



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিখিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

গান্ধীক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-০১

মাস : জানুয়ারী/২০২৫ ১ম গান্ধীক (সাধারণ)

(০১-০১-২০২৫ইং হতে ১৫-০১-২০২৫ইং তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০০৮.২৩/১২৭৭			শোলের নাম ও গভীরতা		তারিখ: ২৯/১২/২০২৪ইং।
ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	দুরুত্ব (কিঃ মি:)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ডাক্ট সীমা (সর্বোচ্চ)
০১। সদরঘাট শাখা, ঢাকা					

১.	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভায়া চর সৈয়দপুর)	৩১ কিঃ মি:	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মি:*
২.	নারায়ণগঞ্জ - দাউদকান্দি	৪০ কিঃ মি:	দাউদকান্দি-৩.৫১ মি:	- শ্র-	৩.২১ মি:
৩.	নারায়ণগঞ্জ--যোড়াশাল	৪৯ কিঃ মি:	নাব্যতা সংকট নেই	- শ্র-	৩.৯৬ মি:
৪.	যোড়াশাল-টোক-ময়মনসিংহ	১৩৫ কিঃ মি:	০৩.০৬ মি:	- শ্র-	২.৮৬ মি:
৫.	নারায়ণগঞ্জ-তেরব	৯৫ কিঃ মি:	নাব্যতা সংকট নেই	- শ্র-	৩.৯৬ মি:
৬.	মেঘনাধাট-রামচন্দ্রপুর	৪৪ কিঃ মি:	রামচন্দ্রপুর-৩.০১ মি:	- শ্র-	২.৮৫ মি:
৭.	নারায়ণগঞ্জ-মরসিংদী খাড়ীর মুখ	৫৮ কিঃ মি:	নরসিংদী নালার মুখ-৩.০৪ মি:	শুধু দিনে	২.৯০ মি:
৮.	নারায়ণগঞ্জ-লাঙালবন্দ	১৫ কিঃ মি:	লাঙালবন্দ-২.৮২ মি:	- শ্র-	২.৭০ মি:
৯.	নবীনগর-গোপনঘাট	২০ কিঃ মি:	গোসাইবাজার-৩.০২ মি:	- শ্র-	২.৮৫ মি:
১০.	নবীনগর-ভৈরব	২৫ কিঃ মি:	চিত্রিবাজার-৩.২৩ মি:	- শ্র-	৩.০২ মি:
১১.	নরসিংদী-নবীনগর	৪১ কিঃ মি:	নবীনগর- ২.৮৯ মি:	- শ্র-	২.৭৫ মি:
১২.	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম	১২ কিঃ মি:	ডহরী- ২.২২ মি:	দিবা/রাত্রি খোলা	২.০২ মি:
১৩.	মিরকাদিম-তালতলা	০৮ কিঃ মি:	আববুল্লাহপুর- ২.১৪ মি:	- শ্র-	২.০৪ মি:
১৪.	তালতলা-ডহরী	১৪ কিঃ মি:	কাজিরগাঁও- ২.৫৯ মি:	- শ্র-	২.৪৪ মি:
১৫.	বিজিমাউথ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মি:	সৈয়দপুর-৪.১৪ মি:	শুধু দিনে	৩.৮৪ মি:
১৬.	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	৩৬ কিঃ মি:	মুসুরীগোলা-২.৩১ মি:	- শ্র-	২.২০ মি:
১৭.	সৈয়দপুর-বান্দুরা	২৬ কিঃ মি:	বান্দুরা- ২.৭০ মি:	- শ্র-	২.৫৫ মি:
১৮.	সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ	৬১ কিঃ মি:	গোপালপুর- ২.৫৫ মি:	- শ্র-	২.৪০ মি:
১৯.	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	১৬ কিঃ মি:	শ্রীনগর- ২.৭৫ মি:	- শ্র-	২.৬০ মি:
২০.	সৈয়দপুর-শাহজাহানী	১১৬ কিঃ মি:	কেদারপুর- ২.২৫ মি:	- শ্র-	২.১৫ মি:
২১.	সদরঘাট-মিরপুর	১৩ কিঃ মি:	চরবাড়িরটেক-৩.৪৭ মি:	- শ্র-	৩.১৭ মি:
২২.	গাবতলী-করণপাড়া	১৫ কিঃ মি:	সাভার বাঁক টাউন- ৩.০২ মি:	- শ্র-	২.৮৫ মি:
২৩.	মিরপুর-বিরুলিয়া	১৫ কিঃ মি:	শনিরবিল-৪.০৯ মি:	- শ্র-	৩.৮৫ মি:
২৪.	বিরুলিয়া-কড়া	২২ কিঃ মি:	বিরুলিয়া- ৩.২৪ মি:	- শ্র-	৩.০৫ মি:
২৫.	ডেমরা-টঙ্গী	৩১ কিঃ মি:	বাগানবাড়ী- ৩.৪৭ মি:	- শ্র-	৩.১৭ মি:
২৬.	দাউদকান্দি-সোনামুড়া	৯৮ কিঃ মি:	নাব্যতা সংকট ও লোহাইট ব্রীজের কারণে বৰ্ক	বৰ্ক	বৰ্ক

সতর্কতা৪- এতদ্বাৰা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানৰে মালাক/মাঠার ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটৰদেৱ অবগতাৰ জন্য জানাবো যাচ্ছে যে, বুড়িগঙ্গা নদীৰ আলাকায় রেলওয়ে ব্রীজেৰ নিৰ্মাণ কাজ চলমান থাকায় নিৱাপদ নৌ-চলাচলৰ লক্ষ্যে নিৰ্মাণাধীন রেল ব্রীজেৰ উজানে ও ভাট্টিত ডান পাৰ্শে ৬টি স্বৰ্জ লাইটতে বয়া এবং বাম পাৰ্শে ৬টি লাল লাইটতে বয়া স্থাপন কৰা হয়েছে। পৰৰ্বতী নিৰ্দেশ না দেয়া পৰ্যন্ত সকল নৌ-যানকে স্থাপতি স্বৰ্জ লাইটতে বয়া অনুৱোধ কৰা যাচ্ছে। Padma Bridge Rail Link Project (CREC) কৰ্তৃক কুচায়িমারা, খলেষ্বৰী নদীৰ উপৰ নিৰ্মিতবাৰ এন্ড স্রীজেৰ নিৰ্মাণ কাজেৰ সুবিধাহৰে নদীৰ ২টি চ্যানেলে দিবা ও রাত্ৰিকালীণ স্থূভাৰে নৌ-যান চলাচলেৰ জন্য প্ৰয়োজনীয় বয়া, বাতি স্থাপনসহ প্ৰয়োজনীয় মার্কিং কৰা হয়েছে ব্ৰীজটিৰ নিৰ্মাণ কাজ শেষ না হওয়া পৰ্যন্ত সকল নৌ-যানকে অতি সতৰ্কতাৰ সাহিত ধীৰ গতিতে উত্ত এলাকা অতক্রিম কৰাৰ জন্য নিৰ্দেশ দেওয়া যাচ্ছে। এছাড়াও পৰামৰ্শ সমতল কৰা যাচ্ছে।

সতৰ্কতা৪-গত ১/১/২০২২ ও ২/১/২০২২ তাৰিখে বয়া টেলাৰ জাহাজ নীহারিকা দ্বাৰা নারায়ণগঞ্জ-ষাটনল নৌ-পথেনিলোক্ত বয়াসমূহ নতুনভাৱে স্থাপন ও স্থানান্তৰ কৰা হয়ঃ

- (১) শুল্কুন্ডা পুৱান ব্রহ্মপুত্ৰ নদীৰ মুখে একটিৰাত্যিযুক্ত স্বৰ্জ বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩°৩৪' ২৬°০৮' উত্তৰ ও ০৯০°৩০' ৪১°০৮' পূৰ্ব।
- (২) আলকালাই স্বৰ্জ বয়াৰ স্থলে একটি বাতিযুক্ত সেফ ওয়াটাৰমাৰ্ক বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩°৩৪' ০৮° উত্তৰ ও ০৯০°৩৪' ৩৮° পূৰ্ব।
- (৩) চৰকিশোৱাগঞ্জ ফেরী ঘাটেৰ আপে একটি বাতিযুক্ত লাল বয়াজিপিএস পজিশন- ২৩°৩০' ০৪° উত্তৰ ও ০৯০°৩৪' ৩৪° পূৰ্ব।
- (৪) ষাটনল স্বৰ্জ বয়াৰ আপে চৰ বাপটায় একটি বাতিযুক্ত লাল বয়াজিপিএস পজিশন- ২৩°৩০' ২৯° উত্তৰ ও ০৯০°৩৪' ২৯° পূৰ্ব।

ব্ৰীজ ক্লিয়াৰেন্স (গান্ধীৰ সমতল হতে):

নৌ-পথেৰ নাম (ধলেষৰী বিট)	ব্রীজেৰ নাম	ব্ৰীজ ক্লিয়াৰেন্স
সদরঘাট-আশুলিয়া	বুড়িগংগা সেতু (বাদামতলী)	১৩.০২ মি:
ঢ্রি	বাসলা	১১.৫১ মি:
ঢ্রি	গৰতলা	১২.৭৫ মি:
ঢ্রি	বিৰুলিয়া	১২.৭৫ মি:
বিৰুলিয়া-কড়া	আশুলিয়া সেতু	০৭.৫৬ মি:
টংগা-ডেমো-বালুনদী	আশুলিয়া বাজাৰ ব্রীজ	১০.১৮ মি:
ঢ্রি	পত্যাশা (তালতলা)	১০.০০ মি:
ঢ্রি	কামাড়পাড়া ব্রীজ	০৭.১০ মি:
ঢ্রি	চৰোজা সড়ক সেতু	০৮.৭৮ মি:

