



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিবিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১৭

মাস : সেপ্টেম্বর/২০২৩ (প্রথম পাক্ষিক সাধারণ)

(০১-০৯-২০২৩ইং হতে ১৫-০৯-২০২৩ইং তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)



ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	দূরত্ব (কিঃ মিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
১.	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভায়া চর সৈয়দপুর)	৩১ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২.	নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি	৪০ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৩.	নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল	৪৯ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৪.	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৫.	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ীর মুখ	৫৮ কিঃ মিঃ	নরসিংদী নালার মুখ- ৩.৮৯ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৭৪ মিঃ
৬.	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর	৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্র পুর- ৩.৭৯ মিঃ	- ঐ-	৩.৬৪ মিঃ
৭.	নরসিংদী-নবীনগর	৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর- ৩.৪৯ মিঃ	- ঐ-	৩.৩৯ মিঃ
৮.	নবীনগর-ভৈরব	২৫ কিঃ মিঃ	চিগ্রীবাজার- ৩.৫৯ মিঃ	- ঐ-	৩.৪৯ মিঃ
৯.	নবীনগর-গোপনঘাট	২০ কিঃ মিঃ	গোসাই বাজার-৩.৪৯ মিঃ	- ঐ-	৩.৩৯ মিঃ
১০.	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম	১২ কিঃ মিঃ	মিরকাদিম পাওয়ার হাউজ-৩.৩৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.২৪ মিঃ
১১.	মিরকাদিম-তালতলা	০৮ কিঃ মিঃ	আবদুল্লাহপুর- ২.৩৪ মিঃ	- ঐ-	২.১৯ মিঃ
১২.	তালতলা-ডহরী	১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও- ২.২৯ মিঃ	- ঐ-	২.১৯ মিঃ
১৩.	বিজিমাউথ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মিঃ	সৈয়দপুর- ৩.৫৪ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৪৪ মিঃ
১৪.	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	৩৬ কিঃ মিঃ	মুসুরীগোলা- ১.১০ মিঃ	- ঐ-	১.৯৪ মিঃ
১৫.	সৈয়দপুর-বান্দুরা	২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা- ২.৬৪ মিঃ	- ঐ-	২.৫৪ মিঃ
১৬.	সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ	৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর- ২.৩৯ মিঃ	- ঐ-	২.২৯ মিঃ
১৭.	সৈয়দপুর-গ্রীনগর	১৬ কিঃ মিঃ	গ্রীনগর- ২.৩৯ মিঃ	- ঐ-	২.২৯ মিঃ
১৮.	সৈয়দপুর-শাহাজানী	১১৬ কিঃ মিঃ	কেদারপুর- ২.৩৪ মিঃ	- ঐ-	২.২৯ মিঃ
১৯.	সদরঘাট-মিরপুর	১৬ কিঃ মিঃ	চরবাড়ীর টেক-২.৫৯ মিঃ	- ঐ-	২.৪৯ মিঃ
২০.	মিরপুর-আশুলিয়া	১৩ কিঃ মিঃ	শনিরবিল- ৩.৮৪ মিঃ	- ঐ-	৩.৭৪ মিঃ
২১.	বিরুলিয়া-কন্ডা	২২ কিঃ মিঃ	বিরুলিয়া- ৩.৩৪ মিঃ	- ঐ-	৩.২৪ মিঃ
২২.	ডেমরা-টঙ্গী	৩১ কিঃ মিঃ	বাগানবাড়ী- ৩.২৯ মিঃ	- ঐ-	৩.১৯ মিঃ
২৩.	দাউদকান্দি-সোনামুড়া	৯৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট ও লোহাইট ব্রিজের কারণে বন্ধ	বন্ধ	বন্ধ

সতর্কতাঃ- এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানবাহন মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বুড়ীগঙ্গা নদীর আলীগঞ্জ এলাকায় রলেওয়ে ব্রিজের নির্মাণ কাজ চলমান থাকায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে নির্মাণাধীন রেল ব্রিজের উজানে ও ভাটিতে ডান পার্শ্বে ৬টি সবুজ লাইটডে বয়া এবং বাম পার্শ্বে ৬টি লাল লাইটডে বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত সকল ধরনের নৌ-যানকে স্থাপিত বয়াসমূহ যথাযথভাবে অনুসরণপূর্বক এবং চলাচলকারী অন্যান্য নৌ-যানসমূহ হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে অতি সতর্কতার সাথে উক্ত এলাকা অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। Padma Bridge Rail Link Project (CREC) কর্তৃক কুচিয়ামারা, খলশেরী নদীর উপর নির্মিতব্য ৭নং ব্রিজের নির্মাণ কাজের সুবিধার্থে নদীর ২টি চ্যানেলে দিবা ও রাত্রিকালীন সঠিকভাবে নৌ-যান চলাচলের জন্য প্রয়োজনীয় বয়া, বাতি স্থাপনসহ প্রয়োজনীয় মার্কিং করা হয়েছে ব্রিজটির নির্মাণ কাজ শেষ না হওয়া পর্যন্ত সকল নৌ-যানকে অতি সতর্কতার সহিত ধীর গতিতে উক্ত এলাকা অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেওয়া যাচ্ছে। এছাড়াও পানির সমতল বৃদ্ধি পাওয়ায় পোতাগোলা ব্রিজের ক্ষতিগ্রস্ত ১১ ও ১২ নং পিলারের মাঝ দিয়ে পরবর্তী নির্দেশ না দেওয়া পর্যন্ত সকল প্রকার নৌ-যানসমূহকে চলাচলে নিষেধাজ্ঞা প্রদান করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ- গত ১/১১/২০২২ ও ২/১১/২০২২ তারিখে বয়া টেন্ডার জাহাজ নীহারিকা দ্বারা নারায়ণগঞ্জ-বাটনল নৌ-পথে নিম্নোক্ত বয়াসমূহ নতুনভাবে স্থাপন ও স্থানান্তর করা হয়ঃ

- (১) শমুপুরা পুরান ব্রহ্মপুত্র নদীর মুখে একটি বাতিযুক্ত সবুজ বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩৪' ২৬" উত্তর ও ০৯০° ৩৩' ৪১" পূর্ব।
- (২) আলফালাহ সবুজ বয়ার স্থলে একটি বাতিযুক্ত সেফ ওয়াটার মার্ক বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩৪' ০৫" উত্তর ও ০৯০° ৩৪' ৩৮" পূর্ব।
- (৩) চরকিশোরীগঞ্জ ফেরী ঘাটের আগে একটি বাতিযুক্ত লাল বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩৩' ০৪" উত্তর ও ০৯০° ৩৪' ৩৪" পূর্ব।
- (৪) বাটনল সবুজ বয়ার আগে চর বাপটায় একটি বাতিযুক্ত লাল বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩০' ২৯" উত্তর ও ০৯০° ৩৪' ২৯" পূর্ব।

ব্রিজ ক্রিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):

নৌ-পথের নাম (খলশেরী বিট)	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্রিয়ারেন্স
সদরঘাট-আশুলিয়া	বুড়ীগঙ্গা সেতু (বাদামতলী)	১১.২৬ মিঃ
ঐ	বাসলা	১০.৭০ মিঃ
ঐ	গাবতলী	০৯.৮০ মিঃ
ঐ	বিরুলিয়া	১১.০৭ মিঃ
ঐ	আশুলিয়া সেতু	০৪.০৭ মিঃ
বিরুলিয়া-কন্ডা	আশুলিয়া বাজার ব্রিজ	০৬.৫১ মিঃ
টঙ্গী-ডেমরা-বালুনদা	প্রত্যাশা (তালতলা)	০৬.১৪ মিঃ
ঐ	কামাড়াপাড়া ব্রিজ	০৫.৮১ মিঃ
ঐ	টঙ্গী সড়ক সেতু	০৬.৪৯ মিঃ
ঐ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	০৫.৪৯ মিঃ
ঐ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	০৬.১৮ মিঃ
ঐ	ভৈরব সেতু	০৭.৪৮ মিঃ
ঐ	পূবাচল ব্রিজ	১১.৬২ মিঃ
ঐ	কায়েতপাড়া ব্রিজ	১৫.২২ মিঃ
ঐ	চরপাড়া ব্রিজ	০৪.৫২ মিঃ
ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	পোতাগোলা (বুড়ীগঙ্গা সেতু) পিলার নং-১১ ও ১৩ এর মধ্য এবং ক্ষতিগ্রস্ত পিলার ১১ ও ১২ এর মধ্যে	১৫.২১ মিঃ ১৩.৭৩ মিঃ
সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রিজ	০৭.৫৭ মিঃ
ঐ	কুইচামারা সেতু	০৯.২০ মিঃ
ঐ	খলশেরী ব্রিজ	০৯.২২ মিঃ

