



## বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-০৪

মাস : ফেব্রুয়ারী/২০২৫ ২য় পাক্ষিক (সাধারণ)

(১৬-০২-২০২৫ইং হতে ২৮-০২-২০২৫ইং তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০০৮.২৩/১৪৫০			তারিখঃ ১৭/০২/২০২৫ইং।		
ক্রঃ নং	নৌপথের নাম-	দূরত্ব (কিঃ মিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌচলাচলের জন্য - উন্মুক্ত	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
<b>০১। সদরঘাট শাখা, ঢাকা</b>					
১.	ঢাকা(ভায়া চর সৈয়দপুর) নারায়ণগঞ্জ-	৩১ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবারাত্রি খোলা/	৩মিঃ ৯৬.*
২.	নারায়ণগঞ্জ দাউদকান্দি-	৪০ কিঃ মিঃ	মিঃ ৩৯.৩-দাউদকান্দি	-ঐ -	২৯৯. মিঃ
৩.	নারায়ণগঞ্জঘোড়াশাল--	৪৯ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	-ঐ -	৩৯৬. মিঃ
৪.	ঘোড়াশালময়মনসিংহ-টোক-	১৩৫ কিঃ মিঃ	২মিঃ ৮৪.	-ঐ -	২.৬৪ মিঃ
৫.	নারায়ণগঞ্জভৈরব-	৯৫ কিঃ মিঃ	মরিচাকান্দি০৪মিঃ.৪-	-ঐ -	৩৭৪. মিঃ
৬.	মেঘনাঘাটরামচন্দ্রপুর-	৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্রপুরমিঃ ৮৯.২-	-ঐ -	২.৫৯ মিঃ
৭.	নারায়ণগঞ্জনরসিংদী খাড়ির মুখ-	৫৮ কিঃ মিঃ	নরসিংদী নালার মুখমিঃ ৯২.২-	শুধু দিনে	২৬২. মিঃ
৮.	নারায়ণগঞ্জলাঙ্গালবন্দ-	১৫ কিঃ মিঃ	লাঙ্গালবন্দমিঃ ৭০.২-	-ঐ -	২.৫০ মিঃ
৯.	নবীনগরগোপনঘাট-	২০ কিঃ মিঃ	গোসাইবাজারমিঃ ৯০.২-	-ঐ -	২.৬৫ মিঃ
১০.	নবীনগরভৈরব-	২৫ কিঃ মিঃ	চিত্রীবাজারমিঃ ০১.৩-	-ঐ -	২৮০. মিঃ
১১.	নরসিংদীনবীনগর-	৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগরমিঃ ৭৭.২ -	-ঐ -	২.৫৩ মিঃ
১২.	নারায়ণগঞ্জমিরকাদিম-	১২ কিঃ মিঃ	ডহরী -২.১০ মিঃ	দিবারাত্রি খোলা/	১.৯০ মিঃ
১৩.	মিরকাদিমতালতলা-	০৮ কিঃ মিঃ	আবদুল্লাহপুর -২.০২ মিঃ	-ঐ -	১.৮০ মিঃ
১৪.	তালতলা-ডহরী	১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও -২.৩৭ মিঃ	-ঐ -	২.২২ মিঃ
১৫.	বিজিমাউখ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মিঃ	সৈয়দপুরমিঃ ৬০.৩-	শুধু দিনে	৩.৩০ মিঃ
১৬.	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	৩৬ কিঃ মিঃ	মুসুরীগোলা-২০৯. মিঃ	-ঐ -	১৯৮. মিঃ
১৭.	সৈয়দপুরবান্দুরা-	২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা -২.৪৮ মিঃ	-ঐ -	২.৩৩ মিঃ
১৮.	সৈয়দপুরমানিকগঞ্জ-	৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর -২৫৩. মিঃ	-ঐ -	২.১৮ মিঃ
১৯.	সৈয়দপুরশ্রীনগর-	১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর -২৪৩. মিঃ	-ঐ -	২৩৮. মিঃ
২০.	সৈয়দপুরশাহাজানী-	১১৬ কিঃ মিঃ	কৈদারপুর -২.১৭ মিঃ	-ঐ -	২.০৩ মিঃ
২১.	সদরঘাটমিরপুর-	১৩ কিঃ মিঃ	চরবাড়িরটেকমিঃ ২৫.৩-	-ঐ -	২.৯৫ মিঃ
২২.	গাবতলীকরণপাড়া-	১৫ কিঃ মিঃ	সাভার ব্যাংক টাউন -২.৮০ মিঃ	-ঐ -	২.৬৩ মিঃ
২৩.	মিরপুরবিরুলিয়া-	১৫ কিঃ মিঃ	মিঃ ৮৭.৩-শনিরবিল	-ঐ -	৩.৬৩ মিঃ
২৪.	বিরুলিয়াকুন্ডা-	২২ কিঃ মিঃ	বিরুলিয়ামিঃ ১০.৩ -	-ঐ -	২.৮৭ মিঃ
২৫.	ডেমরাটঙ্গী-	৩১ কিঃ মিঃ	বাগানবাড়ীমিঃ ২৫.৩ -	-ঐ -	২.৯৫ মিঃ
২৬.	দাউদকান্দিসোনামুড়া-	৯৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট ও লোহাইট ব্রিজের কারণে বন্ধ	বন্ধ	বন্ধ
<b>সতর্কতাঃ-</b> এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌজপারটরদরে অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে-ডাইভারসহ নৌ/মাষ্টার/যানবাহন মালিক- , বুড়গঞ্জা নদীর আলীগঞ্জ এলাকায় রেলওয়ে ব্রিজের নির্মাণ কাজ চলমান থাকায় নিরাপদ নৌ৬টি সবুজ চলাচলের লক্ষ্যে নির্মাণাধীন রেল ব্রিজের উজানে ও ভাটিতে ডান পার্শ্বে- লাইটডে বয়া এবং বাম পার্শ্বে ৬টি লাল লাইটডে বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত সকল ধরনের নৌযানসমূহ হতে নিরাপদ -যানকে স্থাপতি বয়াসমূহ যথাযথভাবে অনুসরণপর্বক এবং চলাচলকারী অন্যান্য নৌ-দূরত্ব বজায় রেখে অতি সতর্কতার সাথে উক্ত এলাকা অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। Padma Bridge Rail Link Project (CREC) কর্তৃক কুচয়ামারা, খলশেরী নদীর উপর নির্মিতব্য ৭নং ব্রিজের নির্মাণ কাজের সুবিধার্থে নদীর ২টি চ্যানেলে দিবা ও রাত্রিকালীন স্টুভাবে নৌযান চলাচলের জন্য প্রয়োজনীয় বয়া-, বাতি স্থাপনসহ প্রয়োজনীয় মার্কিং করা হয়েছে ব্রিজটির নির্মাণ কাজ শেষ না হওয়া পর্যন্ত সকল নৌযানকে অতি সতর্কতার সহিত ধীর গতিতে উক্ত এলাকা অতিক্রম করার জন্য - নির্দেশ দেওয়া যাচ্ছে। এছাড়াওপানির সমতল বৃদ্ধি পাওয়ায় পোস্তগোলা ব্রিজের ক্ষতিগ্রস্থ ১১ ও ১২ নং পিলারের মাঝ দিয়ে পরবর্তী নির্দেশ না দেওয়া পর্যন্ত সকল প্রকার নৌ-যানসমূহকে চলাচলে নিষেধাজ্ঞা প্রদান করা যাচ্ছে।					
<b>সতর্কতাঃ-</b> গত ১ তারিখে বয়া টেন্ডার জাহাজ নীহারিকা দ্বারা নারায়ণগঞ্জ ২০২২/১১/৩২ ২০২২/১১/-ঘাটনল নৌপথেনিয়োক্ত বয়াসমূহ নতুনভাবে স্থাপন ও স্থানান্তর করা হয়ঃ- (১) শম্ভুপুরা পুরান (ব্রহ্মপুত্র নদীর মুখে একটি বাতিযুক্ত সবুজ বয়া জিপিএস পজিশন ২৩ -°৩৪'২৬"উত্তর ও ০৯০°৩৩'৪১"পূর্ব। (২২৩ -আলফালাহ সবুজ বয়ার স্থলে একটি বাতিযুক্ত সেফ ওয়াটারমার্ক বয়া জিপিএস পজিশন (°৩৪'০৫"উত্তর ও ০৯০°৩৪'৩৮"পূর্ব। (৩)চরকিশোরীগঞ্জ ফেরী ঘাটের আপে একটি বাতিযুক্ত লাল ( বয়াজিপিএস পজিশন ২৩ -°৩৩'০৪"উত্তর ও ০৯০°৩৪'৩৪"পূর্ব। (৪২৩ -ঘাটনল সবুজ বয়ার আপে চর বাপটায় একটি বাতিযুক্ত লাল বয়াজিপিএস পজিশন (°৩০'২৯"উত্তর ও ০৯০°৩৪'২৯"পূর্ব।					
<b>ব্রিজ ক্রিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):</b>					
<b>নৌ(খেলের) বিট) পথের নাম-</b>	<b>ব্রিজের নাম</b>		<b>ব্রিজ ক্রিয়ারেন্স</b>		
সদরঘাটআশুলিয়া-	বুড়গংগা সেতু (বাদামতলা)		১৩ ২৪.মিঃ		
ঐ	বাসিলা		১১৭৩.মিঃ		
ঐ	গাবতলী		১২৯৭.মিঃ		
ঐ	বিরুলিয়া		১২৯৭.মিঃ		
ঐ	আশুলিয়া সেতু		৫.৭০মিঃ		
বিরুলিয়াকুন্ডা-	আশুলিয়া বাজার ব্রিজ		১০৪০. মিঃ		
টংগাবালুনদা-ডেমরা-	প্রতাপাশা (তালতলা)		৭২০. মিঃ		
ঐ	কামাড়াপাড়া ব্রিজ		৫.০০ মিঃ		
ঐ	টঙ্গী সড়ক সেতু		৭.২০ মিঃ		

