



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিখিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

গান্ধীক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-০৮

মাস : ফেব্রুয়ারী/২০২৫ ২য় পার্শ্বিক (সাধারণ)

(১৬-০২-২০২৫ইং হতে ২৮-০২-২০২৫ইং তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০০৮.২৩/১৪৫০					তারিখ ১৭/০২/২০২৫ইং।
ক্রঃ নং	নৌপথের নাম-	দুরুত্ব (কিঃ মি:)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌচলাচলের জন্য - উন্মুক্ত	ডাক্ট সীমা (সর্বোচ্চ)

০১। সদরঘাট শাখা, ঢাকা

১.	ঢাকা(ভাড়া চর সৈয়দপুর) নারায়ণগঞ্জ-	৩১ কিঃ মি:	নাব্যতা সংকট নেই	দিবারাত্রি খোলা/	ওমিঃ ৯৬.*
২.	নারায়ণগঞ্জ দাউদকান্দি-	৪০ কিঃ মি:	মিঃ ৩৯.৩-দাউদকান্দি	-এ-	২৯৯. মি:
৩.	নারায়ণগঞ্জযোড়াশাল--	৪৯ কিঃ মি:	নাব্যতা সংকট নেই	-এ-	৩০৬. মি:
৪.	ঘোড়াশালময়মনসিংহ-টোক-	১৩৫ কিঃ মি:	২মিঃ ৮৪.	-এ-	২.৬৪ মি:
৫.	নারায়ণগঞ্জভৈরব-	৯৫ কিঃ মি:	মরিচকান্দি০৪মিঃ ৪-	-এ-	৩৪৮. মি:
৬.	মেঘনাধাটরামচন্দ্রপুর-	৪৪ কিঃ মি:	রামচন্দ্রপুরমিঃ ৮৯.২-	-এ-	২.৫৯ মি:
৭.	নারায়ণগঞ্জনরসিংহী খাড়ীর মুখ-	৫৮ কিঃ মি:	নরসিংহী নালার মুখমিঃ ৯২.২-	শুধু দিনে	২৬২. মি:
৮.	নারায়ণগঞ্জলালবন্দ-	১৫ কিঃ মি:	লাঙ্গলবন্দমিঃ ৭০.২-	-এ-	২.৫০ মি:
৯.	নবীনগঠনপোনঘাট-	২০ কিঃ মি:	গোসাইবাজারমিঃ ৯০.২-	-এ-	২.৬৫ মি:
১০.	নবীনগঠনভৈরব-	২৫ কিঃ মি:	চিত্রিবাজারমিঃ ০১.৩-	-এ-	২৮০. মি:
১১.	নরসিংহীনবীনগঠ-	৪১ কিঃ মি:	নবীনগঠমিঃ ৭৭.২-	-এ-	২.৫৫ মি:
১২.	নারায়ণগঞ্জমিরকাদিম-	১২ কিঃ মি:	ডহরী -২.১০ মি:	দিবারাত্রি খোলা/	১.৯০ মি:
১৩.	মিরকাদিমতালতলা-	০৮ কিঃ মি:	আবদুল্লাহপুর -২.০২ মি:	-এ-	১.৮০ মি:
১৪.	তালতলা-ডহরী	১৪ কিঃ মি:	কাজিরগাঁও -২.৩৭ মি:	-এ-	২.২২ মি:
১৫.	বিজিমাউথ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মি:	সৈয়দপুরমিঃ ৬০.৩-	শুধু দিনে	৩.৩০ মি:
১৬.	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	৩৬ কিঃ মি:	মুসুরীগোলা-২০৯. মি:	-এ-	১৯৮. মি:
১৭.	সৈয়দপুরবান্দুরা-	২৬ কিঃ মি:	বান্দুরা -২.৪৮ মি:	-এ-	২.৩৩ মি:
১৮.	সৈয়দপুরমানিকগঞ্জ-	৬১ কিঃ মি:	গোপালপুর -২৫৩. মি:	-এ-	২.১৮ মি:
১৯.	সৈয়দপুরশ্রীনগঠ-	১৬ কিঃ মি:	শ্রীনগর -২৪৩. মি:	-এ-	২৩৮. মি:
২০.	সৈয়দপুরশাহজানী-	১১৬ কিঃ মি:	কেদারগঠ -২.১৭ মি:	-এ-	২.০৩ মি:
২১.	সদরঘাটমিরপুর-	১৩ কিঃ মি:	চরবাড়িরটেকমিঃ ২৫.৩-	-এ-	২.৯৫ মি:
২২.	গাবতলীকরণপাড়া-	১৫ কিঃ মি:	সাভার ব্যাংক টাউন -২.৮০ মি:	-এ-	২.৬৩ মি:
২৩.	মিরপুরবিরুলিয়া-	১৫ কিঃ মি:	মিঃ ৮৭.৩-শনিরবিল	-এ-	৩.৬৩ মি:
২৪.	বিরুলিয়াকড়া-	২২ কিঃ মি:	বিরুলিয়ামিঃ ১০.৩ -	-এ-	২.৮৭ মি:
২৫.	ডেমরাটজী-	৩১ কিঃ মি:	বাগনবাড়ীমিঃ ২৫.৩ -	-এ-	২.৯৫ মি:
২৬.	দাউদকান্দিসোনামুড়া-	৯৮ কিঃ মি:	নাব্যতা সংকট ও লেহাইট বীজের কারণে বৰ্ক	বৰ্ক	বৰ্ক

সতর্কতাঃ- এতদ্বারা সংশ্লাষ্ট সকল নৌঅপারটেরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে-ডাইভারসহ নৌ/মাষ্টার/যানরে মালক-ক., বুড়াগঞ্জা নদীর আলাগগঞ্জ এলাকায় রেলওয়ে বীজের নির্মাণ কাজ চলমান থাকায় নিরাপদ নৌটোল ক্ষেত্রে নির্মাণাধীন রেল বীজের উজানে ও ভাটিতে ডান পার্শ্বে লাইটডে বয়া এবং বাম পার্শ্বে ৬টি লাল লাইটডে বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত সকল ধরনের নৌযানসমূহ হ্যান্ডেল নিরাপদ-যানকে স্থাপিত বয়াসমহ থায়াথভাবে অনুসরনপ্রবর্ক এবং চলাচলকারী অন্যান্য নৌ-দ্রব্য বজায় রেখে অতি সতর্কতার সাথে উক্ত এলাকা অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। Padma Bridge Rail Link Project (CREC) কর্তৃক কুচিয়ামারা, খলমেরী নদীর উপর নির্মিতব্য নমং বীজের নির্মাণ কাজের সুবিধার্থে নদীর ২টি চ্যানেলে দিবা ও রাত্রিকালীগ সুষ্ঠুভাবে নৌযান চলাচলের জন্য প্রয়োজনীয় বয়া-, বাতি স্থাপনসহ প্রয়োজনীয় মার্কিং করা হয়েছে বীজটির নির্মাণ কাজ শেষ না হওয়া পর্যন্ত সকল নৌযানকে অতি সতর্কতার সহিত ধীর গতিতে উক্ত এলাকা অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেওয়া যাচ্ছে। এছাড়া প্রাপ্তিনির সমতল বৃক্ষ পাওয়ায় পোস্টগোলা বীজের ক্ষতিপ্রস্তুতি নির্দেশ না দেওয়া পর্যন্ত সকল প্রকার নৌযানসমূহকে চলাচলে নিষেধাজ্ঞা প্রদান করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ-গত ১তারিখে বয়া টেলার জাহাজ নীহারিকা দ্বারা নারায়ণগঞ্জ ২০২২/১১/০২ ২০২২/১১/-স্টানল নৌপথেনিমোন্ত বয়াসমহ নতুনভাবে স্থাপন ও স্থানান্তর করা হয়ঃ-

(১) শঙ্কুপুরা পুরান (বেঙ্গল পুর) নদীর মুখে একটিবাতিযুক্ত সবুজ বয়া জিপিএস পজিশন ২৩°-০৩'৪১"-২৬°০৫'০০" উত্তর ও ০৯০°০৩'৩০"-০১'৫২" পূর্ব।

(২২৩ -আলফালাহ সবুজ বয়ার স্থলে একটি বাতিযুক্ত সেফ ওয়াটারমার্ক বয়া জিপিএস পজিশন (৩০°৪১'০৫"-০৯°০৫'০৩" উত্তর ও ০৯০°০৩'৩৪"-০৮'৪৮" পূর্ব।

(৩) চৰকিশেৱীগঞ্জ ফেরী ঘাটের আপে একটি বাতিযুক্ত লাল (বয়াজিপিএস পজিশন ২৩°-০৩'০৪"-০৯°০৩'০৪" উত্তর ও ০৯০°০৩'৩৪"-০৮'৪৮" পূর্ব।

(৪২৩ -স্টানল সবুজ বয়ার আপে চৰ বাপটায় একটি বাতিযুক্ত লাল বয়াজিপিএস পজিশন (৩০°'২৯"-০৯°'০৩" উত্তর ও ০৯০°'০৩"-০৮'৪৮" পূর্ব।

বীজ ক্লিয়ারেন্স (গান্বির সমতল হতে):

নৌখলেষ্টৰা বিট) গথের নাম-	বীজের নাম	বীজ ক্লিয়ারেন্স
সদরঘাটাশুলিয়া-	বুড়গংগা সেতু (বাদামতলা)	১৩ ২৪. মি:
ঢাকা	বাসলা	১১৭৩. মি:
ঢাকা	গবতলা	১২৯৭. মি:
ঢাকা	বিরুলিয়া	১২৯৭. মি:
বিরুলিয়াকড়া-	আশুলিয়া সেতু	৫.৭০ মি:
ঢেমরালুনদী-ডেমরা-	আশুলিয়া বাজার বীজ	১০৪০. মি:
ঢাকা	প্রত্যাশা (তালতলা)	৭২০. মি:
ঢাকা	কামাড়পাড়া বীজ	৫.০০ মি:
ঢাকা	ঢেমা সড়ক সেতু	৭.২০ মি:

