



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১৫

মাস : আগস্ট/২০২৪ ১ম পাক্ষিক (সাধারণ)

(০১-০৮-২০২৪ইং হতে ১৫-০৮-২০২৪ইং তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০০৮.২৩/২৩৮			তারিখঃ ৩০/০৭/২০২৪ইং।		
ক্রঃনং	নৌ-পথের নাম	দূরত্ব (কিঃ মিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ড্রাফ্ট সীমা (সর্বোচ্চ)
০১। সদরঘাট শাখা, ঢাকা					
১.	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভায়া চর সৈয়দপুর)	৩১ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২.	নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি	৪০ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৩.	নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়াশাল	৪৯ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৪.	ঘোড়াশাল-টোক-ময়মনসিংহ	১৩৫ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৫.	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫ কিঃ মিঃ	সলিমগঞ্জ-৩.৬৬ মিঃ	- ঐ -	৩.৫৬ মিঃ
৬.	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর	৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্র পুর- ৩.৯৬ মিঃ	- ঐ -	৩.৮৬ মিঃ
৭.	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ীর মুখ	৫৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
৮.	নারায়ণগঞ্জ-লাঞ্ছালবন্দ	১৫ কিঃ মিঃ	লাঞ্ছালবন্দ-৫.২১ মিঃ	- ঐ -	৩.৮৬ মিঃ
৯.	নবীনগর-গোপনঘাট	২০ কিঃ মিঃ	গোসাই বাজার- ৩.৯৬ মিঃ	- ঐ -	৩.৮৬ মিঃ
১০.	নবীনগর-ভৈরব	২৫ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
১১.	নরসিংদী-নবীনগর	৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর- ৩.৮১ মিঃ	- ঐ -	৩.৭১ মিঃ
১২.	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম	১২ কিঃ মিঃ	ডহুরী- ২.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৭৬ মিঃ
১৩.	মিরকাদিম-তালতলা	০৮ কিঃ মিঃ	আবদুল্লাহপুর- ২.৯৬ মিঃ	- ঐ -	২.৮৬ মিঃ
১৪.	তালতলা-ডহুরী	১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও- ৩.২০ মিঃ	- ঐ -	৩.০৬ মিঃ
১৫.	বিজিমাউথ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১৬.	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	৩৬ কিঃ মিঃ	মুসুরীগোলা-২.৬৪ মিঃ	- ঐ -	২.৫৬ মিঃ
১৭.	সৈয়দপুর-বান্দুরা	২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা- ৩.২১ মিঃ	- ঐ -	৩.০৬ মিঃ
১৮.	সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ	৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর- ৩.০৬ মিঃ	- ঐ -	২.৯৬ মিঃ
১৯.	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর- ৩.২১ মিঃ	- ঐ -	৩.০৬ মিঃ
২০.	সৈয়দপুর-শাহাজানী	১১৬ কিঃ মিঃ	কেদারপুর- ২.৭৬ মিঃ	- ঐ -	২.৬৬ মিঃ
২১.	সদরঘাট-মিরপুর	১৩ কিঃ মিঃ	চরবাড়ীর টেক- ৩.৯৬ মিঃ	- ঐ -	৩.৮৬ মিঃ
২২.	গাবতলী-করণপাড়া	১৫ কিঃ মিঃ	সাভার ব্যাংক টাউন- ২.৯১ মিঃ	- ঐ -	২.৮১ মিঃ
২৩.	মিরপুর-বিরুলিয়া	১৫ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
২৪.	বিরুলিয়া-কড্ডা	২২ কিঃ মিঃ	বিরুলিয়া- ৩.৮১ মিঃ	- ঐ -	৩.৬৬ মিঃ
২৫.	ডেমরা-টঙ্গী	৩১ কিঃ মিঃ	বাগানবাড়ী- ৩.৯৬ মিঃ	- ঐ -	৩.৮৬ মিঃ
২৬.	দাউদকান্দি-সোনামুড়া	৯৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট ও লোহাইট ব্রিজের কারণে বন্ধ	বন্ধ	বন্ধ
সতর্কতাঃ- এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানবাহন মালিক/মাস্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বুড়িগঙ্গা নদীর আলীগঞ্জ এলাকায় রেলওয়ে ব্রিজের নির্মাণ কাজ চলমান থাকায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে নির্মাণাধীন রেল ব্রিজের উজানে ও ভাটিতে ডান পার্শ্বে ৬টি সবুজ লাইটডে বয়া এবং বাম পার্শ্বে ৬টি লাল লাইটডে বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত সকল ধরনের নৌ-যানকে স্থাপিত বয়াসমূহ যথাযথভাবে অনুসরণপূর্বক এবং চলাচলকারী অন্যান্য নৌ-যানসমূহ হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে অতি সতর্কতার সাথে উক্ত এলাকা অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। Padma Bridge Rail Link Project (CREC) কর্তৃক কুচিয়ামারা, ধলেশ্বরী নদীর উপর নির্মিতব্য ৭নং ব্রিজের নির্মাণ কাজের সুবিধার্থে নদীর ২টি চ্যানেলে দিবা ও রাত্রিকালীন সূষ্ঠাভাবে নৌ-যান চলাচলের জন্য প্রয়োজনীয় বয়া, বাতি স্থাপনসহ প্রয়োজনীয় মার্কিং করা হয়েছে ব্রিজটির নির্মাণ কাজ শেষ না হওয়া পর্যন্ত সকল নৌ-যানকে অতি সতর্কতার সহিত ধীর গতিতে উক্ত এলাকা অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেওয়া যাচ্ছে। এছাড়াও পানির সমতল বৃদ্ধি পাওয়ায় পোস্তগোলা ব্রিজের ক্ষতিগ্রস্ত ১১ ও ১২ নং পিলারের মাঝ দিয়ে পরবর্তী নির্দেশ না দেওয়া পর্যন্ত সকল প্রকার নৌ-যানসমূহকে চলাচলে নিষেধাজ্ঞা প্রদান করা যাচ্ছে।					
সতর্কতাঃ- গত ১/১১/২০২২ ও ৩/১১/২০২২ তারিখে বয়া টেন্ডার জাহাজ নীহারিকা দ্বারা নারায়ণগঞ্জ-ঘাটনল নৌ-পথে নিম্নোক্ত বয়াসমূহ নতুনভাবে স্থাপন ও স্থানান্তর করা হয়ঃ					
(১) শম্ভুপুরা পুরান ব্রহ্মপুত্র নদীর মুখে একটি বাতিযুক্ত সবুজ বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩°৩৪'২৬"উত্তর ও ০৯০°৩৩'৪১"পূর্ব।					
(২) আলফালাহ সবুজ বয়ার স্থলে একটি বাতিযুক্ত সেফ ওয়াটারমার্ক বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩°৩৪'০৫"উত্তর ও ০৯০°৩৪'৩৮"পূর্ব।					
(৩) চরকিশোরীগঞ্জ ফেরী ঘাটের আগে একটি বাতিযুক্ত লাল বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩°৩৩'০৪"উত্তর ও ০৯০°৩৪'৩৪"পূর্ব।					
(৪) ঘাটনল সবুজ বয়ার আগে চর বাপটায় একটি বাতিযুক্ত লাল বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩°৩০'২৯"উত্তর ও ০৯০°৩৪'২৯"পূর্ব।					
ব্রিজ ক্রিয়াক্রম (পানির সমতল হতে):					
নৌ-পথের নাম (খেলেশ্বরী বিট)	ব্রিজের নাম		ব্রিজ ক্রিয়াক্রম		
সদরঘাট-আশুলিয়া	বুড়িগঙ্গা সেতু (বাদামতলা)		১১.১৩ মিঃ		
ঐ	বাসিলা		১০.৮৫ মিঃ		
ঐ	গাবতলী		১০.৮৫ মিঃ		
ঐ	বিরুলিয়া		১০.৮৫ মিঃ		
ঐ	আশুলিয়া সেতু		০৫.৩৮ মিঃ		
বিরুলিয়া-কড্ডা	আশুলিয়া বাজার ব্রিজ		০৮.২৯ মিঃ		
টংগা-ডেমরা-বালুনদী	প্রতাপা (তালতলা)		০৭.৮০ মিঃ		
ঐ	কামাড়াপাড়া ব্রিজ		০৪.৯০ মিঃ		