এ	মুন্সীগঞ্জ ব্রিজ	২০.৯১ মিঃ
এ	আলীগঞ্জ রেলওয়ে ব্রিজ পিলার নং-৯৫,৯৬ ও ৯৭ দিয়ে নৌযান চলাচল করে।	২০.৬১ মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা	মরিচা ব্রিজ	০৮.২৭ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ	০৭.৪৮ মিঃ
এ	বাগমারা ব্রিজ	০৭.০৬ মিঃ
এ	দ্রাপারা ব্রিজ	০৪.৩৭ মিঃ
এ	বান্দুরা ব্রিজ	০৫.৮০ মিঃ
এ	নয়নশ্রী ব্রিজ	০৪.৩১ মিঃ
এ	বায়রাখালী ব্রিজ	০৪.৬১ মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রিজ-১	০৪.৪১ মিঃ
এ	শেখের নগর ব্রিজ-২	০৪.৪৬ মিঃ
এ	আলমনগর	০৪.৪১ মিঃ
এ	শ্রীনগর ব্রিজ	০৪.৩৭ মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানী	তুলসীখালী সেতু	০৭.০১ মিঃ
এ	তরা সেতু	১৪.৫১ মিঃ
এ	পাড়গ্রাম সেতু	০৪.৯৮ মিঃ
এ	চারিগ্রাম জামসা সেতু	০৫.২৩ মিঃ
এ	বালারটকে সেতু	০৮.২৩ মিঃ
এ	তিল্লি সেতু	০৫.৬৫ মিঃ
এ	এলাসিন সেতু	০৭.৫৭ মিঃ
এ	বালারটকে সেতু	০৭.৪৬ মিঃ
এ	বেহতা	০৬.১৭ মিঃ
সৈয়দপুর-সিংগাইর	হজরতপুর সেতু	০৪.৮০ মিঃ
এ	সিংগাইর সেতু	০৬.২৩ মিঃ
গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে কেন্দ্রপুর আগদিগলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রিজ	০৬.২৮ মিঃ
এ	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রিজ	০৬.৪৭ মিঃ
এ	খামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রিজ	০৬.২০ মিঃ
এ	আলান ব্রিজ	০৪.৯১ মিঃ
এ	সোনারটেক ব্রিজ	০৪.১১ মিঃ
এ	দেপাসাইন	০৩.৮০ মিঃ
এ	ভালুম লৌহার ব্রিজ	০৪.১১ মিঃ
এ	মইষাষি ব্রিজ	০৩.৮০ মিঃ
এ	নয়ারহাট ব্রিজ	০৫.২৭ মিঃ
এ	খামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রিজ	০৫.২২ মিঃ
এ	কানসা ব্রিজ	০৫.৩১ মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	০৪.৮১ মিঃ
এ	গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	০৪.৭১ মিঃ
এ	কুসুরিয় লৌহার ব্রিজ	০৩.৮০ মিঃ
এ	বালিয়া বড় ব্রিজ	০৪.৫১ মিঃ
এ	বেতুলিয়া ব্রিজ	০৪.৫১ মিঃ
ধলেশ্বরী নদী-২ নৌ-পথ	তেতুল ধরলা ব্রিজ	০৬.৪৭ মিঃ
এ	কানসা ব্রিজ	০৫.৩১ মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	০৩.৮০ মিঃ
এ	মুতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	০৩.৮০ মিঃ
এ	জাগির ধলেশ্বরী ব্রিজ	০৫.১১ মিঃ
এ	রাইলার চর লৌহার ব্রিজ	০৪.২১ মিঃ
এ	পূর্বচর তিল্লি ব্রিজ	০৪.৩১ মিঃ
শীতলক্ষ্যা নদী	চর সন্দ্বির ব্রিজ	০৯.৯১ মিঃ
এ	কাপাসিয়া ব্রিজ	০৮.১৬ মিঃ
এ	বমী ব্রিজ	১০.০১ মিঃ
এ	টোক ব্রিজ	১০.৭১ মিঃ
এ	হোসেনপুর ব্রিজ	১০.৬১ মিঃ
এ	গফরগাঁও ব্রিজ	১০.০৬ মিঃ
এ	কালা পাড়া ব্রিজ	১০.৮১ মিঃ
এ	ময়মনসিংহ রেলওয়ে ব্রিজ	১০.৮১ মিঃ
এ	ময়মনসিংহ ব্রহ্মপুত্র ব্রিজ	১০.৮১ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভেরব (মেঘনা বিট)	মেঘনা ব্রিজ	১৯.৪৬ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-নারসিংদী	কামারগাঁও ব্রিজ	০৭.৩৮ মিঃ
এ	মদনগঞ্জ ব্রিজ	১৮.১৬ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল (শীতলক্ষ্যা নদী)	শীতলক্ষ্যা নদী কয়লা ঘাট ব্রিজ	২০.৭১ মিঃ
এ	কাঁচপুর ব্রিজ পুরাতন	১০.৮১ মিঃ
এ	কাঁচপুর ব্রিজ নতুন	০৮.৮১ মিঃ

এ	সুলতানা কামাল ব্রিজ (ডেমরা)	১০.৫৪ মিঃ
এ	কাঞ্চন ব্রিজ	১০.০৭ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -১	০৯.১৯ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	০৯.৩৭ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	০৯.০৭ মিঃ
নাঃগঞ্জ-ডহরা (ইছামতি নদী)	বেতকা ব্রিজ	০৭.২৩ মিঃ
এ	কুন্ডের বাজার ব্রিজ, তালতলা	০৭.২৮ মিঃ
এ	বালিগাঁও ব্রিজ	০৬.৫৯ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রিজ	১০.৫৩ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (তিতাস নদী)	হোমনা ব্রিজ	০৭.৫৯ মিঃ
এ	রামকৃষ্ণপুর ব্রিজ	০৭.৫২ মিঃ
নৌ-পথের নাম (খেলের বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রসিং
মিরপুর-আশুলিয়া	রুস্তমপুর	১০.৮৬ মিঃ
এ	নওয়াবের বাগ	০৯.৫৮ মিঃ
এ	দিয়াবাড়ী (পালপাড়া)	১০.০১ মিঃ
এ	গাবতলা ব্রিজের পাশে	২০.১৬ মিঃ
মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলা	১৮.০৭ মিঃ
এ	হাজরাবাগ	১৭.০৭ মিঃ
এ	পোস্তগোলা	১৭.২৬ মিঃ
সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলীগঞ্জ	১৭.৫৭ মিঃ
এ	কাউটাল	০৯.০৭ মিঃ
এ	কুইচামারা	০৬.১৬ মিঃ
এ	বেরাম	০৬.২৮ মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	০৮.২৬ মিঃ
এ	শেখের নগর-১	০৬.২১ মিঃ
এ	শেখের নগর-২	০৬.১২ মিঃ
এ	ডেমরা	০৯.১৬ মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-১	০৭.৩৯ মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-২	০৭.২৯ মিঃ
এ	ঘাতপুর	০৬.২১ মিঃ
এ	নলচটা-১	০৮.৩৬ মিঃ
এ	নলচটা-২	০৬.৩৬ মিঃ
এ	নলচটা-৩	০৫.৯৬ মিঃ
এ	কায়েতগাড়া-১	০৬.১৬ মিঃ
এ	কায়েতগাড়া-২	০৭.১৬ মিঃ
ডেমরা-টঙ্গী	কায়েতগাড়া-৩	০৬.৩৬ মিঃ
এ	সোণাইল	০৬.৮০ মিঃ
এ	বেরাইত বাজার	০৭.৩৬ মিঃ
এ	তালনা বাজার	০৬.২৭ মিঃ
এ	ত্রিমুখ	০৬.১৬ মিঃ
এ	টংগা পৌরসভা-১	০৩.৬০ মিঃ
এ	টংগা পৌরসভা-২	০৪.২১ মিঃ
এ	টংগা পেমারামল	০৪.৮১ মিঃ
এ	টংগা (রেলওয়ে)	০৬.৮১ মিঃ
এ	টংগা (সড়ক)	০৬.৯৮ মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা (খেলের বিট)	আলগা	০৬.৭১ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-১	০৬.৫৩ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-২	০৬.৫১ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৩	০৫.৫১ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৪	০৫.৩৮ মিঃ
এ	বাগমারা-১	০৮.০৩ মিঃ
এ	বাগমারা-২	০৭.০৬ মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-১	০৭.০৬ মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-২	০৫.৮৩ মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-৩	০৭.০৩ মিঃ
এ	কলাকোপা	০৪.৩১ মিঃ
এ	কলাতিয়া বন্ধ	০৬.৮৩ মিঃ
এ	পাতিলঝাপ বন্ধ	০৬.৩১ মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানী	হযরতপুর বন্ধ	০৬.৪৩ মিঃ
এ	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	০৬.৮৩ মিঃ
মিরকাদিম-তালতলা ও গৌড়গঞ্জ (মেঘনা বিট)	মুন্সারপুর	১৯.৮৩ মিঃ
এ	মিরকাদিম -১	১১.৮৩ মিঃ
এ	মিরকাদিম -২	১১.৪৫ মিঃ