ঞ	টঙ্গা রেলওয়ে সেতু-১	০৮.৭৮ মিঃ
ঞ	টঙ্গা রেলওয়ে সেতু-২	০৮.৯৯ মিঃ
ঞ	ত্রিমুখ সেতু	০৯.৭৭ মিঃ
ঞ	পুরাচল ব্রাজ	১১.১০ মিঃ
ঞ	বেরাইদবাজার ব্রাজ	১১.২৯ মিঃ
ঞ	চৰপাড়া ব্রাজ	১৬.৯১ মিঃ
চকা-নারায়ণগঞ্জ	পোতগোলা (বুড়গংগা সেতু) পিলার নং-১২ ও ১৩ এর মধ্য এবং ক্ষতিগ্রস্থ পিলার নং ১১ ও ১২ এর মধ্যে	১৬.৫২ মিঃ ১৫.০৭ মিঃ
সদরঘাট-সেয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রাজ	০৯.৮৮ মিঃ
ঞ	কুইচামারা সেতু	১০.৫০মিঃ
ঞ	ধলেশ্বরী ব্রাজ	১০.২৬ মিঃ
ঞ	শুক্রপুর ব্রাজ	১০.৩৭ মিঃ
ঞ	আলীগঞ্জ রেলওয়ে ব্রাজ পিলার নং-২৫,২৬ ও ২৭ দিয়ে নৌযান চলাচল করে।	১০.৫৫মিঃ
সেয়দপুর-বান্দুরা	মারচা ব্রাজ	১০.৫০মিঃ
ঞ	কোমরগঞ্জ	০৯.৪৯মিঃ
ঞ	বাগমারা ব্রাজ	০৯.৩৫ মিঃ
ঞ	দ্বাপারা ব্রাজ	০৬.৬০ মিঃ
ঞ	বান্দুরা ব্রাজ	০৬.৮৮ মিঃ
ঞ	নয়নশ্বা ব্রাজ	০৬.৫৬ মিঃ
ঞ	বায়রাখালী ব্রাজ	০৫.৭৫ মিঃ
সেয়দপুর-শান্তি	শেখের নগর ব্রাজ-১	০৬.৭৫ মিঃ
ঞ	শেখের নগর ব্রাজ-২	০৬.৭৫ মিঃ
ঞ	আলমগ়র	০৬.৭৫ মিঃ
ঞ	শান্তি ব্রাজ	০৬.৭৫ মিঃ
সেয়দপুর-শাহজানা	তুলসাখালী সেতু	বৰ্ক ০৯.৭৫ মিঃ
ঞ	তরা সেতু	বৰ্ক ১৬.৭৪ মিঃ
ঞ	পাড়াগ্রাম সেতু	বৰ্ক ০৭.১৮ মিঃ
ঞ	চারগ্রাম জামসা সেতু	বৰ্ক ০৫.৪৮ মিঃ
ঞ	তাঙ্গি সেতু	বৰ্ক ০৭.৭৯ মিঃ
ঞ	এলাসিন সেতু	বৰ্ক ১০.৩০মিঃ
ঞ	বালারটেক সেতু	বৰ্ক ১০.৫০মিঃ
ঞ	বেহতা	বৰ্ক ০৮.১৬মিঃ
সেয়দপুর-সংগাইর	হজরতপুর সেতু	বৰ্ক ০৮.০৯মিঃ
ঞ	সংগাইর সেতু	বৰ্ক ০৮.১৮মিঃ
গাবতলা সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রাজ	০৯.৪৮মিঃ
ঞ	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রাজ	০৮.৬৯মিঃ
ঞ	ধামরাই মাধববাড়া ঘাট, লোহার ব্রাজ	বৰ্ক ০৯.৫০ মিঃ
ঞ	আজন ব্রাজ	বৰ্ক ০৮.০৯ মিঃ
ঞ	সোনারটেক ব্রাজ	বৰ্ক ০৭.৫৪ মিঃ
ঞ	দেপাসাইন	০৬.৪০মিঃ
ঞ	ভালুম লোহার ব্রাজ	বৰ্ক ০৬.২২ মিঃ
ঞ	মইমায় ব্রাজ	বৰ্ক ০৫.৬৫ মিঃ
ঞ	নয়ারহাট ব্রাজ	বৰ্ক ০৮.১০ মিঃ
ঞ	কামসা ব্রাজ	বৰ্ক ০৭.৪৫ মিঃ
ঞ	ইসলামনগর ব্রাজ	বৰ্ক ০৭.৬০মিঃ
ঞ	গুদারাঘাট মনপুরা ব্রাজ	বৰ্ক ০৬.২০মিঃ
ঞ	কুসুরায় লোহার ব্রাজ	বৰ্ক ০৬.০৫মিঃ
ঞ	বালয়া বড় ব্রাজ	বৰ্ক ০৬.৮০মিঃ
ঞ	বেতুলয়া ব্রাজ	বৰ্ক ০৬.৬০মিঃ
ধলেশ্বরী নদী-২ মো-পথ	তেতুল ধরলা ব্রাজ	বৰ্ক ০৬.৫০মিঃ
ঞ	কামসা ব্রাজ	বৰ্ক ০৭.৪৮মিঃ
ঞ	ইসলামনগর ব্রাজ	বৰ্ক ০৬.৬০মিঃ
ঞ	মুতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রাজ	বৰ্ক ০৬.৩০মিঃ
ঞ	জাগর ধলেশ্বরী ব্রাজ	বৰ্ক ০৮.২০মিঃ
ঞ	রাইলার চর লোহার ব্রাজ	বৰ্ক ০৬.৭০মিঃ
ঞ	পুবচর তাঙ্গি ব্রাজ	বৰ্ক ৬.৭০মিঃ
শীতলক্ষ্মা নদী	চৰ সান্দুর ব্রাজ	১৩.৪৫মিঃ
ঞ	কাপাসয়া ব্রাজ	১১.৫০মিঃ
ঞ	বয়া ব্রাজ	১৩.৪০মিঃ
ঞ	টোক ব্রাজ	১৪.৪০মিঃ
ঞ	হোসেনপুর ব্রাজ	১৪.৪০মিঃ
ঞ	গফরগাঁও ব্রাজ	১৩.৪০মিঃ
ঞ	কালা পাড়া ব্রাজ	১৪.৪০মিঃ
ঞ	ময়মনসিংহ রেলওয়ে ব্রাজ	১৪.৪০মিঃ
ঞ	ময়মনসিংহ ব্ৰহ্মপুত্ৰ ব্রাজ	১৪.৪০মিঃ
নারায়ণগঞ্জ-ভেরব (মেঘনা বিট)	মেঘনা ব্রাজ	২০.০৭মিঃ
নারায়ণগঞ্জ-নরাসংদী	কামারগাঁও ব্রাজ	০৮.৬০মিঃ
"	মন্দনগঞ্জ ব্রাজ	১৮.৪৫মিঃ
নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল (শীতলক্ষ্মা নদী)	বারমুক্তযোদ্ধানাসমওসমানব্রাজ	২২.৫১মিঃ
ঞ	কচপুর ব্রাজ পুৱাতন	১৫.৫৫মিঃ
ঞ	বারমুক্তযোদ্ধাগোলামদশগীরব্রাজ	১৩.৪০মিঃ