এ	টঙ্গী সড়ক সেতু	০৬.৫৯ মিঃ
এ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	০৬.৫৯ মিঃ
এ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	০৬.৬০ মিঃ
এ	ত্রিমুখ সেতু	০৬.৮৪ মিঃ
এ	পূবাচল ব্রিজ	০৮.৯০ মিঃ
এ	বেরাইদ বাজার ব্রিজ	১৫.১০ মিঃ
এ	চরপাড়া ব্রিজ	০৪.৭৩ মিঃ
ঢাকা-নারায়নগঞ্জ	পোস্তগোলা (বুড়িগংগা সেতু) পিলার নং-১২ ও ১৩ এর মধ্য এবং ক্ষতিগ্রস্ত পিলার ১১ ও ১২ এর মধ্যে	১৪.৭৮ মিঃ ১৩.২৫ মিঃ
সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রিজ	০৭.৬৮ মিঃ
এ	কুইচামারা সেতু	০৮.১৭ মিঃ
এ	ধলেশ্বরী ব্রিজ	০৮.৩৭ মিঃ
এ	মুন্সারপুর ব্রিজ	২০.৭২ মিঃ
এ	আলীগঞ্জ রেলওয়ে ব্রিজ পিলার নং-৯৫,৯৬ ও ৯৭ দিয়ে নৌযান চলাচল করে।	২০.৪২ মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা	মরিচা ব্রিজ	০৮.৩৪ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ	০৭.৪০ মিঃ
এ	বাগমারা ব্রিজ	০৭.১৫ মিঃ
এ	দ্রাপারী ব্রিজ	০৪.৪০ মিঃ
এ	বান্দুরা ব্রিজ	০৪.৬৮ মিঃ
এ	নয়নশ্রী ব্রিজ	০৪.৩৮ মিঃ
এ	বায়রাখালী ব্রিজ	০৩.৫৫ মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রিজ-১	০৪.৫৫ মিঃ
এ	শেখের নগর ব্রিজ-২	০৪.৫৫ মিঃ
এ	আলমনগর	০৪.৫৫ মিঃ
এ	শ্রীনগর ব্রিজ	০৪.৫৫ মিঃ
সৈয়দপুর-শাহজানী	তুলসীখালী সেতু	বন্ধ ০৭.৫৫ মিঃ
এ	ভরা সেতু	বন্ধ ১৪.৪৫ মিঃ
এ	পাড়াগ্রাম সেতু	বন্ধ ০৪.৯৯ মিঃ
এ	চারিগ্রাম জামসা সেতু	বন্ধ ০৫.২৯ মিঃ
এ	ভিল্ল সেতু	বন্ধ ০৫.৬০ মিঃ
এ	এলাসিন সেতু	বন্ধ ০৮.১৩ মিঃ
এ	বালারটেক সেতু	বন্ধ ০৮.৩৪ মিঃ
এ	বেহতা	বন্ধ ০৬.১৯ মিঃ
সৈয়দপুর-সিংগাইর	হজরতপুর সেতু	বন্ধ ০৫.৯০ মিঃ
এ	সিংগাইর সেতু	বন্ধ ০৬.১৯ মিঃ
গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে কেরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রিজ	০৭.২৮ মিঃ
এ	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রিজ	০৬.৫০ মিঃ
এ	ধর্মরাই মাধববাড়া ঘাট, লোহার ব্রিজ	বন্ধ ০৭.৩২ মিঃ
এ	আজান ব্রিজ	বন্ধ ০৫.৯০ মিঃ
এ	সোনারটেক ব্রিজ	বন্ধ ০৫.৩৫ মিঃ
এ	দেপাসাইন	০৪.০৭ মিঃ
এ	ভালুম লোহার ব্রিজ	বন্ধ ০৪.০২ মিঃ
এ	মহাষাষি ব্রিজ	বন্ধ ০৩.৪৬ মিঃ
এ	নয়ারহাট ব্রিজ	বন্ধ ০৫.৯০ মিঃ
এ	কানসা ব্রিজ	বন্ধ ০৫.৩৫ মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	বন্ধ ০৫.৪৫ মিঃ
এ	গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বন্ধ ০৪.০০ মিঃ
এ	কুসুরিয় লোহার ব্রিজ	বন্ধ ০৩.৮৫ মিঃ
এ	বালিয়া বড় ব্রিজ	বন্ধ ০৪.৬০ মিঃ
এ	বেতুলিয়া ব্রিজ	বন্ধ ০৪.৪৫ মিঃ
ধলেশ্বরী নদী-২ নো-পথ	তেতুল ধরলা ব্রিজ	বন্ধ ০৪.৩৮ মিঃ
এ	কানসা ব্রিজ	বন্ধ ০৫.২৯ মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	বন্ধ ০৪.৪৫ মিঃ
এ	মুতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বন্ধ ০৪.১৩ মিঃ
এ	জাগির ধলেশ্বরী ব্রিজ	বন্ধ ০৬.০৫ মিঃ
এ	রাইলার চর লোহার ব্রিজ	বন্ধ ০৪.৫০ মিঃ
এ	পূবচর তাল্লি ব্রিজ	বন্ধ ০৪.৫০ মিঃ
শীতলক্ষ্যা নদী	চর সন্দির ব্রিজ	১১.২৭ মিঃ
এ	কাপাসিয়া ব্রিজ	০৯.৩০ মিঃ
এ	বর্মী ব্রিজ	১১.২০ মিঃ
এ	টেক ব্রিজ	১২.২০ মিঃ
এ	হোসেনপুর ব্রিজ	১২.২০ মিঃ
এ	গফরগাঁও ব্রিজ	১১.২০ মিঃ

এ	কালী পাড়া ব্রিজ	১২.২০ মিঃ
এ	ময়মনসিংহ রেলওয়ে ব্রিজ	১২.২০ মিঃ
এ	ময়মনসিংহ ব্রহ্মপুত্র ব্রিজ	১২.২০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ডেরব (মেঘনা বিট)	মেঘনা ব্রিজ	১৮.১৮ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-নরাসিংদী	কামারগাঁও ব্রিজ	০৬.৭৫ মিঃ
এ	মদনগঞ্জ ব্রিজ	১৬.০৮ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল (শীতলক্ষা নদী)	বীর মুক্তিযোদ্ধা নাসিম ওসমান ব্রিজ	২০.৬২ মিঃ
এ	কাঁচপুর ব্রিজ পুরাতন	১১.৬৫ মিঃ
এ	বীর মুক্তিযোদ্ধা গোলাম দস্তগীর ব্রিজ	১১.৬৫ মিঃ
এ	সুলতানা কামাল ব্রিজ (ডেমরা)	১২.০৭ মিঃ
এ	কাঞ্চন ব্রিজ	১০.৭১ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -১	১০.৪১ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১০.৪১ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	০৯.৯৫ মিঃ
নাঃগঞ্জ-ডহরী (ইছামাত নদী)	বেতকা ব্রিজ	০৬.১৪ মিঃ
এ	কুন্ডের বাজার ব্রিজ, তালতলা	০৬.১৪ মিঃ
এ	বালিগাঁও ব্রিজ	০৫.৫৩ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রিজ	১০.৪১ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (তিতাস নদী)	হোমনা ব্রিজ	০৬.৭৫ মিঃ
এ	রামকৃষ্ণপুর ব্রিজ	০৬.৪৫ মিঃ
নৌ-পথের নাম (খলেশ্বরী বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়াপথ
মিরপুর-আশুলিয়া	রুস্তমপুর	১০.৬৫ মিঃ
এ	নওয়াবের বাগ	০৯.৯৮ মিঃ
এ	দিয়াবাড়া (পালপাড়া)	০৯.২১ মিঃ
এ	গাবতলী ব্রিজের পাশে	১৯.২০ মিঃ
মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	১৭.৩৫ মিঃ
এ	হাজারীবাগ	১৭.২০ মিঃ
এ	পোস্তগোলা	১৭.২০ মিঃ
সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলীগঞ্জ	১৬.৭৫ মিঃ
এ	কাউটাল	০৯.৭৫ মিঃ
এ	কুইচামারা	০৬.১০ মিঃ
এ	বেরাম	০৭.১৯ মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	০৭.৬০ মিঃ
এ	শেখের নগর-১	০৭.১৫ মিঃ
এ	শেখের নগর-২	০৬.৭৫ মিঃ
এ	ডেমরা	০৮.০০ মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-১	০৭.৩৫ মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-২	০৭.২০ মিঃ
এ	ধাতপুর	০৭.৯০ মিঃ
এ	নলচটা-১	১০.১০ মিঃ
এ	নলচটা-২	০৮.০৮ মিঃ
এ	নলচটা-৩	০৭.৬৮ মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-১	০৭.১২ মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-২	০৮.৯৫ মিঃ
ডেমরা-টংগী	কায়েতপাড়া-৩	০৭.৬৮ মিঃ
এ	সোগাইল	০৮.৭০ মিঃ
এ	বেরাইত বাজার	০৯.২০ মিঃ
এ	তালনা বাজার	০৮.১৫ মিঃ
এ	ত্রিমুখ	০৭.৮৫ মিঃ
এ	টংগী পৌরসভা-১	০৫.৪১ মিঃ
এ	টংগী পৌরসভা-২	০৬.০০ মিঃ
এ	টংগী পেপারমিল	০৭.৫৫ মিঃ
এ	টংগী (রেলওয়ে)	০৮.৬০ মিঃ
এ	টংগী (সড়ক)	০৮.৭৭ মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা (খলেশ্বরী বিট)	আলগী	০৮.৭৭ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-১	০৮.৩২ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-২	০৮.৩২ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৩	০৭.৪৫ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৪	০৭.১৬ মিঃ
এ	বাগমারা-১	১০.৮০ মিঃ
এ	বাগমারা-২	০৭.৮৫ মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-১	০৯.১০ মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-২	০৭.৬০ মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-৩	০৮.৮০ মিঃ
এ	কলাকোপা	০৯.৯৫ মিঃ

