

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০

নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ।

মাসঃ জানুয়ারী/২০১৯

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ০১/২০১৯ (উত্তর পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, সদরঘাট, ঢাকা)।

তারিখঃ ১৭-০৯-১৪২৫ বাংলা
৩১-১২-২০১৮ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভায়া চরসৈয়দপুর) ৩১ কিঃ মিঃ	-	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২।	নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি - ৪০ কিঃ মিঃ	-	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৩।	নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল- ৪৯ কিঃ মিঃ	-	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৪।	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব- ৯৫ কিঃ মিঃ	-	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ
৫।	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ির মুখ - ৫৮ কিঃ মিঃ	নরসিংদী খাড়ির মুখ ৩.৫১ মিঃ	শুধু দিনে	৩.২০ মিঃ
৬।	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর - ৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্রপুর - ৩.৩৫ মিঃ	- ঐ -	৩.০৪ মিঃ
৭।	নরসিংদী-নবীনগর - ৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর - ১.৬৮ মিঃ	- ঐ -	১.৫২ মিঃ
৮।	নবীনগর-ভৈরব - ২৫ কিঃ মিঃ	চিল্লীবাজার ৩.৮১ মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ
৯।	নবীনগর-গোকর্নঘাট- ২০ কিঃ মিঃ	গোসাই বাজার ১.৯৮ মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
১০।	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম - ১২ কিঃ মিঃ	মিরকাদিম পাওয়ার হাউজ ২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	১.৮৩ মিঃ
১১।	মিরকাদিম-তালতলা - ০৮ কিঃ মিঃ	আন্দুল্লাপুর ২.১৩ মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
১২।	তালতলা-ডহুরী ১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও ১.৯৮ মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
১৩।	বিজি মাউথ-সৈয়দপুর - ১৮ কিঃ মিঃ	সাপেরচর- ৩.৯৬ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ
১৪।	(ক) সৈয়দপুর-নয়ারহাট - ৩৬ কিঃ মিঃ	ছাগলাকান্দি ১.৫২ মিঃ	শুধু দিনে	১.৪০ মিঃ
	(খ) সৈয়দপুর-বান্দুরা - ২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা-৩.০৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ
	(গ) সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ - ৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর ২.১৩ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
	(ঘ) সৈয়দপুর-শ্রীনগর - ১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর ৩.০৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ
	(ঙ) সৈয়দপুর-শাহাজানী - ১১৬ কিঃ মিঃ	শাহাজানী ১.৮৩ মিঃ	শুধু দিনে	১.৬৫ মিঃ
১৫।	ভৈরব-শেরপুর - ১৮০ কিঃ মিঃ	রানীগঞ্জ ২.৫৯ মিঃ	শুধু দিনে	২.২৮ মিঃ
১৬।	শেরপুর-জকিগঞ্জ ১১৬ কিঃ মিঃ	মুন্স নদীর মুখ- ২.৫৯ মিঃ	শুধু দিনে	২.২৮ মিঃ
১৭।	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ-১২০ কিঃ মিঃ	ইকরদিয়া-২.২৯ মিঃ	শুধু দিনে	১.৯৮ মিঃ
১৮।	ভৈরব-ছাতক - ২৩০ কিঃ মিঃ	গোরাদিয়া ১.৯৮ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
১৯।	সদরঘাট-মিরপুর - ১৬ কিঃ মিঃ	শনিরবিল ৩.৮১ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫০ মিঃ
২০।	মিরপুর-আতুলিয়া - ১৩ কিঃ মিঃ	চটবাড়ী ৩.৬৬ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩৫ মিঃ
২১।	ডেমরা-টঙ্গী - ৩১ কিঃ মিঃ	বেরাইদ বাজার ৩.৫১ মিঃ	- ঐ -	৩.২০ মিঃ
২২।	লেংগরি-টেকেরঘাট (ভায়া বাউলাই) ৫৫ কিঃ মিঃ	সোকাইর ১.৭৮ মিঃ	- ঐ -	১.৬১ মিঃ

সতর্কতাঃ ক্রমিক নং ৭, ১৪ (ক,ঙ) এবং ২২ নং নৌ-পথ ছোট ছোট দেশীয় নৌ-যান চলাচলের জন্য উন্মুক্ত।

২। ব্রীজ ক্রিয়াক্রম (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়াক্রম
১।	সদরঘাট-আতুলিয়া	বুড়িগাংগা সেতু (বাদামতলী)	০৯.৬২ মিঃ
২।	সদরঘাট-আতুলিয়া	বসিলা	০৯.০১ মিঃ
৩।	সদরঘাট-আতুলিয়া	গাবতলী	০৭.৩৪ মিঃ
৪।	সদরঘাট-আতুলিয়া	বিরুলিয়া	০৬.৭৩ মিঃ
৫।	সদরঘাট-আতুলিয়া	আতুলিয়া সেতু	০১.২৪ মিঃ
৬।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	প্রত্যাশা (তালতলা)	০৪.৭৮ মিঃ
৭।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	কামাড়াপাড়া ব্রীজ	০৪.৪৪ মিঃ
৮।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী সড়ক সেতু	০৩.৪৩ মিঃ
৯।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	০২.৬১ মিঃ
১০।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	০২.৬১ মিঃ
১১।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	ত্রিমুখ সেতু	০৪.০৫ মিঃ
১২।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	পূবাচল ব্রীজ	০৫.৬৬ মিঃ
১৩।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	ইছাপুড়া সেতু (পৌহার ব্রীজ)	০৪.১৪ মিঃ
১৪।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	চরপাড়া ব্রীজ	০৫.৩৫ মিঃ
১৫।	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	পোতাশোলা (বুড়িগাংগা সেতু) পিলার নং -১১ ও ১২ এর মধ্য	১৩.২৮ মিঃ
১৬।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রীজ	০৫.০৫ মিঃ
১৭।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	কুইচামারা সেতু	০৯.৩২ মিঃ
১৮।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	ধলেশ্বরী ব্রীজ	০৯.৩২ মিঃ
১৯।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	মরিচা ব্রীজ	০৮.৪৮ মিঃ