এ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	৬৮০. মিঃ
এ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	৯০১. মিঃ
এ	ত্রিমুখ সেতু	৯.৯৯ মিঃ
এ	পূর্বাচল ব্রিজ	১১.৩২ মিঃ
এ	বেরাইদবাজার ব্রিজ	১৭.৫১ মিঃ
এ	চরপাড়া ব্রিজ	৭১৩. মিঃ
ঢাকানারায়নগঞ্জ-	পোস্তগোলা (বুড়িগংগা সেতু) পিলার নং -১২ ও ১৩ এর মধ্য এবং ক্ষতিগ্রস্থ পিলার ১১ ও ১২ এর মধ্যে	১৬.৭৪ মিঃ ১৫.২৯ মিঃ
সদরঘাটসৈয়দপুর-	সাহেব বাজার ব্রিজ	১০.১০ মিঃ
এ	কুইচামারা সেতু	১০.৭৩মিঃ
এ	ধলেশ্বরী ব্রিজ	১০.৭৭মিঃ
এ	মুক্তারপুর ব্রিজ	২০ চ.মিঃ
এ	আলীগঞ্জ রেলওয়ে ব্রিজ পিলার নং-৯৫,৯৬ ও ৯৭ দিয়ে নৌযান চলাচল করে।	২০৭৭.মিঃ
সৈয়দপুরবান্দুরা-	মারচা ব্রিজ	১০.৭৫মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ	৯৭১.মিঃ
এ	বাগমারা ব্রিজ	৯.৫৭ মিঃ
এ	দ্রাপারা ব্রিজ	৬.৮২ মিঃ
এ	বান্দুরা ব্রিজ	৭১০. মিঃ
এ	নয়নশ্রী ব্রিজ	৬.৭৮ মিঃ
এ	বায়রাখালী ব্রিজ	৫.৯৭ মিঃ
সৈয়দপুরশ্রীনগর-	শেখের নগর ব্রিজ-১	৬.৯৭ মিঃ
এ	শেখের নগর ব্রিজ-২	৬.৯৭ মিঃ
এ	আলমনগর	৬.৯৭ মিঃ
এ	শ্রীনগর ব্রিজ	৬.৯৭ মিঃ
সৈয়দপুরশাহাজানী-	তুলসীখালী সেতু	বন্ধ ৯.৯৭ মিঃ
এ	তরা সেতু	বন্ধ ১৬.৯৬ মিঃ
এ	পাড়াগ্রাম সেতু	বন্ধ ৭.৪০ মিঃ
এ	চারগ্রাম জামসা সেতু	বন্ধ ৫.৭০ মিঃ
এ	তিল্ল সেতু	বন্ধ ৮.০১ মিঃ
এ	এলাসিন সেতু	বন্ধ ১০.৫৭মিঃ
এ	বারিটেক সেতু	বন্ধ ১০.৭২মিঃ
এ	বেহতা	বন্ধ ৮.৬০মিঃ
সৈয়দপুরসিংগাইর-	হজরতপুর সেতু	বন্ধ ৮.৩১মিঃ
এ	সিংগাইর সেতু	বন্ধ ৮.৬০মিঃ
গাবতলা সাভার কাটাখাল থেকে কেন্দ্রপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রিজ	৯.৭০মিঃ
এ	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রিজ	৮.৯১মিঃ
এ	খামরাই মাধববাড়া ঘাট, লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ৯.৭২ মিঃ
এ	আজান ব্রিজ	বন্ধ ৮.৩১ মিঃ
এ	সোনারটেক ব্রিজ	বন্ধ ৭.৭৭ মিঃ
এ	দেপাসাইন	৬.৪৭মিঃ
এ	ভালুম লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ৬.৪৪ মিঃ
এ	মইঘাঘ ব্রিজ	বন্ধ ৫.৮৮ মিঃ
এ	নয়ারহাট ব্রিজ	বন্ধ ৮৩২. মিঃ
এ	কানসা ব্রিজ	বন্ধ ৭.৬৭ মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	বন্ধ ৭.৮৭মিঃ
এ	গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বন্ধ ৬.৪২মিঃ
এ	কুসুরায় লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ৬.২৭মিঃ
এ	বালিয়া বড় ব্রিজ	বন্ধ ৭.০২মিঃ
এ	বেতুলিয়া ব্রিজ	বন্ধ ৬৮৮.মিঃ
ধলেশ্বরী নদী নো ২--পথ	তেতুল ধরলা ব্রিজ	বন্ধ ৬৭৭.মিঃ
এ	কানসা ব্রিজ	বন্ধ ৭৭০.মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	বন্ধ ৬৮৭.মিঃ
এ	মুতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বন্ধ ৬৫৭.মিঃ
এ	জাগির ধলেশ্বরী ব্রিজ	বন্ধ ৮৪৭.মিঃ
এ	রাইলার চর লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ৬৯২.মিঃ
এ	পুবচর তিল্ল ব্রিজ	বন্ধ ৬৯২.মিঃ
শীতলক্ষ্যা নদী	চর সান্দুর ব্রিজ	১৩.৬৭মিঃ
এ	কাপাসায়া ব্রিজ	১১.৭২মিঃ
এ	বমী ব্রিজ	১৩.৬২মিঃ
এ	টোক ব্রিজ	১৪.৬২মিঃ
এ	হোসেনপুর ব্রিজ	১৪.৬২মিঃ
এ	গফরগাও ব্রিজ	১৩.৬২মিঃ
এ	কালী পাড়া ব্রিজ	১৪.৬২মিঃ
এ	ময়মনসিংহ রেলওয়ে ব্রিজ	১৪.৬২মিঃ
এ	ময়মনসিংহ ব্রহ্মপুত্র ব্রিজ	১৪.৬২মিঃ
নারায়নগঞ্জ(মেঘনা বিট) ভৈরব-	মেঘনা ব্রিজ	২০২৯.মিঃ
নারায়নগঞ্জনরাসিংদা-	কামারগাও ব্রিজ	৮৮৭.মিঃ
এ	মদনগঞ্জ ব্রিজ	১৮.৪৭মিঃ
নারায়নগঞ্জ(শীতলক্ষ্যা নদী) ঘোড়াশাল-	বীরমুক্তিযোদ্ধানাসিমওসমানব্রিজ	২২.৭৩মিঃ
এ	কাচপুর ব্রিজ পুরাতন	১৫.৭৭মিঃ
এ	বীরমুক্তিযোদ্ধাগোলামদত্তগীরব্রিজ	১৩.৬২মিঃ