এ	কলাতিয়া বন্ধ	০৯.৬০ মিঃ
এ	পাতিলবাঁপ বন্ধ	০৮.১০ মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানী	হযরতপুর বন্ধ	০৮.২০ মিঃ
এ	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	০৮.৬০ মিঃ
মিরকাদম-তালতলা ও গোড়গঞ্জ (মেঘনা বিট)	মুন্সারপুর	২১.৬০ মিঃ
এ	মিরকাদম-১	১৩.৬৫ মিঃ
এ	মিরকাদম-২	১৩.৩৪ মিঃ
এ	মিরকাদম-৩	১৩.৩৯ মিঃ
এ	আবদুল্লাহপুর	১২.৩৫ মিঃ
এ	বেতকা	১১.৭০ মিঃ
এ	গৌরগঞ্জ	১১.৮৫ মিঃ
এ	কুন্ডেরবাজার	১১.৯৫ মিঃ
এ	কাজরবাগ	১১.৯৫ মিঃ
এ	বালিগাও-১	১১.৯৫ মিঃ
এ	বালিগাও-২	১১.৯৫ মিঃ
এ	ডহরী (খাড়ির মুখে)	১১.৫৫ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২১.১৩ মিঃ
এ	কাশিপুর-১	২০.৭২ মিঃ
এ	কাশিপুর-২	২১.৬০ মিঃ
এ	কয়লাঘাট-১	১৯.০৫ মিঃ
এ	কয়লাঘাট-২	২১.১৫ মিঃ
এ	তামাকপাট্রি-১	১৭.০৫ মিঃ
এ	তামাকপাট্রি-২	১৮.৫৫ মিঃ
এ	সিদ্ধিরগঞ্জ	২১.৩৫ মিঃ
এ	কাঞ্চন	১৯.৩৫ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল	২১.৮৫ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২০.৮৫ মিঃ
এ	পঞ্চবাট (নরসিংদী খাড়ির মুখে)	০৭.২০ মিঃ
এ	গোড়পুর	২১.০৫ মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-১	২০.৫৫ মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-২	২০.৭০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলা	১৩.৬০ মিঃ
এ	খালিয়ারচর	২০.৫৫ মিঃ
এ	বাউশিয়ারচর	১৯.৪৫ মিঃ
এ	শ্রীমাক্দি	১১.৬৫ মিঃ
এ	উজানচর (হোমনা)	১২.৩৫ মিঃ
এ	পাড়ার বোন	১০.৯৫ মিঃ
এ	মাথা ভাংগা	০৯.২৫ মিঃ
এ	রামচন্দ্র পুর	১০.৮৫ মিঃ

০২। আশুগঞ্জ শাখা

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য যুক্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেল) বজায় রেখে চলতে হবে।

২৭.	ভৈরব বাজার-আশুগঞ্জ	০২ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
২৮.	আশুগঞ্জ-আজমেরীগঞ্জ	১২০ কিঃ মিঃ	মন্ডোনগর, আবদুল্লাহপুর ও কদমচাল- ৩.৫১ মিঃ	- এ-	৩.৩৬ মিঃ
২৯.	আজমেরীগঞ্জ-মারকুলী	২৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- এ-	৩.৯৬ মিঃ
৩০.	মারকুলী-শেরপুর	৪২ কিঃ মিঃ	বদরপুর- ৩.৫১ মিঃ	- এ-	৩.৩৬ মিঃ
৩১.	শেরপুর-ফেঞ্চুগঞ্জ	৪০ কিঃ মিঃ	মনুরমুখ-৩.৫১ মিঃ	- এ-	৩.৩৬ মিঃ
৩২.	ফেঞ্চুগঞ্জ-জকিগঞ্জ	৮০ কিঃ মিঃ	নিলাগাঁও- ৩.৩৫ মিঃ	- এ-	৩.৩৬ মিঃ
৩৩.	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর)	২৩০ কিঃ মিঃ	হেমনগর ওপাঁচঘাট- ৩.৫১ মিঃ	- এ-	৩.৩৬ মিঃ
৩৪.	গাংলাজোড়-মোহনগঞ্জ	১৫ কিঃ মিঃ	জৈনপুর-৩.২০ মিঃ	- এ-	৩.০৫ মিঃ
৩৫.	সুনামগঞ্জ-ডলুরা	০৬ কিঃ মিঃ	ডলুরা-২.৯০ মিঃ	- এ-	২.৭৫ মিঃ
৩৬.	লালপুর-টেকেরহাট (লেংরিন-টেকেরঘাট)	৫৫ কিঃ মিঃ	সোলেমানপুর-২.৯০ মিঃ	- এ-	২.৭৫ মিঃ

ব্রীজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে):

কুশিয়ারা বিটের নো-পথ	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১২.০৪ মিঃ
এ	ভৈরব নতুন সেতু	১২.০৪ মিঃ
এ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৫.০৯ মিঃ
এ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১৩.১১ মিঃ
এ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১৩.১১ মিঃ
এ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১২.৮০ মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৪.০২ মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেল) সেতু	১৩.১১ মিঃ
এ	রানীগঞ্জ	১৫.২৪ মিঃ
সুনামগঞ্জ-ছাতক নো-পথ (সুরমা বিট)	সুনামগঞ্জ সেতু	১৩.৪১ মিঃ
এ	ছাতক সেতু	১৩.৪১ মিঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেলঃ-

ভেরব-ছাতক নো-পথ (সুরমা বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেল
এ	দিঘারপাড়	১৩.৭১ মিঃ
এ	সুতারপাড়া	১০.৩৬ মিঃ
এ	বড়ইকান্দি	১০.৩৬ মিঃ
এ	এ্যালোংজুরী	৯.৪৫ মিঃ
এ	রসুলপুর	১২.৯৫ মিঃ
এ	লিপসা	১৩.১১ মিঃ
এ	সাঁচনা	১৩.৪১ মিঃ
কুশিয়ারা বিটের নো-পথকুশিয়ারা বিটের নো-পথ	ইকুরদিয়া	৯.১৪ মিঃ
এ	আব্দুল্লাপুর	৮.৮৪ মিঃ
এ	কাঠখালি	১১.৮৯ মিঃ
এ	বদরপুর	১৩.৭২ মিঃ
এ	রানীগঞ্জ-১	১৩.৭১ মিঃ
এ	রানীগঞ্জ-২	১০.৬৭ মিঃ
এ	বালাগঞ্জ	১০.৬৭ মিঃ
এ	ফেঞ্চগঞ্জ	১১.৫৮ মিঃ
এ	চন্দনপুর	১০.০৬ মিঃ
এ	শেওলা	১০.০৬ মিঃ

৩৩। চাঁদপুর শাখা

৩৮.	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ	৫১ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ * (মূল চ্যানেল)
			আমিরাবাদ-এখলাসপুর ৩.২৫ মিঃ এবং জহিরাবাদ নালার মুখ- ১.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৬৫ মিঃ *

সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাট নৌ-পথে গত ০৫/০৮/২০২১ তারিখে মহিষেরচর এলাকায় একটি সবুজ বয়া বাহাদুরপুর এলাকায় একটি লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে-ঢাকা/নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাটগামী সকল নৌ-যানসমূহকে মহিষেরচর সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর লাল লাইটেড বয়াকে বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৩৯.	মতলব-ঘাটনল-আমিরাবাদ	৫৫ কিঃ মিঃ	দুর্গাপুর-কালিরবাজার- ২.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ *
৪০.	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর	৫২ কিঃ মিঃ	পালেরচর-হাসাইল- ২.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৮০ মিঃ *

সতর্কতাঃ চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর (ভারত-বাংলাদেশ প্রটোকল রুট) নৌ-পথে সৃষ্ট ও নিরাপদ দিবারাত্রিকালীন নৌযান পরিচালনা সুনিশ্চিত করার লক্ষ্যে নাইট নেভিগেশন চালু করা হয়েছে। ০৫টি লাইটেড বয়া, ০৬টি লাইটেড বিকনসহ প্রয়োজনীয় সংখ্যক মার্কী স্থাপন করা হয় যাহার অবস্থান ও স্থানসমূহ নিম্নরূপঃ