২০।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	কোমরগঞ্জ	০৭.৭৯ মিঃ
২১।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বাগমারা ব্রীজ	০৭.০৮ মিঃ
২২।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	দ্রাপারী ব্রীজ	০৪.৪৪ মিঃ
২৩।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বান্দুরা ব্রীজ	০৬.২৭ মিঃ
২৪।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	নয়নশ্রী ব্রীজ	০৪.৪৪ মিঃ
২৫।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বায়রাখালী ব্রীজ	০৫.০৫ মিঃ
২৬।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রীজ-১	০৪.১৪ মিঃ
২৭।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রীজ-২	০৪.১৪ মিঃ
২৮।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমনগর	০৪.১৪ মিঃ
২৯।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শ্রীনগর ব্রীজ	০৪.১৪ মিঃ
৩০।	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	তুলসীখালী সেতু	০৭.৪৬ মিঃ বন্ধ
৩১।	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	তরা সেতু	১৬.৬৩ মিঃ বন্ধ
৩২।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	পাড়াখাম সেতু	০৪.৭৫ মিঃ বন্ধ
৩৩।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	চারিখাম জামসা সেতু	০৫.০৫ মিঃ বন্ধ
৩৪।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	তিল্লি সেতু	০৫.৬৬ মিঃ বন্ধ
৩৫।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	এলাসিন সেতু	০৮.১০ মিঃ বন্ধ
৩৬।	সৈয়দপুর-সিংগাইর	হজরতপুর সেতু	০৫.৩৫ মিঃ বন্ধ
৩৭।	সৈয়দপুর-সিংগাইর	সিংগাইর সেতু	০৬.২৭ মিঃ বন্ধ
৩৮।	গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে কেন্দরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার খাটাখাল, ব্রীজ	০৬.৪২ মিঃ
৩৯।	এ	নয়ারহাট ব্রীজ	০৯.০১ মিঃ
৪০।	এ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রীজ	০৬.২৭ মিঃ
৪১।	এ	আঙ্গন ব্রীজ	০৬.২৭ মিঃ
৪২।	এ	সোনারটেক ব্রীজ	০৫.৬৬ মিঃ
৪৩।	এ	দেপাসাইন	০৩.৫৩ মিঃ
৪৪।	এ	ভালুম লৌহার ব্রীজ	০৪.৪৪ মিঃ
৪৫।	এ	মইষাখি ব্রীজ	০৩.২২ মিঃ
৪৬।	এ	কুসুরিয় লৌহার ব্রীজ	০৩.৫৩ মিঃ
৪৭।	এ	বালিয়া বড় ব্রীজ	০৫.০৫ মিঃ
৪৮।	এ	বেতুলিয়া ব্রীজ	০৩.২২ মিঃ
৪৯।	ধলেশ্বরী নদী-২ নৌ-পথ	তেতুল ধরলা ব্রীজ	০৭.১৮ মিঃ
৫০।	এ	কানসা ব্রীজ	০৪.৭৫ মিঃ
৫১।	এ	ইসলামনগর ব্রীজ	০৩.৫৩ মিঃ
৫২।	এ	মাতামুন্নার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রীজ	০৪.৭৫ মিঃ বন্ধ
৫৩।	এ	জাগির ধলেশ্বরী ব্রীজ	০৫.৯৬ মিঃ বন্ধ
৫৪।	এ	রাইলার চর লৌহার ব্রীজ	০৪.১৪ মিঃ বন্ধ
৫৫।	এ	পূর্বচর তিল্লি ব্রীজ	০৪.১৪ মিঃ বন্ধ
৫৬।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা)	মেঘনা ব্রীজ	২০.৪৪ মিঃ
৫৭।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	কাঁচপুর ব্রীজ	১২.৮২ মিঃ
৫৮।	এ	সুলতানা কামাল ব্রীজ (ডেমরা)	১২.৮২ মিঃ
৫৯।	এ	কাঞ্চন ব্রীজ	১৩.১২ মিঃ
৬০।	এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	১০.০৮ মিঃ
৬১।	এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১০.৯৯ মিঃ
৬২।	এ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	০৯.১৬ মিঃ
৬৩।	নাংগঞ্জ-ডহুরী (ধলেশ্বরী নদী)	মোক্তারপুর ব্রীজ	১৮.৩১ মিঃ
৬৪।	নাংগঞ্জ-ডহুরী (ইছামতি নদী)	বেতকা ব্রীজ	০৭.৩৪ মিঃ
৬৫।	এ	কুন্ডের বাজার ব্রীজ, তালতলা	০৭.৩৪ মিঃ
৬৬।	এ	বালিগাঁও ব্রীজ	০৭.০৩ মিঃ
৬৭।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রীজ	১২.৮২ মিঃ
৬৮।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (জীতাস নদী)	হোমনা বীজ	০৯.১৬ মিঃ
৬৯।	এ	রামকৃষ্ণপুর ব্রীজ	০৯.১৬ মিঃ
৭০।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১১.৯০ মিঃ
৭১।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব নতুন সেতু	১৩.৪২ মিঃ
৭২।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৪.৯৫ মিঃ
৭৩।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১০.৬৮ মিঃ
৭৪।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৩.৪২ মিঃ
৭৫।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেল) সেতু	১১.৯০ মিঃ
৭৬।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১১.৯০ মিঃ
৭৭।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১২.৮২ মিঃ

৩। স্যাণ্ড পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়াক্রম :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়াক্রম
১।	মিরপুর-আতলিয়া (ধলেশ্বরী)	রুস্তমপুর	১১.১৫ মিঃ
২।	এ	নওয়াবের বাগ	১০.৮৪ মিঃ
৩।	এ	দিয়াবাড়ী (পালপাড়া)	১০.৮৪ মিঃ

