



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-০৫

মাস : মার্চ/২০২৫ ১ম পাক্ষিক (সাধারণ)

(০১-০৩-২০২৫ইং হতে ১৫-০৩-২০২৫ইং তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০০৮.২৩/২৫১৫			তারিখঃ ২৬/০২/২০২৫ইং।		
ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	দূরত্ব (কিঃ মিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)

০১। সদরঘাট শাখা, ঢাকা

১.	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভায়া চর সৈয়দপুর)	৩১ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২.	নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি	৪০ কিঃ মিঃ	দাউদকান্দি-৩.২৯ মিঃ	- প্র-	২.৮৯ মিঃ
৩.	নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল	৪৯ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- প্র-	৩.৯৬ মিঃ
৪.	ঘোড়াশাল-টোক-ময়মনসিংহ	১৩৫ কিঃ মিঃ	২.৭৪ মিঃ	- প্র-	২.৫৪ মিঃ
৫.	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫ কিঃ মিঃ	মরিচাকান্দি-৩.৯৪ মিঃ	- প্র-	৩.৬৪ মিঃ
৬.	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর	৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্রপুর-২.৭৯ মিঃ	- প্র-	২.৪৯ মিঃ
৭.	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ীর মুখ	৫৮ কিঃ মিঃ	নরসিংদী নালার মুখ-২.৮২ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫২ মিঃ
৮.	নারায়ণগঞ্জ-লাঙ্গালবন্দ	১৫ কিঃ মিঃ	লাঙ্গালবন্দ-২.৬০ মিঃ	- প্র-	২.৪০ মিঃ
৯.	নবীনগর-গোপনঘাট	২০ কিঃ মিঃ	গোসাইবাজার-২.৮০ মিঃ	- প্র-	২.৫৫ মিঃ
১০.	নবীনগর-ভৈরব	২৫ কিঃ মিঃ	চিগ্রীবাজার-২.৯১ মিঃ	- প্র-	২.৭০ মিঃ
১১.	নরসিংদী-নবীনগর	৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর-২.৬৭ মিঃ	- প্র-	২.৪৩ মিঃ
১২.	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম	১২ কিঃ মিঃ	ডহরী- ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	১.৮০ মিঃ
১৩.	মিরকাদিম-তালতলা	০৮ কিঃ মিঃ	আবদুল্লাহপুর- ১.৯২ মিঃ	- প্র-	১.৭০ মিঃ
১৪.	তালতলা-ডহরী	১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও- ২.২৭ মিঃ	- প্র-	২.১২ মিঃ
১৫.	বিজিমাউখ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মিঃ	সৈয়দপুর-৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.২০ মিঃ
১৬.	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	৩৬ কিঃ মিঃ	মুসুরীগোলা-১.৯৯ মিঃ	- প্র-	১.৮৮ মিঃ
১৭.	সৈয়দপুর-বান্দুরা	২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা- ২.৩৮ মিঃ	- প্র-	২.২৩ মিঃ
১৮.	সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ	৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর- ২.৪৩ মিঃ	- প্র-	২.০৮ মিঃ
১৯.	সৈয়দপুর-গ্রীনগর	১৬ কিঃ মিঃ	গ্রীনগর- ২.৩৩ মিঃ	- প্র-	২.২৮ মিঃ
২০.	সৈয়দপুর-শাহাজানী	১১৬ কিঃ মিঃ	কেদারপুর- ২.০৭ মিঃ	- প্র-	১.৯৩ মিঃ
২১.	সদরঘাট-মিরপুর	১৩ কিঃ মিঃ	চরবাড়িরটেক-৩.১৫ মিঃ	- প্র-	২.৮৫ মিঃ
২২.	গাবতলী-করণপাড়া	১৫ কিঃ মিঃ	সাতার ব্যাংক টাউন- ২.৭০ মিঃ	- প্র-	২.৫৩ মিঃ
২৩.	মিরপুর-বিবুলিয়া	১৫ কিঃ মিঃ	শনিরবিল-৩.৭৭ মিঃ	- প্র-	৩.৫৩ মিঃ
২৪.	বিবুলিয়া-কন্ডা	২২ কিঃ মিঃ	বিবুলিয়া- ৩.০০ মিঃ	- প্র-	২.৭৭ মিঃ
২৫.	ডেমরা-টঞ্জী	৩১ কিঃ মিঃ	বাগানবাড়ী- ৩.১৫ মিঃ	- প্র-	২.৮৫ মিঃ
২৬.	দাউদকান্দি-সোনামুড়া	৯৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট ও লোহাইট ব্রিজের কারণে বন্ধ	বন্ধ	বন্ধ

সতর্কতাঃ- এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানবাহন মালিক/মাষ্টার/ডাইভারসহ নৌ-অপারটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বড়গঙ্গা নদীর আলীগঞ্জ এলাকায় রেলওয়ে ব্রিজের নির্মাণ কাজ চলমান থাকায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে নির্মাণাধীন রেল ব্রিজের উজানে ও ভাটিতে ডান পার্শ্বে ৬টি লাল লাইট ডে বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত সকল ধরনের নৌ-যানকে স্থাপিত ব্যাসসমূহ যথাযথভাবে অনুসরণপূর্বক এবং চলাচলকারী অন্যান্য নৌ-যানসমূহ হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে অতি সতর্কতার সাথে উক্ত এলাকা অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। Padma Bridge Rail Link Project (CREC) কর্তৃক কুচিয়ামারা, ধলেশ্বরী নদীর উপর নির্মিতব্য ৭নং ব্রিজের নির্মাণ কাজের সুবিধার্থে নদীর ২টি চ্যানেলে দিবা ও রাত্রিকালীন সন্তুভাবে নৌ-যান চলাচলের জন্য প্রয়োজনীয় বয়া, বাতি স্থাপনসহ প্রয়োজনীয় মার্কিং করা হয়েছে ব্রিজটির নির্মাণ কাজ শেষ না হওয়া পর্যন্ত সকল নৌ-যানকে অতি সতর্কতার সহিত ধীর গতিতে উক্ত এলাকা অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেওয়া যাচ্ছে। এছাড়াও পানির সমতল বৃদ্ধি পাওয়ায় পোস্তগোলা ব্রিজের ক্ষতিগ্রস্ত ১১ ও ১২ নং পিলারের মাঝ দিয়ে পরবর্তী নির্দেশ না দেওয়া পর্যন্ত সকল প্রকার নৌ-যানসমূহকে চলাচলে নিষেধাজ্ঞা প্রদান করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ- গত ১/১১/২০২২ ও ২/১১/২০২২ তারিখে বয়া টেন্ডার জাহাজ নীহারিকা দ্বারা নারায়ণগঞ্জ-ঘাটনল নৌ-পথে নিম্নোক্ত ব্যাসসমূহ নতুনভাবে স্থাপন ও স্থানান্তর করা হয়ঃ

- (১) শঙ্কুপুরা পুরান ব্রহ্মপুত্র নদীর মুখে একটি বাতিযুক্ত সবুজ বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩°৩৪' ২৬" উত্তর ও ০৯০°৩৩' ৪১" পূর্ব।
- (২) আলফালাহ সবুজ বয়ার স্থলে একটি বাতিযুক্ত সেফ ওয়াটারমার্ক বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩°৩৪' ০৫" উত্তর ও ০৯০°৩৪' ৩৮" পূর্ব।
- (৩) চরকিশোরীগঞ্জ ফেরী ঘাটের আগে একটি বাতিযুক্ত লাল বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩°৩৩' ০৪" উত্তর ও ০৯০°৩৪' ৩৪" পূর্ব।
- (৪) ঘাটনল সবুজ বয়ার আগে চর ব্যাপটায় একটি বাতিযুক্ত লাল বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩°৩০' ২৯" উত্তর ও ০৯০°৩৪' ২৯" পূর্ব।

ব্রিজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে):

