সোনারটেক ব্রীজ | বৰ্ক ০৫.৯৫ মিঃ |
| ঢ্রি | দেপাসাইন | ০৮.৬৭ মিঃ |
| ঢ্রি | ভালুম লোহার ব্রীজ | বৰ্ক ০৪.৬৭ মিঃ |
| ঢ্রি | মহিয়ার ব্রীজ | বৰ্ক ০৪.০৬ মিঃ |
| ঢ্রি | নয়ারহাট ব্রীজ | বৰ্ক ০৬.৫০ মিঃ |
| ঢ্রি | কামসা ব্রীজ | বৰ্ক ০৫.৯৫ মিঃ |
| ঢ্রি | ইসলামনগর ব্রীজ | বৰ্ক ০৫.০৫ মিঃ |
| ঢ্রি | গুদারাঘাট মনপুরা ব্রীজ | বৰ্ক ০৪.৬০ মিঃ |
| ঢ্রি | কুসুরয় লোহার ব্রীজ | বৰ্ক ০৪.৪৫ মিঃ |
| ঢ্রি | বালয়া বড় ব্রীজ | বৰ্ক ০৫.২০ মিঃ |
| ঢ্রি | বেতুলয়া ব্রীজ | বৰ্ক ০৫.০৫ মিঃ |
| ধলেশ্বরী নদী-২ নো-পথ | তেতুল ধরলা ব্রীজ | বৰ্ক ০৪.৯৮ মিঃ |
| ঢ্রি | কামসা ব্রীজ | বৰ্ক ০৫.৭৯ মিঃ |
| ঢ্রি | ইসলামনগর ব্রীজ | বৰ্ক ০৫.০৫ মিঃ |
| ঢ্রি | মুতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রীজ | বৰ্ক ০৫.৪৭ মিঃ |
| ঢ্রি | জাগীর ধলেশ্বরী ব্রীজ | বৰ্ক ০৬.৬৫ মিঃ |
| ঢ্রি | রাহিলার চর লোহার ব্রীজ | বৰ্ক ০৫.৫০ মিঃ |
| ঢ্রি | পুরচর তাঙ্গ ব্রীজ | বৰ্ক ০৫.৫০ মিঃ |
| শীতলক্ষ্যা নদী | চর সান্দুর ব্রীজ | ১১.৮৭ মিঃ |
| ঢ্রি | কাপাসামা ব্রীজ | ০৯.৯০ মিঃ |

| | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------|
| ଏ | ବରା ବ୍ରାଜ | ୧୧.୮୦ ମିଃ |
| ଏ | ଟୋକ ବ୍ରାଜ | ୧୨.୮୦ ମିଃ |
| ଏ | ହୋସେନପୁର ବ୍ରାଜ | ୧୨.୮୦ ମିଃ |
| ଏ | ଗଫରଗାୟ ବ୍ରାଜ | ୧୨.୮୦ ମିଃ |
| ଏ | କାଳା ପାଡ଼ା ବ୍ରାଜ | ୧୨.୮୦ ମିଃ |
| ଏ | ମୟମନା ସଂହ ରେଲୋଡ୍ୟୁ ବ୍ରାଜ | ୧୨.୮୦ ମିଃ |
| ଏ | ମୟମନା ସଂହ ରେଲୋଡ୍ୟୁ ବ୍ରାଜ | ୧୨.୮୦ ମିଃ |
| ନାରାୟନଗଞ୍ଜ-ଭେରବ (ମେଘନା ବିଟ) | ମେଘନା ବ୍ରାଜ | ୨୦.୧୧ ମିଃ |
| ନାରାୟନଗଞ୍ଜ-ନରାସିଂଦୀ | କାମାରଗାୟ ବ୍ରାଜ | ୦୮.୬୮ ମିଃ |
| “ | ମଦନଗଞ୍ଜ ବ୍ରାଜ | ୧୮.୩୨ ମିଃ |
| ନାରାୟନଗଞ୍ଜ-ଘୋଡ଼ାଶାଲ (ଶାତଲକ୍ଷ୍ମୀ ନଦୀ) | ବାର ମୁକ୍ତଯୋଦ୍ଧା ନାସମ ଓସମାନ ବ୍ରାଜ | ୨୨.୫୬ ମିଃ |
| ଏ | କାଟପୁର ବ୍ରାଜ ପୁରାତନ | ୧୩.୫୬ ମିଃ |
| ଏ | ବାର ମୁକ୍ତଯୋଦ୍ଧା ଗୋଲାମ ଦୁତଗାର ବ୍ରାଜ | ୧୩.୫୬ ମିଃ |
| ଏ | ସୁଲତାନା କାମାଲ ବ୍ରାଜ (ଡେମରା) | ୧୩.୬୬ ମିଃ |
| ଏ | କାଖନ ବ୍ରାଜ | ୧୨.୬୪ ମିଃ |
| ଏ | ଘୋଡ଼ାଶାଲ ରେଲୋଡ୍ୟୁ ସେତ -୧ | ୧୨.୩୪ ମିଃ |
| ଏ | ଘୋଡ଼ାଶାଲ ରେଲୋଡ୍ୟୁ ସେତ -୨ | ୧୨.୩୪ ମିଃ |
| ଏ | ଘୋଡ଼ାଶାଲ ସତ୍କ ସେତୁ | ୧୨.୦୩ ମିଃ |
| ନାଟଗଞ୍ଜ-ଭୁବୀ (ଇଛାମାତ ନଦୀ) | ବେତକା ବ୍ରାଜ | ୦୮.୦୭ ମିଃ |
| ଏ | କୁନ୍ଦେର ବାଜାର ବ୍ରାଜ, ତାଲତଳା | ୦୮.୦୭ ମିଃ |
| ଏ | ବାଲଗାୟ ବ୍ରାଜ | ୦୮.୮୬ ମିଃ |
| ନାରାୟନଗଞ୍ଜ-ଦାଉଦକାନ୍ଦ (ଗୋମତୀ ନଦୀ) | ଦାଉଦକାନ୍ଦ ବ୍ରାଜ | ୧୨.୩୪ ମିଃ |
| ନାରାୟନଗଞ୍ଜ-ଦାଉଦକାନ୍ଦ (ତତାସ ନଦୀ) | ହେମନା ବ୍ରାଜ | ୦୮.୬୮ ମିଃ |
| ଏ | ରାମକୃଷ୍ଣପୁର ବ୍ରାଜ | ୦୮.୩୮ ମିଃ |
| ନୋ-ପଥେର ନାମ (ଧଳେହରା ବିଟ) | ଓଭାରହେତ ଲାଇନେର ସ୍ଥାନେର ନାମ | ଓଭାରହେତ କ୍ଲାଯାରେଲ |
| ମିରପୁର-ଆଶ୍ଵାଲଯା | ବ୍ରାଜମପୁର | ୧୧.୨୫ ମିଃ |
| ଏ | ନତ୍ତୋବେର ବାଗ | ୧୦.୫୮ ମିଃ |
| ଏ | ଦିଯାବାଡ଼ା (ପାଲପାଡ଼ା) | ୦୯.୯୬ ମିଃ |
| ଏ | ଗାବତଳା ବାଜର ପାଥେ | ୧୯.୮୦ ମିଃ |
| ମିରପୁର-ସଦରଘାଟ | ଗାବତଳା | ୧୭.୮୦ ମିଃ |
| ଏ | ହାଜାରୀବାଗ | ୧୭.୮୦ ମିଃ |
| ଏ | ପୋଣ୍ଡଗୋଲା | ୧୭.୭୫ ମିଃ |
| ସଦରଘାଟ-ଚର୍ଚେଯଦପୁର | ଆଲିଗଞ୍ଜ | ୧୭.୩୫ ମିଃ |
| ଏ | କାଉଟଟାଲ | ୧୦.୩୫ ମିଃ |
| ଏ | କୁଟୁଚାମାରା | ୦୮.୫୦ ମିଃ |
| ଏ | ବେରାମ | ୦୭.୭୯ ମିଃ |
| ସେୟଦପୁର-ଶ୍ରୀନଗର | ଆଲମପୁର | ୦୮.୨୦ ମିଃ |
| ଏ | ଶେଖେର ନଗର-୧ | ୦୭.୬୫ ମିଃ |
| ଏ | ଶେଖେର ନଗର-୨ | ୦୭.୩୫ ମିଃ |
| ଏ | ଡେମରା | ୦୮.୬୦ ମିଃ |
| ଏ | ଡେମରା ପୋରସଭା-୧ | ୦୭.୮୦ ମିଃ |
| ଏ | ଡେମରା ପୋରସଭା-୨ | ୦୭.୮୦ ମିଃ |
| ଏ | ଧାତପୁର | ୦୮.୫୦ ମିଃ |
| ଏ | ନଲଚଟା-୧ | ୧୦.୭୦ ମିଃ |
| ଏ | ନଲଚଟା-୨ | ୦୮.୬୮ ମିଃ |
| ଏ | ନଲଚଟା-୩ | ୦୮.୨୮ ମିଃ |
| ଏ | କାଯେତପାଡ଼ା-୧ | ୦୮.୪୮ ମିଃ |
| ଏ | କାଯେତପାଡ଼ା-୨ | ୦୯.୫୫ ମିଃ |
| ତେମରା-ଟଙ୍ଗୀ | କାଯେତପାଡ଼ା-୩ | ୦୮.୨୮ ମିଃ |
| ଏ | ମୋଗାଇଲ | ୦୯.୩୦ ମିଃ |
| ଏ | ବେରାହତ ବାଜାର | ୦୯.୮୦ ମିଃ |
| ଏ | ତାଲନା ବାଜାର | ୦୮.୬୦ ମିଃ |
| ଏ | ତ୍ରିମୁଖ | ୦୮.୪୫ ମିଃ |
| ଏ | ଟଂଗୀ ପୋରସଭା-୧ | ୦୬.୦୧ ମିଃ |
| ଏ | ଟଂଗୀ ପୋରସଭା-୨ | ୦୬.୬୦ ମିଃ |
| ଏ | ଟଂଗୀ ପେପାରାମଳ | ୦୮.୧୫ ମିଃ |
| ଏ | ଟଂଗୀ (ରେଲୋଡ୍ୟୁ) | ୦୯.୨୦ ମିଃ |
| ଏ | ଟଂଗୀ (ମେଡକ) | ୦୯.୩୭ ମିଃ |
| ସେୟଦପୁର-ବାନ୍ଦୁରା (ଧଳେହରା ବିଟ) | ଆଲଗୀ | ୦୯.୩୭ ମିଃ |
| ଏ | କୋମରଗଞ୍ଜ-୧ | ୦୮.୯୨ ମିଃ |
| ଏ | କୋମରଗଞ୍ଜ-୨ | ୦୮.୯୨ ମିଃ |
| ଏ | କୋମରଗଞ୍ଜ-୩ | ୦୭.୯୦ ମିଃ |
| ଏ | କୋମରଗଞ୍ଜ-୪ | ୦୭.୮୬ ମିଃ |
| ଏ | ବାଗମାରା-୧ | ୧୦.୪୦ ମିଃ |
| ଏ | ବାଗମାରା-୨ | ୦୮.୪୫ ମିଃ |