এ	মিরকাদিম-৩	১২.০৬ মিঃ
এ	আবদুল্লাহপুর	১০.৪৫ মিঃ
এ	বেতকা	১০.০৬ মিঃ
এ	গৌরগঞ্জ	১০.০৬ মিঃ
এ	কুন্ডেরবাজার	১০.২২ মিঃ
এ	কাজিরবাগ	১০.১৬ মিঃ
এ	বালিগাও-১	১০.১৬ মিঃ
এ	বালিগাও-২	১০.১৬ মিঃ
এ	ডহরা (খাড়ার মুখে)	০৯.৮৩ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	১৮.৯৩ মিঃ
এ	কাশিপুর-১	১৮.৯৩ মিঃ
এ	কাশিপুর-২	১৮.২১ মিঃ
এ	কয়লাঘাট-১	১৭.৮৩ মিঃ
এ	কয়লাঘাট-২	১৯.৩৭ মিঃ
এ	তামাকপাট্রি-১	১৫.৩৬ মিঃ
এ	তামাকপাট্রি-২	১৬.৮০ মিঃ
এ	সিদ্ধিরগঞ্জ	১৯.৬৬ মিঃ
এ	কাঞ্চন	১৮.২০ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল	২০.০৭ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	১৯.০৬ মিঃ
এ	পঞ্চবাটি (নরাসংদা খাড়ির মুখে)	০৫.৩৬ মিঃ
এ	গৌড়পুর	১৯.২১ মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-১	১৮.৮১ মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-২	১৮.৯৩ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলা	১১.৮১ মিঃ
এ	খালিয়ারচর	১৮.৬৮ মিঃ
এ	বাউশিয়ারচর	১৭.৬৬ মিঃ
এ	শ্রী মাদ্র	০৯.৮৩ মিঃ
এ	উজানচর (হোমনা)	১০.৪৮ মিঃ
এ	পাড়ার বোন	০৮.১১ মিঃ
এ	মাথা ভাংগা	০৭.৪৬ মিঃ
এ	রামচন্দ্র হর	০৯.০৬ মিঃ

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাচার জন্য বুলবুল তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিসারেল) বজায় রেখে চলতে হবে।

২৪.	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ	১২২ কিঃ মিঃ	লালারটু-৩.৩৫ মিঃ	-	৩.২০ মিঃ
২৫.	আজমেরীগঞ্জ-শেরপুর	৭০ কিঃ মিঃ	রাঙ্গীগঞ্জ(১)- ৩.৮১ মিঃ	-	৩.৬৬ মিঃ
২৬.	শেরপুর-ফেঞ্চুগঞ্জ	৪০ কিঃ মিঃ	লিমপুর-৪.১১ মিঃ	-	৩.৯৬ মিঃ
২৭.	ফেঞ্চুগঞ্জ-জকিগঞ্জ	৮০ কিঃ মিঃ	আজুরা- ৩.৬৬ মিঃ	-	৩.৫১ মিঃ
২৮.	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর)	২৩০ কিঃ মিঃ	ধনপুর, পাচহাট ও হেমনগর- ৩.৬৬ মিঃ	-	৩.৫১ মিঃ
২৯.	গাগলাজোড়-মোহনগঞ্জ	১৫ কিঃ মিঃ	জৈনপুর-৩.৩৫ মিঃ	-	৩.২০ মিঃ
৩০.	সুনামগঞ্জ-ডলুয়া	০৬ কিঃ মিঃ	ডলুয়া-৩.২০ মিঃ	-	৩.০৫ মিঃ
৩১.	লিংগরিন-টেকেরঘাট (ভায়া বলাই)	৫৫ কিঃ মিঃ	সোলেমানপুর-৩.০৫ মিঃ	-	২.৯০ মিঃ

ব্রীজ ক্রিসারেল (পানির সমতল হতে):

কুশিয়ারা বিটের নো-পথ	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১২.৫০ মিঃ
এ	ভৈরব নতুন সেতু	১২.৫০ মিঃ
এ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৫.৫৪ মিঃ
এ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১৩.৭২ মিঃ
এ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১৩.৪১ মিঃ
এ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১৩.৪১ মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৪.৩২ মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেল) সেতু	১৩.৪১ মিঃ
এ	রানীগঞ্জ	১৬.৪৬ মিঃ
সুনামগঞ্জ-ছাতক নো-পথ (সুরমা বিট)	সুনামগঞ্জ সেতু	১৩.২৬ মিঃ
এ	ছাতক সেতু	১৩.২৬ মিঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিসারেল:-

ভৈরব-ছাতক নো-পথ (সুরমা বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিসারেল
এ	দিঘারপাড়	১৩.৫৬ মিঃ
এ	সুভারপাড়া	১০.২১ মিঃ
এ	বড়ইকান্দি	১০.২১ মিঃ
এ	এ্যালোংজুরা	০৯.৩০ মিঃ
এ	রসুলপুর	১২.৯৫ মিঃ
এ	লিপসা	১২.৯৫ মিঃ
এ	সাচনা	১৩.২৯ মিঃ
কুশিয়ারা বিটের নো-পথ কুশিয়ারা বিটের নো-পথ	কাঁঠাল	১২.১৯ মিঃ