ବ୍ରାଜ	ଟଙ୍କୀ ରେଲଓସେ ସେତୁ-୧	୬୮୦. ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ଟଙ୍କୀ ରେଲଓସେ ସେତୁ-୨	୯୦୧. ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ବ୍ରିଜୁଥ ସେତୁ	୯.୯୯ ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ପୁରୁଚଳ ବ୍ରାଜ	୧୧.୩୨ ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ବେରାଇଦବାଜାର ବ୍ରାଜ	୧୭.୫୧ ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ଚରପାଡ଼ା ବ୍ରାଜ	୭୧୩. ମିଟ୍
ଢାକନାରାୟଣଗଞ୍ଜ-	ପୋଷିଗୋଲା (ବୁଡ଼ଗଂଗା ସେତୁ) ପିଲାର ନଂ- ୧୨ ଓ ୧୩ ଏର ମଧ୍ୟ ଏବଂ କ୍ଷାତିଗଞ୍ଚ ପିଲାର ୧୧ ଓ ୧୨ ଏର ମଧ୍ୟ	୧୬.୭୪ ମିଟ୍ ୧୫.୨୯ ମିଟ୍
ମଦଦପୁରେସ୍ୟଦପୁର-	ସାହେବ ବାଜାର ବ୍ରାଜ	୧୦.୧୦ ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	କୁଇଚାମାରା ସେତୁ	୧୦.୭୩ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ଖଲେଶ୍ଵରୀ ବ୍ରାଜ	୧୦.୭୭ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ମୁକ୍ତାରପୁର ବ୍ରାଜ	୨୦.୮୯.ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ଆଲୀଗଞ୍ଜ ରେଲଓସେ ବ୍ରାଜ ପିଲାର ନଂ-୯୫,୯୬ ଓ ୯୭ ଦିନେ ନୋଯାନ ଚଲାଇଲା କରେ।	୨୦୭.୮୩ମିଟ୍
ମେୟଦପୁରବାନ୍ଦୁରା-	ମାରଚା ବ୍ରାଜ	୧୦.୭୫ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	କୋମରଗଞ୍ଜ	୯୭.୮୧.ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ବାଗମାରା ବ୍ରାଜ	୯.୫୬ ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ଦ୍ଵାପାରୀ ବ୍ରାଜ	୬.୮୨ ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ବାନ୍ଦୁରା ବ୍ରାଜ	୭୧୦. ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ନୟନରୀ ବ୍ରାଜ	୬.୮୮ ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ବାୟରାଖାଲୀ ବ୍ରାଜ	୫.୯୭ ମିଟ୍
ମେୟଦପୁରବାନ୍ଦୁରାନଗର-	ଶେଖେର ନଗର ବ୍ରାଜ-୧	୬.୯୧ ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ଶେଖେର ନଗର ବ୍ରାଜ-୨	୬.୯୭ ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ଆଲମନଗର	୬.୯୭ ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ଶ୍ରାନ୍ତନଗର ବ୍ରାଜ	୬.୯୭ ମିଟ୍
ମେୟଦପୁରବାହଜାନ୍ମା-	ତୁଲସାଖାଲୀ ସେତୁ	ବର୍କ ୯.୯୭ ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ତରା ସେତୁ	ବର୍କ ୧୬.୯୬ ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ପାଡ଼ାଗ୍ରାମ ସେତୁ	ବର୍କ ୭.୪୦ ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ଚାରଗାମ ଜାମସା ସେତୁ	ବର୍କ ୫.୭୦ ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ତାଙ୍ଗି ସେତୁ	ବର୍କ ୮.୦୦ ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ଏଲାସିନ ସେତୁ	ବର୍କ ୧୦.୫୦ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ବାଲାରଟେକ ସେତୁ	ବର୍କ ୧୦.୭୨ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ବେହତା	ବର୍କ ୮.୬୦ମିଟ୍
ମେୟଦପୁରବାନ୍ଦୁରାନଗର-	ହଜରତପୁର ସେତୁ	ବର୍କ ୮.୩୧ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ସିଂଗାଇର ସେତୁ	ବର୍କ ୮.୬୦ମିଟ୍
ଗାବତଳା ସାଭାର କାଟାଖାଲ ଥେକେ କେଦରପୁର ଆଗଦିଗିଲାର ମୁଖ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	ତୁରାଗ ଶାଖା, ସାଭାର କାଟାଖାଲ, ବ୍ରାଜ	୯.୧୦ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ତୁରାଗ ଶାଖା, ସାଭାର କାଟାଖାଲ, ବ୍ରାଜ	୮.୯୧ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ଧାମରାଇ ମାଧବବାଡା ଘାଟ, ଲୋହାର ବ୍ରାଜ	ବର୍କ ୯.୭୨ ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ଆଜନ ବ୍ରାଜ	ବର୍କ ୮.୩୧ ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ସୋନାରଟେକ ବ୍ରାଜ	ବର୍କ ୭.୭୭ ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ଦେପାସାଇନ	୬.୪୭ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ଭାଲମ ଲୋହାର ବ୍ରାଜ	ବର୍କ ୬.୬୮ ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ମହିଯାଷ ବ୍ରାଜ	ବର୍କ ୫.୮୮ ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ନୟାରହଟ ବ୍ରାଜ	ବର୍କ ୮୦.୨ ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	କାନସା ବ୍ରାଜ	ବର୍କ ୭.୬୭ ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ଇସଲାମନଗର ବ୍ରାଜ	ବର୍କ ୭.୮୮ ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ଗୁଦାରାଘାଟ ମନ୍ଦୁରା ବ୍ରାଜ	ବର୍କ ୬.୪୨ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	କୁସୁରାଯ ଲୋହାର ବ୍ରାଜ	ବର୍କ ୬.୨୭ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ବାଲମ୍ବା ବଡ଼ ବ୍ରାଜ	ବର୍କ ୭.୦୨ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ବେତୁଲମ୍ବା ବ୍ରାଜ	ବର୍କ ୬୮.୮ ମିଟ୍
ଧଲେଶ୍ଵରୀ ନଦୀନେ ୨--ପଥ	ତେତୁଳ ଧରଳା ବ୍ରାଜ	ବର୍କ ୬୭.୧ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	କାନସା ବ୍ରାଜ	ବର୍କ ୭୭.୦ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ଇସଲାମନଗର ବ୍ରାଜ	ବର୍କ ୬୮.୭ ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ମୁତମୁଲାର ଗୁଦାରାଘାଟ ମନ୍ଦୁରା ବ୍ରାଜ	ବର୍କ ୬୫.୯ ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ଜୀଗର ଧଲେଶ୍ଵରୀ ବ୍ରାଜ	ବର୍କ ୮୪.୭ ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ରାହିଲାର ଚର ଲୋହାର ବ୍ରାଜ	ବର୍କ ୬୯.୨ ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ପୁରବର ତାଙ୍ଗି ବ୍ରାଜ	ବର୍କ ୬୯.୨ ମିଟ୍
ଶୌତଳକ୍ଷ୍ୟ ନଦୀ	ଚର ସାନ୍ଦୁର ବ୍ରାଜ	୧୩.୬୭ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	କାପିମୟା ବ୍ରାଜ	୧୧.୭୨ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ବମ୍ବା ବ୍ରାଜ	୧୩.୬୨ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ଟୋକ ବ୍ରାଜ	୧୪.୬୨ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ହୋସେନପୁର ବ୍ରାଜ	୧୪.୬୨ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ଗଫରଗାତ ବ୍ରାଜ	୧୩.୬୨ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	କଳା ପାଡ଼ା ବ୍ରାଜ	୧୪.୬୨ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ମୟମନିସଂହ ରେଲଓସେ ବ୍ରାଜ	୧୪.୬୨ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ମୟମନିସଂହ ବ୍ରକ୍ଷପୁର ବ୍ରାଜ	୧୪.୬୨ମିଟ୍
ନାରାୟଣଗଞ୍ଜ(ମେଘନା ବିଟ୍) ଭେର-	ମେଘନା ବ୍ରାଜ	୨୦୨.୮ମିଟ୍
ନାରାୟଣଗଞ୍ଜନରାସଂଦୀ-	କାମାରଗାତ ବ୍ରାଜ	୮୮୭.୮ମିଟ୍
"	ମଦନଗଞ୍ଜ ବ୍ରାଜ	୧୮.୪୭ମିଟ୍
ନାରାୟଣଗଞ୍ଜ(ଶୌତଳକ୍ଷ୍ୟ ନଦୀ) ଯୋଡ଼ାଶାଲ-	ବାରମୁକ୍ତୋଦ୍ଧାନାମନ୍ଦଶ୍ଵରବ୍ରାଜ	୨୨.୭୦ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	କାଟପୁର ବ୍ରାଜ ପୁରାତନ	୧୫.୭୧ମିଟ୍
ବ୍ରାଜ	ବାରମୁକ୍ତୋଦ୍ଧାନାମନ୍ଦଶ୍ଵରବ୍ରାଜ	୧୩.୬୨ମିଟ୍