ବ୍ରାଜ	ସୁଲତାନା କାମାଳ ବ୍ରାଜ (ଡେମରା)	୧୨.୨୫୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	କାଙ୍କଣ ବ୍ରାଜ	୧୨.୩୦୮ମଣି
ବ୍ରାଜ	ହୋଡ଼ିଶାଲ ରେଲୋଡ୍ୟୁ ସେତ -୧	୧୨.୩୦୮ମଣି
ବ୍ରାଜ	ହୋଡ଼ିଶାଲ ରେଲୋଡ୍ୟୁ ସେତ -୨	୧୨.୩୦୮ମଣି
ବ୍ରାଜ	ହୋଡ଼ିଶାଲ ସଡ଼କ ସେତୁ	୧୧.୮୫୦ମଣି
ନାଥଗଞ୍ଜ-ଡହରୀ (ଇଚ୍ଛାମାତ ନଦୀ)	ବେତକା ବ୍ରାଜ	୦୮.୩୫୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	କୁଟେର ବାଜାର ବ୍ରାଜ, ତାଲତଳା	୦୮.୩୫୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	ବାଲଗାଡ଼ ବ୍ରାଜ	୦୭.୭୦୮ମଣି
ନାରାୟଣଗଞ୍ଜ-ଦାଉଦକାନ୍ଦ (ଗୋମଟୀ ନଦୀ)	ଦାଉଦକାନ୍ଦ ବ୍ରାଜ	୧୨.୩୦୮ମଣି
ନାରାୟଣଗଞ୍ଜ-ଦାଉଦକାନ୍ଦ (ତତ୍ତାସ ନଦୀ)	ହେମନା ବ୍ରାଜ	୦୮.୯୫୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	ରାମକଳ୍ପନ୍ଦ୍ର ବ୍ରାଜ	୦୮.୬୫୦ମଣି
ବୋ-ପଥେର ନାମ (ଖେଳସରୀ ବିଟ)	ଓଡ଼ାରହେତ ଲାଇନେର ସ୍ଥାନେର ନାମ	ଓଡ଼ାରହେତ କ୍ଲିମାରେଲ୍
ମିରପୁର-ଆଶୁଲୟା	ବୁନ୍ଦମପୁର	୧୨.୮୫୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	ନଗ୍ଯାବେର ବାଗ	୧୨.୧୫୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	ଦିଯାବାଟୀ (ପାଲପାଡ଼ା)	୧୧.୪୦୮ମଣି
ବ୍ରାଜ	ଗାବତଳୀ ବ୍ରାଜେର ପାଶେ	୧୨.୪୦୮ମଣି
ମିରପୁର-ସଦରଘାଟ	ଗାବତଳୀ	୧୨.୫୫୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	ହାଜାରିବାଗ	୧୨.୪୦୮ମଣି
ବ୍ରାଜ	ପୋଞ୍ଚଗୋଲା	୧୨.୪୦୮ମଣି
ସଦରଘାଟ-ଚରସେଯଦପୁର	ଆଲାଗଞ୍ଜ	୧୮.୭୫୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	କାଟୁଟଳ	୧୧.୭୫୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	କୁଇଚାମାରା	୦୮.୩୦୮ମଣି
ବ୍ରାଜ	ବେରାମ	୦୯.୪୦୮ମଣି
ସେୟଦପୁର-ଶ୍ରୀନଗର	ଆଲମପୁର	୦୯.୮୦୮ମଣି
ବ୍ରାଜ	ଶେଖେର ନଗର-୧	୦୯.୩୦୮ମଣି
ବ୍ରାଜ	ଶେଖେର ନଗର-୨	୦୮.୯୫୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	ଡେମରା	୧୦.୩୦୮ମଣି
ବ୍ରାଜ	ଡେମରା ପୌରସଭା-୧	୦୯.୫୫୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	ଡେମରା ପୌରସଭା-୨	୦୯.୪୦୮ମଣି
ବ୍ରାଜ	ଧାତୁରୁ	୧୦.୧୦୮ମଣି
ବ୍ରାଜ	ନଲଚଟା-୧	୧୨.୨୫୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	ନଲଚଟା-୨	୧୦.୨୫୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	ନଲଚଟା-୩	୦୯.୮୭୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	କାଯେତପାଡ଼ା-୧	୦୯.୩୦୮ମଣି
ବ୍ରାଜ	କାଯେତପାଡ଼ା-୨	୧୧.୧୫୦ମଣି
ଡେମରା-ଟକ୍କା	କାଯେତପାଡ଼ା-୩	୦୯.୮୫୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	ମୋହାଇଲ	୧୦.୮୫୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	ବେରାଇତ ବାଜାର	୧୧.୪୦୮ମଣି
ବ୍ରାଜ	ତାଲନା ବାଜାର	୧୦.୩୫୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	ତ୍ରିମୁଖ	୧୦.୦୫୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	ଟଙ୍ଗୀ ପୌରସଭା-୧	୦୭.୭୦୮ମଣି
ବ୍ରାଜ	ଟଙ୍ଗୀ ପୌରସଭା-୨	୦୮.୨୦୮ମଣି
ବ୍ରାଜ	ଟଙ୍ଗୀ ପେପାରାମଳ	୦୯.୬୫୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	ଟଙ୍ଗୀ (ରେଲୋଡ୍ୟୁ)	୧୦.୬୫୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	ଟଙ୍ଗୀ (ମେଡ଼କ)	୧୦.୯୫୦ମଣି
ସେୟଦପୁର-ବାନ୍ଦୁରା (ଖେଳସରୀ ବିଟ)	ଆଲଗା	୧୦.୯୫୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	କୋମରଗଞ୍ଜ-୧	୧୦.୧୫୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	କୋମରଗଞ୍ଜ-୨	୧୦.୫୧୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	କୋମରଗଞ୍ଜ-୩	୦୯.୬୫୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	କୋମରଗଞ୍ଜ-୪	୧୦.୦୩୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	ବାଗମାରା-୧	୧୩.୦୩୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	ବାଗମାରା-୨	୧୦.୦୫୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	ନବାବଗଞ୍ଜ-୧	୧୧.୩୫୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	ନବାବଗଞ୍ଜ-୨	୦୯.୮୦୮ମଣି
ବ୍ରାଜ	ନବାବଗଞ୍ଜ-୩	୧୧.୦୫୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	କଲାକୋପା	୧୨.୨୫୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	କଲାତୟା ବର୍କ	୧୧.୮୦୮ମଣି
ବ୍ରାଜ	ପାତଲବାରିପ ବର୍କ	୧୦.୦୩୦ମଣି
ସେୟଦପୁର-ଶାହଜାନା	ହୃଦରତମ୍ପର ବର୍କ	୦୯.୪୦୮ମଣି
ବ୍ରାଜ	ପୋଯାରାକାନ୍ଦ ବର୍କ	୧୦.୮୦୮ମଣି
ମିରକାନ୍ଦମ-ତାଲତଳା ଓ ଗୋଡ଼ଗଞ୍ଜ (ମେଘନା ବିଟ)	ମୁକ୍ତାରପୁର	୨୩.୮୦୮ମଣି
ବ୍ରାଜ	ମିରକାନ୍ଦମ -୧	୧୫.୮୫୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	ମିରକାନ୍ଦମ -୨	୧୫.୫୦୮ମଣି
ବ୍ରାଜ	ମିରକାନ୍ଦମ-୩	୧୫.୫୮୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	ଆବଦୁଲ୍ଲାହିପୁର	୧୪.୫୮୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	ବେତକା	୧୪.୧୫୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	ପୋରଗଞ୍ଜ	୧୪.୧୫୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	କୁଟେରବାଜାର	୧୪.୧୫୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	କାଜରବାଗ	୧୪.୧୫୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	ବାଲଗାଡ଼-୧	୧୪.୧୫୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	ବାଲଗାଡ଼-୨	୧୪.୧୫୦ମଣି
ବ୍ରାଜ	ଭାରୀ (ଖାଡ଼ିର ମୁଖେ)	୧୩.୭୫୦ମଣି

নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	১২.৩৫মঃ
ঢি	কাশিপুর-১	২২.৯০মঃ
ঢি	কাশিপুর-২	২৩.৮০মঃ
ঢি	কয়লাঘাট-১	১১.৩০মঃ
ঢি	কয়লাঘাট-২	২৩.৩০মঃ
ঢি	তামাকপাট্টি-১	১৯.৩০মঃ
ঢি	তামাকপাট্টি-২	২০.৭৫মঃ
ঢি	সীকুরগঞ্জ	২৩.৫০মঃ
ঢি	কাঞ্চন	২১.৫০মঃ
ঢি	ঘোড়াশাল	২৪.০৫মঃ
নারায়ণগঞ্জ-ভেরব	মেঘনা	২৩.০৫মঃ
ঢি	পঞ্চবটি (নরাসংদী খাড়ির মুখে)	০৯.৪০মঃ
ঢি	গোড়পুর	২৩.২৫মঃ
ঢি	ভেরব রানির বাজার-১	২২.৭৫মঃ
ঢি	ভেরব রানির বাজার-২	২২.৯০মঃ
নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দ	বেলতলী	১৫.৮০মঃ
ঢি	খালিয়ারচর	২২.৭৫মঃ
ঢি	বাড়িশয়ারচর	২১.৬০মঃ
ঢি	শ্রীমান্তি	১০.৮৫মঃ
ঢি	উজান্দির (হোমনা)	১৪.৫০মঃ
ঢি	পাড়ার বোন	১০.১০মঃ
ঢি	মাথা ভাঙ্গা	১১.৪৫মঃ
ঢি	রামচন্দ্র গুৱ	১৩.১৫মঃ

বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শেল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

০১। আশুগঞ্জ শাখা

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক ভারের স্পর্শ হতে বীচার জন্য বুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

ক্র.	ভেরব বাজার-আশগঞ্জ	০২ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
২৮.	আশুগঞ্জ-আজমেরীগঞ্জ	১২০ কিঃ মিঃ	মধ্যেনগর, আবুল্হাসপুর ও কদমচাল- ২.৯০ মিঃ	- ঢি-	২.৭৫ মিঃ
২৯.	আজমেরীগঞ্জ-মারকুলী	২৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঢি-	৩.৯৬ মিঃ
৩০.	মারকুলী-শেরপুর	৪২ কিঃ মিঃ	রানীগঞ্জ বীজ- ২.৯০ মিঃ	- ঢি-	২.৭৫ মিঃ
৩১.	শেরপুর-ফেঙ্গুগঞ্জ	৪০ কিঃ মিঃ	শনুরমুখ-২.৭৪ মিঃ	- ঢি-	২.৫৯ মিঃ
৩২.	ফেঙ্গুগঞ্জ-জকিগঞ্জ	৮০ কিঃ মিঃ	আঙ্গুরা মোহাম্মদপুর-২.৭৪ মিঃ	- ঢি-	২.৫৯ মিঃ
৩৩.	ভেরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর)	২৩০ কিঃমিঃ	হেমনগর- ২.৯০ মিঃ	- ঢি-	২.৭৫ মিঃ
৩৪.	গাগলাজোড়-মোহনগঞ্জ	১৫ কিঃ মিঃ	রাজাপুর-২.৫৯ মিঃ	- ঢি-	২.৪৪ মিঃ
৩৫.	সুনামগঞ্জ-ডলুৱা	০৬ কিঃ মিঃ	ডলুৱা-২.২৯ মিঃ	- ঢি-	২.১৪ মিঃ
৩৬.	লালপুর-টেকেরহাট (লেংরিন-টেকেরহাট)	৫৫ কিঃ মিঃ	সোলেমানপুর-২.২৯ মিঃ	- ঢি-	২.১৪ মিঃ

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):

কুশয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভেরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১৩.২৬ মিঃ
ঢি	ভেরব নতুন সেতু	১৩.২৬মাসঃ
ঢি	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১৬.৮৫মাসঃ
ঢি	শেওলো (জনপথ) সেতু	১৪.১৭মাসঃ
ঢি	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১৪.১৭মাসঃ
ঢি	ফেঙ্গুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৫.০৯মাসঃ
ঢি	ফেঙ্গুগঞ্জ (রেল) সেতু	১৪.১৩মাসঃ
ঢি	রানীগঞ্জ	১৫.৩৯মাসঃ
সুনামগঞ্জ-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	সুনামগঞ্জ সেতু	১৪.০২মাসঃ
ঢি	ছাতক সেতু	১৪.০২মাসঃ

সাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক ভার/লাইনের ক্লিয়ারেন্সঃ-

ভেরব-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
ঢি	দিঘীরপাড়ি	১৪.৩২মাসঃ
ঢি	সুতারপাড়ি	১০.৯৭মাসঃ
ঢি	বড়ইকান্দ	১০.৯৭মাসঃ
ঢি	এ্যালোংজুরী	১০.০৬মাসঃ
ঢি	রশুলপুর	১৩.৫৬মাসঃ
ঢি	লক্ষণা	১৩.৭২মাসঃ
ঢি	সাচনা	১৪.০২মাসঃ
কুশয়ারা বিটের নৌ-পথকুশয়ারা বিটের নৌ-পথ	ইকুরাদয়া	১০.২১মাসঃ
ঢি	অদুল্লাপুর	৯.৯১মাসঃ
ঢি	কাঠখাল	১২.৬৫মাসঃ
ঢি	বদরপুর	১৪.৮৮মাসঃ
ঢি	রানীগঞ্জ-১	১৪.৭৮মাসঃ
ঢি	রানীগঞ্জ-২	১২.০৪মাসঃ
ঢি	বালগঞ্জ	১১.৭৩মাসঃ
ঢি	ফেঙ্গুগঞ্জ	১২.৬৫মাসঃ
ঢি	চন্দনপুর	১১.১১মাসঃ

