



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-০৩

মাস : ফেব্রুয়ারী/২০২৪ (১ ম পাক্ষিক সাধারণ)

(০১-০২-২০২৪ইং হতে ১৫-০২-২০২৪ইং তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)



মুজিব বর্ষের অঙ্গীকার
নদী রাখবো পরিস্কার

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০০৮.২৩/			তারিখ: ৩১/০১/২০২৪ ইং।		
ক্রঃনং	নৌ-পথের নাম	দূরত্ব (কিঃ মিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ড্রাফট সামান্য (সর্বোচ্চ)
১.	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভায়া চর সৈয়দপুর)	৩১ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২.	নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি	৪০ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৩.	নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়াশাল	৪৯ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৪.	ঘোড়াশাল-টোক-ময়মনসিংহ	১৩৫ কিঃ মিঃ	০.৮৪ মিঃ	- ঐ -	০.৭০মিঃ (বন্ধ)
৫.	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৬.	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর	৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্র পুর- ৩.০৪ মিঃ	- ঐ -	২.৯২ মিঃ
৭.	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ীর মুখ	৫৮ কিঃ মিঃ	নরসিংদী নালার মুখ- ৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩১ মিঃ
৮.	নারায়ণগঞ্জ-লাঙ্গালবন্দ	১৫ কিঃ মিঃ	লাঙ্গালবন্দ-৩.০০ মিঃ	- ঐ -	২.৭০ মিঃ
৯.	নবীনগর-গোপনঘাট	২০ কিঃ মিঃ	গোসাই বাজার-৩.০৪ মিঃ	- ঐ -	২.৮৪ মিঃ
১০.	নবীনগর-ভৈরব	২৫ কিঃ মিঃ	চিত্রীবাজার- ৩.২০ মিঃ	- ঐ -	২.৭৫ মিঃ
১১.	নরসিংদী-নবীনগর	৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর- ২.৮৯ মিঃ	- ঐ -	২.৭০ মিঃ
১২.	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম	১২ কিঃ মিঃ	ডহরী- ১.৯৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	১.৮০ মিঃ
১৩.	মিরকাদিম-তালতলা	০৮ কিঃ মিঃ	আবদুল্লাহপুর- ২.১৩ মিঃ	- ঐ -	২.০০ মিঃ
১৪.	তালতলা-ডহরী	১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও- ২.২৮ মিঃ	- ঐ -	২.১৭ মিঃ
১৫.	বিজিমাউথ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মিঃ	সৈয়দপুর- ৩.০৪ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ
১৬.	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	৩৬ কিঃ মিঃ	মুসুরীগোলা- ১.৬৭ মিঃ	- ঐ -	১.৫৫ মিঃ
১৭.	সৈয়দপুর-বান্দুরা	২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা- ২.২৮ মিঃ	- ঐ -	২.১৪ মিঃ
১৮.	সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ	৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর- ২.১৩ মিঃ	- ঐ -	২.০৪ মিঃ
১৯.	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর- ২.২৮ মিঃ	- ঐ -	২.১৫ মিঃ
২০.	সৈয়দপুর-শাহাজানী	১১৬ কিঃ মিঃ	কেদারপুর- ১.৮২ মিঃ	- ঐ -	১.৭০ মিঃ
২১.	সদরঘাট-মিরপুর	১৩ কিঃ মিঃ	চরবাড়ীর টেক- ৩.২০ মিঃ	- ঐ -	৩.০৫ মিঃ
২২.	গাবতলী-করণপাড়া	১৫ কিঃ মিঃ	সাতার ব্যাংক টাউন- ১.৯৮ মিঃ	- ঐ -	১.৮৫ মিঃ
২৩.	মিরপুর-বিরুলিয়া	১৫ কিঃ মিঃ	শনিরবিল-৩.৬৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ
২৪.	বিরুলিয়া-কড্ডা	২২ কিঃ মিঃ	বিরুলিয়া- ২.৮০ মিঃ	- ঐ -	২.৫৯ মিঃ
২৫.	ডেমরা-টঙ্গী	৩১ কিঃ মিঃ	বাগানবাড়ী- ৩.০৪ মিঃ	- ঐ -	২.৯০ মিঃ
২৬.	দাউদকান্দি-সোনামুড়া	৯৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট ও লোহাইট ব্রিজের কারণে বন্ধ	বন্ধ	বন্ধ

সতর্কতাঃ- এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানরে মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বুড়িগঙ্গা নদীর আলীগঞ্জ এলাকায় রলেওয়ে ব্রিজের নির্মাণ কাজ চলমান থাকায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে নির্মাণাধীন রেল ব্রিজের উজানে ও ভাটিতে ডান পার্শ্বে ৬টি সবুজ লাইটডে বয়া এবং বাম পার্শ্বে ৬টি লাল লাইটডে বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত সকল ধরনের নৌ-যানকে স্থাপিত বয়াসমূহ যথাযথভাবে অনুসরণপূর্বক এবং চলাচলকারী অন্যান্য নৌ-যানসমূহ হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে অতি সতর্কতার সাথে উক্ত এলাকা অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। Padma Bridge Rail Link Project (CREC) কর্তৃক কুচিয়ামারা, ধলেশ্বরী নদীর উপর নির্মিতব্য ৭নং ব্রিজের নির্মাণ কাজের সুবিধার্থে নদীর ২টি চ্যানেলে দিবা ও রাত্রিকালীন সন্তুভাবে নৌ-যান চলাচলের জন্য প্রয়োজনীয় বয়া, বাতি স্থাপনসহ প্রয়োজনীয় মার্কিং করা হয়েছে ব্রিজটির নির্মাণ কাজ শেষ না হওয়া পর্যন্ত সকল নৌ-যানকে অতি সতর্কতার সহিত ধীর গতিতে উক্ত এলাকা অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেওয়া যাচ্ছে। এছাড়াও পানির সমতল বৃদ্ধি পাওয়ায় পোস্তগোলা ব্রিজের ক্ষতিগ্রস্ত ১১ ও ১২ নং পিলারের মাঝ দিয়ে পরবর্তী নির্দেশ না দেওয়া পর্যন্ত সকল প্রকার নৌ-যানসমূহকে চলাচলে নিষেধাজ্ঞা প্রদান করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ- গত ১/১১/২০২২ ও ২/১১/২০২২ তারিখে বয়া টেন্ডার জাহাজ নীহারিকা দ্বারা নারায়ণগঞ্জ-ঘাটনল নৌ-পথে নিম্নোক্ত বয়াসমূহ নতুনভাবে স্থাপন ও স্থানান্তর করা হয়ঃ

- (১) শঙ্কুপুরা পুরান ব্রহ্মপুত্র নদীর মুখে একটি বাতিযুক্ত সবুজ বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩৪' ২৬" উত্তর ও ০৯০° ৩৩' ৪১" পূর্ব।
- (২) আলফালাহ সবুজ বয়ার স্থলে একটি বাতিযুক্ত সেফ ওয়াটার মার্ক বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩৪' ০৫" উত্তর ও ০৯০° ৩৪' ৩৮" পূর্ব।
- (৩) চরকিশোরীগঞ্জ ফেরী ঘাটের আপে একটি বাতিযুক্ত লাল বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩৩' ০৪" উত্তর ও ০৯০° ৩৪' ৩৪" পূর্ব।
- (৪) ঘাটনল সবুজ বয়ার আপে চর ঝাপটায় একটি বাতিযুক্ত লাল বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩০' ২৯" উত্তর ও ০৯০° ৩৪' ২৯" পূর্ব।

ব্রিজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে):

নৌ-পথের নাম (খেলেশ্বরী বিট)	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্রিয়ারেল
সদরঘাট-আশুলিয়া	বুড়িগঙ্গা সেতু (বাদামতলী)	১২.৮১ মিঃ
ঐ	বসিলা	১১.৫৮ মিঃ
ঐ	গাবতলী	১১.৫৮ মিঃ
ঐ	বিরুলিয়া	১১.৫৮ মিঃ
ঐ	আশুলিয়া সেতু	০৬.১০ মিঃ

