



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-০৩

মাসঃ ফেব্রুয়ারী/২০২৫ ১ম পাক্ষিক (সাধারণ)

(০১-০২-২০২৫ইং হতে ১৫-০২-২০২৫ইং তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০০৮.২৩/১৪২৮			তারিখঃ ৩১/০১/২০২৫ইং।		
ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	দূরত্ব (কিঃ মিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
০১। সদরঘাট শাখা, ঢাকা					
১.	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভায়া চর সৈয়দপুর)	৩১ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২.	নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি	৪০ কিঃ মিঃ	দাউদকান্দি-৩.৩৯ মিঃ	- ঐ-	২.৯৯ মিঃ
৩.	নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়াশাল	৪৯ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৪.	ঘোড়াশাল-টোক-ময়মনসিংহ	১৩৫ কিঃ মিঃ	২.৮৪ মিঃ	- ঐ-	২.৬৪ মিঃ
৫.	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫ কিঃ মিঃ	মরিচাকান্দি-৪.০৪মিঃ	- ঐ-	২.৭৪ মিঃ
৬.	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর	৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্রপুর-২.৮৯ মিঃ	- ঐ-	২.৫৯ মিঃ
৭.	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ীর মুখ	৫৮ কিঃ মিঃ	নরসিংদী নালার মুখ-২.৯২ মিঃ	শুধু দিনে	২.৬২ মিঃ
৮.	নারায়ণগঞ্জ-লাঞ্জলবন্দ	১৫ কিঃ মিঃ	লাঞ্জলবন্দ-২.৭০ মিঃ	- ঐ-	২.৫০ মিঃ
৯.	নবীনগর-গোপনঘাট	২০ কিঃ মিঃ	গোসাইবাজার-২.৯০ মিঃ	- ঐ-	২.৬৫ মিঃ
১০.	নবীনগর-ভৈরব	২৫ কিঃ মিঃ	চিহ্নীবাজার-৩.০১ মিঃ	- ঐ-	২.৮০ মিঃ
১১.	নরসিংদী-নবীনগর	৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর- ২.৭৭ মিঃ	- ঐ-	২.৫৩ মিঃ
১২.	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম	১২ কিঃ মিঃ	ডহরী- ২.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৯০ মিঃ
১৩.	মিরকাদিম-তালতলা	০৮ কিঃ মিঃ	আবদুল্লাহপুর- ২.০২ মিঃ	- ঐ-	১.৮০ মিঃ
১৪.	তালতলা-ডহরী	১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও- ২.৩৭ মিঃ	- ঐ-	২.২২ মিঃ
১৫.	বিজিমাউথ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মিঃ	সৈয়দপুর-৩.৬০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩০ মিঃ
১৬.	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	৩৬ কিঃ মিঃ	মুসুরীগোলা-২.০৯ মিঃ	- ঐ-	১.৯৮ মিঃ
১৭.	সৈয়দপুর-বান্দুরা	২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা- ২.৪৮ মিঃ	- ঐ-	২.৩৩ মিঃ
১৮.	সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ	৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর- ২.৫৩ মিঃ	- ঐ-	২.১৮ মিঃ
১৯.	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর- ২.৪৩ মিঃ	- ঐ-	২.৩৮ মিঃ
২০.	সৈয়দপুর-শাহজানী	১১৬ কিঃ মিঃ	কেদারপুর- ২.১৭ মিঃ	- ঐ-	২.০৩ মিঃ
২১.	সদরঘাট-মিরপুর	১৩ কিঃ মিঃ	চরবাড়িরটেক-৩.২৫ মিঃ	- ঐ-	২.৯৫ মিঃ
২২.	গাবতলী-করণপাড়া	১৫ কিঃ মিঃ	সাভার ব্যাংক টাউন- ২.৮০ মিঃ	- ঐ-	২.৬৩ মিঃ
২৩.	মিরপুর-বিবুলিয়া	১৫ কিঃ মিঃ	শনিরবিল-৩.৮৭ মিঃ	- ঐ-	৩.৬৩ মিঃ
২৪.	বিবুলিয়া-কন্ডা	২২ কিঃ মিঃ	বিবুলিয়া- ৩.১০ মিঃ	- ঐ-	২.৮৭ মিঃ
২৫.	ডেমরা-টঞ্জী	৩১ কিঃ মিঃ	বাগানবাড়ী- ৩.২৫ মিঃ	- ঐ-	২.৯৫ মিঃ
২৬.	দাউদকান্দি-সোনামুড়া	৯৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট ও লোহাইট ব্রিজের কারণে বন্ধ	বন্ধ	বন্ধ
সতর্কতাঃ- এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানরে মালিক/মাস্টার/ডাইভারসহ নৌ-অপারটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বুড়িগঙ্গা নদীর আলীগঞ্জ এলাকায় রেলওয়ে ব্রিজের নির্মাণ কাজ চলমান থাকায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে নির্মাণাধীন রেল ব্রিজের উজানে ও ভাটিতে ডান পার্শ্বে ৬টি সবুজ লাইটডে বয়া এবং বাম পার্শ্বে ৬টি লাল লাইটডে বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত সকল ধরনের নৌ-যানকে স্থাপিত বয়াসমূহ যথাযথভাবে অনুসরণপূর্বক এবং চলাচলকারী অন্যান্য নৌ-যানসমূহ হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে অতি সতর্কতার সাথে উক্ত এলাকা অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। Padma Bridge Rail Link Project (CREC) কর্তৃক কুচিয়ামারা, ধলেশ্বরী নদীর উপর নির্মিতব্য ৭নং ব্রিজের নির্মাণ কাজের সুবিধার্থে নদীর ২টি চ্যানেলে দিবা ও রাত্রিকালীন সন্তুভাবে নৌ-যান চলাচলের জন্য প্রয়োজনীয় বয়া, বাতি স্থাপনসহ প্রয়োজনীয় মার্কিং করা হয়েছে ব্রিজটির নির্মাণ কাজ শেষ না হওয়া পর্যন্ত সকল নৌ-যানকে অতি সতর্কতার সহিত ধীর গতিতে উক্ত এলাকা অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেওয়া যাচ্ছে। এছাড়াও পানির সমতল বৃদ্ধি পাওয়ায় পোস্তগোলা ব্রিজের ক্ষতিগ্রস্থ ১১ ও ১২ নং পিলারের মাঝ দিয়ে পরবর্তী নির্দেশ না দেওয়া পর্যন্ত সকল প্রকার নৌ-যানসমূহকে চলাচলে নিষেধাজ্ঞা প্রদান করা যাচ্ছে।					
সতর্কতাঃ- গত ১/১১/২০২২ ও ৩২/১১/২০২২ তারিখে বয়া টেন্ডার জাহাজ মীহারিকা দ্বারা নারায়ণগঞ্জ-ঘাটনল নৌ-পথেনিম্নোক্ত বয়াসমূহ নতুনভাবে স্থাপন ও স্থানান্তর করা হয়ঃ					
(১) শঙ্কুপুরা পুরান ব্রহ্মপুত্র নদীর মুখে একটিবাতিযুক্ত সবুজ বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩°৩৪'২৬"উত্তর ও ০৯০°৩৩'৪১"পূর্ব।					
(২) আলফালাহ সবুজ বয়ার স্থলে একটি বাতিযুক্ত সেফ ওয়াটারমার্ক বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩°৩৪'০৫"উত্তর ও ০৯০°৩৪'৩৮"পূর্ব।					
(৩) চরকিশোরীগঞ্জ ফেরী ঘাটের আগে একটি বাতিযুক্ত লাল বয়াজিপিএস পজিশন- ২৩°৩৩'০৪"উত্তর ও ০৯০°৩৪'৩৪"পূর্ব।					
(৪) ঘাটনল সবুজ বয়ার আগে চর ঝাপটায় একটি বাতিযুক্ত লাল বয়াজিপিএস পজিশন- ২৩°৩০'২৯"উত্তর ও ০৯০°৩৪'২৯"পূর্ব।					
ব্রিজ ক্রিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):					
নৌ-পথের নাম (খলেশ্বরী বিট)		ব্রিজের নাম		ব্রিজ ক্রিয়ারেন্স	
সদরঘাট-আশুলিয়া		বুড়িগংগা সেতু (বোদামতলী)		১৩.২৪ মিঃ	
ঐ		বসিলা		১১.৭৩ মিঃ	
ঐ		গাবতলী		১২.৯৭মিঃ	
ঐ		বিবুলিয়া		১২.৯৭মিঃ	
ঐ		আশুলিয়া সেতু		৫.৭০মিঃ	
বিবুলিয়া-কন্ডা		আশুলিয়া বাজার ব্রিজ		১০.৪০ মিঃ	
টংগা-ডেমরা-বালুনদী		প্রতাপা (তালতলা)		৭.২০ মিঃ	
ঐ		কামাড়াপাড়া ব্রিজ		৫.০০ মিঃ	
ঐ		টঞ্জী সড়ক সেতু		৭.২০ মিঃ	
ঐ		টঞ্জী রেলওয়ে সেতু-১		৬.৮০ মিঃ	
ঐ		টঞ্জী রেলওয়ে সেতু-২		৯.০১ মিঃ	
ঐ		ত্রিমুখ সেতু		৯.৯৯ মিঃ	
ঐ		পূর্বচল ব্রিজ		১১.৩২ মিঃ	
ঐ		বেরাইদবাজার ব্রিজ		১৭.৫১ মিঃ	
ঐ		চরপাড়া ব্রিজ		৭.১৩ মিঃ	
ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ		পোস্তগোলা (বুড়িগংগা সেতু) পিলার নং-১২ ও ১৩ এর মধ্য এবং ক্ষতিগ্রস্থ পিলার ১১ ও ১২ এর মধ্যে		১৬.৭৪ মিঃ ১৫.২৯ মিঃ	
সদরঘাট-সৈয়দপুর		সাহেব বাজার ব্রিজ		১০.১০ মিঃ	
ঐ		কুইচামারা সেতু		১০.৭৩মিঃ	
ঐ		খলেশ্বরী ব্রিজ		১০.৭৭মিঃ	
ঐ		মক্তারপুর ব্রিজ		২০.৮৯ মিঃ	