ঞ্চ		শেওলা		১১.৪৩ মিঃ	
বিঃ দ্রঃ- * তারকা চাঁহত নো-পথের শোল এলাকাত্তলো জোয়ারের স্বাবধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
০৩। চাঁদপুর শাখা					
৩৮.	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ	৫১ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ *
			আমিরাবাদ-এখলাসপুর ৩.১৫ মিঃ এবং জহিরাবাদ নালার মুখ- ১.৬০মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৬৫ মিঃ *
সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাট নো-পথে গত ০৫/০৮/২০২১ তারিখে মহিমেরচর এলাকায় একটি সবুজ বয়া বাহাদুরপুর এলাকায় একটি লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে-চাকা/নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাটগামী সকল নো-যানসমূহকে মহিমেরচর সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর লাল লাইটেড বয়াকে বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৩৯.	মতলব-বাটনল-আমিরাবাদ	৫৫ কিঃমিঃ	দুর্গাপুর-কালিরবাজার- ২.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ *
৪০.	চাঁদপুর-মাওওয়াভায়াসুরেশ্বর	৫২ কিঃমিঃ	পালেরচর-হাসাইল- ২.৯০ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৬৫ মিঃ *
সতর্কতাঃ চাঁদপুর-মাওওয়া ভায়া সুরেশ্বর (ভারত-বাংলাদেশ প্রটোকল বুট) নো-পথে সুস্থু ও নিরাপদ দিবা রাত্রিকালীন নোয়ান পরিচালনা সুনির্মিত করার লক্ষ্যে নাইট নেভিগেশন চালু করা হয়েছে। ০৫টি লাইটেড বয়া, ০৬টি লাইটেড বিকনসহ প্রয়োজনীয় সংখ্যক মার্কা স্থাপন করা হয় যাহার অবস্থান ও স্থানসমূহ নিম্নরূপঃ					
ক্রঃনং	নো-সহায়ক স্বল্পগাত্রি নাম	স্থাপনকৃত এলাকার নাম	গোগলিক অবস্থান	ফ্লাস	
০১।	লাইটেড বয়া	চৰআত্ৰা	২৩°১৯.৪৬৪' N ৯০°৩১.২৬২' E	সবুজ	
০২।	লাইটেড বয়া	খেজুরতলা	২৩°১৯.৫৯৫' N ৯০°২৪.৯৪৮' E	লাল	
০৩।	লাইটেড বয়া	বাবুরচর-১	২৩°১১.১২২' N ৯০°২৪.৮৮৮' E	সবুজ	
০৪।	লাইটেড বয়া	বাবুরচর-২	২৩°২৬.১০৮' N ৯০°২২.৮৯৪' E	লাল	
০৫।	লাইটেড বয়া	লৌহজংটানিং	২৩°২১.৯৬৫' N ৯০°২৩.৬২২' E	লাল	
০৬।	বিকোন	কাটিকাটা টেক		সবুজ	
০৭।	বিকোন	কাটিকাটা বাজার		সবুজ	
০৮।	বিকোন	সুরেশ্বর লঞ্চঘাট		লাল	
০৯।	বিকোন	মুলফৎগঞ্জ লঞ্চঘাট		লাল	
১০।	বিকোন	চিরাচর		সবুজ	
১১।	বিকোন	ডহুরী নালার মুখ		সবুজ	
এমতাবস্থায়, সংশ্লিষ্ট সকলকে মার্কিং কাজ সার্বক্ষনিক পর্যবেক্ষণ করাসহ কর্তৃপক্ষের পাইলট অন্বোর্ড করতঃ IALA বয়েস/লাইট সিস্টেম মেনে অভ্যন্তরীণ নো-চলাচল অধ্যাদেশ অনুযায়ী জাহাজ পরিচালনা করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৪১.	জনতাবাজার-চাঁদপুর	৯৬ কিঃমিঃ	নয়ারহাট-শেওড়া ৪.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ (ক) নো-বুটঃ গত ১৬/০১/২২ইং তারিখে ইজুরের খাল শোল এলাকায় ডোজং সমাপ্ত হয়েছে। ২০/০১/২৪ইং তারিখে ডোজং এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া পনঃস্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম থেকে চাঁদপুর/বরিশাল আসার পথে সবুজ লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। ১। গত ১৯/০১/২৪ইং তারিখে ইলিশা নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া পনঃস্থাপন করা হয়। জনতাবাজার হতে বরিশাল/চাঁদপুরগামী সকল নো-যানকে বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। । কাটাখালি (নয়ারহাট) নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নো-যানকে স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নো-যানকে শেওড়া লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৫। গত ১৪/০১/২৪ইং তারিখে মারেচের ডাউন নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল প্রকার নো-যানকে মারেচের ডাউন নামক বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৭। গত ১৪/০১/২৪ইং তারিখে সেওড়া বিকনের নিকট ডুবা জাহাজ "এম.ভি পিল্ট অব ঘশিয়া খালি-১" রেক পজিশনে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল প্রকার নো-যানকে উক্ত সবুজ লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্যে পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।					
৪২.	চাঁদপুর-চৰআলেকজান্ডার	৯৪ কিঃমিঃ	চিতলখালী-চৰআলেকজান্ডার ২.৩৫ মিঃ	শুধুদিনে	৩.১০ মিঃ *
৪৩.	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কিঃমিঃ	উলানিয়া ডেজিং খাড়ি-৩.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ (ক) জনতাবাজার-চাঁদপুর নো-পথে এবং জনতাবাজার-বরিশাল নো-পথে তুলাতলো নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা আছে। জনতাবাজার- চাঁদপুর যাওয়ার পথে বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (খ) উলানিয়া ডেজিং খাড়ির উলানিয়া (এমভি প্রিমিয়ার-৫ ডোবা) নামক স্থানে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হচ্ছে। বরিশাল হতে চাঁদপুর আসার পথে উক্ত বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করছি। (গ) মিয়ারচের নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুর আসার পথে উক্ত বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (ঘ) চাঁদপুর-বরিশাল নো-পথের হিজলা এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নো-যানসমূহকে বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৪৪.	হিজলা-দুর্গাপুর-শৈলো	১৩ কিঃমিঃ	হিজলা-বড়জালিয়া-দুর্গাপুর- ২.৪৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মিঃ *
৪৫.	চাঁদপুর-বরিশাল (শৈলো-হিজলা)	৯০ কিঃমিঃ	বড়জালিয়া-দুর্গাপুর- ২.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.১০ মিঃ *
৪৬.	চাঁদপুর-বরিশাল (মন্দিরবাজারহয়ে)	১০৭ কিঃমিঃ	বদরপুর-হাটুরিয়া নালা-১.৭৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ *
৪৭.	আবুপুর-মধ্যরহাট	০৩ কিঃমিঃ	মধ্যরহাট নালার মুখ ১.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.০০ মিঃ *
৪৮.	চাঁদপুর-তামুড়া (পতিনালাহয়ে)	৪৭ কিঃমিঃ	কোদালপুর-পতিনালা-২.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৩০ মিঃ *
৪৯.	লক্ষ্মীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিরহাট- মজুটোবুরীরহাট)	২৬ কিঃমিঃ	মতিরহাট-১.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৫ মিঃ *
৫০.	লক্ষ্মীপুর-ভোলা (ইলিশা-চৱরমনীডেজিং খাটী-(মজুটোবুরীরহাট)-	২১ কিঃমিঃ	চৱমেঘা ডেজিং খাড়ি-২.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মিঃ *

সতর্কতাঃ- গত ২৩/০১/২৪ইঁ তারিখে বিরাবার এলাকায় একটি সবজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। মজুটোধীরহাট-ইলিশা ফেরী রুটে চরমণী সংক্ষিপ্ত ফেরী প্রয়োজনীয় সংখ্যাক বিকল এবং অন্যান্য মার্কিন স্থাপন করা হয়েছে। ফেরীসমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবোচরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাতুলিতে স্থাপিত লাল বয়াকে উজান/ভাটি দিয়ে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৫৪.	হরিণ-আলুবাজার (ভায়ালফুরচর) -	১০ কিঃমিঃ	ভেড়াচাঙ্গি-(১) ও ভেড়াচাঙ্গি-(২)-২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৫ মিঃ *
সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিনা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যান সমূহকে লক্ষ্যরচর টাওয়ার বিকলটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৫৫.	চাঁদপুর-ইচলী-হাজিগঞ্জ	৫৫ কিঃমিঃ	চাঁদপুর-গাছতলা ব্রীজ ২.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মিঃ *
৫৬.	শৌলা-মূলদী	১০ কিঃমিঃ	শৌলা-মূলদী-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪০ মিঃ *

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):

নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
চাঁদপুর-ইচলী	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু	০৭.০০মিঃ
ঢাকা-মতলব	শ্রীরামের চর সেতু	০৩.৮০মিঃ
ঢাকা-মতলব	মতলব ব্রীজ	০৩.৮০মিঃ
ঢাকা-ডামুড্যা	পট্টিনালা সেতু	০৩.৫৫মিঃ
ঢাকা-নড়িয়া	নড়িয়া সেতু	০৪.২০মিঃ

বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

চট্টগ্রাম শাখাঃ

৫৪.	চট্টগ্রাম-চৰগজারিয়া ভায়া ভায়ানচর	১১৪ কিঃমিঃ	ভায়ানচর এবং বয়াচর এলাকায় ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ ১ নং নৌ-রটঃ চট্টগ্রাম-জনতাবাজার নৌ-পথে মাদার ডেসে রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), ওসমান-৩ রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), এমডি আবদ্দেন লক্ষিত রেক লাইটেড বয়া (সবজ বয়া সবজ বাতি), কালীরচর লাইটেড বয়া (সবজ বয়া সবজ বাতি), আঙ্গুরবান লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), হাতিয়া আপ-১ (লাল বয়া লাল বাতি), হাতিয়া আপ-২ লাইটেড বয়া (সবজ বয়া সবজ বাতি), মৌলভীবাজ লাইটেড বয়া (সবজ বয়া সবজ বাতি), এবং সমনা-১০ রেক লাইটেড বয়া (সবজ বয়া সবজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। এমতাবহায় চট্টগ্রাম হতে চৰগজারিয়া নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে চৰগজারিয়া ঘাওয়ার সময় অর্থাৎ উজানে সর্বোচ্চ ৪ মিটার ড্রাফ্ট নিয়ে উপরোক্ত লাল বয়া সমূহকে হাতের (বামে) এবং সবজ বয়া সমূহকে হাতের (ডানে) রেখে এবং মাস্তার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে উক্ত স্থান সমূহ অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৫৫.	কুমিরা-গুপ্তছড়া (সন্দ্বপ)	১৭কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ- কুমিরা-গুপ্তছড়া (সন্দ্বপ) নৌ-পথে কুমিরা-১ লাইটেড বয়া (সবজ বয়া সবজ বাতি), কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং কুমিরা-৩ লাইটেড বয়া (সবজ বয়া, সবজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। গুপ্তছড়া ঘাওয়ার সময় সবজ বয়া ডানে ও লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।					
৫৬.	চট্টগ্রাম-কুতুববাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুববিদিয়া খাড়ি হয়ে)		(ক) বাঁকখালী নদী ননিয়ারচরা-২.০০ মিঃ (খ) কুতুববিদিয়া চানেল মগনামা-২.৫৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.২০ মিঃ* ৩.০০ মিঃ*
	ক চট্টগ্রাম-কক্ষৰবাজার-	১২০ কিঃমিঃ			
	খ) কক্ষৰবাজার-সেন্টমার্টিন -	১১৬ কিঃমিঃ			