বিবুলিয়া-কড্ডা	আশুলিয়া বাজার ব্রিজ	০৯.০১ মিঃ
টংগী-ডেমরা- বালুনদী	প্রত্যাশা (তালতলা)	০৮.৫৩ মিঃ
ঐ	কামাড়াপাড়া ব্রিজ	০৫.৬৩ মিঃ
ঐ	টঙ্গী সড়ক সেতু	০৭.৩১ মিঃ
ঐ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	০৭.৩১ মিঃ
ঐ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	০৭.৩২ মিঃ
ঐ	ত্রিমুখ সেতু	০৭.৪৬ মিঃ
ঐ	পূর্বাচল ব্রিজ	০৯.৭৫ মিঃ
ঐ	বেরাইদ বাজার ব্রিজ	১৫.৮৪ মিঃ
ঐ	চরপাড়া ব্রিজ	০৫.৪৯ মিঃ
ঢাকা-নারায়নগঞ্জ	পোস্তুগোলা (বুড়িগংগা সেতু) পিলার নং -১২ ও ১৩ এর মধ্য এবং ক্ষতিগ্রস্ত পিলার ১১ ও ১২ এর মধ্যে	১৫.৮৪ মিঃ ১৪.২০ মিঃ
সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রিজ	০৯.১৪ মিঃ
ঐ	কুইচামারা সেতু	১০.০৫ মিঃ
ঐ	ধলেশ্বরী ব্রিজ	১০.০৫ মিঃ
ঐ	মুক্তারপুর ব্রিজ	২১.৭৯ মিঃ
ঐ	আলাগঞ্জ রেলওয়ে ব্রিজ পিলার নং-৯৫,৯৬ ও ৯৭ দিয়ে নৌযান চলাচল করে।	২১.৪৮ মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা	মরিচা ব্রিজ	০৯.১৪ মিঃ
ঐ	কোমরগঞ্জ	০৮.২২ মিঃ
ঐ	বাগমারা ব্রিজ	০৭.৯২ মিঃ
ঐ	দ্রাপারা ব্রিজ	০৫.১৮ মিঃ
ঐ	বান্দুরা ব্রিজ	০৬.৪৮ মিঃ
ঐ	নয়নশ্রী ব্রিজ	০৫.১৮ মিঃ
ঐ	বায়রাখালী ব্রিজ	০৫.৩৩ মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রিজ-১	০৫.৩৩ মিঃ
ঐ	শেখের নগর ব্রিজ-২	০৫.৩৩ মিঃ
ঐ	আলমনগর	০৫.৩৩ মিঃ
ঐ	শ্রীনগর ব্রিজ	০৫.৩৩ মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানী	তুলসীখালী সেতু	বন্ধ ০৭.৯২ মিঃ
ঐ	তরা সেতু	বন্ধ ১৫.২৩ মিঃ
ঐ	পাড়াগ্রাম সেতু	বন্ধ ০৫.১৮ মিঃ
ঐ	চারগ্রাম জামসা সেতু	বন্ধ ০৯.১৪ মিঃ
ঐ	বালারটকে সেতু	বন্ধ মিঃ
ঐ	তাল্ল সেতু	বন্ধ ০৬.৪০ মিঃ
ঐ	এলাসিন সেতু	বন্ধ ০৮.২২ মিঃ
ঐ	বালারটকে সেতু	বন্ধ ০৯.১৪ মিঃ
ঐ	বেহতা	বন্ধ ০৮.৬৬ মিঃ
সৈয়দপুর-সিংগাইর	হজরতপুর সেতু	বন্ধ ০৭.০১ মিঃ
ঐ	সিংগাইর সেতু	বন্ধ ০৭.০১ মিঃ
গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রিজ	০৭.১৬ মিঃ
ঐ	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রিজ	০৭.৩১ মিঃ
ঐ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ০৭.০১ মিঃ
ঐ	আজান ব্রিজ	বন্ধ ০৬.৭০ মিঃ
ঐ	সোনারটেক ব্রিজ	বন্ধ ০৬.০৯ মিঃ
ঐ	দেপাসাইন	০৪.৮৭ মিঃ
ঐ	ভালুম লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ০৪.৮৭ মিঃ
ঐ	মইষাষি ব্রিজ	বন্ধ ০৪.২৬ মিঃ
ঐ	নয়ারহাট ব্রিজ	বন্ধ ০৬.৭০ মিঃ
ঐ	কানসা ব্রিজ	বন্ধ ০৬.০৯ মিঃ
ঐ	ইসলামনগর ব্রিজ	বন্ধ ০৫.১৮ মিঃ
ঐ	গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বন্ধ ০৫.৪৮ মিঃ
ঐ	কুসুরিয় লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ০৪.৫৭ মিঃ
ঐ	বালিয়া বড় ব্রিজ	বন্ধ ০৫.৩৩ মিঃ
ঐ	বেতুলিয়া ব্রিজ	বন্ধ ০৫.১৮ মিঃ
ধলেশ্বরী নদী-২ নৌ-পথ	তেতুল ধরলা ব্রিজ	বন্ধ ০৭.৩১ মিঃ
ঐ	কানসা ব্রিজ	বন্ধ ০৬.০৯ মিঃ
ঐ	ইসলামনগর ব্রিজ	বন্ধ ০৫.১৮ মিঃ
ঐ	মুতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বন্ধ ০৫.৪৮ মিঃ
ঐ	জাগর ধলেশ্বরী ব্রিজ	বন্ধ ০৬.৭০ মিঃ
ঐ	রাইলার চর লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ০৫.১৮ মিঃ
ঐ	পূবচর তাল্ল ব্রিজ	বন্ধ ০৫.১৮ মিঃ
শীতলক্ষ্যা নদী	চর সান্দুর ব্রিজ	১২.০০ মিঃ

এ	কাপাসায়া ব্রিজ	১০.০০ মিঃ
এ	বমী ব্রিজ	১২.০০ মিঃ
এ	চৌক ব্রিজ	১৩.০০ মিঃ
এ	হোসেনপুর ব্রিজ	১৩.০০ মিঃ
এ	গফরগাঁও ব্রিজ	১২.০০ মিঃ
এ	কালী পাড়া ব্রিজ	১৩.০০ মিঃ
এ	ময়মনসিংহ রেলওয়ে ব্রিজ	১৩.০০ মিঃ
এ	ময়মনসিংহ ব্রহ্মপুত্র ব্রিজ	১৩.০০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা বিট)	মেঘনা ব্রিজ	২০.৫৭ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-নরাসিংদী	কামারগাঁও ব্রিজ	০৮.৯৯ মিঃ
এ	মদনগঞ্জ ব্রিজ	১৮.৫০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল (শাতলক্ষা নদী)	শাতলক্ষা নদী কয়লা ঘাট ব্রিজ	১২.৩৪ মিঃ
এ	কাঁচপুর ব্রিজ পুরাতন	১৩.৮৬ মিঃ
এ	কাঁচপুর ব্রিজ নতুন	১২.৫০ মিঃ
এ	সুলতানা কামাল ব্রিজ (ডেমরা)	১৪.১৭ মিঃ
এ	কাঞ্চন ব্রিজ	১২.৯৫ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	১২.৬৪ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১২.৬৪ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	১২.৩৪ মিঃ
নাংগঞ্জ-ডহরা (ইছামাত নদী)	বেতকা ব্রিজ	০৮.৩৮ মিঃ
এ	কুন্ডের বাজার ব্রিজ, তালতলা	০৮.৩৮ মিঃ
এ	বালিগাঁও ব্রিজ	০৭.৭৭ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রিজ	১২.৬৪ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (তিতাস নদী)	হোমনা বাজ	০৮.৯৯ মিঃ
এ	রামকৃষ্ণপুর ব্রিজ	০৮.৬৮ মিঃ
নৌ-পথের নাম (খলেশ্বরী বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
মিরপুর-আশুলিয়া	রুস্তমপুর	১১.৪২ মিঃ
এ	নওয়াবের বাগ	১০.৮১ মিঃ
এ	দিয়াবাড়া (পালপাড়া)	১১.১২ মিঃ
এ	গাবতলী ব্রিজের পাশে	১৭.৯৮ মিঃ
মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	১৭.৯৮ মিঃ
এ	হাজারীবাগ	১৭.৯৮ মিঃ
এ	পোস্তগোলা	১৭.৮২ মিঃ
সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলাগঞ্জ	১৭.৫২ মিঃ
এ	কাউটাল	১০.৫১ মিঃ
এ	কুইচামারা	০৮.৬৮ মিঃ
এ	বেরাম	০৮.০৭ মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	০৮.৩৮ মিঃ
এ	শেখের নগর-১	০৭.৭৭ মিঃ
এ	শেখের নগর-২	০৭.৪৬ মিঃ
এ	ডেমরা	০৮.৬৮ মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-১	০৭.৯২ মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-২	০৭.৯২ মিঃ
এ	ঘাতপুর	০৮.৭০ মিঃ
এ	নলচটা-১	১০.৮০ মিঃ
এ	নলচটা-২	০৮.৮৫ মিঃ
এ	নলচটা-৩	০৮.৪৬ মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-১	০৮.৬৬ মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-২	০৯.৬৬ মিঃ
ডেমরা-টংগী	কায়েতপাড়া-৩	০৮.৪২ মিঃ
এ	সোগাইল	০৯.২৯ মিঃ
এ	বেরাইত বাজার	০৯.৮৫ মিঃ
এ	তালনা বাজার	০৮.৭৬ মিঃ
এ	ত্রিমুখ	০৮.৬৫ মিঃ
এ	টংগী পৌরসভা-১	০৬.০৯ মিঃ
এ	টংগী পৌরসভা-২	০৬.৭০ মিঃ
এ	টংগী পেমারামল	০৮.৩০ মিঃ
এ	টংগী (রেলওয়ে)	০৯.৩০ মিঃ
এ	টংগী (সড়ক)	০৯.৪৭ মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা (খলেশ্বরী বিট)	আলগী	০৯.৪৫ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-১	০৯.০২ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-২	০৯.০০ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৩	০৮.০০ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৪	০৭.৯৬ মিঃ
এ	বাগমারা-১	১০.৫২ মিঃ