নৌ-পথের নাম (ধলেশ্বরী বিট)	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্রিয়ারেল
সদরঘাট-আশুলিয়া	বুড়িগঙ্গা সেতু (বাদামতলী)	১৩.৩৪ মিঃ
প্র	বসিলা	১১.৮৩ মিঃ
প্র	গাবতলী	১৩.০৭ মিঃ
প্র	বিবুলিয়া	১৩.০৭ মিঃ
প্র	আশুলিয়া সেতু	৫.৮০ মিঃ
প্র	আশুলিয়া বাজার ব্রিজ	১০.৫০ মিঃ
বিবুলিয়া-কন্ডা	প্রত্যাশা (তালতলা)	৭.৩০ মিঃ
টংগা-ডেমরা-বালুনদী	কামাউপাড়া ব্রিজ	৫.১০ মিঃ
প্র	টঞ্জী সড়ক সেতু	৭.৩০ মিঃ
প্র	টঞ্জী রেলওয়ে সেতু-১	৬.৯০ মিঃ
প্র	টঞ্জী রেলওয়ে সেতু-২	৯.১১ মিঃ
প্র	ত্রিমুখ সেতু	১০.০৯ মিঃ
প্র	পূর্বচল ব্রিজ	১১.৪২ মিঃ
প্র	বেরাইদবাজার ব্রিজ	১৭.৬১ মিঃ
প্র	চরপাড়া ব্রিজ	৭.১৪ মিঃ
ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	পোস্তগোলা (বুড়িগঙ্গা সেতু) পিলার নং-১২ ও ১৩ এর মধ্য এবং ক্ষতিগ্রস্ত পিলার ১১ ও ১২ এর মধ্যে	১৬.৮৪ মিঃ
সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রিজ	১৫.৩৯ মিঃ
প্র	কুইচামারা সেতু	১০.৮৩ মিঃ
প্র	ধলেশ্বরী ব্রিজ	১০.৮৮ মিঃ
প্র	মুন্সারপুর ব্রিজ	২০.৯৯ মিঃ
প্র	আলীগঞ্জ রেলওয়ে ব্রিজ পিলার নং-৯৫, ৯৬ ও ৯৭ দিয়ে নৌযান চলাচল করে।	২০.৮৮ মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা	মরিচা ব্রিজ	১০.৮৫ মিঃ

এ	কোমরগঞ্জ	৯.৮১মিঃ
এ	বাগমারা ব্রিজ	৯.৬৭ মিঃ
এ	দ্রাপারী ব্রিজ	৬.৯২ মিঃ
এ	বান্দুরা ব্রিজ	৭.২০ মিঃ
এ	নয়নশ্রী ব্রিজ	৬.৮৮ মিঃ
এ	বায়রাখালী ব্রিজ	৬.০৭ মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রিজ-১	৭.০৭ মিঃ
এ	শেখের নগর ব্রিজ-২	৭.০৭ মিঃ
এ	আলমনগর	৭.০৭ মিঃ
এ	শ্রীনগর ব্রিজ	৭.০৭ মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানী	তুলসীখালী সেতু	বন্ধ ১০.০৭ মিঃ
এ	ভরা সেতু	বন্ধ ১৭.০৬ মিঃ
এ	পাড়গ্রাম সেতু	বন্ধ ৭.৫০ মিঃ
এ	চারিগ্রাম জামসা সেতু	বন্ধ ৫.৮০ মিঃ
এ	তিল্প সেতু	বন্ধ ৮.১১ মিঃ
এ	এলাসিন সেতু	বন্ধ ১০.৬৭মিঃ
এ	বালারিটেক সেতু	বন্ধ ১০.৮২মিঃ
এ	বেহতা	বন্ধ ৮.৫০মিঃ
সৈয়দপুর-সিংগাইর	হজরতপুর সেতু	বন্ধ ৮.৪২মিঃ
এ	সিংগাইর সেতু	বন্ধ ৮.৭০মিঃ
গাবতলা সাভার কাটাখাল থেকে কেরপুর	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রিজ	৯.৮০মিঃ
আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রিজ	৯.০১মিঃ
এ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লোহার ব্রিজ	বন্ধ ৯.৮২ মিঃ
এ	আজান ব্রিজ	বন্ধ ৮.৪২ মিঃ
এ	সোনারটেক ব্রিজ	বন্ধ ৭.৮৭ মিঃ
এ	দেপাসাইন	৬.৫৭মিঃ
এ	ভালুম লোহার ব্রিজ	বন্ধ ৬.৫৪ মিঃ
এ	মইঘাষি ব্রিজ	বন্ধ ৫.৯৮ মিঃ
এ	নয়ারহাট ব্রিজ	বন্ধ ৮.৪২ মিঃ
এ	কানসা ব্রিজ	বন্ধ ৭.৭৭ মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	বন্ধ ৭.৯৭মিঃ
এ	গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বন্ধ ৬.৫২মিঃ
এ	কুসারায় লোহার ব্রিজ	বন্ধ ৬.৩৭মিঃ
এ	বালিয়া বড় ব্রিজ	বন্ধ ৭.১২মিঃ
এ	বেতুলিয়া ব্রিজ	বন্ধ ৬.৯৮মিঃ
খলেশ্বরী নদী-২ নৌ-পথ	তেতুল ধরলা ব্রিজ	বন্ধ ৬.৮৭মিঃ
এ	কানসা ব্রিজ	বন্ধ ৭.৮০মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	বন্ধ ৬.৯৭মিঃ
এ	মুতাম্মার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বন্ধ ৬.৬৭মিঃ
এ	জাগির খলেশ্বরী ব্রিজ	বন্ধ ৮.৫৭মিঃ
এ	রাইলার চর লোহার ব্রিজ	বন্ধ ৭.০২মিঃ
এ	পূর্বচর তিল্ল ব্রিজ	বন্ধ ৭.০২মিঃ
শীতলক্ষ্যা নদী	চর সন্দুর ব্রিজ	১৩.৭৭মিঃ
এ	কাপাসিয়া ব্রিজ	১১.৮২মিঃ
এ	বম্বা ব্রিজ	১৩.৭২মিঃ
এ	টেক ব্রিজ	১৪.৭২মিঃ
এ	হোসেনপুর ব্রিজ	১৪.৭২মিঃ
এ	গফরগাঁও ব্রিজ	১৩.৭২মিঃ
এ	কালী পাড়া ব্রিজ	১৪.৭২মিঃ
এ	ময়মনসিংহ রেলওয়ে ব্রিজ	১৪.৭২মিঃ
এ	ময়মনসিংহ ব্রহ্মপুত্র ব্রিজ	১৪.৭২মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা বিট)	মেঘনা ব্রিজ	২০.৩৯মিঃ
নারায়নগঞ্জ-নরাসিংদী	কামারগাঁও ব্রিজ	৮.৯৭মিঃ
এ	মদনগঞ্জ ব্রিজ	১৮.৫৭মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল (শীতলক্ষ্যা নদী)	বারমুক্তিযোদ্ধানাসিমওসমানব্রিজ	২২.৮৩মিঃ
এ	কাচপুর ব্রিজ পুরাতন	১৫.৮৭মিঃ
এ	বারমুক্তিযোদ্ধাগোলা মদন্তগীরব্রিজ	১৩.৭২মিঃ
এ	সুলতানা কামাল ব্রিজ (ডেমরা)	১২.৫৭মিঃ
এ	কাঞ্চন ব্রিজ	১২.৯২মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	১২.৬২মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১২.৬২মিঃ
এ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	১২.১৭মিঃ
নাগগঞ্জ-ডহরী (ইছামতি নদী)	বেতকা ব্রিজ	৮.৬৭মিঃ
এ	কুন্ডের বাজার ব্রিজ, ভালতলা	৮.৬৭মিঃ
এ	বালিগাঁও ব্রিজ	৮.০২মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রিজ	১২.৬২মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (তিতাস নদী)	হোমনা ব্রিজ	১০.১৭মিঃ
এ	রামকৃষ্ণপুর ব্রিজ	৮.৯৭মিঃ
নৌ-পথের নাম (খলেশ্বরী বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়াক্ষেপ
মিরপুর-আশুলিয়া	রুস্তমপুর	১৩.১৭মিঃ
এ	নওয়াবের বাগ	১২.৪৭মিঃ
এ	দিয়াবাড়ী (পালপাড়া)	১১.৭২মিঃ
এ	গাবতলা ব্রিজের পাশে	২১.৬৭মিঃ
মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলা	১৯.৮৭মিঃ
এ	হাজারিবাগ	১৯.৭২মিঃ
এ	পোন্তগোলা	১৯.৭২মিঃ
সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলিগঞ্জ	১৯.০৭মিঃ
এ	কাউটাল	১২.০৭মিঃ
এ	কুইচামারা	৮.৬২ মিঃ
এ	বেরাম	৯.৭২মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	১০.১২মিঃ
এ	শেখের নগর-১	৯.৬৭মিঃ
এ	শেখের নগর-২	১০.১৭মিঃ
এ	ডেমরা	১০.৫২মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-১	৯.৮৭মিঃ

