



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিখিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

গান্ধীক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১৫

মাস : আগস্ট/২০২৪ ১ম পান্থিক (সোধারন)

(০১-০৮-২০২৪ইং হতে ১৫-০৮-২০২৪ইং তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০০৮.২৩/২৩৮	নৌ-পথের নাম	দুরুত্ব (কিঃ মি:)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	তারিখঃ ৩০/০৭/২০২৪ইং।
ক্রঃনং					

০১। সদরঘাট শাখা, ঢাকা

১.	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভায়া চর সৈয়দপুর)	৩১ কিঃ মি:	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মি:*
২.	নারায়ণগঞ্জ - দাউদকান্দি	৪০ কিঃ মি:	নাব্যতা সংকট নেই	- এ-	৩.৯৬ মি:
৩.	নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়াশাল	৪৯ কিঃ মি:	নাব্যতা সংকট নেই	- এ-	৩.৯৬ মি:
৪.	ঘোড়াশাল-টোক-ময়মনসিংহ	১৩৫ কিঃ মি:	নাব্যতা সংকট নেই	- এ-	৩.৯৬ মি:
৫.	নারায়ণগঞ্জ-ভেরব	৯৫ কিঃ মি:	সলিমগঞ্জ-৩.৬৬ মি:	- এ-	৩.৫৬ মি:
৬.	মেঘনাধাট-রামচন্দ্রপুর	৮৮ কিঃ মি:	রামচন্দ্র পুর- ৩.৯৬ মি:	- এ-	৩.৮৬ মি:
৭.	নারায়ণগঞ্জ-মরসিংদী খাটীর মুখ	৫৮ কিঃ মি:	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মি:
৮.	নারায়ণগঞ্জ-লাঙ্গলবন্দ	১৫ কিঃ মি:	লাঙ্গলবন্দ-৫.১ মি:	- এ-	৩.৮৬ মি:
৯.	নবীনগর-গোপনবাট	২০ কিঃ মি:	গোসাই বাজার- ৩.৯৬ মি:	- এ-	৩.৮৬ মি:
১০.	নবীনগর-ভেরব	২৫ কিঃ মি:	নাব্যতা সংকট নেই	- এ-	৩.৯৬ মি:
১১.	নরসিংদী-নবীনগর	৪১ কিঃ মি:	নবীনগর- ৩.৮১ মি:	- এ-	৩.৭১ মি:
১২.	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম	১২ কিঃ মি:	ডহুৰী- ২.৯০ মি:	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৭৬ মি:
১৩.	মিরকাদিম-তালতলা	০৮ কিঃ মি:	আবদুল্লাহপুর- ২.৯৬ মি:	- এ-	২.৮৬ মি:
১৪.	তালতলা-ডহুৰী	১৪ কিঃ মি:	কাজরগাঁও- ৩.২০ মি:	- এ-	৩.০৬ মি:
১৫.	বিজিমাউথ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মি:	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মি:
১৬.	সৈয়দপুর-ন্যারাহট	৩৬ কিঃ মি:	মুস্রীগোলা-২.৬৪ মি:	- এ-	২.৫৬ মি:
১৭.	সৈয়দপুর-বান্দুরা	২৬ কিঃ মি:	বান্দুরা- ৩.২১ মি:	- এ-	৩.০৬ মি:
১৮.	সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ	৬১ কিঃ মি:	গোপালপুর- ৩.০৬ মি:	- এ-	২.৯৬ মি:
১৯.	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	১৬ কিঃ মি:	শ্রীনগর- ৩.২১ মি:	- এ-	৩.০৬ মি:
২০.	সৈয়দপুর-শাহজানী	১১৬ কিঃ মি:	কেদারগঠ- ২.৭৬ মি:	- এ-	২.৬৬ মি:
২১.	সদরঘাট-মিরপুর	১৩ কিঃ মি:	চৰবাড়ীর টেক- ৩.৯৬ মি:	- এ-	৩.৮৬ মি:
২২.	গাবতলী-করণপাড়া	১৫ কিঃ মি:	সাভার ব্যাংক টাউন- ২.৯১ মি:	- এ-	২.৮১ মি:
২৩.	মিরপুর-বিরুলিয়া	১৫ কিঃ মি:	নাব্যতা সংকট নেই	- এ-	৩.৯৬ মি:
২৪.	বিরুলিয়া-কড়া	২২ কিঃ মি:	বিরুলিয়া- ৩.৮১ মি:	- এ-	৩.৬৬ মি:
২৫.	ডেমরা-টঙ্গী	৩১ কিঃ মি:	বাগানবাড়ী- ৩.৯৬ মি:	- এ-	৩.৮৬ মি:
২৬.	দাউদকান্দি-সোনামুড়া	৯৮ কিঃ মি:	নাব্যতা সংকট ও লোহাইট বীজের কারণে বৰ্ক	বৰ্ক	বৰ্ক

সতর্কতাঃ- এতদ্বাৰা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানৰে মালাকি/মাষ্টারড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটৱদৰে অবগতিৰ জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বুড়িগঞ্জ নদীৰ অলীগঞ্জ এলাকায় রেলওয়ে বীজেৰ নিৰ্মাণ কাজ চলমান থাকায় নিৱাপদ নৌ-চলাচলৰ লক্ষে নিৰ্মাণাধীন রেল বীজেৰ উজানে ও ভাট্টিতে ডান পাৰ্শে ৬টি সবুজ লাইটতে বয়া এবং বাম পাৰ্শে ৬টি লাল লাইটতে বয়া স্থাপন কৰা হয়েছে। পৰিৰ্বত্তি নিৰ্দেশ না দেয়া পৰ্যন্ত সকল নৌ-যানকে স্থাপতি বয়াসমূহ থায়াথভাৰে অনুসৰণপ্ৰক্ৰিক এবং চলাচলকাৰী অন্যান্য নৌ-যানসমূহ হতে নিৱাপদ দূৰত্ব বজায় রেখে অতি সতৰ্কতাৰ সাথে উক্ত এলাকা অতিক্ৰমেৰ জন্য অনুৱোধ কৰা যাচ্ছে। Padma Bridge Rail Link Project (CREC) কৰ্তৃক কুচায়িতাৰা, খলবেষী নদীৰ উপৰ নিৰ্মিতবা ৭২১ বীজেৰ নিৰ্মাণ কাজেৰ সুবিধাতে নদীৰ ২টি চ্যানেলে দিবা ও রাত্রিকালীণ স্থৃতভাৱে নৌ-যান চলাচলৰ জন্য প্ৰয়োজনীয় বয়া, বাতি স্থাপনসহ প্ৰয়োজনীয় মার্কিং কৰা হয়েছে বীজটিৰ নিৰ্মাণ কাজ শেষ না হওয়া পৰ্যন্ত সকল নৌ-যানকে অতি সতৰ্কতাৰ সাহিত ধীৰ গতিতে উক্ত এলাকা অতিক্ৰম কৰাৰ জন্য নিৰ্দেশ দেওয়া যাচ্ছে। এছাড়া নৌ-যানৰ সমতল দেওয়া যাবে পোস্টগোলা বীজেৰ ক্ষতিপ্ৰয়োগ নিৰ্মাণ কৰা যাবে।

সতৰ্কতাঃ-গত ১/১/২০২২ ও ২/১/২০২২ তাৰিখে বয়া টেক্সৱ জাহাজ নীহারিকা দ্বাৰা নারায়ণগঞ্জ-ষাটনল নৌ-পথে নিয়োক্ত বয়াসমূহ নতুনভাৱে স্থাপন ও স্থানান্তৰ কৰা হয়ঃ

(১) শুষ্টুপুরা পুৱন ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদীৰ মুখে একটি বাতিযুক্ত সবুজ বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩°৩৪' ২৬" উত্তৰ ও ০৯০°৩০' ৪১"পূৰ্ব।

(২) আলকালাই সবুজ বয়াৰ স্থলে একটি বাতিযুক্ত সেফ ওয়াটাৰমাৰ্ক বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩°৩৪' ০৫" উত্তৰ ও ০৯০°৩০' ৩৮"পূৰ্ব।

(৩) চৰকিশেৱৰগঞ্জ ফেরী ঘাটেৰ আপে একটি বাতিযুক্ত লাল বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩°৩০' ০৪" উত্তৰ ও ০৯০°৩০' ৩৪"পূৰ্ব।

(৪) ষাটনল সবুজ বয়াৰ আপে চৰ বাপটায় একটি বাতিযুক্ত লাল বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩°৩০' ২৯" উত্তৰ ও ০৯০°৩০' ২৯"পূৰ্ব।

বীজ ক্লিয়াৰেন্স (পানিৰ সমতল হতে):

বীজ ক্লিয়াৰেন্স (পানিৰ সমতল হতে):	বীজেৰ নাম	বীজেৰ নাম
সদৱঘাট-আশুলিয়া	বুড়িগংগা সেতু (বাদামতলা)	১১.১৩ মি:
ঝি	বাসলা	১০.৮৫ মি:
ঝি	গাবতলী	১০.৮৫ মি:
ঝি	বিৰুলিয়া	১০.৮৫ মি:
ঝি	আশুলিয়া সেতু	০৫.৩৮ মি:
বিৰুলিয়া-কড়া	আশুলিয়া বাজার বীজ	০৮.২৯ মি:
টংগী-ডেমৱা- বালুনদী	প্ৰত্যাশা (তালতলা)	০৭.৮০ মি:
ঝি	কামাড়োভাড়া বীজ	০৮.৯০ মি:

এ	টঙ্গী সড়ক সেতু	০৬.৫৯ মিৰ
এ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	০৬.৫৯ মিৰ
এ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	০৬.৬০ মিৰ
এ	ত্রিমুখ সেতু	০৬.৮৪ মিৰ
এ	পুরাচল ব্রীজ	০৮.৯০ মিৰ
এ	বেরাইদ বাজার ব্রীজ	১৫.১০ মিৰ
এ	চরপাড়া ব্রীজ	০৮.৭৩ মিৰ
ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	পোস্তগোলা (বুড়িগংগা সেতু) পিলার নং -১২ ও ১৩ এর মধ্য এবং ক্ষতিগ্রস্ত পিলার ১১ ও ১২ এর মধ্যে	১৪.৭৮ মিৰ ১৩.২৫ মিৰ
সদরঘাট-সেয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রীজ	০৭.৬৮ মিৰ
এ	কুইচামারা সেতু	০৮.১৭ মিৰ
এ	ধলেশ্বরী ব্রীজ	০৮.৩৭ মিৰ
এ	মুক্তারপুর ব্রীজ	২০.৭২ মিৰ
এ	আলৌগঞ্জ রেলওয়ে ব্রীজ পিলার নং-৯৫, ৯৬ ও ৯৭ দিয়ে নৌযান চলাচল করে।	২০.৮২ মিৰ
সেয়দপুর-বান্দুরা	মারচা ব্রীজ	০৮.৩৪ মিৰ
এ	কোমরগঞ্জ	০৭.৮০ মিৰ
এ	বাগমারা ব্রীজ	০৭.১৫ মিৰ
এ	দাপারী ব্রীজ	০৮.৮০ মিৰ
এ	বান্দুরা ব্রীজ	০৮.৬৮ মিৰ
এ	নয়নশ্বী ব্রীজ	০৮.৩৮ মিৰ
এ	বায়রাখালী ব্রীজ	০৩.৫৫ মিৰ
সেয়দপুর-শান্তগঠ	শেখের নগর ব্রীজ-১	০৮.৫৫ মিৰ
এ	শেখের নগর ব্রীজ-২	০৮.৫৫ মিৰ
এ	আলমনগর	০৮.৫৫ মিৰ
এ	শান্তগঠ ব্রীজ	০৮.৫৫ মিৰ
সেয়দপুর-শাহজানী	তুলসীখালী সেতু	বৰ্ক ০৭.৫৫ মিৰ
এ	তরা সেতু	বৰ্ক ১৪.৪৫ মিৰ
এ	পাড়াগ্রাম সেতু	বৰ্ক ০৪.৯৯ মিৰ
এ	চারিহাম জামসা সেতু	বৰ্ক ০৫.২৯ মিৰ
এ	তাঙ্গি সেতু	বৰ্ক ০৫.৬০ মিৰ
এ	এলাসিন সেতু	বৰ্ক ০৮.১০ মিৰ
এ	বালারটেক সেতু	বৰ্ক ০৮.৩৪ মিৰ
এ	বেহতা	বৰ্ক ০৬.১৯ মিৰ
সেয়দপুর-সংগাহীর	হজরতপুর সেতু	বৰ্ক ০৫.৯০ মিৰ
এ	সংগাহীর সেতু	বৰ্ক ০৬.১৯ মিৰ
গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রীজ	০৭.২৮ মিৰ
এ	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রীজ	০৬.৫০ মিৰ
এ	ধামরাই মাধববাড়া ঘাট, লোহার ব্রীজ	বৰ্ক ০৭.৩২ মিৰ
এ	আজন ব্রীজ	বৰ্ক ০৫.৯০ মিৰ
এ	সোনারটেক ব্রীজ	বৰ্ক ০৫.৩৫ মিৰ
এ	দেপাসাইন	০৮.০৭ মিৰ
এ	ভানম লোহার ব্রীজ	বৰ্ক ০৪.০২ মিৰ
এ	মহিমাম ব্রীজ	বৰ্ক ০৩.৪৬ মিৰ
এ	নয়ারহাট ব্রীজ	বৰ্ক ০৫.৯০ মিৰ
এ	কানসা ব্রীজ	বৰ্ক ০৫.৩৫ মিৰ
এ	ইসলামনগর ব্রীজ	বৰ্ক ০৫.৪৫ মিৰ
এ	গুদারাঘাট মনপুরা ব্রীজ	বৰ্ক ০৪.০০ মিৰ
এ	কুসুরিয়া লোহার ব্রীজ	বৰ্ক ০৩.৮৫ মিৰ
এ	বালিয়া বড় ব্রীজ	বৰ্ক ০৪.৬০ মিৰ
এ	বেতুলিয়া ব্রীজ	বৰ্ক ০৪.৪৫ মিৰ
ধলেশ্বরী নদী-২ নো-পথ	তেতুল ধরলা ব্রীজ	বৰ্ক ০৪.৩৮ মিৰ
এ	কানসা ব্রীজ	বৰ্ক ০৫.২৯ মিৰ
এ	ইসলামনগর ব্রীজ	বৰ্ক ০৪.৪৫ মিৰ
এ	মুতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রীজ	বৰ্ক ০৪.১৩ মিৰ
এ	জাঁগর ধলেশ্বরী ব্রীজ	বৰ্ক ০৬.০৫ মিৰ
এ	রাইলার চর লোহার ব্রীজ	বৰ্ক ০৪.৫০ মিৰ
এ	পূর্বচর তাঙ্গি ব্রীজ	বৰ্ক ০৪.৫০ মিৰ
শাতলক্ষ্য নদী	চর সান্দুর ব্রীজ	১১.২৭ মিৰ
এ	কাপাসায়া ব্রীজ	০৯.৩০ মিৰ
এ	বৰো ব্রীজ	১১.২০ মিৰ
এ	চোক ব্রীজ	১১.২০ মিৰ
এ	হোসেনপুর ব্রীজ	১১.২০ মিৰ
এ	গফরগাঁও ব্রীজ	১১.২০ মিৰ

ଏ	କାଳୀ ପାଡ଼ା ବ୍ରୀଜ	୧୨.୨୦ ମିଃ
ଏ	ମୟମନ୍‌ସଂହ ରେଲୋଡ୍ୟୁ ବ୍ରୀଜ	୧୨.୨୦ ମିଃ
ଏ	ମୟମନ୍‌ସଂହ ବ୍ରୀଜ	୧୨.୨୦ ମିଃ
ନାରାୟନଗଞ୍ଜ-ଡେରବ (ମେଘନା ବିଟ)	ମେଘନା ବ୍ରୀଜ	୧୮.୧୮ ମିଃ
ନାରାୟନଗଞ୍ଜ-ନରାସଂଦୀ	କାମାରଗୁଡ଼ ବ୍ରୀଜ	୦୬.୭୫ ମିଃ
"	ଅଦନଗଞ୍ଜ ବ୍ରୀଜ	୧୬.୦୮ ମିଃ
ନାରାୟନଗଞ୍ଜ-ଘୋଡ଼ାଶାଲ (ଶୌତଳକ୍ଷା ନଦୀ)	ବାର ମୁକ୍ତିଯୋଦ୍ଧା ନାମସମ ଓସମାନ ବ୍ରୀଜ	୨୦.୬୨ ମିଃ
ଏ	କଟ୍ଚପୁର ବ୍ରୀଜ ପୁରାତନ	୧୧.୬୫ ମିଃ
ଏ	ବାର ମୁକ୍ତିଯୋଦ୍ଧା ପୋଲାମ ଦଶଗୀର ବ୍ରୀଜ	୧୧.୬୫ ମିଃ
ଏ	ସୁଲତାନା କାମାଲ ବ୍ରୀଜ (ଡେମରା)	୧୨.୦୭ ମିଃ
ଏ	କାଙ୍କଣ ବ୍ରୀଜ	୧୦.୭୧ ମିଃ
ଏ	ଘୋଡ଼ାଶାଲ ରେଲୋଡ୍ୟୁ ସେତ -୧	୧୦.୮୧ ମିଃ
ଏ	ଘୋଡ଼ାଶାଲ ରେଲୋଡ୍ୟୁ ସେତୁ -୨	୧୦.୮୧ ମିଃ
ଏ	ଘୋଡ଼ାଶାଲ ସଡ଼କ ସେତୁ	୦୯.୯୫ ମିଃ
ନାଃଗଞ୍ଜ-ଡହରୀ (ଇଛାମାତ ନଦୀ)	ବେତକା ବ୍ରୀଜ	୦୬.୧୪ ମିଃ
ଏ	କୁଡେର ବାଜାର ବ୍ରୀଜ, ତାଲତଳା	୦୬.୧୪ ମିଃ
ଏ	ବାଲିଗୁଡ଼ି ବ୍ରୀଜ	୦୫.୫୩ ମିଃ
ନାରାୟନଗଞ୍ଜ-ଦାଉଦକାନ୍ଦ (ଗୋମତୀ ନଦୀ)	ଦାଉଦକାନ୍ଦ ବ୍ରୀଜ	୧୦.୮୧ ମିଃ
ନାରାୟନଗଞ୍ଜ-ଦାଉଦକାନ୍ଦ (ତତ୍ତାସ ନଦୀ)	ହେମମା ବ୍ରୀଜ	୦୬.୭୫ ମିଃ
ଏ	ରାମକୃଷ୍ଣପୁର ବ୍ରୀଜ	୦୬.୪୫ ମିଃ
ନୋ-ପଥେର ନାମ (ଖଲେଷ୍ଟରୀ ବିଟ)	ଓଡ଼ାରହେତେ ଲାଇନେର ସ୍ଥାନେର ନାମ	ଓଡ଼ାରହେତେ କ୍ଲିମାରେନ୍
ମରପୁର-ଆଶୁଲଯା	ବୁନ୍ଦମପୁର	୧୦.୬୫ ମିଃ
ଏ	ନେତ୍ୟାବେର ବାଗ	୦୯.୯୮ ମିଃ
ଏ	ଦିଯାବାଡ଼ୀ (ପାଲପାଡ଼ା)	୦୯.୨୧ ମିଃ
ଏ	ଗାବତଳୀ ବ୍ରୀଜେର ପାରେ	୧୯.୨୦ ମିଃ
ମିରପୁର-ସଦରଘାଟ	ଗାବତଳୀ	୧୭.୩୫ ମିଃ
ଏ	ହାଜାରୀବାଗ	୧୭.୨୦ ମିଃ
ଏ	ପୋନ୍ତଗୋଲା	୧୭.୨୦ ମିଃ
ସଦରଘାଟ-ଚରସେଯଦପୁର	ଆଲାଗଞ୍ଜ	୧୬.୭୫ ମିଃ
ଏ	କାଉଟାଲ	୦୯.୭୫ ମିଃ
ଏ	କୁହଚାମରା	୦୬.୧୦ ମିଃ
ଏ	ବେରାମ	୦୭.୧୯ ମିଃ
ସେୟଦପୁର-ଶ୍ରୀନଗର	ଆଲମପୁର	୦୭.୬୦ ମିଃ
ଏ	ଶେଖେର ନଗର-୧	୦୭.୧୫ ମିଃ
ଏ	ଶେଖେର ନଗର-୨	୦୬.୭୫ ମିଃ
ଏ	ଡେମରା	୦୮.୦୦ ମିଃ
ଏ	ଡେମରା ପୋରସଭା-୧	୦୭.୩୫ ମିଃ
ଏ	ଡେମରା ପୋରସଭା-୨	୦୭.୨୦ ମିଃ
ଏ	ଧୀତପୁର	୦୭.୯୦ ମିଃ
ଏ	ନଲଚଟା-୧	୧୦.୧୦ ମିଃ
ଏ	ନଲଚଟା-୨	୦୮.୦୮ ମିଃ
ଏ	ନଲଚଟା-୩	୦୭.୬୮ ମିଃ
ଏ	କାରେତପାଡ଼ା-୧	୦୭.୧୨ ମିଃ
ଏ	କାରେତପାଡ଼ା-୨	୦୮.୯୫ ମିଃ
ଡେମରା-ଟଙ୍ଗୀ	କାରେତପାଡ଼ା-୩	୦୭.୬୮ ମିଃ
ଏ	ସୋଗାଇଲ	୦୮.୭୦ ମିଃ
ଏ	ବେରାଇତ ବାଜାର	୦୯.୨୦ ମିଃ
ଏ	ତାଲନା ବାଜାର	୦୮.୧୫ ମିଃ
ଏ	ତ୍ରିମୁଖ	୦୭.୮୫ ମିଃ
ଏ	ଟଙ୍ଗୀ ପୋରସଭା-୧	୦୫.୪୧ ମିଃ
ଏ	ଟଙ୍ଗୀ ପୋରସଭା-୨	୦୬.୦୦ ମିଃ
ଏ	ଟଙ୍ଗୀ ପେପାରମିଲ	୦୭.୫୫ ମିଃ
ଏ	ଟଙ୍ଗୀ (ରେଲୋଡ୍ୟୁ)	୦୮.୬୦ ମିଃ
ଏ	ଟଙ୍ଗୀ (ସଡ଼କ)	୦୮.୭୭ ମିଃ
ସେୟଦପୁର-ବାନ୍ଦୁରା (ଖଲେଷ୍ଟରୀ ବିଟ)	ଆଲଗୀ	୦୮.୭୭ ମିଃ
ଏ	କୋମରଗଞ୍ଜ-୧	୦୮.୩୨ ମିଃ
ଏ	କୋମରଗଞ୍ଜ-୨	୦୮.୩୨ ମିଃ
ଏ	କୋମରଗଞ୍ଜ-୩	୦୭.୪୫ ମିଃ
ଏ	କୋମରଗଞ୍ଜ-୪	୦୭.୧୬ ମିଃ
ଏ	ବାଗମାରା-୧	୧୦.୮୦ ମିଃ
ଏ	ବାଗମାରା-୨	୦୭.୮୫ ମିଃ
ଏ	ନବାବଗଞ୍ଜ-୧	୦୯.୧୦ ମିଃ
ଏ	ନବାବଗଞ୍ଜ-୨	୦୭.୬୦ ମିଃ
ଏ	ନବାବଗଞ୍ଜ-୩	୦୮.୮୦ ମିଃ
ଏ	କଲାକୋପା	୦୯.୯୫ ମିଃ