৪।	এ	গাবতলী ব্রীজের পার্শ্ব	১৮.৪৬ মিঃ
৫।	মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	১৮.১৬ মিঃ
৬।	এ	হাজারীবাগ	১৮.৭৭ মিঃ
৭।	এ	পোস্তগোলা	১৯.০৭ মিঃ
৮।	সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলীগঞ্জ	১৮.৭৭ মিঃ
৯।	এ	কাউটাল	১০.৮৪ মিঃ
১০।	এ	কুইচামারা	০৮.৫০ মিঃ
১১।	এ	বৈরাম	০৬.২৭ মিঃ
১২।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	০৫.৩৫ মিঃ
১৩।	এ	শেখের নগর-১	০৮.১০ মিঃ
১৪।	এ	শেখের নগর-২	০৮.১০ মিঃ
১৫।	এ	ডেমরা	০৬.২৭ মিঃ
১৬।	এ	ডেমরা পৌরসভা-১	০৮.১০ মিঃ
১৭।	এ	ডেমরা পৌরসভা-২	০৮.৪০ মিঃ
১৮।	এ	ধাতপুর	০৭.৭৯ মিঃ
১৯।	এ	নলচটা-১	০৮.৪০ মিঃ
২০।	এ	নলচটা-২	০৭.৭৯ মিঃ
২১।	এ	নলচটা-৩	০৬.৫৭ মিঃ
২২।	এ	কায়েতপাড়া-১	০৮.৫০ মিঃ
২৩।	এ	কায়েতপাড়া-২	০৭.১৮ মিঃ
২৪।	ডেমরা-টঙ্গী	কায়েতপাড়া-৩	০৭.১৮ মিঃ
২৫।	এ	সোণাইল	০৫.৯৬ মিঃ
২৬।	এ	কেরাইত বাজার	০৭.৪৯ মিঃ
২৭।	এ	তালনা বাজার	০৫.৪৫ মিঃ
২৮।	এ	ত্রিমুখ	০৫.৪৫ মিঃ
২৯।	এ	পৌরসভা-১	০৭.৫৬ মিঃ
৩০।	এ	পৌরসভা-২	০৭.৫৬ মিঃ
৩১।	এ	পেপারমিল	০৫.৩৫ মিঃ
৩২।	এ	(রেলওয়ে)	০৫.৩৫ মিঃ
৩৩।	এ	(সড়ক)	০৫.৩৫ মিঃ
৩৪।	সৈয়দপুর-বান্দুয়া	আলগী	০৫.০৫ মিঃ
৩৫।	এ	কোমরগঞ্জ-১	০৬.৮৮ মিঃ
৩৬।	এ	কোমরগঞ্জ-২	০৬.৩৫ মিঃ
৩৭।	এ	কোমরগঞ্জ-৩	০৫.০৫ মিঃ
৩৮।	এ	কোমরগঞ্জ-৪	০৫.৬৬ মিঃ
৩৯।	- এ -	বাঘমারা-১	০৫.০৫ মিঃ
৪০।	- এ -	বাঘমারা-২	০৫.০৫ মিঃ
৪১।	- এ -	নবাবগঞ্জ-১	০৫.০৫ মিঃ
৪২।	- এ -	নবাবগঞ্জ-২	০৫.০৫ মিঃ
৪৩।	- এ -	নবাবগঞ্জ-৩	০৫.৪৫ মিঃ
৪৪।	- এ -	কলাকোপা	০৫.০৫ মিঃ
৪৫।	- এ -	কলাতিয়া বন্ধ	০৫.৬৬ মিঃ
৪৬।	- এ -	পাতিলাবাগ বন্ধ	০৫.৩৫ মিঃ
৪৭।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	হরজতপুর বন্ধ	০৫.৯৬ মিঃ
৪৮।	- এ -	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	০৫.৯৬ মিঃ
৪৯।	মিরকাদিম-তালতলা ও গৌড়গঞ্জ মেঘনা বিট	মুন্সারপুর	২১.০৫ মিঃ
৫০।	এ	মিরকাদিম-১	০৯.১৬ মিঃ
৫১।	এ	মিরকাদিম-২	০৯.১৬ মিঃ
৫২।	এ	মিরকাদিম-৩	০৯.১৬ মিঃ
৫৩।	এ	আদুলাপুর	০৭.৩৪ মিঃ
৫৪।	এ	বেতকা	০৭.৩৪ মিঃ
৫৫।	এ	গৌরগঞ্জ	১০.০৮ মিঃ
৫৬।	এ	কুন্ডেরবাজার	০৮.৬৬ মিঃ
৫৭।	এ	কাজিরবাগ	০৫.৫১ মিঃ
৫৮।	এ	বালিগাও-১	০৯.৪৭ মিঃ
৫৯।	এ	বালিগাও-২	০৯.৪৭ মিঃ
৬০।	এ	ডহরী (বাড়ীর মুখে)	০৮.২৫ মিঃ
৬১।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোশচর	২১.৬৬ মিঃ
৬২।	এ	কাশিপুর-১	২১.৬৬ মিঃ
৬৩।	এ	কাশিপুর-২	২১.৬৬ মিঃ
৬৪।	এ	কয়লাঘাট-১	২১.৬৬ মিঃ
৬৫।	এ	কয়লাঘাট-২	২১.৬৬ মিঃ
৬৬।	এ	তামাকপাট-১	২১.৬৬ মিঃ
৬৭।	এ	তামাকপাট-২	২১.৬৬ মিঃ

৬৮।	এ	সিদ্ধিরগঞ্জ	২১.৩৬ মিঃ
৬৯।	এ	কাঞ্চন	২২.৮৮ মিঃ
৭০।	এ	ঘোড়াশাল	২২.৮৮ মিঃ
৭১।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২২.৮৮ মিঃ
৭২।	এ	পঞ্চবাটি (নরসিংদী খাড়ির মুখে)	০৬.৭৩ মিঃ
৭৩।	এ	গৌড়পুর	২১.৬৬ মিঃ
৭৪।	এ	ভৈরব রানির বাজার-১	২১.৬৬ মিঃ
৭৫।	এ	ভৈরব রানির বাজার-২	২১.৬৬ মিঃ
৭৬।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলী	১৩.৪৩ মিঃ
৭৭।	এ	খারিয়ারচর	২১.৯৬ মিঃ
৭৮।	এ	বাউশিয়ারচর	২১.৬৬ মিঃ
৭৯।	এ	শ্রী মন্দি	১০.০৮ মিঃ
৮০।	এ	উজানচর (হোমনা)	০৬.৪২ মিঃ
৮১।	এ	পাড়ার বোন	০৬.৪২ মিঃ
৮২।	এ	মাথা ডাংগা	০৬.৪২ মিঃ
৮৩।	এ	রামচন্দ্রপুর	০৬.৪২ মিঃ
৮৪।	কুশিয়ারা বিট	কাঁঠাল	১১.৯০ মিঃ
৮৫।	এ	চন্দনপুর	১১.৯০ মিঃ
৮৬।	এ	আব্দুল্লাহপুর	১২.৮৮ মিঃ
৮৭।	এ	শেওলা	০২.১৫ মিঃ
৮৮।	এ	বদরপুর	০৯.৪৬ মিঃ
৮৯।	এ	বালাগঞ্জ	১৩.৭৩ মিঃ
৯০।	এ	ফেঞ্চুগঞ্জ	১৪.০৩ মিঃ
৯১।	ভৈরব-ছাতক নৌ-পথ	দিঘীরপাড়	১৪.৭৮ মিঃ
৯২।	এ	বড়ইবাড়ী	০৮.৫৩ মিঃ
৯৩।	এ	এ্যালোজুরী	১০.৩৬ মিঃ
৯৪।	এ	জগন্নাথপুর	১০.৩৬ মিঃ
৯৫।	এ	লিপসা	১০.৩৬ মিঃ
৯৬।	এ	সাচনা	১০.৬৭ মিঃ
৯৭।	এ	সুনামগঞ্জ ব্রীজ	১৩.৮৭ মিঃ

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলবুট তালি হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়াবল) বজায় রেখে চলতে হবে।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ০২/২০১৯ (মধ্য ব-দ্বীপ শাখা, চাঁদপুর)।