এ	আলীগঞ্জ রেলওয়ে ব্রিজ পিলার নং-৯৫,৯৬ ও ৯৭ দিয়ে শোয়ান চলাচল করে।	২০.৭৭মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা	মারচা ব্রিজ	১০.৭৫মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ	৯.৭১মিঃ
এ	বাগমারা ব্রিজ	৯.৫৭ মিঃ
এ	দ্রাপারী ব্রিজ	৬.৮২ মিঃ
এ	বান্দুরা ব্রিজ	৭.১০ মিঃ
এ	নয়নশ্রী ব্রিজ	৬.৭৮ মিঃ
এ	বায়রাখালী ব্রিজ	৫.৯৭ মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রিজ-১	৬.৯৭ মিঃ
এ	শেখের নগর ব্রিজ-২	৬.৯৭ মিঃ
এ	আলমনগর	৬.৯৭ মিঃ
এ	শ্রীনগর ব্রিজ	৬.৯৭ মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানী	তুলসীখালী সেতু	বন্ধ ৯.৯৭ মিঃ
এ	ভরা সেতু	বন্ধ ১৬.৯৬ মিঃ
এ	পাড়াগ্রাম সেতু	বন্ধ ৭.৪০ মিঃ
এ	চারগ্রাম জামসা সেতু	বন্ধ ৫.৭০ মিঃ
এ	তিল্লি সেতু	বন্ধ ৮.০১ মিঃ
এ	এলাসিন সেতু	বন্ধ ১০.৫৭মিঃ
এ	বালরটেক সেতু	বন্ধ ১০.৭২মিঃ
এ	বেহতা	বন্ধ ৮.৬০মিঃ
সৈয়দপুর-সিংগাইর	হুজরতপুর সেতু	বন্ধ ৮.৩১মিঃ
এ	সিংগাইর সেতু	বন্ধ ৮.৬০মিঃ
গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে কেরপুর আগদিগলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রিজ	৯.৭০মিঃ
এ	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রিজ	৮.৯১মিঃ
এ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ৯.৭২ মিঃ
এ	আজান ব্রিজ	বন্ধ ৮.৩১ মিঃ
এ	সোনারটেক ব্রিজ	বন্ধ ৭.৭৭ মিঃ
এ	দেপাসাইন	৬.৪৭মিঃ
এ	ভালুম লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ৬.৪৪ মিঃ
এ	মইষাষি ব্রিজ	বন্ধ ৫.৮৮ মিঃ
এ	নয়ারহাট ব্রিজ	বন্ধ ৮.৩২ মিঃ
এ	কানসা ব্রিজ	বন্ধ ৭.৬৭ মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	বন্ধ ৭.৮৭মিঃ
এ	গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বন্ধ ৬.৪২মিঃ
এ	কুসুরয় লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ৬.২৭মিঃ
এ	বালিয়া বড় ব্রিজ	বন্ধ ৭.০২মিঃ
এ	বেতুলিয়া ব্রিজ	বন্ধ ৬.৮৮মিঃ
খলেশ্বরী নদী-২ নো-পথ	তেতুল ধরলা ব্রিজ	বন্ধ ৬.৭৭মিঃ
এ	কানসা ব্রিজ	বন্ধ ৭.৭০মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	বন্ধ ৬.৮৭মিঃ
এ	মুতামুলার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বন্ধ ৬.৫৭মিঃ
এ	জাগির খলেশ্বরী ব্রিজ	বন্ধ ৮.৪৭মিঃ
এ	রাইলার চর লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ৬.৯২মিঃ
এ	পূবচর তাল্লি ব্রিজ	বন্ধ ৬.৯২মিঃ
শীতলক্ষ্যা নদী	চর সান্দ্রি ব্রিজ	১৩.৬৭মিঃ
এ	কাপাসিয়া ব্রিজ	১১.৭২মিঃ
এ	বমী ব্রিজ	১৩.৬২মিঃ
এ	টোক ব্রিজ	১৪.৬২মিঃ
এ	হোসেনপুর ব্রিজ	১৪.৬২মিঃ
এ	গফরগাঁও ব্রিজ	১৩.৬২মিঃ
এ	কালী পাড়া ব্রিজ	১৪.৬২মিঃ
এ	ময়মনসিংহ রেলওয়ে ব্রিজ	১৪.৬২মিঃ
এ	ময়মনসিংহ ব্রহ্মপুত্র ব্রিজ	১৪.৬২মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভেরব (মেঘনা বিট)	মেঘনা ব্রিজ	২০.২৯মিঃ
নারায়নগঞ্জ-নরসিংদী	কামারগাঁও ব্রিজ	৮.৮৭মিঃ
এ	মদনগঞ্জ ব্রিজ	১৮.৪৭মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল (শীতলক্ষ্যা নদী)	বীরমুক্তিযোদ্ধানাসিমওসমানব্রিজ	২২.৭৩মিঃ
এ	কাচপুর ব্রিজ পুরাতন	১৫.৭৭মিঃ
এ	বীরমুক্তিযোদ্ধাগোলামদস্তগীরব্রিজ	১৩.৬২মিঃ
এ	সুলতানা কামাল ব্রিজ (ডেমরা)	১২.৪৭মিঃ
এ	কাঞ্চন ব্রিজ	১২.৮২মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -১	১২.৫২মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১২.৫২মিঃ
এ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	১২.০৭মিঃ
নাংগঞ্জ-ডহুরী (ইছামতি নদী)	বেতকা ব্রিজ	৮.৫৭মিঃ
এ	কুন্ডের বাজার ব্রিজ, তালতলা	৮.৫৭মিঃ
এ	বালিগাঁও ব্রিজ	৭.৯২মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রিজ	১২.৫২মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (তিতাস নদী)	হোমনা ব্রিজ	১০.০৭মিঃ
এ	রামকৃষ্ণপুর ব্রিজ	৮.৮৭মিঃ
নো-পথের নাম (খলেশ্বরী বিট)		ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম
মিরপুর-আশুলিয়া	রুস্তমপুর	১৩.০৭মিঃ
এ	নওয়াবের বাগ	১২.৩৭মিঃ
এ	দিয়াবাড়ী (পালপাড়া)	১১.৬২মিঃ
এ	গাবতলী ব্রিজের পাশে	১১.৫৭মিঃ
মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	১৯.৭৭মিঃ
এ	হাজারীবাগ	১৯.৬২মিঃ
এ	পোস্তগোলা	১৯.৬২মিঃ
সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলীগঞ্জ	১৮.৯৭মিঃ
এ	কাউটাল	১১.৯৭মিঃ
এ	কুইচামারা	৮.৫২ মিঃ
এ	বৈরাম	৯.৬২মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	১০.০২মিঃ

