

# বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন

২০২১-২২ (জুলাই - সেপ্টেম্বর)

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাক্ষ্য	মন্তব্য	
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
১	নদী বন্দর ও ঘাটসমূহে টার্মিনাল সুবিধাদি প্রদান, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালন এবং প্রশিক্ষণ প্রদান	৪১	[১.১] ঢাকার চারপাশের নদী তীরের(টঙ্গী নদী বন্দরের অধীন আনোয়ারা গুফ হতে হারবাইত পর্যন্ত এবং নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দরের অধীন নিতাইগঞ্জ- প্রিমিয়াম সিমেন্ট,হাজীগঞ্জ খাল-সাইলো,সুলতানাকামাল ব্রীজ এলাকা) উচ্ছেদকৃত স্থানে ওয়াকওয়ে নির্মাণ****	[১.১.১] নির্মিত ওয়াকওয়ে	কিঃমিঃ	৩	৫	৪	৩.৫	৩	২.৫		ঠিকাদার নিয়োগ করা হয়েছে। ভূমি উন্নয়ন, জরিপ ও ব্লক নির্মাণের কাজ চলছে। মার্বিক কাজের অগ্রগতি ০৭%।	
			[১.২] ঢাকার চারপাশের নদী তীরে( ঢাকা, নারায়ণগঞ্জ ও টঙ্গী নদী বন্দরের অধীন এলাকায়) নদী সীমানা পিলার নির্মাণ	[১.২.১] নির্মিত সীমানা পিলার	সংখ্যা	৩	২০০০	১৮০০	১৭০০	১৬০০	১৫০০	৩০০		সেপ্টেম্বর ২০২১ পর্যন্ত ৩০০ টি (লক্ষ্যমাত্রার ১৫%) অর্জিত হয়েছে।
			[১.৩] ঢাকার চারপাশের নদী তীরে ( গাবতলী ও পাগলাতে) নতুন জেট নির্মাণ	[১.৩.১] নির্মিত জেট	সংখ্যা	৩	২	১					২	লক্ষ্যমাত্রার শতভাগ অর্জিত হয়েছে।
			[১.৪] ঢাকার চারপাশের নদী তীরের উচ্ছেদকৃত স্থানে(আশুলিয়া/শীরপুর বড়বাজার/ নারায়ণগঞ্জ) ইকোপার্ক নির্মাণ	[১.৪.১] নির্মিত ইকোপার্ক	সংখ্যা	২	১							প্রাক্কলন প্রণয়নের কাজ চলছে।
			[১.৫] নদীবন্দর ও ঘাটসমূহের(শীরকাদিম বন্দর/ আশুগঞ্জ কার্গোঘাট/ তৈরব আমতলী/ গলাচীপা লক্ষঘাট সহ অন্যান্য ঘাট) উন্নয়ন	[১.৫.১] উন্নয়নকৃত নদীবন্দর ও ঘাট	সংখ্যা	৩	৪	৩	২	১				দরপত্র আহবান করা হয়েছে।
			[১.৬] নগরবাড়ীতে আনুষংগিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর নির্মাণ	[১.৬.১] বাস্তবায়িত নির্মাণ কাজ	%	৩	৪০	৩৮	৩৬	৩৪	৩২	২৯.২৫		সেপ্টেম্বর ২০২১ পর্যন্ত নির্মাণ কাজের ক্রমপূর্ণিত ২৯.২৫% (লক্ষ্যমাত্রার ৭৩.১২৫%) অর্জিত হয়েছে।ফাইল সাইজ ২ মেঘাবাইটের বেশি হওয়ায় ই-মেইল মারফত প্রথম ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হবে।
			[১.৭] পাটুরিয়া এবং দৌলতদিয়ায়/ গোয়ালদে আনুষংগিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর আধুনিকীকায়ন	[১.৭.১] বাস্তবায়িত নির্মাণ কাজ	%	৩	৪	৩	২	১		০.৫		সেপ্টেম্বর ২০২১ পর্যন্ত নির্মাণ কাজের ক্রমপূর্ণিত ০.৫% (লক্ষ্যমাত্রার ১২.৫%) অর্জিত হয়েছে।
			[১.৮] চাঁদপুর জেলার শাহরাতি উপজেলার ছিটিয়া ব্রীজ হতে সূচীপাড়া ব্রীজ পর্যন্ত ডাকাতিয়া নদীর উত্তরপাড়ে ওয়াকওয়ে ও প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ	[১.৮.১] বাস্তবায়িত নির্মাণ কাজ	%	৩	৩৫	৩০	২৮	২৬	২০	২৯.০২		সেপ্টেম্বর ২০২১ পর্যন্ত নির্মাণ কাজের ক্রমপূর্ণিত ২৯.০২%(লক্ষ্যমাত্রার ৮২.৯১) অর্জিত হয়েছে।