এ	চন্দনপুর	১০.৩৬ মিঃ		
এ	আদুল্লাপুর	১২.৩৪ মিঃ		
এ	শেওলা	১৩.৪১ মিঃ		
এ	বদরপুর	১৩.৫৬ মিঃ		
এ	রানীগঞ্জ-১	১০.৫১ মিঃ		
এ	রানীগঞ্জ-২	১১.২৮ মিঃ		
এ	বালাগঞ্জ	১০.৩৬ মিঃ		
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ	১৪.৩২ মিঃ		
এ	ইকুরদিয়া	০৯.৬০ মিঃ		
৩২	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ	৫১ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা ৩.৯৬ মিঃ * (মূল চ্যানেল)
			আমিরাবাদ-এখলাসপুর ৩.৫০ মিঃ এবং জহিরাবাদ	দিবা/রাত্রি খোলা ২.৫০ মিঃ *
			নালায় মুখ- ২.১০ মিঃ	
সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাট নৌ-পথে গত ০৫/০৮/২০২১ তারিখে মহিষেরচর এলাকায় একটি সবুজ বয়া বাহাদুরপুর এলাকায় একটি লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে ঢাকা/নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাটগামী সকল নৌ-যানসমূহকে মহিষেরচর সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর লাল লাইটেড বয়াকে বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				
৩৩	মতলব-ঘাটনল	৩৮ কিঃমিঃ	দুর্গাপুর-কালিরাবাজার- ২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি ৩.১০ মিঃ *
৩৪	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর	৫২ কিঃমিঃ	খৈরুলতলা-বাবুরচর- ৩.১০ মিঃ	শুধু দিনে ৩.৭০ মিঃ *
সতর্কতাঃ (ক) নৌ-রুটঃ চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথে সর্বোচ্চ-৩.৫০ মিঃ ড্রাফ্ট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে এবং মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে ৩.৬৬ মিঃ ড্রাফ্ট সীমা চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া গত ১০/১২/২০২১ইং তারিখে চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথে বাবুরচর এলাকায় একটি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। মাওয়া যাওয়ার সময় উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।				
৩৫	চাঁদপুর-জনতাবাজার	৯৬ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা ৩.৯৬ মিঃ *
৩৬	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার	৯৪ কিঃমিঃ	চিতলখালী-চরআলেকজান্ডার ২.৩০ মিঃ	শুধু দিনে ৩.১৫ মিঃ *
৩৭	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কিঃমিঃ	শেওড়া-উলানিয়া-৩.৫৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা ৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ জনতাবাজার-চাঁদপুর ও জনতাবাজার-বরিশাল নৌ-পথের ইলিশা (তুলাতলী) একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার-চাঁদপুর যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের বামে এবং বরিশাল যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের ডানে, জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথে ২০/১১/২০২১ইং তারিখে বজোরচরে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর আসার পথে বয়াটি হাতের বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৩১/১২/২০ তারিখে উলানিয়া ডেজিং খাড়িতে ২টি লাইটেড বয়া ও ২টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/ঢাকা থেকে বরিশাল/অন্যান্য স্থানে যাওয়ার সময় সকল বয়া হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া গত ১৩/০৫/২০২২ইং তারিখে চাঁদপুর-জনতাবাজার নৌ-পথে বজোরচর নামকস্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটিকে চাঁদপুর আসার পথে হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। গত ০৯/০৯/২২ তারিখ ময়িরচরের আগে এবং বাইরে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল এবং সেলিমবাজার হতে চাঁদপুর আসতে বয়াটি হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। গত ১১/১০/২০২২ইং তারিখ চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের হিজলা এলাকায় একটি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশাল চলাচলকারী নৌ-যান-কে বয়াটি হাতের বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।				
৩৮	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা	১৩ কিঃমিঃ	হিজলা-বড়জালিয়া-দুর্গাপুর- ৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি ৩.৫০ মিঃ *
৩৯	চাঁদপুর-বরিশাল (হিজলা-শৌলা হয়ে)	৯০ কিঃমিঃ	চরপ্রকাশ-২.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি ৩.৩৫ মিঃ *
৪০	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে)	১০৭ কিঃমিঃ	বদরপুর-হাটুরিয়া নালা-১.৮৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি ৩.০০ মিঃ *
৪১	আবুপূর-মুখারহাট	০৩ কিঃমিঃ	মুখারহাট নালায় মুখ- ১.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি ২.০০ মিঃ *
৪২	চাঁদপুর-ডামুড্যা (পট্টা নালা হয়ে)	৪৭ কিঃমিঃ	কোদালপুর-পট্টিনালা-২.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি ২.২৫ মিঃ *
৪৩	ভোলা (ইলিশা)-(চররমনী নতুন খাড়া) লক্ষীপুর ফেরীকট (মজুচৌধুরীরহাট)-	২১ কিঃমিঃ	চরমেঘা ডেজিং খাড়ি-২.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি ৩.৩৫ মিঃ *
৪৪	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিরহাট- মজুচৌধুরীরহাট)	২৬ কিঃমিঃ	মতিরহাট- ১.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি ৩.৪৫ মিঃ *
সতর্কতাঃ গত ২২/১১/২১ইং তারিখে বিরবিরি এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির উভয় পাশ দিয়ে চলাচল করা যাবে। মজুচৌধুরীরহাট-ইলিশা ফেরী রুটে চররমনী সংশ্লিষ্ট ফেরী প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকন এবং অন্যান্য মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। ফেরীসমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবোচরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাতুলিতে স্থাপিত লাল বয়াকে উজান/ভাটি দিয়ে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				
৪৫	হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) -	১০ কিঃমিঃ	ঈদগা-ইব্রাহিমপুর - ২.৭৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি ৩.৫০ মিঃ *
সতর্কতাঃ চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।				
৪৫	চাঁদপুর- ইচলী-হাজিগঞ্জ	৫৫ কিঃমিঃ	চাঁদপুর-গাছতলা ব্রিজ ২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি ৩.২০ মিঃ *
৪৬	শৌলা-মুলাদী	১০ কিঃমিঃ	শৌলা-মুলাদী ২.৩০ মিঃ	২.৮০ মিঃ *
ব্রিজ ক্রসিংস (পানির সমতল হতে) :				
নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম		ব্রিজ ক্রসিংস	
চাঁদপুর-ইচলী	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু		০৯.৭০ মিঃ	
ঢাকা-মতলব	শ্রীরায়ের চর সেতু		০৫.১০ মিঃ	
ঢাকা-মতলব	মতলব ব্রিজ		০৫.৯৫ মিঃ	
ঢাকা-ডামুড্যা	পট্টিনালা সেতু		০৫.১০ মিঃ	
ঢাকা-নড়িয়া	নড়িয়া সেতু		০৬.২০ মিঃ	
৪৭	(ক) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাষানচর- (খ) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া সন্দ্বীপ-	১১৪ কিঃমিঃ ১৩৪ কিঃমিঃ	ভাষানচর এবং ব্যারচর এলাকায় ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি ৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ রুটঃ ১ নং নৌ-রুটঃ গত ১০/০৫/২০২৩ইং তারিখে মাদার ভেসেল লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়া অজ্ঞাতনামা বান্ধহেড লাইটেড বয়া ২২°০৮.৮৬৫" N ও ০৯১°৩৭.৭৮২" E (লাল বয়া লাল বাতি) বামে, হাতিয়া আপ-২ লাইটেড বয়া ২২°২৫.০৪৪" N ও ০৯১°০৬.০৭৯" E (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) ডানে, হাতিয়া আপ-১ লাইটেড বয়া ২২°২৩.৯৮৬" N ও ০৯১°০৫.৫৯২" E (লাল বয়া লাল বাতি) বামে, হেমা-৩ রেক লাইটেড বয়া ২২°২২.৯০৭" N ও ০৯১°০৭.৮৭৪" E (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) ডানে, হাতিয়া-২ লাইটেড বয়া ২২°১৮.৭১৪" N ও ০৯১°১২.৮৩৩" E (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) ডানে, আন্তারবানু লাইটেড বয়া ২২°১২.৪৯৫" N ও ০৯১°১৭.৯৭৪" E (লাল বয়া, লাল বাতি) বামে, টিটু-১৮ রেক লাইটেড বয়া, ২২°০৬.৫৮৫" N ও ০৯১°৩২.৩৪৪" E (লাল বয়া, লাল বাতি) বামে, ফুলতলা-১ লাইটেড বয়া ২২°০৮.৯৪১" N ও ০৯১°২৬.৯৬৯" E (লাল বয়া, লাল বাতি) বামে, কালীরচর লাইটেড বয়া ২২°১৮.৩৬৯" N ও ০৯১°৩৩.৯৬৯" E (সবুজ				