এ	সুলতানা কামাল ব্রিজ (ডেমরা)	১২.৪৭মিঃ
এ	কাঞ্চন ব্রিজ	১২৮২.মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -১	১২৫২.মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১২.৫২মিঃ
এ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	১২০৭.মিঃ
নাঃগঞ্জ(ইছামতি নদী) ডহুরী-	বেতকা ব্রিজ	৮.৫৭মিঃ
এ	কুন্ডের বাজার ব্রিজ, তালতলা	৮.৫৭মিঃ
এ	বালিগাঁও ব্রিজ	৭৯২.মিঃ
নারায়নগঞ্জ(গোমতী নদী) দাউদকান্দি-	দাউদকান্দি ব্রিজ	১২৫২.মিঃ
নারায়নগঞ্জ(তিতাস নদী) দাউদকান্দি-	হোমনা ব্রিজ	১০.০৭মিঃ
এ	রামকৃষ্ণপুর ব্রিজ	৮.৮৭মিঃ
<b>নৌ(খেলেরী বিট) পথের নাম-</b>	<b>ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম</b>	<b>ওভারহেড ক্রিয়ারেপ</b>
মিরপুরআশুলিয়া-	রুত্তমপুর	১৩০৭.মিঃ
এ	নওয়াবের বাগ	১২৩৭.মিঃ
এ	দিয়াবাড়ী (পালপাড়া)	১১.৬২মিঃ
এ	গাবতলী ব্রিজের পাশে	২১.৫৭মিঃ
মিরপুরসদরঘাট-	গাবতলী	১৯.৭৭মিঃ
এ	হাজারীবাগ	১৯.৬২মিঃ
এ	পোস্তগোলা	১৯.৬২মিঃ
সদরঘাটচরসৈয়দপুর-	আলীগঞ্জ	১৮.৯৭মিঃ
এ	কাউটাল	১১৯৭.মিঃ
এ	কুইচামারা	৮৫২. মিঃ
এ	বেরাম	৯৬২.মিঃ
সৈয়দপুরশ্রীনগর-	আলমপুর	১০.০২মিঃ
এ	শেখের নগর-১	৯৫৭.মিঃ
এ	শেখের নগর-২	১০০৭.মিঃ
এ	ডেমরা	১০.৪২মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-১	৯.৭৭মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-২	৯৬২.মিঃ
এ	ধাতপুর	১০৩২.মিঃ
এ	নলচটা-১	১২৪৭.মিঃ
এ	নলচটা-২	১০৪৭.মিঃ
এ	নলচটা-৩	১০০৯.মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-১	৯৫৭.মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-২	১১.৩৭মিঃ
ডেমরাটঙ্গা-	কায়েতপাড়া-৩	১০০৭.মিঃ
এ	সোগাইল	১১০৭.মিঃ
এ	বেরাইত বাজার	১১.৬২মিঃ
এ	তালনা বাজার	১০৯২.মিঃ
এ	ত্রিমুখ	১০২৭.মিঃ
এ	টংগা পৌরসভা-১	৭৯২. মিঃ
এ	টংগা পৌরসভা-২	৮৪২. মিঃ
এ	টংগা পেপারামল	৯৮৮. মিঃ
এ	টংগা (রেলওয়ে)	১০৮৮.মিঃ
এ	টংগা (সড়ক)	১১১৭.মিঃ
সৈয়দপুর(খেলেরী বিট) বান্দুরা-	আলগাঁ	১১১৭.মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-১	১০৭৩.মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-২	১০৭৩.মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৩	৯৮৭.মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৪	১০৫৭.মিঃ
এ	বাগমারা-১	১৩২৭.মিঃ
এ	বাগমারা-২	১০২৭.মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-১	১১.৫৭মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-২	১০০২.মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-৩	১১২৭.মিঃ
এ	কলাকোপা	১২৩৭.মিঃ
এ	কলাতিয়া বন্ধ	১২০২.মিঃ
এ	পাতিলঝাঁপ বন্ধ	১০.৫২মিঃ
সৈয়দপুরশাহাজানী-	হযরতপুর বন্ধ	১০৬২.মিঃ
এ	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	১১০২.মিঃ
মিরকাদম মেঘনা) তালতলা ও গোড়গঞ্জ-বিট(	মুক্তারপুর	২৪০২.মিঃ
এ	মিরকাদম -১	১৬০৭.মিঃ
এ	মিরকাদম -২	১৫.৭৫মিঃ
এ	মিরকাদম-৩	১৫.৮০মিঃ
এ	আবদুল্লাহপুর	১৪.৮০মিঃ
এ	বেতকা	১৪৩৭.মিঃ
এ	গৌরগঞ্জ	১৪৩৭.মিঃ
এ	কুন্ডেরবাজার	১৪.৩৭মিঃ
এ	কাজিরবাগ	১৪.৩৭মিঃ
এ	বালিগাঁও-১	১৪.৩৭মিঃ
এ	বালিগাঁও-২	১৪.৩৭মিঃ
এ	ডহুরী (খাড়ার মুখে)	১৩.৯৭মিঃ

নারায়নগঞ্জঘোড়াশাল-	গোপচর	২২৫৭.মিঃ
এ	কাশিপুর-১	২৩১২.মিঃ
এ	কাশিপুর-২	২৪.০২মিঃ
এ	কয়লাঘাট-১	২১.৫২মিঃ
এ	কয়লাঘাট-২	২৩.৫৭মিঃ
এ	তামাকপাট্র-১	১৯.৫২মিঃ
এ	তামাকপাট্র-২	২০৯৭.মিঃ
এ	সিদ্ধরগঞ্জ	২৩.৭৫ মিঃ
এ	কাঞ্চন	২১.৭৫মিঃ
এ	ঘোড়াশাল	২৪২৭.মিঃ
নারায়নগঞ্জভৈরব-	মেঘনা	২৩২৭.মিঃ
এ	পঞ্চবাট (নরাসংদী খাড়র মুখে)	৯৬২.মিঃ
এ	গোড়িপুর	২৩৪৭.মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-১	২২৯৭.মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-২	২৩১২.মিঃ
নারায়নগঞ্জদাউদকান্দি-	বেলতলা	১৬০২.মিঃ
এ	খালিয়ারচর	২১৯৭.মিঃ
এ	বাউশয়ারচর	২১৮৭.মিঃ
এ	শ্রীমাক	১৪০৭.মিঃ
এ	উজনিচর (হোমনা)	১৪.৭৭মিঃ
এ	পাড়ার বোন	১৩৩৭.মিঃ
এ	মাথা ভাংগা	১১.৬৭মিঃ
এ	রামচন্দ্র পুর	১৩৩৭.মিঃ

**বিঃ দ্রঃ- \* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।**

#### ০২। আশুগঞ্জ শাখা

**বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য কুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট বজায় রেখে চলতে হবে। (ক্লিয়ারেন্স)**

২৭.	ভৈরব বাজারআ-শুগঞ্জ	০২ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩৯৬. মিঃ
২৮.	আশুগঞ্জআজমেরীগঞ্জ-	১২০ কিঃ মিঃ	মধ্যনগর, আব্দুল্লাহপুর ও কদমচাল -২.৫০ মিঃ	-ঐ -	২৩০. মিঃ
২৯.	আজমেরীগঞ্জমারকুলী-	২৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	-ঐ -	৩৯৬. মিঃ
৩০.	মারকুলীশেরপুর-	৪২ কিঃ মিঃ	রানীগঞ্জ ব্রিজ -২.৫০ মিঃ	-ঐ -	২৩০. মিঃ
৩১.	শেরপুরফেঞ্চগঞ্জ-	৪০ কিঃ মিঃ	মনুরমুখ-২.৫০ মিঃ	-ঐ -	২৩০. মিঃ
৩২.	ফেঞ্চগঞ্জ জকিগঞ্জ-	৮০ কিঃ মিঃ	আজুরা মোহাম্মদপুর-২.৫০ মিঃ	-ঐ -	২৩০. মিঃ
৩৩.	ভৈরব(ভায়া শিংপুর) ছাতক-	২৩০ কিঃমিঃ	জৈনপুর -২২৯. মিঃ	-ঐ -	২১৪. মিঃ
৩৪.	গাগলাজোড়মোহনগঞ্জ-	১৫ কিঃ মিঃ	রাজাপুর-২২৯. মিঃ	-ঐ -	২.১৪ মিঃ
৩৫.	সুনামগঞ্জডলুরা-	০৬ কিঃ মিঃ	ডলুরা-১.৯৮ মিঃ	-ঐ -	১.৮৩মিঃ
৩৬.	লালপুর) টেকেরহাট-লেংরিন(টেকেরঘাট-	৫৫ কিঃ মিঃ	সোলেমানপুর৯৮.১- মিঃ	-ঐ -	১.৮৩মিঃ

#### ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স :(পানির সমতল হতে)

কুশিয়ারা বিটের নোপথ-	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১৩.৭২মিঃ
এ	ভৈরব নতুন সেতু	১৩.৭২মিঃ
এ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৬.৪৬মিঃ
এ	শেরপুর সেতু (জনপথ)	১৪.৬৩মিঃ
এ	শেওলা সেতু (জনপথ)	১৪.৬৩মিঃ
এ	চন্দনপুর সেতু (জনপথ)	১৪.৩২মিঃ
এ	ফেঞ্চগঞ্জ সেতু (জনপথ)	১৫.৫৪মিঃ
এ	ফেঞ্চগঞ্জ সেতু (রেল)	১৪.৬৩মিঃ
এ	রানীগঞ্জ	১৫.৮৫মিঃ
সুনামগঞ্জ(সুরমা বিট) পথ-ছাতক নো-	সুনামগঞ্জ সেতু	১৪.৩২মিঃ
এ	ছাতক সেতু	১৪.৩২মিঃ

#### স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তারলাইনের ক্লিয়ারেন্স/০৪-

ভৈরব(সুরমা বিট) পথ-ছাতক নো-	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
এ	দিঘারপাড়	১৪৬৩.মিঃ
এ	সুতারপাড়া	১১.২৮মিঃ
এ	বড়ইকান্দি	১১২৮.মিঃ
এ	এ্যালোংজুরী	১০৩৬.মিঃ
এ	রসুলপুর	১৩.৮৭মিঃ
এ	লিপসা	১৪.০২মিঃ
এ	সাচনা	১৪৩২.মিঃ
কুশিয়ারা বিটের নোপথ-পথকুশিয়ারা বিটের নো-	ইকুরদিয়া	১০৬৭.মিঃ
এ	আব্দুল্লাহপুর	১০৩৬.মিঃ
এ	কাঠখাল	১৩.১১মিঃ
এ	বদরপুর	১৫.২৪মিঃ
এ	রানীগঞ্জ-১	১৫.২৪মিঃ
এ	রানীগঞ্জ-২	১২.৫০মিঃ
এ	বালাগঞ্জ	১২.১৯মিঃ
এ	ফেঞ্চগঞ্জ	১৩.১১মিঃ
এ	চন্দনপুর	১১৫৮.মিঃ