এ	বাগমারা-২	০৮.৫৫ মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-১	০৯.৮১ মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-২	০৮.৩২ মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-৩	০৯.৫২ মিঃ
এ	কলাকোপা	১০.৬৬ মিঃ
এ	কলাতিয়া বন্ধ	০৯.৩২ মিঃ
এ	পাতিলবাঁপ বন্ধ	০৮.৮১ মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানী	হযরতপুর বন্ধ	০৮.৯১ মিঃ
এ	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	০৯.৩২ মিঃ
মিরকাদিম-তালতলা ও গোড়গঞ্জ (মেঘনা বিট)	মুন্সারপুর	২২.৩১ মিঃ
এ	মিরকাদিম -১	১৪.৩৫ মিঃ
এ	মিরকাদিম -২	১৪.১৯ মিঃ
এ	মিরকাদিম-৩	১৪.৫৬ মিঃ
এ	আবদুল্লাহপুর	১৩.০৬ মিঃ
এ	বেতকা	১২.৫৬ মিঃ
এ	গৌরগঞ্জ	১২.৫৬ মিঃ
এ	কুন্ডেরবাজার	১২.৬৬ মিঃ
এ	কাজিরবাগ	১২.৬৬ মিঃ
এ	বালিগাও-১	১২.৬৬ মিঃ
এ	বালিগাও-২	১২.৬৬ মিঃ
এ	ডহুরী (খাড়ার মুখে)	১২.৩২ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২১.৪২ মিঃ
এ	কাশিপুর-১	২১.৪২ মিঃ
এ	কাশিপুর-২	২০.৭১ মিঃ
এ	কয়লাঘাট-১	২০.৩২ মিঃ
এ	কয়লাঘাট-২	২১.৮৬ মিঃ
এ	তামাকপাট্রি-১	১৭.৮৬ মিঃ
এ	তামাকপাট্রি-২	১৯.২৯ মিঃ
এ	সিদ্ধিরগঞ্জ	২২.০৭ মিঃ
এ	কাঞ্চন	২০.৬৯ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল	২২.৫৬ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২১.৫৫ মিঃ
এ	পঞ্চবাট (নরাসিংদী খাড়ার মুখে)	০৭.৮৫ মিঃ
এ	গৌড়পুর	২১.৭০ মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-১	২১.৩০ মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-২	২১.৪২ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলী	১৪.৩০ মিঃ
এ	খালিয়ারচর	২১.২৭ মিঃ
এ	বাউশিয়ারচর	২০.১৭ মিঃ
এ	শ্রী মাদ্র	১২.৩২ মিঃ
এ	উজানচর (হোমনা)	১৩.০১ মিঃ
এ	পাড়ার বোন	১০.৬১ মিঃ
এ	মাথা ভাংগা	০৯.৯৫ মিঃ
এ	রামচন্দ্র হর	১১.৫৬ মিঃ

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য ঝুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেল) বজায় রেখে চলতে হবে।

২৭.	ভৈরব বাজার-আশুগঞ্জ	০২ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
২৮.	আশুগঞ্জ-আজমেরীগঞ্জ	১২০ কিঃ মিঃ	লালারটু-৩.০০ মিঃ	- এ-	২.১৪ মিঃ
২৯.	আজমেরীগঞ্জ-মারকুলী	২৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- এ-	৩.৯৬ মিঃ
৩০.	মারকুলী-শেরপুর	৪২ কিঃ মিঃ	রাণীগঞ্জ(১)- ২.৫৯ মিঃ	- এ-	২.৪৪ মিঃ
৩১.	শেরপুর-ফেঞ্চগঞ্জ	৪০ কিঃ মিঃ	মনুরমুখ-৩.২৫ মিঃ	- এ-	২.৯০ মিঃ
৩২.	ফেঞ্চগঞ্জ-জকিগঞ্জ	৮০ কিঃ মিঃ	নিলাগাও- ২.৫০ মিঃ	- এ-	২.৯০ মিঃ
৩৩.	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর)	২৩০ কিঃ মিঃ	ধনপুর, পাঁচহাট ও হেমনগর- ২.৫৯ মিঃ	- এ-	২.৪৪ মিঃ
৩৪.	গাংলাজোড়-মোহনগঞ্জ	১৫ কিঃ মিঃ	জেনপুর-২.২৯ মিঃ	- এ-	২.১৪ মিঃ
৩৫.	সুনামগঞ্জ-ডলুরা	০৬ কিঃ মিঃ	ডলুরা-২.১৩ মিঃ	- এ-	২.০০ মিঃ
৩৬.	লালপুর-টেকেরহাট (লেংরিন-টেকেরহাট)	৫৫ কিঃ মিঃ	সোলেমানপুর-১.৯৮ মিঃ	- এ-	১.৮৩ মিঃ

ব্রিজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে):

কুশিয়ারা বিটের নো-পথ	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১৪.৩২ মিঃ
এ	ভৈরব নতুন সেতু	১৪.৩২ মিঃ
এ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৭.৩৭ মিঃ
এ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১৫.২৪ মিঃ
এ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১৫.২৪ মিঃ
এ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১৪.৯৩ মিঃ
এ	ফেঞ্চগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৬.১৫ মিঃ
এ	ফেঞ্চগঞ্জ (রেল) সেতু	১৫.২৪ মিঃ
এ	রানীগঞ্জ	১৭.৬৮ মিঃ

