



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১৩

মাস : জুলাই/২০২৪ ১ম পাক্ষিক (সাধারণ)

(০১-০৭-২০২৪ইং হতে ১৫-০৭-২০২৪ইং তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)



মুজিব বর্ষের অঙ্গীকার
নদী রাখবো পরিষ্কার

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০০৮.২৩/			তারিখঃ ২৭/০৬/২০২৪ইং।		
ক্রঃনং	নৌপথের নাম-	দূরত্ব (কিঃ মিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌচলাচলের জন্য - উন্মুক্ত	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
০১। সদরঘাট শাখা, ঢাকা					
১.	ঢাকা(ভায়া চর সৈয়দপুর) নারায়ণগঞ্জ-	৩১ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবারাত্রি খোলা/	৩মিঃ ৯৬.*
২.	নারায়ণগঞ্জ দাউদকান্দি-	৪০ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	-ঐ -	৩মিঃ ৯৬.
৩.	নারায়ণগঞ্জঘোড়াশাল--	৪৯ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	-ঐ -	৩মিঃ ৯৬.
৪.	ঘোড়াশালময়মনসিংহ-টোক-	১৩৫ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	-ঐ -	৩মিঃ ৯৬.
৫.	নারায়ণগঞ্জভৈরব-	৯৫ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	-ঐ -	৩মিঃ ৯৬.
৬.	মেঘনাঘাটরামচন্দ্রপুর-	৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্র পুর -৩.৬৫ মিঃ	-ঐ -	৩.৫০ মিঃ
৭.	নারায়ণগঞ্জনরসিংদী খাড়ীর মুখ-	৫৮ কিঃ মিঃ	নরসিংদী নালার মুখ -৪১১. মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
৮.	নারায়ণগঞ্জলাঞ্ছলবন্দ-	১৫ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	-ঐ -	৩.৬০ মিঃ
৯.	নবীনগরগোপনঘাট-	২০ কিঃ মিঃ	গোসাই বাজার- ৩.৬৫ মিঃ	-ঐ -	৩.৫০ মিঃ
১০.	নবীনগরভৈরব-	২৫ কিঃ মিঃ	চিত্রীবাজার -৩.৮০ মিঃ	-ঐ -	৩.৭০ মিঃ
১১.	নরসিংদীনবীনগর-	৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর -৩.৫০ মিঃ	-ঐ -	৩.৪০ মিঃ
১২.	নারায়ণগঞ্জমিরকাদিম-	১২ কিঃ মিঃ	ডহুরী -২.৬০ মিঃ	দিবারাত্রি খোলা/	২.৫০ মিঃ
১৩.	মিরকাদিমতালতলা-	০৮ কিঃ মিঃ	আবদুল্লাহপুর -২.৭৪ মিঃ	-ঐ -	২.৬০ মিঃ
১৪.	তালতলা-ডহুরী	১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও -২.৭৪ মিঃ	-ঐ -	২.৬০ মিঃ
১৫.	বিজিমাউখ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মিঃ	সৈয়দপুর-৩.৯৬মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১৬.	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	৩৬ কিঃ মিঃ	মুসুরীগোলা-২.২৮ মিঃ	-ঐ -	২১০. মিঃ
১৭.	সৈয়দপুরবান্দুরা-	২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা -২.৮৯ মিঃ	-ঐ -	২.৭৫ মিঃ
১৮.	সৈয়দপুরমানিকগঞ্জ-	৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর -২.৭৪ মিঃ	-ঐ -	২.৬০ মিঃ
১৯.	সৈয়দপুরশ্রীনগর-	১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর -২.৮৯ মিঃ	-ঐ -	২.৭৫ মিঃ
২০.	সৈয়দপুরশাহজানী-	১১৬ কিঃ মিঃ	কেদারপুর -২.৪৩ মিঃ	-ঐ -	২.৩০ মিঃ
২১.	সদরঘাটমিরপুর-	১৩ কিঃ মিঃ	চরবাড়ীর টেক -৩.৬৫ মিঃ	-ঐ -	৩.৫০ মিঃ
২২.	গাবতলীকরণপাড়া-	১৫ কিঃ মিঃ	সাভার ব্যাংক টাউন -২.৫৯ মিঃ	-ঐ -	২.৪৫ মিঃ
২৩.	মিরপুরবিরুলিয়া-	১৫ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	-ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
২৪.	বিরুলিয়াকড্ডা-	২২ কিঃ মিঃ	বিরুলিয়া -৩.৫০ মিঃ	-ঐ -	৩.৩৫ মিঃ
২৫.	ডেমরাটঙ্কী-	৩১ কিঃ মিঃ	বাগানবাড়ী -৩.৬৫ মিঃ	-ঐ -	৩.৫০ মিঃ
২৬.	দাউদকান্দিসোনামুড়া-	৯৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট ও লোহাইট ব্রিজের কারণে বন্ধ	বন্ধ	বন্ধ
সতর্কতাঃ- এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌঅপারটরদের অবগতার জন্য জানানো যাচ্ছে যে-ডাইভারসহ নৌ/মাষ্টার/যানরে মালিক-, বুড়াগঞ্জা নদীর আলীগঞ্জ এলাকায় রেলওয়ে ব্রিজের নির্মাণ কাজ চলমান থাকায় নিরাপদ নৌ৬টি লাল লাইটডে বয়া ৬টি সবুজ লাইটডে বয়া এবং বাম পার্শ্বে চলাচলের লক্ষ্যে নির্মাণাধীন রেল ব্রিজের উজানে ও ভাটিতে ডান পার্শ্বে- যানকে স্থাপতি বয়াসমূহ য-স্থাপন করা হয়েছে। পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত সকল ধরনের নৌথায়খভাবে অনুসরণপূর্বক এবং চলাচলকারী অন্যান্য নৌযানসমূহ হতে নিরাপদ - দূরত্ব বজায় রেখে অতি সতর্কতার সাথে উক্ত এলাকা অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।Padma Bridge Rail Link Project (CREC) কর্তৃক কুচিয়ামারা, ধলেশ্বরী নদীর উপর নির্মিতব্য ৭নং ব্রিজের নির্মাণ কাজের সুবিধার্থে নদীর ২টি চ্যানেলে দিবা ও রাত্রিকালীন সুষ্ঠুভাবে নৌযান চলাচলের জন্য প্রয়োজনীয় বয়া-, বাতি স্থাপনসহ প্রয়োজনীয় মার্কিং করা হয়েছে ব্রিজটির নির্মাণ কাজ শেষ না হওয়া পর্যন্ত সকল নৌযানকে অতি সতর্কতার সহিত ধীর গতিতে উক্ত এলাকা অতিক্রম করার জন্য - নির্দেশ দেওয়া যাচ্ছে। এছাড়াওপানির সমতল বৃদ্ধি পাওয়ায় পোতাগোলা ব্রিজের ক্ষতিগ্রস্ত ১১ ও ১২ নং পিলারের মাঝ দিয়ে পরবর্তী নির্দেশ না দেওয়া পর্যন্ত সকল প্রকার নৌ- যানসমূহকে চলাচলে নিষেধাজ্ঞা প্রদান করা যাচ্ছে।					
সতর্কতাঃ- গত ১তারিখে বয়া টেন্ডার জাহাজ ২০২২/১১/৩২ ২০২২/১১/ নীহারিকা দ্বারা নারায়ণগঞ্জপথেনিযুক্ত বয়াসমূহ নতুনভাবে স্থাপন ও স্থানান্তর করা হয়ঃ-ঘাটনল নৌ- (১২৩ -শঙ্কুপুরা পুরান ব্রহ্মপুত্র নদীর মুখে একটি বাতিযুক্ত সবুজ বয়া জিপিএস পজিশন (°৩৪'২৬"উত্তর ও ০৯০°৩৩'৪১"পূর্ব। (২আলফালাহ সবুজ বয়ার স্থলে একটি বাতিযুক্ত সেফ (ওয়াটারমার্ক বয়া জিপিএস পজিশন২৩ -°৩৪'০৫"উত্তর ও ০৯০°৩৪'৩৮"পূর্ব। (৩২৩ -চরকিশোরীগঞ্জ ফেরী ঘাটের আপে একটি বাতিযুক্ত লাল বয়াজিপিএস পজিশন (°৩৩'০৪"উত্তর ও ০৯০°৩৪'৩৪"পূর্ব। (৪২৩ -ঘাটনল সবুজ বয়ার আপে চর ব্যাপটায় একটি বাতিযুক্ত লাল বয়াজিপিএস পজিশন (°৩০'২৯"উত্তর ও ০৯০°৩৪'২৯"পূর্ব।					
ব্রিজ ক্রিয়াকর্ম (পানির সমতল হতে):					
নৌ(ধলেশ্বরী বিট) পথের নাম-	ব্রিজের নাম		ব্রিজ ক্রিয়াকর্ম		
সদরঘাটআশুলিয়া-	বুড়গংগা সেতু (বাদামতলা)		১০.৯৫ মিঃ		
ঐ	বাসিলা		১১.১৫ মিঃ		
ঐ	গাবতলী		১১.১৫ মিঃ		
ঐ	বিরুলিয়া		১১.১৫ মিঃ		
ঐ	আশুলিয়া সেতু		০৫.৬৮ মিঃ		
বিরুলিয়াকড্ডা-	আশুলিয়া বাজার ব্রিজ		০৮.৫৯ মিঃ		
টংগাবালুনা-ডেমরা-	প্রতাশা (তালতলা)		০৮.১০ মিঃ		
ঐ	কামাড়াপাড়া ব্রিজ		০৫.২০ মিঃ		