ঐ		শেওলা		১১৮৯.মিঃ	
বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাসুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
০৩। চাঁদপুর শাখা					
৩৮.	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ	৫১ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ * (মূলচ্যানেল)
			আমিরাবাদ-এখলাসপুর ৩.১০ মিঃ এবং জহিরাবাদ নালার মুখ- ১.৬০মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৬৫ মিঃ *
সতর্কতাঃ চাঁদপুর০৫ পথে গত-মেঘনাঘাট নৌ/নারায়ণগঞ্জ-০৮তারিখে মহিষেরচর এলাকায় একটি সবুজ বয়া বাহাদুরপুর এলাকায় একটি লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। ২০২১/ চাঁদপুরহতেযানসমূহকে মহি-মেঘনাঘাটগামী সকল নৌ/নারায়ণগঞ্জ/ঢাকা-ষেরচর সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর লাল লাইটেড বয়াকে বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৩৯.	মতলব-ঘাটনল-আমিরাবাদ	৫৫ কিঃমিঃ	দুর্গাপুরকালিরবাজার-- ২.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ *
৪০.	চাঁদপুর-মাওয়াভায়াসুরেশ্বর	৫২ কিঃমিঃ	পালেরচর-হাসাইল- ২.৯০ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৬০ মিঃ *
সতর্কতাঃ চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর (ভারত-বাংলাদেশ প্রটোকল রুট) নৌ-পথে সুষ্ঠু ও নিরাপদ দিবা রাত্রিকালীন নৌযান পরিচালনা সুনিশ্চিত করার লক্ষ্যে নাইট নেভিগেশন চালু করা হয়েছে। ০৫টি লাইটেড বয়া, ০৬টি লাইটেড বিকনসহ প্রয়োজনীয় সংখ্যক মার্কা স্থাপন করা হয় যাহার অবস্থান ও স্থানসমূহ নিম্নরূপঃ					
ক্রঃনং	নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতির নাম	স্থাপনকৃত এলাকার নাম	ভৌগোলিক অবস্থান	ফ্লাস	
০১।	লাইটেড বয়া	চরআত্রা	২৩°১৯.৪৬৪' N ৯০°৩১.২৬২' E	সবুজ	
০২।	লাইটেড বয়া	খেজুরতলা	২৩°১৯.৫৯৫' N ৯০°২৪.৭৪৮' E	লাল	
০৩।	লাইটেড বয়া	বাবুরচর-১	২৩°১১.১২২' N ৯০°২৪.২৪৪' E	সবুজ	
০৪।	লাইটেড বয়া	বাবুরচর-২	২৩°২৬.১০৪' N ৯০°২২.৮৯৪' E	লাল	
০৫।	লাইটেড বয়া	লৌহজংটারিং	২৩°২১.৯৬৫' N ৯০°২৩.৬২২' E	লাল	
০৬।	বিকোন	কাচিকাটা টেক		সবুজ	
০৭।	বিকোন	কাচিকাটা বাজার		সবুজ	
০৮।	বিকোন	সুরেশ্বর লক্ষঘাট		লাল	
০৯।	বিকোন	মূলফংগঞ্জ লক্ষঘাট		লাল	
১০।	বিকোন	চিরারচর		সবুজ	
১১।	বিকোন	ডহরী নালার মুখ		সবুজ	
এমতাবস্থায়, সংশ্লিষ্ট সকলকে মার্কিং কাজ সার্বক্ষণিক পর্যবেক্ষণ করাসহ কর্তৃপক্ষের পাইলট অনবোর্ড করতঃ IALA বয়েস/লাইট সিস্টেম মেনে অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ অনুযায়ী জাহাজ পরিচালনা করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৪১.	জনতাবাজার-চাঁদপুর	৯৬ কিঃমিঃ	নয়ারহাট-শেওড়া ৪.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ রুটঃ-নৌ (কা)গত ১৬/০১/২২ইং তারিখে হুজুরের খাল শোল এলাকায় ডোজং সমাপ্ত হয়েছে। ২০/০২/২৪ইং তারিখে ডোজং এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম থেকে চাঁদপুর/বরিশাল আসার পথে সবুজ লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। ২। গত ১৯/০২/২৪ইং তারিখ ইলিশা নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন করা হয়। জনতাবাজার হতে বরিশাল/চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। ৩। কাটাখালি (নয়ারহাট) নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। গত ১৪/০১/২৪ইং তারিখে শেওড়া নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকেশেওড়া লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৫। গত ১৪/০১/২৪ইং তারিখে মাঝেরচর ডাউন নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে মাঝেরচর ডাউন নামক বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৬। গত ১৪/০১/২৪ইং তারিখে মাঝেরচর আপ নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল প্রকার নৌ-যানকে মাঝেরচর আপ নামক বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৭। গত ০৮/০৭/২৪ ইং তারিখ শেওড়া বিকনের নিকট ডুবা জাহাজ "এম.ভি প্রিন্স অব ঘশিয়া খালি-১" রেক পজিশনে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল প্রকার নৌ-যানকে উক্ত সবুজ লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্যে পরামর্শ দেওয়াযাচ্ছে।					
৪২.	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার	৯৪ কিঃমিঃ	চিতলখালী-চরআলেকজেন্ডার ২.৩৫ মিঃ	শুধুদিনে	৩.১০ মিঃ *
৪৩.	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কিঃমিঃ	উলানিয়া ডেজিং খাড়ি-৩.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ (ক) জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথে এবং জনতাবাজার-বরিশাল নৌ-পথে তুলাতলী নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা আছে। জনতাবাজার- চাঁদপুর যাওয়ার পথে বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (খ) উলানিয়া ডেজিং খাড়ির উলানিয়া (এমভি প্রিমিয়ার-৫ ডোবা) নামক স্থানে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (গ) মিয়ানচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুর আসার পথে উক্ত বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করছি। (ঘ) চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের হিজলা এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌ- যানসমূহকে বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৪৪.	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা	১৩ কিঃমিঃ	হিজলা-বড়জালিয়া-দুর্গাপুর- ২.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৬৫ মিঃ *
৪৫.	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা)	৯০ কিঃমিঃ	বড়জালিয়া-দুর্গাপুর -২.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.১০ মিঃ *
৪৬.	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীরবাজারহয়ে)	১০৭ কিঃমিঃ	বদরপুর-হাটুরিয়া নাল-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭০ মিঃ *
৪৭.	আবুপুর-মুদারহাট	০৩ কিঃমিঃ	মুদারহাট নালার মুখ ১.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২ ০০.মিঃ *
৪৮.	চাঁদপুর-ডামুডা (পট্টিনালাহয়ে)	৪৭ কিঃমিঃ	কোদালপুর-পট্টিনালা-২ ০০.মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৩০ মিঃ *
৪৯.	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিরহাট- মজুচৌধুরীরহাট)	২৬ কিঃমিঃ	মতিরহাট-১.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মিঃ *
৫০.	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-চররমনীডেজিং খাড়ী-(মজুচৌধুরীরহাট)-	২১ কিঃমিঃ	চরমেঘা ডেজিং খাড়ি-২.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৫ মিঃ *