এ	শেখের নগর-১	৯.৫৭মিঃ
এ	শেখের নগর-২	১০.০৭মিঃ
এ	ডেমরা	১০.৪২মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-১	৯.৭৭মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-২	৯.৬২মিঃ
এ	খাঁতপুর	১০.৩২মিঃ
এ	নলচটা-১	১২.৪৭মিঃ
এ	নলচটা-২	১০.৪৭মিঃ
এ	নলচটা-৩	১০.০৯মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-১	৯.৫৭মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-২	১১.৩৭মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-৩	১০.০৭মিঃ
ডেমরা-টঙ্কা	সোণাইল	১১.০৭মিঃ
এ	বেরাইত বাজার	১১.৬২মিঃ
এ	তালনা বাজার	১০.৯২মিঃ
এ	ত্রিমুখ	১০.২৭মিঃ
এ	টংগী পৌরসভা-১	৭.৯২ মিঃ
এ	টংগী পৌরসভা-২	৮.৪২ মিঃ
এ	টংগী পেপারমিল	৯.৮৮ মিঃ
এ	টংগী (রেলওয়ে)	১০.৮৮মিঃ
এ	টংগী (সড়ক)	১১.১৭মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা (ধলেশ্বরী বিট)	আলগা	১১.১৭মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-১	১০.৭৩মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-২	১০.৭৩মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৩	৯.৮৭মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৪	১০.৫৭মিঃ
এ	বাগমারা-১	১৩.২৭মিঃ
এ	বাগমারা-২	১০.২৭মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-১	১১.৫৭মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-২	১০.০২মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-৩	১১.২৭মিঃ
এ	কলাকোপা	১২.৩৭মিঃ
এ	কলাতিয়া বন্ধ	১২.০২মিঃ
এ	পাতিলবাঁপ বন্ধ	১০.৫২মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানী	হযরতপুর বন্ধ	১০.৬২মিঃ
এ	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	১১.০২মিঃ
মিরকাদিম-তালতলা ও গৌড়গঞ্জ (মেঘনা বিট)	মুক্তারপুর	২৪.০২মিঃ
এ	মিরকাদিম-১	১৬.০৭মিঃ
এ	মিরকাদিম-২	১৫.৭৫মিঃ
এ	মিরকাদিম-৩	১৫.৮০মিঃ
এ	আবদুল্লাহপুর	১৪.৮০মিঃ
এ	বেতকা	১৪.৩৭মিঃ
এ	পৌরগঞ্জ	১৪.৩৭মিঃ
এ	কুন্ডেরবাজার	১৪.৩৭মিঃ
এ	কাজিরবাগ	১৪.৩৭মিঃ
এ	বালিগাও-১	১৪.৩৭মিঃ
এ	বালিগাও-২	১৪.৩৭মিঃ
এ	উছরা (খাড়ির মুখে)	১৩.৯৭মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২২.৫৭মিঃ
এ	কাশিপুর-১	২৩.১২মিঃ
এ	কাশিপুর-২	২৪.০২মিঃ
এ	কয়লাঘাট-১	২১.৫২মিঃ
এ	কয়লাঘাট-২	২৩.৫৭মিঃ
এ	তামাকপাট্রি-১	১৯.৫২মিঃ
এ	তামাকপাট্রি-২	২০.৯৭মিঃ
এ	সিদ্ধিরগঞ্জ	২৩.৭৫ মিঃ
এ	কাঞ্চন	২১.৭৫মিঃ
এ	ঘোড়াশাল	২৪.২৭মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২৩.২৭মিঃ
এ	পঞ্চবাট (নরাসংদা খাড়ির মুখে)	৯.৬২মিঃ
এ	গোড়পুর	২৩.৪৭মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-১	২২.৯৭মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-২	২৩.১২মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলা	১৬.০২মিঃ
এ	খালিয়ারচর	২২.৯৭মিঃ
এ	বাউশয়ারচর	২১.৮৭মিঃ
এ	শ্রীমাক্দি	১৪.০৭মিঃ
এ	উজানচর (হোমনা)	১৪.৭৭মিঃ
এ	পাড়ার বোন	১৩.৩৭মিঃ
এ	মাথা ভাংগা	১১.৬৭মিঃ
এ	রামচন্দ্র পুর	১৩.৩৭মিঃ

বিঃ দ্রঃ - * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

০২। আশুগঞ্জ শাখা

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য ঝুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

ক্রঃ নং	তারের বিবরণ	তারের দৈর্ঘ্য (কিঃ মিঃ)	তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য ঝুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।	তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য ঝুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।	তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য ঝুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।
২৭.	ভৈরব বাজার-আশুগঞ্জ	০২ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
২৮.	আশুগঞ্জ-আজমেরীগঞ্জ	১২০ কিঃ মিঃ	মধোনগর, আবদুল্লাহপুর ও কদমচাল- ২.৫৯ মিঃ	- ঐ-	২.৪৪ মিঃ
২৯.	আজমেরীগঞ্জ-মারকুলী	২৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৩০.	মারকুলী-শেরপুর	৪২ কিঃ মিঃ	রানীগঞ্জ ব্রিজ- ২.৫৯ মিঃ	- ঐ-	২.৪৪ মিঃ
৩১.	শেরপুর-ফেঞ্চুগঞ্জ	৪০ কিঃ মিঃ	মনুরমুখ-২.৫৯ মিঃ	- ঐ-	২.৪৪ মিঃ
৩২.	ফেঞ্চুগঞ্জ-জাকিগঞ্জ	৮০ কিঃ মিঃ	আজুরা মোহাম্মদপুর-২.৫৯ মিঃ	- ঐ-	২.৪৪ মিঃ
৩৩.	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর)	২৩০ কিঃ মিঃ	হেমনগর- ২.৭৪ মিঃ	- ঐ-	২.৫৯ মিঃ

৩৪.	গাগলাজোড়-মোহনগঞ্জ	১৫ কিঃ মিঃ	রাজাপুর-২.৪৪ মিঃ	- ঐ-	২.২৯ মিঃ
৩৫.	সুনামগঞ্জ-ডলুয়া	০৬ কিঃ মিঃ	ডলুয়া-২.১৩ মিঃ	- ঐ-	১.৯৮মিঃ
৩৬.	লালপুর-টেকেরহাট (লেংরিন-টেকেরঘাট)	৫৫ কিঃ মিঃ	সোলেমানপুর-২.১৩ মিঃ	- ঐ-	১.৯৮ মিঃ
ব্রীজ ক্রিয়ারেখ (পানির সমতল হতে):					
কুশিয়ারা বিটের নৌ-পথ		ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)		১৩.৫৬মিঃ	
ঐ		ভৈরব নতুন সেতু		১৩.৫৬মিঃ	
ঐ		ভৈরব (জনপথ) সেতু		১৬.১৫মিঃ	
ঐ		শেরপুর (জনপথ) সেতু		১৪.৪৮মিঃ	
ঐ		শেওলা (জনপথ) সেতু		১৪.৪৮মিঃ	
ঐ		চন্দনপুর (জনপথ) সেতু		১৪.১৭মিঃ	
ঐ		ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু		১৫.২৪মিঃ	
ঐ		ফেঞ্চুগঞ্জ (রেল) সেতু		১৪.৪৮মিঃ	
ঐ		রানীগঞ্জ		১৫.৭০মিঃ	
সুনামগঞ্জ-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)		সুনামগঞ্জ সেতু		১৪.১৭মিঃ	
ঐ		ছাতক সেতু		১৪.১৭মিঃ	
স্যাণ্ড পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেখঃ-					
ভৈরব-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)		ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম		ওভারহেড ক্রিয়ারেখ	
ঐ		দিঘারপাড়		১৪.৪৮মিঃ	
ঐ		সুতারপাড়া		১১.১২মিঃ	
ঐ		বড়ইকান্দি		১১.১২মিঃ	
ঐ		এ্যালোংজুরী		১০.২১মিঃ	
ঐ		রসুলপুর		১৩.৭১মিঃ	
ঐ		লিপসা		১৩.৮৭মিঃ	
ঐ		সাঁচনা		১৪.১৭মিঃ	
কুশিয়ারা বিটের নৌ-পথ/কুশিয়ারা বিটের নৌ-পথ		ইকুরদিয়া		১০.৫২মিঃ	
ঐ		আন্দুল্লাপুর		১০.২১মিঃ	
ঐ		কাঠখালি		১২.৯৫মিঃ	
ঐ		বদরপুর		১৫.০৯মিঃ	
ঐ		রানীগঞ্জ-১		১৫.০৯মিঃ	
ঐ		রানীগঞ্জ-২		১২.৩৪মিঃ	
ঐ		বালাগঞ্জ		১২.০৪মিঃ	
ঐ		ফেঞ্চুগঞ্জ		১২.৯৫মিঃ	
ঐ		চন্দনপুর		১১.৪৩মিঃ	
ঐ		শেওলা		১১.৭৪মিঃ	
বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
০৩। চাঁদপুর শাখা					
৩৮.	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ	৫১ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ * (মূলচ্যানেল)
			আমিরাবাদ-এখলাসপুর ৩.১০ মিঃ এবং জহিরাবাদ নালার মুখ- ১.৬০মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৬৫ মিঃ *
সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাট নৌ-পথে গত ০৫/০৮/২০২১ তারিখে মহিষেরচর এলাকায় একটি সবুজ বয়া বাহাদুরপুর এলাকায় একটি লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে-ঢাকা/নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাটগামী সকল নৌ-যানসমূহকে মহিষেরচর সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর লাল লাইটেড বয়াকে বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৩৯.	মতলব-ঘাটনল-আমিরাবাদ	৫৫ কিঃমিঃ	দুর্গাপুর-কালিরবাজার- ২.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ *
৪০.	চাঁদপুর-মাওয়াভায়াসুরেশ্বর	৫২ কিঃমিঃ	পালেরচর-হাসাইল- ২.৯০ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৬০ মিঃ *
সতর্কতাঃ চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর (ভারত-বাংলাদেশ প্রটোকল রুট) নৌ-পথে সুষ্ঠু ও নিরাপদ দিবা রাত্রীকালীন নৌযান পরিচালনা সুনিশ্চিত করার লক্ষ্যে নাইট নেভিগেশন চালু করা হয়েছে। ০৫টি লাইটেড বয়া, ০৬টি লাইটেড বিকনসহ প্রয়োজনীয় সংখ্যক মার্কাস্থাপন করা হয় যাহার অবস্থান ও স্থানসমূহ নিম্নরূপঃ					
ক্রঃনং	নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতির নাম	স্থাপনকৃত এলাকার নাম	ভৌগোলিক অবস্থান	ফ্লাস	
০১।	লাইটেড বয়া	চরআত্রা	২৩°১৯.৪৬৪' N ৯০°৩১.২৬২' E	সবুজ	
০২।	লাইটেড বয়া	খেজুরতলা	২৩°১৯.৫৯৫' N ৯০°২৪.৭৪৮' E	লাল	
০৩।	লাইটেড বয়া	বাবুরচর-১	২৩°১১.১২২' N ৯০°২৪.২৪৪' E	সবুজ	
০৪।	লাইটেড বয়া	বাবুরচর-২	২৩°২৬.১০৪' N ৯০°২২.৮৯৪' E	লাল	
০৫।	লাইটেড বয়া	লৌহজংটার্নিং	২৩°২১.৯৬৫' N ৯০°২৩.৬২২' E	লাল	
০৬।	বিকোন	কাচিকাটা টেক		সবুজ	
০৭।	বিকোন	কাচিকাটা বাজার		সবুজ	
০৮।	বিকোন	সুরেশ্বর লক্ষঘাট		লাল	
০৯।	বিকোন	মুলফংগঞ্জ লক্ষঘাট		লাল	
১০।	বিকোন	চিরারচর		সবুজ	
১১।	বিকোন	ডহরী নালার মুখ		সবুজ	
এমতাবস্থায়, সংশ্লিষ্ট সকলকে মার্কিং কাজ সার্বক্ষণিক পর্যবেক্ষণ করাসহ কর্তৃপক্ষের পাইলট অনবোর্ড করতঃ IALA বয়েস/লাইট সিস্টেম মেনে অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ অনুযায়ী জাহাজ পরিচালনা করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৪১.	জনতাবাজার-চাঁদপুর	৯৬ কিঃমিঃ	নয়ারহাট-শেওড়া ৪.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ (ক) নৌ-রুটঃ গত ১৬/০১/২২ইং তারিখে হুজুরের খাল শোল এলাকায় ডোজং সমাপ্ত হয়েছে। ২০/০২/২৪ইং তারিখে ডোজং এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম থেকে চাঁদপুর/বরিশাল আসার পথে সবুজ লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। ২। গত ১৯/০২/২৪ইং তারিখ ইলিশা নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন করা হয়। জনতাবাজার হতে বরিশাল/চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। ৩। কাটাখালি (নয়ারহাট) নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। গত ১৪/০১/২৪ইং তারিখে শেওড়া নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে শেওড়া লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৫। গত ১৪/০১/২৪ইং তারিখে মাঝেরচর ডাউন নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল প্রকার নৌ-যানকে মাঝেরচর ডাউন নামক বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৬। গত ১৪/০১/২৪ইং তারিখে মাঝেরচর আপ নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার					