এ	টঙ্গী সড়ক সেতু	০৬.৮৯ মিঃ
এ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	০৬.৮৯ মিঃ
এ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	০৬.৯০ মিঃ
এ	ত্রিমুখ সেতু	০৭.১৪ মিঃ
এ	পূবাচল ব্রিজ	০৯.২০ মিঃ
এ	বেরাইদ বাজার ব্রিজ	১৫.৪০ মিঃ
এ	চরপাড়া ব্রিজ	০৫.০৭ মিঃ
ঢাকানারায়নগঞ্জ-	পোস্তগোলা (বুড়িগংগা সেতু) পিলার নং -১২ ও ১৩ এর মধ্য এবং ক্ষতিগ্রস্ত পিলার ১১ ও ১২ এর মধ্যে	১৫.৮৫ মিঃ ১৪.০২ মিঃ
সদরঘাটসৈয়দপুর-	সাহেব বাজার ব্রিজ	০৭.৯৮ মিঃ
এ	কুইচামারা সেতু	০৮.৫২ মিঃ
এ	ধলেশ্বরী ব্রিজ	০৮.৬৭ মিঃ
এ	মুন্সারপুর ব্রিজ	২১.০৩ মিঃ
এ	আলাগঞ্জ রেলওয়ে ব্রিজ পিলার নং-৯৫,৯৬ ও ৯৭ দিয়ে নৌযান চলাচল করে।	২০.৭২ মিঃ
সৈয়দপুরবান্দুরা-	মারচা ব্রিজ	০৮.৬৪ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ	০৭.৭০ মিঃ
এ	বাগমারা ব্রিজ	০৭.৪৫ মিঃ
এ	দ্রাপারী ব্রিজ	০৪.৭০ মিঃ
এ	বান্দুরা ব্রিজ	০৪.৯৮ মিঃ
এ	নয়নশ্রী ব্রিজ	০৪.৬৮ মিঃ
এ	বায়রাখালী ব্রিজ	০৩.৮৫ মিঃ
সৈয়দপুরশ্রীনগর-	শেখের নগর ব্রিজ-১	০৪.৮৫ মিঃ
এ	শেখের নগর ব্রিজ-২	০৪.৮৫ মিঃ
এ	আলমনগর	০৪.৮৫ মিঃ
এ	শ্রীনগর ব্রিজ	০৪.৮৫ মিঃ
সৈয়দপুরশাহাজানী-	তুলসীখালী সেতু	বন্ধ ০৭.৪৫ মিঃ
এ	তরা সেতু	বন্ধ ১৪.৭৫ মিঃ
এ	পাড়াগ্রাম সেতু	বন্ধ ০৫.২৯ মিঃ
এ	চারগ্রাম জামসা সেতু	বন্ধ ০৫.৫৯ মিঃ
এ	তিল্ল সেতু	বন্ধ ০৫.৯০ মিঃ
এ	এলাসিন সেতু	বন্ধ ০৮.৩৩ মিঃ
এ	বালারডেক সেতু	বন্ধ ০৮.৬৪ মিঃ
এ	বেহতা	বন্ধ ০৬.৪৯ মিঃ
সৈয়দপুরসংগাইর-	হজরতপুর সেতু	বন্ধ ০৬.২০ মিঃ
এ	সিংগাইর সেতু	বন্ধ ০৬.৪৯ মিঃ
গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রিজ	০৭.৬২ মিঃ
এ	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রিজ	০৬.৮০ মিঃ
এ	ধর্মরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ০৭.৬২ মিঃ
এ	আজান ব্রিজ	বন্ধ ০৬.২০ মিঃ
এ	সোনারটেক ব্রিজ	বন্ধ ০৫.৬৫ মিঃ
এ	দেপাসাইন	০৪.৩৭ মিঃ
এ	ভালুম লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ০৪.৩৭ মিঃ
এ	মহিষাষ ব্রিজ	বন্ধ ০৩.৭৬ মিঃ
এ	নয়ারহাট ব্রিজ	বন্ধ ০৬.২০ মিঃ
এ	কানসা ব্রিজ	বন্ধ ০৫.৬৫ মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	বন্ধ ০৫.৭৫ মিঃ
এ	গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বন্ধ ০৪.৩০ মিঃ
এ	কুসুরায় লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ০৪.১৫ মিঃ
এ	বালিয়া বড় ব্রিজ	বন্ধ ০৪.৯০ মিঃ
এ	বেতুলিয়া ব্রিজ	বন্ধ ০৪.৭৫ মিঃ
ধলেশ্বরী নদানো ২--পথ	তেতুল ধরলা ব্রিজ	বন্ধ ০৪.৬৮ মিঃ
এ	কানসা ব্রিজ	বন্ধ ০৫.৫৯ মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	বন্ধ ০৪.৭৫ মিঃ
এ	মুতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বন্ধ ০৫.১৭ মিঃ
এ	জাগর ধলেশ্বরী ব্রিজ	বন্ধ ০৬.৩৫ মিঃ
এ	রাইলার চর লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ০৪.৮০ মিঃ
এ	পূবচর তাল্লা ব্রিজ	বন্ধ ০৪.৮০ মিঃ
শীতলক্ষ্যা নদী	চর সান্দর ব্রিজ	১১.৫৭ মিঃ
এ	কাপাসায়া ব্রিজ	০৯.৬০ মিঃ
এ	বর্মা ব্রিজ	১১.৫০ মিঃ
এ	টেক ব্রিজ	১২.৫০ মিঃ
এ	হোসেনপুর ব্রিজ	১২.৫০ মিঃ
এ	গফরগাঁও ব্রিজ	১১.৫০ মিঃ

এ	কালী পাড়া ব্রিজ	১২.৫০ মিঃ
এ	ময়মনসিংহ রেলওয়ে ব্রিজ	১২.৫০ মিঃ
এ	ময়মনসিংহ ব্রহ্মপুত্র ব্রিজ	১২.৫০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ(মেঘনা বিট) ভৈরব-	মেঘনা ব্রিজ	১৯.৮১ মিঃ
নারায়নগঞ্জনরাসংদা-	কামারগাও ব্রিজ	০৮.৩৮ মিঃ
এ	মদনগঞ্জ ব্রিজ	১৮.০২ মিঃ
নারায়নগঞ্জ(শীতলক্ষা নদী) ঘোড়াশাল-	বীর মুক্তিযোদ্ধা নাসিম ওসমান ব্রিজ	২২.২৬ মিঃ
এ	কাঁচপুর ব্রিজ পুরাতন	১৩.২৬ মিঃ
এ	বীর মুক্তিযোদ্ধা গোলাম দস্তগীর ব্রিজ	১৩.২৬ মিঃ
এ	সুলতানা কামাল ব্রিজ (ডেমরা)	১৩.৩৬ মিঃ
এ	কাঞ্চন ব্রিজ	১২.৩৪ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -১	১২.০৫ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১২.০৫ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	১২.৬৭ মিঃ
নাংগঞ্জ(ইছামতি নদী) ডহুরা-	বেতকা ব্রিজ	০৭.৬৭ মিঃ
এ	কুন্ডের বাজার ব্রিজ, তালতলা	০৭.৬৭ মিঃ
এ	বালগাও ব্রিজ	০৪.১৬ মিঃ
নারায়নগঞ্জ(গৌমতী নদী) দাউদকান্দ-	দাউদকান্দ ব্রিজ	১২.০৫ মিঃ
নারায়নগঞ্জ(তিতাস নদী) দাউদকান্দ-	হোমনা ব্রিজ	০৮.৩৮ মিঃ
এ	রামকৃষ্ণপুর ব্রিজ	০৮.০৮ মিঃ
নৌখেলেশ্বরী বিট) পথের নাম-	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রসিংয়ের
মিরপুরআশুলিয়া-	রুস্তমপুর	১০.৯৫ মিঃ
এ	নওয়াবের বাগ	১০.২৮ মিঃ
এ	দিয়াবাড়া (পালপাড়া)	০৯.৬৬ মিঃ
এ	গাবতলা ব্রিজের পাশে	১৯.৫০ মিঃ
মিরপুরসদরঘাট-	গাবতলা	১৭.৫০ মিঃ
এ	হাজারাবাগ	১৭.৫০ মিঃ
এ	পোস্তগোলা	১৭.৫০ মিঃ
সদরঘাটচরসৈয়দপুর-	আলাগঞ্জ	১৭.০৫ মিঃ
এ	কাউটাল	১০.০৫ মিঃ
এ	কুইচামারা	০৮.২০ মিঃ
এ	বেরাম	০৭.৪৯ মিঃ
সৈয়দপুরশ্রীনগর-	আলমপুর	০৭.৯০ মিঃ
এ	শেখের নগর-১	০৭.৩৫ মিঃ
এ	শেখের নগর-২	০৭.০৫ মিঃ
এ	ডেমরা	০৮.৩০ মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-১	০৭.৬৫ মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-২	০৭.৫০ মিঃ
এ	ধাতপুর	০৮.২০ মিঃ
এ	নলচটা-১	১০.৪০ মিঃ
এ	নলচটা-২	০৮.৩৮ মিঃ
এ	নলচটা-৩	০৭.৯৮ মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-১	০৮.১৮ মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-২	০৯.২৫ মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-৩	০৭.৯৮ মিঃ
ডেমরাটঙ্কা-	সোগাইল	০৯.০০ মিঃ
এ	বেরাইত বাজার	০৯.৫০ মিঃ
এ	তালনা বাজার	০৮.৩০ মিঃ
এ	ত্রিমুখ	০৮.১৫ মিঃ
এ	টংগা পৌরসভা-১	০৫.৭১ মিঃ
এ	টংগা পৌরসভা-২	০৬.৩০ মিঃ
এ	টংগা পেপারামল	০৭.৮৫ মিঃ
এ	টংগা (রেলওয়ে)	০৮.৯০ মিঃ
এ	টংগা (সড়ক)	০৯.০৭ মিঃ
সৈয়দপুর(খলেশ্বরী বিট) বান্দুরা-	আলগা	০৯.০৭ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-১	০৮.৬২ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-২	০৮.৬২ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৩	০৭.৬০ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৪	০৭.৫৬ মিঃ
এ	বাগমারা-১	১০.১০ মিঃ
এ	বাগমারা-২	০৮.১৫ মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-১	০৯.৪০ মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-২	০৭.৯০ মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-৩	০৯.১০ মিঃ
এ	কলাকোপা	১০.২৫ মিঃ