সতর্কতাঃ- গত ২৩/০১২/৪ইং তারিখে বিরাবার এলাকায় একাট সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। মজুতোধুরীর হাট হতে হালশাগামী সকল প্রকার নোযানকে বিরাবার নামক বয়াটি ডানে রেখে সাবধানতার সহিত চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। মজুতোধুরীরহাটইলিশা ফেরী রুটে চররমনী সংক্ষিপ্ত ফেরী প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকন এবং - অন্যান্য মার্কী স্থাপন করা হয়েছে। ফেরীসমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবোচরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-ভাটি দিয়ে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।/যানকে তুলাতুলিতে স্থাপিত লাল বয়াকে উজান-পথে চলাচলকারী সকল নৌ					
৫১.	হরিণা-আলুবাজার (ভায়ালক্ষীরচর) -	১০ কিঃমিঃ	ভেড়াচাকি-(১) ও ভেড়াচাকি-(২)-২.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৫ মিঃ *
সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিনা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যান সমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৫২.	চাঁদপুর- ইচুলী-হাজিগঞ্জ	৫৫ কিঃমিঃ	চাঁদপুর-গাছতলা ব্রীজ ২.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মিঃ *
৫৩.	শৌলা-মুলাদী	১০ কিঃমিঃ	শৌলা-মুলাদী-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪০ মিঃ *
ব্রীজ ক্রিয়ারেপ (পানির সমতল হতে) :					
নৌ-পথের নাম		ব্রীজের নাম		ব্রীজ ক্রিয়ারেপ	
চাঁদপুর-ইচুলী		চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু		৭.৫০মিঃ	
ঢাকা-মতলব		শ্রীরায়েচর চর সেতু		৪.০০মিঃ	
ঢাকা-মতলব		মতলব ব্রীজ		৪.০০মিঃ	
ঢাকা-ডামুডা		পট্টিনা সেতু		০৩.৭৫মিঃ	
ঢাকা-নড়িয়া		নড়িয়া সেতু		০৪.৩০মিঃ	
বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
চট্টগ্রাম শাখাঃ					
৫৪.	চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাষানচর	১১৪ কিঃমিঃ	ভাষানচর এবং বয়ারচর এলাকায় ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ- ১ নং নৌরুটঃ- চট্টগ্রাম-জনতাবাজার নৌ-পথে মাদার ভেসেল রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), ওসমান-৩ রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), এমডি আবদুল লতিফ রেক লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), কালীরচর লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), আক্তারবান লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), হাতিয়া আপ-১ (লাল বয়া লাল বাতি), হাতিয়া আপ-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), মৌলভীরচর লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), এবং সুমনা-১০ রেক লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। এমতাবস্থায় চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া যাওয়ার সময় অর্থাৎ উজানে সর্বোচ্চ ৪ মিটার ড্রাফট নিয়ে উপরোক্ত লাল বয়া সমূহকে হাতের (বামে) এবং সবুজ বয়া সমূহকে হাতের (ডানে) রেখে এবং মাস্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে উক্ত স্থান সমূহ অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৫৫.	কুমিরা-গুপ্তছড়া (সদ্বীপ)	১৭কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ- কুমিরা-গুপ্তছড়া (সদ্বীপ) নৌ-পথে কুমিরা-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং কুমিরা-৩ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। গুপ্তছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া ডানে ও লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।					
৫৬.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে)			শুধু দিনে	২.২০ মিঃ* ৩.০০ মিঃ*
	ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-	১২০ কিঃমিঃ	(ক) বাঁকখালী নদী ননিয়ারচরা-১.৮০ মিঃ		
	খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -	১১৬ কিঃমিঃ	(খ) কুতুবদিয়া চ্যানেল মগনামা-২.৪০ মিঃ		
সতর্কতাঃ গত ০৬/১২/২০২৪ইং তারিখ কর্তৃপক্ষের ধুবতারা জাহাজ দ্বারা কক্সবাজার -সেন্টমার্টিন নৌ-পথে সোনাদিয়া-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) যার ভৌগলিক অবস্থান ২১°২৫.৯৬'N, ০৯১°৫৫.৮৩'৫৪, সোনাদিয়া-২ খ) ৩.০০ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) যার ভৌগলিক অবস্থান ২১°২৭.৫৪৬'N, ০৯১°৫৪.৮৫৬' এবং সোনাদিয়া-৩ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) যার ভৌগলিক অবস্থান ২১°২৮.১১৫'N, ০৯১°৫৫.৩৫৬' নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে উক্ত জাহাজ দ্বারা গত ০৭/১২/২০২৪ইং তারিখ বাঁকখালী নদীর মুখে একটি স্কেরিক্যাল বয়া এবং খুরশকুল আশ্রায়ণ প্রকল্পের সন্নিকটে একটি স্কেরিক্যাল বয়া নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়া সমূহের ভৌগলিক অবস্থান যথাক্রমে ২১°২৮.৯২৯'N, ০৯১°৫৯.১৩৮৭ এবং ২১°২৮.২২১'N, ০৯১°৫৯.১৫৮'E। কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে উক্ত লাইটেড বয়া সমূহ এবং স্কেরিক্যাল বয়াদ্বয় হাতের বামে থাকবে।					
৫৭.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে)	২০০ কিঃমিঃ	মাতারবাড়ী ব্রীজ সংলগ্ন- ১.৭৫ মিঃ মহেশখালী-২.২৫ মিঃ	শুধুদিনে	২.২০মিঃ*
৫৮.	চট্টগ্রাম-কাগুই	৬৪ কিঃমিঃ	ইছাপুর-১.৭৫ মিঃ	- ঐ -	১.৮০ মিঃ*
৫৯.	রাংগামাটি-কাগুই	৩০ কিঃমিঃ	নুরপুর-৩.৯০ মিঃ	- ঐ -	২.২০মিঃ
৬০.	কাগুই-বিলাইছড়ি -	২০ কিঃমিঃ	বিলাইছড়ি- ২.৩০ মিঃ	- ঐ -	২.২০মিঃ
৬১.	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-	১২৭ কিঃমিঃ	শিলের ডাক -(শুভলং)৩.০৫ মিঃ, দুরছড়ি ২.১০ মিঃ এবং মারিশ্যা ২.১০মিঃ	- ঐ -	২.১০ মিঃ
৬২.	রাংগামাটি-ছোটহরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিঃমিঃ	মাইছড়ি-২৪০. মিঃ, বসুনছাড়া-২.৩০ মিঃ, এরাবুনিয়া ১নং বাঙ্গালটিলা -২.৪০ মিঃ, ছোট হরিনা-২.০০ মিঃ	- ঐ -	২.০০ মিঃ
৬৩.	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত)	৪৪ কিঃমিঃ	বুড়িরঘাট-২.৩০ মিঃ ননিয়ারচর- ২.২০ মিঃ	- ঐ -	২.২০মিঃ
৬৪.	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন	৩৭ কিঃমিঃ	সেন্টমার্টিন জেটি সংলগ্ন-২.৫৫ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
সতর্কতাঃ টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে টেকনাফ উপজেলার শাহপারার দ্বীপ গোলাচর এলাকায় ০২টি স্পোরক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথে টেকনাফ হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার সময় লাল বয়াদ্বয় হাতের ডানে থাকবে, সেন্টমার্টিন হতে টেকনাফ আসার সময় হাতের বামে থাকবে। এমতাবস্থায় টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে চলাচলকারী স্পীডবোট ও দেশীয় কান্টিবোট মালিক/চালকদের জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্বোচ্চ (৯ফুট ড্রাফট) স্থাপিত বয়া অনুসরণ পূর্বক সতর্কতার সাথে উক্ত খাড়ি অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
ব্রীজক্রিয়ারেপঃ- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সেন্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ , ২। চট্টগ্রাম-কাগুইঃ- (ক) আমানতশাহ ব্রীজ ১৭.৭৫ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ। (খ) কালুরঘাট ব্রীজ ০৬.৪৫ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ। (গ) গোড়াউন ব্রীজ ৮.২০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।					
বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
বরিশাল শাখাঃ					
৬৫.	বরিশাল-জনতাবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ)	১৪৫ কিঃমিঃ	চরবাগরজা (পাতারহাট নালার মুখ)-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ*

**সর্তকতাঃ** ০১। চরকাউয়া নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪২' ০৫.৯" N ৯০° ২৩' ০৭.৭" E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল থেকে ঢাকার দিকে যেতে বয়াটি কে হাতের বামে এবং ঢাকা থেকে আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযান সমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ০২। চরবাগরজা নামক স্থানে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৪২' ১৩.০" N, ৯০° ২৮' ০০.১" E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটিকে ঢাকার দিকে যেতে হাতের ডানে এবং বরিশালে আসতে হাতে বামে রেখে নৌযান চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ০৩। বামনীরচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৭' ৫৯.৭০" N, ৯০° ২৭' ৩৮.২" E) ও ০৪। চরবাড়িয়া নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৩' ৫০.৮" N ৯০° ২৩' ৫৭.৯" E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বয়া ০২টিকে ঢাকার দিকে যেতে হাতের বামে এবং ঢাকা থেকে আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৬৬.	বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)	১৪০ কিঃমিঃ	সাদেকপুর-২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৯০ মিঃ*
৬৭.	বরিশাল-বরগুনা	১০১ কিঃমিঃ	বরগুনা নালা-১.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ *
৬৮.	বরিশাল-পাথরঘাটা	১১৪ কিঃমিঃ	পাথরঘাটা খালের প্রবেশ মুখ- ২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ *
৬৯.	কাউখালী-নন্দীরবাজার	৬৫ কিঃমিঃ	টেংরামারী-২.০০মিঃ(ড্রেজিং চলমান)	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭০.	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া চরশিবলী	৮০ কিঃমিঃ	কারখানা-২.০০মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭১.	বরিশাল-পটুয়াখালী-আমতলী ভায়া দপদপিয়া	১২০ কিঃমিঃ	মির্জাগঞ্জ নালা- ১.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ*
৭২.	বরিশাল-লাহারহাট-	২০ কিঃমিঃ	টঙ্গীবাড়িয়া- ১.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭৩.	লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লঞ্চঘাট	২৫ কিঃমিঃ	বেদেরচর ও পশ্চিম ইলিশা- ১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.০০ মিঃ *

**সর্তকতাঃ** ০২। শ্রীপুর নামক স্থানে (২২°৪১.৩৭.৩৪ N ৯১°৩১.০৬.৮E) অবস্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটিকে লাহারহাট হতে ভেদুরিয়া যেতে হাতের বামে ভেদুরিয়া থেকে লাহারহাট আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৭৪.	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন(ভায়া দুর্গাপাশা)-	৮৫ কিঃমিঃ	লালমোহন নালার মুখ-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০.মিঃ *
৭৫.	বরিশাল-পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ভায়া কারখানা	১২০ কিঃমিঃ	শেয়াকাটি, কলাগাছিয়া ও ইছাদি- ১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১০ মিঃ*
৭৬.	বরিশাল-পায়রাবন্দর ভায়া চরইউনুহ	১৫৪ কিঃমিঃ	রাঙ্গাবালী নালা-১.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*