এ	ডেমরা পৌরসভা-২	৯.৭২মিঃ
এ	ধাতপু	১০.৪২মিঃ
এ	নলচটা-১	১২.৫৭মিঃ
এ	নলচটা-২	১০.৫৭মিঃ
এ	নলচটা-৩	১০.১৯মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-১	৯.৬৭মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-২	১১.৪৭মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-৩	১০.১৭মিঃ
ডেমরা-টঙ্কা	সোণাইল	১১.১৭মিঃ
এ	বেরাইত বাজার	১১.৭২মিঃ
এ	তালনা বাজার	১১.০২মিঃ
এ	ত্রিমুখ	১০.৩৭মিঃ
এ	টংগা পৌরসভা-১	৮.০২ মিঃ
এ	টংগা পৌরসভা-২	৮.৫২ মিঃ
এ	টংগা পোপারামল	৯.৯৮ মিঃ
এ	টংগা (রেলওয়ে)	১০.৯৮মিঃ
এ	টংগা (সড়ক)	১১.২৭মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা (খলেশ্বরী বিট)	আলগা	১১.২৭মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-১	১০.৮৩মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-২	১০.৮৩মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৩	৯.৯৭মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৪	১০.৬৭মিঃ
এ	বাগমারা-১	১০.৩৭মিঃ
এ	বাগমারা-২	১০.৩৭মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-১	১১.৬৭মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-২	১০.১২মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-৩	১১.৩৭মিঃ
এ	কলাকোপা	১২.৪৭মিঃ
এ	কলাতিয়া বন্ধ	১২.১২মিঃ
এ	পাতিলাবাপ বন্ধ	১০.৬২মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানী	হযরতপুর বন্ধ	১০.৭২মিঃ
এ	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	১১.১২মিঃ
মিরকাদিম-তালতলা ও গৌড়গঞ্জ (মেঘনা বিট)	মুন্সারপুর	২৪.১২মিঃ
এ	মিরকাদিম-১	১৬.১৭মিঃ
এ	মিরকাদিম-২	১৫.৮৫মিঃ
এ	মিরকাদিম-৩	১৫.৯০মিঃ
এ	আবদুল্লাহপুর	১৪.৯০মিঃ
এ	বেতকা	১৪.৪৭মিঃ
এ	গৌরগঞ্জ	১৪.৪৭মিঃ
এ	কুন্ডেরবাজার	১৪.৪৭মিঃ
এ	কাজিরবাগ	১৪.৪৭মিঃ
এ	বালিগাও-১	১৪.৪৭মিঃ
এ	বালিগাও-২	১৪.৪৭মিঃ
এ	ডহুরী (খাড়ার মুখে)	১৪.০৭মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২২.৬৭মিঃ
এ	কাশপুর-১	২৩.২২মিঃ
এ	কাশপুর-২	২৪.১২মিঃ
এ	কয়লাঘাট-১	২১.৬২মিঃ
এ	কয়লাঘাট-২	২৩.৬৭মিঃ
এ	তামাকপাট-১	১৯.৬২মিঃ
এ	তামাকপাট-২	২১.০৭মিঃ
এ	সিদ্ধিরগঞ্জ	২৩.৮৫ মিঃ
এ	কাঞ্চন	২১.৮৫মিঃ
এ	ঘোড়াশাল	২৪.৩৭মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২৩.৩৭মিঃ
এ	পঞ্চবাট (নরসিংদী খাড়ার মুখে)	৯.৭২মিঃ
এ	গৌড়পুর	২৩.৫৭মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-১	২৩.০৭মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-২	২৩.২২মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলা	১৬.১২মিঃ
এ	খালিয়ারচর	২৩.০৭মিঃ
এ	বাউশিয়ারচর	২১.৯৭মিঃ
এ	শ্রীমাক্	১৪.১৭মিঃ
এ	উজানচর (হোমনা)	১৪.৮৭মিঃ
এ	পাড়ার বোন	১৩.৪৭মিঃ
এ	মাথা ভাংগা	১১.৭৭মিঃ
এ	রামচন্দ্র পুর	১৩.৪৭মিঃ

বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

০২। আশুগঞ্জ শাখা

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলবুল তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

ক্র.সং.	বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলবুল তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
২৭.	ভৈরব বাজার-আশুগঞ্জ	০২ কিঃ মিঃ	৩.৯৬ মিঃ
২৮.	আশুগঞ্জ-আজমেরীগঞ্জ	১২০ কিঃ মিঃ	২.৩০ মিঃ
২৯.	আজমেরীগঞ্জ-মারকুলী	২৮ কিঃ মিঃ	৩.৯৬ মিঃ
৩০.	মারকুলী-শেরপুর	৪২ কিঃ মিঃ	২.৩০ মিঃ
৩১.	শেরপুর-ফেঞ্চুগঞ্জ	৪০ কিঃ মিঃ	২.৩০ মিঃ
৩২.	ফেঞ্চুগঞ্জ-জকিগঞ্জ	৮০ কিঃ মিঃ	২.৩০ মিঃ
৩৩.	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর)	২৩০ কিঃ মিঃ	২.১৪ মিঃ
৩৪.	গাগলাজোড়-মোহনগঞ্জ	১৫ কিঃ মিঃ	২.১৪ মিঃ
৩৫.	সুনামগঞ্জ-ডলুরা	০৬ কিঃ মিঃ	১.৮৩ মিঃ
৩৬.	লালপুর-টেকেরহাট (লেংরিন-টেকেরঘাট)	৫৫ কিঃ মিঃ	১.৮৩ মিঃ

ব্রীজ ক্রিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):

কুষ্টিয়ার বিটের নৌ-পথ	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১৩.৮৭মিঃ
------------------------	----------------------------	----------

এ	ভৈরব নতুন সেতু	১৩.৮৭মিঃ
এ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৬.৬১মিঃ
এ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১৪.৭৮মিঃ
এ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১৪.৭৮মিঃ
এ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১৪.৪৮মিঃ
এ	ফেঞ্চগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৫.৭০মিঃ
এ	ফেঞ্চগঞ্জ (রেল) সেতু	১৪.৭৮মিঃ
এ	রানীগঞ্জ	১৬.০০মিঃ
সুনামগঞ্জ-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	সুনামগঞ্জ সেতু	১৪.৩২মিঃ
এ	ছাতক সেতু	১৪.৩২মিঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়াক্রমঃ-

ভৈরব-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়াক্রম
এ	দিঘারপাড়	১৪.৬৩মিঃ
এ	সুতারপাড়া	১১.২৮মিঃ
এ	বড়ইকান্দি	১১.২৮মিঃ
এ	এ্যালোংজুরী	১০.৩৬মিঃ
এ	রসুলপুর	১৩.৮৭মিঃ
এ	লিপসা	১৪.০২মিঃ
এ	সাচনা	১৪.৩২মিঃ
কুশিয়ারা বিটের নৌ-পথ/কুশিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ইকুরাদিয়া	১০.৮২মিঃ
এ	আপুলাপুর	১০.৫২মিঃ
এ	কাঠখালি	১৩.২৬মিঃ
এ	বদরপুর	১৫.৩৯মিঃ
এ	রানীগঞ্জ-১	১৫.৩৯মিঃ
এ	রানীগঞ্জ-২	১২.৬৫মিঃ
এ	বালাগঞ্জ	১২.৩৪মিঃ
এ	ফেঞ্চগঞ্জ	১৩.২৬মিঃ
এ	চন্দনপুর	১১.৭৩মিঃ
এ	শেওলা	১২.০৪মিঃ

বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৩৩। চাঁদপুর শাখা

৩৮.	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ	৫১ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ *
			আমিরাবাদ-এখলাসপুর ৩.১০ মিঃ এবং জহিরাবাদ নালার মুখ- ১.৬০মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	(মূলচ্যানেল) ২.৬৫ মিঃ *

সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাট নৌ-পথে গত ০৫/০৮/২০২১ তারিখে মহিষেরচর এলাকায় একটি সবুজ বয়া বাহাদুরপুর এলাকায় একটি লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে-ঢাকা/নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাটগামী সকল নৌ-যানসমূহকে মহিষেরচর সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর লাল লাইটেড বয়াকে বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৩৯.	মতলব-মাতল-আমিরাবাদ	৫৫ কিঃমিঃ	দুর্গাপুর-কালিরবাজার- ২.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ *
৪০.	চাঁদপুর-মাওয়াভায়াসুরেশ্বর	৫২ কিঃমিঃ	পালেরচর-হাসাইল- ২.৯০ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৬০ মিঃ *

সতর্কতাঃ চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর (ভারত-বাংলাদেশ প্রটোকল রুট) নৌ-পথে সৃষ্ট ও নিরাপদ দিবা রাত্রীকালীন নৌযান পরিচালনা সুনিশ্চিত করার লক্ষ্যে নাইট নেভিগেশন চালু করা হয়েছে। ০৫টি লাইটেড বয়া, ০৬টি লাইটেড বিকনসহ প্রয়োজনীয় সংখ্যক মার্কা স্থাপন করা হয় যাহার অবস্থান ও স্থানসমূহ নিম্নরূপঃ