তারিখঃ ১৭-০৯-১৪২৫ বাংলা
৩১-১২-২০১৮ ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শেলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	চাঁদপুর-নারায়নগঞ্জ- ৫১ কিঃমিঃ	-	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ * (মূল চ্যানেল)
এখলাসপুর খালের মুখে-১.৮৩ মিঃ (মূল চ্যানেলের সাথে নালায় মুখে)				২.৫০ মিঃ*
সর্তকতাঃ চাঁদপুর-নারায়নগঞ্জ নৌ-পথের বাহাদুরপুর ও আমিরাবাদ নামক স্থানসমূহে লাইটেড বয়া (লালবাতি যুক্ত) স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর হতে উত্তানে যাওয়ার সময় লাল লাইটেড বয়াকে হাতের বামে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				
২।	মতলব-ঘাটনল -৩৮ কিঃমিঃ	আমিরাবাদ, মতলব, কালীপুর - ২.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৩।	চাঁদপুর-মাওয়া ডায়া সুরেশ্বর ৫২ কিঃমিঃ	কাটিকাটা-সুরেশ্বর ৩.০৪ মিঃ, পালেরচর ২.৮৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫০ মিঃ*
৪।	চাঁদপুর-জনতাবাজার- ৯৬ কিঃমিঃ	মাঝেরচর-শেওড়া ৩.৮৪ মিঃ, কালীগঞ্জ-বিরিদি ২.৯৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
বাতিরখাল-জনতাবাজার ৩.৮৪ মিঃ				
সর্তকতাঃ জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথে গত ২০/১০/১৮ তারিখে পাতারচর-২ নামক স্থানে লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম-চাঁদপুর/বরিশালগামী নৌ-যানকে বিরিদির সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং পাতারচর লাল লাইটেড বয়াকে হাতের বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। বরিশাল থেকে চাঁদপুর আসার পথে কালীগঞ্জ লাল বয়াকে হাতের বামে রেখে এবং শ্যাওড়া ও নয়ারহাট সবুজ বয়াকে ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				
৫।	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার - ৯৪ কিঃমিঃ	চিতলখালী-চরআলেকজান্ডার ২.০০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ *
৬।	চাঁদপুর-বরিশাল (কালীগঞ্জ হয়ে) ৯৩ কিঃমিঃ	কালীগঞ্জ ১.৮৩ মিঃ, মিরারচর-৪.৫০	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.০০ মিঃ *
সর্তকতাঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বরিশাল-চাঁদপুর নৌ-পথের মিরারচর ড্রেজিং এলাকায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের স্বার্থে ০১টি লাইটেড বয়া ও ০৩টি ফ্লোরিক্যাল বয়া এবং অসংখ্য বাঁশের মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। এমতাবস্থায়, ঢাকা-চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথে চলাচলকারী সকল প্রকার নৌ-যানকে বরিশাল যাওয়ার পথে উক্ত স্থাপিত বয়াগুলি হাতের ডানে এবং বরিশাল-চাঁদপুর-ঢাকা নৌ-পথে চলাচলকারী অর্থাৎ চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াগুলি হাতের বামে রেখে সাবধানতার সহিত বিআইডব্লিউটিএর পাইলট নিয়ে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।				
০৭।	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হজলা হয়ে) ৯০ কিঃ মিঃ	চরপ্রকাশ ২.৫০ মিঃ		৩.০০ মিঃ *
০৮।	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে) - ১০৭ কিঃ মিঃ	ইব্রাহিমপুর-আবুপুর -২.৪৫ মিঃ, নাজিরপুর-নন্দীরবাজার ২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ *
০৯।	আবুপুর-মুখারহাট ৩ কিঃ মিঃ	মুখারহাট নালায় মুখ ১.৫০ মিঃ	খোলা	১.৮৩ মিঃ *

১০।	চাঁদপুর-ডামুড্যা (পট্টি নালা হয়ে) ৪৭ কিঃ মিঃ	কোদালপুর, ডামুড্যা-১.৯৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৫০ মিঃ*
১১।	লক্ষীপুর (মজুচৌধুরীরহাট)-ভোলা (ইলিশা)- ৩২ কিঃ মিঃ	মজুচৌধুরীরহাট ফেরীঘাট- ২.০১ মিঃ, রমনিরচর, বুড়িরখাল ১.৭৫ মিঃ এবং মতিরহাট ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*

সতর্কতাঃ- ভোলা (ইলিশা)-লক্ষীপুর ফেরীঘাট (মজুচৌধুরীরহাট) নৌ-পথের বসারচর এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি আইনামুযায়ী হাতের ডানে/বামে রেখে এবং স্থাপিত বিকন/মাকার প্রতি লক্ষ্য রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

১২।	হরিশা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) - ১০ কিঃ মিঃ	আলুবাজার নালার মুখে ৩.০০ মিঃ এবং লক্ষীরচর-বেরাচাকি ২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
-----	--	---	-------------	------------

সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিশা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ারবিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

১৩।	চাঁদপুর-ইচলী ঘাট (ভায়া সিএসডি ঘাট) - ০৬ কিঃ মিঃ	চাঁদপুর, ইচলী লক্ষ্যঘাট ২.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
-----	--	----------------------------------	-------------	------------

সতর্কতাঃ- *তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স
১।	চাঁদপুর-ইচলী	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু	১২.৫০ মিঃ
২।	ঢাকা-ডামুড্যা	পট্টি সেতু	১০.৩৫ মিঃ
৩।	ঢাকা-মতলব	শ্রী-রায়ের চর সেতু	০৯.০৫ মিঃ
৪।	ঢাকা-নড়িয়া	নড়িয়া সেতু	১০.৮০ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-০৩/২০১৯ (পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম)।

তারিখঃ ১৭-০৯-১৪২৫ বাংলা
৩১-১২-২০১৮ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	(ক) চট্টগ্রাম-চরণজারিয়া ভায়া ভাধানচর-১১৪ কিঃ মিঃ (খ) চট্টগ্রাম-চরণজারিয়া ভায়া সন্ধীপ-১৩৪ কিঃ মিঃ	ভাধানচর ১নং বয়া হতে ভাধানচর ২ নং বয়া পর্যন্ত এবং বয়ারচর বয়ার স্থানে ২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *

সতর্কতাঃ ১ নং (ক) নৌ-রুটে এডওয়ার্ড সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, চট্টগ্রাম-আজাদবাজার নৌ-রুটের ভাধানচর ১নং বয়া হতে ভাধানচর ২ নং বয়া পর্যন্ত এবং বয়ারচর বয়ার স্থানে নাব্যতা সংকট থাকায় পূর্ণ জোয়ারে অত্যন্ত সতর্কতার সহিত (শোল এলাকায়) সর্বোচ্চ ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট নিয়ে কর্তৃপক্ষের মাষ্টার পাইলটসহ চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ ১ নং (খ) নৌ-রুটে অধিরিট বয়া, “এম ভি মিহরাব” রেক বয়া এবং হাতিয়া-২ বয়া গত ১২/১২/২০১৮ইং হতে নির্ধারিত রয়েছে। এছাড়া ঘূর্ণিঝড় তিতলীর প্রভাবে “এমভি সাগর শাপলা” রেক বয়া স্থান পরিবর্তন করে তার নির্ধারিত অবস্থান হতে ২ নটিকেল মাইল উত্তর পূর্ব দিকে ও হাতিয়া-১ বয়া তার নির্ধারিত অবস্থান হতে ১ নটিকেল মাইল উত্তরে অবস্থান করছে। চট্টগ্রাম হতে জনতাবাজার যাওয়ার পথে “সাগর শাপলা” রেক বয়া, হাতিয়া-১ বয়া, ভাধানচর-১ বয়া, ভাধানচর-২ বয়া ও বয়ারচর-২ বয়া হাতের বামে থাকবে। লাক্ষুরহাট লাইটেড বয়া হাতের ডানে থাকবে। উক্ত নৌ-পথে ভাধানচর-১ বয়া হতে হাজেরা বিকন পর্যন্ত চ্যানেলে পানি কম থাকায় এবং ২টি বয়ার স্থানচ্যুতির কারণে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে বিআইডব্লিউটিএ’র মাষ্টার পাইলট নিয়ে সাবধানতার সহিত চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

০২।	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে) ২৩৬ কিঃ মিঃ	৩.০০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ *
	ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার- ১২০ কিঃ মিঃ			
	খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -১১৬ কিঃ মিঃ			

সতর্কতাঃ ২ নং (ক) বঙ্গোপসাগর সোনাদিয়া হতে বাকখালী নদীর ৬নং ঘাট যাওয়ার পথে মহেশখালী-১ লাইটেড বয়া ও মহেশখালী-২ লাইটেড বয়া, বাকখালী ফেরিক্যাল বয়া-১ ও বাকখালী ফেরিক্যাল বয়া-০২ হাতের ডানে এবং মহেশখালী-৩ লাইটেড বয়া এবং মহেশখালী-৪ লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। এছাড়া বাকখালী নদীর মোহনা ও খুলশকুল আশ্রয়ন সংলগ্ন ২টি ৪.৫ মিঃ টাওয়ার বিকন স্থাপন করা হয়েছে। মহেশখালী চ্যানেল হতে বাকখালী নদীতে প্রবেশকালে বিকন ২টি হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএ’র মাষ্টার পাইলট নিয়ে সাবধানতার সহিত চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৩।	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে) -২০০ কিঃ মিঃ	মাতারবাড়ী ও বাকখালীর মুখ- ২.২০ মিঃ	শুধু দিনে	২.০০ মিঃ *
৪।	চট্টগ্রাম-কাপ্তাই - ৬৪ কিঃ মিঃ	ইছাপুরা ও আমতলী ৩.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ *
৫।	রাংগামাটি-কাপ্তাই - ৩০ কিঃ মিঃ	কাপ্তাইঘাট ৫.০০ মিঃ	- ঐ -	৪.৫০ মিঃ
৬।	কাপ্তাই-বিলাইছড়ি - ২০ কিঃ মিঃ	ধানপাতাটিলা- ৩.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ
৭।	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-১২৭কিঃমিঃ	চেনারম্যান বাড়ী ঘাট ৩.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ
৮।	রাংগামাটি-ছোট হরিশা (বরকল পর্যন্ত) - ৬৪ কিঃমিঃ	আমতলী -৩.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ
৯।	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত) -৪৪ কিঃমিঃ	বুড়িঘাট ৩.০০ মিঃ	- ঐ -	২.৯০ মিঃ
১০।	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন - ৩৭ কিঃমিঃ	২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ*

৩। সতর্কতাঃ ১০ নং টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-রুটে এডওয়ার্ড সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-রুটের চলাচলকারী নৌ-যান সমূহকে টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে গত ফেব্রুয়ারী/১৭ইং মাসে স্থাপিত সেন্টমার্টিন লাইটেড বয়াটিকে টেকনাফ হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে হাতের ডানে এবং সেন্টমার্টিন হতে টেকনাফ যাওয়ার পথে হাতের বামে রেখে পূর্ণ জোয়ারে অত্যন্ত সতর্কতার সহিত সর্বোচ্চ ২.৫০ মিঃ ড্রাফট নিয়ে নৌ-যান সমূহকে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রীজ ক্রিয়ারেপ ১- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সন্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ

২। চট্টগ্রাম-কাঙাই ১- (ক) আমানত শাহ ব্রীজ- ১৫.০০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ।

(খ) কালুরঘাট ব্রীজ - ০৭.০০ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ।

(গ) গোড়ান ব্রীজ - ৮.৮৪ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-০৪/২০১৯ (দক্ষিণ ব-দ্বীপ শাখা, বরিশাল)।

তারিখঃ ১৭-০৯-১৪২৫ বাংলা
৩১-১২-২০১৮ ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	বরিশাল-আজাদবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ) ১৪৫ কিঃ মিঃ	চরনাইন্দা-২.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *

সতর্কতা ১- চরবাড়িয়া টার্নিং পয়েন্টে ০২টি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চরবাড়িয়া-০১ ফেরিক্যাল বয়াকে বরিশাল-ঢাকা নৌ-পথে যেতে হাতের ডানে এবং চরবাড়িয়া-০২ ফেরিক্যাল বয়াকে হাতের বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। পোটকারচর নামক স্থানে (শায়ের্তাবাদ নালার মুখে) টার্নিং পয়েন্টে পোর্টহ্যান্ড সাইডে একটি লাল লাইটেড বয়া এবং বাপারজা (চরশিবলী) নামক স্থানে (স্টার বোর্ড সাইডে) একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। নেভিগেশন রুলস অনুযায়ী সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)-১৪০ কিঃ মিঃ চরমিটুরা (পাতারহাট)- ১.৩০ মিঃ দিবা/রাত্রি খোলা ২.১৩ মিঃ *
সিলিরচর-১.৬০ মিঃ

৩। (ক) বরিশাল-বালকাঠি-পাথরঘাটা-১১৪ কিঃ মিঃ পাথরঘাটা খালের প্রবেশ মুখ ৪.০০ মিঃ। দিবা/রাত্রি খোলা ৩.৯৬ মিঃ*
(খ) বরগুনা নালা (খাকদোন নদী)-৫ কিঃ মিঃ বরগুনা নালা-২.০০ মিঃ ৩.০০ মিঃ*