ତ୍ରୀ	ସୁଲତାନା କାମାଳ ବ୍ରୀଜ (ଡେମରା)	୧୨.୪୭ମଟି
ତ୍ରୀ	କାଞ୍ଚନ ବ୍ରୀଜ	୧୨୮.୨.ମଟି
ତ୍ରୀ	ଘୋଡ଼ାଶାଲ ରେଲ୍‌ଓୟେ ସେତ -୧	୧୨୫.୨.ମଟି
ତ୍ରୀ	ଘୋଡ଼ାଶାଲ ରେଲ୍‌ଓୟେ ସେତ୍ -୨	୧୨୯.୨.ମଟି
ତ୍ରୀ	ଘୋଡ଼ାଶାଲ ସଢ଼କ ସେତୁ	୧୨୦.୨.ମଟି
ନାଥଗଞ୍ଜ(ଇଛାମାତ ନଦୀ) ଡହରୀ-	ବେତକା ବ୍ରୀଜ	୮.୫୩ମଟି
ତ୍ରୀ	କୁତ୍ତର ବାଜାର ବ୍ରୀଜ, ତାଲତଳା	୮.୫୬ମଟି
ତ୍ରୀ	ବାଲଗଣ୍ଡ ବ୍ରୀଜ	୭୯.୨.ମଟି
ନାରାୟନଗଞ୍ଜ(ଗୋମଟା ନଦୀ) ଦାଉଦକାନ୍ଦ-	ଦାଉଦକାନ୍ଦ ବ୍ରୀଜ	୧୨୫.୨.ମଟି
ନାରାୟନଗଞ୍ଜ(ତତ୍ତ୍ଵାସ ନଦୀ) ଦାଉଦକାନ୍ଦ-	ହେମନା ବ୍ରୀଜ	୧୦.୦୭ମଟି
ତ୍ରୀ	ରାମକଞ୍ଚପୁର ବ୍ରୀଜ	୮.୮୩ମଟି
ନୋଥଲେଷ୍ଟରା ବିଟଟ) ପଥେର ନାମ-	ଓଭାରହେତ ଲାଇନେର ସ୍ଥାନେର ନାମ	ଓଭାରହେତ କ୍ଲିଯାରେଲ୍
ମିରପୁରଆଶ୍ଵୁଲୟା-	ବୁନ୍ଦମପୁର	୧୩୦.୨.ମଟି
ତ୍ରୀ	ନୋଯାବେର ବାଗ	୧୨୭.୨.ମଟି
ତ୍ରୀ	ଦିଯାବାଡ଼ୀ (ପଲମାଡ଼ା)	୧୧.୬୨ମଟି
ତ୍ରୀ	ପାବତଳୀ ବ୍ରାଜେର ପାରେ	୨୧.୫୬ମଟି
ମିରପୁରସଦରଘାଟ-	ଗାବତଳୀ	୧୯.୭୭ମଟି
ତ୍ରୀ	ହାଜାରାବାଗ	୧୯.୬୨ମଟି
ତ୍ରୀ	ପୋନ୍ତଶୋଲା	୧୯.୬୨ମଟି
ସଦରଘାଟରସେୟଦପୁର-	ଆଲାଙ୍ଗ	୧୮.୯୭ମଟି
ତ୍ରୀ	କାଟୁଟାଳ	୧୧୯.୨.ମଟି
ତ୍ରୀ	କୁଇଚାମାରା	୮୫୨.୨.ମଟି
ତ୍ରୀ	ବେରାମ	୯୬.୨.ମଟି
ସେୟଦପୁରଶ୍ରୀନଗର-	ଆଲମପୁର	୧୦.୦୨ମଟି
ତ୍ରୀ	ଶେଖେର ନଗର-୧	୯୫.୨.ମଟି
ତ୍ରୀ	ଶେଖେର ନଗର-୨	୧୦୦.୨.ମଟି
ତ୍ରୀ	ଡେମରା	୧୦.୪୨ମଟି
ତ୍ରୀ	ଡେମରା ପୋରସଭା-୧	୯.୭୩ମଟି
ତ୍ରୀ	ଡେମରା ପୋରସଭା-୨	୯୬.୨.ମଟି
ତ୍ରୀ	ଧିତପର	୧୦୩.୨.ମଟି
ତ୍ରୀ	ନଲଚଟା-୧	୧୨୪.୨.ମଟି
ତ୍ରୀ	ନଲଚଟା-୨	୧୦୪.୨.ମଟି
ତ୍ରୀ	ନଲଚଟା-୩	୧୦୦.୨.ମଟି
ତ୍ରୀ	କାଯେତପାଡ଼ା-୧	୯୫.୨.ମଟି
ତ୍ରୀ	କାଯେତପାଡ଼ା-୨	୧୧.୩୭ମଟି
ଡେମରାଟଙ୍କୀ-	କାଯେତପାଡ଼ା-୩	୧୦୦.୨.ମଟି
ତ୍ରୀ	ମୋଗାଇଲ	୧୧୦.୨.ମଟି
ତ୍ରୀ	ବେରାଇତ ବାଜାର	୧୧.୬୨ମଟି
ତ୍ରୀ	ତାଲନା ବାଜାର	୧୦୯.୨.ମଟି
ତ୍ରୀ	ତ୍ରୁତ୍ୟ	୧୦୨.୨.ମଟି
ତ୍ରୀ	ଟଂଗୀ ପୋରସଭା-୧	୭୯.୨. ମଟି
ତ୍ରୀ	ଟଂଗୀ ପୋରସଭା-୨	୮୪.୨. ମଟି
ତ୍ରୀ	ଟଂଗୀ ପେପାରାମଳ	୯୮.୨. ମଟି
ତ୍ରୀ	ଟଂଗୀ (ରେଲ୍‌ଓୟେ)	୧୦୮.୨.ମଟି
ତ୍ରୀ	ଟଂଗୀ (ସେଡକ)	୧୧୧.୨.ମଟି
ସେୟଦପୁର(ଥଲେଷ୍ଟରା ବିଟଟ) ବାନ୍ଦୁରା-	ଆଲପା	୧୧୧.୨.ମଟି
ତ୍ରୀ	କୋମରଗଞ୍ଜ-୧	୧୦୭.୨.ମଟି
ତ୍ରୀ	କୋମରଗଞ୍ଜ-୨	୧୦୭.୨.ମଟି
ତ୍ରୀ	କୋମରଗଞ୍ଜ-୩	୯୭.୨.ମଟି
ତ୍ରୀ	କୋମରଗଞ୍ଜ-୪	୧୦୫.୨.ମଟି
ତ୍ରୀ	ବାଗମାରା-୧	୧୩୨.୨.ମଟି
ତ୍ରୀ	ବାଗମାରା-୨	୧୦୨.୨.ମଟି
ତ୍ରୀ	ନବାବଗଞ୍ଜ-୧	୧୧.୫୭ମଟି
ତ୍ରୀ	ନବାବଗଞ୍ଜ-୨	୧୦୦.୨.ମଟି
ତ୍ରୀ	ନବାବଗଞ୍ଜ-୩	୧୧୨.୨.ମଟି
ତ୍ରୀ	କଳାକୋପା	୧୨୩.୨.ମଟି
ତ୍ରୀ	କଳାକୋପା ବର୍କ	୧୨୦.୨.ମଟି
ତ୍ରୀ	ପାତିଲବାପ ବର୍କ	୧୦.୫୬ମଟି
ତ୍ରୀ	ହୃଦରତପୁର ବର୍କ	୧୦୬.୨.ମଟି
ତ୍ରୀ	ଗୋଯାରାକାନ୍ଦ ବର୍କ	୧୧୦.୨.ମଟି
ମିରକାନ୍ଦମ (ମେଘନା) ତାଲତଳା ଓ ଗୋଡ଼ଗଞ୍ଜ-ବିଟଟ(ମୁକ୍ତାରପୁର	୨୪୦.୨.ମଟି
ତ୍ରୀ	ମିରକାନ୍ଦମ -୧	୧୬୦.୨.ମଟି
ତ୍ରୀ	ମିରକାନ୍ଦମ -୨	୧୫.୭୫ମଟି
ତ୍ରୀ	ମିରକାନ୍ଦମ-୩	୧୫.୮୦ମଟି
ତ୍ରୀ	ଆବଦୁଲାହିପୁର	୧୪.୮୦ମଟି
ତ୍ରୀ	ବେତକା	୧୪୩.୨.ମଟି
ତ୍ରୀ	ଶୋରଗଞ୍ଜ	୧୪୩.୨.ମଟି
ତ୍ରୀ	କୁତ୍ତରବାଜାର	୧୪.୩୭ମଟି
ତ୍ରୀ	କାଜରବାଗ	୧୪.୩୭ମଟି
ତ୍ରୀ	ବାଲଗଣ୍ଡ-୧	୧୪.୩୭ମଟି
ତ୍ରୀ	ବାଲଗଣ୍ଡ-୨	୧୪.୩୭ମଟି
ତ୍ରୀ	ଡହରୀ (ଖାଡ଼ାର ମୁଖେ)	୧୩.୯୩ମଟି

নারায়ণগঞ্জঘোড়াশাল-	গোপচর	১২৫৭. মিঃ
ঢি	কাশপুর-১	২৩১২. মিঃ
ঢি	কাশপুর-২	২৪.০২মিঃ
ঢি	কয়লাধাট-১	২১.৫২মিঃ
ঢি	কয়লাধাট-২	২৩.৫৬মিঃ
ঢি	তামাকপাট্টি-১	১৯.৫৬মিঃ
ঢি	তামাকপাট্টি-২	২০৯৭. মিঃ
ঢি	সিদ্ধরংগঞ্জ	২৩.৭৫ মিঃ
ঢি	কাঞ্চন	২১.৭৫মিঃ
ঢি	ঘোড়াশাল	২৪২৭. মিঃ
	মেঘনা	২৩২৭. মিঃ
নারায়ণগঞ্জভৈরব-	পঞ্চবাট (নরাসংদী খাড়ির মুখে)	৯৬২. মিঃ
ঢি	গোড়পুর	২৩৪৭. মিঃ
ঢি	ভেরব রানির বাজার-১	২২৯৭. মিঃ
ঢি	ভেরব রানির বাজার-২	২৩১২. মিঃ
নারায়ণগঞ্জদাউদকান্দ-	বেলতলা	১৬০২. মিঃ
ঢি	খালয়ারচর	২২৯৭. মিঃ
ঢি	বাড়শয়ারচর	২১৮৭. মিঃ
ঢি	শ্রামক	১৪০৭. মিঃ
ঢি	উজানচর (হোমনা)	১৪.৭৭মিঃ
ঢি	পাড়ার বোন	১৩০৭. মিঃ
ঢি	মাথা ভাঙ্গা	১১.৬৭মিঃ
ঢি	রামচন্দ্র পুর	১৩০৭. মিঃ

বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

০২। আশুগঞ্জ শাখা

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বীচার জন্য বুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট বজায় রেখে চলতে হবে। (ক্লিয়ারেন্স)

২৭.	তেরব বাজারআ-শুগঞ্জ	০২ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩৯৬. মিঃ
২৮.	আশুগঞ্জআজমেরীগঞ্জ-	১২০ কিঃ মিঃ	মধ্যেনগর, আবুল্লাহপুর ও কদমচাল -২.৫০ মিঃ	-ঢি -	২৩০. মিঃ
২৯.	অজমেরীগঞ্জমারবুলী-	২৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	-ঢি -	৩৯৬. মিঃ
৩০.	মারবুলীশেরপুর-	৪২ কিঃ মিঃ	রানীগঞ্জ বীজ -২.৫০ মিঃ	-ঢি -	২৩০. মিঃ
৩১.	শেরপুরফেঙ্গুণঞ্জ-	৪০ কিঃ মিঃ	মনুরমুখ-২.৫০ মিঃ	-ঢি -	২৩০. মিঃ
৩২.	ফেঙ্গুণঞ্জ জকিঙঞ্জ-	৮০ কিঃ মিঃ	আঙুরা মোহাম্মদপুর-২.৫০ মিঃ	-ঢি -	২৩০. মিঃ
৩৩.	তেরব(ভায়া শিংপুর) ছাতক-	২৩০ কিঃ মিঃ	জেনপুর -২২৯. মিঃ	-ঢি -	২১৪. মিঃ
৩৪.	গাগলাজোড়মোহনগঞ্জ-	১৫ কিঃ মিঃ	রাজাপুর-২২৯. মিঃ	-ঢি -	২.১৪ মিঃ
৩৫.	সুনামগঞ্জলুরা-	০৬ কিঃ মিঃ	ডলুরা-১.৯৮ মিঃ	-ঢি -	১.৮৩মিঃ
৩৬.	লালপুর) টেকেরহাট-লেংরিন(টেকেরহাট-	৫৫ কিঃ মিঃ	সোলেমানপুরঠ.১- মিঃ	-ঢি -	১.৮৩মিঃ