ক্রঃনং	নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতির নাম	স্থাপনকৃত এলাকার নাম	ভৌগোলিক অবস্থান	ফ্লাস
০১।	লাইটেড বয়া	চরআত্রা	২৩°১৯.৪৬৪' N ৯০°৩১.২৬২' E	সবুজ
০২।	লাইটেড বয়া	খেজুরতলা	২৩°১৯.৫৯৫' N ৯০°২৪.৭৪৮' E	লাল
০৩।	লাইটেড বয়া	বাবুরচর-১	২৩°১১.১২২' N ৯০°২৪.২৪৪' E	সবুজ
০৪।	লাইটেড বয়া	বাবুরচর-২	২৩°২৬.১০৪' N ৯০°২২.৮৯৪' E	লাল
০৫।	লাইটেড বয়া	লৌহজংটার্নিং	২৩°২১.৯৬৫' N ৯০°২৩.৬২২' E	লাল
০৬।	বিকোন	কাচিকাটা টেক		সবুজ
০৭।	বিকোন	কাচিকাটা বাজার		সবুজ
০৮।	বিকোন	সুরেশ্বর লক্ষঘাট		লাল
০৯।	বিকোন	মুলফংগঞ্জ লক্ষঘাট		লাল
১০।	বিকোন	চিরারচর		সবুজ
১১।	বিকোন	ডহরী নালার মুখ		সবুজ

এমতাবস্থায়, সংশ্লিষ্ট সকলকে মার্কিং কাজ সার্বক্ষণিক পর্যবেক্ষণ করাসহ কর্তৃপক্ষের পাইলট অনবোর্ড করতঃ IALA বয়েস/লাইট সিস্টেম মেনে অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ অনুযায়ী জাহাজ পরিচালনা করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৪১.	জনতাবাজার-চাঁদপুর	৯৬ কিঃমিঃ	নয়ারহাট-শেওড়া ৪.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ (ক) নৌ-রুটঃ গত ১৬/০১/২২ইং তারিখে হজুরের খাল শোল এলাকায় ডোজিং সমাপ্ত হয়েছে। ২০/০২/২৪ইং তারিখে ডোজিং এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম থেকে চাঁদপুর/বরিশাল আসার পথে সবুজ লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। ২। গত ১৯/০২/২৪ইং তারিখ ইলিশা নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন করা হয়। জনতাবাজার হতে বরিশাল/চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। ৩। কাটাখালি (নয়ারহাট) নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। গত ১৪/০১/২৪ইং তারিখে শেওড়া নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকেশেওড়া লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৫। গত ১৪/০১/২৪ইং তারিখে মাঝেরচর ডাউন নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল প্রকার নৌ-যানকে মাঝেরচর ডাউন নামক বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৬। গত ১৪/০১/২৪ইং তারিখে মাঝেরচর আপ নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল প্রকার নৌ-যানকে মাঝেরচর আপ নামক বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৭। গত ০৮/০৭/২৪ ইং তারিখ শেওড়া বিকনের নিকট ডুবা জাহাজ "এম.ভি প্রিন্স অব ঘশিয়া খালি-১" রেক পজিশনে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল প্রকার নৌ-যানকে উক্ত সবুজ লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেওয়াযাচ্ছে।					
৪২.	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার	৯৪ কিঃমিঃ	চিতলখালী-চরআলেকজান্ডার ২.৩৫ মিঃ	শুধুদিনে	৩.১০ মিঃ *
৪৩.	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কিঃমিঃ	উলানিয়া ডোজিং খাড়ি-৩.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ (ক) জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথে এবং জনতাবাজার-বরিশাল নৌ-পথে তুলাতলী নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা আছে। জনতাবাজার- চাঁদপুর যাওয়ার পথে বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (খ) উলানিয়া ডোজিং খাড়ির উলানিয়া (এমভি প্রিন্সিয়ার-৫ ডোবা) নামক স্থানে ০১টি সবুজ লাইটেড					

বয়া স্থাপন করা হয়। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (গ) মিয়রচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুর আসার পথে উক্ত বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করছি। (ঘ) চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের হিজলা এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যানসমূহকে বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৪৪.	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা	১৩ কিঃমিঃ	হিজলা-বড়জালিয়া-দুর্গাপুর- ২.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৬৫ মিঃ *
৪৫.	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা)	৯০ কিঃমিঃ	বড়জালিয়া-দুর্গাপুর -২.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.১০ মিঃ *
৪৬.	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীরবাজারহয়ে)	১০৭ কিঃমিঃ	বদরপুর-হাটুরিয়া নালা-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭০ মিঃ *
৪৭.	আবুপার-মুখারহাট	০৩ কিঃমিঃ	মুখারহাট নালায় মুখ ১.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.০০ মিঃ *
৪৮.	চাঁদপুর-ডামুডা (পট্টিনালাহয়ে)	৪৭ কিঃমিঃ	কোদালপুর-পট্টিনালা-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৩০ মিঃ *
৪৯.	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিরহাট-মজুচৌধুরীরহাট)	২৬ কিঃমিঃ	মতিরহাট-১.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মিঃ *
৫০.	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-চররমনীডেজিং খাড়া- (মজুচৌধুরীরহাট)-	২১ কিঃমিঃ	চরমেঘা ডেজিং খাড়ি-২.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৫ মিঃ *

সতর্কতাঃ গত ২৩/০১/২৪ইং তারিখে বরাবর এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। মজুচৌধুরীর হাট হতে ইলিশাগামী সকল প্রকার নৌযানকে বরাবর নামক বয়াটি ডানে রেখে সাবধানতার সহিত চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। মজুচৌধুরীরহাট-ইলিশা ফেরী রুটে চররমনী সংক্ষিপ্ত ফেরী প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকন এবং অন্যান্য মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। ফেরীসমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবোচরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাতুলিতে স্থাপিত লাল বয়াকে উজান/ভাটি দিয়ে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৫১.	হরিণা-আলুবাজার (ভায়ালক্ষীরচর) -	১০ কিঃমিঃ	ভেড়াচাকি-(১) ও ভেড়াচাকি-(২)-২.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৫ মিঃ *
সতর্কতাঃ চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যান সমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৫২.	চাঁদপুর- ইচলী-হাজিগঞ্জ	৫৫ কিঃমিঃ	চাঁদপুর-গাছতলা ব্রীজ ২.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মিঃ *
৫৩.	শৌলা-মুলাদী	১০ কিঃমিঃ	শৌলা-মুলাদী-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪০ মিঃ *

ব্রীজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারেল
চাঁদপুর-ইচলী	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু	৭.৫০মিঃ
ঢাকা-মতলব	শ্রীরায়ের চর সেতু	৪.০০মিঃ
ঢাকা-মতলব	মতলব ব্রীজ	৪.০০মিঃ
ঢাকা-ডামুডা	পট্টিনালা সেতু	০৩.৭৫মিঃ
ঢাকা-নড়িয়া	নড়িয়া সেতু	০৪.৩০মিঃ

বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

চট্টগ্রাম শাখাঃ

৫৪.	চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাষানচর	১১৪ কিঃমিঃ	ভাষানচর এবং বয়রচর এলাকায় ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ ১ নং নৌ-রুটঃ চট্টগ্রাম-জনতাবাজার নৌ-পথে মাদার ডেসেল রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), ওসমান-৩ রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), এমডি আবদুল লতিফ রেক লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), কালীরচর লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), আক্তারবান লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), হাতিয়া আপ-১ (লাল বয়া লাল বাতি), হাতিয়া আপ-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), মৌলভীরচর লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), এবং সুমনা-১০ রেক লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। এমতাবস্থায় চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া যাওয়ার সময় অর্থাৎ উজানে সর্বোচ্চ ৪ মিটার ড্রাফট নিয়ে উপরোক্ত লাল বয়া সমূহকে হাতের (বামে) এবং সবুজ বয়া সমূহকে হাতের (ডানে) রেখে এবং মাস্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে উক্ত স্থান সমূহ অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					

৫৫.	কুমিরা-গুগুড়া (সন্ধ্যাপ)	১৭কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই।	শুমু দিনে	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ- কুমিরা-গুগুড়া (সন্ধ্যাপ) নৌ-পথে কুমিরা-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং কুমিরা-৩ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। গুগুড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া ডানে ও লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।					

৫৬.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে)			শুমু দিনে	২.০০ মিঃ*
	ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-	১২০ কিঃমিঃ	(ক) বাঁকখালী নদী ননিয়ারচর-১.৭৫ মিঃ		৩.০০ মিঃ*
	খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -	১১৬ কিঃমিঃ	(খ) কুতুবদিয়া চ্যানেল মগনামা-২.৩৫ মিঃ		

সতর্কতাঃ গত ০৬/১২/২০২৪ইং তারিখ কর্তৃপক্ষের প্রবর্তা জাহাজ দ্বারা কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে সোনাদিয়া-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) যার ভৌগলিক অবস্থান ২১°২৫.৯৬'N, ০৯১°৫৫.৮৩'E, সোনাদিয়া-২ খ) ৩.০০ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) যার ভৌগলিক অবস্থান ২১°২৮.১১' N, ০৯১°৫৫.৩৫'E নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে উক্ত জাহাজ দ্বারা গত সোনাদিয়া-৩ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) যার ভৌগলিক অবস্থান ২১°২৮.১১' N, ০৯১°৫৫.৩৫'E নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে উক্ত জাহাজ দ্বারা গত ০৭/১২/২০২৪ইং তারিখ বাঁকখালী নদীর মুখে একটি ফেরিক্যাল বয়া এবং খুরশকুল আশ্রয়ণ প্রকল্পের সন্নিকটে একটি ফেরিক্যাল বয়া নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়া সমূহের ভৌগলিক অবস্থান যথাক্রমে ২১°২৮.৯২'N, ০৯১° ৫৯.১৩৮' এবং ২১°২৮.২২'N, ০৯১°৫৯.১৫৮'E। কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে উক্ত লাইটেড বয়া সমূহ এবং ফেরিক্যাল বয়াদ্বয় হাতের বামে থাকবে।