বয়া, সবুজ বাতি) ডানে, আলোর মিছিল লাইটেড বয়া ২২°২৬.৩৬০" N ও ০৯১°০৮.২৮০" E (লাল বয়া, লাল বাতি) বামে, বয়ারচর-১ লাইটেড বয়া ২২°২৮.১৫৫" ১. ০৯১°০৬.৫৮২" E (লাল বয়া, লাল বাতি) বামে স্থাপিত রয়েছে। উল্লেখ্য যে, চরগজারিয়া টেকের সন্নিকটে অর্ধডুবন্ত রেক "এমডি রোকনুর-১" এবং "এমডি প্রাইম লেইক-০১" জাহাজ সমূহকে আলাদা ভাবে ২টি সবুজ জিআরপি বয়া দ্বারা চিহ্নিত করা হয়েছে। এছাড়াও নলছিড়া এলাকায় ডুবন্ত "এমডি হোমা-৩" জাহাজটিকে ও ১টি সবুজ জিআরপি বয়া দ্বারা চিহ্নিত করা হয়েছে। এমতাবস্থায়, চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া যাওয়ার সময় অর্থাৎ ৫ ন সর্বোচ্চ ৪.০০ মিটার ডাফট নিয়ে লাল বয়াকে হাতের (বামে) এবং সবুজ বয়াকে হাতের (ডানে) রেখে এবং বিজাইডলিউটটির মাষ্টার পাইলট নিয়ে সর্বকর্তার সাথে উক্ত স্থানসমূহ অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
সতর্কতাঃ- চট্টগ্রাম-কুমিরা নৌ-পথে কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), কুমিরা-৩ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং কুমিরা-৪ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) স্বয়ংক্রিয়ভাবে স্থাপিত রয়েছে। গুণ্ডছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।					
৪৮	কুমিরা-গুণ্ডছড়া (সক্কাপ)	১৭ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ- চট্টগ্রাম-কক্সবাজার নৌ-পথে সোনাদিয়া-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), সোনাদিয়া-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং রেজু খাল লাইটেড বয়া স্বয়ংক্রিয়ভাবে স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথে কক্সবাজার হতে রেজু খালে প্রবেশের সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং চট্টগ্রাম হতে মহেশখালী প্রবেশের সময় সোনাদিয়া লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। অপরদিকে কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে স্প্যারিক্যাল বয়া হাতের বামে থাকবে।					
৪৯	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে)	২৩৬ কিঃ মিঃ	(ক) বাকখালী খুরুসকুল-৩.০০ মিঃ (খ) কুতুবদিয়া চ্যানেল- ৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ * ৩.৯৬ মিঃ *
	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-	১২০ কিঃ মিঃ			
	কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -	১১৬ কিঃ মিঃ			
সতর্কতাঃ গত ১২/১২/২০২২ইং তারিখ সোনাদিয়া-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) নতুন ভাবে স্থাপন করা হয় যার অবস্থান (২১°২৮.৪৯৬' N, ৯১°৫৫.৬৮৪' E) ও গত ০৫/১২/২০২২ইং তারিখে উক্ত নৌ-পথে সোনাদিয়া-১ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয় (লাল বয়া লাল বাতি) যার অবস্থান (২১°২৭.৫৮৫' N, ৯১°৫৪.৮৯২' E) এবং গত ০৩/১২/২০২২ইং তারিখে বাংলাদেশ নৌ-বাহিনীর চাহিদার প্রেক্ষিতে International Fleet Review-2022 (IFR) উপলক্ষে রেজু খালের সন্নিকটে ১টি লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয় (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) যার অবস্থান (২১°১৮.৬৮৫' N, ৯২°০১.৬৪৫' E) উক্ত নৌ-পথে কক্সবাজার হতে রেজু খালে প্রবেশের সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং চট্টগ্রাম হতে মহেশখালী প্রবেশের সময় সোনাদিয়া লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। অপর দিকে কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে স্প্যারিক্যাল বয়া হাতের বামে থাকবে।					
৫০	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে)	-২০০ কিঃ মিঃ	মাতারবাড়ী ব্রিজ সংলগ্ন- ২.০০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫০ মিঃ *
৫১	চট্টগ্রাম-কাপ্তাই	৬৪ কিঃ মিঃ	ইছাপুর- ২.০০ মিঃ	- ঐ -	১.৮০ মিঃ *
৫২	রাংগামাটি-কাপ্তাই	৩০ কিঃ মিঃ	নুরপুর- ৩.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.২০ মিঃ
৫৩	কাপ্তাই-বিলাইছড়ি -	২০ কিঃ মিঃ	বিলাইছড়ি- ২.৭৫ মিঃ	- ঐ -	২.৬০ মিঃ
৫৪	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)	১২৭ কিঃ মিঃ	শিলের ডাক (শুভলং)- ২.৩৫ মিঃ, দূরছড়ি ২.৩০ মিঃ এবং মারিশ্যা ২.৩০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
৫৫	রাংগামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিঃ মিঃ	মাইছড়ি -২.৪০ মিঃ, বসুনছড়া- ২.৪৫ মিঃ, এরাবুনিয়া ১নং বাঙ্গালটিলা -২.৪০ মিঃ, ছোট হরিনা ২.৩৫ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
৫৬	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত)	৪৪ কিঃ মিঃ	ননিয়ারচর-২.৮০ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ
৫৭	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন	৩৭ কিঃ মিঃ	২.৬০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
ব্রিজ ক্রিয়ারেল :- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ, ২। চট্টগ্রাম-কাপ্তাই :- (ক) আমানত শাহ ব্রিজ- ১৬.০০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ। (খ) কাপুর্ঘাট ব্রিজ - ০৭.০০ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ। (গ) গোডাউন ব্রিজ - ৮.৮৪ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।					
৫৮	বরিশাল-আজাদবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ)	১৪৫ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ চরবাড়িয়া ডুব চরে ০২টি স্প্যারিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়া ০২টি বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডানে ঢাকা হতে বরিশালে আসতে হাতের বামে ঢাকা চলাচলের জন্য নির্দেশ করা যাচ্ছে। পোটকারচর নামক স্থানে (শায়েস্তাবাদ নালার মুখে) ট্রানিং পয়েন্টে পোটহ্যান্ড সাইডে ০১টি লাল লাইটেড বয়া এবং বাগরজা (চরশিবলী) হু (স্টারবোর্ড সাইডে) ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বাউশিয়া নামক স্থানে স্থাপিত লাইটেড বয়াটি স্থানান্তর করে লতাখালের মুখে পুনঃস্থাপন করে সবুজ বাতি দেয়া হয়েছে। লতাখাল নামক পুনঃস্থাপিত সবুজ বয়াটি বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডান পার্শ্বে রেখে সাবধানে চলাচলের জন্য নির্দেশ দেয়া হয়েছে। নেভিগেশন রুলস অনুসারে সাবধানে চলাচলের জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে। বামনীরচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া এবং নলবুনিয়া নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে ঢাকাগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়া ২টি যথাক্রমে হাতের বামে ও ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৫৯	বরিশাল-টোকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)	১৪০ কিঃ মিঃ	সাদেকপুর ৩.৩৬ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৫০ মিঃ *
৬০	বরিশাল-বালকাঠি-পাথরঘাটা	১১৪ কিঃ মিঃ	পাথরঘাটা- ৩.৬৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৮০ মিঃ *
৬১	বরিশাল-বরগুনা নালা (বাকদোন নদী)	১০১ কিঃ মিঃ	বরগুনা নালা-২.৪০ মিঃ	- ঐ -	৩.৮০ মিঃ *
সতর্কতা :- সর্বোচ্চ ৩.৮০ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যানগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে বরগুনা নালায় চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।					
৬২	বরিশাল-কাউখালী (ভায়া গাবখান ক্যানেল)	৪৫ কিঃ মিঃ	গাবখান খালের মুখে (ঝালকাঠি প্রান্তে)- ৩.৬৫ মিঃ	(ব্রক সিগনাল মেনে) দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
৬৩	কাউখালী-নদীর বাজার	৬৫ কিঃ মিঃ	টেংরামারী-২.৯২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৬৪	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া দপদপিয়া	৮০ কিঃ মিঃ	কবাই-১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
৬৫	পটুয়াখালী-আমতলী	৮০ কিঃ মিঃ	মিজগঞ্জ -২.০১ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মিঃ *
৬৬	বরিশাল-লাহারহাট-	২০ কিঃ মিঃ	লাহারহাট ২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৬৭	লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লঞ্চঘাট	২৫ কিঃ মিঃ	বাগমারা- ১.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৩০ মিঃ *
সতর্কতা :-বেবাজেরচর নামক ড্রেজিং চ্যানেলে ০১টি স্ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। লাহারহাট থেকে ভেদুরিয়া দিকে যেতে স্ফেরিক্যাল বয়াকে বামে রেখে নৌ-যানসমূহকে সাবধানতার সহিত চলাচল করার নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।					
৬৮	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া দুর্গাপাশা)-	৮৫ কিঃ মিঃ	লালমোহন নালার মুখ-২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ *
৬৯	বরিশাল-পটুয়াখালী ভায়া কারখানা	১২০ কিঃ মিঃ	কারখানা- ২.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৭০	পটুয়াখালী-খেপুপাড়া	৬০ কিঃ মিঃ	ইছাদি- ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৭১	বরিশাল-পায়রাবন্দর ভায়া চরইউনুহ	১৫৪ কিঃ মিঃ	বদনাভলী- ২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ- বরিশাল-পায়রা বন্দর (দুর্গাপাশা-দশমিনা-চরকাজল হয়ে) নৌ-পথের সাচরা নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া এবং পানপাট্রি নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পায়রাবন্দর হতে লেংগুটিয়া/বরিশালগামী সকল জাহাজকে উক্ত বয়া দুটি যথাক্রমে হাতের ডানে ও বামে রেখে সর্বকর্তার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
ব্রিজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে) :-					
নৌ-পথের নাম		ব্রিজের নাম		ব্রিজ ক্রিয়ারেল	
বরিশাল-বরগুনা		আঃ রব সেরনিয়াবাত, দপদপিয়া ব্রিজ		১৯.৫০ মিঃ	