| | | |
|--|-------------------------------|-----------|
| ় | নবাবগঞ্জ-১ | ০৯.৭০ মিৰ |
| ় | নবাবগঞ্জ-২ | ০৮.২০ মিৰ |
| ় | নবাবগঞ্জ-৩ | ০৯.৪০ মিৰ |
| ় | কলাকোপা | ১০.৫৫ মিৰ |
| ় | কলাতয়া বক | ০৯.২০ মিৰ |
| ় | পাতলবাপ বক | ০৮.৭০ মিৰ |
| সৈয়দপুর-শাহজানী | হয়রতপুর বক | ০৮.৮০ মিৰ |
| ় | গোয়ারাকান্দি বক | ০৯.২০ মিৰ |
| মিৰকাদিম-তালতলা ও গোড়গঞ্জ (মেঘনা বিট) | মুক্তিৱারপুৰ | ২২.২০ মিৰ |
| ় | মিৰকাদিম-১ | ১৪.২৫ মিৰ |
| ় | মিৰকাদিম-২ | ১৩.৯৯ মিৰ |
| ় | মিৰকাদিম-৩ | ১৩.৯৯ মিৰ |
| ় | আবদুল্লাহপুৰ | ১২.৯৫ মিৰ |
| ় | বেতকা | ১২.৮৫ মিৰ |
| ় | গোৱাগঞ্জ | ১২.৮৫ মিৰ |
| ় | কুড়েৱাজাৰ | ১২.৫৫ মিৰ |
| ় | কাজিৱাবাগ | ১২.৫৫ মিৰ |
| ় | বালগাঁও-১ | ১২.৫৫ মিৰ |
| ় | বালগাঁও-২ | ১২.৫৫ মিৰ |
| ় | ডহুৱা (খাড়াৰ মুখো) | ১২.১৫ মিৰ |
| নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল | গোপচৰ | ২১.৩২ মিৰ |
| ় | কাশপুৰ-১ | ২১.৩২ মিৰ |
| ় | কাশপুৰ-২ | ২১.২০ মিৰ |
| ় | কয়লাঘাট-১ | ১৯.৬৫ মিৰ |
| ় | কয়লাঘাট-২ | ২১.৬৫ মিৰ |
| ় | তামাকপাট্টি-১ | ১৭.৬৫ মিৰ |
| ় | তামাকপাট্টি-২ | ১৯.১৫ মিৰ |
| ় | সান্ধুৱাগঞ্জ | ২১.৯৫ মিৰ |
| ় | কাঞ্চন | ১৯.৯৫ মিৰ |
| ় | ঘোড়াশাল | ২২.৪৫ মিৰ |
| নারায়নগঞ্জ-ভৈৱৰ | মেঘনা | ২১.৪৫ মিৰ |
| ় | পঞ্চবাট (নৰাসংদী খাড়াৰ মুখো) | ০৭.৮০ মিৰ |
| ় | গোড়পুৰ | ২১.৬৫ মিৰ |
| ় | ভৈৱৰ রানিৱ বাজাৰ-১ | ২১.১৫ মিৰ |
| ় | ভৈৱৰ রানিৱ বাজাৰ-২ | ২১.৩০ মিৰ |
| নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দ | বেলতলা | ১৪.২০ মিৰ |
| ় | খালয়াৰচৰ | ২১.১৫ মিৰ |
| ় | বাউশয়াৰচৰ | ২০.০৫ মিৰ |
| ় | শ্ৰী মাক | ১২.২৫ মিৰ |
| ় | ডজানচৰ (হোমনা) | ১২.৯৫ মিৰ |
| ় | পাড়াৰ বোন | ১০.৫৫ মিৰ |
| ় | মাথা ভাঁগা | ০৯.৮৫ মিৰ |
| ় | ৱামচন্দ্ৰ হৰ | ১১.৪৫ মিৰ |

বিঃ দ্রঃ বেদ্যুতিক তাৱেৰ স্পশ হতে বাচাৰ জন্য ঝুলন্ত তাৰ হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্লিয়াৱেল) বজায় রেখে চলতে হবে।

| | | | | | |
|-----|----------------------------------|-------------|--|----------|----------|
| ১৭. | ভৈৱৰ বাজাৰ-আশুগঞ্জ | ০২.১৫ মিৰ | নাৰ্যতা সংকট নেই | শুধু দনে | ৩.৯৬ মিৰ |
| ২৮. | আশুগঞ্জ-আজমেৰাগঞ্জ | ১২০ কিঃ মিৰ | মধ্যেনগৰ, কদমচাল ও কাকাইলহেও- ২.৯০ মিৰ | - ত্ৰি- | ২.৭৫ মিৰ |
| ২৯. | আজমেৰাগঞ্জ-মারকুলী | ২৮ কিঃ মিৰ | নাৰ্যতা সংকট নেই | - ত্ৰি- | ৩.৯৬ মিৰ |
| ৩০. | মারকুলী-শেৱপুৰ | ৪২ কিঃ মিৰ | বদৰপুৰ- ২.৯০ মিৰ | - ত্ৰি- | ২.৭৫ মিৰ |
| ৩১. | শেৱপুৰ-কেুঁগঞ্জ | ৪০ কিঃ মিৰ | মন্দুবুখ-২.৯০ মিৰ | - ত্ৰি- | ২.৭৫ মিৰ |
| ৩২. | কেুঁগঞ্জ-জাকগঞ্জ | ৮০ কিঃ মিৰ | শেওলাঘাট- ২.৯০ মিৰ | - ত্ৰি- | ২.৭৫ মিৰ |
| ৩৩. | ভৈৱৰ-ছাতক (ভায়া শংপুৰ) | ২৩০ কিঃ মিৰ | হেমনগৰ ও পাচহাট - ২.৭৫ মিৰ | - ত্ৰি- | ২.৯৫ মিৰ |
| ৩৪. | গাগলাজোড়-মোহনগঞ্জ | ১৫ কিঃ মিৰ | জৈনপুৰ-২.৮৮ মিৰ | - ত্ৰি- | ২.২৯ মিৰ |
| ৩৫. | সুনামগঞ্জ-ডুলৱা | ০৬ কিঃ মিৰ | ডুলৱা-২.১৩ মিৰ | - ত্ৰি- | ১.৯৮ মিৰ |
| ৩৬. | লালপুৰ-চেকেৱহাট (লেংৱন-চেকেৱহাট) | ৫৫ কিঃ মিৰ | সোলেমানপুৰ-২.১৩ মিৰ | - ত্ৰি- | ১.৯৮ মিৰ |

ব্রাজ ক্লিয়াৱেল (পানিৰ সমতল হতে):

| | | |
|----------------------------------|------------------------------|-----------|
| কুষয়াৱা বটেৱ নো-পথ | ভৈৱৰ রেলওয়ে সেতু (পুৱাৰ্তন) | ১৪.৬৩ মিৰ |
| ় | ভৈৱৰ নতুন সেতু | ১৪.৬৩ মিৰ |
| ় | ভৈৱৰ (জনপথ) সেতু | ১৭.৬৮ মিৰ |
| ় | শেৱপুৰ (জনপথ) সেতু | ১৫.৫৪ মিৰ |
| ় | শেওলাঘাট (জনপথ) সেতু | ১৬.৪৬ মিৰ |
| ় | চন্দনপুৰ (জনপথ) সেতু | ১৫.৫৪ মিৰ |
| ় | ফেঁপুগঞ্জ (জনপথ) সেতু | ১৫.২৪ মিৰ |
| ় | ফেঁপুগঞ্জ (ৱেল) সেতু | ১৫.৫৪ মিৰ |
| ় | ৱানাগঞ্জ | ১৭.৯৮ মিৰ |
| সুনামগঞ্জ-ছাতক নো-পথ (সুৱমা বিট) | সুনামগঞ্জ সেতু | ১৪.১৭ মিৰ |