সতর্কতাঃ গত ০৬/১২/২০২৪ইঁ তারিখ কৃত্তগ্রেকের ধূবতারা জাহাজ দ্বারা কক্ষৰবাজার-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে সোনাদায়া-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) যার ভোগলক অবস্থান ২১°২৫'.৯৬৭'N, ০৯১°৫৫'.৮৩৫'E, সোনাদায়া-৩ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) যার ভোগলিক অবস্থান ২১°২৭'.৫৪৬'N, ০৯১°৫৪'.৮৫৬'E এবং সোনাদায়া-৩ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) যার ভোগলিক অবস্থান ২১°২৮'.১১৫±০.১৫'N, ০৯১°৫৫'.৩৫৬'E নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে উক্ত জাহাজ দ্বারা গত ০৭/১২/২০২৪ইঁ তারিখ বাঁকখালী নদীর মুখে একটি ক্ষেরিক্যাল বয়া এবং খুরশুকুল আশায়ণ প্রকল্পে সম্বিক্তে একটি ক্ষেরিক্যাল বয়া নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়া সমূহের ভোগলিক অবস্থান থাকছে ২১°২৮'.৯২৯'N, ০৯১°৫৯'.১৩৮' এবং ২১°২৮'.২২১'N, ০৯১°৫৯'.১৫৮'E। কক্ষৰবাজার হতে সেন্টমার্টিন ঘাওয়ার পথে উক্ত লাইটেড বয়া সমূহ এবং ক্ষেরিক্যাল বয়াদ্বয় হাতের বামে থাকবে।

৫৭.	চট্টগ্রাম-কক্ষৰবাজার (ভিতর চানেল) কুতুববিদিয়া মাতৰবাড়ী-মহেখালী হয়ে)	২০০ কিঃমিঃ	মাতৰবাড়ী ব্রীজ সংলগ্ন- ১.৯০ মিঃ মহেশখালী-২.৪০ মিঃ	শুধু দিনে	২.২০মিঃ*
৫৮.	চট্টগ্রাম-কাঞ্চাই	৬৪ কিঃমিঃ	ইছাপুর-১.৯০ মিঃ	- ত্রি -	১.৮০ মিঃ*
৫৯.	রাঙ্গামাটি-কাঞ্চাই	৩০ কিঃমিঃ	নুরপুর-৪.৫৫ মিঃ	- ত্রি -	২.২০মিঃ
৬০.	কাঞ্চাই-বিলাইছড়ি -	২০ কিঃমিঃ	বিলাইছড়ি- ২.৯০ মিঃ	- ত্রি -	২.৮০মিঃ
৬১.	রাঙ্গামাটি-মারিশ্যা (মাইকী বাজার মুখ পর্যন্ত-	১২৭ কিঃমিঃ	শিলের ডাক (শুভলং)- ৩.৬৫ মিঃ, দুরছড়ি ২.৬৫ মিঃ এবং মারিশ্যা ২.৬৫ মিঃ	- ত্রি -	২.৮০ মিঃ
৬২.	রাঙ্গামাটি-ছেটহরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিঃমিঃ	মাইছড়ি-২.৯৫ মিঃ, বসুনছড়া-২.৮৫ মিঃ, এরাবুনিয়া ১নং বাসগলচিলা -২.৯০ মিঃ, ছেট হরিনা-২.৬০ মিঃ	- ত্রি -	২.৮০ মিঃ
৬৩.	রাঙ্গামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত)	৪৪ কিঃমিঃ	বুড়িরঘাট- ২.৯০ মিঃ ননিয়ারচর ২.৭২ মিঃ	- ত্রি -	২.৮০মিঃ
৬৪.	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন	৩৭ কিঃমিঃ	সেন্টমার্টিন জেটি সংলগ্ন-২.৮০ মিঃ	- ত্রি -	৩.০০ মিঃ*

ব্রীজক্লিয়ারেন্স :- ১ চট্টগ্রাম-রামগতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ , ২। চট্টগ্রাম-কাঞ্চাই :- (ক) আমানতশাহ ব্রীজ ১৫.৬৫ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১৯.৩৬ মিঃ। (খ) কালুরঘাট ব্রীজ ০৬.৩৫ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ। (গ) গোডাউন ব্রীজ ৮.০৫ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।

বিঃ দ্রঃ- * তারিকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

বারিশাল শাখাঃ

৬৫.	বারিশাল-জনতাবাজার (ভায়ালফুরচর)	১৪৫ কিঃমিঃ	চৰবাগৰজা (পাতারহাট নালার মুখ)-২.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ*
সতর্কতাঃ ০১। চৰকাউয়া নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪২.০৫.৯'N ৯০° ২৩'০৭.৭'E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বৱিশাল থেকে ঢাকার দিকে যেতে বয়াটি কে হাতের বামে এবং ঢাকা থেকে আসতে হাতের ডানে রেখে নৌয়ান সমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ০২। চৰবাগৰজা নামক স্থানে ০১টি সবজ লাইটেড বয়া (২২° ৪২.১৩.০'N, ৯০° ২৮.০০.১'E) অবস্থান স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটিকে ঢাকার দিকে যেতে হাতের ডানে এবং বৱিশালে আসতে হাতে বামে রেখে নৌয়ান চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ০৩। বামনীরক নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৭.৯'N, ৯০° ২৯.৭'N) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটি ঢাকার দিকে যেতে হাতের বামে এবং ঢাকা থেকে আসতে হাতের ডানে রেখে নৌয়ান সমূহকে চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৬৬.	কালুরঘাট-বিলাইছড়ি	৩০ কিঃমিঃ	বিলাইছড়ি-২.৯০ মিঃ	- ত্রি -	২.৮০ মিঃ
৬৭.	বিলাইছড়ি-বিলাইছড়ি	৩০ কিঃমিঃ	বিলাইছড়ি-২.৯০ মিঃ	- ত্রি -	২.৮০ মিঃ

চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৬৬.	বারিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)	১৪০ কিঃমিৎ	সাদেকপুর-২.৭০ মিৎ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৯০ মিৎ*	
৬৭.	বারিশাল-বরগুনা	১০১ কিঃমিৎ	বরগুনা নালা-১.৫০ মিৎ	- ঐ -	৩.৫০ মিৎ *	
৬৮.	বারিশাল-পাথরঘাটা	১১৪ কিঃমিৎ	পাথরঘাটা খালের প্রবেশ মুখ- ২.৯০ মিৎ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিৎ *	
৬৯.	কাউখালী-নন্দীরবাজার	৬৫ কিঃমিৎ	ডেজিং চলমান	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিৎ*	
৭০.	বারিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া চরশিবজী	৮০ কিঃমিৎ	কারখানা-২.০০মিৎ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিৎ*	
৭১.	বারিশাল-পটুয়াখালী-আমতলী ভায়া দপদপিয়া	১২০ কিঃমিৎ	মির্জাগঞ্জ নালা- ১.৮০ মিৎ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিৎ*	
৭২.	বারিশাল-লাহারহাট-	২০ কিঃমিৎ	টঙ্গীবাড়িয়া- ১.৮০ মিৎ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিৎ*	
৭৩.	লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লঞ্চঘাট	২৫ কিঃমিৎ	বেদেরচর- ১.৭০ মিৎ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.০০ মিৎ *	
সর্তকতা ৪- শ্রীপুর নামক স্থানে (২২°৪১.৩৭.৩৪ N ৯১°৩১.০৬.৮ E) অবস্থানে একটি সুবৃজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটিকে লাহারহাট হতে ভেদুরিয়া যেতে হাতের বামে ভেদুরিয়া থেকে লাহারহাট আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।						
৭৪.	বারিশাল-ভোলা-লালমোহন(ভায়া দৃশ্মাপশা)-	৮৫ কিঃমিৎ	লালমোহন নালার মুখ-২.০০ মিৎ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিৎ *	
৭৫.	বারিশাল-পটুয়াখালী-খেপুড়া ভায়া কারখানা	১২০ কিঃমিৎ	শেয়াকাটি, কলাগাছিয়া ও ইছাদি- ১.৫০ মিৎ	দিবা/রাত্রি	২.১০ মিৎ*	
৭৬.	বারিশাল-পায়ারাবন্দর ভায়া চরইউনুচ	১৫৪ কিঃমিৎ	রাজাবালী নালা-১.৮০ মিৎ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিৎ*	
সর্তকতা ৪- বাউশিয়া হতে পায়ারা বন্দর যেতে লাল লাইটেড (০১। বন্যাতলী (২২০০৬ ৫১.৭' N, ৯১০০ ২৮ ২৬.১ E), ০২। আউলিয়াপুর (২২০ ১১.৮১০ N. ৯০০ ৩২.২১৬ E) বয়াগুলোকে হাতের ডানে ও সুবৃজ লাইটেড (০১। পাতাবুনিয়া (২২০ ০৮ ৪০.৭' N, ৯১০০ ৩০ ১০.৩' E) ০২। বীজ ভাস্তুর-২ (২২০ ১৭.৬৩৮ N. ৯০০ ৩৭.১২৩ E) ০৩। দেবীচর (২২০ ২৬.১৩০ N. ৯০০ ৩৭.১৪৮ E) বয়াগুলোকে হাতের বামে রেখে অপরদিকে পায়ারা বন্দর হতে আপে বাউশিয়া আসতে লাল লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের বামে ও সুবৃজ লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য যে, গত ২৬/০৫/২০২৪ইঁ তারিখে দুর্গিরাজ "রেমাল" এর প্রভাবে ০১। গঙ্গাপুর সুবৃজ লাইটেড বয়া (২২০ ৩২.১৪৪ ৯.৯০০ ৩৬.২৪০'E), ০২। বীজ ভাস্তুর-১ লাল লাইটেড বয়া (২২০ ১৯ ৩৩.৭ ৯.৯০০ ৩৮'১৫.৮'E) ০৩। পানপটি সুবৃজ লাইটেড বয়া (২২০ ০৮ ৪৯.৮ ৯.৯০০ ২৭'৪১.৬ E), ০৪। বোয়ালিয়া লাল লাইটেড বয়া (২২০ ০৮.৫৫৯ ৯.৯০০ ২৪.২০৫ E) তার নিজ বিজ অবস্থান হতে নিখোঝহয়। এমতাবস্থায়, বাউশিয়া-পায়ারা বন্দর নৌ-পথে চলাচলের নৌযানসমূহকে পাইলট নিয়ে সর্তকতার সহিত উক্ত স্থান অতিক্রম করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।						
৭৭.	ক) গলাচিপা-চরকাজল খ) তজুমদ্দিন-মনপুরা গ) বেদুয়া-জনাতাবাজার(মনপুরা) ঘ) কচপিয়া-চরকুকরিমুকরি ঙ) কালাইয়া-চরকুকরিমুকরি	৪৫ কিঃমিৎ ১৭ কিঃমিৎ ১২ কিঃমিৎ ১২ কিঃমিৎ ৬৫ কিঃমিৎ				

বীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
বারিশাল-বরগুনা	আঃ রব সেরানিয়াবাত, দপদপিয়া ব্রীজ	১৯.৫০ মিৎ
কাউখালী-কাউখালী কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার	গাবখান সেতু- বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন সেতু মেজর জালিল সেতু	১৯.৫০ মিৎ ১৩.৪০ মিৎ ১৩.৪০ মিৎ
বারিশাল-আমতলী	কর্ণকাঠি সেতু পটুয়াখালী সেতু বাকেরগঞ্জ সেতু পেয়ারাপুর সেতু লেবুখালী	৮.২০মিৎ ১২.২০ মিৎ ১১.৫০ মিৎ ৭.৬২ মিৎ ২০.০০ মিৎ
বারিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু শাত্রিরহাট সেতু বাগমারা সেতু	৭.৬২ মিৎ ৭.৬২ মিৎ ৭.৬২ মিৎ
বারিশাল-লাহারহাট	চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু	৭.৬২ মিৎ
বারিশাল-খেপুড়া	শেখ কামাল সুত খেপুড়া শেখ জামাল সুত হাজীপুর শেখ রাসেল সুত মাহিপুর	১২.২০ মিৎ ১২.২০ মিৎ ১২.২০ মিৎ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স ৪-

নৌ-পথেরনাম	নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম
	বৌদ্ধারাপুর-১	১৯.৫০ মিৎ
	বৌদ্ধারাপুর-২	১৭.৫০ মিৎ
বারিশাল-কাউখালী	ইন্দোরহাট	২০.৫০ মিৎ
	শিকারপুর	২১.৩৫ মিৎ
	মাকিনকাঠি	১২.৫০ মিৎ
	চরকমিশনার (বাবুগঞ্জ)	২১.৩৫ মিৎ
বারিশাল-বরগুনা	চর আইচা	১৯.৫০ মিৎ
	দপদপিয়া ফেরোঘাট	১৯.৫০ মিৎ
	দপদাপিয়া (বুংপখালী)	১৯.০০ মিৎ
উরিশাল-আমতলী	পটুয়াখালী	১২.৫০ মিৎ
	বাকেরগঞ্জ	১২.৫০ মিৎ

			লেবুখালী	১৮.২৮ মি ^১	
			পায়রাকুঞ্জ	২১.০০ মি ^১	
			দপদ্বিপয়া-১	১৮.০০ মি ^১	
			দপদ্বিপয়া-২	১৯.৫০ মি ^১	
			বোতলবুনিয়া	১২.৫০ মি ^১	
			খেপুপাড়া	১৮.২৬ মি ^১	
			জেনকাঠ	২১.৩৫ মি ^১	
			ভোলাৰৌজঘাট	১৮.২৮ মি ^১	
			ভোলা খেয়াঘাট	১৮.২৬ মি ^১	
			চৱগৌৰবদৌ	১৮.০০ মি ^১	
			শাস্ত্ৰিহাট	১২.৫০ মি ^১	
			বালিয়াতলী	১৮.১০ মি ^১	
			বিশ্বসেৱহাট	১৮.১০ মি ^১	
			বিশাৱীকাঠ (দুণ্পাশা)	৩৮.০০ মি ^১	
	বৱিশাল-মিৰগঞ্জ		চৱকৰ্মশনার	২০.০০ মি ^১	
	বৱিশাল-জনতাৰাজাৰ		চৱবাড়ীয়া	৩৮.০০ মি ^১	
বিঃ প্রঃ * তাৰকা চিহ্নিত নৌ-পথেৰ শোল এলাকাতলো জোয়াৱেৰ সুবিধাসহ BIWTA এৰ পাইলট নিয়ে সতৰ্কতাৰ সাথে চলাচলেৰ জন্য অনুৰোধ কৰা যাচ্ছে।					
খুলনা শাখাৰ					
৭৮.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যামেল হয়ে)	১২৮ কিঃমিঃ	মাছমাড়া, বুড়িৱড়াজা, উলুবুনিয়া, বগুড়াৰখাল, লুপকাটিং, ডাকৱা খালৰ মুখ, কালিগঞ্জ, বেতুনিয়া, প্লানেৰ বাজাৰ, ঘষিয়াখালী-৩.৫০ মি ^১	দিবা/ৱাত্ৰি	৩.৮০ মি ^১ *
সতৰ্কতাৰ (ক) সদৰ দন্তৰ কৃতক পুন জোয়াৱেৰ সুবিধা নয়ে ১২ ফুট ড্রাফ্টেৰ জাহাজ মোংলা/ঘষিয়াখালী হতে একমুখী চলাচলেৰ বিজ্ঞাপ্ত প্ৰদান কৰা হয়েছে। (খ) রূপসা ব্ৰাজ অতিক্ৰম কৰাৰ সময় দিবা/ৱাত্ৰি ৪ ও ৫৬ শিলাৱেৰ মধ্য দিয়ে নদীৰ পানিৰ স্থেতেৰ গতিবেগ দেখে সতৰ্কতাৰ সহিত ওয়ানওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল কৰাৰ জন্য পৰামৰ্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীৰ প্ৰবল স্থেতেৰ চেয়ে নৌ-যানেৰ ইঞ্জিনৰ ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীৰ স্থোত শান্ত না হওয়া পৰ্যন্ত ঝীজ অতিক্ৰম কৰাৰেনা। (গ) রূপসা বেলওয়ে ঝীজেৰ ৭৩২ পিলারেৰ সাথে ধাৰা লেগে একটি নৌ-যান গত ০৭/০৪/২০২৪ইঁ তাৰিখে নিমজ্জিত হয়। উক্ত নৌ-যানটিৰ উপৰে একটি লাল বাতিযুক্ত রেক বয়া স্থাপন কৰা হয়েছে। বয়াটিৰ জিপিএস পজিশন 22°45.901 /089°34.888 E মোংলা/আংটিহারা হতে খুলনা/নওয়াপাড়াগামী নৌ-যানসমূহ উক্ত বয়াকে হাতেৰ ডানে এবং নওয়াপাড়া/খুলনা হতে মোংলা/আংটিহারাগামীনৌ-যান সমূহ হাতেৰ বামে রেখে অতিসাৰধানতাৰ সহিত নিৱাপদে ধীৱগতিতে নৌ-যান পৱিচালনা কৰাৰ জন্য অনুৰোধ কৰা হৈল।					
সতৰ্কতাৰ (এ) এতদৰাৰা সকল নৌ-যানেৰ মালিক/মাষ্টার/ডাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলেৰ অবগতিৰ জন্য জানানো যাচ্ছে যে, ৩১/০৩/২০২৪ইঁ তাৰিখ সকল ১০০০ ঘটিকাৰ সময় মোংলা/ঘষিয়াখালী নৌ-পথেৰ মোংলা নালাৰ মধ্যে কাল-বেশখালী বাড়েৰ কৰলে পড়ে কাৰ্গী জাহাজ এম ডি শাহজাদা-৬ এৰ ধাৰকায় এম বি সাফিয়া বাঙ্কহেডে নিমজ্জিত হয়। উক্ত বাঙ্কহেড নিমজ্জিত স্থানে পানিৰ গভীৰতা ২৭' (ফট) এবং ডুবন্তো-নৌ-যানেৰ উপৰে পানিৰ গভীৰতা ১৪' (ফট) পাওয়া যায়। ডুবাৰ স্থানে চ্যামেল আনমানিক ২৫০'(ফট) ক্লিয়াৰ আছে। নৌ-যান চলাচলে সমস্যা নেই। উক্ত বাঙ্কহেডনিমজ্জিত স্থানে লাল বাতি ও লাল পতাকাযন্ত একটিৰেক বয়া স্থাপন কৰা হয়েছে। বয়াটিৰ জিপিএস পজিশন ২২°২৮.১৫২/০৮৯°৩৫.৫৫২। এমতাৰস্থায়, উক্ত নৌ-পথে চলাচলকাৰী সকল প্ৰকাৰ নৌযানকে মোংলা হতে ঘষিয়াখালী নৌ-যানসময়ে বয়াটিৰেক হাতেৰ বামে এবং ঘষিয়াখালী হতেৰ ডানে রেখে বয়াটিৰেক হাতেৰ বামে এবং ঘষিয়াখালী হতেৰ মোংলা হয়ে খুলনা/আংটিহারা/হারবাৰিয়া যাওয়াৰ সময় হাতেৰ ডানে রেখে বিআইডিলিউটিএ'ৰ পাইলট নিয়ে অতি সতৰ্কতাৰ সহিত চলাচলেৰ জণ্য পৰামৰ্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৭৯.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিৰগোল-বগি হয়ে)	১৯০কিঃমিঃ	জয়মনিৰগোল, দুধমুখী ও শৰনখোলা, আৰামানিক	বদ্ধ	বদ্ধ
৮০.	মোংলা-খুলনা-নোয়াপাড়া	৭৬ কিঃমিঃ	চালনা, চুমকড়ি, মহিদুৱা, ফুলতলা, ধূলগাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -২.৮৫ মি ^১	দিবা/ৱাত্ৰি	৩.৬০ মি ^১ *
সতৰ্কতাৰ (ক) খুলনা-নওয়াপাড়া নৌ-পথেৰ ভাটপাড়া নামক স্থানে গত ১৬/০১/২০২৪ইঁ তাৰিখে “এমাত পুৰাক্ষল” (এম নং-১৩০৭৬) নামেৰ একটি জাহাজ দুবে যায়; যাৰ ভৌগোলিক অবস্থান 23°00'644" N এবং ৪৯°27.031" E ডুবন্ত নৌ-যানটিকে চিহ্নিত কৰনেৰ লক্ষ্যে নৌ-যানটিৰ উপৰে একটি জিআৱাপি সবুজ বাতিযুক্ত বয়া দ্বাৰা চিহ্নিত কৰা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী নৌ-যানসমূহকে উক্ত বয়াটিকে হাতেৰ বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনা আসাৰ সময় বয়াটিকে হাতেৰ ডানে কৰে যাবে। নৌ-যানসমূহকে অবস্থানকাৰী যে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধভাৱে অবস্থান কৰনেৰ স্থানে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধভাৱে অবস্থান কৰাৰ জন্য বিশেষভাৱে অনুৰোধ কৰা হ'ল। অন্যান্য নৌ-যান সমূহকে নিৱাপদ স্থানে অবস্থান কৰাৰ জন্য পৰামৰ্শ প্ৰদান কৰা হল খুলনা রেলওয়ে ঝীজ হতে চলানা পৰ্যন্ত নৌ-যান চলাচলকাৰী নাব্যা নৌ-পথেৰ বাহিৱে নিৱাপদ স্থানে নৌ-যানসমূহ অপেক্ষমান রাখা যেতে পাৰে।					
৮১.	মাদারীপুৰ-নদীৰবাজাৰ	৫২ কিঃমিঃ	খাসেৱহাট, মহিসেৱচৰ, ফাইসাতলা, খুনেৱচৰ ও বাদেৱহাট-২.৭০ মি ^১	দিবা/ৱাত্ৰি	২.৯০ মি ^১ *
৮২.	চালনা-আংটিহারা-ৱায়মংগল	১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটুবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শংগারনালা, বজবজা-২.৮৫ মি ^১	দিবা/ৱাত্ৰি	৩.৬৫ মি ^১ *
৮৩.	ঘষিয়াখালী-বাগেৱহাট	২৬ কিঃমিঃ	হেডোমা, মল্লকেৰবেড়, বিষ্ণুপুৰ, কাণীগঞ্জ- ২.৫৫ মি ^১	শুধুদিনে	৩.১০ মি ^১ *
৮৪.	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লাৱহাট	১৩০ কিঃমিঃ	বৰফা, পানিপাড়া, জয়নগৰ, গহৰড়াংগা, চাপাইল ও গোৱৰা- ২.২০ মি ^১	- গ্ৰি -	৩.০০ মি ^১ *
৮৫.	কাউখালী-মোল্লাৱহাট (মধুমতিহয়ে)	৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙা, পাটগাতী, বাঁশবাড়ীয়া, মালিখালী ও চাপাইল- ২.৫০ মি ^১	- গ্ৰি -	৩.৩০ মি ^১ *
৮৬.	খুলনা-গাজীৱহাট/ নড়াইল	৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়িৱিয়া, বঘনাখপুৰ ও গোৱৰা- ২.৪৫ মি ^১	- গ্ৰি -	৩.০০ মি ^১ *
৮৭.	মানিকদহ-মাদারীপুৰ	৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়াৱঘাট, বানিয়াৱচৰ ও টেকেৱহাট- ২.৩০ মি ^১	- গ্ৰি -	২.৮৫ মি ^১ *
৮৮.	হুলাৱহাট-হৱিদাশপুৰ	৪৫ কিঃমিঃ	বাঁশবাড়ীয়া, গিলাশিঙ্গাৰ ও রামচন্দ্রপুৰ- ২.৪০ মি ^১	- গ্ৰি -	২.৯৫ মি ^১ *
৮৯.	খুলনা-আলাইপুৰ-ফকিৱহাট-যাত্রাপুৰ	২৭ কিঃমিঃ	আলাইপুৰ, মূলঘৰ ও ফকিৱহাট নাব্যাৰ্যা সংকট এবং ওভাৱহেতু ক্লিয়াৱেস পৰ্যন্ত না থাকাৰ নৌ-পথ বদ্ধ	বদ্ধ	বদ্ধ