ক্রঃ নং	নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতির নাম	স্থাপনকৃত এলাকার নাম	ভৌগলিক অবস্থান	ফ্লাস
০১।	লাইটেড বয়া	চর আত্রা	২৩°১৯.৪৬৪' N ৯০°৩১.২৬২' E	সবুজ
০২।	লাইটেড বয়া	খৈজুরতলা	২৩°১৯.৫৯৫' N ৯০°২৪.৭৪৮' E	লাল
০৩।	লাইটেড বয়া	বাবুরচর-১	২৩°১১.১২২' N ৯০°২৪.২৪৪' E	সবুজ
০৪।	লাইটেড বয়া	বাবুরচর-২	২৩°২৬.১০৪' N ৯০°২২.৮৯৪' E	লাল
০৫।	লাইটেড বয়া	লৌহজং টার্মিং	২৩°২১.৯৬৫' N ৯০°২৩.৬২২' E	লাল
০৬।	বিকোন	কাচিকাটা টেক		সবুজ
০৭।	বিকোন	কাচিকাটা বাজার		সবুজ
০৮।	বিকোন	সুরেশ্বর লঞ্চঘাট		লাল
০৯।	বিকোন	মুলফংগঞ্জ লঞ্চঘাট		লাল
১০।	বিকোন	চিরারচর		সবুজ
১১।	বিকোন	ডহরী নালার মুখ		সবুজ

এমতাবস্থায়, সংশ্লিষ্ট সকলকে মার্কিং কাজ সার্বক্ষণিক পর্যবেক্ষণ করাসহ কর্তৃপক্ষের পাইলট অনবোর্ড করতঃ IALA বয়েস/লাইট সিস্টেম মেনে অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ অনুযায়ী জাহাজ পরিচালনা করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৪১.	জনতাবাজার-চাঁদপুর	৯৬ কিঃ মিঃ	নয়ারহাট-শেওড়া ৪.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ (ক) নৌ-রুটঃ চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথে সর্বোচ্চ-৩.৫০ মিঃ ড্রাফ্ট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে এবং মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে ৩.৬৬ মিঃ ড্রাফ্ট সীমা চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া গত ১৬/০১/২২ইং তারিখে হুজুরের খাল শোল এলাকায় ড্রেজিং সমাপ্ত হয়েছে। ২০/০২/২৪ইং তারিখে ড্রেজিং এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম থেকে চাঁদপুর/বরিশাল আসার পথে সবুজ লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। ০২। গত ১৯/০২/২৪ইং তারিখ ইলিশা নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন করা হয়। জনতাবাজার হতে বরিশাল/চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। ০৩। কাটাখালি(নয়ারহাট) নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ০৪। গত ১৪/০১/২৪ইং তারিখে শেওড়া নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে শেওড়া লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ০৫। গত ১৪/০১/২৪ইং তারিখে মাঝেরচর ডাউন নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল প্রকার নৌ-যানকে মাঝেরচর ডাউন নামক বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ০৬। গত ১৪/০১/২৪ইং তারিখে মাঝেরচর আপ নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল প্রকার নৌ-যানকে মাঝেরচর আপ নামক বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৪২.	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার	৯৪ কিঃ মিঃ	চিতলখালী-চরআলেকজেন্ডার ২.৪০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.২০ মিঃ *
৪৩.	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কিঃ মিঃ	উলানিয়া ড্রেজিং খাড়ি-৩.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ (ক) জনতাবাজার-চাঁদপুর ও জনতাবাজার-বরিশাল নৌ-পথের ইলিশা (তুলাতলী) একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার-চাঁদপুর যাওয়ার পথে					

বয়াটি হাতের বামে এবং বরিশাল যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (খ) উলানিয়া ড্রেজিং খাড়ার উলানিয়া (এমাত প্রিমিয়ার-৫ ডোবা) নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌযানকে উক্ত বয়াটি হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (গ) মিয়াবর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুর আসার পথে উক্ত বয়া হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (ঘ) চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের হিজলা এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌযানকে উক্ত বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (ঙ) শেওড়া নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌযানকে উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৪৪.	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা	১৩ কিঃ মিঃ	হিজলা-বড়জালিয়া-দুর্গাপুর-২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৪৫.	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা)	৯০ কিঃ মিঃ	বড়জালিয়া-দুর্গাপুর -২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.১০ মিঃ *
৪৬.	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে)	১০৭ কিঃ মিঃ	বদরপুর-হাটুরিয়া নালা-১.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৪৭.	আবুপার-মুধারহাট	০৩ কিঃ মিঃ	মুধারহাট নালা মুখ ১.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.০০ মিঃ *
৪৮.	চাঁদপুর-ডামুডা (পট্টি নালা হয়ে)	৪৭ কিঃ মিঃ	কোদালপুর-পট্টিনালা-২.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৩০ মিঃ *
৪৯.	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিরহাট-মজুচৌধুরীরহাট)	২৬ কিঃ মিঃ	মতিরহাট-১.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মিঃ *
৫০.	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-চররমনী ড্রেজিং খাড়ী-(মজুচৌধুরীরহাট)-	২১ কিঃ মিঃ	চরমেঘা ড্রেজিং খাড়ি-২.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭০ মিঃ *

সতর্কতাঃ- গত ২৩/০১/২৪ইং তারিখে বিরবির এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। মজুচৌধুরীরহাট হতে হালশাগামী সকল প্রকার নৌযানকে বিরবির নামক বয়াটি ডানে রেখে সাবধানতার সহিত চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। মজুচৌধুরীরহাট-ইলিশা ফেরী বুটে চররমনী সংক্ষিপ্ত ফেরী প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকন এবং অন্যান্য মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। ফেরীসমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবোচরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাতুলিতে স্থাপিত লাল বয়াকে উজান/ভাটি দিয়ে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৫১.	হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) -	১০ কিঃ মিঃ	ভেড়াচাকি-(১) ও ভেড়াচাকি-(২)-২.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.১০ মিঃ *
সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিনা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৫২.	চাঁদপুর- ইচলী-হাজিগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিঃ	চাঁদপুর-গাছতলা ব্রীজ ২.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৫ মিঃ *
৫৩.	শৌলা-মুলাদী	১০ কিঃ মিঃ	শৌলা-মুলাদী ২.০৫মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৫ মিঃ *

ব্রীজ ক্রিয়ারেপ (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারেপ
চাঁদপুর-ইচলী	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু	০৮.৫০ মিঃ
ঢাকা-মতলব	শ্রীরায়ের চর সেতু	০৪.০০ মিঃ
ঢাকা-মতলব	মতলব ব্রীজ	০৪.০০ মিঃ
ঢাকা-ডামুডা	পট্টিনালা সেতু	০৪.০০ মিঃ
ঢাকা-নড়িয়া	নড়িয়া সেতু	০৪.৫০ মিঃ

চট্টগ্রাম শাখাঃ

৫৪.	চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাযানচর	১১৪ কিঃ মিঃ	ভাযানচর এবং বয়ারচর এলাকায় ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ ১ নং নৌ-রুটঃ চট্টগ্রাম-জনতাবাজার নৌ-পথে মাদার ভেসেল রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), টিটু-১৮ রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), ভাসানচর-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), এমভি ওসমান-০৩ লাইটেড বয়া(লাল বয়া লাল বাতি), আক্তারবান লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), মা-মনি রেক লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), হাতিয়া-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি), হোমা-৩ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি), হাতিয়া আপ-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), হাতিয়া আপ-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি), এবং সমনা-১০ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি)। এছাড়া এমভি ওয়াটার হাভেন-২, এমভি আল-নহিয়ান এবং এমভি সিতারা রেক জাহাজ সমূহকে জিআরপি বয়া দ্বারা চিহ্নিত করা হয়েছে।এমতাবস্থায়, চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া যাওয়ার সময় অর্থাৎ উজানে সর্বোচ্চ ৪.০০ মিটার ড্রাফট নিয়ে লাল বয়াকে হাতের (বামে) এবং সবুজ বয়াকে হাতের (ডানে) রেখে এবং বিআইডব্লিউটিএর মাষ্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে উক্ত স্থানসমূহ অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					

৫৫.	কুমিরা-গুণ্ডছড়া (সন্ধীপ)	১৭ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ-গত ২৪/১১/২০২৩ইং কর্তৃপক্ষের নিহারিকা জাহাজ দ্বারা কুমিরা-গুণ্ডছড়া (সন্ধীপ) নৌ-পথে কুমিরা-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে এবং কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং কুমিরা-৩ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) স্থাপিত হয়েছে। গুণ্ডছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।					