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স :পানির সমতল হতে

কুষ্যারা বিটের নোপথ-	তেরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১৩.৭২মিঃ
ঢি	তেরব নতুন সেতু	১৩.৭২মিঃ
ঢি	তেরব (জনপথ) সেতু	১৬.৪৬মিঃ
ঢি	শেরপুর সেতু (জনপথ)	১৪.৬৩মিঃ
ঢি	শেওলা সেতু (জনপথ)	১৪.৬৩মিঃ
ঢি	চন্দনপুর সেতু (জনপথ)	১৪.৩২মিঃ
ঢি	ফেঙ্গুণঞ্জ সেতু (জনপথ)	১৫.৫৪মিঃ
ঢি	ফেঙ্গুণঞ্জ সেতু (রেল)	১৪.৬৩মিঃ
ঢি	রানাগঞ্জ	১৫.৮৫৮মিঃ
সুনামগঞ্জ(সুরমা বটি) পথ-ছাতক নৌ-	সুনামগঞ্জ সেতু	১৪.৩২মিঃ
ঢি	ছাতক সেতু	১৪.৩২মিঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তারলাইনের ক্লিয়ারেন্স/০৪-

তেরব(সুরমা বটি) পথ-ছাতক নৌ-	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
ঢি	দিঘীরপাড়	১৪৬৩. মিঃ
ঢি	সুতারপাড়া	১১.২৮মিঃ
ঢি	বড়ইকান্দ	১১২৮. মিঃ
ঢি	এ্যালোংজুরা	১০৩৬. মিঃ
ঢি	রসুলপুর	১৩.৮৭মিঃ
ঢি	লিপসা	১৪.০২মিঃ
ঢি	সাচনা	১৪৩২. মিঃ
কুশ্যারা বিটের নোপথ-পথকুশ্যারা বিটের নৌ-	ইকুরাদয়া	১০৬৪. মিঃ
ঢি	অব্দল্লাপুর	১০৩৬. মিঃ
ঢি	কাঠখাল	১৩.১১মিঃ
ঢি	বদরপুর	১৫.২৪মিঃ
ঢি	রানাগঞ্জ-১	১৫.২৪মিঃ
ঢি	রানাগঞ্জ-২	১২.৫০মিঃ
ঢি	বালাগঞ্জ	১২.১৯মিঃ
ঢি	ফেঙ্গুণঞ্জ	১৩.১১মিঃ
ঢি	চন্দনপুর	১১৪৮. মিঃ

শ্রেণী		শেওলা		১১৮৯.মঃ	
বিঃ দ্রঃ- * তারকা চাহত নো-পথের শোল এলাকাগুলো জোরাবের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৩০। চাদপুর শাখা		৫১ কিঃমি:	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ *
৩৮.	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ		আমিরাবাদ-এখলাসপুর ৩.১০ মিঃ এবং জহিরাবাদ নালার মুখ- ১.৬০মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৬৫ মিঃ *
সতর্কতাঃ চাঁদপুর০৫ পথে গত-মেঘনাঘাট নৌ/নারায়ণগঞ্জ-১০৮তারিখে মহিষেরচর এলাকায় একটি সবুজ বয়া বাহাদুরপুর এলাকায় একটি লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। ২০২১/ চাঁদপুরহত্যানসমূহকে মহি-মেঘনাঘাটগামী সকল নৌ/নারায়ণগঞ্জ/চাকা-য়েরচর সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর লাল লাইটেড বয়াকে বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৩৯.	মতলব-ষাটন্ল-আমিরাবাদ	৫৫ কিঃমি:	দুর্গাপুরকালিরবাজার-- ২.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ *
৪০.	চাঁদপুর-মাওয়াভায়াসুরেশ্বর	৫২ কিঃমি:	পালেরচর-হাসাইল- ২.৯০ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৬০ মিঃ *
সতর্কতাঃ চাঁদপুর-মাওয়াভায়াসুরেশ্বর (ভারত-বাংলাদেশ প্রটোকল বুট) নৌ-পথে সুষ্ঠু ও নিরাপদ দিবা রাত্রিকালীন নৌযান পরিচালনা সুনির্বিত করার লক্ষ্যে নাইট মেডিগেশন চালু করা হয়েছে। ০৫টি লাইটেড বয়া, ০৬টি লাইটেড বিকনসহ প্রয়োজনীয় সংখ্যক মার্ক স্থাপন করা হয় যাহার অবস্থান ও স্থানসমূহ নিম্নরূপঃ					
ক্রঃনং	নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতির নাম	স্থাপনকৃত এলাকার নাম	ভৌগোলিক অবস্থান	মাস	
০১।	লাইটেড বয়া	চৰআগা	২৩°১৯.৪৬৪' N ৯০°৩১.৬২' E	সবুজ	
০২।	লাইটেড বয়া	খেজুরতলা	২৩°১৯.৫৭৫' N ৯০°২৪.৭৮' E	লাল	
০৩।	লাইটেড বয়া	বাবুরচ-১	২৩°১১.১২২' N ৯০°২৪.২৪৮' E	সবুজ	
০৪।	লাইটেড বয়া	বাবুরচ-২	২৩°২৬.১০৪' N ৯০°২২.৮৯৪' E	লাল	
০৫।	লাইটেড বয়া	লোহজঁটানিং	২৩°২১.৯৬৫' N ৯০°২৩.৬২২' E	লাল	
০৬।	বিকোন	কাচিকটা টেক		সবুজ	
০৭।	বিকোন	কাচিকটা বাজার		সবুজ	
০৮।	বিকোন	সুরেশ্বর লঞ্চঘাট		লাল	
০৯।	বিকোন	মুলফৎগঞ্জ লঞ্চঘাট		লাল	
১০।	বিকোন	চিরাচর		সবুজ	
১১।	বিকোন	ডহুরী নালার মুখ		সবুজ	
এমতাবস্থায়, সংশ্লিষ্ট সকলকে মার্কিং কাজ সর্বশক্তির পর্যবেক্ষণ করাসহ কর্তৃপক্ষের পাইলট অনবোর্ড করতঃ IALA বয়েস/লাইট সিস্টেম মেনে অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ অনুযায়ী জাহাজ পরিচালনা করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৪১.	জনতাবাজার-চাঁদপুর	৯৬ কিঃমি:	নয়ারহাট-শেওড়া ৪.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ বুট-নো (ক)গত ১৬/০১/২১ইং তারিখে হজুরের খাল শোল এলাকায় ড্রেজং সমাপ্ত হয়েছে। ২০/০১/২৪ইং তারিখে ড্রেজং এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া প্রস্তুত হওয়া থেকে চাঁদপুর/বরিশাল আসার পথে সবুজ লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। ২। গত ১৯/০১/২৪ইং তারিখে ইঁলিশা নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন করা হয়। জনতাবাজার হতে বরিশাল/চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। ৩। কাটাখালি (নয়ারহাট) নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি সবুজ লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকেশেওড়া লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৪। গত ১৪/০১/২৪ইং তারিখে শেওড়া নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকেশেওড়া লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৫। গত ১৪/০১/২৪ইং তারিখে মাঝেরচর ডাউন নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে মাঝেরচর ডাউন নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে মাঝেরচর আপ নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। ৬। গত ১৪/০১/২৪ইং তারিখে মাঝেরচর আপ নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি সবুজ লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন করা হয়েছে। ৭। গত ১৪/০১/২৪ইং তারিখে শেওড়া বিকনের নিকট ডুবো জাহাজ "এম.ভি.প্রিস্ট অব ঘিসিয়া খালি-২" রেক পজিশনে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল প্রকার নৌ-যানকে উক্ত সবুজ লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেওয়ায়া যাচ্ছে।					
৪২.	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার	৯৪ কিঃমি:	চিতলখালী-চরআলেকজেন্ডার ২.৩৫ মিঃ	শুধুদিনে	৩.১০ মিঃ *
৪৩.	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কিঃমি:	উলানিয়া ড্রেজিং খাড়ি-৩.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ (ক) জনতাবাজার চাঁদপুর নৌ-পথে এবং জনতাবাজার-বারিশাল নৌ-পথে তুলাতলী নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা আছে। জনতাবাজার- চাঁদপুর যাওয়ার পথে বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (খ) উলানিয়া ড্রেজিং খাড়ির উলানিয়া (এমডি প্রিমিয়ার-৫ ডোবা) নামক স্থানে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। (গ) মিয়ারচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুর আসার পথে উক্ত বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করছি। (ঘ) চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের হিজলা এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যানসমূহকে বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৪৪.	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা	১৩ কিঃমি:	হিজলা-বড়জালিয়া-দুর্গাপুর- ২.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৬৫ মিঃ *
৪৫.	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা)	৯০ কিঃমি:	বড়জালিয়া-দুর্গাপুর- ২.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.১০ মিঃ *
৪৬.	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীবাজারহাটে)	১০৭ কিঃমি:	বদরপুর-হাটুবিয়া নালা-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭০ মিঃ *
৪৭.	আবুপুর-মধুরহাট	০৩ কিঃমি:	মধুরহাট নালার মুখ ১.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.০০.মিঃ *
৪৮.	চাঁদপুর-ডাম্ভ্যো (পটিমালাহাটে)	৪৭ কিঃমি:	কোদালপুর-পটিমালা-২.০০.মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৩০ মিঃ *
৪৯.	লক্ষ্মীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিরহাট-মজুচৌধুরীরহাট)	২৬ কিঃমি:	মতিরহাট-১.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মিঃ *
৫০.	লক্ষ্মীপুর-ভোলা (ইলিশা-চররমনীড্রেজিং খাড়ি-মজুচৌধুরীরহাট)-	২১ কিঃমি:	চরমেঘা ড্রেজিং খাড়ি-২.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৫ মিঃ *

সতর্কতাঃ- গত ২৩/০১২/৪ইং তারিখে বিরাবার এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। মজুচোধুরীর হাইটেলিশ ফেরী বুটে চরমনী সংক্ষিপ্ত ফেরী প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকল এবং - অন্যান্য মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। ফেরীসমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুরোচরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-ভাটি দিয়ে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।/যানকে তুলাতুলিতে স্থাপিত লাল বয়াকে উজান-পথে চলাচলকারী সকল নৌ

৫১.	হরিণ-আলুবাজার (ভায়ালশ্বীরচর) -	১০ কিঃমি:	ডেডচার্কিং-(১) ও ডেডচার্কিং-(২)-২.৩৫ মি:	দিবা/রাত্রি	৩.৯৫ মি:
-----	---------------------------------	-----------	--	-------------	----------

সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিনা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যান সমূহকে লক্ষ্যীচর টাওয়ার বিকলটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৫২.	চাঁদপুর- ইচ্চলী-হাজিগঞ্জ	৫৫ কিঃমি:	চাঁদপুর-গাছতলা ব্রীজ ২.২০ মি:	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মি:
-----	--------------------------	-----------	-------------------------------	-------------	----------