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
মাদারীপুর-নন্দীর বাজার	খাসেরহাট অসমত আলীখান	১০.৩০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ
মাদারীপুর-মাওয়া	হাবগঞ্জ সতুক বিলপত্তি আড়িয়াল খাঁ	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
শরীয়তপুর-মাদারীপুর	বোয়ালে	৮.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-চেকেরহাট	মানিকখার হরিদাশপুর হরিদাশপুর রেল উলপুর বৈলতলী সাতপার জলিপাড় চেকেরহাট	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	দীর্ঘ পাটগাতি মোল্লারহাট চাপাইল	৭.০০ মিঃ ৮.৩০ মিঃ ৭.৩০ মিঃ ১০.৭৬ মিঃ
খুলনা-মংলা	খানজাহানআলী	২০.০০ মিঃ
খুলনা-নওয়াপাড়া	ভেরব সেতু	১২.০৫ মিঃ
খুলনা-নড়াইল	গোবৰা চিত্রা শেখরাসেল	৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ
মংলা-ঘাষিয়াখালীভায়া-বাগেরহাট	দড়াটানা	১০.৩০ মিঃ
কাউখালী-পরোজপুর	জিয়ানগর বলেশ্বর	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
খুলনা-কফরা-নিলডুমুর	চাঁদআলী চৌদরশি মানিকখালী	৬.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ
খুলনা-বটচায়াট-পাইকগাছা (বদ্ধ)	জলমা শিববাড়ি পাটকেল ঘাটা	৬.৭০ মিঃ ৭.৭০ মিঃ ৮.০০ মিঃ

স্যাগ পথেন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি ষ্টারজুটমিল- ক্রিসেন্ট জুট মিল খালিসপুর পাওয়ার হাউজ গোয়ালপাড়া মানিকতলা মহেশ্বর পাশা তালতলা	১৯.৭৯ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ১৯.০০ মিঃ ১৮.৮৭ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ
খুলনা-চালনা	খয়রবাদ ও পাটুবাড়ি জলমা পানখালি	১৯.২৫ মিঃ ১৮.৩০ মিঃ ১৯.১৫ মিঃ
চালনা - আংটিহারা	পোদ্দারগঞ্জ-১, দাকোপ পোদ্দারগঞ্জ-২, দাকোপ	১৯.৮০ মিঃ ১৯.২০ মিঃ
মংলা-কাউখালী	এংলা মাছমারা উত্তির ডাঙ্গা মোড়লগঞ্জ গাঞ্জিপুর জেলাগাতি	২৩.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২৫.০০ মিঃ
জিয়ানগর-পরোজপুর	বলেশ্বরনদী, জিয়ানগর পিরোজপুর সদর	১২.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ
খুলনা -বড়দিয়া-মোল্লারহাট	শোলপুর মোকামপুর-১ মোকামপুর-২ লক্ষণপুর আবালগাতি গাজীরহাট জোগায়ানে গোপালপুর	১৯.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
খুলনা-কফরা-নিলডুমুর	ক্ষিরোল চৌদরশি	৭.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
ঘাষিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ

	বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীবাজার	কাজীর টেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর উয়লা কান্দি শাস্তিপুর	১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	কলাখালী দিঘী দির্ঘি কুমারখালী চানকাঠি গহরডাঙ্গা-সোনাপুর মোল্লারহাট চাপাইল	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকনাথ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বৈলতলী গান্দিরগুর ভে়োবাড়ি ভে়োবাড়ি নতুন গ্রাম চামচা নতুন গ্রাম তালবাড়ি চান্দার বিল জলিয়রপাড় টেকেরহাট-তাতিকান্দি	৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ১০.০০ মিঃ (বন্দ) ১০.০০ মিঃ (বন্দ)
বটিয়াঘাটা-পাইকগাছা	বটিয়াঘাটা পাইকগাছা	

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শেল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

মাওয়া শাখাগ

৯০.	মাওয়া-মেন্ট	৩৬ কিঃমিঃ	মাদবরের চর, কলাবাগান-৩.০৫ মিঃ	শুধুদিনে	২.৮৫ মিঃ
৯১.	মাওয়া-সিএন্ডবিঘাট	৫০ কিঃমিঃ	সিএন্ডবি খালের মুখ/গোলাপুর, গোলাডাঙ্গা- ৩.০৫ মিঃ	- ঐ -	২.৯০ মিঃ
৯২.	শিমুলিয়া-মাবিকান্দি	১১.৫০ কিঃমিঃ	হাজরা টার্নিং বাঁজের ডাউন -৩.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৪৫ মিঃ
৯৩.	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১কিঃ মিঃ	হাজরা টার্নিং-১.৯৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৮৩ মিঃ
৯৪.	মেন্ট-গোপালপুর	১১ কিঃমিঃ	গোপালপুর এপ্রোচ- ১.৩৭ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.২২ মিঃ (বন্দ)
৯৫.	মাওয়া-সুরেশ্বর	৩০কিঃমিঃ	পালেরচর-৩.৬৬ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৫০ মিঃ

সতর্কতা-(ক) পদ্মা বাঁজের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় হোতের তারতম্য এবং স্নেতের গতিগে আমলে নিয়ে বিআইডিইউটিএ এর পাইলট সহ আত সাবধানতার সাথে বাঁজের পিলার হতে নিরাপদ দূরত বাঁচাল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। সতর্কতা-(খ): বর্তমান নাব্যাতা অনুযায়ী লঞ্চ ও অন্যান্য নৌ-যানের জন্য আপে পদ্মা বাঁজ পার হতে ২৯-৩০ নং পিলারের মাঝ দিয়ে, ডাউনে নামতে ৩০-৩১ পিলারের মাঝ দিয়ে এবং হাজরা টার্নিং থেকে মাবিকান্দি শাওয়া-আসার সময় ৩৯-৪০ পিলারের মাঝ দিয়ে নৌ-পথ নির্ধারণ করা হয়েছে। সতর্কতা-(গ): শিমুলিয়া-মাবিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া ও শিমুলিয়া-চীদপুর নৌ-পথে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন "পাওয়ার শীড কোম্পনী অব বাংলাদেশ (পিজিসীবি)" লিঃ কর্তৃক আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় নির্মিত হয়েছে। উক্ত সঞ্চালন লাইনটির টাওয়ার পদ্মা নদীর উত্তর-পূর্ব প্রান্তে কমারভোগ-লোহজ, মুলিঙ্গজ এবং দক্ষিণ-পশ্চিম প্রান্তে নাওড়োবা (মাবিকান্দি), জাজিরা, শরিয়তপুর এলাকা ব্রাবার নদীর অভ্যন্তরে নির্মাণ করা হয়েছে। নাবা নৌপথে বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় বিআইডিইউটিএ এর পাইলট সহ অতি সাবধানতার সাথে সর্বনিয়ন ঝুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিয়ে দূরত (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ও মিটারের অধিক ডাফটের নৌযান সমূহকে শিমুলিয়া ঘাটের দিক হতে ৪ নং বৈদ্যুতিক টাওয়ারকে ডানে রেখে আপের দিকে এবং ডাউনে নামতে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। নৌ প্রটোকল রুটঃ নৌ প্রটোকল রুটের ১০ নং তালিকায় উল্লেখিত নারায়ণগঞ্জ-আরিচা নৌপথে মাওয়া শাখার সুরেশ্বর হতে মেন্ট পর্যন্ত অংশের শেলের নাব্যাতা প্রদান করা হলোঁ।