**সর্তকতাঃ** বাউশিয়া হতে পায়রা বন্দর যেতে লাল লাইটেড (০১। বন্যাতলী (২২০০৬ ৫১.২' N, ৯০০ ২৮ ২৬.১ E), ০২। আউলিয়াপুর (২২০ ১১.৮১০ N. ৯০০ ৩২.২১৬ E) বয়াগুলোকে হাতের ডানে ও সবুজ লাইটেড (০১। পাতাবুনিয়া (২২০ ০৮ ৪০.৭' N, ৯০০ ৩০ ১০.৩' E) ০২। বীজ ভান্ডার-২ (২২০ ১৭.৬৩৮ N. ৯০০ ৩৭.১২৩ E) ০৩। দেবীরচর (২২০ ২৬.১৩০ N. ৯০০ ৩৯.২৪৮ E) বয়াগুলোকে হাতের বামে রেখে অপরদিকে পায়রা বন্দর হতে আপে বাউশিয়া আসতে লাল লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের বামে ও সবুজ লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য যে, গত ২৬/০৫/২০২৪ইং তারিখে ঘূর্ণিঝড় "রেমাল" এর প্রভাবে ০১। গঙ্গাপুর সবুজ লাইটেড বয়া (২২০ ৩২.১৪৪ ৯.৯০০ ৩৬.২৪০'E), ০২। বীজ ভান্ডার-১ লাল লাইটেড বয়া (২২০ ১৯ ৩৩.৭ ৯.৯০০ ৩৮'১৫.৪' E) ০৩। পানপট্টি সবুজ লাইটেড বয়া (২২০ ০৪ ৪৯.৮ ৯.৯০০ ২৭'৪১.৬ E), ০৪। বোয়ালিয়া লাল লাইটেড বয়া (২২০ ০৪.৫৫৯ ৯.৯০০ ২৪.২০৫ E) তার নিজ নিজ অবস্থান হতে নিখোঁজহয়। এমতাবস্থায়, বাউশিয়া-পায়রা বন্দর নৌ-পথে চলাচলরত নৌযানসমূহকে পাইলট নিয়ে সর্তকতার সহিত উক্ত স্থান অতিক্রম করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৭৭.	ক) গলাচিপা-চরকাজল খ) তজুমদ্দিন-মনপুরা গ) বেদুয়া-জনাতিবাজার(মনপুরা) ঘ) কচ্চপিয়া-চরকুকরিমুকরি ঙ) কালাইয়া-চরকুকরিমুকরি	৪৫ কিঃমিঃ ১৭ কিঃমিঃ ১২ কিঃমিঃ ১২ কিঃমিঃ ৬৫ কিঃমিঃ			
-----	--	---	--	--	--

#### ব্রীজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারেল
বরিশাল-বরগুনা	আঃ রব সেরানিয়াবাত, দপদপিয়া ব্রীজ	১৮.৮০মিঃ
বরিশাল-কাউখালী	গাবখান সেতু-	১৮.৮০মিঃ
কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার	বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন সেতু	১৩.৪০মিঃ
কাউখালী-নন্দীরবাজার	মেজর জলিল সেতু	১৩.৪০মিঃ
বরিশাল-আমতলী	কর্নকাঠি সেতু	৭.৪৩মিঃ
	পটুয়াখালী সেতু	১০.০০মিঃ
	বাকেরগঞ্জ সেতু	১০.০০মিঃ
	পেয়ারাপুর সেতু	৮.০৯মিঃ
	লেবুখালী	২০.০০মিঃ
বরিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু	৯.৮২মিঃ
	শান্তিরহাট সেতু	৭.১৭মিঃ
	বাগমারা সেতু	৭.৬২মিঃ
বরিশাল-লাহারহাট	চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু	৭.৪৭মিঃ
বরিশাল-খেপুপাড়া	শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া	১৩.০০মিঃ
	শেখ জামাল সেতু হাজীপুর	১০.৩০মিঃ
	শেখ রাসেল সেতু মহিপুর	১০.০৪মিঃ

#### স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেলঃ-

নৌ-পথেরনাম	নৌ-পথের নাম	
বরিশাল-কাউখালী	বৌদারাপুর-১	১২.২০মিঃ
	বৌদারাপুর-২	১৯.৫০মিঃ
	ইন্দোরহাট	১৭.৫০মিঃ
	শিকারপুর	২০.৫০মিঃ
	মাকিনকাঠি	২১.৩৫মিঃ
	চরকামিশনার (বাবুগঞ্জ)	২১.৩৫মিঃ
বরিশাল-বরগুনা	চর আইচা	১৯.৫০মিঃ

উরিশাল-আমতলী	দপদপিয়া ফেরাঘাট	১৯.৫০মিঃ
	দপদপিয়া (ঝুপখালী)	১৯.০০মিঃ
	পটুয়াখালী	১২.৫০মিঃ
	বাকেরগঞ্জ	১২.৫০মিঃ
	লেবুখালী	১৮.২৮মিঃ
	পায়রাকুঞ্জ	২১.০০মিঃ
	দপদপিয়া-১	১৮.০০মিঃ
	দপদপিয়া-২	১৯.৫০মিঃ
	বোতলবুনিয়া	১২.৫০মিঃ
বরিশাল-খেপুপাড়া	খেপুপাড়া	১৮.২৬মিঃ
	জৈনকাঠি	২১.৩৫মিঃ
	ভোলাব্রীজঘাট	১৮.২৮মিঃ
	ভোলা খেয়াঘাট	১৮.২৬মিঃ
	চরগৌরবদী	১৮.০০মিঃ
	শান্তিরহাট	১২.৫০মিঃ
	বালিয়াতলী	১৮.১০মিঃ
	বিশ্বাসেরহাট	১৮.১০মিঃ
	বিশারীকাঠি (দুর্গাপাশা)	৩৮.০০মিঃ
বরিশাল-মিরগঞ্জ	চরকমিশনার	২০.০০মিঃ
বরিশাল-জনতাবাজার	চরবাড়িয়া	৩৮.০০মিঃ

**বিঃ দ্রঃ- \* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।**

খুলনা শাখাঃ					
৭৮.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১২৮ কিঃমিঃ	মাছমাড়া, বুড়িরডাঙ্গা, উলুনিয়া, বগুড়ারখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্লানের বাজার, ঘষিয়াখালী-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ*
<p><b>সতর্কতাঃ-ক)</b> সদর দপ্তর কর্তৃক পুন জোয়ারের সুবিধা নিয়ে ১২ ফুট ড্রাফটের জাহাজ মোংলা/ঘষিয়াখালী হতে একমুখী চলাচলের বিজ্ঞপ্তি প্রদান করা হয়েছে। খ) রূপসা ব্রীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবেগ দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ানওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্রোত শান্ত না হওয়া পর্যন্ত ব্রীজ অতিক্রম করবেনা। গ) রূপসা রেলওয়ে ব্রীজের ৭৩নং পিলারের সাথে ধাক্কা লেগে এমভি টিএলএন-১ (এম নং-৭৮৯৭) নামক একটি নৌ-যান গত ০৭/০৪/২০২৪ইং তারখে নিমজ্জিত হয়। উক্ত নৌ-যানটির উপরে একটি লাল বাতিযুক্ত রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির জিপিএস পজিশন 22°45.901' /089°34.888 E মোংলা/আংটিহারা হতে খুলনা/নওয়াপাড়াগামী নৌ-যানসমূহ উক্ত বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া/খুলনা হতে মোংলা/আংটিহারাগামী নৌ-যান সমূহ হাতের বামে রেখে অতিসাবধানতার সহিত নিরাপদে ধীরগতিতে নৌ-যান পরিচালনা করার জন্য অনুরোধ করা হল।</p>					
<p><b>সতর্কতাঃ</b> এতদ্বারা সকল নৌড়াইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে/মাষ্টার/যানের মালিক- ৩১ঘটিকার সময় ০৬০০ ২০২৪ইং তারিখ সকাল/০৩/ মোংলা-ঘষিয়াখালী নৌপথের মোংলা নালার মুখে কাল-বৈশাখী ঝড়ের কবলে পড়ে কাগো জাহাজ এম ভি শাহজাদা এর ধাক্কায় এম বি সাফিয়া ৬-বান্ধহেড নিমজ্জিত হয়। উক্ত বান্ধহেড নিমজ্জিত স্থানে পানির গভীরতা ২৭' (ফুট)এবং ডুবন্ত নৌ-যানের উপরে পানির গভীরতা ১৪' (ফুট)২৫০ পাওয়া যায়। ডুবার স্থানে চ্যানেল আনমানিক (১'ফট)ক্রিয়ার ( সাচা চলাচলের সময়সীমা বৈধ। উক্ত আচরণ নৌবান্ধহেডনিমজ্জিত স্থানে লাল সন্ধি ও লাল পতাকাগত্রে একত্বিতকর বসায় আপন করা হয়েছে। বসায়টির জিপিএস পজিশন ২২°২৮'২৫.২"/০৮৯°৩৫'৫৫.২."। এমতাবস্থায়, উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল প্রকার নৌযানকে মোংলা হতে ঘষিয়াখালী যাওয়ার সময় বয়াটিকে হাতের বামে এবং ঘষিয়াখালী হতে মোংলা হয়ে খুলনা হারবারিয়া যাওয়ার সময় হাতের ডানে/আংটিহারা/রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে অতি সতর্কতার সহিত চলাচলের জগ্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।</p>					
৭৯.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে)	১৯০ কিঃমিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৮০.	মোংলা-খুলনা-নোয়াপাড়া	৭৬ কিঃমিঃ	চালনা, চুনকড়ি, মইদরা, ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -২.৮৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬০ মিঃ*
<p><b>সতর্কতাঃ (ক)</b> খুলনা-নওয়াপাড়া নৌ-পথের ভাটপাড়া নামক স্থানে গত ১৬/০/২০২৪ইং তারিখে “এমভি পূর্বাঞ্চল” (এম নং-১৩০৭৬) নামের একটি জাহাজ ডুবে যায়; যার ভৌগোলিক অবস্থান 23°00'644" N এবং 89°27.031" E ডুবন্ত নৌ-যানটিকে চিহ্নিত করনের লক্ষ্যে নৌ-যানটির উপর একটি জিআরপি সবুজ বাতিযুক্ত বয়া দ্বারা চিহ্নিত করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী নৌ-যানসমূহকে উক্ত বয়াটিকে হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনা আসার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। (খ) নওয়াপাড়া নদী বন্দরের বিভিন্ন ঘাট/পয়েন্টে অবস্থানকারী যে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধভাবে অবস্থান করছেন সে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধভাবে অবস্থান না করে কেবলমাত্র পন্য লোড বা আনলোড চলাচলাকালীন সময়ে চ্যানেলের প্রশস্ত স্থানে, সর্বোচ্চ ০২ (দুই)টি এবং সংকীর্ণ স্থানে শুধুমাত্র ০১(এক) টি নৌ-যান ঘাট/পয়েন্টে অবস্থান করার জন্য বিশেষভাবে অনুরোধ করা হ'ল। অন্যান্য নৌ-যান সমূহকে নিরাপদ স্থানে অবস্থান করার জন্য পরামর্শ প্রদান করা হ'ল খুলনা রেলওয়ে ব্রীজ হতে চালনা পর্যন্ত নৌ-যান চলাচলকারী নাবা নৌ-পথের বাহিরে নিরাপদ স্থানে নৌ-যানসমূহ অপেক্ষমান রাখা যেতে পারে।</p>					
৮১.	মাদারীপুর-নন্দীরাবাজার	৫২ কিঃমিঃ	খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট-২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মিঃ*
৮২.	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল	১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-২.৮৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
৮৩.	ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট	২৬ কিঃমিঃ	হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ- ২.৫৫ মিঃ	শুধুদিনে	৩.১০ মিঃ*
৮৪.	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা- ২.২০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
৮৫.	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতিহয়ে)	৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল- ২.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.৩০ মিঃ*