৫৬.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে)			শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ * ৩.৯৬ মিঃ *
	ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-	১২০ কিঃ মিঃ	(ক) বাঁকখালী খুরুসকুল-২.৮০ মিঃ		
	খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -	১১৬ কিঃ মিঃ	(খ) কুতুবদিয়া চ্যানেল- ৩.৫০ মিঃ		

সতর্কতাঃ চট্টগ্রাম-কক্সবাজার নৌ-পথে সোনাদিয়া-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), সোনাদিয়া-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং রেজু খাল লাইটেড বয়া স্বয়ংক্রিয়ভাবে স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথে কক্সবাজার হতে রেজু খালে প্রবেশের সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং চট্টগ্রাম হতে মহেশখালী প্রবেশের সময় সোনাদিয়া লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। অপরদিকে কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে স্প্যারিক্যাল বয়া হাতের বামে থাকবে।

৫৭.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে)	২০০ কিঃ মিঃ	মাতারবাড়ী ব্রীজ সংলগ্ন- ১.৯০ মিঃ মহেশখালী-২.৪০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫০ মিঃ *
৫৮.	চট্টগ্রাম-কাপ্তাই	৬৪ কিঃ মিঃ	ইছাপুর-১.৯০ মিঃ	- ঐ -	১.৮০ মিঃ *
৫৯.	রাংগামাটি-কাপ্তাই	৩০ কিঃ মিঃ	নুরপুর-৪.৬০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
৬০.	কাপ্তাই-বিলাইছড়ি -	২০ কিঃ মিঃ	বিলাইছড়ি- ৩.০০ মিঃ	- ঐ -	২.৮০ মিঃ
৬১.	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত-	১২৭ কিঃ মিঃ	শিলের ডাক (শুভলং)- ৪.০০ মিঃ, দূরছড়ি ৩.০০মিঃ এবং মারিশ্যা ৩.০০ মিঃ	- ঐ -	২.৮০ মিঃ

৬২.	রাংগামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিঃ মিঃ	মাইছছড়ি -৩.২০ মিঃ, বসুনছাড়া-৩.০০ মিঃ, এরাবুনিয়া ১নং বাঙ্গালটিলা -৩.০০ মিঃ, ছোট হরিনা- ৩.০০মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ
৬৩.	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত)	৪৪ কিঃ মিঃ	বুড়িরঘাট-৩.৪০ মিঃ নানিয়ারচর- ৩.০০মিঃ	- ঐ -	১.৩০ মিঃ
৬৪.	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন	৩৭ কিঃ মিঃ	২.৮০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
ব্রীজ ক্রিয়ারেণ :- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ , ২। চট্টগ্রাম-কাপ্তাই :- (ক) আমানত শাহ ব্রীজ ১৫.৮০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ। (খ) কালুরঘাট ব্রীজ ০৬.৫০ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ। (গ) গোড়াউন ব্রীজ - ৮.২০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।					
বরিশাল শাখাঃ					
৬৫.	বরিশাল-জনতাবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ)	১৪৫ কিঃ মিঃ	চরবাগরজা-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ ১। চরকাউয়া নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪২' ০৫.৯" N ৯০° ২৩' ০৭.৭" E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল থেকে ঢাকার দিকে যেতে বয়াটিকে হাতের বামে এবং ঢাকা থেকে আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযান সমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ০২। চরবাগরজা নামক স্থানে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৪২' ১৩.০" N ৯০° ২৮' ০০.১" E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল থেকে ঢাকার দিকে যেতে বয়াটিকে হাতের ডানে এবং ঢাকা থেকে আসতে হাতের বামে রেখে নৌযান সমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ০৩। বামনিরচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৭' ৫৯.৭" N ৯০° ২৭' ৩৮.২" E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে এবং চরবাড়িয়া নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৩' ৫০.৮" N ৯০° ২৩' ৫৭.৯" E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বয়া ২টিকে বরিশাল থেকে ঢাকার দিকে যেতে বয়াটিকে হাতের বামে এবং ঢাকা থেকে আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযান সমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৬৬.	বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)	১৪০ কিঃ মিঃ	সাদেকপুর-৩.২৩ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৯৬ মিঃ *
৬৭.	বরিশাল-বরগুনা	১০১ কিঃ মিঃ	বরগুনা নালা-২.৯০ মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ *
৬৮.	বরিশাল-পাথরঘাটা	১১৪ কিঃ মিঃ	পাথরঘাটা খালের প্রবেশমুখ- ৩.০০মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
৬৯.	কাউখালী-নন্দীর বাজার	৬৫ কিঃ মিঃ	উজিরপুর-১.৮২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
৭০.	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া চরশিবলী	৮০ কিঃ মিঃ	কবাই -১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৭১.	বরিশাল-পটুয়াখালী-আমতলী ভায়া দপদপিয়া	১২০ কিঃ মিঃ	মির্জাগঞ্জ- ২.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ *
৭২.	বরিশাল-লাহারহাট-	২০ কিঃ মিঃ	লাহারহাট ২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৭৩.	লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লঞ্চঘাট	২৫ কিঃ মিঃ	বেদেরচর ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতা :- শ্রীপুর নামক স্থানে (২২° ৪১.৩৭.৩৪ N ৯১° ৩১.০৬.৮ E) অবস্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটিকে লাহারহাট হতে ভেদুরিয়া যেতে হাতের বামে ভেদুরিয়া থেকে লাহারহাট আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৭৪.	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া দুর্গাপাশা)-	৮৫ কিঃ মিঃ	লালমোহন নালা-২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ *
৭৫.	বরিশাল-পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ভায়া কারখানা	১২০ কিঃ মিঃ	খেপুপাড়া- ১.২১ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০মিঃ *
৭৬.	বরিশাল-পায়রাবন্দর ভায়া চরইউনুছ	১৫৪ কিঃ মিঃ	রাঙ্গাবালী-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ-বাউশিয়া হতে পায়রাবন্দর যেতে লাল লাইটেড (০১। বনাতলী (২২° ০৬' ৫১.২' N, ৯০° ২৮' ২৬.১' E), ০২। আউলিয়াপুর (২২° ১১.৮১০ N. ৯০° ৩২.২১৬ E) বয়াগুলোকে হাতের ডানে ও সবুজ লাইটেড (০১। পাতাবনিয়া (২২° ০৮' ৪০.৭' N, ৯০° ৩০' ১০.৩' E) ০২। বীজ ভান্ডার-২ (২২° ১৭.৬৩৮ N. ৯০° ৩৭.১২৩ E) ০৩। দেবীরচর (২২° ২৬.১৩০ N. ৯০° ৩৯.২৪৮ E) বয়াগুলোকে হাতের বামে রেখে অপরদিকে পায়রাবন্দর হতে আপে বাউশিয়া আসতে লাল লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের বামে ও সবুজ লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের ডানে রেখে নৌযান সমূহকে চলাচলের নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য যে, গত ২৬/০৫/২০২৪ইং তারিখে ঘর্ষিঝড় "রেমাল" এর প্রভাবে ০১। গঙ্গাপুর সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৩২.১৪৪ ৯, ৯০° ৩৬.২৪০'E), ০২। বীজ ভান্ডার-১ লাল লাইটেড বয়া (২২° ১৯ ৩৩.৭ ৯.৯০° ৩৮' ১৫.৪' E) ০৩। পানপট্টি সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ০৪ ৪৯.৮ ৯.৯০° ২৭' ৪১.৬ E), ০৪। বোয়ালিয়া লাল লাইটেড বয়া (২২° ০৪.৫৫৯ ৯.৯০° ২৪.২০৫ E) তার নিজ নিজ অবস্থান হতে নিখোঁজ হয়। এমতাবস্থায়, বাউশিয়া-পায়রাবন্দর নৌ-পথে চলাচলরত নৌযান সমূহকে পাইলট নিয়ে সতর্কতার সহিত উক্ত স্থান অতিক্রম করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
ব্রীজ ক্রিয়ারেণ (পানির সমতল হতে) :					
নৌ-পথের নাম		ব্রীজের নাম		ব্রীজ ক্রিয়ারেণ	
বরিশাল-বরগুনা		আঃ রব সেরনিয়াবাত, দপদপিয়া ব্রীজ		১৯.৫০ মিঃ	
বরিশাল-কাউখালী		গাবখান সেতু-		১৯.৫০ মিঃ	
কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার		বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন সেতু		১৩.৪০ মিঃ	
কাউখালী-নন্দীরবাজার		মেজর জলিল সেতু		১৩.৪০ মিঃ	
বরিশাল-আমতলী		কর্নকাঠি সেতু		৮.২০মিঃ	
		পটুয়াখালী সেতু		১২.২০ মিঃ	
		বাকেরগঞ্জ সেতু		১১.৫০ মিঃ	
		পেয়ারাপুর সেতু		৭.৬২ মিঃ	
		লেবুখালী		২০.০০ মিঃ	
বরিশাল-ভোলা		ভোলা খেয়াঘাট সেতু		৭.৬২ মিঃ	
		শান্তিরহাট সেতু		৭.৬২ মিঃ	
		বাগমারা সেতু		৭.৬২ মিঃ	
বরিশাল-লাহারহাট		চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু		৭.৬২ মিঃ	
বরিশাল-খেপুপাড়া		শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া		১২.২০ মিঃ	
		শেখ জামাল সেতু হাজীপুর		১২.২০ মিঃ	
		শেখ রাসেল সেতু মহিপুর		১২.২০ মিঃ	
স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেণ :-					
নৌ-পথের নাম		নৌ-পথের নাম		নৌ-পথের নাম	
বরিশাল-কাউখালী		বৌদারাপুর-১		১৯.৫০ মিঃ	
		বৌদারাপুর-২		১৭.৫০ মিঃ	
		ইন্দোরহাট		২০.৫০ মিঃ	