			[১.৯] স্পীডবোট পন্থন (পটুয়াখালীর পানপট্টি ও করালিয়া এবং পাবনার কাজিরহাট ঘাটের জন্য ) নির্মাণ	[১.৯.১] নির্মিত পন্থন	সংখ্যা	৩	৩	২	১				১	৩টি স্পীডবোট পন্থন সংগ্রহ ও স্থাপনের লক্ষ্যে ১টির নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে এবং বাকি ২টির মধ্যে ১টির কাজের অগ্রগতি ৪২% এবং ১টির ৩৫% কাজ সম্পন্ন হয়েছে।
			[১.১০] পন্থন( এলপি ৬০,টিপি-৪৭,২৪,১২৯, এমপি-৬০, এসপি -১৬৪ ও অন্যান্য পন্থন)মেরামত	[১.১০.১] মেরামতকৃত পন্থন	সংখ্যা	৩	৩০	২৭	২৪	২১	১৮	১		১টির মেরামত সম্পন্ন হয়েছে। অবশিষ্ট ২৯টির মেরামত কাজের অগ্রগতি নিম্নরূপ: মেরামত চলমান:০৫টি, চুক্তি সম্পাদন: ০৩টি, NoA প্রদান:০৬টি, দরপত্র মূল্যায়ন চলমান: ০৫টি, ই-জিপি পোর্টালে লাইভ: ০৭টি, দরপত্র আহবান প্রক্রিয়াধীন: ০৩টি
[১.১১] জাহাজ ( ধুবতারা,নিহারিকা, প্রত্যয় ,অগ্রগতি, অগ্রগামী , হামজা,রুত্তম ও অন্যান্য জাহাজ) মেরামত	[১.১১.১] মেরামতকৃত জাহাজ	সংখ্যা	৩	২৫	২৩	২০	১৮	১৫	১		১৩টি জাহাজের মেরামত কাজের দরপত্র আহবান করা হয়েছে এবং ১২টি জাহাজের মেরামত কাজসমূহের প্রাক্কলন প্রস্তুত ও দরপত্র আহবান প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।ফাইল সাইজ ২ মেঘাবাইটের বেশি হওয়ায় ই-মেইল মারফত প্রথম ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হবে।			

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাক্ষ্য অর্জন	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[১.১২] অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে চলাচলকারী নৌযানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়ন	[১.১২.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত ডেক ও ইঞ্জিন কর্মী	জন	৩	২১০০	২০৫০	২০০০	১৯৫০	১৯০০	১০২৬	সেপ্টেম্বর ২০২১ পর্যন্ত ১০২৬ জন (লক্ষ্যমাত্রার ৪৮.৮৫%) অর্জিত হয়েছে। ফাইল সাইজ ২ মেঘাবাইটের বেশি হওয়ায় ই-মেইল মারফত প্রথম ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হবে।
			[১.১৩] বিআইডব্লিউটিএ'র (কীর্তিনাশা,সুরমা-বোলাই,বংশী নদী পুনখনন প্রকল্পের অধিগ্রহণকৃত ভূমি ও আলাইপুর-যাত্রাবাড়ী খালের পাড়স্থ ফোরশোর ব্যতীত ভূমির) সীমানা চিহ্নিতকরণ এবং সীমানা পিলার ও সাইনবোর্ড স্থাপন	[১.১৩.১] চিহ্নিত সীমানা	একর	১	৩১৫	৩০০	২৮০	২৩০	১৯০	বিআইডব্লিউটিএ'র ভূমির (ফোরশোর ব্যতীত) সীমানা চিহ্নিতকরণ, সীমানা পিলার ও সাইনবোর্ড স্থাপন কাজ সম্পাদন করার লক্ষ্যে কর্মপরিকল্পনা অনুসারে ৭টি কাজের মধ্যে ৫টি কাজের প্রশাসনিক অনুমোদনের নথি প্রেরণ করা হয়েছে। বাকি ২টির প্রাক্কলন প্রস্তুতের কাজ চলমান রয়েছে।	
			[১.১৩.২] স্থাপনকৃত সীমানা পিলার	সংখ্যা	১	২৫৫	২৪০	২২০	১৯০	১৫০	বিআইডব্লিউটিএ'র ভূমির (ফোরশোর ব্যতীত) সীমানা চিহ্নিতকরণ, সীমানা পিলার ও সাইনবোর্ড স্থাপন কাজ সম্পাদন করার লক্ষ্যে কর্মপরিকল্পনা অনুসারে ৭টি কাজের মধ্যে ৫টি কাজের প্রশাসনিক অনুমোদনের নথি প্রেরণ করা হয়েছে। বাকি ২টির প্রাক্কলন প্রস্তুতের কাজ চলমান রয়েছে।		