এ	কলাতিয়া বন্ধ	০৯.৯০ মিঃ
এ	পাতিলাবাঁপ বন্ধ	০৮.৪০ মিঃ
সৈয়দপুরশাহাজানী-	হযরতপুর বন্ধ	০৮.৫০ মিঃ
এ	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	০৮.৯০. মিঃ
মিরকাদম তালতলা-ও গোড়গঞ্জ (মেঘনা বিট)	মুন্সিরপুর	২১৯০. মিঃ
এ	মিরকাদম -১	১৩.৯৫.মিঃ
এ	মিরকাদম -২	১৩.৬৯ মিঃ
এ	মিরকাদম-৩	১২.৬৯ মিঃ
এ	আবদুল্লাহপুর	১২.৬৫ মিঃ
এ	বেতকা	১২.১৫ মিঃ
এ	গৌরগঞ্জ	১২.১৫ মিঃ
এ	কুন্ডেরবাজার	১২.২৫ মিঃ
এ	কাজিরবাগ	১২.২৫ মিঃ
এ	বালিগাও-১	১২.২৫ মিঃ
এ	বালিগাও-২	১২.২৫ মিঃ
এ	ডহরা (খাড়ার মুখে)	১১.৮৫ মিঃ
নারায়নগঞ্জঘোড়াশাল-	গোপচর	২১.১৭ মিঃ
এ	কাশপুর-১	২১.০২ মিঃ
এ	কাশপুর-২	২১.৯০ মিঃ
এ	কয়লাঘাট-১	১৯.৩৫ মিঃ
এ	কয়লাঘাট-২	২১.৩৫ মিঃ
এ	তামাকপাট্রি-১	১৭.৩৫ মিঃ
এ	তামাকপাট্রি-২	১৮৮৫. মিঃ
এ	সিদ্ধিরগঞ্জ	২১.৬৫ মিঃ
এ	কাঞ্চন	১৯.৬৫ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল	২২.১৫ মিঃ
নারায়নগঞ্জভৈরব-	মেঘনা	২১.১৫ মিঃ
এ	পঞ্চবাট (নরাসংদী খাড়ার মুখে)	০৭.৫০ মিঃ
এ	গোড়পুর	২১.৩৫ মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-১	২০৮৫. মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-২	২১.০০ মিঃ
নারায়নগঞ্জদাউদকান্দি-	বেলতলা	১৩৯০. মিঃ
এ	খালয়ারচর	২০৮৫. মিঃ
এ	বাউশয়ারচর	১৯.৭৫ মিঃ
এ	শ্রী মাক	১১৯৫. মিঃ
এ	উজানচর (হোমনা)	১২.৬৫ মিঃ
এ	পাড়ার বোন	১০.২৫ মিঃ
এ	মাথা ভাংগা	০৯.৫৫ মিঃ
এ	রামচন্দ্র হর	১১.১৫মিঃ

০২। আশুগঞ্জ শাখা

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য ঝুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট বজায় রেখে চলতে হবে। (ক্রিয়ারেস)

২৭.	ভৈরব বাজারআ-শুগঞ্জ	০২ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩৯৬. মিঃ
২৮.	আশুগঞ্জআজমেরীগঞ্জ-	১২০ কিঃ মিঃ	মধ্যনগর, কদমচাল ও কাকাইলছেও -৩.২০ মিঃ	-এ -	৩০৫. মিঃ
২৯.	আজমেরীগঞ্জমারকুলী-	২৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	-এ -	৩৯৬. মিঃ
৩০.	মারকুলীশেরপুর-	৪২ কিঃ মিঃ	বদরপুর -৩.২০ মিঃ	-এ -	৩.০৫ মিঃ
৩১.	শেরপুরফেঞ্চুগঞ্জ-	৪০ কিঃ মিঃ	মনুরমুখ-৩.২০মিঃ	-এ -	৩.০৫ মিঃ
৩২.	ফেঞ্চুগঞ্জ জকিগঞ্জ-	৮০ কিঃ মিঃ	শেওলাঘাট -৩.২০ মিঃ	-এ -	৩.০৫ মিঃ
৩৩.	ভৈরব(ভায়া শিংপুর) ছাতক-	২৩০ কিঃমিঃ	হেমনগর ওপাঁচহাট -৩.০৫ মিঃ	-এ -	২.৯০ মিঃ
৩৪.	গাংলাজোড়মোহনগঞ্জ-	১৫ কিঃ মিঃ	জৈনপুর-২৭৪. মিঃ	-এ -	২.৫৯ মিঃ
৩৫.	সুনামগঞ্জডলুরা-	০৬ কিঃ মিঃ	ডলুরা-২.৪৪ মিঃ	-এ -	২.২৯ মিঃ
৩৬.	লালপুর) টেকেরহাট-লেংরিন(টেকেরহাট-	৫৫ কিঃ মিঃ	সোলেমানপুর-২.৪৪ মিঃ	-এ -	২.২৯ মিঃ

ব্রীজ ক্রিয়ারেস (পানির সমতল হতে)

কুষ্টিয়ারা বিটের নৌপথ-	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১২.৮০ মিঃ
এ	ভৈরব নতুন সেতু	১২.৮০ মিঃ
এ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৫.৮৫ মিঃ
এ	শেরপুর সেতু (জনপথ)	১৩.৭১ মিঃ
এ	শেওলা সেতু (জনপথ)	১৪.৬৩ মিঃ
এ	চন্দনপুর সেতু (জনপথ)	১৩.৭১ মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জসেতু (জনপথ)	১৩.৪১ মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ সেতু (রেল)	১৩.৭২ মিঃ
এ	রানীগঞ্জ	১৬.১৫ মিঃ
সুনামগঞ্জ(সুরমা বিট) পথ-ছাতক নৌ-	সুনামগঞ্জ সেতু	১৩.৮৭ মিঃ
এ	ছাতক সেতু	১৩.৮৭ মিঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তারলাইনের ক্রিয়ারেস/০৪-

ভেরব(সুরমা বিট) পথ-ছাতক নো-	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিমারেল
এ	দিঘারপাড়	১৪.১৭ মিঃ
এ	সুতারপাড়া	১০.৮২ মিঃ
এ	বড়ইকান্দ	১০.৮২ মিঃ
এ	এ্যালোংজুরা	৯৯১. মিঃ
এ	রসুলপুর	১৩.৪১ মিঃ
এ	লিপসা	১৩.৫৬ মিঃ
এ	সাঁচনা	১৪৮৭. মিঃ
কুশয়ারা বিটের নোপথ-পথকুশয়ারা বিটের নো-	ইকুরাদিয়া	৯৭৫. মিঃ
এ	আব্দুল্লাপুর	৯৪৫. মিঃ
এ	কাঠখালি	১২.৫০ মিঃ
এ	বদরপুর	১৩.৭১ মিঃ
এ	রানীগঞ্জ-১	১৪.৩২ মিঃ
এ	রানীগঞ্জ-২	১৪.৩২ মিঃ
এ	বালাগঞ্জ	১১.২৮ মিঃ
এ	ফেঞ্চগঞ্জ	১১.২৮ মিঃ
এ	চন্দনপুর	১২.১৯ মিঃ
এ	শেওলা	১০.৬৭ মিঃ

৩৩। চাঁদপুর শাখা

৩৮.	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ	৫১ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ * (মূল চ্যানেল)
			আমিরাবাদ-এখলাসপুর ৩.২০ মিঃ এবং জহিরাবাদ নালার মুখ- ১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৫৫ মিঃ *