বরিশাল-কাউখালী কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার কাউখালী-নন্দীরবাজার		গাবখান সেতু- বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন সেতু মেজর জলিল সেতু		১৯.৫০ মিঃ ১৩.৪০ মিঃ ১৩.৪০ মিঃ	
বরিশাল-আমতলী		কর্ণকাঠি সেতু		৮.২০মিঃ	
		পটুয়াখালী সেতু		১২.২০ মিঃ	
		বাকেরগঞ্জ সেতু		১১.৫০ মিঃ	
		পেয়ারাপুর সেতু		৭.৬২ মিঃ	
		লেবুখালী		২০.০০ মিঃ	
বরিশাল-ভোলা		ভোলা খেয়াঘাট সেতু		৭.৬২ মিঃ	
		শান্তিরহাট সেতু		৭.৬২ মিঃ	
		বাগমারা সেতু		৭.৬২ মিঃ	
বরিশাল-লাহারহাট		চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু		৭.৬২ মিঃ	
বরিশাল-খেপুপাড়া		শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া		১২.২০ মিঃ	
		শেখ জামাল সেতু হাজীপুর		১২.২০ মিঃ	
		শেখ রাসেল সেতু মহিপুর		১২.২০ মিঃ	
স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিসারেল ও:-					
নৌ-পথের নাম		নৌ-পথের নাম		নৌ-পথের নাম	
বরিশাল-কাউখালী		বোদারাপুর-১		১৯.৫০ মিঃ	
		বোদারাপুর-২		১৭.৫০ মিঃ	
		ইন্দোরহাট		২০.৫০ মিঃ	
		শিকারপুর		২১.৩৫ মিঃ	
		মাকিনকাঠি		১২.৫০ মিঃ	
		চরকামশনার (বাবুগঞ্জ)		২১.৩৫ মিঃ	
বরিশাল-বরগুনা		চর আইচা		১৯.৫০ মিঃ	
		দপদাপিয়া ফেরাঘাট		১৯.৫০ মিঃ	
		দপদাপিয়া (ঝুপখালী)		১৯.০০ মিঃ	
বরিশাল আমতলী		পটুয়াখালী		১২.৫০ মিঃ	
		বাকেরগঞ্জ		১২.৫০ মিঃ	
		লেবুখালী		১৮.২৮ মিঃ	
		পায়রাবুজ		২১.০০ মিঃ	
		দপদাপিয়া-১		১৮.০০ মিঃ	
		দপদাপিয়া-২		১৯.৫০ মিঃ	
		বোতলবুনিয়া		১২.৫০ মিঃ	
		খেপুপাড়া		১৮.২৬ মিঃ	
বরিশাল-খেপুপাড়া		জৈনকাঠি		২১.৩৫ মিঃ	
		ভোলা ব্রিজ ঘাট		১৮.২৮ মিঃ	
		ভোলা খেয়া ঘাট		১৮.২৬ মিঃ	
		চরগৌরবদী		১৮.০০ মিঃ	
		শান্তিরহাট		১২.৫০ মিঃ	
		বালিয়াতলী		১৮.১০ মিঃ	
		বিশ্বাসেরহাট		১৮.১০ মিঃ	
		বিশারীকাঠি (দুগাপাশা)		৩৮.০০ মিঃ	
		চরকামশনার		২০.০০ মিঃ	
বরিশাল-জনতাবাজার		চরবাড়িয়া		৩৮.০০ মিঃ	
৭২	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১২৮ কিঃমিঃ	মাছমাড়া, বুড়ারডাঙ্গা, উলুবাড়িয়া, বগুড়ারখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্রানের বাজার, ঘাঘিয়াখালী-৩.৬৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৮ মিঃ*
সতর্কতাঃ সদর দপ্তর কর্তৃক পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে ১২ ফুট ড্রাফটের জাহাজ মোংলা/ঘাঘিয়াখালী হতে একমুখী চলাচলের বিজ্ঞপ্তি প্রদান করা হয়েছে এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাস্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, গত ২৩/১০/২০২২ইং তারিখে আনুমানিক ০৬৩০ ঘটিকায় খুলনা-মোংলা নৌ-পথে ভৈরব নদীর পশ্চিম পাড়ে তেরগোলা নামক স্থানে MV. Shah Amanat-২ (M no.-১৩৮৩৬) নিমজ্জিত হয়। উক্ত ডুবন্ত নৌ-যানটি চিহ্নিত করার জন্য উক্ত স্থানে বয়া এবং বাতি দিয়ে মার্কিং করা হয়েছে। খুলনা হতে মোংলা নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে রেক বয়াটিকে হাতের বামে এবং মোংলা হতে খুলনা যেতে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া গত ২৪/১০/২০২২ইং তারিখ ঘূর্ণিঝড় সিড্রাং এর প্রভাবে মোংলা-কাউখালী নৌ-পথের মোংলা প্রান্তে কুমরাখালী নামক স্থানে BIWTC-এর রকেট ঘাটে স্থাপিত ডিবি-১১৫১ বার্ড/পটুন ছুটে গিয়ে মধ্য নদীতে নিমজ্জিত হয়। উক্ত ডুবন্ত ডিবি-১১৫১ বার্ড/পটুনটিকে চিহ্নিত করার জন্য উক্ত স্থানে বয়া এবং লাইট দিয়ে মার্কিং করা হয়েছে। মোংলা হতে ঘাঘিয়াখালী নৌ-পথে অর্থাৎ উজানে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে রেক বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে এবং ঘাঘিয়াখালী হতে মোংলা যেতে অর্থাৎ ভাটিতে হাতের বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৭৩	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে)	১৭৯ কিঃ মিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৭৪	খুলনা-নোয়াপাড়া	৩৬ কিঃমিঃ	চালনা, চনকাড়, মহদরা, ফুলতলা, ধলগ্রাম রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -৩.৬৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৮ মিঃ*
সতর্কতাঃ অভয়নগর থানার নিকট শেখ ব্রাদার্স ঘাটের অপর পার্শ্বে বৃষ্টি আমলে নির্মিত নীল কুটিরের অংশ বিশেষ ভেঙ্গে নদী গর্ভে পড়ে আছে। নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষে গত ১৯/১২/২০১৮ইং তারিখ উক্ত স্থানে একটি জিআরপি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
সতর্কতাঃ খুলনা-নওয়াপাড়া নৌ-পথের গীরবাড়িঘাট এলাকায় গত ০৩/০২/২০২২ইং তারিখে “এমডি শারিব বাধন” নামের একটি সারবাহী কার্গো জাহাজ ডুবে যায়; যার ভৌগোলিক অবস্থান 23°01'32.3"N এবং 89°24'18.1"E ডুবন্ত নৌ-যানটিকে চিহ্নিত করনের লক্ষ্যে নৌ-যানটির সামনে ও পিছনে লাল পতাকাসহ রেকবয়া স্থাপন এবং ক্রোজ মার্কিং করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়া ফেরাঘাটের দিকে যাওয়ার সময় ডুবন্ত নৌ-যানটিকে হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনা আসার সময় ডুবন্ত নৌ-যানকে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।					
৭৫	মাদারীপুর-নন্দীর বাজার	৫২ কিঃমিঃ	খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট ৩.৫৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫৮ মিঃ*
৭৬	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল	১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-৩.৬৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৩ মিঃ *
৭৭	ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট	২৬ কিঃমিঃ	হেডমা, মল্লিকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ- ৩.১৩ মিঃ	শুধু দিনে	৩.১৩ মিঃ *
৭৮	খুলনা-বড়দিয়া-মোস্তারহাট	১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরভাংগা, চাপাইল	- এ -	৩.০৩ মিঃ *