| ঍ | স্যাগ পর্যন্ত হতে বৈদ্যুতিক ভার/লাইনের ক্লিমারেন্সঃ- | হাতক সেতু | ১৪.১৭ মঃ | | |
|---|--|----------------------------|---|-----------------------------|------------|
| ভের-হাতক নো-পথ (সুরমা বিট) | | ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম | ওভারহেড ক্লিমারেন্স | | |
| ঍ | | দিঘারপাড় | ১৪.৪৮ মঃ | | |
| ঍ | | সুতারপাড়া | ১১.১২ মঃ | | |
| ঍ | | বড়হকাল | ১১.১২ মঃ | | |
| ঍ | | এ্যালোংজুরী | ১০.২১ মঃ | | |
| ঍ | | রসুলপুর | ১৩.৭২ মঃ | | |
| ঍ | | লিপসা | ১৩.৮৭ মঃ | | |
| ঍ | | সাচনা | ১৪.১৭ মঃ | | |
| কুশয়ারা বটের নো-পথ কুশয়ারা বটের নো-পথ | | ইকুরাদয়া | ১১.৫৮ মঃ | | |
| ঍ | | আদুল্লাপুর | ১৪.২৮ মঃ | | |
| ঍ | | কাঠখাল | ১৪.৩২ মঃ | | |
| ঍ | | বদরপুর | ১৫.৫৪ মঃ | | |
| ঍ | | রানাগঞ্জ-১ | ১৬.১৫ মঃ | | |
| ঍ | | রানাগঞ্জ-২ | ১৬.১৫ মঃ | | |
| ঍ | | বালাগঞ্জ | ১৩.১০ মঃ | | |
| ঍ | | ফেঙ্গঞ্জ | ১৩.১০ মঃ | | |
| ঍ | | চন্দনপুর | ১৪.০২ মঃ | | |
| ঍ | | শেওলা | ১২.৫০ মঃ | | |
| ৪৮. | চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ | ৫১ কঠি মঃ | নাব্যতা সংকট নেই | দিবা/রাত্রি খোলা ৩.৯০ মিঃ * | |
| | | | আমিরাবাদ-এখনাসপুর ৩.০৫ মিঃ এবং জহিরাবাদ | দিবা/রাত্রি খোলা ২.৪৫ মিঃ * | |
| | | | নালার মুখ- ১.৭৫ মিঃ | | |
| সতকতাঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাট নো-পথে গত ০৫/০৮/২০২১ তারিখে মাহবেরেচর এলাকায় একটি সবুজ বয়া বাহাদুরপুর এলাকায় একটি লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে-চাঁকা/নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাটগামী সকল নো-যানসমূহকে মহিষেরচর সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর লাল লাইটেড বয়াকে বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। | | | | | |
| ৪৯. | মতলব-যাটনল-আমিরাবাদ | ৫৫ কঠি মঃ | দুর্গাপুর-কালিরাজা-২.৬০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ৩.০০ মিঃ * |
| ৫০. | চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর | ৫২ কঠি মঃ | পালেরচর-হাসাইল-২.৬০ মিঃ | শুধু দিনে | ৩.৫০ মিঃ * |
| সতকতাঃ চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর (ভারত-বাংলাদেশ প্রটোকল রুট) নো-পথে সুষ্ঠু ও নিরাপদ দিবারাত্রি কালান নোয়ান পারচালনা সুনির্ণাত করার লক্ষ্যে নাইট নোভগেশন চালু করা হয়েছে। ০৫টি লাইটেড বয়া, ০৬টি লাইটেড বিকনসহ প্রয়োজনীয় সংখ্যক মার্কা স্থাপন করা হয় যাহার অবস্থান ও স্থানসমূহ নিম্নরূপঃ | | | | | |
| ৫১. | নো-সহায়ক বন্ধনগুরুর নাম | স্থাপনকৃত এলাকার নাম | ভোগালক অবস্থান | ক্লাস | |
| ০১। | লাইটেড বয়া | চর আত্রা | ২৩°১৯.৬৪৮' N ৯০°৩১.২৬২' E | সবুজ | |
| ০২। | লাইটেড বয়া | খেজুরতলা | ২৩°১৯.৫৯৫' N ৯০°২৪.৯৪৮' E | লাল | |
| ০৩। | লাইটেড বয়া | বাবুচত্র-১ | ২৩°১৯.১২২' N ৯০°২৪.৮৪৮' E | সবুজ | |
| ০৪। | লাইটেড বয়া | বাবুচত্র-২ | ২৩°২৬.১০৪' N ৯০°২২.৮৯৪' E | লাল | |
| ০৫। | লাইটেড বয়া | লেইজং চান-১ | ২৩°২১.৯৬৫' N ৯০°২৩.৬২২' E | লাল | |
| ০৬। | বিকোন | কাচকাটা টেক | | সবুজ | |
| ০৭। | বিকোন | কাচকাটা বাজার | | সবুজ | |
| ০৮। | বিকোন | সুরেশ্বর লঞ্চঘাট | | লাল | |
| ০৯। | বিকোন | মুলফৎগঞ্জ লঞ্চঘাট | | লাল | |
| ১০। | বিকোন | চৰারচৰ | | সবুজ | |
| ১১। | বিকোন | ডহুরা নালার মুখ | | সবুজ | |
| এমতাবস্থায়, সংশ্লিষ্ট সকলকে মার্কিং কর্জ সার্বক্ষণিক পর্যবেক্ষণ করাসহ কর্তৃপক্ষের পাইলট অনবোত করতঃ IALA বয়েস/লাইট সিস্টেম মেনে তত্ত্বাবধান নো-চলাচল অধ্যাদেশ অনুযায়ী জাহাজ পরিচালনা করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। | | | | | |
| ৪১. | জনতাবাজার-চাঁদপুর | ৯৬ কঠি মঃ | নয়ারহাট-শেওড়া ৩.৬০ মিঃ | দিবা/রাত্রি খোলা ৩.৯৬ মিঃ * | |
| সতকতাঃ (ক) নো-রুটঃ চাঁদপুর-মাওয়া নো-পথে সোবেচ-৩.৫০ মঃ ডাক্ষ সামার নো-যান গলোকে পেং জোয়ারের সুবাধা নিয়ে এবং মাওয়া-পাটোরায়া নো-পথে ৩.৬৬ মিঃ ড্রাফট সীমা চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া (ক) গত ১০/১/২০২১ইং তারিখে চাঁদপুর-মাওয়া নো-পথে বাবুচত্র এলাকায় একটি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। মাওয়া যাওয়ার সময় উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে। (খ) গত ১৬/০১/২০২২ইং তারিখে হজুরের খ্ল শোল এলাকায় ডেজিং সমাপ্ত হয়েছে। ২২/০১/২০২২ইং তারিখে ডেজিং এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম থেকে চাঁদপুর/বরিশাল আসার পথে সবুজ লাইটেড বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে। (গ) উক্ত নো-পথের কাটাখলী (নয়ারহাট) নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতা বাজার হতে বারিশাল/চাঁদপুরগামী সকল নোয়ানকে উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (ঘ) শেওড়া নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতা বাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নোয়ানকে উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (ঙ) শেওড়া নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। | | | | | |
| ৪২. | চাঁদপুর-চৰালাকেজভার | ৯৪ কঠি মঃ | চিতলখালী-চৰালাকেজভার ২.২৫ মিঃ | শুধু দিনে ৩.০০ মিঃ * | |
| ৪৩. | চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল | ৯০ কঠি মঃ | উলানিয়া ডেজিং খাড়ি-৩.০০ মিঃ | দিবা/রাত্রি খোলা ৩.৯০ মিঃ * | |
| সতকতাঃ (ক) জনতাবাজার-চাঁদপুর ও জনতাবাজার-বরিশাল নো-পথের ইলশা (তুলাতলী) একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার-চাঁদপুর পথে বয়াটি হাতের বামে এবং বরিশাল যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (খ) উলানিয়া ডেজিং খাড়ির উলানিয়া (এমভি প্রিমিয়ার-৫ ডেবা) নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশালগামী সকল নোয়ানকে উক্ত বয়াটি হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (ঘ) মিরাচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নোয়ানকে উক্ত বয়াটি হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (ঙ) হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নোয়ানকে উক্ত বয়াটি হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (ঁ) শেওড়া নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। | | | | | |
| ৪৪. | হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা | ১৩ কঠি মঃ | হিজলা-বড়জালিয়া-দুর্গাপুর- ২.৩৫ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ২.৯৫ মিঃ * |
| ৪৫. | চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা) | ৯০ কঠি মঃ | বড়জালিয়া-দুর্গাপুর- ২.৩০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ২.৯৫ মিঃ * |

| | | | | | |
|-----|---|------------|--------------------------------|-------------|------------|
| ৪৬. | চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে) | ১০৭ কঠ মিঃ | বদরপুর-হাটুরিয়া নালা-১.৬০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ২.৮০ মিঃ * |
| ৪৭. | আবুগর-মধুরহাট | ০৩ কঠ মিঃ | মধুরহাট নালার মুখ ১.৩০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ১.৮০ মিঃ * |
| ৪৮. | চাঁদপুর-ডামুড়া (পত্তি নালা হয়ে) | ৪৭ কঠ মিঃ | কোদালপুর-পট্টিনালা-১.৯০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ২.১০ মিঃ * |
| ৪৯. | লক্ষ্মীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিরহাট-মজুটোধুরীরহাট) | ২৬ কঠ মিঃ | মাতিরহাট- ০.৯০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ২.৭০ মিঃ * |
| ৫০. | লক্ষ্মীপুর-ভোলা (ইলিশা-চররমনী ডেজিং খাট্টি-(মজুটোধুরীরহাট)- | ২১ কঠ মিঃ | চরমেঘা ড্রেজিং খাট্টি-২.৩০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ২.৭০ মিঃ * |

সতর্কতাঃ- গত ১২/১১/২১ইঁ তারিখে বিরবিরি এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির উভয় পাশ দিয়ে চলাচল করা যাবে। মজুটোধুরীরহাট-ইলিশা ফেরী বুটে চরমনী সংক্ষিপ্ত ফেরী প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকল এবং অন্যান্য মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। ফেরীসমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুরোচরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাতুলিতে স্থাপিত লাল বয়াকে উজান/ভাটি দিয়ে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

| | | | | | |
|---|------------------------------------|-----------|--|-------------|------------|
| ৫১. | হারিণ-আলুবাজার (ভয়া লক্ষ্মীরচর) - | ১০ কঠ মিঃ | ভেড়াচাকি-(১) ও ভেড়াচাকি-(২)-২.৪০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ২.৯৫ মিঃ * |
| সতর্কতাঃ- চাঁদপুর-হরিণ হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষ্মীরচর তাওয়ার বিকলটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। | | | | | |
| ৫২. | চাঁদপুর- ইচলী-হাজিগঞ্জ | ৫৫ কঠ মিঃ | চাঁদপুর-গাছতলা ব্রীজ ২.০০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ২.৫০ মিঃ * |
| ৫৩. | শৌলা-মূলাদী | ১০ কঠ মিঃ | শৌলা-মূলাদী ১.৮২ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ২.৩০ মিঃ * |