সতর্কতাঃ চাঁদপুর০৫ পথে গত-মেঘনাঘাট নৌ/নারায়নগঞ্জ-/০৮তারিখে মহিষেরচর এলাকায় একটি সবুজ বয়া বাহাদুরপুর ২০২১/ এলাকায় একটি লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে যানসমূহকে মহি-মেঘনাঘাটগামী সকল নৌ/নারায়নগঞ্জ/ঢাকা-মেরচর সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর লাল লাইটেড বয়াকে বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৩৯.	মতলব-ঘাটনল-আমিরাবাদ	৫৫ কিঃ মিঃ	দুর্গাপুরকালিরবাজার-- ২.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৫ মিঃ *
৪০.	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর	৫২ কিঃ মিঃ	পালেরচর-হাসাইল- ২.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫৫ মিঃ *

সতর্কতাঃ চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর (ভারত-বাংলাদেশ প্রটোকল রুট) নৌ-পথে সৃষ্ট ও নিরাপদ দিবারাত্রীকালীন নৌযান পরিচালনা সুনিশ্চিত করার লক্ষ্যে নাইট নেভিগেশন চালু করা হয়েছে। ০৫টি লাইটেড বয়া, ০৬টি লাইটেড বিকনসহ প্রয়োজনীয় সংখ্যক মার্কী স্থাপন করা হয় যাহার অবস্থান ও স্থানসমূহ নিম্নরূপঃ

ক্রঃ নং	নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতির নাম	স্থাপনকৃত এলাকার নাম	ভৌগলিক অবস্থান	ফ্লাস
০১।	লাইটেড বয়া	চর আত্রা	২৩°১৯.৪৬৪' N ৯০°৩১.২৬২' E	সবুজ
০২।	লাইটেড বয়া	খিজুরতলা	২৩°১৯.৫৯৫' N ৯০°২৪.৭৪৮' E	লাল
০৩।	লাইটেড বয়া	বাবুরচর-১	২৩°১১.১২২' N ৯০°২৪.২৪৪' E	সবুজ
০৪।	লাইটেড বয়া	বাবুরচর-২	২৩°২৬.১০৪' N ৯০°২২.৮৯৪' E	লাল
০৫।	লাইটেড বয়া	লৌহজং টার্নিং	২৩°২১.৯৬৫' N ৯০°২৩.৬২২' E	লাল
০৬।	বিকোন	কাচিকাটা টেক		সবুজ
০৭।	বিকোন	কাচিকাটা বাজার		সবুজ
০৮।	বিকোন	সুরেশ্বর লঞ্চঘাট		লাল
০৯।	বিকোন	মুলফংগঞ্জ লঞ্চঘাট		লাল
১০।	বিকোন	চিরারচর		সবুজ
১১।	বিকোন	ডহরী নালার মুখ		সবুজ

এমতাবস্থায়, সংশ্লিষ্ট সকলকে মার্কিং কাজ সার্বক্ষণিক পর্যবেক্ষণ করাসহ কর্তৃপক্ষের পাইলট অনবোর্ড করতঃ IALA বয়েস/লাইট সিস্টেম মেনে অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ অনুযায়ী জাহাজ পরিচালনা করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৪১.	জনতাবাজার-চাঁদপুর	৯৬ কিঃ মিঃ	নয়ারহাট-শেওড়া ৩.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ মিঃ ডাক্তার সীমার নৌ ৫০.৩-পথে সর্বোচ্চ-মাওয়া নৌ-রুটঃ চাঁদপুর-নৌ (ক)-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে এবং মাওয়া ৩ পথে-পাটুরিয়া নৌ-৬৬ মিঃ ডাফট সীমা চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া (ক)গত ১০২০২১ইং তারিখে চাঁদপুর/১২/-মাওয়া নৌপথে বাবুরচর এলা-কায় একটি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। মাওয়া যাওয়ার সময় উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে। ১৬ গত (খ) /০১২০২২ইং তারিখে হজুরের শ্ব শোল এলাকায় ডেজিং সমাপ্ত / ১টি সবুজ লাইটেড বয়া ২০২২ইং তারিখে ডেজিং এলাকায়/০১/২২ হয়েছে। স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম থেকে চাঁদপুর বরিশাল আসার পথে সবুজ লাইটেড বয়াটি/হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে। নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতা বাজার হতে (নয়ারহাট) পথের কাটাখালী-উক্ত নৌ (গ) চাঁদপুরগামী/বরিশালসকল নৌযানকে উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।					
৪২.	চাঁদপুর-চরআলেকজেন্ডার	৯৪ কিঃ মিঃ	চিতলখালী-চরআলেকজেন্ডার ২.৩৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.১০ মিঃ *
৪৩.	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কিঃ মিঃ	উলানিয়া ডেজিং খাড়ি-৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ *

সতর্কতাঃ (ক) জনতাবাজারচাঁদপুর যাওয়ার পথে-একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার (তুলাতলী) পথের ইলিশা-বরিশাল নৌ-চাঁদপুর ও জনতাবাজার-বয়াটি হাতের বামে এবং বরিশাল যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (খ) উলানিয়া ডেজিং খাড়ির উলানিয়া (এমডি প্রিমিয়ার-৫ ডোবা) নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌযানকে উক্ত বয়াটি হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (গ) মিয়াচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুর আসার পথে উক্ত বয়া হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। পথের হিজলা এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে।-বরিশাল নৌ-চাঁদপুর (ঘ) চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌযানকে

উক্ত বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। শেওড়া নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। (ঙ)জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌযানকে উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৪৪.	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা	১৩ কিঃ মিঃ	হিজলা-বড়জালিয়া-দুর্গাপুর- ২.৪৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯৫ মিঃ *
৪৫.	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা)	৯০ কিঃ মিঃ	বড়জালিয়া-দুর্গাপুর -২.৪৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৫ মিঃ *
৪৬.	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে)	১০৭ কিঃ মিঃ	বদরপুর-হাটুরিয়া নালা-১.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মিঃ *
৪৭.	আবুপূর-মুদারহাট	০৩ কিঃ মিঃ	মুদারহাট নালা মুখ ১.৪৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৯০ মিঃ *
৪৮.	চাঁদপুর-ডামুড্যা (পট্টি নালা হয়ে)	৪৭ কিঃ মিঃ	কোদালপুর-পট্টিনালা-২০০. মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.২০ মিঃ *
৪৯.	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিরহাট-মজুচৌধুরীরহাট)	২৬ কিঃ মিঃ	মতিরহাট-০.৯৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৫ মিঃ *
৫০.	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-চররমনী ড্রেজিং খাড়ী-(মজুচৌধুরীরহাট)-	২১ কিঃ মিঃ	চরমেঘা ড্রেজিং খাড়ি-২.৩০মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭০ মিঃ *

সতর্কতাঃ- গত ২২ ২১ইং তারিখে বিরার এরলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির উভয় পাশ দিয়ে চলাচল করা যাবে।/১১/মজুচৌধুরীরহাটইলিশা - ফেরী রুটে চররমনী সংক্ষিপ্ত ফেরী প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকন এবং অন্যান্য মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। ফেরীসমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। য-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবোচরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-নকে তুলাতুলিতে স্থাপিত লাল বয়াকে উজানভাটি দিয়ে চলাচল করার / পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৫১.	হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) -	১০ কিঃ মিঃ	ভেড়াচাকি-(১) ও ভেড়াচাকি-(২)-২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
-----	-----------------------------------	------------	--	-------------	------------

সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিনা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৫২.	চাঁদপুর- ইচলী-হাজিগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিঃ	চাঁদপুর-গাছতলা ব্রিজ ২.২৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মিঃ *
৫৩.	শৌলা-মুলাদী	১০ কিঃ মিঃ	শৌলা-মুলাদী ১.৮২মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৩০ মিঃ *

ব্রিজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্রিয়ারেল
চাঁদপুর-ইচলী	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু	০৯.০০ মিঃ
ঢাকা-মতলব	শ্রীরায়েচর সেতু	০৪.৫০ মিঃ
ঢাকা-মতলব	মতলব ব্রিজ	০৪.৫০ মিঃ
ঢাকা-ডামুড্যা	পট্টিনালা সেতু	০৪.৫০ মিঃ
ঢাকা-নড়িয়া	নড়িয়া সেতু	০৫.০০ মিঃ

চট্টগ্রাম শাখাঃ

৫৪.	চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাষানচর-	১১৪ কিঃ মিঃ	ভাষানচর এবং বয়ারচর এলাকায় ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
-----	-------------------------------------	-------------	--------------------------------------	-------------	------------