সুনামগঞ্জ-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)		সুনামগঞ্জ সেতু		১৪.৩২ মিঃ	
এ		ছাতক সেতু		১৪.৩২ মিঃ	
স্যাণ্ড পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স:-					
ভৈরব-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)		ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম		ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স	
এ		দিঘারপাড়		১৪.৬৩ মিঃ	
এ		সুতারপাড়া		১১.২৮ মিঃ	
এ		বড়ইকান্দি		১১.২৮ মিঃ	
এ		এ্যালোংজুরী		১০.৩৬ মিঃ	
এ		রসুলপুর		১৩.৮৭ মিঃ	
এ		লিপসা		১৪.০২ মিঃ	
এ		সাচনা		১৪.৩২ মিঃ	
কুশিয়ারা বিটের নৌ-পথ কুশিয়ারা বিটের নৌ-পথ		ইকুরাদিয়া		১১.২৭ মিঃ	
এ		আদুল্লাপুর		১৪.০২ মিঃ	
এ		কাঠখালি		১৪.০২ মিঃ	
এ		বদরপুর		১৫.২৪ মিঃ	
এ		রানীগঞ্জ-১		১৫.৮৫ মিঃ	
এ		রানীগঞ্জ-২		১২.৮০ মিঃ	
এ		বালাগঞ্জ		১২.৮০ মিঃ	
এ		ফেঞ্চগঞ্জ		১৫.৮৫ মিঃ	
এ		চন্দনপুর		১২.৫০ মিঃ	
এ		শেওলা		১২.১৯ মিঃ	
৩৮.	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ	৫১ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ * (মূল চ্যানেল)
			আমিরাবাদ-এখলাসপুর ৩.০০ মিঃ এবং জহিরাবাদ নালার মুখ- ১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৪০ মিঃ *
সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাট নৌ-পথে গত ০৫/০৮/২০২১ তারিখে মহিষেরচর এলাকায় একটি সবুজ বয়া বাহাদুরপুর এলাকায় একটি লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে ঢাকা/নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাটগামী সকল নৌ-যানসমূহকে মহিষেরচর সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর লাল লাইটেড বয়াকে বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৩৯.	মতলব-ঘাটনল-আমিরাবাদ	৫৫ কিঃ মিঃ	দুর্গাপুর-কালিরবাজার- ২.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৪০.	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর	৫২ কিঃ মিঃ	পালেরচর-হাসাইল- ২.৬০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫০ মিঃ *
সতর্কতাঃ চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর (ভারত-বাংলাদেশ প্রটোকল রুট) নৌ-পথে সৃষ্ট ও নিরাপদ দিবারাত্রিকালীন নৌযান পারিচালনা সুনিশ্চিত করার লক্ষ্যে নাইট নোভিগেশন চালু করা হয়েছে। ০৫টি লাইটেড বয়া, ০৬টি লাইটেড বিকনসহ প্রয়োজনীয় সংখ্যক মার্কি স্থাপন করা হয় যাহার অবস্থান ও স্থানসমূহ নিম্নরূপঃ					
ক্রঃ নং	নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতির নাম	স্থাপনকৃত এলাকার নাম	ভৌগোলিক অবস্থান		ফ্লাস
০১।	লাইটেড বয়া	চর আত্রা	২৩°১৯.৪৬৪' N	৯০°৩১.২৬২' E	সবুজ
০২।	লাইটেড বয়া	খেজুরতলা	২৩°১৯.৫৯৫' N	৯০°২৪.৭৪৮' E	লাল
০৩।	লাইটেড বয়া	বাবুরচর-১	২৩°১১.১২২' N	৯০°২৪.২৪৪' E	সবুজ
০৪।	লাইটেড বয়া	বাবুরচর-২	২৩°২৬.১০৪' N	৯০°২২.৮৯৪' E	লাল
০৫।	লাইটেড বয়া	লৌহজং টানিং	২৩°২১.৯৬৫' N	৯০°২৩.৬২২' E	লাল
০৬।	বিকোন	কাচকাটা ঢেক			সবুজ
০৭।	বিকোন	কাচকাটা বাজার			সবুজ
০৮।	বিকোন	সুরেশ্বর লঞ্চঘাট			লাল
০৯।	বিকোন	মুলফংগঞ্জ লঞ্চঘাট			লাল
১০।	বিকোন	চিরারচর			সবুজ
১১।	বিকোন	ডুহরী নালার মুখ			সবুজ
এমতাবস্থায়, সংশ্লিষ্ট সকলকে মার্কিং কাজ সার্বক্ষণিক পর্যবেক্ষণ করাসহ কর্তৃপক্ষের পাইলট অনবোর্ড করতঃ IALA বয়েস/লাইট সিস্টেম মেনে অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ অনুযায়ী জাহাজ পরিচালনা করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৪১.	জনতাবাজার-চাঁদপুর	৯৬ কিঃ মিঃ	নয়ারহাট-শেওড়া ৩.৫৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ (ক) নৌ-রুটঃ চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথে সর্বোচ্চ-৩.৫০ মিঃ ড্রাফ্ট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে এবং মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে ৩.৬৬ মিঃ ড্রাফ্ট সীমা চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া (ক) গত ১০/১২/২০২১ইং তারিখে চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথে বাবুরচর এলাকায় একটি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। মাওয়া যাওয়ার সময় উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে। (খ) গত ১৬/০১/২০২২ইং তারিখে হজুরের শল শোল এলাকায় ডেজিং সমাপ্ত হয়েছে। ২২/০১/২০২২ইং তারিখে ডেজিং এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম থেকে চাঁদপুর/বরিশাল আসার পথে সবুজ লাইটেড বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে। (গ) উক্ত নৌ-পথের কাটাখালী (নয়ারহাট) নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতা বাজার হতে বরিশাল/চাঁদপুরগামী সকল নৌযানকে উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।					
৪২.	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার	৯৪ কিঃ মিঃ	চিতলখালী-চরআলেকজান্ডার ২.২৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ *
৪৩.	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কিঃ মিঃ	উলানিয়া ডেজিং খাড়ি-৩.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ *
সতর্কতাঃ (ক) জনতাবাজার-চাঁদপুর ও জনতাবাজার-বরিশাল নৌ-পথের ইলিশা (তুলাতলী) একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার-চাঁদপুর যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের বামে এবং বরিশাল যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (খ) উলানিয়া ডেজিং খাড়ির উলানিয়া (এমডি প্রিমিয়ার-৫ ডোবা) নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌযানকে উক্ত বয়াটি হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (গ) মিয়াচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুর আসার পথে উক্ত বয়া হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (ঘ) চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের হিজলা এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌযানকে উক্ত বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (ঙ) শেওড়া নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌযানকে উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৪৪.	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা	১৩ কিঃ মিঃ	হিজলা-বড়জালিয়া-দুর্গাপুর- ২.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯৫ মিঃ *
৪৫.	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা)	৯০ কিঃ মিঃ	বড়জালিয়া-দুর্গাপুর -২.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯৫ মিঃ *