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

| নৌ-পথের নাম | ব্রীজের নাম | ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স | | | |
|---------------|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|-------------|------------|
| চাঁদপুর-ইচলী | চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু | ০৯.৭৫ মিঃ | | | |
| ঢাকা-মতলব | শ্রীরামের চর সেতু | ০৫.১৫ মিঃ | | | |
| ঢাকা-মতলব | মতলব ব্রীজ | ০৬.০০ মিঃ | | | |
| ঢাকা-ডামুড়া | পট্টিনালা সেতু | ০৫.১৫ মিঃ | | | |
| ঢাকা-নাড়ীয়া | নাড়ীয়া সেতু | ০৬.২৫ মিঃ | | | |
| ৫৪. | চট্টগ্রাম-চৱগজারিয়া ভায়া ভাষানচর- | ১১৪ কঠ মিঃ | ভাষানচর এবং বয়ারচর এলাকায় ৩.০০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ৩.৯৬ মিঃ * |

সতর্কতাঃ ১ নং নৌ-রটঃ চট্টগ্রাম-জনতাবাজার নৌ-পথে মাদার ভেসেল রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), টির্টি-১৮ রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), ফলতলা-১ রেক লাইটেড বয়া(লাল বয়া লাল বাতি), ভাসানচর-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), এমভি ওসমান-০৩ লাইটেড বয়া(লাল বয়া লাল বাতি), আঙ্গোরবান লাইটেড বয়া(লাল বয়া লাল বাতি), হাতিয়া-২ লাইটেড বয়া(সবুজ বয়া, সবুজ বাতি), হেমা-৩ লাইটেড বয়া(সবুজ বয়া, সবুজ বাতি), হাতিয়া আপ-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি), এবং মৌলভীরচর লাইটেড বয়া(লাল বয়া লাল বাতি), স্থাপিত হয়েছে। এছাড়া এমভি ওয়ার্টার হ্যাতেন-২, এমভি আল-নাহিয়ান এবং এমভি সিতারা রেক জাহাজ সমূহকে জিআরপি বয়া দ্বারা চিহ্নিত করা হয়েছে। এমতা-বস্তুয়, চট্টগ্রাম হতে চৱগজারিয়া নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে চৱগজারিয়া যাওয়ার সময় অর্থাৎ উজানে সর্বোচ্চ ৪.০০ মিটার ড্রাফট নিয়ে লাল বয়াকে হাতের (বামে) এবং সবুজ বয়াকে হাতের (ডানে) রেখে এবং বিআইডিইউটিএর মাস্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে উক্ত স্থানসমূহ অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

| | | | | | |
|--|-----------------------------|-----------|-------------------|-----------|------------|
| ৫৫. | কুমিরা-গুপ্তছড়া (সঙ্কীপ্ত) | ১৭ কঠ মিঃ | নাব্যতা সংকট নেই। | শুধু দিনে | ৩.৯৬ মিঃ * |
| সতর্কতাঃ-গত ২৪/১১/২০২৩ইঁ কর্তৃপক্ষের নিহারকা জাহাজ দ্বারা কুমিরা-গুপ্তছড়া (সঙ্কীপ্ত) নৌ-পথে কুমিরা-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে এবং কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং কুমিরা-৩ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) স্থাপিত হয়েছে। গুপ্তছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং লাল বয়া হাতের বামে থাকবে। | | | | | |

| | | | | | |
|-----|---|------------|--|-----------|------------|
| ৫৬. | চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাট্টি হয়ে) | | (ক) বাঁকখালী খুরস্কুল-২.৮০ মিঃ (খ) কুতুবদিয়া চ্যানেল- ৩.৫০ মিঃ | শুধু দিনে | ৩.০০ মিঃ * |
| | ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার- | ১২০ কঠ মিঃ | | | ৩.৯৬ মিঃ * |
| | খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন - | ১১৬ কঠ মিঃ | | | |

সতর্কতাঃ চট্টগ্রাম-কক্সবাজার নৌ-পথে সোনাদয়া-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), সোনাদয়া-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং রেজু খালে প্রবেশের সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং চট্টগ্রাম হতে মহেশখালী প্রবেশের সময় সোনাদিয়া লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। অপরদিকে কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে স্প্যারিক্যাল বয়া হাতের বামে থাকবে।

| | | | | | |
|-----|--|------------|--|-----------|------------|
| ৫৭. | চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে) | ২০০ কঠ মিঃ | মাতারবাড়ী ব্রীজ সংলগ্ন- ১.৬০ মিঃ মহশেখালী- ২.১০ মিঃ | শুধু দিনে | ২.৫০ মিঃ * |
| ৫৮. | চট্টগ্রাম-কাণ্ডাই | ৬৪ কঠ মিঃ | ইছাপুর- ১.৬০ মিঃ | - ঐ - | ১.৮০ মিঃ * |
| ৫৯. | রাঙ্গামাটি-কাণ্ডাই | ৩০ কঠ মিঃ | নূরপুর- ২.২০ মিঃ | - ঐ - | ২.৬০ মিঃ |
| ৬০. | কাণ্ডাই-বিলাইছড়ি - | ২০ কঠ মিঃ | বিলাইছড়ি- ০.৫০ মিঃ | - ঐ - | ১.৮০ মাঃ |
| ৬১. | রাঙ্গামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত-) | ১২৭ কঠ মিঃ | শিলের ডাক (শুভলং)- ০.৮০ মিঃ, দুরছড়ি ০.৬০ মিঃ এবং মারিশ্যা ০.৬০ মিঃ | - ঐ - | ০.৮০ মিঃ |
| ৬২. | রাঙ্গামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত) | ৬৪ কঠ মিঃ | মাইছছড়ি- ০.৮০ মিঃ, বসুনছাড়া- ০.৬০ মিঃ, এরাবুনিয়া ১৩ বাসালটিলা - ০.৬০ মিঃ, ছোট হরিনা ০.৬০ মিঃ | - ঐ - | ১.০০ মিঃ |
| ৬৩. | রাঙ্গামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত) | ৪৪ কঠ মিঃ | বুড়িরঘাট-১.৫০ মিঃ নানিয়ারচর- ০.৬০ মিঃ | - ঐ - | ১.৬০ মাঃ |
| ৬৪. | টেকনাফ-সেন্টমার্টিন | ৩৭ কঠ মিঃ | ২.৬০ মিঃ | - ঐ - | ৩.০০ মিঃ |

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স ৪- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সল্টগোলা ইলেক্ট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ , ২। চট্টগ্রাম-কাণ্ডাই ৪- (ক) আমানত শাহ ব্রীজ ১৫.৮৪ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১৯.৩৬ মিঃ।