সতর্কতাঃ ১ নং নৌরুটঃ- চট্টগ্রাম-জনতাবাজার নৌ-পথে মাদার ভেসেল রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), টিটরেক লাইটেড বয়া ১৮- (লাল বয়া লাল বাতি), ভাসানচর-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), এমডি ওসমানলাইটেড বয়া ০৩-(লাল বয়া লাল বাতি), আক্তারবানু লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), মা-মনি রেক লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), হাতিয়া লাইটেড বয়া ২-(সবুজ বয়া, সবুজ বাতি), হেমা-৩ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি), হাতিয়া আপ-১- লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), হাতিয়া আপ লাইটেড বয়া ২-(সবুজ বয়া, সবুজ বাতি), এবং সমনা ১০-লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি)। এছাড়া এমডি ওয়াটার হ্যাভেন-২-, এমডি আল-নাহিয়ান এবং এমডি সিতারা রেক জাহাজ সমূহকে জিআরপি বয়া দ্বারা চিহ্নিত করা হয়েছে।এমতাবস্থায়, চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-৪ যানকে চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া যাওয়ার সময় অর্থাৎ উজানে সর্বোচ্চ ০০ মিটার ডাকট নিয়ে লাল বয়াকে হাতের রেখে এবং (ডানে) এবং সবুজ বয়াকে হাতের (বামে) বিআইডব্লিউটিএর মাষ্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে উক্ত স্থানসমূহ অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৫৫.	কুমিরা-গুণ্ডুছড়া (সন্ধীপ)	১৭ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ *
-----	----------------------------	------------	-------------------	-----------	------------

সতর্কতাঃ২৪ গত-/১১২০২৩ইং কর্তৃপক্ষের নিহারকা জাহাজ দ্বারা কুমিরা/-গুণ্ডুছড়া লাইটেড বয়া ১-পথে কুমিরা-নৌ (সন্ধীপ)(সবুজ বয়া সবুজ বাতি)নতুনভাবে স্থাপন করা (লাইটেড বয়া ২-হয়েছে এবং কুমিরা(লাল বয়া লাল বাতি লাইট বয়া ৩-এবং কুমিরা ((সবুজ বয়া সবুজ বাতি স্থাপিত (হয়েছে) গুণ্ডুছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।

৫৬.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে)			শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ *
	ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-	১২০ কিঃ মিঃ	(ক) বাঁকখালী খুবসকুল-২.৮০ মিঃ		৩.৯৬ মিঃ *
	খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -	১১৬ কিঃ মিঃ	(খ) কুতুবদিয়া চ্যানেল- ৩.৫০ মিঃ		

সতর্কতাঃ চট্টগ্রাম-কক্সবাজার নৌ-পথে সোনাদিয়া-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), সোনাদিয়া-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং রেজু খাল লাইটেড বয়া স্বয়ংক্রিয়ভাবে স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথে কক্সবাজার হতে রেজু খালে প্রবেশের সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং চট্টগ্রাম হতে মহেশখালী প্রবেশের সময় সোনাদিয়া লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। অপরদিকে কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে স্প্যারিক্যাল বয়া হাতের বামে থাকবে।

৫৭.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে)	২০০ কিঃ মিঃ	মাতারবাড়ী ব্রিজ সংলগ্ন- ১.৭৫ মিঃ মহেশখালী-২.২৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫০ মিঃ *
৫৮.	চট্টগ্রাম-কাপ্তাই	৬৪ কিঃ মিঃ	ইছাপুর-১.৭৫ মিঃ	- ঐ -	১.৮০ মিঃ *
৫৯.	রাংগামাটি-কাপ্তাই	৩০ কিঃ মিঃ	নুরপুর-২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
৬০.	কাপ্তাই-বিলাইছড়ি -	২০ কিঃ মিঃ	বিলাইছড়ি- ০.৮০ মিঃ	- ঐ -	১.০০ মিঃ
৬১.	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-	১২৭ কিঃ মিঃ	শিলের ডাক - (শুভলং)১.২০ মিঃ, দূরছড়ি ১.০০মিঃ এবং মারিশ্যা ১.০০ মিঃ	- ঐ -	১.০০ মিঃ
৬২.	রাংগামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিঃ মিঃ	মাইছড়ি -১.০০ মিঃ, বসুনছাড়া-১.০০ মিঃ, এরাবুনিয়া ১নং বাঙ্গালটোলা -১.০০ মিঃ, ছোট হরিনা- ১.০০মিঃ	- ঐ -	১.০০ মিঃ

৬৩.	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত)	৪৪ কিঃ মিঃ	বুড়িরঘাট-১.৮০ মিঃ নানিয়ারচর- ১.০০মিঃ	- ঐ -	১.৭০ মিঃ
৬৪.	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন	৩৭ কিঃ মিঃ	২.৬০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
ব্রীজ ক্রিয়ারেপ ৪- ১। চট্টগ্রাম-রামগাঁত, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ , ২। চট্টগ্রাম-কাপ্তাই ৪- (ক) আমানত শাহ ব্রীজ ১৫.৭০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ। (খ) কালুরঘাট ব্রীজ ০৬.৫৫ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ।(গ) গোড়াউন ব্রীজ - ৮.০৫ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।					
বরিশাল শাখাঃ					
৬৫.	বরিশাল-জনতাবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ)	১৪৫ কিঃ মিঃ	চরবাগরজা-১.৮২মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ চরবাড়িয়া ডুব চরে ০২টি স্প্যারক্যালবয়া স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়া ০২টি বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডানে ঢাকা হতে বরিশালে আসতে হাতের বামে রে চলাচলের জন্য নির্দেশ করা যাচ্ছে। পোটকারচর নামক স্থানে (শায়েস্তাবাদ নালার মুখে) ট্রানির্ পয়েন্টে পোটহ্যাড সাইডে ০১টি লাল লাইটেড বয়া এবং বাগরজা (চরশিবলী) স্থ (ষ্টারবোর্ড সাইডে) ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বাউশিয়া নামক স্থানে স্থাপিত লাইটেড বয়াটি স্থানান্তর করে লতাখালের মুখে পুনঃস্থাপন করে সবুজ বাতি দে হয়েছে। লতাখাল নামক পুনঃস্থাপিত সবুজ বয়াটি বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডান পার্শ্বে রেখে সাবধানে চলাচলের জন্য নির্দেশ দেয়া হয়েছে। নেভিগেশন রুলস অনুয সাবধানে চলাচলের জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে। বামনীরচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া এবং নলবুনিয়া নামক স্থানে একাট সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে বরিশাল হতে ঢাকাগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়া ২টি যথাক্রমে হাতের বামে ও ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৬৬.	বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)	১৪০ কিঃ মিঃ	সাদেকপুর-২.৯২ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৯৬ মিঃ *
৬৭.	বরিশাল-বরগুনা	১০১ কিঃ মিঃ	নেয়ামতি- ১.৫২ মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ *
৬৮.	বরিশাল-পাথরঘাটা	১১৪ কিঃ মিঃ	বরগুনা নোনা-ডেজিং চলমান পাথরঘাটা খালের প্রবেশমুখ- ০৩.০০মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
৬৯.	কাউখালী-নন্দীর বাজার	৬৫ কিঃ মিঃ	উজিরপুর-১.৮২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
৭০.	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া চরশিবলী	৮০ কিঃ মিঃ	কবাই-১৮০. মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৭১.	বরিশাল-পটুয়াখালী-আমতলী ভায়া দপদপিয়া	১২০ কিঃ মিঃ	মির্জাগঞ্জ- ২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১৩ মিঃ *
৭২.	বরিশাল-লাহারহাট-	২০ কিঃ মিঃ	লাহারহাট ২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৭৩.	লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লক্ষঘাট	২৫ কিঃ মিঃ	টঙ্গীবাড়িয়া ২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৩০ মিঃ *
সতর্কতা ৪- শ্রীপুর নামক স্থানে (২২°৪১.৩৭.৩৪ N ৯১°৩১.০৬.৮E) অবস্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটিকে লাহারহাট হতে ভেদুরিয়া যেতে হাতের বামে ভেদুরিয়া থেকে লাহারহাট আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৭৪.	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া দুর্গাপাশা)-	৮৫ কিঃ মিঃ	লালমোহন নালার মুখ-২১৩. মিঃ	দিবা/রাত্রি	২৮০. মিঃ *
৭৫.	বরিশাল-পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ভায়া কারখানা	১২০ কিঃ মিঃ	খেপুপাড়া- ১.২১ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০মিঃ *
৭৬.	বরিশাল-পায়রাবন্দর ভায়া চরইউনুছ	১৫৪ কিঃ মিঃ	রাঙ্গাবালী-১.৬৭ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩৯৬. মিঃ *
সতর্কতাঃ-০১। গঙ্গাপুর (২২° ৩২.১৪৪' N, ৯০° ৩৬.২৪০' E) অবস্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে ০২। বীজ ভান্ডার-১ নামক স্থানে (২২° ১৯' ৩৩.৭' N, ৯০° ৩৮' ১৫.৪' E) অবস্থানে একটি লাল বয়া স্থানে স্থাপন করা হয়েছে ০৩। পাতাবুনিয়া নামক স্থানে(২২° ০৮' ৪০.৭' N, ৯০° ৩০' ১০.৩' E) একটি সবুজ বয়া স্থাপন করা হয়েছে ০৪। বন্যাতলী নামক স্থানে (২২°০৬' ৫১.২' N, ৯০° ২৮' ২৬.২' E) অবস্থানে লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে ০৫। পানপড়ি নামক স্থানে ২২° ০৪' ৪৯.৮' N, ৯০° ২৭' ৪১.৬' E) অবস্থানে একটি সবুজ বয়া স্থাপন করা হয়েছে। ০৬। বোয়ালিয়া (২২° ০৪.৫৫৯' N, ৯০° ২৪.২০৫' E) অবস্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে ০৭। আউলিয়াপুর (২২° ১১.৮১০' N, ৯০° ৩২.২১৬' E) অবস্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে ০৮। বীজ ভান্ডার-২ (২২° ১৭.৬৩৮' N, ৯০° ৩৭.১২২' E) অবস্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে ০৯। দেবীরচর (২২° ২৬.১৩০' N, ৯০° ৩৯.২৪৮' E) অবস্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। উল্লেখ্য যে, পায়রাবন্দর হতে আপে বাউশিয়া আসতে লাল লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের বামে ও সবুজ লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের ডানে রেখে এবং বাউশিয়া হতে পায়রাবন্দর যেতে লাল লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের ডানে ও সবুজ লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের বামে রেখে নৌযান সমূহকে চলাচলের নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।					
ব্রীজ ক্রিয়ারেপ (পানির সমতল হতে) ৪					
নৌ-পথের নাম		ব্রীজের নাম		ব্রীজ ক্রিয়ারেপ	
বরিশাল-বরগুনা		আঃ রব সেরানিয়াবাত, দপদপিয়া ব্রীজ		১৯.৫০ মিঃ	
বরিশাল-কাউখালী কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার কাউখালী-নন্দীরবাজার		গাবখান সেতু-		১৯.৫০ মিঃ	
		বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন সেতু		১৩.৪০ মিঃ	
		মেজর জলিল সেতু		১৩.৪০ মিঃ	
		কর্নকাঠি সেতু		৮.২০মিঃ	
বরিশাল-আমতলী		পটুয়াখালী সেতু		১২.২০ মিঃ	
		বাকেরগঞ্জ সেতু		১১.৫০ মিঃ	
		পেয়ারাপুর সেতু		৭.৬২ মিঃ	
		লেবুখালী		২০.০০ মিঃ	
বরিশাল-ভোলা		ভোলা খেয়াঘাট সেতু		৭.৬২ মিঃ	
		শান্তিরহাট সেতু		৭.৬২ মিঃ	
		বাগমারা সেতু		৭.৬২ মিঃ	
বরিশাল-লাহারহাট		চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু		৭.৬২ মিঃ	
বরিশাল-খেপুপাড়া		শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া		১২.২০ মিঃ	
		শেখ জামাল সেতু হাজীপুর		১২.২০ মিঃ	
		শেখ রাসেল সেতু মহিপুর		১২.২০ মিঃ	
স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেপ ৪-					
নৌ-পথের নাম		নৌ-পথের নাম		নৌ-পথের নাম	
বরিশাল-কাউখালী		বৌদারাপুর-১		১৯.৫০ মিঃ	
		বৌদারাপুর-২		১৭.৫০ মিঃ	
		ইন্দোরহাট		২০.৫০ মিঃ	
		শিকারপুর		২১.৩৫ মিঃ	