৮৬.	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল	৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়িয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ২.৪৫ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
৮৭.	মানিকদাহ-মাদারীপুর	৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট- ২.৩০ মিঃ	- ঐ -	২.৮৫ মিঃ*
৮৮.	হুলারহাট-হরিদাশপুর	৪৫ কিঃমিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৪০ মিঃ	- ঐ -	২.৯৫ মিঃ*
৮৯.	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিঃমিঃ	আলাইপুর, মুলঘর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্রিয়ারেপ পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ

**ব্রীজ ক্রয়ারেপ (পানির সমতল হতে) :**

নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রয়ারেপ
খুলনা-মংলা	খানজাহানআলী রূপসা রেল সেতু	২০.০০ মিঃ ৮.০০মিঃ
খুলনা-নওয়াপাড়া	ভৈরব সেতু	৬.৭৫ মিঃ
মংলা-কাউখালী	বেকুটিয়া সেতু	৮.০০মিঃ
কাউখালী-পিরোজপুর	জিয়ানগর পিরোজপুর	৭.০০মিঃ ৫.০০মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	দিঘা পাটগাতি মোল্লারহাট চাপাইল	৬.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
মংলা-ঘাঘিয়াখালীভায়া-বাগেরহাট	দড়াটানা	৪.০০ মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীর বাজার	খাসেরহাট আসমত আলীখান	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
খুলনা-নড়াইল	গোবরা চিরা শেখরাসেল	৪.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলাডুমুর	চাঁদআলী চৌদ্দরশি মানিকখালী	৪.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকখার হরিদাশপুর হরিদাশপুর রেল উলপুর বৈলতলী সাতপার জলিরপাড় টেকেরহাট	৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ
মাদারীপুর-মাওয়া	হবিগঞ্জ সম্বুক বিলপদ আড়িয়াল খাঁ	৫.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ
শরীয়তপুর-মাদারীপুর	বোয়ালে	৩.০০ মিঃ
খুলনা-বাটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ)	জলমা শিববাড়ি পাটকেল ঘাটা	৫.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ ২.৫০ মিঃ

**স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রয়ারেপ :-**

খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি ষ্টারজুটমিল- ক্রিসেন্ট জুট মিল খালিসপুর পাওয়ার হাউজ গোয়ালপাড়া মানিকতলা মহেশু ও পাশা তালতলা	৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ
খুলনা-চালনা	খয়রাবাদ ও পুটিবাড়ি জলমা পানখালি বাটিয়াঘাটা	৭.৫০মিঃ ৫.১৫মিঃ ৪.০০মিঃ ৫.১৫মিঃ
চালনা - আংটিহারা	পোদ্দারগঞ্জ-১, দাকোপ পোদ্দারগঞ্জ-২, দাকোপ	৭.০০মিঃ ৭.০০মিঃ
মংলা-কাউখালী	এংলা মাছমারা উড়ির ডাংগা মোড়লগঞ্জ গাজিপুর জেলাগাতি	৫.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
জিয়ানগর-পিরোজপুর	বলেশ্বরনদী, জিয়ানগর পিরোজপুর সদর	৫.০০ মিঃ ৪.০০মিঃ

খুলনা -বড়দিয়া-মোল্লারহাট	শোলপুর মোকামপুর-১ মোকামপুর-১ ও লক্ষরপুর আবালগাতি ও গাজীরহাট জোগায়ানে ও গোপালপুর	৫.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	ক্ষিরোল চৌদ্দরশি	৪.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ
ঘাষিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	৪.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	কাজীর টেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর উয়লা কান্দি শান্তিপুর	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	কলাখালী দিঘা দিঘা কুমারখালী চানকাঠি গহরডাঙ্গা-সোনাপুর মোল্লারহাট চাপাইল	৫.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বৈলতলী গান্দিরগুর ভেল্লাবাড়ি ভেল্লাবাড়ি নতুন গ্রাম চামচা নতুন গ্রাম তালবাড়ি চান্দার বিল জলিরপাড় টেকেরহাট-তাতিকান্দি	৩.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ ৩.০০ মিঃ ৩.০০ মিঃ ৩.০০ মিঃ ৩.০০ মিঃ ৩.০০ মিঃ ৩.০০ মিঃ ৩.০০ মিঃ ৩.০০ মিঃ
বটিয়াঘাটা-পাইকগাছা	বটিয়াঘাটা ও পাইকগাছা	৬.০০ মিঃ (বন্ধ)

\* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

মাওয়া শাখাঃ					
৯০.	মাওয়ানারিশা অথবা মাদবরেরচর ) মৈনট-দুইটি চ্যানেলের যে কোনটি ব্যবহার করা।(যাবে	৩৬ কিঃমিঃ	মাদবরের চর-কলাবাগান ,২.৭৪ মিঃ	শুধুদিনে	২.৬০ মিঃ
৯১.	মাওয়া-সিএন্ডবিঘাট	৫০ কিঃ মিঃ	সিএন্ডবি খালের মুখ/গোপালপুর, গোলডাঙ্গী -২.২৮ মিঃ	- ঐ -	২.১৪ মিঃ
৯২.	শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি	১১.৫০কিঃ মিঃ	হাজরা টার্নিং ব্রিজের ডাউন -৩.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৪৫ মিঃ
৯৩.	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১ কিঃ মিঃ	হাজরা টার্নিং-১.৮৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৭০ মিঃ
৯৪.	মৈনট-গোপালপুর	১১ কিঃমিঃ	গোপালপুর এপ্রোচ- ২.৭৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মিঃ (বন্ধ)
৯৫.	মাওয়া-সুরেশ্বর	৩০কিঃমিঃ	পালেরচর-৩.৬৬ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৫০ মিঃ
<p>সতর্কতা-(ক) পদ্মা ব্রিজের নিচ দিয়ে আতিক্রম করার সময় স্রোতের তারতম্য এবং স্রোতের গতিবেগ আমলে নিয়ে বিআইডব্লিউটিএ এর পাইলট সহ আত সাবধানতার সাথে ব্রিজের পিলার হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। সতর্কতা-(খ): বর্তমান নাব্যতা অনুযায়ী লঞ্চ ও অন্যান্য নৌ-যানের জন্য আপে পদ্মা ব্রিজ পার হতে ২৯-৩০ নং পিলারের মাঝ দিয়ে, ডাউনে নামতে ৩০-৩১ পিলারের মাঝ দিয়ে এবং হাজরা টার্নিং থেকে মাঝিকান্দি যাওয়া-আসার সময় ৩৯-৪০ পিলারের মাঝ দিয়ে নৌ-পথ নির্ধারণ করা হয়েছে। সতর্কতা-(গ): শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া ও শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন "পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ (পিজিসিবি) লিঃ কর্তৃক আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় নির্মিত হয়েছে। উক্ত সঞ্চালন লাইনটির টাওয়ার পদ্মা নদীর উত্তর-পূর্ব প্রান্তে কুমারভোগ-লৌহজং, মুন্সিগঞ্জ এবং দক্ষিণ-পশ্চিম প্রান্তে নাওডোবা (মাঝিরঘাট), জাজিরা, শরিয়তপুর এলাকা বরাবর নদীর অভ্যন্তরে নির্মাণ করা হয়েছে। নাব্য নৌপথে বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় বিআইডব্লিউটিএ এর পাইলট সহ অতি সাবধানতার সাথে সর্বনিম্ন ব্যুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিম্ন দূরত্ব (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ৩ মিটারের অধিক ড্রাফটের নৌযান সমূহকে শিমুলিয়া ঘাটের দিক হতে ৪ নং বৈদ্যুতিক টাওয়ারকে ডানে রেখে আপের দিকে এবং ডাউনে নামতে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। নৌ প্রটোকল বুটঃ নৌ প্রটোকল বুটের ১০ নং তালিকায় উল্লেখিত নারায়ণগঞ্জ-আরিচা নৌপথে মাওয়া শাখার সুরেশ্বর হতে মৈনট পর্যন্ত অংশের শোলের নাব্যতা প্রদান করা হলোঃ</p>					
নদীর নাম	টাওয়ার নং	রিভার ক্রসিং টাওয়ারের অবস্থান (জিপিএস কো-অর্ডিনেট)		Height of bottom conductor from HFL (Meter)	সম্ভাব্য সময়সূচী
	৬	221989.117	2591233.346	26 m	
	৭	222080.591	2592051.620	26 m	
	৮	222172.619	2592874.862	26 m	
	৯	222264.648	2593698.104	26 m	