	শিকারপুর	২১.৩৫ মিঃ
	মার্কিনকাঠি	১২.৫০ মিঃ
	চরকমিশনার (বাবুগঞ্জ)	২১.৩৫ মিঃ
বরিশাল-বরগুনা	চর আইচা	১৯.৫০ মিঃ
	দপদপিয়া ফেরীঘাট	১৯.৫০ মিঃ
	দপদপিয়া (ঝুপখালী)	১৯.০০ মিঃ
বরিশাল আমতলী	পটুয়াখালী	১২.৫০ মিঃ
	বাকেরগঞ্জ	১২.৫০ মিঃ
	লেবুখালী	১৮.২৮ মিঃ
	পায়রাবুজ	২১.০০ মিঃ
	দপদপিয়া-১	১৮.০০ মিঃ
	দপদপিয়া-২	১৯.৫০ মিঃ
	বোতলবুনিয়া	১২.৫০ মিঃ
	খেপুপাড়া	১৮.২৬ মিঃ
বরিশাল-খেপুপাড়া	জৈনকাঠি	২১.৩৫ মিঃ
	ভোলা ব্রীজ ঘাট	১৮.২৮ মিঃ
	ভোলা খেয়া ঘাট	১৮.২৬ মিঃ
	চরণৌরবদী	১৮.০০ মিঃ
	শান্তিরহাট	১২.৫০ মিঃ
	বালিয়াতলী	১৮.১০ মিঃ
	বিশ্বাসেরহাট	১৮.১০ মিঃ
	বিশারীকাঠি (দুর্গাপাশা)	৩৮.০০ মিঃ
বরিশাল-মিরগঞ্জ	চরকমিশনার	২০.০০ মিঃ
বরিশাল-জনতাবাজার	চরবাড়িয়া	৩৮.০০ মিঃ
খুলনা শাখাঃ		
৭৭.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১২৮ কিঃমিঃ
	মাছমাড়া, বুড়ীরডাঙ্গা, উলুনিয়া, বগুড়ারখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্লানের বাজার, ঘষিয়াখালী-৩.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি
		৩.৯৫ মিঃ*
<p>সতর্কতাঃ-ক) সদর দপ্তর কর্তৃক পুন জোয়ারের সুবিধা নিয়ে ১২ ফুট ডাফটের জাহাজ মোংলা/ঘষিয়াখালী হতে একমুখী চলাচলের বিজ্ঞপ্তি প্রদান করা হয়েছে। খ) রূপসা ব্রীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবেগ দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ানওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর প্রান্তে শান্ত না হওয়া পর্যন্ত ব্রীজ অতিক্রম করবে না। গ) রূপসা রেলওয়ে ব্রীজের ৭৩নং পিলারের সাথে ধাক্কা লেগে এমভি টিএলএন-১ (এম নং-৭৮৯৭) নামক একটি নৌ-যান গত ০৭/০৪/২০২৪ইং তারখে নিমজ্জিত হয়। উক্ত নৌ-যানটির উপরে একটি লাল বাতি যুক্ত রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির জিপিএস পজিশন 22°45.901' / 089°34.888 E মোংলা/আংটিহারা হতে খুলনা/নওয়াপাড়াগামী নৌ-যান সমূহ উক্ত বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া/খুলনা হতে মোংলা/আংটিহারাগামী নৌ-যান সমূহ হাতের বামে রেখে অতি সাবধানতার সহিত নিরাপদে ধীরগতিতে নৌ-যান পরিচালনা করার জন্য অনুরোধ করা হল।</p>		
<p>সতর্কতাঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাস্টার/ডাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, ৩১/০৩/২০২৪ইং তারিখ সকাল ০৬০০ ঘটিকার সময় মোংলা-ঘষিয়াখালী নৌ-পথের মোংলা নালার মুখে কাল-বৈশাখী ঝড়ের কবলে পড়ে কার্গো জাহাজ এম ভি শাহজাদা-৬ এর ধাক্কায় এম বি সাফিয়াবান্ধেড নিমজ্জিত হয়। উক্ত বান্ধেড নিমজ্জিত স্থানে পানির গভীরতা ২৭' (ফুট) এবং ডুবন্ত নৌ-যানের উপরে পানির গভীরতা ১৪' (ফুট) পাওয়া যায়। ডুবার স্থানে চ্যানেল আনুমানিক ২৫০'(ফুট) ক্রিয়ার আছে। নৌ-যান চলাচলে সমস্যা নেই। উক্ত বান্ধেড নিমজ্জিত স্থানে লাল বাতি ও লাল পতাকাযুক্ত একটি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির জিপিএস পজিশন ২২°২৮.২৫২'০৮৯'৩৫.৫৫২'।এমতাবস্থায়,উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল প্রকার নৌযানকে মোংলা হতে ঘষিয়াখালী যাওয়ার সময় বয়াটিকে হাতের বামে এবং ঘষিয়াখালী হতে মোংলা হয়ে খুলনা/আংটিহারা/হারবারিয়া যাওয়ার সময় হাতের ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে অতি সতর্কতার সহিত চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।</p>		
৭৮.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে)	১৯০ কিঃ মিঃ
	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ
		বন্ধ
৭৯.	মোংলা-খুলনা-নোয়াপাড়া	৭৬ কিঃমিঃ
	চালনা, চুনকড়ি, মইদরা, ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -৩.১৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি
		৩.৯০ মিঃ*
<p>সতর্কতাঃ (ক) খুলনা-নওয়াপাড়া নৌ-পথের ভাটপাড়া নামক স্থানে গত ১৬/০/২০২৪ইং তারিখে “এমভি পুর্বাঞ্চল” (এম নং-১৩০৭৬) নামের একটি জাহাজ ডুবে যায়; যার ভৌগোলিক অবস্থান 23°00'644" N এবং 89°27.031" E ডুবন্ত নৌ-যানটিকে চিহ্নিত করনের লক্ষ্যে নৌ-যানটির উপর একটি জিআরপি সবুজ বাতিযুক্ত বয়া দ্বারা চিহ্নিত করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়াটিকে হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনা আসার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।</p> <p>(খ) খুলনা-নওয়াপাড়া নৌ-পথের পীরবাড়িঘাট এলাকায় গত ০৩/০২/২০২২ইং তারিখে “এমভি শারিব বাধন” নামের একটি সারবাহী কার্গো জাহাজ ডুবে যায়; যার ভৌগোলিক অবস্থান 23°01'32.3"N এবং 89°24'18.1"Eডুবন্ত নৌ-যানটিকে চিহ্নিত করনের লক্ষ্যে নৌ-যানটির সামনে ও পিছনে লাল পতাকাসহ রেকবয়া স্থাপন এবং ক্রোজ মার্কিং করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়া ফেরীঘাটের দিকে যাওয়ার সময় ডুবন্ত নৌ-যানটিকে হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনা আসার সময় ডুবন্ত নৌ-যানকে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।</p>		
৮০.	মাদারীপুর-নন্দীর বাজার	৫২ কিঃমিঃ
	খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি
		৩.২০ মিঃ*
৮১.	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল	১২২ কিঃমিঃ
	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনাল, বজবজা-৩.১৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি
		৩.৯৫ মিঃ *
৮২.	ঘাষিয়াখালী-বাগেরহাট	২৬ কিঃমিঃ
	হেডমা, মল্লিকেরবেড়, বিষুপু, কালীগঞ্জ-২.৮৫ মিঃ	শুধু দিনে
		৩.৪০ মিঃ *
৮৩.	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	১৩০ কিঃমিঃ
	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল	- ঐ -
		৩.৩০ মিঃ *