| | | | | | |
|--|--|--|---|-------------------------|------------|
| <p>(খ) কালুরঘাট ব্রাজু ০৬.৭০ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ (গ) গোডাউন ব্রাজ - ৮.২৩ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।</p> | | | | | |
| ৬৫. | বরিশাল-জনতাবাজার (ভায়া কলিগঞ্জ) | ১৪৫ কিঃ মিঃ | চরবাগরজা-১.৭০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ৩.৯৬ মিঃ * |
| <p>সতর্কতাঃ চৰবাড়ুয়া ডুব চৰে ০২ট স্ক্যারক্যাল বয়া স্থাপন কৰা হয়েছে। উক্ত বয়া ০১ট বারশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডানে ঢাকা হতে বারশালে আসতে হাতের বামে রেখে চলাচল জন্য নির্দেশ কৰা যাচ্ছে। পোটকারচৰ নামক ছানে (শান্তেজুবাদ নালার মুখে) ট্রানিং পয়েন্টে পোটহ্যান্ড সাইডে ০১ট লাল লাইটেড বয়া এবং বাগরজা (চৰশিবলী) ছানে (ষাটৰচে সাইডে) ০১ট সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন কৰা হয়েছে। বাউশিয়া নামক ছানে স্থাপিত লাইটেড বয়াটি ছান্তিৰ কৰে লতাখালেৰ মুখে পুনঃস্থাপন কৰে সবুজ বাতি দেয়া হয়েছে। লতাখালে নামক পুৰাঃস্থাপিত সবুজ বয়াটি বৰিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডান পাৰ্শ্বে রেখে সাৰবধানে চলাচলেৰ জন্য নির্দেশ প্ৰদান কৰা যাচ্ছে। বামনীৰচৰ নামক ছানে একটি লাল লাইটেড বয়া এবং নলবুনিয়া নামক ছানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন কৰা হয়েছে। বৰিশাল হতে ঢাকাগামী সৌন্দৰ্যানকে উক্ত বয়া ২ট যথাক্রমে হাতের বামে ও ডানে রেখে চলাচল কৰার জন্য অনুযোধ কৰা যাচ্ছে।</p> | | | | | |
| ৬৬. | বৰিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা) | ১৪০ কিঃ মিঃ | সাদেকপুৰ-২.৬২ মিঃ | দিবা/ৱাত্রিখোলা | ৩.৯৬ মিঃ * |
| ৬৭. | বারশাল-বৰগুনা | ১০১ কিঃ মিঃ | নেয়ামতি- ১.৫২ মিঃ | - প্র - | ৩.৯৬ মিঃ * |
| ৬৮. | বারশাল-পাথৱাঘাটা | ১১৪ কিঃ মিঃ | বৰগুনা নালা-ড্রাজং চলমান পাথৱাঘাটা খালেৰ প্ৰৱেশমুখ- ০৩.০০ মিঃ | দিবা/ৱাত্র খোলা | ৩.৯৬ মিঃ * |
| ৬৯. | কাউখালা-নন্দীৰ বাজার | ৬৫ কিঃ মিঃ | উজৱপুৰ-১.৭০ মিঃ | দিবা/ৱাত্র | ৩.৯৬ মিঃ * |
| ৭০. | বৰিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া চৰশীবলী | ৮০ কিঃ মিঃ | কৰাই- ১.৮০ মিঃ | দিবা/ৱাত্র | ৩.০০ মিঃ * |
| ৭১. | বৰিশাল-পটুয়াখালী-আমতলী ভায়া দপদপিয়া | ১২০ কিঃ মিঃ | মিজাগঞ্জ- ১.৮২ মিঃ | দিবা/ৱাত্র | ২.১৩ মিঃ * |
| ৭২. | বারশাল-লাহারহাট- | ২০ কিঃ মিঃ | লাহারহাট ২.৭০ মিঃ | দিবা/ৱাত্র | ৩.০০ মিঃ * |
| ৭৩. | লাহারহাট-ভেডুৱয়া-ভোলা লঞ্চঘাট | ২৫ কিঃ মিঃ | টঙ্গোবাড়ুয়া ২.০০ মিঃ | দিবা/ৱাত্র খোলা | ২.৩০ মিঃ * |
| <p>সতর্কতা ৪: শীপুর নামক ছানে (২২°৪১.৩৭.৩৪ N ৯১°০১.০৬.৮ E) অবস্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন কৰা হয়েছে। বয়াটিকে লাহারহাট হতে ভেডুৱয়া যেতে হাতের বামে ভেডুৱয়া থেকে লাহারহাট আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলেৰ জন্য পৰামৰ্শ দেয়া যাচ্ছে।</p> | | | | | |
| ৭৪. | বৰিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া দুৰ্গাপাশা)- | ৮৫ কিঃ মিঃ | লালমোহন নালার মুখ-২.১৩ মিঃ | দিবা/ৱাত্রি | ২.৮০ মিঃ * |
| ৭৫. | বৰিশাল-পটুয়াখালী-খেপুংপাড়া ভায়া কাৰখানা | ১২০ কিঃ মিঃ | খেপুংপাড়া- ০.৬০ মিঃ | দিবা/ৱাত্রি | ৩.০০ মিঃ * |
| ৭৬. | বৰিশাল-পায়াৱন্দৰ ভায়া চৰইউনুছ | ১৫৪ কিঃ মিঃ | ৰাঙ্গাবালী- ১.৪০ মিঃ | দিবা/ৱাত্রি | ৩.৯৬ মিঃ * |
| <p>সতর্কতা ৫: গঙ্গাপুৰ (২২° ৩২.১৪৮' N, ৯০° ৩৬.২৪০' E) অবস্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন কৰা হয়েছে ০২। বীজ ভান্ডাৰ-১ নামক ছানে (২২° ১৯' ৩৩.৭' N, ৯০° ৩৮' ১৫.৪' E) অবস্থানে একটি লাল বয়া ছানে স্থাপন কৰা হয়েছে ০৩। পাতাবনিয়া নামক ছানে (২২° ০৮' ৪০.৫' N, ৯০° ৩০' ১০.৩' E) একটি সবুজ বয়া স্থাপন কৰা হয়েছে ০৪। বন্যাতলী নামক ছানে (২২° ০০' ৫১.৫' N, ৯০° ২১' ২৬.৫' E) অবস্থানে লাল বয়া স্থাপন কৰা হয়েছে ০৫। পানপটি নামক ছানে ২২° ০৪' ৪৯.৬' N, ৯০° ২৭' ৪১.৬' E) অবস্থানে একটি সবুজ বয়া স্থাপন কৰা হয়েছে ০৬। বন্যাতলী নামক ছানে (২২° ০৪' ৫৫.৯' N, ৯০° ২৪.২০৫' E) অবস্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন কৰা হয়েছে ০৭। বীজ ভান্ডাৰ-২ (২২° ১৭.৬৩৮' N, ৯০° ৩৭.১২৩' E) অবস্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন কৰা হয়েছে ০৮। বন্যাতলী নামক ছানে (২২° ২৬.১৩০' N, ৯০° ৩৯.২৪৮' E) অবস্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন কৰা হয়েছে ০৯। দেৱীৱৰচ (২২° ২৬.১৩০' N, ৯০° ৩৯.২৪৮' E) অবস্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন কৰা হয়েছে ১০। উল্লেখ্য যে, পায়াৱন্দৰ হতে আপে বাউশিয়া আসতে লাল লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের বামে ও সবুজ লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের ডানে রেখে এবং বাউশিয়া হতে পায়াৱন্দৰ যেতে লাল লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের ডানে ও সবুজ লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের বামে রেখে নৌযান সমূহকে চলাচলেৰ নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।</p> | | | | | |
| <p>ব্রীজ ক্লিয়াৰেল (পানিৰ সমতল হতে) :</p> | | | | | |
| <p>নৌ-পথেৰ নাম</p> | | <p>ব্ৰীজেৰ নাম</p> | | <p>ব্ৰীজ ক্লিয়াৰেল</p> | |
| <p>বৰিশাল-বৰগুনা</p> | | <p>আং রব সেৱনিয়াবাত, দপদপিয়া ব্ৰীজ</p> | | <p>১৯.৫০ মিঃ</p> | |
| <p>বৰিশাল-কাউখালী</p> | | <p>গাৰখান সেতু-</p> | | <p>১১.৫০ মিঃ</p> | |
| <p>কাউখালী-দোয়াৱিকা-নন্দীৰবাজার</p> | | <p>বীৱশ্রেষ্ঠ ক্যাপেন্টেন মহিউদ্দিন সেতু</p> | | <p>১৩.৪০ মিঃ</p> | |
| <p>কাউখালী-নন্দীৰবাজার</p> | | <p>মেজৰ জলিল সেতু</p> | | <p>১৩.৪০ মিঃ</p> | |
| <p>বৰিশাল-আমতলী</p> | | <p>কৰ্ণকাঠি সেতু</p> | | <p>৮.২০মিঃ</p> | |
| | | <p>পটুয়াখালী সেতু</p> | | <p>১১.২০ মিঃ</p> | |
| | | <p>বাকেৰগঞ্জ সেতু</p> | | <p>১১.৫০ মিঃ</p> | |
| | | <p>পেয়াৰাপুৰ সেতু</p> | | <p>৭.৬২ মিঃ</p> | |
| | | <p>লেবুখালী</p> | | <p>২০.০০ মিঃ</p> | |
| <p>বৰিশাল-ভোলা</p> | | <p>ভোলা খেয়াঘাট সেতু</p> | | <p>৭.৬২ মিঃ</p> | |
| | | <p>শান্তিৱহাট সেতু</p> | | <p>৭.৬২ মিঃ</p> | |
| | | <p>বাগমারা সেতু</p> | | <p>৭.৬২ মিঃ</p> | |
| <p>বৰিশাল-লাহারহাট</p> | | <p>চৰমোনাই বিশ্বাসেৰ হাট সেতু</p> | | <p>৭.৬২ মিঃ</p> | |
| <p>বৰিশাল-খেপুংপাড়া</p> | | <p>শেখ কামাল সেতু খেপুংপাড়া</p> | | <p>১২.২০ মিঃ</p> | |
| <p></p> | | <p>শেখ জামাল সেতু হাজীপুৰ</p> | | <p>১২.২০ মিঃ</p> | |
| <p></p> | | <p>শেখ রাসেল সেতু মহিপুৰ</p> | | <p>১২.২০ মিঃ</p> | |
| <p>স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তাৰ/লাইনেৰ ক্লিয়াৰেল ৪-</p> | | | | | |
| <p>নৌ-পথেৰ নাম</p> | | <p>নৌ-পথেৰ নাম</p> | | <p>নৌ-পথেৰ নাম</p> | |
| <p>বৰিশাল-কাউখালী</p> | | <p>বোদাৰাপুৰ-১</p> | | <p>১৯.৫০ মিঃ</p> | |
| | | <p>বোদাৰাপুৰ-২</p> | | <p>১৭.৫০ মিঃ</p> | |
| | | <p>ইদেৱৰহাট</p> | | <p>২০.৫০ মিঃ</p> | |
| | | <p>শকাৰপুৰ</p> | | <p>২১.৩৫ মিঃ</p> | |
| | | <p>চৰকামশনার (বাগুঞ্জে)</p> | | <p>২১.৩৫ মিঃ</p> | |
| <p>বারশাল-বৰগুনা</p> | | <p>চৰ আচা</p> | | <p>১৯.৫০ মিঃ</p> | |