৫৭.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে)	২০০ কিঃমিঃ	মাতারবাড়ী ব্রীজ সংলগ্ন- ১.৭০ মিঃ মহেশখালী-২.২০ মিঃ	শুমু দিনে	২.২০মিঃ*
৫৮.	চট্টগ্রাম-কাপ্তাই	৬৪ কিঃমিঃ	ইছাপুর-১.৭০ মিঃ	- ঐ -	১.৮০ মিঃ*
৫৯.	রাংগামাটি-কাপ্তাই	৩০ কিঃমিঃ	নুরপুর-৩.৭০ মিঃ	- ঐ -	২.২০মিঃ
৬০.	কাপ্তাই-বিলাইছড়ি -	২০ কিঃমিঃ	বিলাইছড়ি- ২.১০ মিঃ	- ঐ -	২.২০মিঃ
৬১.	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)	১২৭ কিঃমিঃ	শিলের ডাক (শুভলং)- ২.৮৫ মিঃ, দুরছড়ি ২.০০ মিঃ এবং মারিশ্যা ২.০০ মিঃ	- ঐ -	২.১০ মিঃ
৬২.	রাংগামাটি-ছোটহরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিঃমিঃ	মাইছড়ি-২.৩০ মিঃ, বসুনছাড়া-২.২০ মিঃ, এরানুনিয়া ১নং বাঙ্গালটলা -২.২০ মিঃ, ছোট হরিনা-১.৯০ মিঃ	- ঐ -	২.০০ মিঃ
৬৩.	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত)	৪৪ কিঃমিঃ	বুড়িরঘাট-২.৩০ মিঃ ননিয়ারচর- ২.২০ মিঃ	- ঐ -	২.২০মিঃ
৬৪.	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন	৩৭ কিঃমিঃ	সেন্টমার্টিন জেটি সংলগ্ন-২.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*

সতর্কতাঃ টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে টেকনাফ উপজেলার শাহপারীর দ্বীপ গোলাচর এলাকায় ০২টি স্পোরিক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথে টেকনাফ হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার সময় লাল বয়াদ্বয় হাতের ডানে থাকবে, সেন্টমার্টিন হতে টেকনাফ আসার সময় হাতের বামে থাকবে। এমতাবস্থায় টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে চলাচলকারী স্পীডবোট ও দেশীয় কান্ট্রিবোট মালিক/চালকদের জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্বোচ্চ (৯ফুট ড্রাফট) স্থাপিত বয়া অনুসরণ পূর্বক সতর্কতার সাথে উক্ত খাড়ি অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

ব্রীজক্রিয়ারেল ঃ- ১। চট্টগ্রাম-রামগাঁও, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ, ২। চট্টগ্রাম-কাপ্তাই ঃ- (ক) আমানতশাহ ব্রীজ ১৭.৭৫ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ। (খ) কালুরঘাট ব্রীজ ০৬.৪৫ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ। (গ) গোড়াউন ব্রীজ ৮.২০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।

বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

বরিশাল শাখাঃ		১৪৫ কিঃমিঃ	চরবাগরজা (পাতারহাট নালার মুখ)-১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ*
৬৫.	বরিশাল-জনতাবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ)	১৪৫ কিঃমিঃ	সাদেকপুর-২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৯০ মিঃ*
সতর্কতাঃ ০১। চরকাউয়া নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪২' ০৫.৯' N ৯০° ২৩' ০৭.৭' E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল থেকে ঢাকার দিকে যেতে বয়াটি কে হাতের বামে এবং ঢাকা থেকে আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযান সমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ০২। চরবাগরজা নামক স্থানে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৪২' ১৩.০' N, ৯০° ২৮' ০০.১' E) অবস্থান স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটিকে ঢাকার দিকে যেতে হাতের ডানে এবং বরিশালে আসতে হাতে বামে রেখে নৌযান চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ০৩। বামনীরচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৭' ৫৯.৭০ N, ৯০° ২৭' ৩৮.২ E) ও ০৪। চরবাড়িয়া নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৩' ৫০.৮' N ৯০° ২৩' ৫৭.৯' E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বয়া ০২টিকে ঢাকার দিকে যেতে হাতের বামে এবং ঢাকা থেকে আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৬৬.	বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)	১৪০ কিঃমিঃ	বরগুনা নাল-১.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ *
৬৭.	বরিশাল-বরগুনা	১০১ কিঃমিঃ	পাথরঘাটা খালের প্রবেশ মুখ- ২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ *
৬৮.	বরিশাল-পাথরঘাটা	১১৪ কিঃমিঃ	টেংরামারী-২.০০মিঃ(ড্রেজিং চলমান)	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৬৯.	কাউখালী-নন্দীরবাজার	৬৫ কিঃমিঃ	কারখানা-২.০০মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭০.	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া চরশিবলী	৮০ কিঃমিঃ	মির্জাগঞ্জ নাল- ১.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ*
৭১.	বরিশাল-পটুয়াখালী-আমতলী ভায়া দপদপিয়া	১২০ কিঃমিঃ	টঙ্কীবাড়িয়া- ১.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭২.	বরিশাল-লাহারহাট-	২০ কিঃমিঃ	পশ্চিম ইলিশা- ১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.০০ মিঃ *
৭৩.	লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লক্ষঘাট	২৫ কিঃমিঃ	সতর্কতা ৪- শ্রীপুর নামক স্থানে (২২°৪১.৩৭.৩৪ N ৯১°৩১.০৬.৮E) অবস্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটিকে লাহারহাট হতে ভেদুরিয়া যেতে হাতের বামে ভেদুরিয়া থেকে লাহারহাট আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।		
৭৪.	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন(ভায়া দুর্গাপাশা)-	৮৫ কিঃমিঃ	লালমোহন নালার মুখ-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ *
৭৫.	বরিশাল-পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ভায়া কারখানা	১২০ কিঃমিঃ	শেয়াকাঠি, কলাগাছিয়া ও ইছাদি- ১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১০ মিঃ*
৭৬.	বরিশাল-পায়রাবন্দর ভায়া চরইউনুহ	১৫৪ কিঃমিঃ	রাঙ্গাবালী নাল-১.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ- বাউশিয়া হতে পায়রা বন্দর যেতে লাল লাইটেড (০১। বন্যাতলী (২২০০৬ ৫১.২' N, ৯০০ ২৮ ২৬.১ E), ০২। আউলিয়াপুর (২২০ ১১.৮১০ N. ৯০০ ৩২.২১৬ E) বয়াগুলোকে হাতের ডানে ও সবুজ লাইটেড (০১। পাতাবুনিয়া (২২০ ০৮ ৪০.৭' N, ৯০০ ৩০ ১০.৩' E) ০২। বীজ ভান্ডার-২ (২২০ ১৭.৬৩৮ N. ৯০০ ৩৭.১২৩ E) ০৩। দেবীরচর (২২০ ২৬.১৩০ N. ৯০০ ৩৯.২৪৮ E) বয়াগুলোকে হাতের বামে রেখে অপরদিকে পায়রা বন্দর হতে আপে বাউশিয়া আসতে লাল লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের বামে ও সবুজ লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য যে, গত ২৬/০৫/২০২৪ইং তারিখে ঘূর্ণিঝড় "রেমাল" এর প্রভাবে ০১। গঙ্গাপুর সবুজ লাইটেড বয়া (২২০ ৩২.১৪৪ ৯,৯০০ ৩৬.২৪০'E), ০২। বীজ ভান্ডার-১ লাল লাইটেড বয়া (২২০ ০৪.৫৫৯ ৯,৯০০ ২৪.২০৫ E) তার নিজ নিজ অবস্থান হতে নিখোঁজহয়। এমতাবস্থায়, বাউশিয়া-পায়রা বন্দর নৌ-পথে চলাচলরত নৌযানসমূহকে পাইলট নিয়ে সতর্কতার সহিত উক্ত স্থান অতিক্রম করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৭৭.	ক) গলাচিপা-চরকাজল খ) তজুমদ্দিন-মনপুরা গ) বেদুয়া-জনতাবাজার(মনপুরা) ঘ) কচপিয়া-চরকুকরিমুকরি ঙ) কালাইয়া-চরকুকরিমুকরি	৪৫ কিঃমিঃ ১৭ কিঃমিঃ ১২ কিঃমিঃ ১২ কিঃমিঃ ৬৫ কিঃমিঃ			
ব্রীজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে) :					
নৌ-পথের নাম		ব্রীজের নাম		ব্রীজ ক্রিয়ারেল	
বরিশাল-বরগুনা		আঃ রব সেরনিয়াবাত, দপদপিয়া ব্রীজ		১৮.৮০মিঃ	
বরিশাল-কাউখালী		গাবখান সেতু-		১৮.৮০মিঃ	
কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার		বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন সেতু		১৩.৪০মিঃ	
কাউখালী-নন্দীরবাজার		মেজর জলিল সেতু		১৩.৪০মিঃ	
বরিশাল-আমতলী		কর্নকাঠি সেতু		৭.৪৩মিঃ	
		পটুয়াখালী সেতু		১০.০০মিঃ	
		বাকেরগঞ্জ সেতু		১০.০০মিঃ	
		পেয়ারাপুর সেতু		৮.০৯মিঃ	
		লেবুখালী		২০.০০মিঃ	
বরিশাল-ভোলা		ভোলা খেয়াঘাট সেতু		৯.৮২মিঃ	
		শান্তিরহাট সেতু		৭.১৭মিঃ	
		বাগমারা সেতু		৭.৬২মিঃ	
বরিশাল-লাহারহাট		চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু		৭.৪৭মিঃ	
বরিশাল-খেপুপাড়া		শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া		১৩.০০মিঃ	
		শেখ জামাল সেতু হাজীপুর		১০.৩০মিঃ	
		শেখ রাসেল সেতু মহিপুর		১০.০৪মিঃ	
স্যাণ্ড পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেল ৪-					
নৌ-পথেরনাম		নৌ-পথের নাম		১২.২০মিঃ	
		বৌদারাপুর-১		১৯.৫০মিঃ	
		বৌদারাপুর-২		১৭.৫০মিঃ	
বরিশাল-কাউখালী		ইন্দোরহাট		২০.৫০মিঃ	
		শিকারপুর		২১.৩৫মিঃ	
		মাকিনকাঠি		২২.৫০মিঃ	
		চরকামিশনার (বাবুগঞ্জ)		২১.৩৫মিঃ	
		চর আইচা		১৯.৫০মিঃ	
বরিশাল-বরগুনা		দপদপিয়া ফেরীঘাট		১৯.৫০মিঃ	
		দপদপিয়া (ঝুপখালী)		১৯.০০মিঃ	
		পটুয়াখালী		১২.৫০মিঃ	
		বাকেরগঞ্জ		১২.৫০মিঃ	
		লেবুখালী		১৮.২৮মিঃ	
উরিশাল-আমতলী		পায়রাবুজ		২১.০০মিঃ	
		দপদপিয়া-১		১৮.০০মিঃ	
		দপদপিয়া-২		১৯.৫০মিঃ	