৪৬.	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে)	১০৭ কিঃ মিঃ	বদরপুর-হাটুরিয়া নালা-১.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ *
৪৭.	আবুপূর-মুধারহাট	০৩ কিঃ মিঃ	মুধারহাট নালা মুখ ১.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৮০ মিঃ *
৪৮.	চাঁদপুর-ডামুড্যা (পট্টি নালা হয়ে)	৪৭ কিঃ মিঃ	কোদালপুর-পট্টিনালা-১.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১০ মিঃ *
৪৯.	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিরহাট- মজুচৌধুরীরহাট)	২৬ কিঃ মিঃ	মতিরহাট- ০.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭০ মিঃ *
৫০.	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-চররমনী ড্রেজিং খাড়ী-(মজুচৌধুরীরহাট)-	২১ কিঃ মিঃ	চরমেঘা ড্রেজিং খাড়ি-২.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭০ মিঃ *
সতর্কতাঃ- গত ২২/১১/২১ইং তারিখে বিরবিরি এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির উভয় পাশ দিয়ে চলাচল করা যাবে। মজুচৌধুরীরহাট-ইলিশা ফেরী রুটে চররমনী সংক্ষিপ্ত ফেরী প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকন এবং অন্যান্য মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। ফেরীসমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবোচরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাতুলিতে স্থাপিত লাল বয়াকে উজান/ভাটি দিয়ে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৫১.	হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) -	১০ কিঃ মিঃ	ঈদগা-ইব্রাহিমপুর – ২.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৫২.	চাঁদপুর- ইচলী-হাজিগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিঃ	চাঁদপুর-গাছতলা ব্রীজ ২.১ ০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৫০ মিঃ *
৫৩.	শৌলা-মুলাদী	১০ কিঃ মিঃ	শৌলা-মুলাদী ১.৮২ মিঃ		২.৩০ মিঃ *
ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :					
নৌ-পথের নাম		ব্রীজের নাম		ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স	
চাঁদপুর-ইচুলী		চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু		০৯.৭৫ মিঃ	
ঢাকা-মতলব		শ্রীরায়ের চর সেতু		০৫.১৫ মিঃ	
ঢাকা-মতলব		মতলব ব্রীজ		০৬.০০ মিঃ	
ঢাকা-ডামুড্যা		পট্টিনালা সেতু		০৫.১৫ মিঃ	
ঢাকা-নড়িয়া		নড়িয়া সেতু		০৬.২৫ মিঃ	
৫৪.	চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাষানচর-	১১৪ কিঃ মিঃ	ভাষানচর এবং বয়ারচর এলাকায় ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ ১ নং নৌ-রুটঃ গত ১৯/১২/২০২৩ইং হতে ২৩/১২/২০২৩ইং তারিখ পর্যন্ত চট্টগ্রাম-জনতা বাজার নৌ-পথে ভাষানচর-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ২২°১০.০৯৩° N ও ৯১°২৭.৭৮১°, আন্তারবান লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২°১২.৬৫০° N ও ৯১°১৭.৯৫১°, হাতিয়া-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) ২২°১৮.৯৩০° N ও ৯১°১২.৬০৯°, হেমা-৩ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) ২২°২২.৮২৩° N ও ৯১°০৭.৭৮৭°, এবং সূমনা-১০ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) ২২°২৯.৬৯৬° N ও ৯১°০০.৮৯১° অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে এবং উক্ত নৌ-পথে মাদার ডেসেল রেক লাইটেড বয়া, ফুলতলা-১ লাইটেড বয়া, হাতিয়া আপ-১ লাইটেড বয়া সমূহের বাতি পুনঃ প্রজ্জ্বলন করা হয়েছে। এছাড়া টিট-১৮ রেক লাইটেড বয়া, ওসমান-০৩ লাইটেড বয়া এবং মৌলভীরচর লাইটেড বয়া স্থাপিত হয়েছে। এছাড়াও গত ৩১/০৭/২০২৩ইং হাতিয়া নলছিড়া লক্ষঘাট সংলগ্ন এলাকা “এমভি ওয়াটার হ্যাভেন-২” নিমজ্জিত হয়। উক্ত রেক জাহাজটিকে ০২/০৮/২০২৩ইং তারিখে ১টি জিআরপি বয়া দ্বারা চিহ্নিত করা হয়েছে। গত ০২/১০/২০২৩ইং চরগজারিয়া টেক এলাকায় “এমভি আল-নাহিয়ান” নিমজ্জিত হয়। উক্ত রেক জাহাজটিকে ০৩/১০/২০২৩ইং তারিখে ১টি জিআরপি বয়া দ্বারা চিহ্নিত করা হয়। গত ২৮/১২/২০২৩ইং হাতিয়া আপ-২ এলাকায় “এমভি সিতারা” নিমজ্জিত হয়। উক্ত রেক জাহাজটিকে ২৯/১২/২০২৩ইং তারিখে ১টি জিআরপি বয়া দ্বারা চিহ্নিত করা হয়। এমতাবস্থায়, চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া যাওয়ার সময় অর্থাৎ উজানে সর্বোচ্চ ৪.০০ মিটার ড্রাফট নিয়ে লাল বয়াকে হাতের (বামে) এবং সবুজ বয়াকে হাতের (ডানে) রেখে এবং বিআইডব্লিউটিএর মাষ্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে উক্ত স্থানসমূহ অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৫৫.	কুমিরা-গুপ্তছড়া (সন্ধীপ)	১৭ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ-গত ২৪/১১/২০২৩ইং কর্তৃপক্ষের নিহারকা জাহাজ দ্বারা কুমিরা-গুপ্তছড়া (সন্ধীপ) নৌ-পথে কুমিরা-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে এবং কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং কুমিরা-৩ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) স্থাপিত হয়েছে। গুপ্তছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।					
৫৬.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে)		(ক) বাঁকখালী থুরুসকুল-২.৮০ মিঃ (খ) কুতুবদিয়া চ্যানেল- ৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ * ৩.৯৬ মিঃ *
	ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-	১২০ কিঃ মিঃ			
	খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -	১১৬ কিঃ মিঃ			
সতর্কতাঃ চট্টগ্রাম-কক্সবাজার নৌ-পথে সোনাদিয়া-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), সোনাদিয়া-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং রেজু খাল লাইটেড বয়া স্বয়ংক্রিয়ভাবে স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথে কক্সবাজার হতে রেজু খালে প্রবেশের সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং চট্টগ্রাম হতে মহেশখালী প্রবেশের সময় সোনাদিয়া লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। অপরদিকে কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে স্প্যারিক্যাল বয়া হাতের বামে থাকবে।					
৫৭.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে)	২০০ কিঃমিঃ	মাতারবাড়ী ব্রীজ সংলগ্ন- ১.৮০ মিঃ □ □ □ □ □ □ -২.৩০ □ □ □ □	শুধু দিনে	২.৫০ মিঃ *
৫৮.	চট্টগ্রাম-কাপ্তাই	৬৪ কিঃ মিঃ	ইছাপুর- ১.৮০ মিঃ	- ঐ -	১.৮০ মিঃ *
৫৯.	রাংগামাটি-কাপ্তাই	৩০ কিঃ মিঃ	নূরপুর- ৩.২০ মিঃ	- ঐ -	৩.২০ মিঃ
৬০.	কাপ্তাই-বিলাইছড়ি -	২০ কিঃ মিঃ	বিলাইছড়ি- ২.৪০ মিঃ	- ঐ -	২.৬০ মিঃ
৬১.	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-	১২৭ কিঃ মিঃ	শিলের ডাক (শুভলং)- ২.১০ মিঃ, দূরছড়ি ২.০৫ মিঃ এবং মারিশ্যা ২.০৫ মিঃ	- ঐ -	২.০০ মিঃ
৬২.	রাংগামাটি-ছোট হরিণা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিঃ মিঃ	মাইছড়ি -২.১৫ মিঃ, বসুনছাড়া- ২.১০ মিঃ, এরাবুনিয়া ১নং বাঙ্গালটিলা -২. ১৫ মিঃ, ছোট হরিণা ২.১০ মিঃ	- ঐ -	২.০০ মিঃ (বন্ধ)