এ	কলাতিয়া বদ্ধ	০৯.৬০ মিৰ
এ	পাতলবাপ বদ্ধ	০৮.১০ মিৰ
সেয়দপুর-শাহজানী	হ্যৱতপুর বদ্ধ	০৮.২০ মিৰ
এ	গোয়ারাকান্দি বদ্ধ	০৮.৬০ মিৰ
মুক্তিপুর	মুক্তিপুর	১১.৬০ মিৰ
মুক্তিপুর-তালতলা ও গোড়গঞ্জ (মেঘনা বিট)	মুক্তিপুর-১	১১.৬৫ মিৰ
এ	মুক্তিপুর-২	১১.৩৪ মিৰ
এ	মুক্তিপুর-৩	১১.৩৯ মিৰ
এ	আবদুল্লাহপুর	১২.৩৫ মিৰ
এ	বেতকা	১১.৭০ মিৰ
এ	গৌরগঞ্জ	১১.৮৫ মিৰ
এ	কুত্তেরবাজার	১১.৯৫ মিৰ
এ	কাজরবাগ	১১.৯৫ মিৰ
এ	বালগাঁও-১	১১.৯৫ মিৰ
এ	বালগাঁও-২	১১.৯৫ মিৰ
এ	ডহুৱী (খাড়ির মুখে)	১১.৫৫ মিৰ
নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	১১.১৩ মিৰ
এ	কাশ্মপুর-১	২০.৭২ মিৰ
এ	কাশ্মপুর-২	২১.৬০ মিৰ
এ	কয়লাঘাট-১	১৯.০৫ মিৰ
এ	কয়লাঘাট-২	২১.১৫ মিৰ
এ	তামাকপাট্টি-১	১৭.০৫ মিৰ
এ	তামাকপাট্টি-২	১৮.৫৫ মিৰ
এ	সিদ্ধিরগঞ্জ	২১.৩৫ মিৰ
এ	কাঞ্চন	১১.৩৫ মিৰ
এ	ঘোড়াশাল	১১.৮৫ মিৰ
নারায়ণগঞ্জ-ভেরব	মেঘনা	২০.৮৫ মিৰ
এ	পঞ্চবটি (নৰাসংদা খাড়ির মুখে)	০৭.২০ মিৰ
এ	গোড়পুর	২১.০৫ মিৰ
এ	ভেরব রানির বাজার-১	২০.৫৫ মিৰ
এ	ভেরব রানির বাজার-২	২০.৭০ মিৰ
নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলী	১৩.৬০ মিৰ
এ	খালিয়ারচর	২০.৫৫ মিৰ
এ	বাউশয়ারচর	১৯.৪৫ মিৰ
এ	শ্রামাঙ্ক	১১.৬৫ মিৰ
এ	উজানচর (হোমনা)	১২.৩৫ মিৰ
এ	পাড়ার বোন	১০.৯৫ মিৰ
এ	মাথা ভাঁগা	০৯.২৫ মিৰ
এ	রামচন্দ্র পুর	১০.৮৫ মিৰ

০২। আশুগঞ্জ শাখা

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বীচার জন্য বুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

২৭.	ভেরব বাজার-আশুগঞ্জ	০২ কিঃ মিৰ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিৰ
২৮.	আশুগঞ্জ-আজমেরীগঞ্জ	১২০ কিঃ মিৰ	মধ্যেনগর, আবুল্লাহপুর ও কদমচাল- ৩.৫১ মিৰ	- এ-	৩.৩৬ মিৰ
২৯.	আজমেরীগঞ্জ-মারকুলী	২৮ কিঃ মিৰ	নাব্যতা সংকট নেই	- এ-	৩.৯৬ মিৰ
৩০.	মারকুলী-শেরপুর	৪২ কিঃ মিৰ	বদরপুর- ৩.৫১ মিৰ	- এ-	৩.৩৬ মিৰ
৩১.	শেরপুর-ফেঙ্গুগঞ্জ	৪০ কিঃ মিৰ	মনুরমুখ-৩.৫১ মিৰ	- এ-	৩.৩৬ মিৰ
৩২.	ফেঙ্গুগঞ্জ-জুকিগঞ্জ	৮০ কিঃ মিৰ	নিলগাঁও- ৩.৩৫ মিৰ	- এ-	৩.৩৬ মিৰ
৩৩.	ভেরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর)	১৩০ কিঃমিৰ	হেমনগর ও পাঁচহাট- ৩.৫১ মিৰ	- এ-	৩.৩৬ মিৰ
৩৪.	গাগলাজোড়-মোহনগঞ্জ	১৫ কিঃ মিৰ	জেনপুর-৩.২০ মিৰ	- এ-	৩.০৫ মিৰ
৩৫.	সুনামগঞ্জ-ডলুৱা	০৬ কিঃ মিৰ	ডলুৱা-২.৯০ মিৰ	- এ-	২.৭৫ মিৰ
৩৬.	লালপুর-টেকেরহাট (লেংরিন-টেকেরহাট)	৫৫ কিঃ মিৰ	সোলেমানপুর-২.৯০ মিৰ	- এ-	২.৭৫ মিৰ

ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):

কুষ্যারা বিঠের নো-পথ	ভেরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১২.০৪ মিৰ
এ	ভেরব নতুন সেতু	১২.০৪ মিৰ
এ	ভেরব (জনপথ) সেতু	১৫.০৯ মিৰ
এ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১৩.১১ মিৰ
এ	শেওলো (জনপথ) সেতু	১৩.১১ মিৰ
এ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১২.৮০ মিৰ
এ	ফেঙ্গুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৪.০২ মিৰ
এ	ফেঙ্গুগঞ্জ (রেল) সেতু	১৩.১১ মিৰ
এ	রানাগঞ্জ	১৫.২৪ মিৰ
সুনামগঞ্জ-ছাতক নো-পথ (সুরমা বিট)	সুনামগঞ্জ সেতু	১৩.৮১ মিৰ
এ	ছাতক সেতু	১৩.৮১ মিৰ