| | | | | | |
|---|--|-----------------------|--|-------------|------------------------|
| বরিশাল আমতলী | দপদাপয়া ফেরাইয়াট | ১১.৫০ মি ^১ | | | |
| | দপদাপয়া (বুপখালী) | ১১.০০ মি ^১ | | | |
| | পটুয়াখালী | ১২.৫০ মি ^১ | | | |
| | বাকেরগঞ্জ | ১২.৫০ মি ^১ | | | |
| | লেপুখালী | ১৮.২৮ মি ^১ | | | |
| | পায়রা কুঞ্জ | ২১.০০ মি ^১ | | | |
| | দপদাপয়া-১ | ১৮.০০ মি ^১ | | | |
| | দপদাপয়া-২ | ১৯.৫০ মি ^১ | | | |
| | বোতলবুনয়া | ১২.৫০ মি ^১ | | | |
| | থেপপাড়া | ১৮.২৬ মি ^১ | | | |
| বরিশাল-খেপুবাড়া | জেনকাঠ | ২১.৩৫ মি ^১ | | | |
| | ভোলা ব্রাজ ঘাট | ১৮.২৮ মি ^১ | | | |
| | ভোলা খেয়া ঘাট | ১৮.২৬ মি ^১ | | | |
| | চরগোরবদা | ১৮.০০ মি ^১ | | | |
| | শাতরহাট | ১২.৫০ মি ^১ | | | |
| | বালয়াতলা | ১৮.১০ মি ^১ | | | |
| | বিশাসেরহাট | ১৮.১০ মি ^১ | | | |
| | বিশারাকাঠ (দুগাপাশা) | ৩৮.০০ মি ^১ | | | |
| | চরকামশনার | ২০.০০ মি ^১ | | | |
| | চরবাড়ীয়া | ৩৮.০০ মি ^১ | | | |
| ৭৭. | খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে) | ১২৮ কিঃমঃ | মাছমাড়া, বুড়িরভাঙ্গা, উলুবুনয়া, বগুড়ারখাল, লুপকাটি, ডাকরা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতবুনয়া, প্লানের বাজার, ঘষিয়াখালী-৩, ১.৫ মি ^১ | দিবা/রাত্রি | ৩.৮০ মি ^১ * |
| সতর্কতাঃ সদর দপ্তর কর্তৃক পূর্ণ জোয়ারের সূবধা নিয়ে ১২ফুট ড্রাফটের জাহাজ মোংলা/ঘষিয়াখালী হতে একমাত্র চলাচলের বিজ্ঞপ্তি প্রদান করা হয়েছে এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, গত ২৩/১০/২০২২ইং তারিখে আনুমানিক ০৬৩০ ঘটকায় খুলনা-মোংলা নৌ-পথে তৈরি নদীর পশ্চিম পাড়ে তেরগোলা নামক ছানে MV. Shah Amanat-২ (M no.-১৩৮৩৬) নিমজ্জিত হয়। উক্ত ডুর্বল নৌ-যানটি চিহ্নিত করার জন্য উক্ত ছানে বয়া এবং বাতি দিয়ে মার্কিং করা হয়েছে। খুলনা হতে মোংলা নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে রেক বয়াটিকে হাতের বামে এবং মোংলা হতে খুলনা যেতে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া গত ২৪/১০/২০২২ইং তারিখ ঘণ্টিগুড়ি সিঁড়াঁ এর প্রাতে মোংলা-কাউখালী নৌ-পথের মোংলা প্রাপ্তে কুমরাখালী নামক ছানে BIWTC-এর রেকেট ঘাটে ছাপিত ডিবি-১১৫১ বার্জ/পন্টন ছানে গিয়ে মধ্য নদীতে নিমজ্জিত হয়। উক্ত ডুর্বল ডিবি-১১৫১ বার্জ/পন্টনটিকে চিহ্নিত করার জন্য উক্ত ছানে বয়া এবং লাইট দিয়ে মার্কিং করা হয়েছে। মোংলা হতে ঘষিয়াখালী নৌ-পথে অর্থাং উজানে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে রেক বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে এবং ঘষিয়াখালী হতে মোংলা যেতে অর্থাং ভাটিতে হাতের বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। | | | | | |
| সতর্কতাঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, ৩১/০৩/২০২৪ইং তারিখ সকল ০৬০০ ঘটকার সময় মোংলা-ঘষিয়াখালী নৌ-পথের মোংলা নালার মুখে কাল-বৈশাখী ঝড়ের করলে পড়ে কার্গো জাহাজ এম ভি শাহজাদা-৬ এর ধাক্কায় এম বি সাফিয়া বাঞ্ছেড়ে নিমজ্জিত হয়। উক্ত বাঞ্ছেড়ে নিমজ্জিত স্থানে পানির গভীরতা ২৭' (ফট) এবং ডুর্বল নৌ-যানের উপরে পানির গভীরতা ১৪' (ফট) পাওয়া যায়। ডুর্বল স্থানে চ্যানেল অনামানিক ২৫০(ফট) ক্লিয়ার আছে। নৌ-সার্ক স্লাইস অ্যাম্প এক। ফট স্লাইস নির্মাণ স্লার নাল স্লার প্রক্রিয়াক্ষেত্র ক্লিয়ার প্রক্রিয়াক্ষেত্র ২২০৮২, ২৫২'। ০৮৯০৩৫.৫৫'। এমতাবস্থায়, উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল প্রকার নৌযানকে মোংলা হতে ঘষিয়াখালী যাওয়ার সময় বয়াটিকে হাতের বামে এবং ঘষিয়াখালী হতে মোংলা হয়ে খুলনা/আংটিহারা/হারবারিয়া যাওয়ার সময় হাতের ডানে রেখে বিআইডিইউটি'র পাইলট নিয়ে অতি সতর্কতার সহিত চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। | | | | | |
| ৭৮. | খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে) | ১১০ কিঃমঃ | জয়মনিরগোল, দুধবুখী ও শৰনখোলা, আক্ষাৰমানিক | বদ্ধ | বদ্ধ |
| ৭৯. | মোংলা-খুলনা-নোয়াপাড়া | ৭৬ কিঃমঃ | চালনা, চুকাড়, মহদরা, ফুলতলা, বলগ্রাম, রানাগাতি, তলতলা ও নওয়াপাড়া -৩.০০ মি ^১ | দিবা/রাত্রি | ৩.৭৫ মি ^১ * |
| সতর্কতাঃ (ক) খুলনা-নওয়াপাড়া নৌ-পথের ভাটপাড়া নামক স্থানে গত ১৬/০১/২০২৪ইং তারিখে “এমভি পুরুষ্পল” (এম নং-১৩০৭৬) নামের একটি জাহাজ ডুবে যায়; যার ভোগোলিক অবস্থান 23°00'644" N এবং 89°27.031" E ডুর্বল নৌ-যানটিকে চিহ্নিত করনের লক্ষ্যে নৌ-যানটির উপর একটি জিআরপি সবুজ বাতিযুক্ত বয়া দ্বারা চিহ্নিত করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়াটিকে হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনা আসার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। | | | | | |
| (খ) খুলনা-নওয়াপাড়া নৌ-পথের শীরবাড়িঘাট এলাকায় গত ০৩/০১/২০২২ইং তারিখে “এমভি শারিব বাধন” নামের একটি সারবাহী কার্গো জাহাজ ডুবে যায়; যার ভোগোলিক অবস্থান 23°01'32.3" N এবং 89°24'18.1" E ডুর্বল নৌ-যানটিকে চিহ্নিত করনের লক্ষ্যে নৌ-যানটির সামনে ও পিছনে লাল পতাকাসহ রেকবয়া স্থাপন এবং ক্লোজ মার্কিং করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়া ফেরীঘাটের দিকে যাওয়ার সময় ডুবত নৌ-যানটিকে হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনা আসার সময় ডুবত নৌ-যানকে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। | | | | | |
| ৮০. | মাদারীপুর-নদীর বাজার | ৫২ কিঃমঃ | খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বাদ্দেরহাট ২.৮৫ মি ^১ | দিবা/রাত্রি | ৩.০৫ মি ^১ * |
| ৮১. | চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল | ১২২ কিঃমঃ | চালনা, দাকোপ, বৰ্তুনয়া, কালীবাড়া, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবাজা-৩.০০ মি ^১ | দিবা/রাত্রি | ৩.৮০ মি ^১ * |
| ৮২. | ঘষিয়াখালী-বাগেরহাট | ২৬ কিঃমঃ | হেড়মা, মল্লকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ- ২.৭০ মি ^১ | শুধু দিনে | ৩.২৫ মি ^১ * |
| ৮৩. | খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট | ১৩০ কিঃমঃ | বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহৰডাঙ্গা, চাপাইল ও গোবরা- ২.৩৫ মি ^১ | - ত্রি - | ৩.১৫ মি ^১ * |
| ৮৪. | কাউখালী-মোল্লারহাট (মধ্যমতি হয়ে) | ৪০ কিঃমঃ | মাটিভাঙ্গা, পাটগাতি, বৰ্শবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল- ২.৬৫ মি ^১ | - ত্রি - | ৩.৪৩ মি ^১ * |
| ৮৫. | খুলনা-গাজীরাহাট/ নড়াইল | ৩০ কিঃমঃ | পোড়ালী, খড়ীরয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ২.৬০ মি ^১ | - ত্রি - | ৩.১৫ মি ^১ * |
| ৮৬. | মানিকদহ-মাদারীপুর | ৫০ কিঃমঃ | তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট- ২.৪৫ মি ^১ | - ত্রি - | ৩.০০ মি ^১ * |
| ৮৭. | চুলুরহাট-হরিদশপুর | ৪৫ কিঃমঃ | বৰ্শবাড়িয়া, গিলশনগ়র ও রামচন্দ্রপুর- ২.৫৫ মি ^১ | - ত্রি - | ৩.১০ মি ^১ * |