	বোতলবুনিয়া	১২.৫০মিঃ
	খেপুপাড়া	১৮.২৬মিঃ
	জৈনকাঠি	২১.৩৫মিঃ
	ভোলাব্রীজঘাট	১৮.২৮মিঃ
	ভোলা খেয়াঘাট	১৮.২৬মিঃ
	চরগৌরবদী	১৮.০০মিঃ
	শান্তিরহাট	১২.৫০মিঃ
	বালিয়াতলী	১৮.১০মিঃ
	বিশ্বাসেরহাট	১৮.১০মিঃ
	বিশারীকাঠি (দুগাপাশা)	৩৮.০০মিঃ
বরিশাল-মিরগঞ্জ	চরকমিশনার	২০.০০মিঃ
বরিশাল-জনতাবাজার	চরবাড়িয়া	৩৮.০০মিঃ

বিঃ দ্রঃ - * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

খুলনা শীর্ষাঃ					
৭৮.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১২৮ কিঃমিঃ	মাছমাড়া, বুড়িরডাঙ্গা, উলুনিয়া, বগুড়ারখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্লানের বাজার, ঘষিয়াখালী-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ*

সতর্কতাঃ-ক) সদর দপ্তর কর্তৃক পুন জোয়ারের সুবিধা নিয়ে ১২ ফুট ড্রাফটের জাহাজ মোংলা/ঘষিয়াখালী হতে একমুখী চলাচলের বিজ্ঞপ্তি প্রদান করা হয়েছে। খ) রূপসা ব্রীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবেগ দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ানওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্রোত না হওয়া পর্যন্ত ব্রীজ অতিক্রম করবেনা। গ) রূপসা রেলওয়ে ব্রীজের ৭৩নং পিলারের সাথে ধাক্কা লেগে এমডি টিএলএন-১ (এম নং-৭৮৯৭) নামক একটি নৌ-যান গত ০৭/০৪/২০২৪ইং তারখে নিমজ্জিত হয়। উক্ত নৌ-যানটির উপরে একটি লাল বাতিযুক্ত রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির জিপিএস পজিশন 22°45.901 / 089°34.888 E মোংলা/আংটিহারা হতে খুলনা/নওয়াপাড়াগামী নৌ-যানসমূহ উক্ত বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া/খুলনা হতে মোংলা/আংটিহারাগামী নৌ-যান সমূহ হাতের বামে রেখে অতিসাবধানতার সহিত নিরাপদে ধীরগতিতে নৌ-যান পরিচালনা করার জন্য অনুরোধ করা হল।

সতর্কতাঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ডাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, ৩১/০৩/২০২৪ইং তারিখ সকাল ০৬০০ ঘটিকার সময় মোংলা-ঘষিয়াখালী নৌ-পথের মোংলা নালার মুখে কাল-বৈশাখী ঝড়ের কবলে পড়ে কার্গো জাহাজ এম ডি শাহজাদা-৬ এর ধাক্কায় এম বি সাফিয়া বান্ধহেড নিমজ্জিত হয়। উক্ত বান্ধহেড নিমজ্জিত স্থানে পানির গভীরতা ২৭' (ফুট) এবং ডুবন্ত নৌ-যানের উপরে পানির গভীরতা ১৪' (ফুট) পাওয়া যায়। ডুবার স্থানে চ্যানেল আনুমানিক ২৫০' (ফুট) ক্রিয়ার আছে। নৌ-যান চলাচলে সমস্যা নেই। উক্ত বান্ধহেড নিমজ্জিত স্থানে লাল বাতি ও লাল পতাকাযুক্ত একটিরেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির জিপিএস পজিশন ২২°২৮.২৫২' / ০৮৯°৩৫.৫৫২'। এমতাবস্থায়, উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল প্রকার নৌযানকে মোংলা হতে ঘষিয়াখালী যাওয়ার সময় বয়াটিকে হাতের বামে এবং ঘষিয়াখালী হতে মোংলা হয়ে খুলনা/আংটিহারা/হারবারিয়া যাওয়ার সময় হাতের ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে অতি সতর্কতার সহিত চলাচলের জগ্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৭৯.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে)	১৯০ কিঃমিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৮০.	মোংলা-খুলনা-নোয়াপাড়া	৭৬ কিঃমিঃ	চালনা, চুনকাড়ি, মইদরা, ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -২.৮৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬০ মিঃ*

সতর্কতাঃ (ক) খুলনা-নওয়াপাড়া নৌ-পথের ভাটপাড়া নামক স্থানে গত ১৬/০/২০২৪ইং তারিখে "এমডি পুর্বাঞ্চল" (এম নং-১৩০৭৬) নামের একটি জাহাজ ডুবে যায়; যার ভৌগোলিক অবস্থান 23°00'644" N এবং 89°27.031" E ডুবন্ত নৌ-যানটিকে চিহ্নিত করনের লক্ষ্যে নৌ-যানটির উপর একটি জিআরপি সবুজ বাতিযুক্ত বয়া দ্বারা চিহ্নিত করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী নৌ-যানসমূহকে উক্ত বয়াটিকে হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনা আসার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। (খ) নওয়াপাড়া নদী বন্দরের বিভিন্ন ঘাট/পয়েন্টে অবস্থানকারী যে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধভাবে অবস্থান করছেন সে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধভাবে অবস্থান না করে কেবলমাত্র পন্য লোড বা আনলোড চলাচলাকালীন সময়ে চ্যানেলের প্রশস্ত স্থানে, সর্বোচ্চ ০২ (দুই)টি এবং সংকীর্ণ স্থানে শুধুমাত্র ০১ (এক) টি নৌ-যান ঘাট/পয়েন্টে অবস্থান করার জন্য বিশেষভাবে অনুরোধ করা হল। অন্যান্য নৌ-যান সমূহকে নিরাপদ স্থানে অবস্থান করার জন্য পরামর্শ প্রদান করা হল খুলনা রেলওয়ে ব্রীজ হতে চালনা পর্যন্ত নৌ-যান চলাচলকারী নাব্য নৌ-পথের বাহিরে নিরাপদ স্থানে নৌ-যান সমূহ অপেক্ষমান রাখা যেতে পারে।