৭৯	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতি হয়ে)	৪০ কিঃমিঃ	ও গোবরা- ৩.০৩ মিঃ মাটিভাঙ্গা, পাটগাতি, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল- ৩.৩০ মিঃ	- ঐ -	৩.৪৮ মিঃ *
৮০	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল	৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়িরিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ৩.০৩ মিঃ	- ঐ -	৩.০৩ মিঃ *
৮১	মানিকদাহ-মাদারীপুর	৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট- ২.৮৮ মিঃ	- ঐ -	২.৯৮ মিঃ *
৮২	হুলারহাট-হরিশপুর	৪৫ কিঃ মিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৯৮ মিঃ	- ঐ -	২.৯৮ মিঃ *
৮৩	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিঃ মিঃ	আলাইপুর, মুলধর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্রিসারেল পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ
ব্রিজ ক্রিসারেল (পানির সমতল হতে) :					
নৌ-পথের নাম		নৌ-পথের নাম		নৌ-পথের নাম	
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার		খাসেরহাট আসমত আলী খান		১০.৩০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ	
মাদারীপুর-মাওয়া		হবিগঞ্জ সম্বুক বিলপদ্ম আড়িয়াল খাঁ		৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ	
শরীয়তপুর-মাদারীপুর		বোয়ালে		৪.০০ মিঃ	
মোল্লারহাট-টেকেরহাট		মানিকখার হরিশপুর হরিশপুর রেল উলপুর বৈলতলী সাতপার জলিরপাড় টেকেরহাট		৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ	
কাউখালী -মোল্লারহাট		দিঘা পাটগাতি মোল্লারহাট চাপাইল		৭.০০ মিঃ ৮.৩০ মিঃ ৭.৩০ মিঃ ১০.৭৬ মিঃ	
খুলনা-মংলা		খানজাহান আলী		২০.০০ মিঃ	
খুলনা-নওয়াপাড়া		ভৈরব সেতু		১২.০৫ মিঃ	
খুলনা-নড়াইল		গোবরা চিত্রা শেখ রাসেল		৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ	
মংলা-মালিখালী ভাঙ্গা-বাগেরহাট		দড়াটানা		১০.৩০ মিঃ	
কাউখালী-পিরোজপুর		জিয়ানগর বলেশ্বর		৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ	
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর		চাঁদআলী চৌদ্দরশি মানিকখালী		৬.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ	
খুলনা-বটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ)		জলমা শিববাড়ি পাটকেলঘাটা		৬.৭০ মিঃ ৭.৭০ মিঃ ৪.০০ মিঃ	
স্যাণ্ড পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিসারেল :-					
খুলনা-নওয়াপাড়া		সেনহাটি স্টার জুট মিল- ক্রিসেন্ট জুট মিল খালিসপুর পাওয়ার হাউজ গোয়ালপাড়া মানিকতলা মহেশ্বরপাশা তালতলা		১৯.৭৯ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ১৯.০০ মিঃ ১৮.৮৭ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ	
খুলনা-চালনা		খয়রাবাদ ও পটিবাড়ি জলমা পানখালি		১৯.২৫ মিঃ ১৮.৩০ মিঃ ১৯.১৫ মিঃ	
চালনা - আংটিহারা		পোন্দারগঞ্জ-১, দাকোপ পোন্দারগঞ্জ-২, দাকোপ		১৯.৮০ মিঃ ১৯.২০ মিঃ	
মংলা-কাউখালী		মংলা মাছমারা বুড়িরভাংগা মোড়লগঞ্জ গাজিপুর জেলাগাতি		২৩.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২৫.০০ মিঃ	
জিয়ানগর-পিরোজপুর		বলেশ্বর নদী, জিয়ানগর পিরোজপুর সদর		১২.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ	
খুলনা -বড়দিয়া-মোল্লারহাট		শোলপুর মোকামপুর-১ মোকামপুর-২		১৯.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ	

	লক্ষরপুর আবালগাতি গাজীরহাট জোগায়ানে গোপালপুর	৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	ক্ষিরোল চৌদ্দরশি	৭.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীরাবাজার	কাজীরটেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর বয়লাকান্দি শান্তিপুর	১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
কাউখালী-মোল্লারহাট	কলাখালী দিঘা দিঘা কুমারখালী চানকাঠি গহরডাঙ্গা-সোনাপুর মোল্লারহাট চাপাইল	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বৈলভলী গান্দিরগুর ভেল্লাবাড়ি ভেল্লাবাড়ি নতুন গ্রাম চামচা নতুনস গ্রাম তালবাড়ি চান্দার বিল জলিরপাড় টেকেরহাট তাতিকান্দি	৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
বটিয়াঘাটা-পাইকগাছা	বটিয়াঘাটা পাইকগাছা	১০.০০ মিঃ (বন্ধ) ১০.০০ মিঃ (বন্ধ)

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৮৪	মাওয়া-মৈনট	৩৬ কিঃমিঃ	মাদবরের চর, কলাবাগান-৩.৯৬ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৮১ মিঃ
৮৫	মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট	৫০ কিঃমিঃ	সিএন্ডবি খালের মুখ/গোপালপুর, পোলডাঙ্গী- ৩.৩৫ মিঃ	- ঐ -	৩.২০ মিঃ
৮৬	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১ কিঃ মিঃ	হাজরা টার্মি-৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ
৮৭	শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি	১১.৫০ কিঃমিঃ	হাজরা টার্মি -৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ
৮৮	মৈনট-গোপালপুর	১১ কিঃমিঃ	গোপালপুর এস্টোচ- ২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৫৯ মিঃ
৮৯	মাওয়া-সুরেশ্বর	৩০ কিঃমিঃ	পালের চর- ৩.৯৬ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৮১ মিঃ

চর্কতা (ক)ঃ শিমুলিয়া-বাংলাবাজার নৌ-পথে দিবা-রাত্রি ফেরী চলাচল করছে। ফেরী চলাচলের জন্য আপের পিয়ার নং ১৪-১৬ তবে টার্পেট ১৪-১৫ এবং ডাউনে ১৯-২১ তবে টার্পেট ১৯-২০। লঞ্চ ও অন্যান্য নৌ-যানের জন্য আপে ১৬-১৭ এবং ডাউনে ১৭-১৮ নির্ধারিত করা রয়েছে। উল্লেখ্য যে, চলমান কাজের কারণে স্প্যানের মাঝে কখনও বার্জ স্থাপন এবং রশি ঝুলানো থাকতে পারে সে ক্ষেত্রে সেনাবাহিনীর টহলরত স্কীড বোটের সাথে ডিএইচএফ এর মাধ্যমে যোগাযোগ করে সতর্কতার সাথে পার্শ্ববর্তী স্প্যান ব্যবহার করে নিরাপদে পদ্মা সেতু অতিক্রম করা যেতে পারে।

চর্কতা (খ)ঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাস্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন “পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ (পিজিসিবি) লিঃ” কর্তৃক “আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সম্বলন লাইন নির্মাণ” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় “পদ্মা রিভার ক্রসিং ৪০০ কেভি ডাবল সার্কিট সম্বলন লাইন এর নির্মাণ” কাজ শেষ পর্যায়ে রয়েছে। উক্ত সম্বলন লাইনটির টাওয়ার পদ্মা নদীর উত্তর-পূর্ব প্রান্তে কুমারভোগ-লৌহজং, মুন্সিগঞ্জ এবং দক্ষিণ-পশ্চিম প্রান্তে নওডোবা (মাঝিরঘাট), জাজিরা, শরিয়তপুর এলাকা বরাবর নদীর অভ্যন্তরে নির্মাণ করা হচ্ছে। উক্ত টাওয়ারের নির্মাণ কাজ শেষে আলোচ্য সম্বলন লাইনটির ট্রিংগিং (তার টানা) কাজ নিম্নবর্ণিত সময় সূচী অনুযায়ী সম্পন্ন করা হবে:-