	মাকিনকাঠি	১২.৫০ মিঃ			
	চরকমিশনার (বাবুগঞ্জ)	২১.৩৫ মিঃ			
বরিশাল-বরগুনা	চর আইচা	১৯.৫০ মিঃ			
	দপদপিয়া ফেরীঘাট	১৯.৫০ মিঃ			
	দপদপিয়া (খুপখালী)	১৯.০০ মিঃ			
	পটুয়াখালী	১২.৫০ মিঃ			
বরিশাল আমতলী	বাকেরগঞ্জ	১২.৫০ মিঃ			
	লেবুখালী	১৮.২৮ মিঃ			
	পায়রাবুজ	২১.০০ মিঃ			
	দপদপিয়া-১	১৮.০০ মিঃ			
	দপদপিয়া-২	১৯.৫০ মিঃ			
	বোতলবুনিয়া	১২.৫০ মিঃ			
	খেপুপাড়া	১৮.২৬ মিঃ			
	জৈনকাঠি	২১.৩৫ মিঃ			
বরিশাল-খেপুপাড়া	ভোলা ব্রীজ ঘাট	১৮.২৮ মিঃ			
	ভোলা খেয়া ঘাট	১৮.২৬ মিঃ			
	চরগৌরবদী	১৮.০০ মিঃ			
	শান্তিরহাট	১২.৫০ মিঃ			
	বালিয়াতলী	১৮.১০ মিঃ			
	বিশ্বাসেরহাট	১৮.১০ মিঃ			
	বিশারীকাঠি (দুর্গাপাশা)	৩৮.০০ মিঃ			
	বরিশাল-মিরগঞ্জ	২০.০০ মিঃ			
	বরিশাল-জনতাবাজার	৩৮.০০ মিঃ			
	চরকাঠি	১২.৫০ মিঃ			
খুলনা শাখাঃ					
৭৭.	খুলনা-মোংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১২৮ কিঃমিঃ	মাছমাড়া, বুড়ীরডাঙ্গা, উলুভুনিয়া, বগুড়ারখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্লানের বাজার, ঘষিয়াখালী-৩.২৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯০ মিঃ*
সতর্কতাঃ সদর দপ্তর কর্তৃক পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে ১২ফুট ড্রাফটের জাহাজ মোংলা/ঘষিয়াখালী হতে একমুখা চলাচলের বিজ্ঞপ্তি প্রদান করা হয়েছে এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাস্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, গত ২৩/১০/২০২২ইং তারিখে আনুমানিক ০৬৩০ ঘটিকায় খুলনা-মোংলা নৌ-পথে ভৈরব নদীর পশ্চিম পাড়ে তেরগোলা নামক স্থানে MV. Shah Amanat-২ (M no.-১৩৮৩৬) নিমজ্জিত হয়। উক্ত ডুবন্ত নৌ-যানটি চিহ্নিত করার জন্য উক্ত স্থানে বয়া এবং বাতি দিয়ে মার্কিং করা হয়েছে। খুলনা হতে মোংলা নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে রেক বয়াটিকে হাতের বামে এবং মোংলা হতে খুলনা যেতে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া গত ২৪/১০/২০২২ইং তারিখ ঘূর্ণিঝড় সিড্রা এর প্রভাবে মোংলা-কাউখালী নৌ-পথের মোংলা প্রান্তে কুমরাখালী নামক স্থানে BIWTC-এর রকেট ঘাটে স্থাপিত ডিবি-১১৫১ বার্ড/পল্টন ছুটে গিয়ে মধ্য নদীতে নিমজ্জিত হয়। উক্ত ডুবন্ত ডিবি-১১৫১ বার্ড/পল্টনটিকে চিহ্নিত করার জন্য উক্ত স্থানে বয়া এবং লাইট দিয়ে মার্কিং করা হয়েছে। মোংলা হতে ঘষিয়াখালী নৌ-পথে অর্থাৎ উজানে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে রেক বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে এবং ঘষিয়াখালী হতে মোংলা যেতে অর্থাৎ বাটিতে হাতের বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
সতর্কতাঃ এতদ্বারা সকল নৌড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকল/মাস্টার/যানের মালিক-ের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, ৩১ঘটিকার সময় ০৬০০ ২০২৪ইং তারিখ সকাল/০৩/মোংলা-ঘষিয়াখালী নৌপথের মোংলা নালার মুখে কাল--বৈশাখী ঝড়ের কবলে পড়ে কার্গো জাহাজ এম ভি শাহজাদা এর ধাক্কায় এম বি সাফিয়াবান্ধেড নিমজ্জিত হয়। উক্ত ৬-বান্ধেড নিমজ্জিত স্থানে পানির গভীরতা ২৭' (ফুট) এবং ডুবন্ত নৌ-যানের উপরে পানির গভীরতা ১৪' (ফুট)২৫০ পাওয়া যায়। ডুবার স্থানে চ্যানেল আনুমানিক (ফেটক্রিয়ার (সাম চলাচল সমস্যা নেই। উক্ত জাহাজ নৌবান্ধেড নিমজ্জিত স্থানে লাল বাতি ও লাল পতাকাসহ একটি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়্যটির ডিবি.এম পজিশন ২২°২৮'২৫.২"/০৮৯°৩৫'৫৫.৫"।এমতাবস্থায়,উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল প্রকার নৌযানকে মোংলা হতে ঘষিয়াখালী যাওয়ার সময় বয়াটিকে হাতের বামে এবং ঘষিয়াখালী হতে মোংলা হয়ে খুলনা হারবারিয়া যাওয়ার সময় হাতের ডানে/আংটিহারা/রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে অতি সতর্কতার সহিত চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৭৮.	খুলনা-মোংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে)	১৯০ কিঃ মিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৭৯.	মোংলা-খুলনা-নোয়াপাড়া	৭৬ কিঃমিঃ	চালনা, চুনকড়ি, মইদরা, ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি,তালতলা ও নওয়াপাড়া -৩.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮৫ মিঃ*
সতর্কতাঃ (ক) খুলনা-নওয়াপাড়া নৌ-পথের ভাটপাড়া নামক স্থানে গত ১৬/০/২০২৪ইং তারিখে “এমডি পূর্বাঞ্চল” (এম নং-১৩০৭৬) নামের একটি জাহাজ ডুবে যায়; যার ভৌগোলিক অবস্থান 23°00'64.4" N এবং 89°27.031" E ডুবন্ত নৌ-যানটিকে চিহ্নিত করনের লক্ষ্যে নৌ-যানটির উপর একটি জিআরপি সবুজ বাতিযুক্ত বয়া দ্বারা চিহ্নিত করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়াটিকে হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনা আসার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। (খ) খুলনা-নওয়াপাড়া নৌ-পথের পীরবাড়িঘাট এলাকায় গত ০৩/০২/২০২২ইং তারিখে “এমডি শারিব বাধন” নামের একটি সারবাহী কার্গো জাহাজ ডুবে যায়; যার ভৌগোলিক অবস্থান 23°01'32.3"N এবং 89°24'18.1"Eডুবন্ত নৌ-যানটিকে চিহ্নিত করনের লক্ষ্যে নৌ-যানটির সামনে ও পিছনে লাল পতাকাসহ রেকবয়া স্থাপন এবং ক্রোজ মার্কিং করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়া ফেরীঘাটের দিকে যাওয়ার সময় ডুবন্ত নৌ-যানটিকে হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনা আসার সময় ডুবন্ত নৌ-যানকে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।					
৮০.	মাদারীপুর-নন্দীর বাজার	৫২ কিঃমিঃ	খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট ২.৯৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.১৫ মিঃ*
৮১.	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল	১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-৩.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯০ মিঃ *
৮২.	ঘাষিয়াখালী-বাগেরহাট	২৬ কিঃমিঃ	হেডমা, মল্লিকেরবেড়, বিষুপু, কালীগঞ্জ-২.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩৫ মিঃ *
৮৩.	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল	- ঐ -	৩.২৫ মিঃ*