৮১.	মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	৫২ কিঃমিঃ	খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট-২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মিঃ*
৮২.	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল	১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনাল, বজবজা-২.৮৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
৮৩.	ঘাষিয়াখালী-বাগেরহাট	২৬ কিঃমিঃ	হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ- ২.৫৫ মিঃ	শুধুদিনে	৩.১০ মিঃ*
৮৪.	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা- ২.২০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
৮৫.	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতিহয়ে)	৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল- ২.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.৩০ মিঃ*
৮৬.	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল	৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালা, খড়ুরিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ২.৪৫ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
৮৭.	মানিকদাহ-মাদারীপুর	৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট- ২.৩০ মিঃ	- ঐ -	২.৮৫ মিঃ*
৮৮.	হুলারহাট-হরিশাশপুর	৪৫ কিঃমিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৪০ মিঃ	- ঐ -	২.৯৫ মিঃ*
৮৯.	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিঃমিঃ	আলাইপুর, মুলঘর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ

ব্রীজ ক্রয়ারেণ (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রয়ারেণ
খুলনা-মংলা	খানজাহানআলী	২০.০০ মিঃ
খুলনা-নওয়াপাড়া	রূপসা রেল সেতু	১৮.৬২মিঃ
মংলা-কাউখালী	ভৈরব সেতু	১২.০৫মিঃ
কাউখালী-পিরোজপুর	বেকুটিয়া সেতু	১৮.৫০মিঃ
কাউখালী-মোল্লারহাট	জিয়ানগর	৮.০০মিঃ
	পিরোজপুর	৭.০০মিঃ
	দিঘা	৭.০০ মিঃ
	পাটগাতি	৮.৩০ মিঃ
	মোল্লারহাট	৭.৩০ মিঃ
	চাপাইল	১০.৭৬ মিঃ
মংলা-ঘাষিয়াখালীভায়া-বাগেরহাট	দড়টানো	১০.৩০মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীর বাজার	খাসেরহাট	১০.৩০মিঃ
	আসমত আলীখান	৬.০০ মিঃ

খুলনা-নড়াইল	গোবরা চিত্রা শেখরাসেল	৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	চাঁদআলী চৌদ্দরশি মানিকখালী	৬.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ
মোস্তারহাট-টেকেরহাট	মানিকখার হরিদাশপুর হরিদাশপুর রেল উলপুর বৈলতলী সাতপার জলিরপাড় টেকেরহাট	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
মাদারীপুর-মাওয়া	হবিগঞ্জ সম্বক বিলপদ্ম আড়িয়াল খা	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
শরীয়তপুর-মাদারীপুর	বোয়ালে	৪.০০ মিঃ
খুলনা-বাটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ)	জলমা শিববাড়ি পাটকেল ঘাটা	৬.৭০ মিঃ ৭.৭০ মিঃ ৪.০০ মিঃ
স্যাং পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিমারেল ৪-		
খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাট ষ্টারজুটমিল- ক্রিসেন্ট জুট মিল খালিসপুর পাওয়ার হাউজ গোয়ালপাড়া মানিকতলা মহেশুও পাশা তালতলা	১৯.৭৯ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ১৯.০০ মিঃ ১৮.৮৭ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ
খুলনা-চালনা	খয়রাবাদ ও পুটিবাড়ি জলমা পানখালি বাটিয়াঘাটা	১৯.২৫ মিঃ ১৮.৩০ মিঃ ১৯.১৫ মিঃ ১৮.৩০ মিঃ
চালনা - আটহার	পোদ্দারগঞ্জ-১, দাকোপ পোদ্দারগঞ্জ-২, দাকোপ	১৯.৮০ মিঃ ১৯.২০ মিঃ
মংলা-কাউখালী	এংশা মাছমারা ভুড়ির ডাংগা মোড়লগঞ্জ গাজিপুর জেলাপাতি	২৩.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২৫.০০ মিঃ
জিয়ানগর-পিরোজপুর	বলেশ্বরনদী, জিয়ানগর পিরোজপুর সদর	১২.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ
খুলনা - বড়দিয়া-মোস্তারহাট	শোলপুর মোকামপুর-১ মোকামপুর-১ ও লক্ষরপুর আবালগাতি ও গাজীরহাট জোগায়ানে ও গোপালপুর	১৯.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	ক্ষিরোল চৌদ্দরশি	৭.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীবাজার	কাজীর টেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর উয়লা কান্দি শান্তিপুর	১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
কাউখালী -মোস্তারহাট	কলাখালী দিঘা দিঘা কুমারখালী চানকাঠি গহরডাঙ্গা-সোনাপুর মোস্তারহাট চাপাইল	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মোস্তারহাট-টেকেরহাট	মানিকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বৈলতলী গান্দিরগুর ভেন্নাবাড়ি ভেন্নাবাড়ি নতুন গ্রাম চামচা নতুন গ্রাম তালবাড়ি চান্দার বিল জলিরপাড় টেকেরহাট-তাতিকান্দি	৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ

বটিয়াঘাটা-পাইকগাছা		বটিয়াঘাটা ও পাইকগাছা		১০.০০ মিঃ (বন্ধ)	
* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
মাওয়া শাখাঃ					
৯০.	মাওয়া-মৈনট (নারিশা অথবা মাদবরেরচর দুইটি চ্যানেলের যে কোনটি ব্যবহার করা যাবে)।	৩৬ কিঃমিঃ	মাদবরের চর, কলাবাগান-২.৭৪ মিঃ	শুধুদিনে	২.৬০ মিঃ
৯১.	মাওয়া-সিএন্ডবিঘাট	৫০ কিঃ মিঃ	সিএন্ডবি খালের মুখ/গোপালপুর, গোলডাঙ্গী- ২.২৮ মিঃ	- ঐ -	২.১৪ মিঃ
৯২.	শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি	১১.৫০কিঃ মিঃ	হাজরা টার্নিং ব্রিজের ডাউন -৩.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৪৫ মিঃ
৯৩.	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১ কিঃ মিঃ	হাজরা টার্নিং-১.৮৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৭০ মিঃ
৯৪.	মৈনট-গোপালপুর	১১ কিঃমিঃ	গোপালপুর এপ্রোচ- ২.৭৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মিঃ (বন্ধ)
৯৫.	মাওয়া-সুরেশ্বর	৩০কিঃমিঃ	পালেরচর-৩.৬৬ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৫০ মিঃ
সতর্কতা-(ক) পদ্মা ব্রিজের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় স্রোতের তারতম্য এবং স্রোতের গতিবেগ আমলে নিয়ে বিআইডব্লিউটিএ এর পাইলট সহ অতি সাবধানতার সাথে ব্রিজের পিলায় হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। সতর্কতা-(খ): বর্তমান নাব্যতা অনুযায়ী লঞ্চ ও অন্যান্য নৌ-যানের জন্য আপে পদ্মা ব্রিজ পার হতে ২৯-৩০ নং পিলারের মাঝ দিয়ে, ডাউনে নামতে ৩০-৩১ পিলারের মাঝ দিয়ে এবং হাজরা টার্নিং থেকে মাঝিকান্দি যাওয়া-আসার সময় ৩৯-৪০ পিলারের মাঝ দিয়ে নৌ-পথ নির্ধারন করা হয়েছে। সতর্কতা-(গ): শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া ও শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন "পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ (পিজিসিবি) লিঃ কর্তৃক আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় নির্মিত হয়েছে। উক্ত সঞ্চালন লাইনটির টাওয়ার পদ্মা নদীর উত্তর-পূর্ব প্রান্তে কুমারভোগ-লৌহজং, মুন্সিগঞ্জ এবং দক্ষিণ-পশ্চিম প্রান্তে নাওডোবা (মাঝিরঘাট), জাজিরা, শরিয়তপুর এলাকা বরাবর নদীর অভ্যন্তরে নির্মাণ করা হয়েছে। নাব্য নৌপথে বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় বিআইডব্লিউটিএ এর পাইলট সহ অতি সাবধানতার সাথে সর্বনিম্ন কুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিম্ন দূরত্ব (ক্রিয়ারেস) বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ৩ মিটারের অধিক ড্রাফটের নৌযান সমূহকে শিমুলিয়া ঘাটের দিক হতে ৪ নং বৈদ্যুতিক টাওয়ারকে ডানে রেখে আপনার দিকে এবং ডাউনে নামতে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। নৌ প্রটোকল বুটঃ নৌ প্রটোকল বুটের ১০ নং তালিকায় উল্লেখিত নারায়ণগঞ্জ-আরিচা নৌপথে মাওয়া শাখার সুরেশ্বর হতে মৈনট পর্যন্ত অংশের শোলের নাব্যতা প্রদান করা হলোঃ					
নদীর নাম	টাওয়ার নং	রিভার ক্রসিং টাওয়ারের অবস্থান (জিপিএস কো-অর্ডিনেট)		Height of bottom conductor from HFL (Meter)	সম্ভাব্য সময়সূচী
পদ্মা	৬	221989.117	2591233.346	26 m	০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং
	৭	222080.591	2592051.620	26 m	
	৮	222172.619	2592874.862	26 m	
	৯	222264.648	2593698.104	26 m	
	১০	222356.677	2594521.346	26 m	
	১১	222448.705	2595344.588	26 m	
	১২	222540.734	2596167.830	26 m	
	১৩	222632.763	2596991.072	26 m	
	১৪	222721.459	2597784.501	26 m	
এমতাবস্থায়, রামপাল ও পায়রা বিদ্যুৎ কেন্দ্র হতে উৎপাদিত বিদ্যুৎ সঞ্চালনের লক্ষ্যে "আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ" প্রকল্প নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন করার স্বার্থে উপরোক্ত ছকে উল্লেখিত স্থানসমূহে আগামী ০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং তারিখ পর্যন্ত শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে পিজিসিবি কর্তৃক স্থাপিত নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি অনুসরণ পূর্বক ও বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলটসহ অতি-সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
আরিচা শাখাঃ					
৯৬.	পাটুরিয়া-মৈনট	৩০কিঃমিঃ	বাহাদুরপুর-২.৬৫ মিঃ	শুধুদিনে	২.০১ মিঃ
৯৭.	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট)	১০ কিঃমিঃ	দৌলতদিয়া লঞ্চঘাট-৪.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ
৯৮.	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীঘাট)	৪.৫ কিঃমিঃ	পাটুরিয়া এপ্রোচ চ্যানেল-৫.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ
৯৯.	পাটুরিয়া-আরিচা	৭ কিঃমিঃ	দাসকান্দি-৪.২৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৪০ মিঃ
১০০.	পাটুরিয়া-কাজিরহাট (প্রতাবপুর)	২১ কিঃমিঃ	মোন্নারচর-৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ
১০১.	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী	২৯ কিঃমিঃ	ব্যটারীরচর -৩.৭০ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৬০ মিঃ
১০২.	পাটুরিয়া-কাউলিয়া	৫০ কিঃমিঃ	ইসলামপুর-২.৫০ মিঃ	শুধুদিনে	২.৩০ মিঃ
১০৩.	আরিচা-কাজিরহাট	১৫ কিঃমিঃ	আরিচা এপ্রোচ চ্যানেল- ২.৩৫ মিঃ	শুধুদিনে	২.৩০ মিঃ
১০৪.	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি (প্রটোকলনৌ-পথ)	১০২ কিঃমিঃ	শিলাইদাহ-২.৬০ মিঃ	শুধুদিনে	২.৫০ মিঃ
১০৫.	ধাওয়াপাড়া-নাঙ্গিরগঞ্জ	০৭ কিঃ মিঃ	ধাওয়াপাড়া-৪.২৫ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৬০ মিঃ
১০৬.	রূপপুর-হাকিমপুর	১০৫ কিঃ মিঃ	-	-	-
ব্রিজ ক্রিয়ারেস (পানির সমতল হতে) :					
নৌ-পথের নাম	সেতুরনাম	পায়ার নং	ব্রিজ ক্রিয়ারেস		
			৫-৬	১৮.২৮ মিঃ	
			৬-৭	১৮.৮৯ মিঃ	
			৭-৮	১৮.৮৯ মিঃ	
			৮-৯	১৮.৮৯ মিঃ	
			৯-১০	১৮.৮৯ মিঃ	
			১০-১১	১৮.৮৯ মিঃ	
পাটুরিয়া-শিমুলিয়া/মাওয়া		পদ্মা সেতু	১১ হতে ২৫ পর্যন্ত	১৮.৮৯ মিঃ	
সতর্কতাঃ (ক) পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আঙ্গু সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন ৬৮ ফুট এবং পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৫১.০০ ফুট, হার্ডিঞ্জ ব্রিজ ৫১.২০ ফুট এবং বাঘাবাড়ী/বড়াল নদীর ব্রিজের নিচ দিয়ে ২৯.০০ফুট ভার্টিক্যাল ক্রিয়ারেস বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট নৌ-পথে গোপালপুর ঘাট, বিস্মাত বর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ি নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড ফরিদপুর, দোহার এবং পাবনা কর্তৃক বৈদ্যুতিক তার (সাবমেরিন ক্যাবল) অতিক্রম করেছে বিধায় মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ি নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে (গোপালপুরঘাট, বিস্মাতবর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ি নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট) এলাকাগুলো সতর্কতার সহিত অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা হল।					
বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
সিরাজগঞ্জ শাখাঃ					
১০৭.	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কিঃমিঃ	সিঙ্গালী -২.৫০ মিঃ	শুধুদিনে	২.৩০ মিঃ
১০৮.	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা (প্রটোকলনৌ-পথ)	৬০ কিঃমিঃ	মেঘাই-২.৭০মিঃ	শুধুদিনে	২.৫৫ মিঃ
১০৯.	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ (প্রটোকলনৌ-পথ)	৬০ কিঃমিঃ	পাকুরিয়ারচর ও ছোনপচা-২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.৩৫ মিঃ

১১০.	সিরাজগঞ্জ-এনায়েতপুর-চৌহালী	৭০ কিঃমিঃ	মন্ডলবোগ-২.৮০ মিঃ	শুধুদিনে	২.৬৫ মিঃ
১১১.	মেঘাই-নাটুয়াপাড়া	৩৫ কিঃমিঃ	ঘোড়াপাতা -২.৫০ মিঃ	শুধুদিনে	২.৩৫ মিঃ

সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি হ্রাস পাওয়ার কারণে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় কাউলিয় সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং ০৭-০৮ এর মাঝ দিয়ে জাহাজসমূহ অতিক্রম করবে এবং স্রোতের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শান্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।

২। ব্রীজ ক্রিয়ারেপ (পানির সমতল হতে) :

ক্রম নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারেপ (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পার হতে পিলার নং ০৯ এবং ১০ এর মাঝ দিয়ে খুবই সতর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।	১১.৫৮মিঃ

বিঃ দ্রঃ অত্র শাখার বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলারের বেইজ পানির নীচে দৃশ্যমান নয় এবং সেগুলো নৌ-যানের জন্য খুবই ঝুঁকিপূর্ণ বিধায় সেতুর নিচ দিয়ে চলাচলের সময় পিলার হতে বজায় রেখে অতি সতর্কতার সহিত চলাচলের জন্য পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।

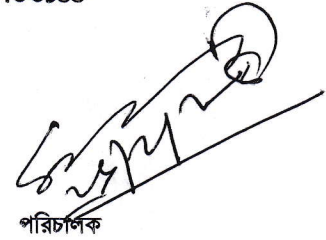
চিলমারী শাখাঃ					
১১২.	চিলমারী-দৈখাওয়া(প্রটোকল নৌ-পথ)	৪৫ কিঃমিঃ	মুসারচর -২.৫০ মিঃ	শুধুদিনে	২.৩০ মিঃ
১১৩.	চিলমারী-রৌমারী (ফেরী নৌ-পথ)	২৫ কিঃমিঃ	হকেরচর ও খেরুয়ারচর-১.৫০ মিঃ	শুধুদিনে	১.১০ মিঃ
১১৪.	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬২ কিঃমিঃ	কাইয়াবাধা-২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.৩০ মিঃ
১১৫.	বালাসী-বাহাদুরাবাদ	২৫ কিঃমিঃ	কাবিলপুর, রসুলপুর ও কুচখারী-১.০০ মিঃ	শুধুদিনে	১.০০ মিঃ

সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি হ্রাস পাওয়ার কারণে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় বালাসী-বাহাদুরাবাদ-বাহাদুরাবাদ-চিলমারী-চিলমারী-রৌমারী ফেরী নৌ-পথ ও চিলমারী-দৈ-খাওয়া পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজ/ফেরী গুলো নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে।

বিঃ দ্রঃ-বিজ্ঞপিত জনার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। বিআইডব্লিউটি'র হটলাইন নং-১৬১১৩
- ২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮০৯১৮, মোবাঃ ০১৭১৬-০২৬৭০৪
- ৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০, মোবাঃ ০১৭০১-৭৪০৭৭৫
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাঃ ০১৭৫২-৯৬৯৫০২
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাঃ ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাঃ ০১৭১৬-৪৫২৪৪৫
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাঃ ০১৭১২-৮৪৪৩০৯
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাঃ ০১৭১২-০৬১৬৪০
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১/৭২০৩৪০, মোবাঃ ০১৯৯০-৯২৬৪০১
- ১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাঃ ০১৭১৮-৭৩৩১৪৪

- * দক্ষ/অভিজ্ঞ সনদধারী মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পরিচালনা করুন।
- * পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/ছানীয় ঝড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- * রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পরিচালনা করুন।



পরিচালক

নৌ-সওপ বিভাগ, বামনৌপক, ঢাকা।

ফোন-০২২২৩৩৮০৯১৮