			[১.১৩.৩] স্থাপনকৃত সাইন বোর্ড	সংখ্যা	১	২৬	২৪	২২	২০	১৬	বিআইডব্লিউটিএ'র ভূমির (ফোরশোর ব্যতীত) সীমানা চিহ্নিতকরণ, সীমানা পিলার ও সাইনবোর্ড স্থাপন কাজ সম্পাদন করার লক্ষ্যে কর্মপরিকল্পনা অনুসারে ৭টি কাজের মধ্যে ৫টি কাজের প্রশাসনিক অনুমোদনের নথি প্রেরণ করা হয়েছে। বাকি ২টির প্রাক্কলন প্রস্তুতের কাজ চলমান রয়েছে।		
			[১.১৪] সেবা প্রদানের বিপরীতে ট্যারিফ(সার্ভিস চার্জ) আদায়	[১.১৪.১] আদায়কৃত ট্যারিফ(সার্ভিস চার্জ)	কোটি টাকা	৩	২৪৫.০০	২৩৫.০০	২৩০.০০	২২০.০০	২১০.০০	৮৭.৭	সেপ্টেম্বর ২০২১ পর্যন্ত ৬৭.৮২ কোটি টাকা(লক্ষ্যমাত্রার ৩৫.৭৯%) অর্জিত হয়েছে।
২	নদী, চ্যানেল ও খাল খনন	১৫	[২.১] নৌপথসমূহের ক্যাপিটাল ডেজিং	[২.১.১] নাব্যকৃত নৌপথের দৈর্ঘ্য	কিমিঃ	৩	৩১৫	৩০৭	৩০৬	৩০৫	২৯০	২২.৯১	সেপ্টেম্বর ২০২১ পর্যন্ত ২২.৯১ কিঃমিঃ (লক্ষ্যমাত্রার ৭.২৭%) অর্জিত হয়েছে। ফাইল সাইজ ২ মেঘাবাইটের বেশি হওয়ায় ই-মেইল মারফত প্রথম ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হবে।
			[২.২] নৌপথসমূহের সংরক্ষণ ডেজিং	[২.২.১] অপসারণকৃত পলি	লক্ষ ঘঃমিঃ	৩	২২৫	২১০	২০০	১৭৯.৮২	১৭৫	১২.৮৮	সেপ্টেম্বর ২০২১ পর্যন্ত ১২.৮৮ লক্ষ ঘঃমিঃ (লক্ষ্যমাত্রার ৫.৭২%) অর্জিত হয়েছে। ফাইল সাইজ ২ মেঘাবাইটের বেশি হওয়ায় ই-মেইল মারফত প্রথম ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হবে।
			[২.৩] ডেজার সংশ্লিষ্ট আনুষঙ্গিক যন্ত্রপাতি এফিবিয়ান এক্সকেভেটর সংগ্রহ	[২.৩.১] সংগৃহীত এফিবিয়ান এক্সকেভেটর	সংখ্যা	৩	৫	৪	৩	২	১	৫টি এফিবিয়ান এক্সকেভেটর South Korea হতে সংগ্রহের লক্ষ্যে চুক্তি সম্পাদিত হয়েছে। জানুয়ারি ২০২২ এর মধ্যে ডেলিভারী সম্পন্ন হওয়ার জন্য নির্ধারিত আছে।	
			[২.৪] ডেজার সংশ্লিষ্ট আনুষঙ্গিক যন্ত্রপাতি কেবিন ক্রুজার সংগ্রহ	[২.৪.১] সংগৃহীত কেবিন ক্রুজার	সংখ্যা	৩	১	১	১	১	১	৯৬% কাজ সম্পন্ন হয়েছে। অক্টোবর ২০২১ এর মধ্যে সংগৃহীত হবে	
			[২.৫] শিমুলিয়া, আরিচা ও খুলনাতে ডেজার বেইজ নির্মাণ	[২.৫.১] নির্মিত ডেজার বেইজ	সংখ্যা	৩	৩	২	১	১	১	শিমুলিয়া, আরিচা ও খুলনাতে ডেজার বেইজ নির্মাণ কাজের অগ্রগতি যথাক্রমে ৯০%, ৯০% এবং ৬৭%।	
			[২.৬] হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ ও চার্ট প্রকাশনা	[২.৬.১] জরিপকৃত অভ্যন্তরীণ নৌ-পথ	কিমিঃ	৩	২৭০০	২৬০০	২৫৫০	২৫০০	২৪৫০	৪৮৮.৩৬	সেপ্টেম্বর ২০২১ পর্যন্ত ৪৮৮.৩৬ কিঃমিঃ(লক্ষ্যমাত্রার ১৮.০৯%) অর্জিত হয়েছে। ফাইল সাইজ ২ মেঘাবাইটের বেশি হওয়ায় ই-মেইল মারফত প্রথম ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হবে।
			[২.৭] উপকূলীয় নৌ-পথে চরণজারিয়া-মতিরহাট-হাতিয়া-ভাষানচর-সন্দীপ-অখোরিট বয়া নৌপথে হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	[২.৭.১] জরিপকৃত উপকূলীয় নৌ-পথ	বর্গ কিঃমিঃ	৩	৭০০	৬০০	৫৫০	৫০০	৪৫০	২য় ও ৩য় কোয়ার্টারে জরীপ করা হবে।	