			ও গোবরা- ২.৫০ মিঃ		
৮৪.	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতি হয়ে)	৪০ কিঃমিঃ	মাটিভান্ডা,পাটগাতী,বাঁশবাড়িয়া,মালিখালী ও চাপাইল- ২.৮০ মিঃ	- ঐ -	৩.৫৮ মিঃ *
৮৫.	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল	৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়রিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ২.৭৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৩০ মিঃ *
৮৬.	মানিকদাহ-মাদারীপুর	৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট- ২.৬০ মিঃ	- ঐ -	৩.১৫ মিঃ *
৮৭.	হুলারহাট-হরিদাশপুর	৪৫ কিঃ মিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৭০ মিঃ	- ঐ -	৩.২৫ মিঃ *
৮৮.	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিঃ মিঃ	আলাইপুর, মুলঘর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্রিয়ারেপ পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ
ব্রীজ ক্রিয়ারেপ (পানির সমতল হতে) :					
নৌ-পথের নাম		নৌ-পথের নাম		নৌ-পথের নাম	
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার		খাসেরহাট		১০.৩০ মিঃ	
		আসমত আলী খান		১০.৩০ মিঃ	
মাদারীপুর-মাওয়া		হবিগঞ্জ		৮.০০ মিঃ	
		সম্বুক		৭.০০ মিঃ	
		বিলপদ্ম		৬.০০ মিঃ	
		আড়িয়াল খাঁ		৮.০০ মিঃ	
শরীয়তপুর-মাদারীপুর		বোয়ালে		৪.০০ মিঃ	
মোল্লারহাট-টেকেরহাট		মানিকখার		৮.০০ মিঃ	
		হরিদাশপুর		৮.০০ মিঃ	
		হরিদাশপুর রেল		৭.০০ মিঃ	
		উলপুর		৭.০০ মিঃ	
		বৈলতলী		৭.০০ মিঃ	
		সাতপার		৭.০০ মিঃ	
		জলিরপাড়		৭.০০ মিঃ	
		টেকেরহাট		৭.০০ মিঃ	
কাউখালী -মোল্লারহাট		দিঘা		৭.০০ মিঃ	
		পাটগাতি		৮.৩০ মিঃ	
		মোল্লারহাট		৭.৩০ মিঃ	
		চাপাইল		১০.৭৬ মিঃ	
খুলনা-মংলা		খানজাহান আলী		২০.০০ মিঃ	
খুলনা-নওয়াপাড়া		ভৈরব সেতু		১২.০৫ মিঃ	
খুলনা-নড়াইল		গোবরা		৬.০০ মিঃ	
		চিত্রা		৬.০০ মিঃ	
		শেখ রাসেল		৬.০০ মিঃ	
মংলা-ঘাঘিয়াখালী ভায়া-বাগেরহাট		দড়াটানা		১০.৩০ মিঃ	
কাউখালী-পিরোজপুর		জিয়ানগর		৮.০০ মিঃ	
		বলেশ্বর		৭.০০ মিঃ	
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর		চাঁদআলী		৬.০০ মিঃ	
		চৌদ্দরশি		৪.০০ মিঃ	
		মানিকখালী		১০.৩০ মিঃ	
খুলনা-বটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ)		জলমা		৬.৭০ মিঃ	
		শিববাড়ি		৭.৭০ মিঃ	
		পাটকেলঘাটা		৪.০০ মিঃ	
স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেপ :-					
খুলনা-নওয়াপাড়া		সেনহাটি		১৯.৭৯ মিঃ	
		ষ্টার জুট মিল-		১৮.২৫ মিঃ	
		ক্রিসেন্ট জুট মিল		১৮.২৪ মিঃ	
		খালিসপুর পাওয়ার হাউজ		১৮.২৫ মিঃ	
		গোয়ালপাড়া		১৮.০০ মিঃ	
		মানিকতলা		১৯.০০ মিঃ	
		মহেশ্বরপাশা		১৮.৮৭ মিঃ	
		তালতলা		১৮.২৫ মিঃ	
খুলনা-চালনা		খয়রাবাদ ও পুটিবাড়ি		১৯.২৫ মিঃ	
		জলমা		১৮.৩০ মিঃ	
		পানখালি		১৯.১৫ মিঃ	
চালনা - আংটিহারা		পোদ্দারগঞ্জ-১, দাকোপ		১৯.৮০ মিঃ	
		পোদ্দারগঞ্জ-২, দাকোপ		১৯.২০ মিঃ	
মংলা-কাউখালী		মংলা মাছমারা		২৩.০০ মিঃ	

	বুড়িরডাংগা	২০.০০ মিঃ
	মোড়লগঞ্জ	২০.০০ মিঃ
	গাজিপুর জেলাগাতি	২৫.০০ মিঃ
জিয়ানগর-পিরোজপুর	বলেশ্বর নদী, জিয়ানগর	১২.০০ মিঃ
	পিরোজপুর সদর	১২.০০ মিঃ
খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	শোলপুর	১৯.০০ মিঃ
	মোকামপুর-১	১২.০০ মিঃ
	মোকামপুর-২	৭.০০ মিঃ
	লক্ষরপুর	৭.০০ মিঃ
	আবালগাতি	৭.০০ মিঃ
	গাজীরহাট	৭.০০ মিঃ
	জোগায়ানে	৮.০০ মিঃ
	গোপালপুর	৮.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	ক্ষিরোল	৭.০০ মিঃ
	চৌদ্দরশি	১৫.০০ মিঃ
ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ
	বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ
	বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ
	বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	কাজীরটেক	১৫.০০ মিঃ
	মহিশেরচর	১৫.০০ মিঃ
	গঙ্গারামপুর	১৫.০০ মিঃ
	বয়লাকান্দি	১৫.০০ মিঃ
	শান্তিপুর	১৫.০০ মিঃ
কাউখালী-মোল্লারহাট	কলাখালী	৮.০০ মিঃ
	দিঘা	৮.০০ মিঃ
	দিঘা কুমারখালী	৭.০০ মিঃ
	চানকাঠি	৮.০০ মিঃ
	গহরডাঙ্গা-সোনাপুর	৭.০০ মিঃ
	মোল্লারহাট	৮.০০ মিঃ
	চাপাইল	৯.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকদাহ	৮.০০ মিঃ
	হরিদাশপুর	৯.০০ মিঃ
	হরিদাশপুর	৮.০০ মিঃ
	হরিদাশপুর	৯.০০ মিঃ
	হরিদাশপুর	৮.০০ মিঃ
	বৈলতলী	৮.০০ মিঃ
	গান্দিগুর	৮.০০ মিঃ
	ভেল্লাবাড়ি	৮.০০ মিঃ
	ভেল্লাবাড়ি নতুন গ্রাম	৯.০০ মিঃ
	চামচা নতুনস গ্রাম	৮.০০ মিঃ
	তালবাড়ি চান্দার বিল	৯.০০ মিঃ
	জলিরপাড়	৯.০০ মিঃ
	টেকেরহাট তাতিকান্দি	৮.০০ মিঃ
বটিয়াঘাটা-পাইকগাছা	বটিয়াঘাটা	১০.০০ মিঃ (বন্ধ)
	পাইকগাছা	১০.০০ মিঃ (বন্ধ)

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

মাওয়া শাখাঃ

৮৯.	মাওয়া-মৈনট	৩৬ কিঃমিঃ	মাদবরের চর, কলাবাগান-৩.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ
৯০.	মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট	৫০ কিঃমিঃ	সিএন্ডবি খালের মুখ/গোপালপুর, গোলডাঙ্গী- ৩.৭৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ
৯১.	শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি	১১.৫০ কিঃমিঃ	হাজরা টার্নিং ব্রিজের আপ -৩.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৫ মিঃ
৯২.	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১কিঃ মিঃ	হাজরা টার্নিং -৩.৪৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ
৯৩.	মৈনট-গোপালপুর	১১ কিঃমিঃ	গোপালপুর এপ্রোচ- ৩.৭৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ (বন্ধ)
৯৪.	মাওয়া-সুরেশ্বর	৩০কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ

সতর্কতা (ক)ঃ শিমুলিয়া-বাংলাবাজার নৌ-পথে দিবা-রাত্রী ফেরী চলাচল করছে। ফেরী চলাচলের জন্য আপের পিয়ার নং ১৪-১৬ তবে টার্গেট ১৪-১৫ এবং ডাউনে ১৯-২১ তবে টার্গেট ১৯-২০। লঞ্চ ও অন্যান্য নৌ-যানের জন্য পদ্মা ব্রীজ পাড় হতে, ২৫-২৬ পিলারের মাঝ দিয়ে, ডাউনে নামতে ২৬-২৭ পিলারের মাঝ দিয়ে এবং হাজরা টার্নিং থেকে