৫৩.	শৌলা-মুলাদী	১০ কিঃমি:	শৌলা-মুলাদী-২.০০ মি:	দিবা/রাত্রি	২.৪০ মি:
-----	-------------	-----------	----------------------	-------------	----------

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):

নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
চাঁদপুর-ইচ্চলী	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু	৭.৫০মি:
ঢাকা-মতলব	শ্রীরামের চৰ সেতু	৮.০০মি:
ঢাকা-মতলব	মতলব ব্রীজ	৮.০০মি:
ঢাকা-ডামুড্যা	পট্টিনালা সেতু	০৩.৭৫মি:
ঢাকা-নড়িয়া	নড়িয়া সেতু	০৪.৩০মি:

বিঃ দ্বঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

চট্টগ্রাম শাখাঃ

৫৪.	চট্টগ্রাম-চৱজারিয়া ভায়া ভায়ানচর	১১৪ কিঃমি:	ভায়ানচর এবং বয়ারচর এলাকায় ৩.০০ মি:	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মি:
-----	------------------------------------	------------	---------------------------------------	-------------	----------

সতর্কতাঃ ১ নং নৌরুটঃ- চট্টগ্রাম-জনতাবাজার নৌ-পথে মাদার ভেসেল রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), ওসমান-৩ রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), এমভি আবদুল লতিফ রেক লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), কালীরচর লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), আঙ্গোরবান লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), হাতিয়া আপ-১ (লাল বয়া লাল বাতি), হাতিয়া আপ-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), মোলভাইচর লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), এবং সুমনা-১০ রেক লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। এমতাবস্থায় চট্টগ্রাম হতে চৱজারিয়া নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে চৱজারিয়া যাওয়ার সময় অর্থাৎ উজানে সর্বোচ্চ ৪ মিটার ড্রাফট নিয়ে উপরোক্ত লাল বয়া সমূহকে হাতের (বামে) এবং সবুজ বয়া সমূহকে হাতের (ডানে) রেখে এবং মাস্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে উক্ত স্থান সমূহ অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৫৫.	কুমিরা-গুপ্তছড়া (সন্দীপ)	১৭কিঃমি:	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মি:
-----	---------------------------	----------	-------------------	-----------	----------

সতর্কতাঃ- কুমিরা-গুপ্তছড়া (সন্দীপ) নৌ-পথে কুমিরা-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং কুমিরা-৩ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। গুপ্তছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া ডানে ও লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।

৫৬.	চট্টগ্রাম-কক্ষবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে)		(ক) বাঁকখালী নদী ননিয়ারচরা-১.৮০ মি: (খ) কুতুবদিয়া চানেল মগনামা-২.৪০ মি:	শুধু দিনে	২.২০ মি: ৩.০০ মি:
		১২০ কিঃমি:			
		১১৬ কিঃমি:			

সতর্কতাঃ গত ০৬/১২/২০২৪ইং তারিখ কৃত্তপক্ষের ঝুঁতারা জাহাজ দ্বারা কক্ষবাজার -সেন্টমার্টিন নৌ-পথে সোনাদিয়া-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) যার ভোগলিক অবস্থান ২১°২৫'.৯৬৭'N, ০৯১°৫৫.৮৩৫' E, সোনাদিয়া-২ খ) ৩.০০ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) যার ভোগলিক অবস্থান ২১°২৭.৪৬৮'N, ০৯১°৪৫.৮৫৬' E এবং সোনাদিয়া-৩ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) যার ভোগলিক অবস্থান ২১°২৮.১১৫'N, ০৯১°৫৫.৩৫৬' E নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে উক্ত জাহাজ দ্বারা গত ০৭/১২/২০২৪ইং তারিখ বাঁকখালী নদীর মুখে একটি ক্ষেরিক্যাল বয়া এবং খুরুশকুল আশ্রায়ণ প্রকল্পে একটি ক্ষেরিক্যাল বয়া নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়া সমূহের ভোগলিক অবস্থান যথাক্রমে ২১°২৮.১৯২'N, ০৯১°৫৯.১৩৮'E এবং ২১°২৮.২২১'N, ০৯১°৫৯.১৫৮'E। কক্ষবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে উক্ত লাইটেড বয়া সমূহ এবং ক্ষেরিক্যাল বয়াদ্বয় হাতের বামে থাকবে।

৫৭.	চট্টগ্রাম-কক্ষবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেষখালী হয়ে	২০০ কিঃমি:	মাতারবাড়ী ব্রীজ সংলগ্ন- ১.৭৫ মি: মহেষখালী-২.২৫ মি:	শুধুদিনে	২.১০ মি:
-----	---	------------	---	----------	----------

৫৮.	চট্টগ্রাম-কাণ্ঠাই	৬৪ কিঃমি:	ইছাপুর-১.৭৫ মি:	- প্রি -	১.৮০ মি:
-----	-------------------	-----------	-----------------	----------	----------

৫৯.	রাঙ্গামাটি-কাণ্ঠাই	৩০ কিঃমি:	নুরপুর-৩.৯০ মি:	- প্রি -	২.২০মি:
-----	--------------------	-----------	-----------------	----------	---------

৬০.	কাণ্ঠাই-বিলাইছড়ি -	২০ কিঃমি:	বিলাইছড়ি- ২.৩০ মি:	- প্রি -	২.২০মি:
-----	---------------------	-----------	---------------------	----------	---------

৬১.	রাঙ্গামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত-	১২৭ কিঃমি:	শিলের ডাক - (শুভলং) ৩.০৫ মি:, দুরছড়ি ২.১০ মি: এবং মারিশ্যা ২.১০ মি:	- প্রি -	২.১০ মি:
-----	---	------------	---	----------	----------

৬২.	রাঙ্গামাটি-ছোটহরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিঃমি:	মাইছড়ি-২৪০. মি:, বসুনছাড়া-২.৩০ মি:, এরাবুনিয়া ১২.৬৪ বাসালটিলা- ২.৪০ মি:, ছোট হরিনা-২.০০ মি:	- প্রি -	২.০০ মি:
-----	------------------------------------	-----------	--	----------	----------

৬৩.	রাঙ্গামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চৰ পর্যন্ত)	৪৪ কিঃমি:	বুড়িরাঘট-২.৩০ মি: ননিয়ারচর- ২.২০ মি:	- প্রি -	২.২০মি:
-----	--	-----------	--	----------	---------

৬৪.	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন	৩৭ কিঃমি:	সেন্টমার্টিন জেটি সংলগ্ন- ২.৫৫ মি:	- প্রি -	৩.০০ মি:
-----	---------------------	-----------	------------------------------------	----------	----------

সতর্কতাঃ টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে টেকনাফ উপজেলার শাহপুরার দ্বাপ গোলারচর এলাকায় ০২ট স্প্লোরক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথে টেকনাফ হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার সময় লাল বয়া দ্বয়ার হাতের ডানে থাকবে। সেন্টমার্টিন হতে টেকনাফ আসার সময় হাতের বামে থাকবে। এমতাবস্থায় টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে চলাচলকারী স্কীডবোট ও দেশীয় কান্টিবোট মালিক/চালকদের জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্বোচ্চ (৯ফুট ড্রাফট) স্থাপিত বয়া অনুসরন পূর্বক সর্কতার সাথে উক্ত খাড়ি অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৬৫.	ট্রোজিয়ারেস ৪-১ চট্টগ্রাম-রামগাতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মি: , ২। চট্টগ্রাম-কাণ্ঠাই ৪-১: (ক) আমানতশাহ ব্রীজ ১৭.৭৫ মি:, হরাইজেন্টাল ১৯.৩৬ মি:				
-----	---	--	--	--	--

(খ) কালুরাঘট ব্রীজ ০৬.৪৫ মি: হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মি: (গ) গোডাউন ব্রীজ ৮.২০ মি: হরাইজেন্টাল ১০.০০ মি:					
--	--	--	--	--	--

বিঃ দ্বঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
--	--	--	--	--	--

৬৬.	বারশাল-জনতাবাজার (

সতর্কতাঃ ০১। চরকাটোয়া নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া ($২২^{\circ} ৪২.০৫'.N$ $৯০^{\circ} ২৩.০৭'.E$) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল থেকে ঢাকার দিকে যেতে বয়াটি কে হাতের বামে এবং ঢাকা থেকে আসতে হাতের ডানে রেখে নৌয়ান সমুহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ০২। চরবাগরজা নামক স্থানে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া ($২২^{\circ} ৪২.১৩'.N$, $৯০^{\circ} ২৮.০০'.E$) অবস্থান স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটিকে ঢাকার দিকে যেতে হাতের ডানে এবং বরিশালে আসতে হাতে বামে রেখে নৌয়ান চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ০৩। বামনীরচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া ($২২^{\circ} ৪৯.৭'.N$ $৯০^{\circ} ২৭.৩৮.'.E$) ও ০৪। চরবাড়িয়া নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া ($২২^{\circ} ৪৩.৫০'.N$ $৯০^{\circ} ২৩.৫৭.'.E$) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বয়া ০২টিকে ঢাকার দিকে যেতে হাতের বামে এবং ঢাকা থেকে আসতে হাতের ডানে রেখে নৌয়ানসমুহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৬৬.	বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)	১৪০ কিঃমি:	সাদেকপুর-২.৭০ মি:	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৯০ মি:
৬৭.	বরিশাল-বরগুনা	১০১ কিঃমি:	বরগুনা নালা-১.৫০ মি:	- এই -	৩.৫০ মি: *
৬৮.	বরিশাল-পাথরঘাটা	১১৪ কিঃমি:	পাথরঘাটা খালের প্রবেশ মুখ- ২.৭০ মি:	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মি: *
৬৯.	কাউখালী-নন্দীরবাজার	৬৫ কিঃমি:	টেংরামারী-২.০০মি: (ডেজিং চলমান)	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মি: *
৭০.	বরিশাল-পুটুয়াখালী- ভায়া চরশিবলী	৮০ কিঃমি:	কারখানা-২.০০মি:	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মি: *
৭১.	বরিশাল-পুটুয়াখালী-আমতলী ভায়া দপদপিয়া	১২০ কিঃমি:	মির্জাগঞ্জ নালা- ১.৭০ মি:	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মি: *
৭২.	বরিশাল-লাহারহাট-	২০ কিঃমি:	টঙ্গীবাড়িয়া- ১.৬০ মি:	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মি: *
৭৩.	লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লক্ষণাঘাট	২৫ কিঃমি:	বেদেরচর ও পশ্চিম ইলিশা- ১.৮০ মি:	দিবা/রাত্রি খোলা	২.০০ মি: *