হতে চাঁদপুরগামী সকল প্রকার নৌ-যানকে মাঝেরচর আপ নামক বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৭। গত ০৮/০৭/২৪ ইং তারিখ শেওড়া বিকনের নিকট ডুবা জাহাজ "এম.ভি প্রিন্স অব ঘশিয়া খালি-১" রেক পজিশনে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল প্রকার নৌ-যানকে উক্ত সবুজ লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্যে পরামর্শ দেওয়াযাচ্ছে।					
৪২.	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার	৯৪ কিঃমিঃ	চিতলখালী-চরআলেকজেন্ডার-২.৩৫ মিঃ	শুধুদিনে	৩.১০ মিঃ *
৪৩.	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কিঃমিঃ	উলানিয়া ড্রেজিং খাড়ি-৩.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ (ক) জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথে এবং জনতাবাজার-বরিশাল নৌ-পথে তুলাতলী নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা আছে। জনতাবাজার- চাঁদপুর যাওয়ার পথে বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (খ) উলানিয়া ড্রেজিং খাড়ির উলানিয়া (এমভি প্রিমিয়ার-৫ ডোবা) নামক স্থানে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (গ) মিয়াচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুর আসার পথে উক্ত বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করছি। (ঘ) চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের হিজলা এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌ- যানসমূহকে বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৪৪.	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা	১৩ কিঃমিঃ	হিজলা-বড়জালিয়া-দুর্গাপুর- ২.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৬৫ মিঃ *
৪৫.	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা)	৯০ কিঃমিঃ	বড়জালিয়া-দুর্গাপুর -২.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.১০ মিঃ *
৪৬.	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীরবাজারহয়ে)	১০৭ কিঃমিঃ	বদরপুর-হাটুরিয়া নালা-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭০ মিঃ *
৪৭.	আবুপুর-মুধারহাট	০৩ কিঃমিঃ	মুধারহাট নালা মুখ ১.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.০০ মিঃ *
৪৮.	চাঁদপুর-ডামুডা (পট্টিনালাহয়ে)	৪৭ কিঃমিঃ	কোদালপুর-পট্টিনালা-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৩০ মিঃ *
৪৯.	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিরহাট-মজুচৌধুরীরহাট)	২৬ কিঃমিঃ	মতিরহাট-১.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মিঃ *
৫০.	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-চররমনীড্রেজিং খাড়ী-(মজুচৌধুরীরহাট)-	২১ কিঃমিঃ	চরমেঘা ড্রেজিং খাড়ি-২.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৫ মিঃ *
সতর্কতাঃ- গত ২৩/০১/২৪ইং তারিখে বিরবির এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। মজুচৌধুরীর হাট হতে হালশাগামী সকল প্রকার নোয়ানকে বিরবির নামক বয়াটি ডানে রেখে সাবধানতার সহিত চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। মজুচৌধুরীরহাট-ইলিশা ফেরী রুটে চররমনী সংক্ষিপ্ত ফেরী প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকন এবং অন্যান্য মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। ফেরীসমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবাচরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাতুলিতে স্থাপিত লাল বয়াকে উজান/ভাটি দিয়ে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৫১.	হরিণা-আলুবাজার (ভায়ালক্ষীরচর) -	১০ কিঃমিঃ	ভেড়াচাকি-(১) ও ভেড়াচাকি-(২)-২.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৫ মিঃ *
সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যান সমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৫২.	চাঁদপুর- ইচলী-হাজিগঞ্জ	৫৫ কিঃমিঃ	চাঁদপুর-গাছতলা ব্রীজ ২.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মিঃ *
৫৩.	শৌলা-মুলাদী	১০ কিঃমিঃ	শৌলা-মুলাদী-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪০ মিঃ *
ব্রীজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে) :					
নৌ-পথের নাম		ব্রীজের নাম		ব্রীজ ক্রিয়ারেল	
চাঁদপুর-ইচুলী		চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু		৭.৫০মিঃ	
ঢাকা-মতলব		শ্রীয়ায়ের চর সেতু		৪.০০মিঃ	
ঢাকা-মতলব		মতলব ব্রীজ		৪.০০মিঃ	
ঢাকা-ডামুডা		পট্টিনালা সেতু		০৩.৭৫মিঃ	
ঢাকা-নড়িয়া		নড়িয়া সেতু		০৪.৩০মিঃ	
বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
চট্টগ্রাম শাখাঃ					
৫৪.	চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাযানচর	১১৪ কিঃমিঃ	ভাযানচর এবং বয়ারচর এলাকায় ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ ১ নং নৌ-রুটঃ চট্টগ্রাম-জনতাবাজার নৌ-পথে মাদার ডেসেল রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), ওসমান-৩ রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), এমভি আবদুল লতিফ রেক লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), কালীরচর লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), আক্তারবান লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), হাতিয়া আপ-১ (লাল বয়া লাল বাতি), হাতিয়া আপ-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), মৌলভীরচর লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), এবং সনমা-১০ রেক লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। এমতাবস্থায় চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া যাওয়ার সময় অর্থাৎ উজানে সর্বোচ্চ ৪ মিটার ড্রাফট নিয়ে উপরোক্ত লাল বয়া সমূহকে হাতের (বামে) এবং সবুজ বয়া সমূহকে হাতের (ডানে) রেখে এবং মাস্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে উক্ত স্থান সমূহ অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৫৫.	কুমিরা-গুপ্তছড়া (সন্দীপ)	১৭কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ- কুমিরা-গুপ্তছড়া (সন্দীপ) নৌ-পথে কুমিরা-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং কুমিরা-৩ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। গুপ্তছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া ডানে ও লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।					
৫৬.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে)			শুধু দিনে	২.২০ মিঃ* ৩.০০ মিঃ*
	ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-	১২০ কিঃমিঃ	(ক) বাঁকখালী নদী নিম্নারচরা-১.৮৫ মিঃ		
	খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -	১১৬ কিঃমিঃ	(খ) কুতুবদিয়া চ্যানেল মগনামা-২.৪৫ মিঃ		
সতর্কতাঃ গত ০৬/১২/২০২৪ইং তারিখ কর্তৃপক্ষের ধুবতারা জাহাজ দ্বারা কক্সবাজার -সেন্টমার্টিন নৌ-পথে সোনাদিয়া-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) যার ভৌগলিক অবস্থান ২১°২৫.৯৬৭'N, ০৯১°৫৫.৮৩৫'E, সোনাদিয়া-২ খ) ৩.০০ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) যার ভৌগলিক অবস্থান ২১°২৭.৫৪৬'N, ০৯১°৫৪.৮৫৬' এবং সোনাদিয়া-৩ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) যার ভৌগলিক অবস্থান ২১°২৮.১১৫° N, ০৯১°৫৫.৩৫৬' নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে উক্ত জাহাজ দ্বারা গত ০৭/১২/২০২৪ইং তারিখ বাঁকখালী নদীর মুখে একটি ফেরিক্যাল বয়া এবং খুরশকুল আগ্রাণ প্রকল্পের সন্মিকটে একটি ফেরিক্যাল বয়া নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়া সমূহের ভৌগলিক অবস্থান যথাক্রমে ২১°২৮.৯২৯'N, ০৯১° ৫৯.১৩৮৭ এবং ২১°২৮.২২১'N, ০৯১°৫৯.১৫৮'E। কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে উক্ত লাইটেড বয়া সমূহ এবং ফেরিক্যাল বয়ায়দ্বয় হাতের বামে থাকবে।					
৫৭.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে)	২০০ কিঃমিঃ	মাতারবাড়ী ব্রীজ সংলগ্ন- ১.৮০ মিঃ মহেশখালী-২.৩০ মিঃ	শুধুদিনে	২.২০মিঃ*
৫৮.	চট্টগ্রাম-কাগুই	৬৪ কিঃমিঃ	ইছাপুর-১.৮০ মিঃ	- ঐ -	১.৮০ মিঃ*
৫৯.	রাংগামাটি-কাগুই	৩০ কিঃমিঃ	নুরপুর-৪.১০ মিঃ	- ঐ -	২.২০মিঃ
৬০.	কাগুই-বিলাইছড়ি -	২০ কিঃমিঃ	বিলাইছড়ি- ২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.৪০মিঃ
৬১.	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-	১২৭ কিঃমিঃ	শিলের ডাক (শুভলং)- ৩.২৫ মিঃ, দুরছড়ি ২.৩০ মিঃ এবং মারিশ্যা ২.৪৫ মিঃ	- ঐ -	২.৩০ মিঃ
৬২.	রাংগামাটি-ছোটহরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিঃমিঃ	মাইছড়ি-২.৬০ মিঃ, বসুনছাড়া-২.৫০ মিঃ, এরাবুনিয়া ১নং বাঙ্গালটিলা -২.৬০ মিঃ, ছোট হরিনা-২২৪০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ

৬৩.	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত)	৪৪ কিঃমিঃ	বুড়িরঘাট-২.৫০ মিঃ নানিয়ারচর- ২.৪০ মিঃ	- ঐ -	২.৩০মিঃ
৬৪.	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন	৩৭ কিঃমিঃ	সেন্টমার্টিন জেটি সংলগ্ন-২.৬০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
সতর্কতাঃ টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে টেকনাফ উপজেলার শাহপরীর দ্বীপ গোলাচলর এলাকায় ০২টি স্পোরিক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথে টেকনাফ হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার সময় লাল বয়াদ্বয় হাতের ডানে থাকবে, সেন্টমার্টিন হতে টেকনাফ আসার সময় হাতের বামে থাকবে। এমতাবস্থায় টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে চলাচলকারী স্পীডবোট ও দেশীয় কান্টিবোট মালিক/চালকদের জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্বোচ্চ (৯৬ফুট ড্রাফট) স্থাপিত বয়া অনুসরণ পূর্বক সতর্কতার সাথে উক্ত খাড়া অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
ব্রীজক্রয়ারেপ ৪- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ, ২। চট্টগ্রাম-কাগুই ৪- (ক) আমানতশাহ ব্রীজ ১৫.৬৫ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ। (খ) কালুরঘাট ব্রীজ ০৬.৩৫ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ। (গ) গোড়উন ব্রীজ ৮.০৫ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।					
বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
বরিশাল শাখাঃ					
৬৫.	বরিশাল-জনতাবাজার (ভায়াকালিগঞ্জ)	১৪৫ কিঃমিঃ	চরবাগরজা (পাতারহাট নালার মুখ)-১.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ*
সতর্কতাঃ ০১। চরকাউয়া নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪২' ০৫.৯' N ৯০° ২৩' ০৭.৭'E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল থেকে ঢাকার দিকে যেতে বয়াটি কে হাতের বামে এবং ঢাকা থেকে আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযান সমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ০২। চরবাগরজা নামক স্থানে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৪২' ১৩.০' N, ৯০° ২৮' ০০.১' E) অবস্থান স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটিকে ঢাকার দিকে যেতে হাতের ডানে এবং বরিশালে আসতে হাতে বামে রেখে নৌযান চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ০৩। বানমীচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৭' ৫৯.৭০ N, ৯০° ২৭' ৩৮.২ E) ও ০৪। চরবাড়িয়া নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৩' ৫০.৮' N ৯০° ২৩' ৫৭.৯' E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বয়া ০২টিকে ঢাকার দিকে যেতে হাতের বামে এবং ঢাকা থেকে আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৬৬.	বরিশাল-টোকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)	১৪০ কিঃমিঃ	সাদেকপুর-২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৯০ মিঃ*
৬৭.	বরিশাল-বরগুনা	১০১ কিঃমিঃ	বরগুনা নালা-১.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ *
৬৮.	বরিশাল-পাথরঘাটা	১১৪ কিঃমিঃ	পাথরঘাটা খালের প্রবেশ মুখ- ২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ *
৬৯.	কাউখালী-নন্দীরবাজার	৬৫ কিঃমিঃ	টেংরামারী-২.০০মিঃ(ডেজিং চলমান)	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭০.	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া চরশিবলী	৮০ কিঃমিঃ	কারখানা-২.০০মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭১.	বরিশাল-পটুয়াখালী-আমতলী ভায়া দপদপিয়া	১২০ কিঃমিঃ	মির্জাগঞ্জ নালা- ১.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ*
৭২.	বরিশাল-লাহারহাট-	২০ কিঃমিঃ	টঙ্গীবাড়িয়া- ১.৬০ মিঃ(ডেজিং চলমান)	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭৩.	লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লঙ্গঘাট	২৫ কিঃমিঃ	পশ্চিম ইলিশা ও বেদেরচর- ১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.০০ মিঃ *
সতর্কতাঃ ৪- শ্রীপুর নামক স্থানে (২২°৪১.৩৭.৩৪ N ৯১° ৩১.০৬.৮ E) অবস্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটিকে লাহারহাট হতে ভেদুরিয়া যেতে হাতের বামে ভেদুরিয়া থেকে লাহারহাট আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৭৪.	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন(ভায়া দুর্গাপাশা)-	৮৫ কিঃমিঃ	লালমোহন নালার মুখ-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ *
৭৫.	বরিশাল-পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ভায়া কারখানা	১২০ কিঃমিঃ	শেয়াকাঠি, কলাগাছিয়া ও ইছাদি- ১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১০ মিঃ*
৭৬.	বরিশাল-পায়রাবন্দর ভায়া চরইউনুহ	১৫৪ কিঃমিঃ	রাঙ্গাবালী নালা-১.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ বাউশিয়া হতে পায়রা বন্দর যেতে লাল লাইটেড (০১। বন্যাতলী (২২০০৬ ৫১.২' N,৯০০ ২৮ ২৬.১ E), ০২। আউলিয়াপুর (২২০ ১১.৮১০ N, ৯০০ ৩২.২১৬ E) বয়াগুলোকে হাতের ডানে ও সবুজ লাইটেড (০১। পাতাবুনিয়া (২২০ ০৮ ৪০.৭' N,৯০০ ৩০ ১০.৩' E) ০২। বীজ ভান্ডার-২ (২২০ ১৭.৬৩৮ N, ৯০০ ৩৭.১২৩ E) ০৩। দেবীরচর (২২০ ২৬.১৩০ N, ৯০০ ৩৯.২৪৮ E) বয়াগুলোকে হাতের বামে রেখে অপরদিকে পায়রা বন্দর হতে আপে বাউশিয়া আসতে লাল লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের বামে ও সবুজ লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য যে, গত ২৬/০৫/২০২৪ইং তারিখে ঘূর্ণিঝড় "রেমাল" এর প্রভাবে ০১। গজাপুর সবুজ লাইটেড বয়া (২২০ ৩২.১৪৪ ৯.৯০০ ৩৬.২৪০'E), ০২। বীজ ভান্ডার-১ লাল লাইটেড বয়া (২২০ ১৯ ৩৩.৭ ৯.৯০০ ৩৮'১৫.৪' E) ০৩। পানপট্টি সবুজ লাইটেড বয়া (২২০ ০৪ ৪৯.৮ ৯.৯০০ ২৭'৪১.৬ E), ০৪। বোয়ালিয়া লাল লাইটেড বয়া (২২০ ০৪.৫৫৯ ৯.৯০০ ২৪.২০৫ E) তার নিজ নিজ অবস্থান হতে নিখোঁজহয়। এমতাবস্থায়, বাউশিয়া-পায়রা বন্দর নৌ-পথে চলাচলরত নৌযানসমূহকে পাইলট নিয়ে সতর্কতার সহিত উক্ত স্থান অতিক্রম করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৭৭.	ক) গলাচিপা-চরকাজল খ) তজুমদ্দিন-মনপুরা গ) বেদুয়া-জনতাবাজার(মনপুরা) ঘ) কচুপিয়া-চরকুকরিমুকরি ঙ) কালাইয়া-চরকুকরিমুকরি	৪৫ কিঃমিঃ ১৭ কিঃমিঃ ১২ কিঃমিঃ ১২ কিঃমিঃ ৬৫ কিঃমিঃ			
ব্রীজ ক্রিয়ারেপ (পানির সমতল হতে) :					
নৌ-পথের নাম		ব্রীজের নাম		ব্রীজ ক্রিয়ারেপ	
বরিশাল-বরগুনা		আঃ রব সেরনিয়াবাত, দপদপিয়া ব্রীজ		১৮.৮০মিঃ	
বরিশাল-কাউখালী		গাবখান সেতু-		১৮.৮০মিঃ	
কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার		বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন সেতু		১৩.৪০মিঃ	
কাউখালী-নন্দীরবাজার		মেজর জলিল সেতু		১৩.৪০মিঃ	
বরিশাল-আমতলী		কর্নকাঠি সেতু		৭.৪৩মিঃ	
		পটুয়াখালী সেতু		১০.০০মিঃ	
		বাকেরগঞ্জ সেতু		১০.০০মিঃ	
		পেয়ারাপুর সেতু		৮.০৯মিঃ	
		লেবুখালী		২০.০০মিঃ	
বরিশাল-ভোলা		ভোলা খেয়াঘাট সেতু		৯.৮২মিঃ	
		শান্তিরহাট সেতু		৭.১৭মিঃ	
		বাগমারা সেতু		৭.৬২মিঃ	
বরিশাল-লাহারহাট		চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু		৭.৪৭মিঃ	
বরিশাল-খেপুপাড়া		শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া		১৩.০০মিঃ	
		শেখ জামাল সেতু হাজীপুর		১০.৩০মিঃ	
		শেখ রাসেল সেতু মহিপুর		১০.০৪মিঃ	
স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেপ ৪-					
নৌ-পথেরনাম		নৌ-পথের নাম		১২.২০মিঃ	
বরিশাল-কাউখালী		বৌদারাপুর-১		১৯.৫০মিঃ	
		বৌদারাপুর-২		১৭.৫০মিঃ	
		ইন্দোরহাট		২০.৫০মিঃ	
		শিকারপুর		২১.৩৫মিঃ	
		মাকিনকাঠি		১২.৫০মিঃ	
		চরকমিশনার (বাবুগঞ্জ)		২১.৩৫মিঃ	