৬৩.	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত)	৪৪ কিঃ মিঃ	বুড়িরঘাট-২.৫০ মিঃ নানিয়ারচর-২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.৩০ মিঃ
৬৪.	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন	৩৭ কিঃ মিঃ	২.৬০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
ব্রীজ ক্রিয়ারেপ ঃ- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ , ২। চট্টগ্রাম-কাগুই ঃ- (ক) আমানত শাহ ব্রীজ ১৫.৮৪ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ।					
(খ) কালুরঘাট ব্রীজ ০৬.৭০ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ।(গ) গোড়াউন ব্রীজ - ৮.২৩ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।					
৬৫.	বরিশাল-জনতাবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ)	১৪৫ কিঃ মিঃ	চরবাগরজা-১.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ চরবাড়িয়া ডুব চরে ০২টি স্প্যারিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়া ০২টি বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডানে ঢাকা হতে বরিশালে আসতে হাতের বামে রে চলাচলের জন্য নির্দেশ করা যাচ্ছে। পোটকারচর নামক স্থানে (শায়েস্তাবাদ নালার মুখে) ট্রিনিং পয়েন্টে পোটহ্যান্ড সাইডে ০১টি লাল লাইটেড বয়া এবং বাগরজা (চরশিবলী) স্থ (ষ্টারবোর্ড সাইডে) ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বাউশিয়া নামক স্থানে স্থাপিত লাইটেড বয়াটি স্থানান্তর করে লতাখালের মুখে পুন:স্থাপন করে সবুজ বাতি দে হয়েছে। লতাখাল নামক পুন:স্থাপিত সবুজ বয়াটি বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডান পার্শ্বে রেখে সাবধানে চলাচলের জন্য নির্দেশ দেয়া হয়েছে। নেভিগেশন রুলস অনু সাবধানে চলাচলের জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে। বামনীরচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া এবং নলবুনিয়া নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে বরিশাল হতে ঢাকাগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়া ২টি যথাক্রমে হাতের বামে ও ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৬৬.	বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)	১৪০ কিঃ মিঃ	পাতারহাট নোনা- ১.২১ মিঃ সাদেকপুর-২.৬২ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৯৬ মিঃ *
৬৭.	বরিশাল-বরগুনা নোনা	১০১ কিঃ মিঃ	নেয়ামাত- ১.৫২ মিঃ বরগুনা নোনা-২.১৩ মিঃ	- ঐ -	৩.৮০ মিঃ *
৬৮.	বরিশাল-পাথরঘাটা	১১৪ কিঃ মিঃ	পাথরঘাটা খালের প্রবেশমুখ- ২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৮০ মিঃ *
৬৯.	কাউখালী-নন্দীর বাজার	৬৫ কিঃ মিঃ	উজিরপুর-১.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৭০.	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া □ □ □ □ □ □ □ □	৮০ কিঃ মিঃ	কবাই-১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
৭১.	বরিশাল-পটুয়াখালী-আমতলী ভায়া দপদপিয়া	১২০ কিঃ মিঃ	মির্জাগঞ্জ- ১.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১৩ মিঃ *
৭২.	বরিশাল-লাহারহাট-	২০ কিঃ মিঃ	লাহারহাট ২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৭৩.	লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লক্ষঘাট	২৫ কিঃ মিঃ	টঙ্গীবাড়িয়া - ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৩০ মিঃ *
সতর্কতা ঃ- শ্রীপুর নামক স্থানে (২২°৪১.৩৭.৩৪ N ৯১°৩১.০৬.৮E) অবস্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটিকে লাহারহাট হতে ভেদুরিয়া যেতে হাতের বামে ভেদুরিয়া থেকে লাহারহাট আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৭৪.	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া দুর্গাপাশা)-	৮৫ কিঃ মিঃ	লালমোহন নালার মুখ-২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ *
৭৫.	বরিশাল-পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ভায়া কারখানা	১২০ কিঃ মিঃ	লোহালিয়া- ২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৭৬.	বরিশাল-পায়রাবন্দর ভায়া চরইউনুছ	১৫৪ কিঃ মিঃ	রাঙ্গাবালী- ১.২১ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ- বরিশাল-পায়রা বন্দর (দুর্গাপাশা-দশমিনা-চরকাজল হয়ে) নৌ-পথের সাচরা নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া এবং পানপট্রি নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পায়রাবন্দর হতে লেংগুটিয়া/বরিশালগামী সকল জাহাজকে উক্ত বয়া দুটি যথাক্রমে হাতের ডানে ও বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। সতর্কতা ঃ- সর্বোচ্চ ৩.৮০ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যানগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে বরগুনা নালায় চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।					
ব্রীজ ক্রিয়ারেপ (পানির সমতল হতে) ঃ					
নৌ-পথের নাম		ব্রীজের নাম		ব্রীজ ক্রিয়ারেপ	
বরিশাল-বরগুনা		আঃ রব সেরনিয়াবাত, দপদপিয়া ব্রীজ		১৯.৫০ মিঃ	
বরিশাল-কাউখালী কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার কাউখালী-নন্দীরবাজার		গাবখান সেতু-		১৯.৫০ মিঃ	
		বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন সেতু		১৩.৪০ মিঃ	
		মেজর জলিল সেতু		১৩.৪০ মিঃ	
		কর্নকাঠি সেতু		৮.২০মিঃ	
		পটুয়াখালী সেতু		১২.২০ মিঃ	
বরিশাল-আমতলী		বাকেরগঞ্জ সেতু		১১.৫০ মিঃ	
		পেয়ারাপুর সেতু		৭.৬২ মিঃ	
		লেবুখালী		২০.০০ মিঃ	
		ভোলা খেয়াঘাট সেতু		৭.৬২ মিঃ	
		শান্তিরহাট সেতু		৭.৬২ মিঃ	
বরিশাল-ভোলা		বাগমারা সেতু		৭.৬২ মিঃ	
		চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু		৭.৬২ মিঃ	
		শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া		১২.২০ মিঃ	
বরিশাল-লাহারহাট		শেখ জামাল সেতু হাজীপুর		১২.২০ মিঃ	
বরিশাল-খেপুপাড়া		শেখ রাসেল সেতু মহিপুর		১২.২০ মিঃ	
স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেপ ঃ-					
নৌ-পথের নাম		নৌ-পথের নাম		নৌ-পথের নাম	
বরিশাল-কাউখালী		বোদারাপুর-১		১৯.৫০ মিঃ	
		বোদারাপুর-২		১৭.৫০ মিঃ	
		ইন্দোরহাট		২০.৫০ মিঃ	
		শিকারপুর		২১.৩৫ মিঃ	
		মাকিনকাঠি		১২.৫০ মিঃ	
		চরকামিশনার (বাবুগঞ্জ)		২১.৩৫ মিঃ	
বরিশাল-বরগুনা		চর আইচা		১৯.৫০ মিঃ	

		দপদাপিয়া ফেরীঘাট		১৯.৫০ মিঃ	
		দপদাপিয়া (ঝুপখালী)		১৯.০০ মিঃ	
বরিশাল আমতলী		পটুয়াখালী		১২.৫০ মিঃ	
		বাকেরগঞ্জ		১২.৫০ মিঃ	
		লেবুখালী		১৮.২৮ মিঃ	
		পায়রাবুজ		২১.০০ মিঃ	
		দপদাপিয়া-১		১৮.০০ মিঃ	
		দপদাপিয়া-২		১৯.৫০ মিঃ	
		বোতলবুনিয়া		১২.৫০ মিঃ	
বরিশাল-খেপুপাড়া		খেপুপাড়া		১৮.২৬ মিঃ	
		জৈনকাঠি		২১.৩৫ মিঃ	
		ভোলা ব্রাজ ঘাট		১৮.২৮ মিঃ	
		ভোলা খেয়া ঘাট		১৮.২৬ মিঃ	
		চরগৌরবদী		১৮.০০ মিঃ	
		শান্তিরহাট		১২.৫০ মিঃ	
		বালিয়াতলী		১৮.১০ মিঃ	
		বিশ্বাসেরহাট		১৮.১০ মিঃ	
		বিশারাকাঠি (দুগাপাশা)		৩৮.০০ মিঃ	
বরিশাল-মিরগঞ্জ		চরকামিশনার		২০.০০ মিঃ	
বরিশাল-জনাবাজার		চরবাড়িয়া		৩৮.০০ মিঃ	
৭৭.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১২৮ কিঃমিঃ	মাছমাড়া, বুড়িরডাঙ্গা, উলুবাড়িয়া, বগুড়ারখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্রানের বাজার, ঘাঘিয়াখালী-৩.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ*
সতর্কতাঃ সদর দপ্তর কর্তৃক পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে ১২ফুট ড্রাফটের জাহাজ মোংলা/ঘাঘিয়াখালী হতে একমুখী চলাচলের বিজ্ঞপ্তি প্রদান করা হয়েছে এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাস্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, গত ২৩/১০/২০২২ইং তারিখে আনুমানিক ০৬৩০ ঘটিকায় খুলনা-মোংলা নৌ-পথে ভৈরব নদীর পশ্চিম পাড়ে তেরগোলা নামক স্থানে MV. Shah Amanat-২ (M no.-১৩৮৩৬) নিমজ্জিত হয়। উক্ত ডুবন্ত নৌ-যানটি চিহ্নিত করার জন্য উক্ত স্থানে বয়া এবং বাতি দিয়ে মার্কিং করা হয়েছে। খুলনা হতে মোংলা নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে রেক বয়াটিকে হাতের বামে এবং মোংলা হতে খুলনা যেতে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া গত ২৪/১০/২০২২ইং তারিখ ঘূর্ণিঝড় সিড্রাং এর প্রভাবে মোংলা-কাউখালী নৌ-পথের মোংলা প্রান্তে কুমরাখালী নামক স্থানে BIWTC-এর রকেট ঘাটে স্থাপিত ডিবি-১১৫১ বার্জ/পল্টন ছুটে গিয়ে মধ্য নদীতে নিমজ্জিত হয়। উক্ত ডুবন্ত ডিবি-১১৫১ বার্জ/পল্টনটিকে চিহ্নিত করার জন্য উক্ত স্থানে বয়া এবং লাইট দিয়ে মার্কিং করা হয়েছে। মোংলা হতে ঘাঘিয়াখালী নৌ-পথে অর্থাৎ উজানে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে রেক বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে এবং ঘাঘিয়াখালী হতে মোংলা যেতে অর্থাৎ ভাটিতে হাতের বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৭৮.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে)	১৯০ কিঃ মিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৭৯.	মোংলা-খুলনা-নোয়াপাড়া	৭৬ কিঃমিঃ	চালনা, চুনকাড়, মহদরা, ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ*
সতর্কতাঃ (ক) খুলনা-নওয়াপাড়া নৌ-পথের ভাটপাড়া নামক স্থানে গত ১৬/০১/২০২৪ইং তারিখে “এমডি পূর্বাক্সল” (এম নং-১৩০৭৬) নামের একটি জাহাজ ডুবে যায়; যার ভৌগোলিক অবস্থান 23°00'64.4" N এবং 89°27.031" E ডুবন্ত নৌ-যানটিকে চিহ্নিত করনের লক্ষ্যে নৌ-যানটির উপর একটি জিআরপি সবুজ বাতিযুক্ত বয়া দ্বারা চিহ্নিত করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়াটিকে হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনা আসার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। (খ) খুলনা-নওয়াপাড়া নৌ-পথের পীরবাড়িঘাট এলাকায় গত ০৩/০২/২০২২ইং তারিখে “এমডি শারিব বাধন” নামের একটি সারবাহী কার্গো জাহাজ ডুবে যায়; যার ভৌগোলিক অবস্থান 23°01'32.3"N এবং 89°24'18.1"E ডুবন্ত নৌ-যানটিকে চিহ্নিত করনের লক্ষ্যে নৌ-যানটির সামনে ও পিছনে লাল পতাকাসহ রেকবয়া স্থাপন এবং ক্রোজ মার্কিং করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়া ফেরীঘাটের দিকে যাওয়ার সময় ডুবন্ত নৌ-যানটিকে হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনা আসার সময় ডুবন্ত নৌ-যানকে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।					
৮০.	মাদারীপুর-নন্দীর বাজার	৫২ কিঃমিঃ	খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট ২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মিঃ*
৮১.	চালনা-আংটিহার-রায়মংগল	১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-২.৮৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
৮২.	ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট	২৬ কিঃমিঃ	হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ- ২.৫৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.১০ মিঃ *
৮৩.	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা- ২.৪৫ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ *
৮৪.	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতি হয়ে)	৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল- ২.৭০ মিঃ	- ঐ -	৩.২৮ মিঃ *
৮৫.	খুলনা-গাজীপুর/নড়াইল	৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়িয়ী, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ২.৪৫ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ *
৮৬.	মানিকদাহ-মাদারীপুর	৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট- ২.৩০ মিঃ	- ঐ -	২.৮৫ মিঃ *
৮৭.	হুলারহাট-হরিদাশপুর	৪৫ কিঃ মিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৪০ মিঃ	- ঐ -	২.৯৫ মিঃ *
৮৮.	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিঃ মিঃ	আলাইপুর, মুলঘর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্রিয়ারেপ্স পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ
ব্রীজ ক্রিয়ারেপ্স (পানির সমতল হতে) :					
নৌ-পথের নাম		নৌ-পথের নাম		নৌ-পথের নাম	
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার		খাসেরহাট		১০.৩০ মিঃ	