পদ্মা	১০	222356.677	2594521.346	26 m	০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং
	১১	222448.705	2595344.588	26 m	
	১২	222540.734	2596167.830	26 m	
	১৩	222632.763	2596991.072	26 m	
	১৪	222721.459	2597784.501	26 m	

এমতাবস্থায়, রামপাল ও পায়রা বিদ্যুৎ কেন্দ্র হতে উৎপাদিত বিদ্যুৎ সঞ্চালনের লক্ষ্যে "আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ" প্রকল্প নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন করার স্বার্থে উপরোক্ত ছকে উল্লেখিত স্থানসমূহে আগামী ০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং তারিখ পর্যন্ত শিমুলিয়া-মাঝিকান্দা, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে পিজিসিবি কর্তৃক স্থাপিত নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি অনুসরণ পূর্বক ও বিআইডব্লিউটিএর পাইলটসহ অতি-সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

**বিঃ দ্রঃ- \* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।**

আরিচা শাখাঃ					
৯৬.	পাটুরিয়া-মেনট	৩০ কিঃমিঃ	মিঃ ৬৫.২-বাহাদুরপুর	শুধুদিনে	২.০১ মিঃ
৯৭.	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট)	১০ কিঃমিঃ	দৌলতদিয়া লঞ্চঘাট-৪.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ
৯৮.	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরারুট)	৪.৫ কিঃমিঃ	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেলমিঃ ০০.৫-	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ
৯৯.	পাটুরিয়া-আরিচা	৭ কিঃমিঃ	দাসকান্দিমিঃ ২৫.৪-	দিবা/রাত্রি	৩.৪০ মিঃ
১০০.	পাটুরিয়া-কাজিরহাট (প্রতাবপুর)	২১ কিঃমিঃ	মোল্লারচরমিঃ ০৫.৩-	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ
১০১.	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী	২৯ কিঃমিঃ	মিঃ ৭০.৩- ব্যাটারীরচর	শুধুদিনে	৩.৬০ মিঃ
১০২.	পাটুরিয়া-কাউলিয়া	৫০ কিঃমিঃ	ইসলামপুরমিঃ ৫০.২-	শুধুদিনে	২.৩০ মিঃ
১০৩.	আরিচা-কাজিরহাট	১৫ কিঃমিঃ	আরিচা এ্যাপ্রোচ চ্যানেলমিঃ ৩৫.২ -	শুধুদিনে	২.৩০ মিঃ
১০৪.	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি (প্রটোকলনৌ-পথ)	১০২ কিঃমিঃ	শিলাইদাহমিঃ ৬০.২-	শুধুদিনে	২.৫০ মিঃ
১০৫.	খাওয়াপাড়া-নাজিরগঞ্জ	০৭ কিঃ মিঃ	খাওয়াপাড়ামিঃ ২০.৪-	শুধুদিনে	৩.২৫ মিঃ
১০৬.	রূপপুর-হাকিমপুর	১০৫ কিঃ মিঃ	-	-	-

#### ব্রিজ ক্রিয়ারেস (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	সেতুরনাম	পিয়ার নং	ব্রিজ ক্রীয়ারেস
পাটুরিয়া-শিমুলিয়া/মাওয়া	পদ্মা সেতু	৫-৬	১৮.২৮ মিঃ
		৬-৭	১৮.৮৯ মিঃ
		৭-৮	১৮.৮৯ মিঃ
		৮-৯	১৮.৮৯ মিঃ
		৯-১০	১৮.৮৯ মিঃ
		১০-১১	১৮.৮৯ মিঃ
		১১ হতে ২৫ পর্যন্ত	১৮.৮৯ মিঃ

**সতর্কতাঃ (ক)** পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন ৬৮ ফুট এবং পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৫১.০০ ফুট, হার্ডিঞ্জ ব্রিজ ৫১.২০ ফুট এবং বাঘাবাড়ী বড়াল নদীর ব্রিজের নিচ দিয়ে ২৯.০০ ফুট ভার্টিক্যাল ক্রিয়ারেস বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট নৌ-পথে গোপালপুর ঘাট, বিশুমাৎ বর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড ফরিদপুর, দোহার এবং পাবনা কর্তৃক বৈদ্যুতিক তার (সাবমেরিন ক্যাবল) অতিক্রম করেছে বিধায় মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে (গোপালপুরঘাট, বিশু মাৎবর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট) এলাকাগুলো সতর্কতার সহিত অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা হল।

**বিঃ দ্রঃ- \* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।**

সিরাজগঞ্জ শাখাঃ					
১০৭.	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কিঃমিঃ	চাপরিরচর -২.৫০ মিঃ	শুধুদিনে	২.৩০ মিঃ
১০৮.	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা (প্রটোকলনৌ-পথ)	৬০ কিঃমিঃ	মেঘাই-২.৭৫মিঃ	শুধুদিনে	২.৫৫ মিঃ
১০৯.	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ (প্রটোকলনৌ-পথ)	৬০ কিঃমিঃ	ছোনপাচা-২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২ ৩০.মিঃ
১১০.	সিরাজগঞ্জ-এনায়েতপুর-চৌহালী	৭০ কিঃমিঃ	মন্ডলবোগ-২.৯৫ মিঃ	শুধুদিনে	২.৮০ মিঃ
১১১.	মেঘাই-নাটুয়াপাড়া	৩৫ কিঃমিঃ	মাইজবাড়ি ও নাটুয়াপাড়া -২.৮৫ মিঃ	শুধুদিনে	২.৭০ মিঃ

**সতর্কতাঃ** বর্তমানে নদীর পানি হ্রাস পাওয়ার কারনে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় কাউলিয় সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং ০৭-০৮ এর মাঝ দিয়ে জাহাজসমূহ অতিক্রম করবে এবং স্রোতের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শান্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।

#### ২। ব্রিজ ক্রিয়ারেস (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্রিয়ারেস (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পার হতে পিলার নং ০৯ এবং ১০ এর মাঝ দিয়ে খুবই সতর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।	১১.৫৮মিঃ

**বিঃ দ্রঃ** অত্র শাখার বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলারের বেইজ পানির নিচে দৃশ্যমান নয় এবং সেগুলো নৌ-যানের জন্য খুবই ঝুঁকিপূর্ণ বিধায় সেতুর নিচ দিয়ে চলাচলের সময় পিলার হতে বজায় রেখে অতি সতর্কতার সহিত চলাচলের জন্য পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।

চিলমারী শাখাঃ
---------------

১১২.	চিলমারী-দৈখাওয়া(প্রটোকল নৌ-পথ)	৪৫ কিঃমিঃ	চিলমারী, গুজিমারী, চর মোহাম্মদপুর, মসলারচর, মুসারচর ও কালির আলগা-২.৫০ মিঃ	শুধুদিনে	২ ৩০.মিঃ
১১৩.	চিলমারী-রৌমারী (ফেরী নৌ-পথ)	২৫ কিঃমিঃ	হকেরচর-১.১০ মিঃ	শুধুদিনে	১ ০০.মিঃ
১১৪.	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬২ কিঃমিঃ	কাচিরচর-২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.৩০ মিঃ
১১৫.	বালাসী-বাহাদুরাবাদ	২৫ কিঃমিঃ	কাবিলপুর, রসুলপুর ও কুচখারী-১.০০ মিঃ	শুধুদিনে	১.০০ মিঃ

**সতর্কতাঃ** বর্তমানে নদীর পানি হ্রাস পাওয়ার কারনে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় বালাসী-বাহাদুরাবাদ-বাহাদুরাবাদ-চিলমারী-চিলমারী-রৌমারী ফেরী নৌ-পথ ও চিলমারী-দৈখাওয়া পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজ/ফেরী গুলো নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে।

বিঃ দ্রঃ-বিস্তারিত জ্ঞানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

১। বিআইডব্লিউটি'র হটলাইন নং-১৬১১৩

২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮০৯১৮, মোবাঃ ০১৭১৬-০২৬৭০৪

৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০, মোবাঃ ০১৭০১-৭৪০৭৭৫

৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাঃ ০১৭৫২-৯৬৯৫০২

৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাঃ ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫

৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাঃ ০১৭১৬৪৫২৪৪৫-

৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাঃ ০১৭১২৮৪৪৩০৯-

৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাঃ ০১৭১২-০৬১৬৪০

৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১/৭২০৩৪০, মোবাঃ ০১৯৯০-৯২৬৪০১

১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাঃ ০১৭১৮-৭৩৩১৪৪

\* দক্ষ/অভিজ্ঞ সনদধারী মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পরিচালনা করুন।

\* পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/ছানীয় ঝড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।

\* রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পরিচালনা করুন।

**পরিচালক**

নৌ-সওপ বিভাগ, বাঅনৌপক, ঢাকা।

ফোন-০২২২৩৩৮০৯১৮