স্বাগ পর্যন্ত হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স:-

ভেরব-ছাতক নো-পথ (সুরমা বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
এ	দিঘীরপাড়	১৩.৭১ মিৰ
এ	সুতারপাড়	১০.৩৬ মিৰ
এ	বড়ইকান্দি	১০.৩৬ মিৰ
এ	গ্যালোংজুরী	৯.৪৫ মিৰ
এ	বনুপুর	১২.৯৫ মিৰ
এ	লিপসা	১৩.১১ মিৰ
এ	সাঠনা	১৩.৪১ মিৰ
কুশিয়ারা বিটের নো-পথকুশিয়ারা বিটের নো-পথ	ইকুরদিয়া	৯.১৪ মিৰ
এ	আদ্দুলাপুর	৮.৮৪ মিৰ
এ	কাঠখাল	১১.৮৯ মিৰ
এ	বদরপুর	১৩.৭২ মিৰ
এ	রানীগঞ্জ-১	১৩.৭১ মিৰ
এ	রানীগঞ্জ-২	১০.৬৭ মিৰ
এ	বালগঞ্জ	১০.৬৭ মিৰ
এ	ফেঙ্গুগঞ্জ	১১.৫৮ মিৰ
এ	চন্দনপুর	১০.০৬ মিৰ
এ	শেওলা	১০.০৬ মিৰ

৩০। চাঁদপুর শাখা

৩৮.	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ	৫১ কিঃ মিৰ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিৰ *(মূল চ্যানেল)
			আমিরাবাদ-এখলাসপুর ৩.২৫ মিৰ এবং জহিরাবাদ নালার মুখ- ১.৯০ মিৰ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৬৫ মিৰ *

সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাট নো-পথে গত ০৫/০৮/২০২১ তারিখে মহিমেরচর এলাকায় একটি স্বুজ বয়া বাহাদুরপুর এলাকায় একটি লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে-চাকা/নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাটগামী সকল নো-যানসমূহকে মহিমেরচর স্বুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর লাল লাইটেড বয়াকে বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৩৯.	মতলব-বাটন-আমিরাবাদ	৫৫ কিঃ মিৰ	দুর্গাপুর-কালিরবাজার- ২.৯০ মিৰ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিৰ *
৪০.	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর	৫২ কিঃ মিৰ	পালেরচর-হাসাইল- ২.৯০ মিৰ	শুধু দিনে	৩.৮০ মিৰ *

সতর্কতাঃ চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর (ভারত-বাংলাদেশ প্রটোকল রুট) নো-পথে সুষ্ঠু ও নিরাপদ দিবারাত্রি কালীন নোযান পরিচালনা সুনির্শিত করার লক্ষ্যে নাইট নেভিগেশন চালু করা হয়েছে। ০৫টি লাইটেড বয়া, ০৬টি লাইটেড বিকনসহ প্রয়োজনীয় সংখ্যক মার্কা স্থাপন করা হয় যাহার অবস্থান ও স্থানসমূহ নিম্নরূপঃ

ক্রঃ নং	নো-সহায়ক ষাণ্পাতির নাম	স্থানকৃত এলাকার নাম	জোগলিক অবস্থান	ক্লাস
০১।	লাইটেড বয়া	চৰ আত্ৰা	২৩°১৯.৪৬৪' N ৯০°৩১.২৬২' E	স্বুজ
০২।	লাইটেড বয়া	খেজুরতলা	২৩°১৯.৫৯৫' N ৯০°১৪.৭৪৮' E	লাল
০৩।	লাইটেড বয়া	বাবুরচর-১	২৩°১১.১২২' N ৯০°২৪.২৮৮' E	স্বুজ
০৪।	লাইটেড বয়া	বাবুরচর-২	২৩°০২৬.১০৮' N ৯০°২৪.৮৯৮' E	লাল
০৫।	লাইটেড বয়া	লোহজং টার্নিং	২৩°০২১.৯৬৫' N ৯০°২৩.৬২২' E	লাল
০৬।	বিকোন	কাটিকাটা টেক		স্বুজ
০৭।	বিকোন	কাটিকাটা বাজার		স্বুজ
০৮।	বিকোন	সুরেশ্বর লঞ্চঘাট		লাল
০৯।	বিকোন	মুলফৎগঞ্জ লঞ্চঘাট		লাল
১০।	বিকোন	চিরাচর		স্বুজ
১১।	বিকোন	ডহুৱি নালার মুখ		স্বুজ

এমতাবস্থায়, সংশ্লিষ্ট সকলকে মার্কিং কাজ সার্বক্ষণিক পর্যবেক্ষণ করাসহ কর্তৃপক্ষের পাইলট অনবোর্ড করতঃ IALA বয়েস/লাইট সিটেম মেনে অভ্যন্তরীণ নো-চলাচল অধ্যাদেশ অনুযায়ী জাহাজ পরিচালনা করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৪১.	জনতাবাজার-চাঁদপুর	৯৬ কিঃ মিৰ	নয়ারহাট-শেওড়া ৪.০০ মিৰ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিৰ *
সতর্কতাঃ (ক) নো-বুট-চাঁদপুর-মাওয়া নো-পথে সর্বোচ্চ-৩.৫০ মিৰ ড্রাস্ট সীমার নো-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে এবং মাওয়া-পাটুরিয়া নো-পথে ৩.৬৬ মিৰ ড্রাফ্ট সীমা চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া গত ১৬/০১/২২ইং তারিখে জুরুরের খাল শোল এলাকায় ড্রেজিং সমাপ্ত হয়েছে। ২০/০২/২৪ইং তারিখে ড্রেজিং এলাকায় ১টি স্বুজ লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন করা হয়েছে। চট্টাম থেকে চাঁদপুর/বারিশাল আসার পথে স্বুজ লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। ০২। গত ১৯/০২/২৪ইং তারিখ ইলিশা নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন করা হয়। জনতাবাজার হতে বরিশাল/চাঁদপুরগামী সকল নো-যানকে বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। ০৩। কাটিখালি (নয়ারহাট) নামক স্থানে একটি স্বুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নো-যানকে একটি স্বুজ লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন করা হয়েছে। ০৪। গত ১৪/০১/২৪ইং তারিখে স্বুজ লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ০৫। গত ১৪/০১/২৪ইং তারিখে মাঝেরচর ডাউন নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নো-যানকে মাঝেরচর ডাউন নামক বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ০৬। গত ১৪/০১/২৪ইং তারিখে মাঝেরচর আপ নামক স্থানে একটি স্বুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল আপ নামক বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৪২.	চাঁদপুর-চৰআলেকজান্ডাৰ	৯৪ কিঃ মিৰ	চিতলখালী-চৰআলেকজান্ডাৰ ২.৪০ মিৰ	শুধু দিনে	৩.২০ মিৰ *
৪৩.	চাঁদপুর-উলানিয়া-বারিশাল	৯০ কিঃ মিৰ	উলানিয়া ড্রেজিং খাড়ি-৩.৩০ মিৰ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিৰ *

সতর্কতাঃ (ক) জনতাবাজার-চাঁদপুর ও জনতাবাজার-বারিশাল নো-পথের ইলিশা (তুলাতলী) একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার-চাঁদপুর যাওয়ার পথে

বয়াটি হাতের বামে এবং বারিশাল যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (খ) উল্লানয়া ডেজিং খাড়ার উল্লানয়া (এমাত প্রিমিয়ার-৫ ডোবা) নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌযানকে উক্ত বয়াটি হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (গ) মিয়ারচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুর আসার পথে উক্ত বয়া হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।(ঘ) চাঁদপুর-বরিশাল নো-পথের হিজলা এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়াস্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌযানকে উক্ত বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (ঙ) শেওড়া নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়াস্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌযানকে উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৪৪.	হিজলা-দুর্গাপুরাশৈলা	১৩ কিঃ মিঃ	হিজলা-বড়জালিয়া-দুর্গাপুর- ২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৪৫.	চাঁদপুর-বরিশাল (শৈলা-হিজলা)	৯০ কিঃ মিঃ	বড়জালিয়া-দুর্গাপুর- ২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.১০ মিঃ *
৪৬.	চাঁদপুর-বরিশাল (নদীর বাজার হয়ে)	১০৭ কিঃ মিঃ	বদরপুর-হাটুরিয়া নালা-১.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৪৭.	আরুপর-মধুরহাট	০৩ কিঃ মিঃ	মধুরহাট নালার মুখ ১.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.০০ মিঃ *
৪৮.	চাঁদপুর-ডামুড়া (পটি নালা হয়ে)	৪৭ কিঃ মিঃ	কোদালপুর-পট্টিনালা-২.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৩০ মিঃ *
৪৯.	লক্ষ্মীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিরহাট-মজুটোধুরীরহাট)	২৬ কিঃ মিঃ	মতিরহাট-১.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মিঃ *
৫০.	লক্ষ্মীপুর-ভোলা (ইলিশা-চররমনী ডেজিং খাড়ি-(মজুটোধুরীরহাট)-	২১ কিঃ মিঃ	চরমেঘা ডেজিং খাড়ি-২.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭০ মিঃ *

সতর্কতাঃ- গত ২৩/০১/২৪ইং তারিখে বিরাবির এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। মজুটোধুরীরহাট হতে হালশাগামী সকল প্রকার নৌযানকে বিরাবির নামক বয়াটি ডানে রেখে সাবধানতার সাহিত চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। মজুটোধুরীরহাট-ইলিশা ফেরী বুটে চররমনী সংক্ষিপ্ত ফেরী প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকল এবং অন্যান্য মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। ফেরীসমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবোরে সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাতুলিতে স্থাপিত লাল বয়াকে উজান/ভাটি দিয়ে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৫১.	হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষ্মীরচর) -	১০ কিঃ মিঃ	ডেডচাক্সি-(১) ও ডেডচাক্সি-(২)-২.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.১০ মিঃ *
সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষ্মীরচর টাওয়ার বিকলটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৫২.	চাঁদপুর-ইচলী-হাজিগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিঃ	চাঁদপুর-গাছতলা ব্রীজ ২.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৫ মিঃ *
৫৩.	শৈলা-মূলদী	১০ কিঃ মিঃ	শৈলা-মূলদী ২.০৫মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৫ মিঃ *

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):

নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
চাঁদপুর-ইচলী	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু	০৮.৫০ মিঃ
ঢাকা-মতলব	শ্রীরামের চর সেতু	০৮.০০ মিঃ
ঢাকা-মতলব	মতলব ব্রীজ	০৮.০০ মিঃ
ঢাকা-ডামুড়া	পট্টিনালা সেতু	০৮.০০ মিঃ
ঢাকা-নড়িয়া	নড়িয়া সেতু	০৮.৫০ মিঃ

৫৪.	চট্টগ্রাম-চৱাঙ্গজারিয়া ভায়া ভায়ানচর	১১৪ কিঃ মিঃ	ভায়ানচর এবং বয়াচর এলাকায় ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
-----	--	-------------	--------------------------------------	-------------	------------

সতর্কতাঃ ১ নং নৌ-রুটে চট্টগ্রাম-জনতাবাজার নৌ-পথে মাদার ভেলেস রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), টিু-১৮ রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), ভাসানচর-১ লাইটেড বয়া (স বজ বয়া স বজ বাতি), এমভি ওসমান-০৩ লাইটেড বয়া(লাল বয়া লাল বাতি), আঙ্গোরবান লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), মা-মনি রেক লাইটেড বয়া (স বজ বয়া স বজ বাতি), হাতিয়া-২ লাইটেড বয়া (স বজ বয়া, স বজ বাতি), রেমা-৩ লাইটেড বয়া (স বজ বয়া, স বজ বাতি), হাতিয়া আপ-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), হাতিয়া আপ-২ লাইটেড বয়া (স বজ বয়া, স বজ বাতি), এবং এসমান-১০ লাইটেড বয়া (স বজ বয়া, স বজ বাতি)। এছাড়া এমভি ওয়াটার হ্যাতেন-২, এমভি আল-নাহিয়ান এবং এমভি সিতারা রেক জাহাজ সমহকে জিআরপি বয়া দ্বারা চিহ্নিত করা হয়েছে। এমতাবস্থাম, চট্টগ্রাম হতে চৱাঙ্গজারিয়া নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে চৱাঙ্গজারিয়া যাওয়ার সময় অর্থাৎ উজানে সর্বোচ্চ ৪.০০ মিটার ড্রাফট নিয়ে লাল বয়াকে হাতের (বামে) এবং সবুজ বয়াকে হাতের (ডানে) রেখে এবং বিআইড্রিউটিএর মাস্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে উক্ত স্থানসমূহ অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৫৫.	কুমিরা-গুপ্তচূড়া (সঞ্চীপ)	১৭ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ *
-----	----------------------------	------------	-------------------	-----------	------------

সতর্কতাঃ-গত ২৪/১/২০২৩ইং কর্তৃপক্ষের নিহারিকা জাহাজ দ্বারা কুমিরা-গুপ্তচূড়া (সঞ্চীপ) নৌ-পথে কুমিরা-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে এবং কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং কুমিরা-৩ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) স্থাপিত হয়েছে। গুপ্তচূড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।

৫৬.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে)		(ক) বাঁকখালী খুরস্কুল-২.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ *
	ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-	১২০ কিঃ মিঃ	(খ) কুতুবদিয়া চ্যানেল- ৩.৫০ মিঃ		৩.৯৬ মিঃ *

সতর্কতাঃ- চট্টগ্রাম-কক্সবাজার নৌ-পথে সোনাদিয়া-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), সোনাদিয়া-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং রেজু খাল লাইটেড বয়া স্বয়ংক্রিয়ভাবে স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথে কক্সবাজার হতে রেজু খালে প্রবেশের সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং চট্টগ্রাম হতে মহেশখালী প্রবেশের সময় সোনাদিয়া লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। অপরদিকে কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে স্প্যারিক্যাল বয়া হাতের বামে থাকবে।

৫৭.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল)	২০০ কিঃমিঃ	মাতারবাড়ী ব্রীজ সংলগ্ন- ১.৯০ মিঃ মহেশখালী-২.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫০ মিঃ *
-----	------------------------------------	------------	---	-----------	------------

৫৮.	চট্টগ্রাম-কাঞ্চাই	৬৪ কিঃ মিঃ	ইছাপুর-১.৯০ মিঃ	- ঐ -	১.৮০ মিঃ *
-----	-------------------	------------	-----------------	-------	------------

৫৯.	রাঙ্গামাটি-কাঞ্চাই	৩০ কিঃ মিঃ	নুরপুর-৪.৬০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
-----	--------------------	------------	-----------------	-------	----------

৬০.	কাঞ্চাই-বিলাইছড়ি -	২০ কিঃ মিঃ	বিলাইছড়ি- ৩.০০ মিঃ	- ঐ -	২.৮০ মিঃ
-----	---------------------	------------	---------------------	-------	----------

৬১.	রাঙ্গামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত-	১২৭ কিঃ মিঃ	শিলের ডাক (শুভলং)- ৪.০০ মিঃ, দুরহাড়ি ৩.০০মিঃ এবং মারিশ্যা ৩.০০ মিঃ	- ঐ -	২.৮০ মিঃ
-----	---	-------------	---	-------	----------