	আসমত আলী খান	১০.৩০ মিঃ
মাদারীপুর-মাওয়া	হবিগঞ্জ সম্বুক বিলপদ্ম আড়িয়াল খাঁ	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
শরীয়তপুর-মাদারীপুর	বোয়ালে	৪.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকখার হরিদাশপুর হরিদাশপুর রেল উলপুর বৈলতলী সাতপার জলিরপাড় টেকেরহাট	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	দিঘা পাটগাতি মোল্লারহাট চাপাইল	৭.০০ মিঃ ৮.৩০ মিঃ ৭.৩০ মিঃ ১০.৭৬ মিঃ
খুলনা-মংলা	খানজাহান আলী	২০.০০ মিঃ
খুলনা-নওয়াপাড়া	ভৈরব সেতু	১২.০৫ মিঃ
খুলনা-নড়াইল	গোবরা চিত্রা শেখ রাসেল	৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ
মংলা-ঘাঘিয়াখালী ভায়া-বাগেরহাট	দড়াটিনা	১০.৩০ মিঃ
কাউখালী-পিরোজপুর	জিয়ানগর বলেশ্বর	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	চাঁদআলী চৌদ্দরশি মানিকখালী	৬.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ
খুলনা-বটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ)	জলমা শিববাড়ি পাটকেলঘাটা	৬.৭০ মিঃ ৭.৭০ মিঃ ৪.০০ মিঃ
স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেঞ্জ :-		
খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি ষ্টার জুট মিল- ক্রিসেন্ট জুট মিল খালিসপুর পাওয়ার হাউজ গোয়ালপাড়া মানিকতলা মহেশ্বরপাশা তালতলা	১৯.৭৯ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ১৯.০০ মিঃ ১৮.৮৭ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ
খুলনা-চালনা	খয়রাবাদ ও পুটিবাড়ি জলমা পানখালি	১৯.২৫ মিঃ ১৮.৩০ মিঃ ১৯.১৫ মিঃ
চালনা - আর্থটহারা	পোদ্দারগঞ্জ-১, দাকোপ পোদ্দারগঞ্জ-২, দাকোপ	১৯.৮০ মিঃ ১৯.২০ মিঃ
মংলা-কাউখালী	মংলা মাছমারা বুড়িরডাংগা মোড়লগঞ্জ গাজিপুর জেলাগাতি	২৩.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২৫.০০ মিঃ
জিয়ানগর-পিরোজপুর	বলেশ্বর নদী, জিয়ানগর পিরোজপুর সদর	১২.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ
খুলনা -বড়দিয়া-মোল্লারহাট	শোলপুর মোকামপুর-১ মোকামপুর-২ লক্ষরপুর আবালগাতি গাজীরহাট জোগায়ানে গোপালপুর	১৯.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ

খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	ক্ষিরোল চৌদ্দরশি	৭.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	কাজীরটেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর বয়লাকান্দি শান্তিপুর	১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	কলাখালী দিঘা দিঘা কুমারখালী চানকাঠি গহরডাঙ্গা-সোনাপুর মোল্লারহাট চাপাইল	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বৈলতলী গান্দিগুণ্ড ভেন্নাবাড়ি ভেন্নাবাড়ি নতুন গ্রাম চামচা নতুনস গ্রাম তালবাড়ি চান্দার বিল জলিরপাড় টেকেরহাট তাতিকান্দি	৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
বাটিয়াঘাটা-পাইকগাছা	বাটিয়াঘাটা পাইকগাছা	১০.০০ মিঃ (বন্ধ) ১০.০০ মিঃ (বন্ধ)

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৮৯.	মাওয়া-মৈনট	৩৬ কিঃমিঃ	মাদবরের চর, কলাবাগান-২.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৫ মিঃ
৯০.	মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট	৫০ কিঃমিঃ	সিএন্ডবি খালের মুখ/গোপালপুর, গোলডাঙ্গী- ২.৭৫ মিঃ	- ঐ -	২.৬০ মিঃ
৯১.	শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি	১১.৫০ কিঃমিঃ	হাজরা টানিং -২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৯৮ মিঃ
৯২.	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহম্মেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১ কিঃ মিঃ	হাজরা টানিং - ২.৪৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৩০ মিঃ
৯৩.	মৈনট-গোপালপুর	১১ কিঃমিঃ	গোপালপুর এপ্রোচ- ১.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	বন্ধ
৯৪.	মাওয়া-সুরেশ্বর	৩০ কিঃমিঃ	পালের চর-৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩৫ মিঃ

১৯২০ চকতা (ক)ঃ শিমুলিয়া-বাংলাবাজার নৌ-পথে দিবা-রাত্রি ফেরা চলাচল করছে। ফেরা চলাচলের জন্য আপের পায়ার নং ১৪-১৬ তবে টাগেট ১৪-১৫ এবং ডাউনে ১৯-২১ তবে টাগেট ১৯-২০। লঞ্চ ও অন্যান্য নৌ-যানের জন্য আপে ১৬-১৭ এবং ডাউনে ১৭-১৮ নির্ধারিত করা রয়েছে। উল্লেখ্য যে, চলমান কাজের কারণে স্প্যানের মাঝে কখনও বার্জ স্থাপন এবং রশি ঝুলানো থাকতে পারে সে ক্ষেত্রে সেনাবাহিনীর টহলরত স্ক্রীড বোটের সাথে ভিএইচএফ এর মাধ্যমে যোগাযোগ করে সতর্ককতার সাথে পার্শ্ববর্তী স্প্যান ব্যবহার করে নিরাপদে পদ্মা সেতু অতিক্রম করা যেতে পারে।

১৯২০ চকতা (খ)ঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন “পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ (পিজিসিবি) লিঃ” কর্তৃক “আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় “পদ্মা রিভার ক্রসিং ৪০০ কেভি ডাবল সার্কিট সঞ্চালন লাইন এর নির্মাণ” কাজ শেষ পর্যায়ের রয়েছে। উক্ত সঞ্চালন লাইনটির টাওয়ার পদ্মা নদীর উত্তর-পূর্ব প্রান্তে কুমারভোগ-লৌহজং, মুন্সিগঞ্জ এবং দক্ষিণ-পশ্চিম প্রান্তে নওডোবা (মাঝিরঘাট), জাজিরা, শরিয়তপুর এলাকা বরাবর নদীর অভ্যন্তরে নির্মাণ করা হচ্ছে। উক্ত টাওয়ারের নির্মাণ কাজ শেষে আলোচ্য সঞ্চালন লাইনটির ট্রিংগিং (তার টানা) কাজ নিম্নবর্ণিত সময় সূচী অনুযায়ী সম্পন্ন করা হবে:-