			ও গোবরা- ২.৪৫ মিঃ		
৮৪.	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতি হয়ে)	৪০ কিঃমিঃ	মাটিভান্ডা,পাটগাতী,বাঁশবাড়িয়া,মালিখালী ও চাপাইল- ২.৭৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৫৩ মিঃ *
৮৫.	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল	৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়রিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ২.৭০ মিঃ	- ঐ -	৩.২৫ মিঃ *
৮৬.	মানিকদাহ-মাদারীপুর	৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট- ২.৫৫ মিঃ	- ঐ -	৩.১০ মিঃ *
৮৭.	হুলারহাট-হরিদাশপুর	৪৫ কিঃ মিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৬৫ মিঃ	- ঐ -	৩.২০ মিঃ *
৮৮.	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিঃ মিঃ	আলাইপুর, মুলঘর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্রিয়ারেস পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ
ব্রীজ ক্রিয়ারেস (পানির সমতল হতে) :					
নৌ-পথের নাম		নৌ-পথের নাম		নৌ-পথের নাম	
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার		খাসেরহাট আসমত আলী খান		১০.৩০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ	
মাদারীপুর-মাওয়া		হবিগঞ্জ সম্বুক বিলপদ্ম আড়িয়াল খাঁ		৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ	
শরীয়তপুর-মাদারীপুর		বোয়ালে		৪.০০ মিঃ	
মোল্লারহাট-টেকেরহাট		মানিকখার হরিদাশপুর হরিদাশপুর রেল উলপুর বৈলতলী সাতপার জলিরপাড় টেকেরহাট		৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ	
কাউখালী -মোল্লারহাট		দিঘা পাটগাতি মোল্লারহাট চাপাইল		৭.০০ মিঃ ৮.৩০ মিঃ ৭.৩০ মিঃ ১০.৭৬ মিঃ	
খুলনা-মংলা		খানজাহান আলী		২০.০০ মিঃ	
খুলনা-নওয়াপাড়া		ভৈরব সেতু		১২.০৫ মিঃ	
খুলনা-নড়াইল		গোবরা চিত্রা শেখ রাসেল		৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ	
মংলা-ঘামিয়াখালী ভায়া-বাগেরহাট		দড়াটানা		১০.৩০ মিঃ	
কাউখালী-পিরোজপুর		জিয়ানগর বলেশ্বর		৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ	
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর		চাঁদআলী চৌদ্দরশি মানিকখালী		৬.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ	
খুলনা-বাটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ)		জলমা শিববাড়ি পাটকেলঘাটা		৬.৭০ মিঃ ৭.৭০ মিঃ ৪.০০ মিঃ	
স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেস :-					
খুলনা-নওয়াপাড়া		সেনহাট ষ্টার জুট মিল- ত্রিসেন্ট জুট মিল খালিসপুর পাওয়ার হাউজ গোয়ালপাড়া মানিকতলা মহেশ্বরপাশা তালতলা		১৯.৭৯ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ১৯.০০ মিঃ ১৮.৮৭ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ	
খুলনা-চালনা		খয়রাবাদ ও পুটিবাড়ি জলমা পানখালি		১৯.২৫ মিঃ ১৮.৩০ মিঃ ১৯.১৫ মিঃ	
চালনা - আংটিহারা		পোদ্দারগঞ্জ-১, দাকোপ পোদ্দারগঞ্জ-২, দাকোপ		১৯.৮০ মিঃ ১৯.২০ মিঃ	
মংলা-কাউখালী		মংলা মাছমারা		২৩.০০ মিঃ	

Page9

	বুড়িরডাংগা	২০.০০ মিঃ
	মোড়লগঞ্জ	২০.০০ মিঃ
	গাজিপুর জেলাগাতি	২৫.০০ মিঃ
জিয়ানগর-পিরোজপুর	বলেশ্বর নদী, জিয়ানগর	১২.০০ মিঃ
	পিরোজপুর সদর	১২.০০ মিঃ
খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	শোলপুর	১৯.০০ মিঃ
	মোকামপুর-১	১২.০০ মিঃ
	মোকামপুর-২	৭.০০ মিঃ
	লক্ষরপুর	৭.০০ মিঃ
	আবালগাতি	৭.০০ মিঃ
	গাজীরহাট	৭.০০ মিঃ
	জোগায়ানে	৮.০০ মিঃ
	গোপালপুর	৮.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	ক্ষিরোল	৭.০০ মিঃ
	চৌদ্দরশি	১৫.০০ মিঃ
ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ
	বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ
	বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ
	বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	কাজীরটেক	১৫.০০ মিঃ
	মহিশেরচর	১৫.০০ মিঃ
	গঙ্গারামপুর	১৫.০০ মিঃ
	বয়লাকান্দি	১৫.০০ মিঃ
	শান্তিপুর	১৫.০০ মিঃ
কাউখালী-মোল্লারহাট	কলাখালী	৮.০০ মিঃ
	দিঘা	৮.০০ মিঃ
	দিঘা কুমারখালী	৭.০০ মিঃ
	চানকাঠি	৮.০০ মিঃ
	গহরডাঙ্গা-সোনাপুর	৭.০০ মিঃ
	মোল্লারহাট	৮.০০ মিঃ
	চাপাইল	৯.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকদাহ	৮.০০ মিঃ
	হরিদাশপুর	৯.০০ মিঃ
	হরিদাশপুর	৮.০০ মিঃ
	হরিদাশপুর	৯.০০ মিঃ
	হরিদাশপুর	৮.০০ মিঃ
	বৈলতলী	৮.০০ মিঃ
	গান্দিরগুর	৮.০০ মিঃ
	ভেন্নাবাড়ি	৮.০০ মিঃ
	ভেন্নাবাড়ি নতুন গ্রাম	৯.০০ মিঃ
	চামচা নতুনস গ্রাম	৮.০০ মিঃ
	তালবাড়ি চান্দার বিল	৯.০০ মিঃ
	জলিরপাড়	৯.০০ মিঃ
	টেকেরহাট তাতিকান্দি	৮.০০ মিঃ
বাটিয়াঘাটা-পাইকগাছা	বাটিয়াঘাটা	১০.০০ মিঃ (বন্ধ)
	পাইকগাছা	১০.০০ মিঃ (বন্ধ)

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

মাওয়া শাখাঃ

৮৯.	মাওয়ামৈনট-	৩৬ কিঃমিঃ	মাদবরের চর-কলাবাগান, ৩.৬৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫০ মিঃ
৯০.	মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট	৫০ কিঃমিঃ	সিএন্ডবি খালের মুখ/গোপালপুর, গোলডাঙ্গী - ৩.৬০মিঃ	- ঐ -	৩.৩৫ মিঃ
৯১.	শিমুলিয়া-মারিকান্দি	১১.৫০ কিঃমিঃ	হাজরা টার্নিং -৩.১৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মিঃ
৯২.	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১কিঃ মিঃ	হাজরা টার্নিং-৩.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৫ মিঃ
৯৩.	মৈনট-গোপালপুর	১১ কিঃমিঃ	গোপালপুর এপ্রোচ- ৩.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩৫ মিঃ (বন্ধ)
৯৪.	মাওয়া-সুরেশ্বর	৩০কিঃমিঃ	পালের চর-৪.২০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৫ মিঃ

সতর্কতা (ক)শিমুলিয়া-বাংলাবাজার নৌ-পথে দিবা-রাত্রী ফেরী চলাচল করছে। ফেরী চলাচলের জন্য আপের পিয়ার নং ১৪-১৬ তবে টাগেট ১৪-১৫ এবং ডাউনে ১৯-২১ তবে টাগেট ১৯-২০। লঞ্চ ও অন্যান্য নৌ-যানের জন্য পদ্মা ব্রীজ পাড় হতে, ২৫-২৬ পিলারের মাঝ দিয়ে, ডাউনে নামতে ২৬-২৭ পিলারের মাঝ দিয়ে এবং হাজরা টার্নিং থেকে মারিকান্দি