| | | | | | |
|---|---------------------------------|---------------------------------|--|----------------------------------|------|
| ৮৮. | খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর | ২৭ কঠ মিঃ | আলাইপুর, মূলঘর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারভেড ক্লিয়ারেন্স পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ। | বন্ধ | বন্ধ |
| ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) : | | | | | |
| নৌ-পথের নাম | | নৌ-পথের নাম | | নৌ-পথের নাম | |
| মাদারীপুর-নদীরবাজার | | খাসেরহাট | | ১০.৩০ মিঃ | |
| মাদারীপুর-মাওয়া | | আসমত আলী খান | | ১০.৩০ মিঃ | |
| শরীয়তপুর-মাদারীপুর | | হরিগঞ্জ | | ৮.০০ মিঃ | |
| মোল্লারহাট-টেকেরহাট | | সমুক বিলপন্থ আড়িয়াল খাঁ | | ৭.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ | |
| কাউখালী -মোল্লারহাট | | বোয়ালে | | ৮.০০ মিঃ | |
| খুলনা-মংলা | | মানিকখার | | ৮.০০ মিঃ | |
| খুলনা-নওয়াপাড়া | | হরিদাশপুর | | ৮.০০ মিঃ | |
| খুলনা-নড়াইল | | হরিদাশপুর রেল | | ৭.০০ মিঃ | |
| মংলা-ঘারিয়াখালী ভায়া-বাগেরহাট | | উলপুর | | ৭.০০ মিঃ | |
| কাউখালী-পিরোজপুর | | বৈলতলী | | ৭.০০ মিঃ | |
| খুলনা-কঘরা-নিলডুম্বুর | | সাতপার | | ৭.০০ মিঃ | |
| খুলনা-বাটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ) | | জলিয়াপাড় | | ৭.০০ মিঃ | |
| খুলনা-নওয়াপাড়া | | টেকেরহাট | | ৭.০০ মিঃ | |
| খুলনা-চালনা | | চাপাইল | | ১০.৭৬ মিঃ | |
| স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স : | | | | | |
| খুলনা-নওয়াপাড়া | | সেনহাটি | | ১৯.৭৯ মিঃ | |
| খুলনা-চালনা | | ষাটার জুট মিল- | | ১৮.২৫ মিঃ | |
| চালনা-আংটিহারা | | ফিসেন্ট জুট মিল | | ১৮.২৪ মিঃ | |
| মংলা-কাউখালী | | খালিসপুর পাওয়ার হাউজ | | ১৮.২৫ মিঃ | |
| জিয়ানগর-পিরোজপুর | | গোয়ালপাড়া | | ১৮.০০ মিঃ | |
| খুলনা - বড়দিয়া-মোল্লারহাট | | মানিকতলা | | ১৯.০০ মিঃ | |
| খুলনা-বাটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ) | | মহেশ্বরপাশা | | ১৮.৮৭ মিঃ | |
| খুলনা-নওয়াপাড়া | | তালতলা | | ১৮.২৫ মিঃ | |
| খুলনা-চালনা | | খয়রাবাদ ও পুটিবাড়ি | | ১৯.২৫ মিঃ | |
| চালনা-আংটিহারা | | জলমা | | ১৮.৩০ মিঃ | |
| মংলা-কাউখালী | | পানখালি | | ১৯.১৫ মিঃ | |
| জিয়ানগর-পিরোজপুর | | পোদ্দারগঞ্জ-১, দাকোপ | | ১৯.৮০ মিঃ | |
| খুলনা - বড়দিয়া-মোল্লারহাট | | পোদ্দারগঞ্জ-২, দাকোপ | | ১৯.২০ মিঃ | |
| খুলনা-নওয়াপাড়া | | মংলা মাহমারা | | ২৩.০০ মিঃ | |
| খুলনা-চালনা | | বুড়িরডংগা | | ২০.০০ মিঃ | |
| খুলনা-বাটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ) | | মোড়লগঞ্জ | | ২০.০০ মিঃ | |
| খুলনা-নওয়াপাড়া | | গাজিপুর জেলাগাতি | | ২৫.০০ মিঃ | |
| খুলনা-চালনা | | বলেমুর নদী, জিয়ানগর | | ১২.০০ মিঃ | |
| খুলনা-বাটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ) | | পিরোজপুর সদর | | ১২.০০ মিঃ | |
| খুলনা-নওয়াপাড়া | | শোলপুর | | ১৯.০০ মিঃ | |
| খুলনা-চালনা | | মোকামপুর-১ | | ১২.০০ মিঃ | |
| খুলনা-নওয়াপাড়া | | মোকামপুর-২ | | ৭.০০ মিঃ | |

| | | |
|-----------------------|---|--|
| | লক্ষণপুর আবালগাত গাজীরহাট জেগায়ানে গোপালপুর | ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ |
| খুলনা-কয়রা-নিলতুয়ুর | ক্ষেত্রেল চৌদরশি | ৭.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ |
| ঘাসিয়াখালী-বাগেরহাট | বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর | ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ |
| মাদারীপুর-নন্দীরবাজার | কাজীরটেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর বংলাকান্দি শান্তিপুর | ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ |
| কাউখালী-মোল্লারহাট | কলাখালী দিঘী দিঘী কুমারখালী চানকাঠি গহরডাঙ্গা-সোনাপুর মোল্লারহাট চাপাইল | ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ |
| মোল্লারহাট-টেকেরহাট | মানিকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বৈলতলী গান্দিরগুর ভেঞ্জাবাড়ি ভেঞ্জাবাড়ি নতুন হাম চামচা নতুনস হাম তালবাড়ি চান্দাৰ বিল জালিৰগাড় টেকেরহাট তাতিকান্দি | ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ১০.০০ মিঃ |
| বাটিয়াঘাটা-পাইকগাছা | বাটিয়াঘাটা পাইকগাছা | ১০.০০ মিঃ (বৰ্ক) ১০.০০ মিঃ (বৰ্ক) |

* তারকা চিহ্নিত নো-পথের শেল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

| | | | | | |
|-----|---|--------------|--|-------------|--------------------|
| ৮৯. | মাওয়া-মৈনট | ৩৬ কঠিমিঃ | মাদবেরের চর, কলাবাগান-৩.৪৫ মিঃ | শুধু দিনে | ৩.২০ মিঃ |
| ৯০. | মাওয়া-সিএন্টবি ঘাট | ৫০ কঠিমিঃ | সিএন্টবি খালের মুখ/গোপালপুর, গোলডাঙ্গী- ৩.৩০ মিঃ | - গ্রি - | ৩.০৫ মিঃ |
| ৯১. | শিমুলিয়া-মাবিকান্দি | ১১.৫০ কঠিমিঃ | হাজরা টান্ট- ৩.০০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ২.৭৫ মিঃ |
| ৯২. | শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট | ১১ কঠিমিঃ | হাজরা টান্টি- ৩.১৫ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ২.৯০ মিঃ |
| ৯৩. | মৈনট-গোপালপুর | ১১ কঠিমিঃ | গোপালপুর এপ্রোচ- ৩.৪৫ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ৩.২০ মিঃ (বৰ্ক) |
| ৯৪. | মাওয়া-সুরেশ্বর | ৩০ কঠিমিঃ | পালের চর-৪.০৫ মিঃ | শুধু দিনে | ৩.৮০ মিঃ |

সতর্কতা (ক)ঠিমুলিয়া-বাংলাবাজার নো-পথে দিবা-রাত্রি ফেরী চলাচল করছে। ফেরী চলাচলের জন্য আপের পিয়ার নং ১৪-১৬ তবে টাগেট ১৪-১৫ এবং ডাড়নে ১৯-২১ তবে টাগেট ১৯-২০। লঞ্চ ও অন্যান্য নো-যানের জন্য পদ্মা স্রীজ পাড় হতে, ২৫-২৬ পিলারের মাঝ দিয়ে, ডাউনে নামতে ২৬-২৭ পিলারের মাঝ দিয়ে এবং হাজরা টানিং থেকে মাবিকান্দি যাওয়া-আসার সময় ৩৯-৪০ পিলারের মাঝ দিয়ে নির্ধারিত করা রয়েছে। উল্লেখ্য যে, চলমান কাজের কারণে স্প্যানের মাঝে কথনও বার্জ স্লাপন এবং রশি বুলানো থাকতে পারে সে ক্ষেত্রে সেনাবাহিনীর টহলরত স্ফীত বোটের সাথে ভিএইচএফ এর মাধ্যমে যোগাযোগ করে সতর্কতার সাথে পার্শ্ববর্তী স্প্যান ব্যবহার করে নিরাপদে পদ্মা সেতু অতিক্রম করা যেতে পারে।

সতর্কতা (খ)ঠিমুলিয়া সকল নো-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, শিমুলিয়া-মাবিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নো-পথে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের বিদ্যুৎ, জ্বলানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন “পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ (পিজিসিবি) লিঃ” কর্তৃক “আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় “পদ্মা রিভার ক্রসিং ৪০০ কেভি ডাবল সার্কিট সঞ্চালন লাইন এর নির্মাণ” কাজ শেষ পর্যায়ে রয়েছে। উক্ত সঞ্চালন লাইনটির টাওয়ার পদ্মা নদীর উত্তর-পূর্ব প্রান্তে কুমারভোগ-লৌহজং, মুসিগঞ্জ এবং দক্ষিণ-পশ্চিম প্রান্তে নওডেবা (মাবিকান্দি), জাজিরা, শরিয়তপুর এলাকা বরাবর নদীর অভ্যন্তরে নির্মাণ করা হচ্ছে। উক্ত টাওয়ারের নির্মাণ কাজ শেষে আলোচ্য সঞ্চালন লাইনটির প্রিংগিং (তার টানা) কাজ নিম্নরুন্ত সময় সুটী অনুযায়ী সম্পন্ন করা হবে-

| নদীর নাম | টাওয়ার নং | রিভার অক্স- টাওয়ারের অবস্থান (জিপিএস কো-অ্যাডিটে) | Height of bottom conductor from HFL (Meter) | সম্ভব্য সময়সূচী |
|-------------|---------------|---|---|------------------|
| | ড | ঘ | | |

| | | | | | |
|-------|----|------------|-------------|------|----------------------------------|
| পদ্মা | ৬ | 221989.117 | 2591233.346 | 26 m | ০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং |
| | ৭ | 222080.591 | 2592051.620 | 26 m | |
| | ৮ | 222172.619 | 2592874.862 | 26 m | |
| | ৯ | 222264.648 | 2593698.104 | 26 m | |
| | ১০ | 222356.677 | 2594521.346 | 26 m | |
| | ১১ | 222448.705 | 2595344.588 | 26 m | |
| | ১২ | 222540.734 | 2596167.830 | 26 m | |
| | ১৩ | 222632.763 | 2596991.072 | 26 m | |
| | ১৪ | 222721.459 | 2597784.501 | 26 m | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