নদীর নাম	টাওয়ার নং	রিভার ক্রসিং টাওয়ারের অবস্থান (জিপিএস কো-অর্ডিনেট)		Height of bottom conductor from HFL (Meter)	সম্ভাব্য সময়সূচী
		উ	ঘ		
পদ্মা	৬	221989.117	2591233.346	26 m	০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং
	৭	222080.591	2592051.620	26 m	
	৮	222172.619	2592874.862	26 m	
	৯	222264.648	2593698.104	26 m	
	১০	222356.677	2594521.346	26 m	
	১১	222448.705	2595344.588	26 m	

	১২	222540.734	2596167.830	26 m	
	১৩	222632.763	2596991.072	26 m	
	১৪	222721.459	2597784.501	26 m	

এমতাবস্থায়, রামপাল ও পায়রা বিদ্যুৎ কেন্দ্র হতে উৎপাদিত বিদ্যুৎ সঞ্চালনের লক্ষ্যে “আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ” প্রকল্প নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন করার স্বার্থে উপরোক্ত ছকে উল্লেখিত স্থানসমূহে আগামী ০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং তারিখ পর্যন্ত শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে পিজিসিবি কর্তৃক স্থাপিত নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি অনুসরণ পূর্বক ও বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলটসহ অতি-সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৯৫.	পাটুরিয়া-মৈনট	৩০ কিঃমিঃ	আন্ধারমানিক ও বল্লারটেক- ৩.৩৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০৫ মিঃ
৯৬.	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট)	১০ কিঃ মিঃ	আরিচা লঞ্চঘাট-৩.১২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮২ মিঃ
৯৭.	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীরুট)	৪.৫ কিঃ মিঃ	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল-৩.৫৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২৮ মিঃ
	পাটুরিয়া-আরিচা	৭ কিঃমিঃ	দাসকান্দি-৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৫ মিঃ
৯৮.	পাটুরিয়া-কাজিরহাট (প্রতাপপুর)	২১ কিঃ মিঃ	মোল্লারচর ও লতিফপুর-৩.২৭ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯৭ মিঃ
৯৯.	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী	২৯ কিঃমিঃ	আওয়ালবাধ -৩.০৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ
১০০.	পাটুরিয়া-কাউলিয়া	৫০ কিঃ মিঃ	মিটাইন -২.৭৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৪ মিঃ
১০১.	আরিচা-কাজিরহাট	১৫ কিঃ মিঃ	আরিচা এ্যাপ্রোচ চ্যানেল- ৩.৩৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০৫ মিঃ
১০২.	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি (প্রটোকল নৌ-পথ)	১০২ কিঃ মিঃ	বড়কাপুর ও উদয়পুর-১.৮২ মিঃ	শুধু দিনে	১.৫২ মিঃ
১০৩.	ধাওয়াপাড়া-নাজিরগঞ্জ	০৭ কিঃ মিঃ	ধাওয়াপাড়া -২.৪৩ মিঃ	শুধু দিনে	২.১৩ মিঃ
১০৪.	পাকশী-গোদাগাড়ী	১০১ কিঃ মিঃ	-	-	-

ব্রীজ ক্রিয়ারেপ (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	সেতুর নাম	পিমার নং	ব্রীজ ক্রিয়ারেপ
পাটুরিয়া-শিমুলিয়া/মাওয়া	পদ্মা সেতু	৫-৬	১৮.২৮ মিঃ
		৬-৭	১৮.৮৯ মিঃ
		৭-৮	১৮.৮৯ মিঃ
		৮-৯	১৮.৮৯ মিঃ
		৯-১০	১৮.৮৯ মিঃ
		১০-১১	১৮.৮৯ মিঃ
		১১ হতে ২৫ পর্যন্ত	১৮.৮৯ মিঃ

সতর্কতাঃ (ক) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের সদয় অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, নদীর পানি দ্রুত হ্রাস ও পালি পড়ার কারণে পাটুরিয়া-নগরবাড়ী নৌ-পথের মোল্লারচর, লতিফপুর, মাগুরচর, ব্যাটারীরচর, আওয়ালবাধ এবং মোহনগঞ্জ (হুরাসাগরের মুখ) শোলসমূহে নাব্যতা সংকট দেখা দেয়ায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ড্রেজিং কার্যক্রম চলমান রয়েছে। ড্রেজিং কার্যক্রম সম্পূর্ণ না হওয়া পর্যন্ত পাটুরিয়া-নগরবাড়ী-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে সর্বোচ্চ ০৮ ফুট ড্রাফট নিয়ে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। এছাড়া ০৮ ফুটের অধিক ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানসমূহকে পাটুরিয়া-নগরবাড়ী নৌ-পথ পরিহার করে স্থাপিত নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি অনুসরণ পূর্বক বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলটসহ সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

(খ) পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন ৬৮ ফুট এবং পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৫১.০০ ফুট, হার্ডিঞ্জ ব্রীজ ৫১.২০ ফুট এবং বাঘাবাড়ী বড়াল নদীর ব্রীজের নিচ দিয়ে ২৯.০০ ফুট ভার্টিক্যাল ক্রিয়ারেপ বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট নৌ-পথে গোপালপুরঘাট, বিস্মাতবর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ি নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড ফরিদপুর, দোহার এবং পাবনা কর্তৃক বৈদ্যুতিক তার (সাবমেরিন ক্যাবল) অতিক্রম করেছে বিধায় মাওয়া-সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ি নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে (গোপালপুরঘাট, বিস্মাতবর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ি নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট) এলাকাগুলো সতর্কতার সহিত অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা হল।

১০৫.	চিলমারী-দই খাওয়া(প্রটোকল নৌ-পথ)	৪৫ কিঃ মিঃ	গুজিমারী ও কালির আলগা- ২.২০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৩৫ মিঃ
১০৬.	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬২ কিঃ মিঃ	টিনেরচর ও বাহাদুরাবাদ-২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.৩৫ মিঃ
১০৭.	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬০ কিঃ মিঃ	ছোনপা ও তেল্লীগারী -২.৫৫ মিঃ	- ঐ -	২.৪০ মিঃ
১০৮.	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬০ কিঃ মিঃ	শুভপাছা ও ভেকুরিয়া- ২.৬০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৫ মিঃ
১০৯.	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিঃ	চালুহারাঘাট, বড়চৌহালী ও চানপুর- ২.৬০ মিঃ	শুধু দিনে	২.১৪ মিঃ
১১০.	বালাসী-বাহাদুরাবাদ	২৫ কিঃ মিঃ	ঝগড়ারচর- ১.৩০ মিঃ	শুধু দিনে	১.১৫ মিঃ

সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি ক্রমান্বয়ে হ্রাস পাওয়ায় বিভিন্ন ডুবো চর জাগ্রত হওয়ার কারণে কাউলিয়া-সাহেবের আলগা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগাল অতিক্রম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে।উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যেকোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে।বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং-০৯-১০ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবেএবং স্রোতের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শান্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।

২। ব্রীজ ক্রিয়ারেপ (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারেপ (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পার হতে পিলার নং ০৯ এবং ১০ এর মাঝ দিয়ে খুবই সতর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ অতিক্রম	১২.২০ মিঃ

	করবে।	
--	-------	--

বিঃদ্রঃ-বিস্তারিত জানানোর জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। বিআইডব্লিউটি'র হট লাইন নং-১৬১১৩
- ২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮০৯১৮, মোবাঃ ০১৭১৬-০২৬৭০৪
- ৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০, মোবাঃ ০১৭০১-৭৪০৭৭৫
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাঃ ০১৭৫২-৯৬৯৫০২
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাঃ ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাঃ ০১৭১৬-৪৫২৪৪৫
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাঃ ০১৭১২-৮৪৪৩০৯
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাঃ ০১৭১২-০৬১৬৪০
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১/৭২০৩৪০, মোবাঃ ০১৯৯০-৯২৬৪০১
- ১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাঃ ০১৭১৮-৭৩৩১৪৪

- * দক্ষ/আভক্ত সনদধারা মাষ্টার দ্বারা নো-যান পারচালনা করুন।
- * পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/স্থানীয় ঝড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- * রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নো-যান পারচালনা করুন।

পরিচালক

নৌ-সওপ বিভাগ, বাঅনৌপক, ঢাকা।

ফোন-০২২২৩৩৮০৯১৮