যাওয়া-আসার সময় ৩৯-৪০ পিলারের মাঝ দিয়ে নির্ধারিত করা রয়েছে। উল্লেখ্য যে, চলমান কাজের কারণে স্প্যানের মাঝে কখনও বাজ স্থাপন এবং রাশি বুলানো থাকতে পারে সে ক্ষেত্রে সেনাবাহিনীর টহলরত স্কীড বোটের সাথে ভিএইচএফ এর মাধ্যমে যোগাযোগ করে সতর্ককতার সাথে পার্শ্ববর্তী স্প্যান ব্যবহার করে নিরাপদে পদ্মা সেতু অতিক্রম করা যেতে পারে।

সতর্কতা (খ) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন “পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ (পিজিসিবি) লিঃ” কর্তৃক “আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় “পদ্মা রিভার ক্রসিং ৪০০ কেভি ডাবল সার্কিট সঞ্চালন লাইন এর নির্মাণ” কাজ শেষ পর্যায়ে রয়েছে। উক্ত সঞ্চালন লাইনটির টাওয়ার পদ্মা নদীর উত্তর-পূর্ব প্রান্তে কুমারভোগ-লৌহজং, মুন্সিগঞ্জ এবং দক্ষিণ-পশ্চিম প্রান্তে নওডোবা (মাঝিরঘাট), জাজিরা, শরিয়তপুর এলাকা বরাবর নদীর অভ্যন্তরে নির্মাণ করা হচ্ছে। উক্ত টাওয়ারের নির্মাণ কাজ শেষে আলোচ্য সঞ্চালন লাইনটির স্ট্রিংগিং (তার টানা) কাজ নিম্নবর্ণিত সময় সুচী অনুযায়ী সম্পন্ন করা হবে:-

নদীর নাম	টাওয়ার নং	রিভার ক্রসিং টাওয়ারের অবস্থান (জিপিএস কো-অর্ডিনেট)		Height of bottom conductor from HFL (Meter)	সম্ভাব্য সময়সূচী
		উ	ঘ		
পদ্মা	৬	221989.117	2591233.346	26 m	০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং
	৭	222080.591	2592051.620	26 m	
	৮	222172.619	2592874.862	26 m	
	৯	222264.648	2593698.104	26 m	
	১০	222356.677	2594521.346	26 m	
	১১	222448.705	2595344.588	26 m	
	১২	222540.734	2596167.830	26 m	
	১৩	222632.763	2596991.072	26 m	
	১৪	222721.459	2597784.501	26 m	

এমতাবস্থায়, রামপাল ও পায়রা বিদ্যুৎ কেন্দ্র হতে উৎপাদিত বিদ্যুৎ সঞ্চালনের লক্ষ্যে “আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ” প্রকল্প নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন করার স্বার্থে উপরোক্ত ছকে উল্লেখিত স্থানসমূহে আগামী ০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং তারিখ পর্যন্ত শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে পিজিসিবি কর্তৃক স্থাপিত নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি অনুসরণ পূর্বক ও বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলটসহ অতি-সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

আরিচা শাখাঃ

৯৫.	পাটুরিয়া-মৈনট	৩০ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
৯৬.	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট)	১০ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৯৭.	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরাকট)	৪.৫ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
	পাটুরিয়া-আরিচা	৭ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৯৮.	পাটুরিয়া-কাজিরহাট (প্রতাবপুর)	২১ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৯৯.	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী	২৯ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১০০.	পাটুরিয়া-কাউলিয়া	৫০ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১০১.	আরিচা-কাজিরহাট	১৫ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১০২.	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি (প্রটোকল নৌ-পথ)	১০২ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১০৩.	ধাওয়াপাড়া-নাজিরগঞ্জ	০৭ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১০৪.	পাকশী-গোদাগাড়ী	১০১ কিঃ মিঃ	-	-	-

ব্রিজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	সেতুর নাম	পিয়র নং	ব্রিজ ক্রীয়ারেল
পাটুরিয়া-শিমুলিয়া/মাওয়া	পদ্মা সেতু	৫-৬	১৮.২৮ মিঃ
		৬-৭	১৮.৮৯ মিঃ
		৭-৮	১৮.৮৯ মিঃ
		৮-৯	১৮.৮৯ মিঃ
		৯-১০	১৮.৮৯ মিঃ
		১০-১১	১৮.৮৯ মিঃ
		১১ হতে ২৫ পর্যন্ত	১৮.৮৯ মিঃ

সতর্কতাঃ (ক) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের সদয় অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, নদীর পানি দ্রুতহ্রাস ও পাল পড়ার কারণে পাটুরিয়া-নগরবাড়ী নৌ-পথের মোল্লারচর, লতিফপুর, মালুরচর, ব্যাটারীরচর, আওয়ালবাঁধ এবং মোহনগঞ্জ (ছুরাসাগরের মুখ) শোলসমূহে নাব্যতা সংকট দেখা দেয়ায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ড্রেজিং কার্যক্রম চলমান রয়েছে। ড্রেজিং কার্যক্রম সম্পূর্ণ না হওয়া পর্যন্ত পাটুরিয়া-নগরবাড়ী-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে সর্বোচ্চ ০৮ ফুট ড্রাফট নিয়ে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। এছাড়া ০৮ ফুটের অধিক ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানসমূহকে পাটুরিয়া-নগরবাড়ী নৌ-পথ পরিহার করে স্থাপিত নৌ-সহায়কযন্ত্রপাতি অনুসরণ পূর্বক বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলটসহ সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

(খ) পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন ৬৮ ফুট এবং পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৫১.০০ ফুট, হার্ডিঞ্জ ব্রিজ ৫১.২০ ফুট এবং বাঘাবাড়ী বড়াল নদীর ব্রিজের নিচ দিয়ে ২৯.০০ ফুট ভার্টিক্যাল ক্রিয়ারেল বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া মাওয়া-সিএন্ডবিঘাট নৌ-পথে গোপালপুরঘাট, বিগুমাতবর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড ফরিদপুর, দোহার এবং পাবনা কর্তৃক বৈদ্যুতিক তার (সাবমেরিন ক্যাবল) অতিক্রম করেছে বিধায় মাওয়া-সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে (গোপালপুরঘাট, বিগুমাতবর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট) এলাকাগুলো সতর্কতার সহিত অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা হল।

সিরাঙ্গগঞ্জ শাখাঃ

১০৫.	চিলমারী-দই খাওয়া (প্রটোকল নৌ-পথ)	৪৫ কিঃ মিঃ	চিলমারী ৩.৩০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.১৫ মিঃ
১০৬.	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬২ কিঃ মিঃ	কাচিরচর, বুলবুলিরচর ও খোলাবাড়ি -২.৮০ মিঃ	- ঐ -	২.৬৫ মিঃ

১০৭.	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬০ কিঃ মিঃ	কাজলারচর ৩.৮০ মিঃ	- ঐ -	৩৩৫. মিঃ
১০৮.	বালাসী-বাহাদুরাবাদ	২৫ কিঃ মিঃ	বুলবুলিরচর- ৩.০৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৯০ মিঃ
১০৯.	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬০ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১১০.	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিঃ	চানপুর -৪.০০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৫ মিঃ
১১১.	চিলমারী-রৌমারী	২৫ কিঃ মিঃ	নয়ারহাট- ৩.৪০ মিঃ	শুধু দিনে	৩ ১৫.মিঃ

সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি ক্রমান্বয়ে হ্রাস পাওয়ায় বিভিন্ন ডুবো চর জাগ্রত হওয়ার কারনে কাউলিয়া-সাহেবের আলগা পযন্ত নৌ-পথের শোলগাল আতক্রম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যেকোন মুহুর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং-০৯-১০ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে এবং স্রোতের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শান্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।

২। ব্রিজ ক্রিয়ারেস (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্রিয়ারেস (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পার হতে পিলার নং ০৯ এবং ১০ এর মাঝ দিয়ে খুবই সতর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।	১২.২০ মিঃ

বিঃ দ্রঃ-বিজ্ঞারিত জ্ঞানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। বিআইডব্লিউটি'র হট লাইন নং-১৬১১৩
- ২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮০৯১৮, মোবাঃ ০১৭১৬-০২৬৭০৪
- ৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০, মোবাঃ ০১৭০১-৭৪০৭৭৫
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাঃ ০১৭৫২-৯৬৯৫০২
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাঃ ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাঃ ০১৭১৬৪৫২৪৪৫-
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাঃ ০১৭১২৮৪৪৩০৯-
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাঃ ০১৭১২-০৬১৬৪০
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১ /৭২০৩৪০, মোবাঃ ০১৯৯০-৯২৬৪০১
- ১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাঃ ০১৭১৮-৭৩৩১৪৪

- * দক্ষ/অভিজ্ঞ সনদধারী মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পরিচালনা করুন।
- * পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/স্থানীয় ঝড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- * রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পরিচালনা করুন।

পরিচালক

নৌ-সওপ বিভাগ, বাঅনৌপক, ঢাকা।

ফোন-০২২২৩৩৮০৯১৮