৬২.	রাঙ্গামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিঃ মিঃ	মাইছছড়ি -৩.২০ মিঃ, বসুনচাড়া-৩.০০ মিঃ, এরাবুনিয়া ১নং বাঙালটিলা -৩.০০ মিঃ, ছোট হরিনা-৩.০০ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ	
৬৩.	রাঙ্গামাটি-মহালছড়ি (নমিয়ার চর পর্যন্ত)	৮৪ কিঃ মিঃ	বুড়িরঘাট-৩.৪০ মিঃ নানিয়ারচর- ৩.০০মিঃ	- ঐ -	১.৩০ মিঃ	
৬৪.	টেকশাফ-সেচেটমার্টিন	৩৭ কিঃ মিঃ	২.৬০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*	
ত্রীজ ক্লিয়ারেন্স ৪-১। চতুর্থাম-রামগাত, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ, ২। চতুর্থাম-কাণ্ঠাই ৪- (ক) আমানত শাহ ত্রীজ ১৫.৮০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ। (খ) কালুরঘাট ত্রীজ ০৬.৫০ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ। (গ) গোডাউন ত্রীজ - ৮.২০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।						
বারিশাল শাখাটি:						
৬৫.	বারিশাল-জনতাৰাজাৰ (ভায়া কালিঙ্গ)	১৪৫ কিঃ মিঃ	চৰাগৰজা-৩.০০ মিঃ	দিবা/ৱাতি	৩.৯৬ মিঃ*	
সতৰ্কতা: ১। চৰকাউয়া নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪২' ০৫.৯" N ৯০°২৩' ০৭.৭" E) অবস্থানে স্থাপন কৰা হয়েছে বারিশাল থেকে ঢাকাৰ দিকে যেতে বয়াটিকে হাতৰে বামে এবং ঢাকা থেকে আসতে হাতৰে ডানে রেখে নৌয়ান সমূহকে চলাচলেৰ জন্য পৰামৰ্শ দেয়া যাচ্ছে। ০২। চৰকাগৰজা নামক স্থানে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৪২' ১৩.০" N ৯০°২৮' ০০.১" E) অবস্থানে স্থাপন কৰা হয়েছে। বারিশাল থেকে ঢাকাৰ দিকে যেতে বয়াটিকে হাতৰে ডানে এবং ঢাকা থেকে আসতে হাতৰে বামে রেখে নৌয়ান সমূহকে চলাচলেৰ জন্য পৰামৰ্শ দেয়া যাচ্ছে। ০৩। বামনিৱচৰ নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৭' ৫৯.৭" N ৯০°২৭' ৩৮.২" E) অবস্থানে স্থাপন কৰা হয়েছে এবং চৰকাউয়া নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৩' ৫০.৮" N ৯০°২৩' ৫৭.৯" E) অবস্থানে স্থাপন কৰা হয়েছে। বয়া ২টিকে বারিশাল থেকে ঢাকাৰ দিকে যেতে বয়াটিকে হাতৰে বামে এবং ঢাকা থেকে আসতে হাতৰে ডানে রেখে নৌয়ান সমূহকে চলাচলেৰ জন্য পৰামৰ্শ দেয়া যাচ্ছে।						
৬৬.	বারিশাল-চৌকিষাটা (ভায়া ইলিশা)	১৪০ কিঃ মিঃ	সাদেকপুর-৩.২০ মিঃ	দিবা/ৱাতি	৩.৯৬ মিঃ*	
৬৭.	বারিশাল-বৰঞ্জনা	১০১ কিঃ মিঃ	বৰগুনা নালা-২.৯০ মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ*	
৬৮.	বারিশাল-পাথৰঘাটা	১১৪ কিঃ মিঃ	পাথৰঘাটা খালেৰ প্ৰবেশমুখ- ৩.০০মিঃ	দিবা/ৱাতি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*	
৬৯.	কাউখালী-নন্দীৰ বাজাৰ	৬৫ কিঃ মিঃ	উজিৱপুৰ-১.৮২ মিঃ	দিবা/ৱাতি	৩.৯৬ মিঃ*	
৭০.	বারিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া চৰশিবলী	৮০ কিঃ মিঃ	কবাই-১.৮০ মিঃ	দিবা/ৱাতি	৩.০০ মিঃ*	
৭১.	বারিশাল-পটুয়াখালী-আমতলী ভায়া দপদপিয়া	১২০ কিঃ মিঃ	মিৰ্জাগঞ্জ- ২.৯০ মিঃ	দিবা/ৱাতি	৩.৫০ মিঃ*	
৭২.	বারিশাল-লাহারহাট-	২০ কিঃ মিঃ	লাহারহাট ২.৭০ মিঃ	দিবা/ৱাতি	৩.০০ মিঃ*	
৭৩.	লাহারহাট-ভেদুৱিয়া-ভোলা লঞ্চঘাট	২৫ কিঃ মিঃ	বেদেৱচৰ ৩.০০ মিঃ	দিবা/ৱাতি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*	
সতৰ্কতা: ৪-শাপুৰ নামক স্থানে (২২° ৪১.৩৭.৩৪ N ৯১° ৩১.০৬.৮ E) অবস্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন কৰা হয়েছে। বয়াটিকে লাহারহাট হতে ভেদুৱিয়া যেতে হাতৰে বামে ভেদুৱিয়া থেকে লাহারহাট আসতে হাতৰে ডানে রেখে নৌয়ান সমূহকে চলাচলেৰ জন্য পৰামৰ্শ দেয়া যাচ্ছে।						
৭৪.	বারিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া দুৰ্গাপাশা)-	৮৫ কিঃ মিঃ	লালমোহন নালাৰ মুখ-২.১৩ মিঃ	দিবা/ৱাতি	২.৮০ মিঃ*	
৭৫.	বারিশাল-পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ভায়া কাৰখানা	১২০ কিঃ মিঃ	খেপুপাড়া- ১.২১ মিঃ	দিবা/ৱাতি	৩.০০মিঃ*	
৭৬.	বারিশাল-পায়াৱন্দৰ ভায়া চৰইউনুছ	১৫৪ কিঃ মিঃ	ৱাঙাবানী-২.০০ মিঃ	দিবা/ৱাতি	৩.৯৬ মিঃ*	
সতৰ্কতা: বাউশিয়া হতে পায়াৱন্দৰ যেতে লাল লাইটেড (০১। বন্যাতলী (২২° ০৬' ৫১.২' N, ৯০° ২৮' ২৬.১ E), ০২। আউলিয়াপুৰ (২২° ১১.৮১০ N, ৯০° ৩২.২১৬ E) বয়াগলোকে হাতৰে ডানে ও সবজ লাইটেড (০১। পাতাবনিয়া (২২° ০৮' ৮০.৭' N, ৯০° ৩০' ১০.৩' E) ০২। বীজ ভান্ডাৰ-২ (২২° ১৭.৬৩৮ N, ৯০° ৩৭.১২৩ E) ০৩। দেৰীচৰ (২২° ২৬.১৩০ N, ৯০° ৩৯.২৪৮ E) বয়াগলোকে হাতৰে বামে রেখে অপৱদিকে পায়াৱন্দৰ হতে আপে বাউশিয়া আসতে লাল লাইটেড বয়াগলোকে হাতৰে বামে ও সবজ লাইটেড বয়াগলোকে হাতৰে ডানে রেখে নৌয়ান সমূহকে চলাচলেৰ নিদেশ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য যে, গত ২৬/০৫/২০২৪ইং তাৰিখে ঘৰ্ণিবাড় "ৱেমাল" এৰ প্ৰভাৱে ০১। গঞ্জাপুৰ সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৩২.১৪৮ N, ৯০° ৩৬.২৪০ E), ০২। বীজ ভান্ডাৰ-১ লাল লাইটেড বয়া (২২° ১৯. ৩৩.৭' N, ৯০° ৩৮.১৫.৮' E) ০৩। পানপটি সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ০৪.৯' N, ৯০° ২৭.৪১.৬ E), ০৪। বোয়ালিয়া লাল লাইটেড বয়া (২২° ০৪.৫৫' N, ৯০° ২৪.২০৫ E) তাৰ নিজ নিজ অবস্থান হতে নিৰ্খোজ হয়। এমতাৰবায়া, বাউশিয়া-পায়াৱন্দৰ নৌ-পথে চলাচলত নৌয়ান সমূহকে পাইলট নিয়ে সতৰ্কতাৰ সহিত উত্ত স্থান অতিক্ৰম কৰাৰ জন্য পৰামৰ্শ দেয়া যাচ্ছে।						
ত্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানীৰ সমতল হতে):						
নৌ-পথেৰ নাম		ত্রীজেৰ নাম	ত্রীজ ক্লিয়ারেন্স			
বারিশাল-বৰঞ্জনা		আং বৰ সেৱনিয়াবাত, দপদপিয়া ত্রীজ	১৯.৫০ মিঃ			
বারিশাল-কাউখালী		গাবখান সেতু-	১৯.৫০ মিঃ			
কাউখালী-দোয়াৱিৰকা-মন্দীৰবাজাৰ		বীৱশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিদিন সেতু	১৩.৪০ মিঃ			
কাউখালী-নন্দীৰবাজাৰ		মেজেৰ জলিল সেতু	১৩.৪০ মিঃ			
বারিশাল-আমতলী		কন্কাঠি সেতু	৮.২০মিঃ			
		পটুয়াখালী সেতু	১২.২০ মিঃ			
		বাকেৰগঞ্জ সেতু	১১.৫০ মিঃ			
		পেয়াৱাপুৰ সেতু	৭.৬২ মিঃ			
		লেৰুখালী	২০.০০ মিঃ			
বারিশাল-ভোলা		ভোলা পেয়াখাট সেতু	৭.৬২ মিঃ			
		শান্তিৱহাট সেতু	৭.৬২ মিঃ			
		বাগমারা সেতু	৭.৬২ মিঃ			
বারিশাল-লাহারহাট		চৰমোনাই বিশ্বাসেৰ হাট সেতু	৭.৬২ মিঃ			
বারিশাল-খেপুপাড়া		শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া	১২.২০ মিঃ			
		শেখ জামাল সেতু হাজীপুৰ	১২.২০ মিঃ			
		শেখ রামেল সেতু মহিপুৰ	১২.২০ মিঃ			
স্যাগ পঞ্জেন্ট হতে বৈদ্যুতিক তাৰ/লাইনেৰ ক্লিয়ারেন্স :-						
নৌ-পথেৰ নাম		নৌ-পথেৰ নাম	নৌ-পথেৰ নাম			
বারিশাল-কাউখালী		বৈদ্যুতাপুৰ-১	১৯.৫০ মিঃ			
		বৈদ্যুতাপুৰ-২	১৭.৫০ মিঃ			
		ইন্দোৱহাট	২০.৫০ মিঃ			

			শিকারপুর	২১.৩৫ মি ^ও	
			মার্কিনকাঠি	১২.৫০ মি ^ও	
			চরকমিশনার (বাগুঞ্জে)	২১.৩৫ মি ^ও	
			চর আইচা	১৯.৫০ মি ^ও	
	বরিশাল-বরগুলা		দপদাপয়া ফেরীঘাট	১৯.৫০ মি ^ও	
			দপদাপয়া (বুপখালী)	১৯.০০ মি ^ও	
			পটুয়াখালী	১২.৫০ মি ^ও	
			বাকেরগঞ্জ	১২.৫০ মি ^ও	
			লেৰুখালী	১৮.২৮ মি ^ও	
			পায়রাকুঞ্জ	২১.০০ মি ^ও	
			দপদাপয়া-১	১৮.০০ মি ^ও	
			দপদাপয়া-২	১৯.৫০ মি ^ও	
			বোতলবুনিয়া	১২.৫০ মি ^ও	
			খেপুপাড়া	১৮.২৬ মি ^ও	
			জৈনকাঠি	২১.৩৫ মি ^ও	
			ভেলা বৌজ ঘাট	১৮.২৮ মি ^ও	
			ভেলা খেয়া ঘাট	১৮.২৬ মি ^ও	
	বরিশাল-খেপুপাড়া		চরসৌরবদী	১৮.০০ মি ^ও	
			শাস্তিরহাট	১২.৫০ মি ^ও	
			বালিয়াতলী	১৮.১০ মি ^ও	
			বিশ্বাসেরহাট	১৮.১০ মি ^ও	
			বিশারীকাঠি (দুর্গাপাশা)	৩৮.০০ মি ^ও	
	বরিশাল-মিরগঞ্জ		চরকমিশনার	২০.০০ মি ^ও	
	বরিশাল-জনতাবাজার		চরবাড়িয়া	৩৮.০০ মি ^ও	
খুলনা শাখাঃ					
৭৭.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১২৮ কিঃমি ^ও	মাছমাড়া, বুড়িরডাঙ্গা, উলুবুনিয়া, বগুড়ারখাল, লুপকাটিৎ, ডাকরা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্লামের বাজার, ঘষিয়াখালী-৩.৩০ মি ^ও	দিবা/রাত্রি ৩.৯৫ মি ^ও *	
	সতর্কতাঃ-ক) সদর দপ্তর কর্তৃক পুন জোয়ারের সুবিধা নিয়ে ১২ ফুট ড্রাফটের জাহাজ মোংলা/ঘষিয়াখালী হতে একমাঝী চলাচলের বিজ্ঞপ্তি প্রদান করা হয়েছে। খ) বৃপ্সা বৌজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫েং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্তরের গতিবেগ দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ানওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্তরের দেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্তোত শান্ত না হওয়া পর্যন্ত বৌজ অতিক্রম করবে না। গ) বৃপ্সা রেলওয়ে স্রীজের ৭৩নং পিলারের সাথে ধারা লেগে এমভি টিএলএন-১ (এম নং-৭৮৯৭) নামক একটি নৌ-যান গত ০৭/০৮/২০২৪ইং তারিখে নিমজ্জিত হয়। উক্ত নৌ-যানটির উপরে একটি লাল বাতি যুক্ত রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির জিপিএস পজিশন ২২°৪৫.৯০১ /০৮৯°৩৪.৮৮৮ E মোংলা/আংটিহারা হতে খুলনা/নওয়াপাড়াগামী নৌ-যান সমূহ হাতের বামে রেখে অতি সাবধানতার সহিত নিরাপদে ধীরগতিতে নৌ-যান পরিচালনা করার জন্য অনুরোধ করা হল।				
	সতর্কতাঃ-এ) এতোবড়া সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ডাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, ৩১/০৩/২০২৪ইং তারিখ সকাল ০৬০০ ঘটকার সময় মোংলা-ঘষিয়াখালী নৌ-পথের মোংলা নালার মুখে কাল-বেশী বাড়ের ক্রমে পড়ে কার্গো জাহাজ এম ভি শাহজাদা-৬ এর ধাক্কায় এম বি সাফিয়াবান্দেতে নিমজ্জিত হয়। উক্ত বাস্তুহেতু নিমজ্জিত স্থানে পানির গতীরতা ২৭' (ফুট) এবং ডুবস্ত নৌ-যানের উপরে পানির গতীরতা ১৪' (ফুট) পাওয়া যায়। ডুবার স্থানে চ্যানেল আশুমানিক ২৫০(ফুট) ক্লিয়ার আছে। নৌ-যান চলাচলে সমস্যা নেই। উক্ত বাস্তুহেতু নিমজ্জিত স্থানে লাল বাতি ও লাল পতাকাযুক্ত একটি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির জিপিএস পজিশন ২২°২৮.২৫২°/০৮৯°৩৫.৫৫২' এমতাবস্থায়, উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল প্রকার নৌযানকে মোংলা হতে ঘষিয়াখালী যাওয়ার সময় বয়াটিকে হাতের বামে এবং ঘষিয়াখালী হতে মোংলা হয়ে খুলনা/আংটিহারা/হারবারিয়া যাওয়ার সময় হাতের ডানে রেখে বিআইডিলিটিএ'র পাইলট নিয়ে অতি সতর্কতার সহিত চলাচলের জগ্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				
৭৮.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে)	১৯০ কিঃমি ^ও	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরণখোলা, আঙ্কারমানিক	বদ্ধ	বদ্ধ
৭৯.	মোংলা-খুলনা-নওয়াপাড়া	৭৬ কিঃমি ^ও	চালনা, চুমকড়ি, মইদরা, ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -৩.১৫ মি ^ও	দিবা/রাত্রি	৩.৯০ মি ^ও *
	সতর্কতাঃ (ক) খুলনা-নওয়াপাড়া নৌ-পথের ভাটপাড়া নামক স্থানে গত ১৬/০/২০২৪ইং তারিখে “এমভি পুবাস্তল” (এম নং-১৩০৭৬) নামের একটি জাহাজ ডুবে যায়; যার ভোগোলিক অবস্থান ২৩°০০'644" N এবং ৮৯°২৭.০৩১" E ডুবস্ত নৌ-যানটিকে চিহ্নিত করনের লক্ষ্যে নৌ-যানটির উপর একটি জিআরপি সবুজ বাতিযুক্ত বয়া দ্বারা চিহ্নিত করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়াটিকে হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনা আসার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।				
	(খ) খুলনা-নওয়াপাড়া নৌ-পথের পীরবাড়িঘাট এলাকায় গত ০৩/০২/২০২২ইং তারিখে “এমভি শারিব বাধন” নামের একটি সারবাহী কার্গো জাহাজ ডুবে যায়; যার ভোগোলিক অবস্থান ২৩°০১'32.3" N এবং ৮৯°২৪'18.1" E ডুবস্ত নৌ-যানটিকে চিহ্নিত করনের লক্ষ্যে নৌ-যানটির সামনে ও পিছনে লাল পতাকাসহ রেকবয়া স্থাপন এবং ক্লোজ মার্কিং করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়া ফেরীঘাটের দিকে যাওয়ার সময় ডুবস্ত নৌ-যানটিকে হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনা আসার সময় ডুবস্ত নৌ-যানকে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।				
৮০.	মাদারীপুর-নন্দীর বাজার	৫২ কিঃমি ^ও	খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট ৩.০০ মি ^ও	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মি ^ও *
৮১.	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল	১২২ কিঃমি ^ও	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-৩.১৫ মি ^ও	দিবা/রাত্রি	৩.৯৫ মি ^ও *
৮২.	ঘষিয়াখালী-বাগেরহাট	২৬ কিঃমি ^ও	হেডমা, মল্লিকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ- ২.৮৫ মি ^ও	শুধু দিনে	৩.৪০ মি ^ও *
৮৩.	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	১৩০ কিঃমি ^ও	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল	- ঐ -	৩.৩০ মি ^ও *