বরিশাল-বরগুনা	চর আইচা	১৯.৫০মিঃ
	দপদপিয়া ফেরীঘাট	১৯.৫০মিঃ
	দপদপিয়া (ঝুপখালী)	১৯.০০মিঃ
উরিশাল-আমতলী	পটুয়াখালী	১২.৫০মিঃ
	বাকেরগঞ্জ	১২.৫০মিঃ
	লেবুখালী	১৮.২৮মিঃ
	পায়রাবুজ	২১.০০মিঃ
	দপদপিয়া-১	১৮.০০মিঃ
	দপদপিয়া-২	১৯.৫০মিঃ
	বোতলবুনিয়া	১২.৫০মিঃ
বরিশাল-খেপুপাড়া	খেপুপাড়া	১৮.২৬মিঃ
	জৈনকাঠি	২১.৩৫মিঃ
	ভোলত্রীজঘাট	১৮.২৮মিঃ
	ভোলা খেয়াঘাট	১৮.২৬মিঃ
	চরগৌরবদী	১৮.০০মিঃ
	শান্তিরহাট	১২.৫০মিঃ
	বালিয়াতলী	১৮.১০মিঃ
	বিশ্বাসেরহাট	১৮.১০মিঃ
	বিশারীকাঠি (দুর্গাপাশা)	৩৮.০০মিঃ
বরিশাল-মিরগঞ্জ	চরকমিশনার	২০.০০মিঃ
বরিশাল-জনতাবাজার	চরবাড়িয়া	৩৮.০০মিঃ
বিঃ দ্রঃ - * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।		
খুলনা শীর্ষাঃ		
৭৮.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১২৮ কিঃমিঃ
	মাছমাড়া, বুড়ীরডাঙ্গা, উলুবুনিয়া, বগুড়ারখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, গ্লানের বাজার, ঘষিয়াখালী-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি
		৩.৬৫ মিঃ*
সতর্কতাঃ-ক) সদর দপ্তর কর্তৃক পুন জোয়ারের সুবিধা নিয়ে ১২ ফুট ডাকটের জাহাজ মোংলা/ঘষিয়াখালী হতে একমুখী চলাচলের বিজ্ঞপ্তি প্রদান করা হয়েছে। খ) রূপসা ব্রিজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবেগ দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ানওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্রোত শান্ত না হওয়া পর্যন্ত ব্রিজ অতিক্রম করবেনা। গ) রূপসা রেলওয়ে ব্রিজের ৭৩নং পিলারের সাথে ধাক্কা লেগে এমভি টিএলএন-১ (এম নং-৭৮৯৭) নামক একটি নৌ-যান গত ০৭/০৪/২০২৪ইং তারখে নিমজ্জিত হয়। উক্ত নৌ-যানটির উপরে একটি লাল বাতিযুক্ত রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির জিপিএস পজিশন 22°45.901' /089°34.888 E মোংলা/আংটিহার হতে খুলনা/নওয়াপাড়াগামী নৌ-যানসমূহ উক্ত ব্যাকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া/খুলনা হতে মোংলা/আংটিহারগামী নৌ-যান সমূহ হাতের বামে রেখে অতিসাবধানতার সহিত নিরাপদে ধীরগতিতে নৌ-যান পরিচালনা করার জন্য অনুরোধ করা হল।		
সতর্কতাঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ডাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, ৩১/০৩/২০২৪ইং তারিখ সকাল ০৬০০ ঘটিকার সময় মোংলা-ঘষিয়াখালী নৌ-পথের মোংলা নালার মুখে কাল-বৈশাখী বড়ের কবলে পড়ে কার্গো জাহাজ এম ভি শাহজাদা-৬ এর ধাক্কায় এম বি সাফিয়া বান্ধহেড নিমজ্জিত হয়। উক্ত বান্ধহেড নিমজ্জিত স্থানে পানির গভীরতা ২৭' (ফুট) এবং ডুবন্ত নৌ-যানের উপরে পানির গভীরতা ১৪' (ফুট) পাওয়া যায়। ডুবার স্থানে চ্যানেল আনুমানিক ২৫০' (ফুট) ক্রিয়ার আছে। নৌ-যান চলাচলে সমস্যা নেই। উক্ত বান্ধহেড নিমজ্জিত স্থানে লাল বাতি ও লাল পতাকাযুক্ত একটি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির জিপিএস পজিশন ২২°২৮.২৫২' /০৮৯°৩৫.৫৫২'। এমতাবস্থায়, উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল প্রকার নৌযানকে মোংলা হতে ঘষিয়াখালী যাওয়ার সময় বয়াটিকে হাতের বামে এবং ঘষিয়াখালী হতে মোংলা হয়ে খুলনা/আংটিহার/হারবারিয়া যাওয়ার সময় হাতের ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে অতি সতর্কতার সহিত চলাচলের জগা পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।		
৭৯.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে)	১৯০ কিঃমিঃ
	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ
		বন্ধ
৮০.	মোংলা-খুলনা-নোয়াপাড়া	৭৬ কিঃমিঃ
	চালনা, চুনকড়ি, মইদরা, ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাপাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -২.৮৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি
		৩.৬০ মিঃ*
সতর্কতাঃ (ক) খুলনা-নওয়াপাড়া নৌ-পথের ভাটপাড়া নামক স্থানে গত ১৬/০/২০২৪ইং তারিখে “এমভি পূর্বাঞ্চল” (এম নং-১৩০৭৬) নামের একটি জাহাজ ডুবে যায়; যার ভৌগোলিক অবস্থান 23°00'644" N এবং 89°27.031" E ডুবন্ত নৌ-যানটিকে চিহ্নিত করনের লক্ষ্যে নৌ-যানটির উপর একটি জিআরপি সবুজ বাতিযুক্ত বয়া দ্বারা চিহ্নিত করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী নৌ-যানসমূহকে উক্ত বয়াটিকে হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনা আসার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। (খ) নওয়াপাড়া নদী বন্দরের বিভিন্ন ঘাট/পয়েন্টে অবস্থানকারী যে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধভাবে অবস্থান করছেন সে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধভাবে অবস্থান না করে কেবলমাত্র পন্য লোড বা আনলোড চলাচলাকালীন সময়ে চ্যানেলের প্রশস্ত স্থানে, সর্বোচ্চ ০২ (দুই)টি এবং সংকীর্ণ স্থানে শুধুমাত্র ০১(এক) টি নৌ-যান ঘাট/পয়েন্টে অবস্থান করার জন্য বিশেষভাবে অনুরোধ করা হল। অন্যান্য নৌ-যান সমূহকে নিরাপদ স্থানে অবস্থান করার জন্য পরামর্শ প্রদান করা হল খুলনা রেলওয়ে ব্রিজ হতে চালনা পর্যন্ত নৌ-যান চলাচলকারী নাব্য নৌ-পথের বাহিরে নিরাপদ স্থানে নৌ-যানসমূহ অপেক্ষমান রাখা যেতে পারে।		
৮১.	মাদারীপুর-নন্দীরাবাজার	৫২ কিঃমিঃ
	খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট-২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি
		২.৯০ মিঃ*
৮২.	চালনা-আংটিহার-রায়মংগল	১২২ কিঃমিঃ
	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-২.৮৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি
		৩.৬৫ মিঃ *
৮৩.	ঘাষিয়াখালী-বাগেরহাট	২৬ কিঃমিঃ
	হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ- ২.৫৫ মিঃ	শুধুদিনে
		৩.১০ মিঃ*
৮৪.	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	১৩০ কিঃমিঃ
	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা- ২.২০ মিঃ	- ঐ -
		৩.০০ মিঃ*
৮৫.	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতিহয়ে)	৪০ কিঃমিঃ
	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল- ২.৫০ মিঃ	- ঐ -
		৩.৩০ মিঃ*
৮৬.	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল	৩০ কিঃমিঃ
	পোড়ালী, খড়িরিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ২.৪৫ মিঃ	- ঐ -
		৩.০০ মিঃ*
৮৭.	মানিকদাহ-মাদারীপুর	৫০ কিঃমিঃ
	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট- ২.৩০ মিঃ	- ঐ -
		২.৮৫ মিঃ*
৮৮.	ছলারহাট-হরিদাশপুর	৪৫ কিঃমিঃ
	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৪০ মিঃ	- ঐ -
		২.৯৫ মিঃ*
৮৯.	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিঃমিঃ
	আলাইপুর, মুলঘর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্রিয়ারেস পর্যন্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ
		বন্ধ
ব্রীজ ক্রয়ারেস (পানির সমতল হতে) :		
নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারেস

খুলনা-মংলা	খানজাহানআলী রুপসা রেল সেতু	২০.০০ মিঃ ৮.০০মিঃ
খুলনা-নওয়াপাড়া	ভৈরব সেতু	৬.৭৫ মিঃ
মংলা-কাউখালী	বেকুটিয়া সেতু	৮.০০মিঃ
কাউখালী-পিরোজপুর	জিয়ানগর পিরোজপুর	৭.০০মিঃ ৫.০০মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	দিঘা পাটগাতি মোল্লারহাট চাপাইল	৬.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
মংলা-ঘাঘিয়াখালীভায়া-বাগেরহাট	দড়াটানা	৪.০০ মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীর বাজার	খাসেরহাট আসমত আলীখান	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
খুলনা-নড়াইল	গোবরা চিহ্না শেখরাসেল	৪.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	চাঁদআলী চৌদ্দরশি মানিকখালী	৪.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকখার হরিদাশপুর হরিদাশপুর রেল উলপুর বৈলতলী সাতপার জলিরপাড় টেকেরহাট	৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ
মাদারীপুর-মাওয়া	হবিগঞ্জ সম্বুক বিলপদ্ম আড়িয়াল খা	৫.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ
শরীয়তপুর-মাদারীপুর	বোয়ালে	৩.০০ মিঃ
খুলনা-বটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ)	জলমা শিববাড়ি পাটকেল ঘাটা	৫.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ ২.৫০ মিঃ
স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিমারেন্স :-		
খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি ষ্টারজুটমিল- ক্লিসেন্ট জুট মিল খালিসপুর পাওয়ার হাউজ গোয়ালপাড়া মানিকতলা মহেশু ও পাশা তালতলা	৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ
খুলনা-চালনা	খয়রবাদ ও পুটিবাড়ি জলমা পানখালি বটিয়াঘাটা	৭.৫০মিঃ ৫.১৫মিঃ ৪.০০মিঃ ৫.১৫মিঃ
চালনা - আংটিহারা	পোদ্দারগঞ্জ-১, দাকোপ পোদ্দারগঞ্জ-২, দাকোপ	৭.০০মিঃ ৭.০০মিঃ
মংলা-কাউখালী	এংলা মাছমারা উড়ির ডাংগা মোড়লগঞ্জ গাজিপুর জোলাগাতি	৫.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
জিয়ানগর-পিরোজপুর	বলেশ্বরনদী, জিয়ানগর পিরোজপুর সদর	৫.০০ মিঃ ৪.০০মিঃ
খুলনা -বড়দিয়া-মোল্লারহাট	শৌলপুর মোকামপুর-১ মোকামপুর-১ ও লক্ষরপুর আবালগাতি ও গাজীরহাট জোগায়ানে ও গোপালপুর	৫.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ ৪.০০মিঃ ৪.০০মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	ক্ষিরোল চৌদ্দরশি	৪.০০মিঃ ৪.০০মিঃ
ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	৪.০০মিঃ ৪.০০মিঃ ৪.০০মিঃ ৪.০০মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	কাজীর টেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর উয়লা কান্দি শান্তিপুর	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	কলাখালী দিঘা দিঘা কুমারখালী চানকাঠি গহরডাঙ্গা-সোনাপুর মোল্লারহাট	৫.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ ৫.০০ মিঃ

মোল্লারহাট-টেকেরহাট		চাপাইল মানিকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বৈলতলী গান্দিরগুর ভেল্লাবাড়ি ভেল্লাবাড়ি নতুন গ্রাম চামচা নতুন গ্রাম তালবাড়ি চান্দার বিল জলিরপাড় টেকেরহাট-তাতিকান্দি	৫.০০ মিঃ ৩.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ ৩.০০ মিঃ ৩.০০ মিঃ ৩.০০ মিঃ ৩.০০ মিঃ ৩.০০ মিঃ ৩.০০ মিঃ ৩.০০ মিঃ ৩.০০ মিঃ ৩.০০ মিঃ		
বটিয়াঘাটা-পাইকগাছা		বটিয়াঘাটা ও পাইকগাছা	৬.০০ মিঃ (বদ্ধ)		
* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
মাওয়া শাখাঃ					
৯০.	মাওয়া-মৈনট(নারিশা অথবা মাদবরেরচর দুইটি চ্যানেলের যে কোনটি ব্যবহার করা যাবে)।	৩৬ কিঃমিঃ	মাদবরের চর, কলাবাগান-৩.০৫ মিঃ	শুধুদিনে	২.৮৫ মিঃ
৯১.	মাওয়া-সিএন্ডবিঘাট	৫০ কিঃ মিঃ	সিএন্ডবি খালের মুখ/গোপালপুর, গোলডাঙ্গী- ২.৬৫ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ
৯২.	শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি	১১.৫০কিঃ মিঃ	হাজরা টার্নিং ব্রীজের ডাউন -৩.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৪৫ মিঃ
৯৩.	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১ কিঃ মিঃ	হাজরা টার্নিং-১.৮৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৭০ মিঃ
৯৪.	মৈনট-গোপালপুর	১১ কিঃমিঃ	গোপালপুর এপ্রোচ- ২.৭৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মিঃ (বদ্ধ)
৯৫.	মাওয়া-সুরেশ্বর	৩০কিঃমিঃ	পালেরচর-৩.৬৬ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৫০ মিঃ
সতর্কতা-(ক) পদ্মা ব্রীজের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় স্রোতের তারতম্য এবং স্রোতের গতিবেগ আমলে নিয়ে বিআইডব্লিউটিএ এর পাইলট সহ অতি সাবধানতার সাথে ব্রীজের পিলার হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। সতর্কতা-(খ): বর্তমান নাব্যতা অনুযায়ী লঞ্চ ও অন্যান্য নৌ-যানের জন্য আপে পদ্মা ব্রীজ পার হতে ২৯-৩০ নং পিলারের মাঝ দিয়ে, ডাউনে নামতে ৩০-৩১ পিলারের মাঝ দিয়ে এবং হাজরা টার্নিং থেকে মাঝিকান্দি যাওয়া-আসার সময় ৩৯-৪০ পিলারের মাঝ দিয়ে নৌ-পথ নির্ধারণ করা হয়েছে। সতর্কতা-(গ): শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া ও শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন "পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ (পিজিসিবি) লিঃ কর্তৃক আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় নির্মিত হয়েছে। উক্ত সঞ্চালন লাইনটির টাওয়ার পদ্মা নদীর উত্তর-পূর্ব প্রান্তে কুমারভোগ-লৌহজং, মুন্সিগঞ্জ এবং দক্ষিণ-পশ্চিম প্রান্তে নাওডোবা (মাঝিরঘাট), জাজিরা, শরিয়তপুর এলাকা বরাবর নদীর অভ্যন্তরে নির্মাণ করা হয়েছে। নাব্য নৌপথে বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় বিআইডব্লিউটিএ এর পাইলট সহ অতি সাবধানতার সাথে সর্বনিম্ন ঝুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিম্ন দূরত্ব (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ৩ মিটারের অধিক ড্রাফটের নৌযান সমূহকে শিমুলিয়া ঘাটের দিক হতে ৪ নং বৈদ্যুতিক টাওয়ারকে ডানে রেখে আপের দিকে এবং ডাউনে নামতে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। নৌ প্রটোকল রুটঃ নৌ প্রটোকল রুটের ১০ নং তালিকায় উল্লেখিত নারায়ণগঞ্জ-আরিচা নৌপথে মাওয়া শাখার সুরেশ্বর হতে মৈনট পর্যন্ত অংশের শোলের নাব্যতা প্রদান করা হলোঃ					
	নদীর নাম	টাওয়ার নং	রিভার ক্রসিং টাওয়ারের অবস্থান (জিপিএস কো-অর্ডিনেট)	Height of bottom conductor from HFL (Meter)	সম্ভাব্য সময়সূচী
পদ্মা		৬	221989.117	2591233.346	26 m
		৭	222080.591	2592051.620	26 m
		৮	222172.619	2592874.862	26 m
		৯	222264.648	2593698.104	26 m
		১০	222356.677	2594521.346	26 m
		১১	222448.705	2595344.588	26 m
		১২	222540.734	2596167.830	26 m
		১৩	222632.763	2596991.072	26 m
		১৪	222721.459	2597784.501	26 m
এমতাবস্থায়, রামপাল ও পায়রা বিদ্যুৎ কেন্দ্র হতে উৎপাদিত বিদ্যুৎ সঞ্চালনের লক্ষ্যে "আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ"প্রকল্প নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন করার স্বার্থে উপরোক্ত ছকে উল্লেখিত স্থানসমূহে আগামী ০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং তারিখ পর্যন্ত শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে পিজিসিবি কর্তৃক স্থাপিত নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি অনুসরণ পূর্বক ও বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলটসহ অতি-সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
আরিচা শাখাঃ					
৯৬.	পাটুরিয়া-মৈনট	৩০কিঃমিঃ	বাহাদুরপুর-২.৭৩ মিঃ	শুধুদিনে	২.৪৩ মিঃ
৯৭.	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট)	১০ কিঃমিঃ	দৌলতদিয়া লঞ্চঘাট-৪.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ
৯৮.	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীরুট)	৪.৫ কিঃমিঃ	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল-৫.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ
৯৯.	পাটুরিয়া-আরিচা	৭ কিঃমিঃ	দাসকান্দি-৪.৭৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬০ মিঃ
১০০.	পাটুরিয়া-কাজিরহাট (প্রতাপপুর)	২১ কিঃমিঃ	মোল্লারচর-৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ
১০১.	কাজিরহাট-বাখাবাড়ী	২৯ কিঃমিঃ	ব্যাটারীরচর -৩.৭০ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৬০ মিঃ
১০২.	পাটুরিয়া-কাউলিয়া	৫০ কিঃমিঃ	ইসলামপুর-২.২৫ মিঃ	শুধুদিনে	২.১০ মিঃ
১০৩.	আরিচা-কাজিরহাট	১৫ কিঃমিঃ	আরিচা এ্যাপ্রোচ চ্যানেল- ২.৩৫ মিঃ	শুধুদিনে	২.৩০ মিঃ
১০৪.	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি (প্রটোকলনৌ-পথ)	১০২ কিঃমিঃ	শিলাইদাহ-২.৯০ মিঃ	শুধুদিনে	২.৭০ মিঃ
১০৫.	ধাওয়াপাড়া-নাজিরগঞ্জ	০৭ কিঃ মিঃ	নাজিরগঞ্জ-৫.৪০ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৯০ মিঃ
১০৬.	রূপপুর-হাকিমপুর	১০৫ কিঃ মিঃ	-	-	-
ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) ঃ					
নৌ-পথের নাম		সেতুরনাম	পায়ার নং	ব্রীজ ক্লীয়ারেন্স	
পাটুরিয়া-শিমুলিয়া/মাওয়া		পদ্মা সেতু	৫-৬	১৮.২৮ মিঃ	
			৬-৭	১৮.৮৯ মিঃ	
			৭-৮	১৮.৮৯ মিঃ	
			৮-৯	১৮.৮৯ মিঃ	
			৯-১০	১৮.৮৯ মিঃ	
			১০-১১	১৮.৮৯ মিঃ	