নদীর নাম	টাওয়ার নং	রিভার ক্রসিং টাওয়ারের অবস্থান (জিপিএস কো-অর্ডিনেট)		Height of bottom conductor from HFL (Meter)	সম্ভাব্য সময়সূচী
		উ	ঘ		
পদ্মা	৬	221989.117	2591233.346	26 m	০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং
	৭	222080.591	2592051.620	26 m	
	৮	222172.619	2592874.862	26 m	
	৯	222264.648	2593698.104	26 m	
	১০	222356.677	2594521.346	26 m	
	১১	222448.705	2595344.588	26 m	
	১২	222540.734	2596167.830	26 m	
	১৩	222632.763	2596991.072	26 m	
	১৪	222721.459	2597784.501	26 m	

এমতাবস্থায়, রামপাল ও পায়রা বিদ্যুৎ কেন্দ্র হতে উৎপাদিত বিদ্যুৎ সম্বলনের লক্ষ্যে “আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সম্বলন লাইন নির্মাণ” প্রকল্প নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন করার স্বার্থে উপরোক্ত ছকে উল্লেখিত স্থানসমূহে আগামী ০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং তারিখ পর্যন্ত শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে নৌ-দূর্যটনা এড়ানোর লক্ষ্যে পিজিসিবি কর্তৃক স্থাপিত নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি অনুসরণ পূর্বক ও বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলটসহ অতি-সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা

৯০	মাওয়া-পাটুরিয়া	৭০ কিঃ মিঃ	বল্লারটেক- ৪.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯০ মিঃ
৯১	আরিচা-দৌলতদিয়া (লক্ষ্মীঘাট)	১০ কিঃ মিঃ	আরিচা লক্ষ্মীঘাট-৩.০৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৭৪ মিঃ
৯২	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরারুট)	৪.৫ কিঃ মিঃ	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল- ৪.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৯৩	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী	২৯ কিঃ মিঃ	কেতলা, আওয়ালবাধ, নাকালিয়া বাজার- ৪.২৬ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৬ মিঃ
৯৪	পাটুরিয়া-কাজিরহাট (প্রতাপপুর)	২১ কিঃ মিঃ	মোল্লারচর-৪.৮৭ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৯৫	পাটুরিয়া-আরিচা	৭ কিঃ মিঃ	দাসকান্দি-৪.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৯৬	পাটুরিয়া-কাউলিয়া	৫০ কিঃ মিঃ	ইসলামপুর- ৩.০৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ
৯৭	আরিচা-কাজিরহাট	১৫ কিঃ মিঃ	আরিচা বিকল্প চ্যানেল- ৩.০৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ
৯৮	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি	১০২ কিঃ মিঃ	কামারহাট ও মালিকা-৩.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫০ মিঃ
৯৯	পাকশি-গোদাগাড়ী	১০১ কিঃ মিঃ	-	-	-

ব্রীজ ক্রসারেল (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	সেতুর নাম	পিলার নং	ব্রীজ ক্রসারেল
পাটুরিয়া-শিমুলিয়া/মাওয়া	পদ্মা সেতু	৫-৬	১৮.২৮ মিঃ
		৬-৭	১৮.৮৯ মিঃ
		৭-৮	১৮.৮৯ মিঃ
		৮-৯	১৮.৮৯ মিঃ
		৯-১০	১৮.৮৯ মিঃ
		১০-১১	১৮.৮৯ মিঃ
		১১ হতে ২৫ পর্যন্ত	১৮.৮৯ মিঃ

সতর্কতাঃ (ক) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাস্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের সদয় অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, নদীর পানি দ্রুতহাস ও পলি পড়ার কারণে পাটুরিয়া-নগরবাড়ী নৌ-পথের মোল্লারচর, লতিফপুর, মালুরচর, ব্যাটারীরচর, আওয়ালবাধ এবং মোহনগঞ্জ (হরাসাগরের মুখ) শোলসমূহে নাব্যতা সংকট দেখা দেয়ায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষে প্রয়োজনীয় ড্রেজিং কার্যক্রম চলমান রয়েছে। ড্রেজিং কার্যক্রম সম্পূর্ণ না হওয়া পর্যন্ত পাটুরিয়া-নগরবাড়ী-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে সর্বোচ্চ ০৮ ফুট ড্রাক্ট নিয়ে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। এছাড়া ০৮ ফুটের অধিক ড্রাক্ট বিশিষ্ট নৌ-যানসমূহকে পাটুরিয়া-নগরবাড়ী নৌ-পথ পরিহার করে স্থাপিত নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি অনুসরণ পূর্বক বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলটসহ সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

(খ) পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন ৬৮ ফুট এবং পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৫১.০০ ফুট, হাভিজ ব্রীজ ৫১.২০ ফুট এবং বাঘাবাড়ী বড়াল নদীর ব্রীজের নিচ দিয়ে ২৯.০০ ফুট আর্টিক্যাল ক্রসারেল বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া মাওয়া-সিএলবিঘাট নৌ-পথে গোপালপুরঘাট, বিস্তমাতবর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএলবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড ফরিদপুর, দোহার এবং পাবনা কর্তৃক বৈদ্যুতিক তার (সাবমেরিন ক্যাবল) অতিক্রম করেছে বিধায় মাওয়া-সিএলবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে (গোপালপুরঘাট, বিস্তমাতবর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএলবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট) এলাকাগুলো সতর্কতার সহিত অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা হল।

১০০	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিঃ	চাঁনপুর, স্থলচর ও চালুহারা ঘাট- ৩.০৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৯০ মিঃ
১০১	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা	৬০ কিঃ মিঃ	আজিদপুর - ৩.০০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৮৫ মিঃ
১০২	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ	৬০ কিঃ মিঃ	ভান্ডারগাছা-৩.১০ মিঃ	- ঐ -	৩.০৫ মিঃ
১০৩	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী	৬২ কিঃ মিঃ	কাচিরচর, ছেরামারী ও খোলাবাড়ী- ২.৮০ মিঃ	- ঐ -	২.৬৫ মিঃ
১০৪	চিলমারী-দই খাওয়া/সাহেবের আগলা	৪০ কিঃ মিঃ	মোল্লারহাট- ২.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫৫ মিঃ
১০৫	বালাসী-বাহাদুরাবাদ	২৫ কিঃ মিঃ	কুচখালী - ২.৪০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪০ মিঃ

সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি ক্রমাগত হ্রাস পাওয়ায় বিভিন্ন ডুবো চর জাপ্রাপ্ত হওয়ার কারণে কাউলিয়া-সাহেবের আলগা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যেকোন মুহুর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং-০৯-১০ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে এবং প্রোতের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শাশ্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।

২। ব্রীজ ক্রসারেল (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রসারেল (আর্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পার হতে পিলার নং ০৯ এবং ১০ এর মাঝ দিয়ে খুবই সতর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।	১২.২০ মিঃ

কি দ্রুত-বিজ্ঞপ্তি জানানোর জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। বিআইডব্লিউটিএ'র হট লাইন নং-১৬১১৩
- ২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩৩৩৮০৯১৮, মোবাঃ ০১৭১৬-০২৬৭০৪
- ৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০, মোবাঃ ০১৭০১-৭৪০৭৭৫
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাঃ ০১৭৫২-৯৬৯৫০২
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাঃ ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাঃ ০১৭১৬-৪৫২৪৪৫
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাঃ ০১৭১২-৮৪৪৩০৯
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাঃ ০১৭১২-০৬১৬৪০
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১/৭২০৩৪০, মোবাঃ ০১৯৯০-৯২৬৪০১
- ১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাঃ ০১৭১৮-৭৩৩১৪৪

- * দক্ষ/আভ্যন্তরীণ সনদধারা মাস্টার দ্বারা নৌ-যান পারচালনা করুন।
- * পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/স্থানীয় বড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ডিউয়ে অপেক্ষা করুন।
- * রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পারচালনা করুন।

পরিচালক

নৌ-সওপ বিভাগ, বাতানৌপক, ঢাকা।
ফোন-০২২২৩৩৩৮০৯১৮।