			ও গোবরা- ২.৫০ মিঃ		
৮৪.	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতি হয়ে)	৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল- ২.৮০ মিঃ	- ঐ -	৩.৫৮ মিঃ *
৮৫.	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল	৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়রিয়া, বঘুনাথপুর ও গোবরা- ২.৭৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৩০ মিঃ *
৮৬.	মানিকদাহ-মাদারীপুর	৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, লেলতলা, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট- ২.৬০ মিঃ	- ঐ -	৩.১৫ মিঃ *
৮৭.	ভুলারহাট-হরিদাশপুর	৪৫ কিঃ মিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশমগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৭০ মিঃ	- ঐ -	৩.২৫ মিঃ *
৮৮.	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিঃ মিঃ	আলাইপুর, মূলঘর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	খাসেরহাট	১০.৩০ মিঃ
	আসমত আলী খান	১০.৩০ মিঃ
মাদারীপুর-মাওয়া	হাবিগঞ্জ সতুক বিলপত্তি আড়িয়াল খাঁ	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
শরীয়তপুর-মাদারীপুর	বোয়ালো	৮.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকখার হরিদাশপুর উলপুর বেলতলী সাতপার জলিয়াপাড় টেকেরহাট	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	দীর্ঘ পাটগাতী মোল্লারহাট চাপাইল	৭.০০ মিঃ ৮.৩০ মিঃ ৭.৩০ মিঃ ১০.৭৬ মিঃ
খুলনা-মংলা	খানজাহান আলী	২০.০০ মিঃ
খুলনা-নওয়াপাড়া	তেরব সেতু	১২.০৫ মিঃ
খুলনা-নড়াইল	গোবরা চিরা শেখ রাসেল	৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ
মংলা-ঘাসিয়াখালী ভায়া-বাগেরহাট	দড়াটানা	১০.৩০ মিঃ
কাউখালী-পিরোজপুর	জিয়ানগর বলেশ্বর	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-শিলডুমুর	চাঁদালী চৌদুরাশি মানিকখালী	৬.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ
খুলনা-বাটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ)	জলমা শিববাড়ি পাটকেলঘাটা	৬.৭০ মিঃ ৭.৭০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-		
খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি ষ্টার জুট মিল- ক্রিসেন্ট জুট মিল খালিসপুর পাওয়ার হাউজ গোয়ালপাড়া মানিকতলা মহেশ্বরপাশা তালতলা	১১.৭৯ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ১৯.০০ মিঃ ১৮.৮৭ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ
খুলনা-চালনা	খয়রাবাদ ও পুটিবাড়ি জলমা পানখালী	১৯.২৫ মিঃ ১৮.৩০ মিঃ ১৯.১৫ মিঃ
চালনা - আংটিহারা	পোদ্দারগঞ্জ-১, দাকোপ পোদ্দারগঞ্জ-২, দাকোপ	১৯.৮০ মিঃ ১৯.২০ মিঃ
মংলা-কাউখালী	মংলা মাছমারা	২৩.০০ মিঃ

	বুড়িরডাংগা মোড়লগঞ্জ গাজীপুর জেলাগাতি	২০.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২৫.০০ মিঃ
জিয়ানগর-পিরোজপুর	বলেষ্বর নদী, জিয়ানগর পিরোজপুর সদর	১২.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ
খুলনা -বড়দিয়া-মোল্লারহাট	শোলপুর মোকামপুর-১ মোকামপুর-২ লক্ষ্মুর আবালগাতি গাজীরহাট জোগায়ানে গোপালপুর	১৯.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলতুমুর	ফিরোল চৌদ্দরশি	৭.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
ঘার্ষিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	কাজীরটেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর বয়লাকান্দি শাস্তিপুর	১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	কলাখালী দিঘা দিঘা কুমারখালী চানকাটি গহরডঙা-সোনাপুর মোল্লারহাট চাপাইল	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-চেকেরহাট	মানিকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বেলতলী গান্দিরঞ্চুর ভেন্নাবাড়ি ভেন্নাবাড়ি নতুন গ্রাম চামচা নতুনস গ্রাম তালবাড়ি চান্দাৰ বিল জলিৱপাড় চেকেরহাট তাতিকান্দি	৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
বাটিয়াঘাটা-পাইকগাছা	বাটিয়াঘাটা পাইকগাছা	১০.০০ মিঃ (বন্ধ) ১০.০০ মিঃ (বন্ধ)

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শেল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্তর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

মাওয়া শাখাঃ

৮৯.	মাওয়া-মেন্ট	৩৬ কিঃমিঃ	মাদবরের চর, কলাবাগান-৩.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ
৯০.	মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট	৫০ কিঃমিঃ	সিএন্ডবি খালের মুখ/গোপালপুর, পোলডাঙ্গী- ৩.৭৫ মিঃ	- প্রি -	৩.৫০ মিঃ
৯১.	শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি	১১.৫০ কিঃমিঃ	হাজরা টার্নিং ব্রীজের আপ -৩.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৫ মিঃ
৯২.	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১ কিঃ মিঃ	হাজরা টার্নিং -৩.৪৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ
৯৩.	মেন্ট-গোপালপুর	১১ কিঃমিঃ	গোপালপুর এপ্রোচ- ৩.৭৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ (বন্ধ)
৯৪.	মাওয়া-সুরেশ্বর	৩০ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ

সর্তর্কতা (ক)শিমুলিয়া-বাংলাবাজার নৌ-পথে দিবা-বাত্রা ফেরী চলাচল করছে। ফেরী চলাচলের জন্য আপের পিয়ার নং ১৪-১৬ তবে টাগেট ১৪-১৫ এবং ডাউনে ১৯-২১ তবে টাগেট ১৯-২০। লক্ষণ ও অন্যান্য নৌ-যানের জন্য পদ্মা ব্রীজ পাড় হতে, ২৫-২৬ পিলারের মাঝ দিয়ে, ডাউনে নামতে ২৬-২৭ পিলারের মাঝ দিয়ে এবং হাজরা টার্নিং থেকে

মাঝেকান্দি খাওয়া-আসার সময় ৩৯-৪০ পিলারের মাঝে নির্ধারিত করা রয়েছে। উল্লেখ্য যে, চলমান কাজের কারণে স্প্যানের মাঝে কথনও বার্জ ছাপন এবং রশি ঝুলানো থাকতে পারে সে ক্ষেত্রে সেনাবাহিনীর টহলরত ক্ষীড় বোটের সাথে ভিইচএফ এর মাধ্যমে যোগাযোগ করে সতর্কতার সাথে পার্শ্ববর্তী স্প্যান ব্যবহার করে নিরাপদে পদ্মা সেতু অতিক্রম করা হতে পারে।