সতর্কতা ১- সর্বোচ্চ ৩.০০ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যানগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে বরগুনা নালায় চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। তবে, বরিশাল হতে পাথরঘাটগামী সকল জাহাজ ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট নিয়ে সর্বদা চলাচল করতে পারবে।

৪। ক) বরিশাল-কাউখালী (ভায়া গাবখান গাবখান খালের মুখে (ব্লক সিগনাল মেনে) ৩.৯৬ মিঃ *
ক্যানেল) - ৪৫.০০ কিঃ মিঃ বালকাঠি প্রান্তে ৪.০০ মিঃ দিবা/রাত্রি খোলা
খ) কাউখালী-নন্দী বজার - ৬৫.০০ কিঃ মিঃ টেংরামারী ১.৬০ মিঃ ১.৬০ মিঃ *

সতর্কতা ২- (খ) ১.৬০ মিঃ উর্ধ্বের ড্রাফট সীমার জাহাজগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে টেংরামারী শোল অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

৫। বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া দপদপিয়া কর্নকাঠি-২.৫০ মিঃ দিবা/রাত্রি ২.৫০ মিঃ *

(ফ) পটুয়াখালী-আমতলী লাউকাঠী ২.৪৩ মিঃ দিবা/রাত্রি ২.৪৩ মিঃ *
৮০ কিঃ মিঃ মির্জাগঞ্জ-২.০০ মিঃ

৬। ক) বরিশাল-লাহারহাট ভেদুরিয়া ফেরীঘাট-২.০০ মিঃ দিবা/রাত্রি খোলা ২.২৫ মিঃ *
১৪ কিঃ মিঃ ভেদুরিয়া লক্ষঘাট-২.০০ মিঃ

খ) লাহারহাট-ভেদুরিয়া লাহারহাট -২.০০ মিঃ ২.৩০ মিঃ *
৩০ কিঃ মিঃ চরমইশা-২.০০ মিঃ

(গ) ভেদুরিয়া-ইলিশা ফেরীঘাট (ফেরী সার্ভিস) ভোলা লক্ষঘাট ২.০০ মিঃ ২.৪৩ মিঃ *
৪৫ কিঃ মিঃ

সতর্কতা ১-চরমইশা/বেবাজেরচর নামক ড্রেজিং চ্যানেলে ০১টি জিআরপি বয়া এবং ০১টি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। লাহারহাট থেকে ভেদুরিয়া দিকে যেতে জিআরপি বয়াকে বামে এবং ফেরিক্যাল বয়াকে ডানে রেখে নৌ-যানসমূহকে সাবধানতার সহিত চলাচল করার নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।

৭। বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া নাজিরপুর-২.০০ মিঃ দিবা/রাত্রি ২.৪৩ মিঃ*
জাংগালিয়া দুর্গাপাশা)-১৬০ কিঃ মিঃ

৮। (ক) বরিশাল-পটুয়াখালী ভায়া কারখানা কারখানা-৩.৫০ মিঃ, চরপৌরবদী, দিবা/রাত্রি খোলা ৩.০৩ মিঃ *
১২০ কিঃ মিঃ লোহালিয়া - ৩.০০ মিঃ

(খ) পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ৬০ কিঃ মিঃ জৈনকাছি, পইকা ২.০০ মিঃ দিবা/রাত্রি খোলা ২.৭৩ মিঃ *

৯। হিজলা-পায়রাবন্দর ভায়া দশমিনা বীজভাভার, আউলিয়াপুর, চরআড়াডর, দিবা/রাত্রি ৩.৯৬ মিঃ*
১৬৮ কিঃ মিঃ খুলিয়া, রাঙ্গাবালী, জিয়ারচর এবং পায়রাবন্দর ৪.০০ মিঃ

সতর্কতা ১- সর্বোচ্চ- ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্রিয়ারেপ (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারেপ
১।	বরিশাল-কাউখালী	গাবখান সেতু-	১৮.৩০ মিঃ
		শিকারপুর সেতু-	১২.২০ মিঃ
		দোয়ারিকা সেতু-	১২.২০ মিঃ
২।	বরিশাল-আমতলী	আঃ রব সেরনিবিয়াত (কীর্তন খোলা) সেতু	১৮.৩০ মিঃ
		কর্নকাঠি সেতু	৭.৬২ মিঃ
		পটুয়াখালী সেতু	১২.২০ মিঃ
		পেয়ারাপুর সেতু	৭.৬২ মিঃ
৩।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু	৭.৬২ মিঃ
		শান্তিরহাট সেতু	৭.৬২ মিঃ

৩। ল্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেলঃ-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেল
১।	বরিশাল-কাউখালী	বৌদারাপুর- (১)	১৯.৫০ মিঃ
		বৌদারাপুর- (২)	১৭.৫০ মিঃ
		ইন্দোরহাট	২০.৫০ মিঃ
		শিকারপুর	১২.৫০ মিঃ
		মানিক কাঠি	১২.৫০ মিঃ
		চরকমিশনার (বাবুগঞ্জ)	২০.৫০ মিঃ
২।	বরিশাল-বরগুনা	চর আইচা	১২.৫০ মিঃ
		দপদপিয়া ফেরীঘাট	১২.৫০ মিঃ
		দপদপিয়া (বু'খালী)	১২.৫০ মিঃ
৩।	বরিশাল-আমতলী	পটুয়াখালী	১২.৫০ মিঃ
		বাকেরগঞ্জ	১২.৫০ মিঃ
		লেবুখালী	১৮.২৮ মিঃ
		দপদপিয়া-১	১৮.০০ মিঃ
		দপদপিয়া-২	১৯.৫০ মিঃ
		বোতল বুনিয়া	১২.৫০ মিঃ
৪।	বরিশাল-খেপুপাড়া	খেপুপাড়া	১৮.২৬ মিঃ
		জৈনকাঠী	১২.৫০ মিঃ
৫।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা ব্রীজঘাট	১৮.২৮ মিঃ
		ভোলা খেয়াঘাট	১৮.২৬ মিঃ
		চরগৌরবদী	১২.৫০ মিঃ
		শান্তিরহাট	১২.৫০ মিঃ
		বালিয়াতলী	১৮.১০ মিঃ
		বিশ্বাসের হাট	১৮.১০ মিঃ
		বিশারীকাঠি (দুর্গাপাশা)	৩৮.০০ মিঃ
৬।	বরিশাল-মিরগঞ্জ	চর কমিশনার	২০.০০ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-০৫/২০১৯ (পশ্চিম ব-দীপ শাখা, খুলনা)।