		১১ হতে ২৫ পর্যন্ত		১৮.৮৯ মিঃ	
সতর্কতাঃ (ক) পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন ৬৮ ফুট এবং পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৫১.০০ ফুট, হার্ডিঞ্জ ব্রিজ ৫১.২০ ফুট এবং বাঘাবাড়ী-বড়াল নদীর ব্রিজের নিচ দিয়ে ২৯.০০ফুট ভার্টিক্যাল ক্লিয়ারেন্স বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট নৌ-পথে গোপালপুর ঘাট, বিস্মাত বর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড ফরিদপুর, দোহার এবং পাবনা কর্তৃক বৈদ্যুতিক তার (সাবমেরিন ক্যাবল) অতিক্রম করেছে বিধায় মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে (গোপালপুরঘাট, বিস্মাত বর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট) এলাকাগুলো সতর্কতার সহিত অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা হল।					
বিঃ দ্রঃ-* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
সিরাজগঞ্জ শাখাঃ					
১০৭.	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কিঃমিঃ	কাউলিয়া, চাপরিরচর ও সিঙ্গলী-২.৩০ মিঃ	শুধুদিনে	২.১৫ মিঃ
১০৮.	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা (প্রটোকলনৌ-পথ)	৬০ কিঃমিঃ	পাঁচঠাকুরী ও মেঘাই-২.৮০মিঃ	শুধুদিনে	২.৬৫ মিঃ
১০৯.	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ (প্রটোকলনৌ-পথ)	৬০ কিঃমিঃ	ছোনপচা-২.০০ মিঃ	- ঐ -	১.৮৫ মিঃ
১১০.	সিরাজগঞ্জ-এনায়েতপুর-চৌহালী	৭০ কিঃমিঃ	মন্ডলবোগ-২.৯৫ মিঃ	শুধুদিনে	২.৮০ মিঃ
১১১.	মেঘাই-নাটুয়াপাড়া	৩৫ কিঃমিঃ	ফুলজোড়-২.৮০ মিঃ	শুধুদিনে	২.৭০ মিঃ
সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি হাস পাওয়ার কারণে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় কাউলিয়া সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং ০৭-০৮ এর মাঝ দিয়ে জাহাজসমূহ অতিক্রম করবে এবং স্রোতের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শান্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।					
২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :					
ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম			ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পার হতে পিলার নং ০৯ এবং ১০ এর মাঝ দিয়ে খুবই সতর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।			১১.৫৮মিঃ
বিঃ দ্রঃ অত্র শাখার বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলারের বেইজ পানির নীচে দৃশ্যমান নয় এবং সেগুলো নৌ-যানের জন্য খুবই ঝুঁকিপূর্ণ বিধায় সেতুর নিচ দিয়ে চলাচলের সময় পিলার হতে বজায় রেখে অতি সতর্কতার সহিত চলাচলের জন্য পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।					
চিলমারী শাখাঃ					
১১২.	চিলমারী-দেখাওয়া(প্রটোকল নৌ-পথ)	৪৫ কিঃমিঃ	মুসারচর-২.৫০ মিঃ	শুধুদিনে	২.৩০ মিঃ
১১৩.	চিলমারী-রৌমারী (ফেরী নৌ-পথ)	২৫ কিঃমিঃ	বলদমারা-১.৩০ মিঃ	শুধুদিনে	১.৩০ মিঃ
১১৪.	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬২ কিঃমিঃ	চিলমারী, নাওশালা, ছেরিমারী, আনন্দবাড়ি ও খোলাবাড়ি-২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.৪০ মিঃ
১১৫.	বালাসী-বাহাদুরাবাদ	২৫ কিঃমিঃ	কাবিলপুর, রসুলপুর ও কুচখারী-১.০০ মিঃ	শুধুদিনে	১.০০ মিঃ
সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি হাস পাওয়ার কারণে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় বালাসী-বাহাদুরাবাদ-বাহাদুরাবাদ-চিলমারী-চিলমারী-রৌমারী ফেরী নৌ-পথ ও চিলমারী-দৈ-খাওয়া পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজ/ফেরী গুলো নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে।					

কিঃ দ্রঃ-বিস্তারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

১। বিআইডব্লিউটি'র হটলাইন নং-১৬১১৩

২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮০৯১৮, মোবাঃ ০১৭১৬-০২৬৭০৪

৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০, মোবাঃ ০১৭০১-৭৪০৭৭৫

৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাঃ ০১৭৫২-৯৬৯৫০২

৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাঃ ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫

৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাঃ ০১৭১৬-৪৫২৪৪৫

৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাঃ ০১৭১২-৮৪৪৩০৯

৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাঃ ০১৭১২-০৬১৬৪০

৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১/৭২০৩৪০, মোবাঃ ০১৯৯০-৯২৬৪০১

১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাঃ ০১৭১৮-৭৩৩১৪৪

* দক্ষ/অভিজ্ঞ সনদধারী মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পরিচালনা করুন।

* পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/স্থানীয় ঝড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।

* রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পরিচালনা করুন।

পরিচালক

নৌ-সওপ বিভাগ, বাঅনৌপক, ঢাকা।

ফোন-০২২২৩৩৮০৯১৮

তারিখঃ ৩১/০১/২০২৫ ইং।

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০০৮.২৩/

অনুলিপিঃ (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)।

০১। প্রধান প্রকৌশলী, ডেজিং বিভাগ, বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

০২। পরিচালক, নৌ-নিরাপত্তা ও ট্রাফিক ব্যাবস্থাপনা বিভাগ, বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

০৩। পরিচালক, আইসিটি বিভাগ, বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

০৪। নথি।

অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ)

নৌ-সওপ বিভাগ, বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।