এমতাব্দীয়, রামপাল ও পায়রা বিদ্যুৎ কেন্দ্র হতে উৎপাদিত বিদ্যুৎ সঞ্চালনের লক্ষ্যে “আমিনবাজার-মাওয়া-মল্লা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ” প্রকল্প নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন করার স্বার্থে উপরোক্ত ছাঁকে উল্লেখিত স্থানসমূহে আগমনি ০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং তারিখ পর্যন্ত শিমুলিয়া-মারিকান্দি, শিমুলিয়া-পাট্টরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে পিজিসিভি কর্তৃক স্থাপিত নৌ-সহায়ক ঘৰ্ত্তপাতি অনুসৰন পূর্বক ও বিআইডিউটিএর পাইলটসহ অটি-সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

| | | | | | |
|-----|--|-----------|-------------------------------------|-------------|---------|
| ১৫. | পাটুরিয়া-মৈনট | ৩০ কিঃমঃ | আকারমানক ও বল্লারটেক- ৩.৭০ মঃ | শুধু দিনে | ৩.৪০ মঃ |
| ১৬. | আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চওয়াট) | ১০ কিঃমঃ | আরিচা লঞ্চওয়াট-৩.৩০ মঃ | দিবা/রাত্রি | ৩.০০ মঃ |
| ১৭. | পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীরট) | ৪.৫ কিঃমঃ | পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল-৩.৭০ মঃ | দিবা/রাত্রি | ৩.৪০ মঃ |
| | পাটুরিয়া-আরিচা | ৭ কিঃমঃ | দাসকান্দি-৩.৫০ মঃ | দিবা/রাত্রি | ৩.২০ মঃ |
| ১৮. | পাটুরিয়া-কাজিরহাট (প্রতাবপুর) | ২১ কিঃমঃ | লাতকপুর-৩.৩৫ মঃ | দিবা/রাত্রি | ৩.০৫ মঃ |
| ১৯. | কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী | ২৯ কিঃমঃ | ব্যাটারীরচর ও কল্যানপুর-৩.১৫ মঃ | শুধু দিনে | ২.৮৫ মঃ |
| ২০. | পাটুরিয়া-কাউলিয়া | ৫০ কিঃমঃ | ভুতেরমোড়-২.৮০ মঃ | শুধু দিনে | ২.৫০ মঃ |
| ২১. | আরিচা-কাজিরহাট | ১৫ কিঃমঃ | আরিচা এপ্রোচ চ্যানেল- ৩.৫০ মঃ | শুধু দিনে | ৩.২০ মঃ |
| ২২. | পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি (প্রটোকল নৌ-পথ) | ১০২ কিঃমঃ | বড়কপুর-১.৯৫ মঃ | শুধু দিনে | ১.৬৫ মঃ |
| ২৩. | ধাওয়াপাড়া-নাজিরগঞ্জ | ০৭ কিঃমঃ | ধাওয়াপাড়া-২.৫০ মঃ | শুধু দিনে | ২.২০ মঃ |
| ২৪. | পাকশী-গোদাগাড়ী | ১০১ কিঃমঃ | - | - | - |

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

| নৌ-পথের নাম | সেতুর নাম | পিয়ার নং | ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স |
|----------------------------|------------|---------------|--------------------|
| | | ৫-৬ | ১৮.২৮ মঃ |
| | | ৬-৭ | ১৮.৮৯ মিঃ |
| | | ৭-৮ | ১৮.৮৯ মিঃ |
| পাটুরিয়া-শিমুলিয়া/মাওয়া | পদ্মা সেতু | ৮-৯ | ১৮.৮৯ মিঃ |
| | | ৯-১০ | ১৮.৮৯ মিঃ |
| | | ১০-১১ | ১৮.৮৯ মিঃ |
| | | ১১ হতে ২৫ পথত | ১৮.৮৯ মিঃ |

সতর্কতাঃ (ক) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাস্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের সদয় অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, নদীর পানি দ্রুতহাস ও পাল পড়ার কাবরে পাটুরিয়া-নগরবাড়ী নৌ-পথের মোল্লারচর, লতিফপুর, মালুরচর, ব্যাটারীরচর, আওয়ালবাঁধ এবং মোহগঙ্গ (হ্রাসস্থানের মুখ) শোলসমূহে নাব্যতা সংকট দেখা দেয়ায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ড্রেজিং কার্যক্রম চলমান রয়েছে। ড্রেজিং কার্যক্রম সম্পূর্ণ না হওয়া পথত পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে সর্বোচ্চ ০৮ ফুট ড্রাফট নিয়ে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। এছাড়া ০৮ ফুটের অধিক ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানসমূহকে পাটুরিয়া-নগরবাড়ী নৌ-পথ পরিহার করে স্থাপিত নৌ-সহায়ক ঘৰ্ত্তপাতি অনুসৰন পূর্বক বিআইডিউটিএর পাইলটসহ সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

(খ) পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ১ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পৰ্ব পর্চি আঙ্গ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নৌচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন ৬৮ ফুট এবং পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৫১.০০ ফুট, হার্ডিং বীজ ৫১.২০ ফুট এবং বাঘাবাড়ী বাড়ুল নদীর বীজের নিচ দিয়ে ২৯.০০ ফুট ভাটিক্যাল ক্লিয়ারেন্স বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া মাওয়া-সিএভিবি ঘাট নৌ-পথে গোপালপুরঘাট, বিশুমাত্র ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গি ও সিএভিবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে পদ্মী বিদ্যুতায়ন বোর্ড ফরিদপুর, দোহার এবং পাবনা কর্তৃক বৈদ্যুতিক তার (সাবমেরিন ক্যাবল) অতিক্রম করেছে বিধায় মাওয়া-সিএভিবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে (গোপালপুরঘাট, বিশুমাত্র ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গি ও সিএভিবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট) এলাকাগুলো সতর্কতার সহিত অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা হল।

| | | | | | |
|------|---------------------------------------|------------|---|-----------|----------|
| ১০৫. | চিলমারী-দই খাওয়া (প্রটোকল নৌ-পথ) | ৪৫ কিঃমঃ | কালির আলগা- ২.৫০ মিঃ | শুধু দিনে | ২.৩৫ মিঃ |
| ১০৬. | বাহাদুরবাদ-চিলমারী (প্রটোকল নৌ-পথ) | ৬২ কিঃমঃ | কাচিরচর- ২.৭০ মিঃ | - প্রি - | ২.৫৫ মিঃ |
| ১০৭. | চন্দনবাইশা-বাহাদুরবাদ (প্রটোকল নৌ-পথ) | ৬০ কিঃমঃ | ভাঙুরগাছা- ২.৬০ মিঃ | - প্রি - | ২.৪৫ মিঃ |
| ১০৮. | বালসী-বাহাদুরবাদ | ২৫ কিঃমঃ | কাবিলপুর ও রসুলপুর- ২.৮৫ মিঃ | শুধু দিনে | ২.৬৫ মিঃ |
| ১০৯. | সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা (প্রটোকল নৌ-পথ) | ৬০ কিঃমঃ | বৈশাখীরবর ৩.৩০ মিঃ | শুধু দিনে | ৩.১৫ মিঃ |
| ১১০. | কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ | ৫৫ কিঃমঃ | বড়চোহালী, চানপুর ও চাপড়িরচর- ২.৫৫ মিঃ | শুধু দিনে | ২.৪৪ মিঃ |
| ১১১. | চলিমারী-রোমারী | ২৫ কাঃ মাঃ | ফরিকেরেহাট- ২.৬০ মিঃ | শুধু দিনে | ২.৪৫ মিঃ |

সতর্কতাঃ বতমানে নদীর পানি ক্রমাগতে হাস পাওয়ায় বাইভ ডুরো চর জাগত হওয়ার কারনে কাউলিয়া-সাহেবের আলগা পয়স্ত নৌ-পথের শোলগুল আতক্রম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত বজায় রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যেকোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বতমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পর্চি পাড় হতে পিলার নং-০৯-১০ এর মাঝে দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে এবং স্রোতের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শান্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।

| ক্রঃ নং | নো-পথের নাম | ত্রীজের নাম | ত্রীজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিক্যাল) |
|------------|--------------------|---|-------------------------------------|
| ১। | সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া | বঙ্গবন্ধু সেতুর পঞ্চিম পার হতে পিলার নং ০৯ এবং ১০ এর মাঝে দিয়ে খুবই সতর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে। | ১২.২০ মিঃ |

বিহু-বিজ্ঞারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। বিআইডিলিউটি'র হট লাইন নং-১৬১১৩
- ২। পরিচালক (নো-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩০৮০৯১৮, মোবাইল ০১৭১৬-০২৬৭০৮
- ৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নো-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০, মোবাইল ০১৭০১-৭৪০৭৭৫
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নো-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাইল ০১৭৫২-৯৬৯৫০২
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নো-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাইল ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নো-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাইল ০১৭১৬-৪৫২৪৪৫
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নো-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাইল ০১৭১২-৮৪৪৩০৯
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নো-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাইল ০১৭১২-০৬১৬৪০
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নো-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১/৭২০৩৪০, মোবাইল ০১৯৯০-৯২৬৪০১
- ১০। যুগ্ম-পরিচালক (নো-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাইল ০১৭১৮-৭৩৩১৪৪

- * দক্ষ/আভজ সমদ্ধারা মাট্টার দ্বারা নো-যান পারচালনা করুন।
- * পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/ছানীয় বাড়ের আশংকা থাকলে নো-যান নিরাপদ হানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- * রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নো-যান পারচালনা করুন।

পরিচালক
নো-সওপ বিভাগ, বাঅনৌপক, ঢাকা।
ফোন-০২২২৩০৮০৯১৮