সতর্কতা (খ): এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, শিমুলিয়া-মারিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে গংগাগুজাতস্তী বাংলাদেশ সরকারের বিদ্যুৎ, জলানী ও খনিজ সঞ্চালন মন্ত্রালয়ের আওতাধীন "পাওয়ার হাইড্রো কোম্পানী অব বাংলাদেশ" ("পিজিসিবি" লিঃ") কর্তৃক "আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ" শৈর্ষক প্রকল্পের আওতায় "পদ্মা রিভার ক্রসিং ৪০০ কেভি ডাবল সার্কিট সঞ্চালন লাইন এর নির্মাণ" কাজ শেষ পর্যায়ে রয়েছে। উক্ত সঞ্চালন লাইনটির টাওয়ার পদ্মা নদীর উত্তর-পূর্ব প্রান্তে কুমারভোগ-লৌহজং, মুসিগঞ্জ এবং দক্ষিণ-পশ্চিম প্রান্তে নওডোবা (মাঝিরঘাট), জারিজা, শরিয়তপুর এলাকা ব্যবহার নদীর অভ্যন্তরে নির্মাণ করা হচ্ছে। উক্ত টাওয়ারের নির্মাণ কাজ শেষে আলোচ্য সঞ্চালন লাইনটির প্রিংগিং (তার টানা) কাজ নিম্নবর্ণিত সময় সুচী অনুযায়ী সম্পন্ন করা হবে-

নদীর নাম	টাওয়ার নং	রিভার ক্রসিং টাওয়ারের অবস্থান (জিপিএস কো-অর্ডিনেট)		Height of bottom conductor from HFL (Meter)	স্থায়ী সময়সূচী
		উ	ঘ		
পদ্মা	৬	221989.117	2591233.346	26 m	০১/০১/২০২২ইং হতে ০১/১২/২০২২ইং
	৭	222080.591	2592051.620	26 m	
	৮	222172.619	2592874.862	26 m	
	৯	222264.648	2593698.104	26 m	
	১০	222356.677	2594521.346	26 m	
	১১	222448.705	2595344.588	26 m	
	১২	222540.734	2596167.830	26 m	
	১৩	222632.763	2596991.072	26 m	
	১৪	222721.459	2597784.501	26 m	

এমতাবছায়, রামপাল ও পায়রা বিদ্যুৎ কেন্দ্র হতে উপরোক্ত টাওয়ারের লক্ষ্যে "আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ" প্রকল্প নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন করার স্বার্থে উপরোক্ত ছাত্র উল্লেখিত ছানসমূহে আগামী ০১/০১/২০২২ইং হতে ০১/১২/২০২২ইং তারিখ পর্যন্ত, শিমুলিয়া-মারিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে নৌ-দুর্বলনা এড়িনোর লক্ষ্যে পিজিসিবি কর্তৃক শাপিত নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি অনুসরন পূর্বক ও বিআইডিউটিএ'র পাইলটসহ অতি-সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

আরিচা শাখাঃ

৯৫.	পাটুরিয়া-মৈনট	৩০ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
৯৬.	আরিচা-দেলতাদিয়া (লংগঠাট)	১০ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৯৭.	পাটুরিয়া-দেলতাদিয়া (ফেরীরট)	৮.৫ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
	পাটুরিয়া-আরিচা	৭ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৯৮.	পাটুরিয়া-কাজিরহাট (প্রতাবপুর)	২১ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৯৯.	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী	২৯ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১০০.	পাটুরিয়া-কার্তুলিয়া	৫০ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১০১.	আরিচা-কাজিরহাট	১৫ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১০২.	পাটুরিয়া-রংপুর/পার্কশিপ (প্রটোকল নৌ-পথ)	১০২ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১০৩.	ধাওয়াগাড়ী-নাজিরগঞ্জ	০৭ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১০৪.	পাকশী-গোদাগাড়ী	১০১ কিঃমিঃ	-	-	-

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):

নৌ-পথের নাম	সেতুর নাম	পিয়ার নং	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
		৫-৬	১৮.২৮ মিঃ
		৬-৭	১৮.৮৯ মিঃ
		৭-৮	১৮.৮৯ মিঃ
		৮-৯	১৮.৮৯ মিঃ
		৯-১০	১৮.৮৯ মিঃ
		১০-১১	১৮.৮৯ মিঃ
		১১ হতে ২৫ পর্যন্ত	১৮.৮৯ মিঃ
পাটুরিয়া-শিমুলিয়া/মাওয়া	পদ্মা সেতু		

সতর্কতাঃ (ক) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের সদয় অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, নদীর পানি দ্রুতহাস ও পল পড়ার কারণে পাটুরিয়া-নগরবাড়ী নৌ-পথের মোল্লারচর, লতিফপুর, মালুরচর, ব্যাটারীরচর, আওয়ালবার্ধ এবং মোহনগঞ্জ (হুরাসাগরের মুখ) শোলসমূহে নাব্যতা সংকট দেখা দেয়ায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ড্রেজিং কার্যক্রম সম্পূর্ণ না হওয়া পর্যন্ত পাটুরিয়া-নগরবাড়ী-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে সর্বাবচ ০৮ ফুট ড্রাফট নিয়ে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। এছাড়া ০৮ ফুটের অধিক ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানসমূহকে পাটুরিয়া-নগরবাড়ী নৌ-পথ পরিহার করে ছাপিত নৌ-সহায়কব্যবস্থাপাতি অনুসরন পূর্বক বিআইডিউটিএ'র পাইলটসহ সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

(খ): পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আঙ্গ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন ৬৮ ফুট এবং পদ্মা নদীর লালনশহ সেতু ৫১.০০ ফুট, হার্ডিং ব্রীজ ৫১.২০ ফুট এবং বাঘাবাড়ী বড়ল নদীর ব্রীজের নিচ দিয়ে ২৯.০০ ফুট ভার্টিক্যাল ক্লিয়ারেন্স বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া মাওয়া-সিএন্ডভি ঘাটে নৌ-পথে গোপালপুরঘাট, বিশুমাত্বক ভজনভাঙ্গ ভাঙ্গ, ভজনভাঙ্গ ভাঙ্গ ও সিএন্ডভি ঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াগাঢ় এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে পদ্মা বিদ্যুতায়ন বোর্ড ফরিদপুর, দোহার এবং পাবনা কর্তৃক বৈদ্যুতিক তার (সাবধান ব্যাবস্থা) অতিক্রম করেছে বিধায় মাওয়া-সিএন্ডভি ঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে (গোপালপুরঘাট, বিশুমাত্বক ভাঙ্গ, ভজনভাঙ্গ ও সিএন্ডভি ঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে কল্যানপুর খেয়াগাঢ়) এলাকাগুলো সতর্কতার সহিত অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা হল।

সিরাজগঞ্জ শাখাঃ

১০৫.	চিলমারী-দই খাওয়া(প্রটোকল নৌ-পথ)	৪৫ কিঃমিঃ	চিলমারী, মসলারচর ও কালির আলগা-৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩৫ মিঃ
১০৬.	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬২ কিঃমিঃ	কাইয়াবাধা -৩.২০ মিঃ	- প্রি -	৩.১৫ মিঃ

.					
১০৭.	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ (প্রটোকল নো-পথ)	৬০ কিঃ মিৎ	কাজলারচর ৩.৮০ মিৎ	- ঐ -	৩.৭৫ মিৎ
১০৮.	বালাসী-বাহাদুরাবাদ	২৫ কিঃ মিৎ	বুলবুলিরচর- ৩.৫০ মিৎ	শুধু দিনে	৩.৩৫ মিৎ
১০৯.	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা (প্রটোকল নো-পথ)	৬০ কিঃ মিৎ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিৎ
১১০.	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিৎ	চালুহারাঘাট ও চানপুর ৩.৯০ মিৎ	শুধু দিনে	৩.৭৫ মিৎ
১১১.	চিলমারী-রোমারী	২৫ কিঃ মিৎ	বলদমারা- ৩.২০ মিৎ	শুধু দিনে	৩.৩৫ মিৎ

সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি ক্রমান্বয়ে হাস পাওয়ায় বিভিন্ন ডুবো চর জাগ্রত হওয়ার কারণে কাউলিয়া-সাহেবের আলগা পর্যন্ত নো-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত বজায় রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যেকোন মুহর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং-০৯-১০ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে এবং স্নোতের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শান্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্ষে নং	নো-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (আর্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পার হতে পিলার নং ০৯ এবং ১০ এর মাঝ দিয়ে খুবই সতর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।	১২.২০ মিৎ

বিং দ্রঃ-বিভাগিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। বিআইডিইউটি'র হট লাইন নং-১৬১১৩
- ২। পরিচালক (নো-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩০৮০৯১৮, মোবাইল ০১৭১৬-০২৬৭০৮
- ৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নো-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০, মোবাইল ০১৭০১-৭৪০৭৭৫
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নো-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাইল ০১৭৫২-৯৬৯৫০২
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নো-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাইল ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নো-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাইল ০১৭১৬-৪৫২৪৪৫
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নো-সওপ), ঢাক্কাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাইল ০১৭১২-৮৪৪৩০৯
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নো-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাইল ০১৭১২-০৬১৬৪০
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নো-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৮৩১/৭২০৩৪০, মোবাইল ০১৯৯০-৯২৬৪০১
- ১০। যুগ্ম-পরিচালক (নো-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাইল ০১৭১৮-৭৩৩১৪৪

* দক্ষ/অভিজ্ঞ সনদধারী মাস্টার দ্বারা নো-যান পরিচালনা করুন।

* পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/ছানীয় বাড়ের আশংকা থাকলে নো-যান নিরাপদ ছানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।

* রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নো-যান পরিচালনা করুন।

পরিচালক

নো-সওপ বিভাগ, বাআনোপক, ঢাকা।

ফোন-০২২২৩০৮০৯১৮