নদীর নাম	টাওয়ার নং	রিভার ক্রস- টাওয়ারের অবস্থান (জিপিএস কো-অর্ডিনেট)		Height of bottom conductor from HFL (Meter)	সম্ভাব্য সময়সূচী
		উ	ম		
পদ্মা	৬	221989.117	2591233.346	26 m	০১/১০/২০২২ইং হতে ০১/১২/২০২২ইং
	৭	222080.591	2592051.620	26 m	
	৮	222172.619	2592874.862	26 m	
	৯	222264.648	2593698.104	26 m	
	১০	222356.677	2594521.346	26 m	
	১১	222448.705	2595344.588	26 m	
	১২	222540.734	2596167.830	26 m	
	১৩	222632.763	2596991.072	26 m	
	১৪	222721.459	2597784.501	26 m	

এমতাবস্থায়, রামপাল ও পায়রা বিদ্যুৎ কেন্দ্র হতে উৎপাদিত বিদ্যুৎ সঞ্চালনের লক্ষ্যে "আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ" প্রকল্প নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন করার স্বার্থে উপরোক্ত ছকে উল্লেখিত ছানসমূহকে নৌ-দুর্ঘটনা এড়নোর লক্ষ্যে পিজিসীবি কর্তৃক স্থাপিত নৌ-সাহায্যক যন্ত্রগতি অনুসরন পূর্বক ও বিআইডিইউটিএ'র পাইলটসহ অতি-

সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শেল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

আরিচা শাখাঃ

৯৬.	পাটুরিয়া-মৈনট	৩০ কিঃমিঃ	বাহাদুরগুর-২.৭৩ মিৎ	শুধুদিনে	২.৪৩ মিৎ
৯৭.	আরিচা-দৌলতদিয়া (লংঘণট)	১০ কিঃমিঃ	দৌলতদিয়া লংঘণট-৪.৬০ মিৎ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিৎ
৯৮.	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরোরুট)	৮.৫ কিঃমিঃ	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল-৫.০০ মিৎ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিৎ
৯৯.	পাটুরিয়া-আরিচা	৭ কিঃমিঃ	দাসকান্দি-৪.৭৫ মিৎ	দিবা/রাত্রি	৩.৬০ মিৎ
১০০.	পাটুরিয়া-কাজিরহাট (প্রতাবপুর)	২১ কিঃমিঃ	মোঙ্গারচর-৩.০৫ মিৎ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিৎ
১০১.	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী	২৯ কিঃমিঃ	ব্যাটারীরচর-৩.১০ মিৎ	শুধুদিনে	৩.৬০ মিৎ
১০২.	পাটুরিয়া-কাতালয়া	৫০ কিঃমিঃ	চরকাটারী ও ইসলামপুর-২.৫৮ মিৎ	শুধুদিনে	২.২৮ মিৎ
১০৩.	আরিচা-কাজিরহাট	১৫ কিঃমিঃ	আরিচা এ্যাপ্রোচ চ্যানেল- ২.৩০ মিৎ	শুধুদিনে	২.৩০ মিৎ
১০৪.	পাটুরিয়া-রূপপুর/পার্কশ (প্রটোকলনো-পথ)	১০২ কিঃমিঃ	চরভবানীগুর-৫.৫০ মিৎ	শুধুদিনে	৩.৭৫ মিৎ
১০৫.	ধাওয়াপাড়া-নাজিরগঞ্জ	০৭ কিঃ মিৎ	নাজিরগঞ্জ-৫.৪০ মিৎ	শুধুদিনে	৩.৯০ মিৎ
১০৬.	পাকশী-গোদাগাড়ী	১০১ কিঃ মিৎ	-	-	-

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	সেতুরনাম	পিয়ারনং	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
		৫-৬	১৮.৮৮ মিৎ
		৬-৭	১৮.৮৯ মিৎ
		৭-৮	১৮.৮৯ মিৎ
পাটুরিয়া-শিমুলিয়া/মাওয়া	পদ্মা সেতু	৮-৯	১৮.৮৯ মিৎ
		৯-১০	১৮.৮৯ মিৎ
		১০-১১	১৮.৮৯ মিৎ
		১১ হতে ২৫ পর্যন্ত	১৮.৮৯ মিৎ

সতর্কতাঃ (ক) পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বায়ে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাতালয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আঙ্গ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন ৬৮ ফুট এবং পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৫১.০০ ফুট, হার্ডিং ব্রীজ ৫১.২০ ফুট এবং বাঘাবাড়ী বৈড়াল নদীর ব্রীজের নিচ দিয়ে ২৯.০০ ফুট ভাটিক্যাল ক্লিয়ারেন্স বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট নৌ-পথে গোপালপুর ঘাট, বিশুমাত বর ডাঙি, ভজনডাঙা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং ১৮.৮৯ পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড ফরিদপুর, দোহার এবং পাবনা কর্তৃক বৈদ্যুতিক তার (সাবমেরিন ক্যাবল) অতিক্রম করেছে বিধায় মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট) এলাকাগুলো সতর্কতার সহিত অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা হল।

বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শেল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সিরাজগঞ্জ শাখাঃ

১০৭.	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কিঃমিঃ	সিঙ্গালী-২.৩০ মিৎ	শুধুদিনে	২.১৫ মিৎ
১০৮.	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা (প্রটোকলনো-পথ)	৬০ কিঃমিঃ	বাহকা-২.৮০ মিৎ	শুধুদিনে	২.৬৫ মিৎ
১০৯.	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ (প্রটোকলনো-পথ)	৬০ কিঃমিঃ	পাকুরিয়ারচর ও ভাঙ্গাগাছা-২.৫০ মিৎ	- ঐ -	২.৩৫ মিৎ
১১০.	সিরাজগঞ্জ-এনায়েতপুর-চোহালী	৭০ কিঃমিঃ	মন্ডলবোগ-২.৯০ মিৎ	শুধুদিনে	২.৮৫ মিৎ
১১১.	মেঘাই-নাটুয়াপাড়া	৩৫ কিঃমিঃ	মাইজবাড়ি ও নাটুয়াপাড়া-২.৯৫ মিৎ	শুধুদিনে	২.৮০ মিৎ

সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি হাস পাওয়ার কারনে বিভিন্ন চর তুরস্ত থাকায় কাউলিয়া সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বজাৰকু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং ০৭-০৮ এর মাঝ দিয়ে জাহাজসমূহ অতিক্রম করবে এবং স্বোত্তরে চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শার্ট না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রং নং	নৌ-পথের নাম		ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (আর্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙবন্ধু সেতুর পশ্চিম পার হতে পিলার নং ০৯ এবং ১০ এর মাঝ দিয়ে খুবই সতর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ অতিক্রম		১১.৫৮মিৎ

বিঃ দ্রঃ অত শাখার বজাৰকু সেতুর পিলারের বেইজ পানির নীচে দৃশ্যমান নয় এবং সেগুলো নৌ-ষানের জন্য খুবই ঝুঁকিগুরু বিধায় সেতুর নিচ দিয়ে চলাচলের সময় পিলার হতে বজাৰ রেখে অতি সতর্কতার সহিত চলাচলের জন্য পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।

চিলমারী শাখাঃ

১১২.	চিলমারী-দৈখাওয়া (প্রটোকল নৌ-পথ)	৪৫ কিঃমিঃ	মুসারচর-১.৮০ মিৎ	শুধুদিনে	১.৭০ মিৎ
১১৩.	চিলমারী-রৌমারী (ফেরী নৌ-পথ)	২৫ কিঃমিঃ	বকেরচর-২.০০ মিৎ	শুধুদিনে	১.৯০ মিৎ
১১৪.	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬২ কিঃমিঃ	কাচিরচর ও খোলাবাড়ি-২.৫০ মিৎ	- ঐ -	২.৪০ মিৎ
১১৫.	বালাসী-বাহাদুরাবাদ	২৫ কিঃমিঃ	রসুলপুর ও কুচখারী-১.০০ মিৎ	শুধুদিনে	১.০০ মিৎ

সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি হাস পাওয়ার কারনে বিভিন্ন চর দুরস্ত থাকায় বালাসী-বাহাদুরাবাদ-বাহাদুরাবাদ-চিলমারী-রৌমারী ফেরী নৌ-পথ ও চিলমারী-দৈ-খাওয়া পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজ/ফেরী গুলো নিরাপদ দূরত রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature

Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে।

বিঃ দ্রঃ-বিজ্ঞারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। বিআইডিলিউটি'র হটলাইন নং-১৬১১৩
- ২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮০৯১৮, মোবাইল ০১৭১৬-০২৬৭০৮
- ৩। অভিযন্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০, মোবাইল ০১৭০১-৭৪০৭৭৫
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাইল ০১৭৫২-৯৬৯৫০২
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাইল ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাইল ০১৭১৬-৪৫২৪৪৫
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাইল ০১৭১২-৮৪৪৩০৯
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাইল ০১৭১২-০৬১৬৪০
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১ /৭২০৩৪০, মোবাইল ০১৯৯০-৯২৬৪০১
- ১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাইল ০১৭১৮-৭৩৩১৪৪

- * দক্ষ/অভিযন্ত সনদধারী মাট্টির দ্বারা নৌ-যান পরিচালনা করন।
- * পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/জ্যৈষ্ঠ বাড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ হানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করন।
- * রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পরিচালনা করন।

পরিচালক

নৌ-সওপ বিভাগ, বাতানৌপক, ঢাকা।

ফোন-০২২২৩৩৮০৯১৮