মাবিকান্দি যাওয়া-আসার সময় ৩৯-৪০ পিলারের মাঝ দিয়ে নির্ধারিত করা রয়েছে। উল্লেখ্য যে, চলমান কাজের কারণে স্প্যানের মাঝে কখনও বাজ স্থাপন এবং রাশি বুলানো থাকতে পারে সে ক্ষেত্রে সেনাবাহিনীর টহলরত স্কীড বোটের সাথে ভিএইচএফ এর মাধ্যমে যোগাযোগ করে সতর্ককর্তার সাথে পার্শ্ববর্তী স্প্যান ব্যবহার করে নিরাপদে পদ্মা সেতু অতিক্রম করা যেতে পারে।

সতর্কতা (খ) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, শিমুলিয়া-মাবিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন “পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ (পিজিসিবি) লিঃ” কর্তৃক “আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় “পদ্মা রিভার ক্রসিং ৪০০ কেভি ডাবল সার্কিট সঞ্চালন লাইন এর নির্মাণ” কাজ শেষ পর্যায়ে রয়েছে। উক্ত সঞ্চালন লাইনটির টাওয়ার পদ্মা নদীর উত্তর-পূর্ব প্রান্তে কুমারভোগ-লৌহজং, মুসিগঞ্জ এবং দক্ষিণ-পশ্চিম প্রান্তে নওডোবা (মাবিরঘাট), জাজিরা, শরিয়তপুর এলাকা বরাবর নদীর অভ্যন্তরে নির্মাণ করা হচ্ছে। উক্ত টাওয়ারের নির্মাণ কাজ শেষে আলোচ্য সঞ্চালন লাইনটির স্ট্রিংগিং (তার টানা) কাজ নিম্নবর্ণিত সময় সুচী অনুযায়ী সম্পন্ন করা হবে:-

নদীর নাম	টাওয়ার নং	রিভার ক্রসিং টাওয়ারের অবস্থান (জিপিএস কো-অর্ডিনেট)		Height of bottom conductor from HFL (Meter)	সম্ভাব্য সময়সূচী
		উ	ঘ		
পদ্মা	৬	221989.117	2591233.346	26 m	০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং
	৭	222080.591	2592051.620	26 m	
	৮	222172.619	2592874.862	26 m	
	৯	222264.648	2593698.104	26 m	
	১০	222356.677	2594521.346	26 m	
	১১	222448.705	2595344.588	26 m	
	১২	222540.734	2596167.830	26 m	
	১৩	222632.763	2596991.072	26 m	
	১৪	222721.459	2597784.501	26 m	

এমতাবস্থায়, রামপাল ও পায়রা বিদ্যুৎ কেন্দ্র হতে উৎপাদিত বিদ্যুৎ সঞ্চালনের লক্ষ্যে “আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ” প্রকল্প নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন করার স্বার্থে উপরোক্ত ছকে উল্লিখিত স্থানসমূহে আগামী ০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং তারিখ পর্যন্ত শিমুলিয়া-মাবিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে পিজিসিবি কর্তৃক স্থাপিত নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি অনুসরণ পূর্বক ও বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলটসহ অতি-সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

আরিচা শাখাঃ

৯৫.	পাটুরিয়া-মৈনট	৩০ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
৯৬.	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট)	১০ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৯৭.	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরাকট)	৪.৫ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
	পাটুরিয়া-আরিচা	৭ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৯৮.	পাটুরিয়া-কাজিরহাট (প্রতাবপুর)	২১ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৯৯.	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী	২৯ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১০০.	পাটুরিয়া-কাউলিয়া	৫০ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১০১.	আরিচা-কাজিরহাট	১৫ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১০২.	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি (প্রটোকল নৌ-পথ)	১০২ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১০৩.	ধাওয়াপাড়া-নাজিরগঞ্জ	০৭ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১০৪.	পাকশী-গোদাগাড়ী	১০১ কিঃ মিঃ	-	-	-

ব্রিজ ক্রিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	সেতুর নাম	পিয়র নং	ব্রিজ ক্রীয়ারেন্স
পাটুরিয়া-শিমুলিয়া/মাওয়া	পদ্মা সেতু	৫-৬	১৮.২৮ মিঃ
		৬-৭	১৮.৮৯ মিঃ
		৭-৮	১৮.৮৯ মিঃ
		৮-৯	১৮.৮৯ মিঃ
		৯-১০	১৮.৮৯ মিঃ
		১০-১১	১৮.৮৯ মিঃ
		১১ হতে ২৫ পর্যন্ত	১৮.৮৯ মিঃ

সতর্কতাঃ (ক) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের সদয় অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, নদীর পানি দ্রুতহ্রাস ও পালি পড়ার কারণে পাটুরিয়া-নগরবাড়ী নৌ-পথের মোল্লারচর, লতিফপুর, মালুরচর, ব্যাটারীরচর, আওয়ালবাঁধ এবং মোহনগঞ্জ (হুরাসাগরের মুখ) শোলসমূহে নাব্যতা সংকট দেখা দেয়ায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ড্রেজিং কার্যক্রম চলমান রয়েছে। ড্রেজিং কার্যক্রম সম্পূর্ণ না হওয়া পর্যন্ত পাটুরিয়া-নগরবাড়ী-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে সর্বোচ্চ ০৮ ফুট ড্রাফট নিয়ে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। এছাড়া ০৮ ফুটের অধিক ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানসমূহকে পাটুরিয়া-নগরবাড়ী নৌ-পথ পরিহার করে স্থাপিত নৌ-সহায়কযন্ত্রপাতি অনুসরণ পূর্বক বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলটসহ সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

(খ) পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন ৬৮ ফুট এবং পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৫১.০০ ফুট, হার্ডিঞ্জ ব্রিজ ৫১.২০ ফুট এবং বাঘাবাড়ী বড়াল নদীর ব্রিজের নিচ দিয়ে ২৯.০০ ফুট ভার্টিক্যাল ক্লিয়ারেন্স বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট নৌ-পথে গোপালপুরঘাট, বিশুমাভবর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড ফরিদপুর, দোহার এবং পাবনা কর্তৃক বৈদ্যুতিক তার (সাবমেরিন ক্যাবল) অতিক্রম করেছে বিধায় মাওয়া-সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে (গোপালপুরঘাট, বিশুমাভবর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট) এলাকাগুলো সতর্কতার সহিত অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা হল।

সিরাঙ্গগঞ্জ শাখাঃ

১০৫.	চিলমারী-দই খাওয়া(প্রটোকল নৌ-পথ)	৪৫ কিঃ মিঃ	চিলমারী, মসলারচর ও কালির আলগা-৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩৫ মিঃ
১০৬.	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬২ কিঃ মিঃ	কাইয়াবাধা -৩.২০ মিঃ	- ঐ -	৩.১৫ মিঃ

১০৭.	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬০ কিঃ মিঃ	কাজলারচর ৩.৮০ মিঃ	- ঐ -	৩.৭৫ মিঃ
১০৮.	বালাসী-বাহাদুরাবাদ	২৫ কিঃ মিঃ	বুলবুলিরচর- ৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩৫ মিঃ
১০৯.	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬০ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১১০.	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিঃ	চালুহারাঘাট ও চানপুর -৩.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৭৫ মিঃ
১১১.	চিলমারী-রৌমারী	২৫ কিঃ মিঃ	বলদমারা- ৩.২০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩৫ মিঃ
সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি ক্রমান্বয়ে হ্রাস পাওয়ায় বিভিন্ন ডুবো চর জাগ্রত হওয়ার কারনে কাউলিয়া-সাহেবের আলগা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগালি অতিক্রম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যেকোন মুহুর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং-০৯-১০ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে এবং স্রোতের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শান্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।					

২। ব্রিজ ক্রিয়ারেপ (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্রিয়ারেপ (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পার হতে পিলার নং ০৯ এবং ১০ এর মাঝ দিয়ে খুবই সতর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।	১২.২০ মিঃ

বিঃ দ্রঃ-বিস্তারিত জানানোর জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। বিআইডব্লিউটি'র হট লাইন নং-১৬১১৩
- ২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮০৯১৮, মোবাঃ ০১৭১৬-০২৬৭০৪
- ৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০, মোবাঃ ০১৭০১-৭৪০৭৭৫
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাঃ ০১৭৫২-৯৬৯৫০২
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাঃ ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাঃ ০১৭১৬-৪৫২৪৪৫
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাঃ ০১৭১২-৮৪৪৩০৯
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাঃ ০১৭১২-০৬১৬৪০
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১/৭২০৩৪০, মোবাঃ ০১৯৯০-৯২৬৪০১
- ১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাঃ ০১৭১৮-৭৩৩১৪৪

- * দক্ষ/অভিজ্ঞ সনদধারী মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পরিচালনা করুন।
- * পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/স্থানীয় ঝড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- * রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পরিচালনা করুন।

পরিচালক

নৌ-সওপ বিভাগ, বাঅনৌপক, ঢাকা।

ফোন-০২২২৩৩৮০৯১৮