সতর্কতা ৪- শ্রীপুর নামক স্থানে ($২২^{\circ} ৪১.৩৭.৩৪' N$ $৯১^{\circ} ০১.০৬.৮' E$) অবস্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটিকে লাহারহাট হতে ভেদুরিয়া যেতে হাতের বামে ভেদুরিয়া থেকে লাহারহাট আসতে হাতের ডানে রেখে নৌয়ানসমুহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৭৪.	বরিশাল-ভালা-লালমোহন(ভায়া দৃঢ়গাঁপাশা)-	৮৫ কিঃমি:	লালমোহন নালার মুখ-২.০০ মি:	দিবা/রাত্রি	২.৮০.মি: *
৭৫.	বরিশাল-পুটুয়াখালী-খেপুপাড়া ভায়া কারখানা	১২০ কিঃমি:	শেয়াকাটি, কলাগাছিয়া ও ইছাদি- ১.৫০ মি:	দিবা/রাত্রি	২.১০ মি: *
৭৬.	বরিশাল-গায়রাবন্দর ভায়া চরইউনুচ	১৫৪ কিঃমি:	রাজাবালী নালা-১.৮০ মি:	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মি: *

সতর্কতা ৫- বাউশিয়া হতে পায়রা বন্দর যেতে লাল লাইটেড (০১। বন্যাতলী ($২২^{\circ} ০৬.৫১.২' N$, $৯,০০০$ ২৮.২৬.১ E), ০২। আউলিয়াপুর ($২২^{\circ} ১১.৮১০ N$, $৯,০০০$ ৩২.২১৬ E) বয়াগুলোকে হাতের ডানে ও সবুজ লাইটেড (০১। পাতাবুনিয়া ($২২^{\circ} ০৮.৪০.৭' N$, $৯,০০০$ ৩০.১০.৩' E) ০২। বীজ ভাস্তর-২ ($২২^{\circ} ১৭.৬৩৮ N$, $৯,০০০$ ৩৭.১২৩ E) ০৩। দেবীরচর ($২২^{\circ} ২৬.১৩০ N$, $৯,০০০$ ৩৯.২৪৮ E) বয়াগুলোকে হাতের বামে রেখে অপরদিকে পায়রা বন্দর হতে আপে বাউশিয়া আসতে লাল লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের বামে ও সবুজ লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের ডানে রেখে নৌয়ানসমুহকে চলাচলের নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য যে, গত ২৬/০৫/২০২৪ইং তারিখে ঘূর্ণিঝড় "রেমাল" এর প্রভাবে ০১। গঙ্গাপুর সবুজ লাইটেড বয়া ($২২^{\circ} ৩২.১৪৮ N$, $৯,০০০$ ৩৬.২৪০'E), ০২। বীজ ভাস্তর-১ লাল লাইটেড বয়া ($২২^{\circ} ১৯.৯ N$, $৯,০০০$ ৩৮.১৫.৪'E) ০৩। পানপটি সবুজ লাইটেড বয়া ($২২^{\circ} ০৪.৮ N$, $৯,০০০$ ২৭.১৪.৬ E), ০৪। বোয়ালিয়া লাল লাইটেড বয়া ($২২^{\circ} ০৪.৫ N$, $৯,০০০$ ২৪.২০৫ E) তার নিজ নিজ অবস্থান হতে নিখোজয়। এমতাবস্থায়, বাউশিয়া-পায়রা বন্দর নৌ-পথে চলাচলর নৌয়ানসমুহকে পাইলট নিয়ে সতর্কতার সহিত উক্ত স্থান অতিক্রম করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৭৭.	ক) গলাচিপা-চরকাজল খ) তজুমদ্দিন-মনপুরা গ) বেদুয়া-জনাতাবাজার(মনপুরা) ঘ) কচপিয়া-চরকুকরিমুকরি ঙ) কালাইয়া-চরকুকরিমুকরি	৪৫ কিঃমি: ১৭ কিঃমি: ১২ কিঃমি: ১২ কিঃমি: ৬৫ কিঃমি:			
-----	--	---	--	--	--

বীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	ব্রাজের নাম	বীজ ক্লিয়ারেন্স
বরিশাল-বরগুনা	আং রব সেরানবারাত, দপদপিয়া ব্রীজ	১৮.৮০মি:
বরিশাল-কাউখালী	গাবখান সেতু-	১৮.৮০মি:
কাউখালী-দোয়াবিকা-নন্দীরবাজার	বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপেন মহিউদ্দিন সেতু	১৩.৪০মি:
কাউখালী-নন্দীরবাজার	মেজের জলিল সেতু	১৩.৪০মি:

বরিশাল-আমতলী	কর্কাটি সেতু	৭.৪৩মি:
	পুটুয়াখালী সেতু	১০.০০মি:
	বাকেরগঞ্জ সেতু	১০.০০মি:
	পেয়ারাপুর সেতু	৮.০৯মি:
	লেুখালী	২০.০০মি:

বরিশাল-ভোলা	ভোলা খোঘাটা সেতু	৯.৮২মি:
	শাত্রিরহাট সেতু	৭.৪৭মি:
	বাগমারা সেতু	৭.৬২মি:
	চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু	৭.৪৭মি:

বরিশাল-লাহারহাট	শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া	১৩.০০মি:
	শেখ জামাল সেতু হাজাপুর	১০.৩০মি:
	শেখ রাসেল সেতু মহিপুর	১০.০৪মি:
	স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-	

বরিশাল-কাউখালী	নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম	১২.২০মি:
	বৌদারাপুর-১		১১.৫০মি:
	বৌদারাপুর-২		১১.৫০মি:
	ইন্দোরহাট		২০.৫০মি:
	শিকারপুর		২১.৩৫মি:
	মাকিনকাটি		১২.৫০মি:
বরিশাল-বরগুনা	চরকারমশনার (বাবুগঞ্জ)		২১.৩৫মি:
	চর আইচা		১১.৫০মি:

			দপদপয়া ফেরোঘাট	১৯.৫০মিঃ	
			দপদপয়া (বুগখালী)	১৯.০০মিঃ	
উরিশাল-আমতলী			পটুয়াখালী	১২.৫০মিঃ	
			বাকেরগঞ্জ	১২.৫০মিঃ	
			লেবুখালী	১৮.১৮মিঃ	
			পায়রাকুঞ্জ	২১.০০মিঃ	
			দপদপয়া-১	১৮.০০মিঃ	
			দপদপয়া-২	১৯.৫০মিঃ	
বরিশাল-খেপুপাড়া			বোতলবুনিয়া	১২.৫০মিঃ	
			খেপুপাড়া	১৮.২৬মিঃ	
			জৈনকাঠি	২১.৩৫মিঃ	
			ভেলাট্রাজঘাট	১৮.২৮মিঃ	
			ভেলা খেয়াঘাট	১৮.২৬মিঃ	
			চরগৌরবদী	১৮.০০মিঃ	
বরিশাল-মিরগঞ্জ			শান্তিরহাট	১২.৫০মিঃ	
			বালিয়াতলী	১৮.১০মিঃ	
			বিশ্বসেরহাট	১৮.১০মিঃ	
			বিশারীকাঠি (দুর্গাপাশা)	৩৮.০০মিঃ	
			চরকমিশনার	২০.০০মিঃ	
			চরবাড়িয়া	৩৮.০০মিঃ	
বিঃ দ্বঃ- * তারকা চিহ্নিত নো-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
খুলনা শাখাটি:					
৭৮.	খুলনা-মোংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১২৮ কিঃমিঃ	মাছমাড়া, বুড়ীরডাঙ্গা, উলুবুনিয়া, বগড়ারখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, থানের বাজার, ঘষিয়াখালী-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি ৩.৬৫ মিঃ*	
(ক) সদর দপ্তর কর্তৃক পুন জোয়ারের সুবিধা নিয়ে ১২ ফুট ড্রাফটের জাহাজ মোংলা/ঘষিয়াখালী হতে একমুখ্য চলাচলের বিজ্ঞাপ্তি প্রদান করা হয়েছে। (খ) বৃপ্সা বীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও নেং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্তোত্রে গতিবেগ দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ানওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্তোত্রে চেয়ে নো-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্তোত্র শান্ত না হওয়া পর্যন্ত বীজ অতিক্রম করবেন। গ) রূপসা রেলওয়ে ব্রীজের ৭৩নং পিলারের সাথে ধাক্কা লেগে এমভি টেক্সেলএন-১ (এম নং-৭৮৯৭) নামক একটি নো-যান গত ০৭/০৮/২০২৪ইং তারিখে নিমজ্জিত হয়। উক্ত নো-যানটির উপরে একটি লাল বাতিযুক্ত রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির জিপিএস পঞ্জিশন 22°45.901 / 089°34.888 E মোংলা/আংটিহারাগামীনো-যান সমূহ হতের বামে রেখে অতিসাধানতার সহিত নিরাপদে ধীরগতিতে নো-যান পরিচালনা করার জন্য অনুরোধ করা হল।					
সতর্কতাঃ এতদ্বারা সকল নৌডাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে/মাস্টার/যানের মালিক- ৩.১৪টিকার সময় ০৬০০ ২০২৪ইং তারিখ সকাল/০৩/মোংলা-ঘষিয়াখালী নোপথের মোংলা নালার মধ্যে কাল-বৈশাখী খাড়ের কবলে পড়ে কার্গো জাহাজ এম ভি শাহাজাদা এর ধাক্কায় এম বি সাফিয়া ৬-বাস্কেডে নিমজ্জিত হয়। উক্ত বাস্কেডে নিমজ্জিত স্থানে পানির গভীরতা ২৭' (ফটেএবং ডুবন্টনো-যানের উপরে পানির গভীরতা ১৪' (ফটে) ২০৫০ পাওয়া যায়। ড্বার স্থানে চ্যামেল আনমানিক ('ফটক্রিয়ার (সার্ক ম্লাকাল সংস্কারণ স্কেচ)। টোনাল্কেন্দেন্টাইজেক্ষন স্কার্ক লাল রাত্রি ১২ লাল পানাসালেন একটিচেক স্কা স্পেস করা স্কার্ক। ব্যাসানিন জিপিএস প্রতিক্রিয়া ২২°২৮.২৫২. / ০৮৯°৩০.৫৫২.। এমতাবস্থায়, উক্ত নো-পথে চলাচলকারী সকল প্রকার নোয়ানকে মোংলা হতে ঘষিয়াখালী যাওয়ার সময় বয়াটিকে হাতের বামে এবং ঘষিয়াখালী হতে মোংলা হয়ে খুলনা হারবারিয়া যাওয়ার সময় হাতের ডানে/আংটিহারা/রেখে বিআইডেলিউটিএর পাইলট নিয়ে অতি সতর্কতার সহিত চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৭৯.	খুলনা-মোংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বাংগ হয়ে)	১৯.৫০মিঃ	জয়মনিরগোল, দুধুমুরী ও শরনখেলা, আক্ষাৰমানিক	বৰ্দ্দ	বৰ্দ্দ
৮০.	মোংলা-খুলনা-নোয়াপাড়া	৭৬ কিঃমিঃ	চালনা, চনকড়ি, মইদুরা, ফুলতলা, ধলহামা, রানাগাতি, তালতলা ও নোয়াপাড়া -২.৮৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬০ মিঃ*
(ক) খুলনা-নোয়াপাড়া নো-পথের ভাটপাড়া নামক স্থানে গত ১৬/০/২০২৪ইং তারিখে "এমভি পুরুষ্কল" (এম নং-১৩০৭৬) নামের একটি জাহাজ ডুবে যায়; যার ভোগোলিক অবস্থান 23°00'644" N এবং ৪৯°27.031" E ডুবন্টনো-যানটিকে চিহ্নিত করনের লক্ষ্যে নো-যানটির উপরে একটি জিআরপি স্বৰূজ বাতিযুক্ত বয়া দ্বারা চিহ্নিত করা হয়েছে। খুলনা হতে নোয়াপাড়াগামী নো-যানসমূহকে উক্ত বয়াটিকে হাতের বামে এবং নোয়াপাড়া হতে খুলনা আসার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। (খ) নোয়াপাড়া নদী বদরের বিভিন্ন ঘাট/পর্যেটে অবস্থানকারী যে সকল নো-যান সারিবদ্ধভাবে অবস্থান করছে সে সকল নো-যান সারিবদ্ধভাবে অবস্থান করার জন্য নো-যান সমূহকে নিরাপদ স্থানে অবস্থান করার জন্য পরামর্শ প্রদান করা হ'ল খুলনা রেলওয়ে ব্রীজ হতে চালনা পর্যন্ত নো-যান চলাচলকারী নাব্যা নো-পথের বাহিরে নিরাপদ স্থানে নো-যান। সমূহ অপেক্ষকান রাখা যেতে পারে।					
৮১.	মাদারীপুর-মন্দিরবাজার	৫২ কিঃমিঃ	খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বাদ্দেরহাট-২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মিঃ*
৮২.	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল	১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-২.৮৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
৮৩.	ঘষিয়াখালী-বাগেরহাট	২৬ কিঃমিঃ	হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ- ২.৫৫ মিঃ	শুধুদিনে	৩.১০ মিঃ*
৮৪.	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাঙ্গা, চাপাইল ও গোবরা- ২.২০ মিঃ	- প্রি -	৩.০০ মিঃ*
৮৫.	কাউখালী-মোল্লারহাট (ময়মতিহয়ে)	৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাঁতা, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল- ২.৫০ মিঃ	- প্রি -	৩.৩০ মিঃ*