তারিখঃ ১৭-০৯-১৪২৫ বাংলা
৩১-১২-২০১৮ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফ্টসীমা
১।	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে) - ১২৮ কিঃমিঃ	পতর নদীর মুখ, বুড়ীরাডাংগা, উলুনিয়া, বগুড়াখাল, মাছমায়া শোলে ৩.২০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ*
সতর্কতাঃ খুলনা শিপইয়ার্ড ও সেডেনরিং সিমেন্ট ফ্যাক্টরীর বিপরীত পাশে জাবুসা এলাকায় গত ১৫/০৩/১৮ইং তারিখে জিপসাম বোঝাই "এমজি বিবি-১১৩৪" নামক নৌ-যান নিমজ্জিত হয়েছে। ডুবন্ত নৌ-যানকে চিহ্নিত করার লক্ষ্যে উক্ত স্থানে একটি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে মংলাগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত রেক বয়া হাতের বামে এবং মংলা হতে খুলনাগামী নৌ-যানকে হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				
২।	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল- বগি হয়ে) ১৭৯ কিঃমিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৩।	খুলনা-নোয়াপাড়া- ৩৬ কিঃমিঃ	ফুলতলা, ধলমাম, রানাপাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া ৩.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ*
সতর্কতাঃ তরতীপুর অটো রাইস এন্ড ডাল মিল এর নিকট ডুবন্ত "ডায়মন্ড অফ নারিশা" জাহাজে একটি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত স্পেরিক্যাল রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে এবং ভাটিপাড়া ফেরীঘাটে ডুবন্ত ফেরী ও পল্টনে ০১টি জিআরপি সবুজ রং এর রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				
৪।	মাদারীপুর-নন্দীর বাজার ৫২ কিঃমিঃ	খাসেরচর, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেহাট ২.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৫ মিঃ*
৫।	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল ১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ *
৬।	ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট ২৬ কিঃমিঃ	হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ ২.০৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ *
৭।	খুলনা-বড়দিয়া-মোস্তারহাট ১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা ১.৯৫ মিঃ	- ঐ -	২.১৩ মিঃ *
৮।	কাউখালী-মোস্তারহাট (মধুমতি হয়ে)-৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল ২.০০ মিঃ	- ঐ -	২.৫৯ মিঃ *
৯।	খুলনা-গাজীহাট/ নড়াইল ৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়গিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা ১.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.১৩ মিঃ *
১০।	মানিকদাহ-মাদারীপুর ৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলন্তলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট ২.৭০ মিঃ	- ঐ -	৩.০৫ মিঃ *
১১।	হলারহাট-হরিদাশপুর ৪৫ কিঃ মিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর	- ঐ -	২.৪৩ মিঃ *

* ডারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ

- (ক) রূপসা ব্রীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫ নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির শ্রোতের গতিবিধি দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ান ওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল শ্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর শ্রোত শাস্ত না হওয়া পর্যন্ত ব্রীজ অতিক্রম করবে না।
- (খ) নৌ-পরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তক্রমে ২১/০৩/১৬ তারিখ হতে সুন্দরবনের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত শ্যালা নদী অর্থাৎ শরণখোলা (বগী) হতে জয়মনিরগোল (চাঁদপাই) নৌ-পথে সব ধরনের বানিজ্যিক নৌ-যান চলাচল বন্ধ থাকবে। বিকল্প হিসাবে ঘাসিয়াখালী-মংলা (এম জি ক্যানেল হয়ে) নৌ-রুট ব্যবহার করা যাবে।
- (গ) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক গত ১১/০৮/১৬ইং এবং ১২/০৮/১৬ তারিখে বিভিন্ন দৈনিক পত্রিকায় প্রকাশিত বিশেষ নৌ-বিজ্ঞপ্তি নং-১১/২০১৬, তারিখঃ ১০/০৮/১৬ এর আদেশ বাতিলপূর্বক পূর্বের ন্যায় অর্থাৎ নিরাপদ নৌ-চলাচলের সুবিধার্থে বর্তমানে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে শুধুমাত্র দিনের বেলায় সর্বোচ্চ ১২-০' ফুট ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানগুলোকে কর্তৃপক্ষের পাইলটসহ মংলা প্রান্ত হতে একমুখী এবং ঘাসিয়াখালী প্রান্ত হতে একমুখী এভাবে পর্যায়ক্রমে ১ (এক) দিন পরপর (এক প্রান্ত বন্ধ অপর প্রান্ত খোলা) চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। চ্যানেলের প্রশস্ততা সীমিত থাকায় সাইড টোয়িং (Side Towing) এ নৌ-পথে নিষিদ্ধ। সে সাথে নদীর টেক ও বঁকে এবং ড্রেজিং কাজে নিয়োজিত/ব্যবহৃত ড্রেজার, পাইপ, ড্রেজিং-সহায়ক নৌ-যান ইত্যাদির সাথে সংঘর্ষ এড়িয়ে সাবধানতার সাথে নৌ-যান পরিচালনার জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারেল (ভার্টিকেল)
১।	খুলনা-মাদারীপুর	টেকেরহাট	১০.৬৩ মিঃ
		সম্বক	৬.০৫ মিঃ
		আড়িয়ালখাঁ	১০.৬১ মিঃ
২।	মাদারীপুর-ডুবালদিয়া	লাউখোলা	৪.৫৩ মিঃ
৩।	মানিকদাহ-টেকেরহাট	উলপুর	১০.৬৩ মিঃ
		হরিদাসপুর	১০.৬২ মিঃ
		মানিকখার	১০.৬৩ মিঃ
		লেবুখালী	৪.৫৪ মিঃ
		বাঁশবাড়িয়া	৪.৫৩ মিঃ
		মাটিভাংগা	৪.৫২ মিঃ
		পাটগাতি	১০.৬৩ মিঃ
৪।	কাউখালী -মোল্লারহাট	মোল্লারহাট ব্রীজ	১০.৬৩ মিঃ
		চাপাইল	১৫.৫০ মিঃ
		মানিকখার	১০.৬১ মিঃ
		হরিদাসপুর	১০.৬২ মিঃ
৫।	বাগেরহাট-কচুবাড়িয়া	বলেশ্বর	১০.৬৩ মিঃ
		যাত্রাপুর	৪.৫৪ মিঃ
		দড়াটানা/বাগেরহাট	১০.৬৩ মিঃ
৬।	খুলনা-চালনা- আহটিহারা	খানজাহান আলী সেতু (রূপসা ব্রীজ)	২০.৪৬ মিঃ
		চৌদ্দরশি	৪.৫৩ মিঃ
		পাটকেলঘাটা	৪.৫২ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেল :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেল
১।	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লার হাট	শোলপুর, মোকামপুর-১	১৯.৭৮ মিঃ
		মোকামপুর-২, গাজীরহাট এবং	১২.১৫ মিঃ
		সমুগ্রাম	১৯.৭৬ মিঃ
২।	কাউখালী -মোল্লারহাট	দিঘা	১৫.২০ মিঃ
		মাটিভাংগা	১৫.২১ মিঃ
		বড়গুন	১৫.২২ মিঃ
৩।	বাগেরহাট-কচুবাড়িয়া	দড়াটানা/বাগেরহাট	১২.১৩ মিঃ
৪।	খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি	১৯.৭৯ মিঃ
		ষ্টার জুট মিল-	১৮.২৫ মিঃ
		খালিসপুর পাওয়ার হাউজ	১৮.২৪ মিঃ
		খালিসপুর পাওয়ার হাউজ	১৮.২৫ মিঃ
		মানিকতলা	১৮.২৪ মিঃ
		মহেশ্বরপাশা	১৯.৭৭ মিঃ
		তালতলা	১০.৮৭ মিঃ
৫।	খুলনা-চালনা - আহটিহারা	দাকোপ	১৯.৮০ মিঃ
		চুনকুড়ি	১৯.৮০ মিঃ
৬।	মংলা-সন্যাসী	মংলা	১৯.৮০ মিঃ
		গাজীপুর	১৯.৭৮ মিঃ
		রামপাল	১৯.৭৮ মিঃ
		মোড়েলগঞ্জ	১৯.৭৮ মিঃ
৭।	মাদারীপুর-নন্দীবাজার	খাসেরহাট	১৩.২৭ মিঃ
		ভাটিকান্দি	১৫.২০ মিঃ
		মহিষেরচর	১৫.১৯ মিঃ
৮।	মাদারীপুর-মানিকদাহ	টেকেরহাট, হরিদাসপুর	১৩.৬৮ মিঃ
		ভেড়ারহাট	১২.৭৫ মিঃ
		উলপুর	১১.৪৩ মিঃ
		বৈলতলা	১০.০০ মিঃ