৪	নৌ-পথে নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন ও পাইলটেজ সুবিধা প্রদান	৫	[৪.১] নৌ-পথে (চট্টগ্রাম-বরিশাল, চাঁদপুর-বরিশাল, চাঁদপুর-জকিগঞ্জ,মাওয়া-কাঠালবাড়ী, দৌলতদিয়া-পাটুরিয়া সহ অন্যান্য নৌপথে) নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন	[৪.১.১] স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী	সংখ্যা	৩	২৩০০০	২০৭০০	১৮৪০০	১৮২২১	১৮০০০	৬৭০১	সেপ্টেম্বর ২০২১ পর্যন্ত ৬৭০১টি(লক্ষ্যমাত্রার ২৯.১৩%) অর্জিত হয়েছে। ফাইল সাইজ ২ মেঘাবাইটের বেশি হওয়ায় ই-মেইল মারফত প্রথম ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হবে।
			[৪.২] পাইলটেজ সেবা প্রদান	[৪.২.১] সরবরাহকৃত পাইলট	সংখ্যা	২	২৮০০০০	২৫২০০০	২৩৫০০০	২৩২০৩০	২১০০০০	৬৪০৬৬	সেপ্টেম্বর ২০২১ পর্যন্ত ৬৪০৬৬ বার (লক্ষ্যমাত্রার ২২.৮৮%) অর্জিত হয়েছে। ফাইল সাইজ ২ মেঘাবাইটের বেশি হওয়ায় ই-মেইল মারফত প্রথম ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হবে।
৫	সময়সূচি/রুট পারমিট/ ভয়েজ অনুমতি প্রদান	৩	[৫.১] নৌ-প্রটোকল রুটে মালবাহী জাহাজ চলাচলে ভয়েজ অনুমতি প্রদান	[৫.১.১] প্রদত্ত ভয়েজ	সংখ্যা	৩	২২০০	২১০০	২০০০	১৯০০	১৭০০	১৩৯৯	সেপ্টেম্বর ২০২১ পর্যন্ত ১৩৯৯টি(লক্ষ্যমাত্রার ৬৩.৫৯%) অর্জিত হয়েছে। ফাইল সাইজ ২ মেঘাবাইটের বেশি হওয়ায় ই-মেইল মারফত প্রথম ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হবে।

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য অর্জন	মন্তব্য	
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
এম.১	সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[এম.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০							ফাইল সাইজ ২ মেঘাবাইটের বেশি হওয়ায় ই-মেইল মারফত প্রথম ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হবে।	
			[এম.১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০								ফাইল সাইজ ২ মেঘাবাইটের বেশি হওয়ায় ই-মেইল মারফত প্রথম ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হবে।
			[এম.১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৪								ফাইল সাইজ ২ মেঘাবাইটের বেশি হওয়ায় ই-মেইল মারফত প্রথম ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হবে।
			[এম.১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩								ফাইল সাইজ ২ মেঘাবাইটের বেশি হওয়ায় ই-মেইল মারফত প্রথম ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হবে।
			[এম.১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩								ফাইল সাইজ ২ মেঘাবাইটের বেশি হওয়ায় ই-মেইল মারফত প্রথম ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হবে।

\*সাময়িক (provisional) তথ্য