৮৬.	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল	৩০ কিলমিঃ	পোড়ালী, খড়রিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ২.৪৫ মি�	- এ -	৩.০০ মি�*
৮৭.	মানিকদাহ-মাদারীপুর	৫০ কিলমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরঘাট- ২.৩০ মি�	- এ -	২.৮৫ মি�*
৮৮.	চূলারহাট-হরিদাশপুর	৪৫ কিলমিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলশনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৮০ মি�	- এ -	২.৯৫ মি�*
৮৯.	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিলমিঃ	আলাইপুর, মুলখন ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স পর্যাণি না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
খুলনা-মংলা	খানজাহানালী বুপসা রেল সেতু	২০.০০ মি ৮.০০মি
খুলনা-নওয়াপাড়া	ভৈরব সেতু	৬.৭৫ মি
মংলা-কাউখালী	বেকট্রিয়া সেতু	৮.০০মি
কাউখালী-পিরোজপুর	জিয়ানগর পিরোজপুর	৭.০০মি ৫.০০মি
কাউখালী - মোন্টারহাট	দিঘা পাটগাতি মোন্টারহাট চাপাইনা	৬.০০ মি ৭.০০ মি ৭.০০ মি ৭.০০ মি
মংলা-ঘাষিয়াখালীভায়া-বাগেরহাট	দড়াটানা	৮.০০ মি
মাদারীপুর-নন্দীর বাজার	খাসেরহাট আসমত আলীখান	৮.০০ মি ৭.০০ মি
খুলনা-নড়াইল	গোবরা চিঠা শেখরাসেল	৮.০০ মি ৮.০০ মি ৮.০০ মি
খুলনা-কঘরা-নিলডুমুর	চাঁদালী চৌদ্দরশি মানিকখালী	৮.০০ মি ৮.০০ মি ৫.০০ মি
মোন্টারহাট-টেকেরহাট	মানিকখার হরিদাশপুর হরিদাশপুর রেল উলপুর বৈলতলী সাতপার জলিরপাড় টেকেরহাট	৬.০০ মি ৬.০০ মি ৫.০০ মি ৮.০০ মি ৮.০০ মি ৮.০০ মি ৮.০০ মি ৮.০০ মি
মাদারীপুর-মাওয়া	হবিগঞ্জ সঙ্কুক বিলপত্তি আত্তিয়াল খাঁ	৫.০০ মি ৫.০০ মি ৫.০০ মি ৫.০০ মি
শরীয়তপুর-মাদারীপুর	বোয়ালে	৩.০০ মি
খুলনা-বাটিয়াঘাট-পাহকগাছা (বন্ধ)	জলমা শিববাড়ি পাটকেল ঘাটা	৫.০০ মি ৮.০০ মি ২.৫০ মি

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি ষাটোজুটুমিল- ক্রিসেন্ট ভুট মিল খালিসপুর পাওয়ার হাউজ গোয়ালপাড়া মানিকতলা মহেশ্বর পাশা তালতলা	৬.০০ মি ৬.০০ মি ৬.০০ মি ৬.০০ মি ৬.০০ মি ৬.০০ মি ৬.০০ মি ৫.০০ মি
খুলনা-চালনা	খয়রাবাদ ও পুটিবাড়ি জলমা পানখালি বাটিয়াঘাটা	৭.৫০মি ৫.১৫মি ৮.০০মি ৫.১৫মি
চালনা - আংটাহারা	পোদারগঞ্জ-১, দাকোপ পোদারগঞ্জ-২, দাকোপ	৭.০০মি ৭.০০মি
মংলা-কাউখালী	এংলা মাছমারা উড়ির ডাঙগা মোড়লগঞ্জ গাঁজিপুর জোলাগাতি	৫.০০ মি ৫.০০ মি ৬.০০ মি ৮.০০ মি
জিয়ানগর-পিরোজপুর	বলেখরনদী, জিয়ানগর পিরোজপুর সদর	৫.০০ মি ৮.০০ মি

খুলনা - বড়দিয়া-মেল্লারহাট	শোলপুর মোকামপুর-১ মোকামপুর-১ ও লক্ষণপুর আবালগান্তি ও গাজীরহাট জোগায়ানে ও গোপালপুর	৫.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ ৮.০০মিঃ ৮.০০মিঃ
খুলনা-কঘরা-নিলডুমুর	ফ্রেল চৌদ্দরশি	৮.০০মিঃ ৮.০০মিঃ
ঘৰিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	৮.০০মিঃ ৮.০০মিঃ ৮.০০মিঃ ৮.০০মিঃ
মাদারাপুর-নন্দীরবাজার	কাজীর টেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর উফলা কান্দি শাস্তিপুর	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ
কাউখালী -মেল্লারহাট	কস্তাখালী দীর্ঘ দীর্ঘ কুমারখালী চানকাটি গহীরতাঙ্গা-সোনাপুর মেল্লারহাট চাপাইল	৫.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ
মেল্লারহাট-চেকেরহাট	মালিকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বৈলতলী গান্দিরগুর ভেমাবাড়ি ভেমাবাড়ি নতুন থাম চামচা নতুন থাম তালবাড়ি চান্দার বিল জলিয়াপাড় টেকেরহাট-তাতিকান্দি	৩.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৩.০০ মিঃ
বটিয়াঘাটা-পাইকগাছা	বটিয়াঘাটা ও পাইকগাছা	৬.০০ মিঃ (বক)

* তারকা চিহ্নিত নো-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

মাওয়া শাখাঃ

৯০.	মাওয়ানারিশা অথবা মাদবরেরচর) মেন্ট- দুইটি চ্যানেলের যে কোনটি ব্যবহার করা (যাবে	৩৬ কিঃমিঃ	মাদবরের চর-কলাবাগান ,২.৭৪ মিঃ	শুধুদিনে	২.৬০ মিঃ
৯১.	মাওয়া-সিএন্ডবিঘাট	৫০ কিঃ মিঃ	সিএন্ডবি খালের মুখ/গোপালপুর, গোলডাঙ্গী -২.২৮ মিঃ	- এই -	২.১৪ মিঃ
৯২.	শিমুলিয়া-মাবিকান্দি	১১.৫০কিঃ মিঃ	হাজরা টানিং ব্রীজের ডাউন -৩.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৪৫ মিঃ
৯৩.	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১ কিঃ মিঃ	হাজরা টানিং-১.৮৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৭০ মিঃ
৯৪.	মেন্ট-গোপালপুর	১১ কিঃমিঃ	গোপালপুর এপ্রোচ- ২.৭৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মিঃ (বক)
৯৫.	মাওয়া-সুরেশ্বর	৩০কিঃমিঃ	পালেরচর-৩.৬৬ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৫০ মিঃ

সতর্কতা-(ক) পদ্মা ব্রাজের নিচ দিয়ে আতঙ্ক করার সময় স্লোটের তারতম্য এবং স্লোটের গাতবেগ আমলে নিয়ে বিআইডারল্টিএ এর পাইলট সহ আত সাবধানতার সাথে ব্রীজের পিলার হতে নিরাপদ দূরত বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। সতর্কতা-(খ): বর্তমান নাব্যতা অন্যায়ী লঞ্চ ও অন্যান্য নো-যানের জন্য আপে পদ্মা ব্রাজ পার হতে ২৯-৩০ নং পিলারের মাঝ দিয়ে, ডাউনে নামতে ৩০-৩১ পিলারের মাঝ দিয়ে এবং হাজরা টানিং থেকে মাবিকান্দি যাওয়া-আসার সময় ৩৯-৪০ পিলারের মাঝ দিয়ে নো-পথ নির্ধারণ করা হয়েছে। সতর্কতা-(গ): শিমুলিয়া-মাবিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটরিয়া ও শিমুলিয়া-চৌধুরী নো-পথে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের বিদ্যুৎ জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন "পাওয়ার গ্রীড় কোম্পনী অব বাংলাদেশ" (পিজিসিএ) লিঃ কর্তৃক আমিনবাজার-মাওয়া-গোলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় নির্মিত হয়েছে। উক্ত সঞ্চালন লাইনের টাওয়ার পদ্মা নদীর উত্তর-পূর্ব প্রান্তে কুমারভোগ-লোহজং, মুলিঙ্গঞ্জ এবং দক্ষিণ-পশ্চিম প্রান্তে নাওড়োবা (মাবিরঘাট), জাজিরা, শরিয়তপুর এলাকা বরাবর নদীর অভ্যন্তরে নির্মাণ করা হয়েছে। নাব্য নোপথে বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে আতঙ্ক করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ৩ মিটারের অধিক ড্রাফটের নোযান সময়কে শিমুলিয়া ঘাটের দিক হতে ৪ নং বৈদ্যুতিক টাওয়ারকে ডানে রেখে আপের দিকে এবং ডাউনে নামতে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। নো প্রটোকল রুটং নো প্রটোকল রুটের ১০ নং তালিকায় উল্লেখিত নারায়ণগঞ্জ-আরিচা নোপথে মাওয়া শাখার সুরেশ্বর হতে মেন্ট পর্যন্ত অংশের শোলের নাব্যতা প্রদান করা হলোঁ।