বানিয়ারচর ১১.৫৫ মিঃ
সাতপাড় ১০.৬২ মিঃ
জলিরপাড় ১২.৭৮ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ০৬/২০১৯ (আরিচা শাখা, আরিচা)।

তারিখঃ ১৭-০৯-১৪২৫ বাংলা
৩১-১২-২০১৮ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
	পদ্মা নদী :			
১।	মাওয়া-পাটুরিয়া -৭০ কিঃমিঃ	ধূলসুরা এবং রামকৃষ্ণপুর ৩.২০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৮৯ মিঃ
২।	মাওয়া-সিএলবি ঘাট - ৫০ কিঃমিঃ	সিএলবিঘাট এবং হাজিগঞ্জ ২.৫৯ মিঃ	- ঐ -	২.২৮ মিঃ
৩।	শিমুলিয়া-কাঁঠালবাড়ী ফেরী রুট ৯ কিঃমিঃ	লৌহজং টার্নি, হাজরা পয়েন্ট এবং মাগুর খন্ড- ২.৪৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১৩ মিঃ
৪।	আরিচা-দৌলতদিয়া (লক্ষ্যঘাট) ১০ কিঃমিঃ	আরিচা লক্ষ্যঘাট -৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ
৫।	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীরুট)- ৪.৫ কিঃমিঃ	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ, দৌলতদিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল, দৌলতদিয়া লক্ষ্যঘাট -৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ
	যমুনা নদী :			
৬।	পাটুরিয়া- কাজিরহাট (প্রতাপপুর)- ২১কিঃমিঃ	চর-শিবালয় এবং মোল্লারচর ২.৮৯ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫৯ মিঃ
৭।	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী - ২৯ কিঃমিঃ	ব্যাটারীরচর, মুন্সিখোলা, নাকালিয়া এবং চররা - ২.৭৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৩ মিঃ
৮।	পাটুরিয়া-কাউলিয়া - ৫০ কিঃমিঃ	দত্তকান্দি এবং বিরুদাসিয়া-২.৫৯ মিঃ	শুধু দিনে	২.২৮ মিঃ
৯।	আরিচা-কাজিরহাট	চর-শিবালয় এবং মোল্লারচর ২.৮৯ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫৯ মিঃ
	গংগা নদী :			
১০।	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি ১০২ কিঃ মিঃ	পাংসা এবং হাজারিরচর ১.৯৮ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
১১।	পাকশি-গোদাদাঙ্গী- ১০১ কিঃ মিঃ			

সতর্কতাঃ ১। পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ২ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ২ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন ঝুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিম্নে দূরত্ব (ক্রিয়ারেস) বজায় রেখে চলতে হবে।

২। ব্রিজ ক্রিয়ারেস (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্রিয়ারেস (ভার্টিক্যাল)
১।	পাটুরিয়া-রূপপুর	লালনশাহ সেতু	১৮.৩০ মিঃ
২।	পাটুরিয়া-রূপপুর	হার্ডিঞ্জ ব্রিজ	১৮.৩০ মিঃ
৩।	পাটুরিয়া-আরিচা-বাঘাবাড়ী	বাঘাবাড়ী ব্রিজ	১৮.৩০ মিঃ

৩। স্যাংগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেস :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেস
১।	পাটুরিয়া-নগরবাড়ী-বাঘাবাড়ী	আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে	১৫.২৩ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-০৭/২০১৯ (উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ)।

তারিখঃ ১৭-০৯-১৪২৫ বাংলা
৩১-১২-২০১৮ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ- ৪৮ কিঃ মিঃ	কাউলিয়া, বড়চৌহালি এবং কাকুয়ারচর ২.২৯ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
২।	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা -৪৩ কিঃ মিঃ	সিরাজগঞ্জ, বয়রচর, শুভপাছা, টেকানিরচর ও মাইনবাড়ী, মাঝিরচর ২.২৯ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
৩।	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ- ৪৫ কিঃ মিঃ	দেলকারচর ২.১৩ মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
৪।	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী - ৬২ কিঃ মিঃ	খোন্দারবাড়ী, পুটিমারী, কালহাঙ্গা ২.৫৯ মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
৫।	চিলমারী-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা -৩৭ কিঃ মিঃ	চরফকিরেরহাট, মোল্লারহাট, বড়য়াতুলারচর, কালির আগলা ২.২৯ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ

বিঃদ্রঃ- কাউলিয়া-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা নৌ-পথে বর্তমানে নদীর পানি ক্রমাগত হ্রাস পাওয়ার কারণে শোলগুলো ডুবন্ত থাকায় কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলো অতিক্রম করার সময় জাহাজ সমূহ নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলার নং-২৫ ও ২৬ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।

২। ব্রিজ ক্রিয়ারেস (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্রিয়ারেস (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতু (পিলার নং ২৫ ও ২৬) এর মধ্যে	১৪.১০ মিঃ

পরিচালক