নদীর নাম	টাওয়ার নং	রিভার কাস্ট টাওয়ারের অবস্থান (জিপিএস কো-অ্যান্টেন্ট)	Height of bottom conductor from HFL (Meter)	সম্ভব সময়সূচী
			২৬ m	
৬	221989.117	2591233.346	২৬ m	
৭	222080.591	2592051.620	২৬ m	
৮	222172.619	2592874.862	২৬ m	
৯	222264.648	2593698.104	২৬ m	

পদ্মা	১০	222356.677	2594521.346	26 m	০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং
	১১	222448.705	2595344.588	26 m	
	১২	222540.734	2596167.830	26 m	
	১৩	222632.763	2596991.072	26 m	
	১৪	222721.459	2597784.501	26 m	

এমতাবছায়, রামপাল ও পায়ারা বিদ্যুৎ কেন্দ্র হতে উৎপাদিত বিদ্যুৎ সঞ্চালনের লক্ষ্যে "আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কোটি সঞ্চালন লাইন নিম্নাংশ" অকল্পনাত সময়ে সম্পন্ন করার আর্থে উপরোক্ত ছকে উল্লেখিত স্থানসমূহে আগামী ০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং তারিখ পর্যন্ত শিমুলিয়া-মারিকান্ডি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নে-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে নৌ-দুর্ঘটনা এভোরে লক্ষ্যে পিজিসিৱি কর্তৃক স্থাপিত নৌ-সহায়ক যন্ত্রগাত্তি অনুসরন পূর্বক ও বিআইডি'র পাইলটসহ অতি-সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

বিঃ দ্রঃ- * তারকা চাঁহত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

আরচা শাখাঃ

১৬.	পাটুরিয়া-মৈনট	৩০কিঃমিঃ	মিঃ ৫৫.২-বাহাদুরপুর	শুধুদিনে	২.০১ মিঃ
১৭.	আরচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চাট)	১০ কিঃমিঃ	দৌলতদিয়া লঞ্চাট-৪.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ
১৮.	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরোরাট)	৪.৫ কিঃমিঃ	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেলমিঃ ০০.৫-	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ
১৯.	পাটুরিয়া-আরচা	৭ কিঃমিঃ	দসকান্দিমিঃ ২৫.৪-	দিবা/রাত্রি	৩.৪০ মিঃ
১০০.	পাটুরিয়া-কাজিরহাট (প্রতাবপুর)	২১ কিঃমিঃ	মোঞ্জারচরমিঃ ০৫.৩-	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ
১০১.	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী	২৯ কিঃমিঃ	মিঃ ৭০.৩- ব্যাটারীচর	শুধুদিনে	৩.৬০ মিঃ
১০২.	পাটুরিয়া-কাউলিয়া	৫০ কিঃমিঃ	ইসলামপুরমিঃ ৫০.২-	শুধুদিনে	২.৩০ মিঃ
১০৩.	আরচা-কাজিরহাট	১৫ কিঃমিঃ	আরচা এ্যাপ্রোচ চ্যানেলমিঃ ৩৫.২ -	শুধুদিনে	২.৩০ মিঃ
১০৪.	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি (প্রটোকলনৌ-পথ)	১০২ কিঃমিঃ	শিলাইদহমিঃ ৬০.২-	শুধুদিনে	২.৫০ মিঃ
১০৫.	ধাওয়াপাড়া-নাজিরগঞ্জ	০৭ কিঃ মিঃ	ধাওয়াপাড়ামিঃ ২০.৪-	শুধুদিনে	৩.২৫ মিঃ
১০৬.	রূপপুর-হাকিমপুর	১০৫ কিঃ মিঃ	-	-	-

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	সেতুরনাম	পিয়ার নং	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
পাটুরিয়া-শিমুলিয়া/মাওয়া	পদ্মা সেতু	৫-৬	১৮.৮৮ মিঃ
		৬-৭	১৮.৮৯ মিঃ
		৭-৮	১৮.৮৯ মিঃ
		৮-৯	১৮.৮৯ মিঃ
		৯-১০	১৮.৮৯ মিঃ
		১০-১১	১৮.৮৯ মিঃ
		১১ হতে ২৫ পর্যন্ত	১৮.৮৯ মিঃ

সতর্কতাঃ (ক) পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আঙ্গুল সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য স্বার্বন্দিম ৬৮ ফুট এবং পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৫৫.০০ ফুট, হার্ডিঙ ব্রীজ ৫১.২০ ফুট এবং বাঘাবাড়ী বৈড়াল নদীর ব্রীজের নিচ দিয়ে ২৯.০০ ফুট ভার্টিক্যাল ক্লিয়ারেন্সে বাজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া মাওয়া-সিএন্ডি ঘাট নৌ-পথে গোপালপুর ঘাট, বিশুমাত বর ডাঙ্গি, ভজনভাঙ্গা ও সিএন্ডিবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং প্রটোকলনৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড ফরিদপুর, দেহার এবং পাবনা কর্তৃক বৈদ্যুতিক তার (সাবমেরিন ক্যাবল) অতিক্রম করেছে বিধায় মাওয়া-সিএন্ডি ঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট) এলাকাগুলো সতর্কতার সহিত অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা হল।

বিঃ দ্রঃ- * তারকা চাঁহত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সিরাজগঞ্জ শাখাঃ

১০৭.	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কিঃমিঃ	চাপুরিরচ-২.৫০ মিঃ	শুধুদিনে	২.৩০ মিঃ
১০৮.	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা (প্রটোকলনৌ-পথ)	৬০ কিঃমিঃ	মেঘাই-২.৭৫মিঃ	শুধুদিনে	২.৫৫ মিঃ
১০৯.	চন্দনবাইশা-বাঘাদুরাবাদ (প্রটোকলনৌ-পথ)	৬০ কিঃমিঃ	ছোনগচা-২.৫০ মিঃ	- প্রি -	২.৩০ মিঃ
১১০.	সিরাজগঞ্জ-এনায়েতপুর-চোহালী	৭০ কিঃমিঃ	মণ্ডলবোগ-২.৯৫ মিঃ	শুধুদিনে	২.৮০ মিঃ
১১১.	মেঘাই-নাটুয়াপাড়া	৩৫ কিঃমিঃ	মাইজবাড়ি ও নাটুয়াপাড়া-২.৮৫ মিঃ	শুধুদিনে	২.৭০ মিঃ

সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি হাস পাওয়ার কারনে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় কাউলিয়া সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বজ্জবন্ত সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং ০৭-০৮ এর মাঝ দিয়ে জাহাজসমূহ অতিক্রম করবে এবং স্থোত্রে চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শান্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্ষঃ	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (আর্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পার হতে পিলার নং ০৯ এবং ১০ এর মাঝ দিয়ে খুবই সতর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ অতিক্রম	১১.৫৮মিঃ

বিঃ অতি শাখার বজ্জবন্ত সেতুর বেইজ পানির নীচে দৃশ্যমান নয় এবং সেগুলো নৌ-যানের জন্য খুবই ঝুকিপূর্ণ বিধায় সেতুর নিচ দিয়ে চলাচলের সময় পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।

চিলমারী শাখাঃ

১১২.	চিলমারী-দৈখাওয়া(প্রটোকল নৌ-পথ)	৪৫ কিঃমি:	চিলমারী, গুজিমারী, চর মোহাম্মদপুর, মসলারচর, মুসারচর ও কালির আলগা-২.৫০ মি:	শুধুদিনে	২ ৩০.মি:
১১৩.	চিলমারী-রৌমারী (ফেরী নৌ-পথ)	২৫ কিঃমি:	হকেরচর-১.১০ মি:	শুধুদিনে	১ ০০.মি:
১১৪.	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬২ কিঃমি:	কাচিরচর-২.৫০ মি:	- প্রি -	২.৩০ মি:
১১৫.	বালাসী-বাহাদুরাবাদ	২৫ কিঃমি:	কাবিলপুর, রসুলপুর ও কুচখারী-১.০০ মি:	শুধুদিনে	১.০০ মি:
সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি হাস পাওয়ার কারনে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় বালাসী-বাহাদুরাবাদ-বাহাদুরাবাদ-চিলমারী-চিলমারী-রৌমারী ফেরী নৌ-পথ ও চিলমারী-দৈ-খাওয়া পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজ/ফেরী গুলো নিরাপদ দূরত রেখে খুব সাবধানভাবে সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে।					

বিঃ দ্রঃ-বিজ্ঞানিক জ্ঞানের জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। বিআইডিলিউটি'র হাটলাইন নং-১৬১১৩
- ২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩০৮০৯১৮, মোবাইল ০১৭১৬-০২৬৭০৮
- ৩। অভিযন্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০, মোবাইল ০১৭০১-৯৪০৭৭৫
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাইল ০১৭৫২-৯৬৯৫০২
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাইল ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাইল ০১৭১৬৪৫২৪৪৫-
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাইল ০১৭১২৮৪৪৩০৯-
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাইল ০১৭১২-০৬১৬৪০
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১ /৭২০৩৪০, মোবাইল ০১৯৯০-৯২৬৪০১
- ১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাইল ০১৭১৮-৭৩৩১৪৪

- * দক্ষ/অভিজ্ঞ সনদধারী মাট্টার দ্বারা নৌ-যান পরিচালনা করুন।
- * পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/জ্যৈষ্ঠ বাড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ ছানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- * রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পরিচালনা করুন।

পরিচালক
নৌ-সওপ বিভাগ, বাআমৌপক, ঢাকা।
ফোন-০২২২৩০৮০৯১৮