



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিবিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পার্শ্বিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১৩

মাস : জুলাই/২০২৪ ১ম পার্শ্বিক (সোমবার)

(০১-০৭-২০২৪ইং হতে ১৫-০৭-২০২৪ইং তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)



নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০০৮.২৩/	নৌপথের নাম-	দুরুত্ব (কিঃ মি:)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌচলাচলের জন্য - উন্মুক্ত	তারিখঃ ২৭/০৬/২০২৪ইং।
ক্রঃনং					

০১। সদরঘাট শাখা, ঢাকা

১.	ঢাকা (ভায়া চর সৈয়দপুর) নারায়ণগঞ্জ-	৩১ কিঃ মি:৪	নাব্যতা সংকট নেই	দিবারাত্রি খোলা/	৩.মি:৪ ৯৬.*
২.	নারায়ণগঞ্জ দাউদকান্দি-	৪০ কিঃ মি:৪	নাব্যতা সংকট নেই	-ত্রি -	৩.মি:৪ ৯৬.
৩.	নারায়ণগঞ্জেড়োশাল-	৪৯ কিঃ মি:৪	নাব্যতা সংকট নেই	-ত্রি -	৩.মি:৪ ৯৬.
৪.	যোড়োশালময়মনসিংহ-টোক-	১৩৫ কিঃ মি:৪	নাব্যতা সংকট নেই	-ত্রি -	৩.মি:৪ ৯৬.
৫.	নারায়ণগঞ্জভেরব	৯৫ কিঃ মি:৪	নাব্যতা সংকট নেই	-ত্রি -	৩.মি:৪ ৯৬.
৬.	মেঘনাধাটোমচদ্দপুর-	৮৮ কিঃ মি:৪	রামচন্দ্র পুর-৩.৬৫ মি:৪	-ত্রি -	৩.৫০ মি:৪
৭.	নারায়ণগঞ্জনরসিংহী খাড়ার মুখ-	৫৮ কিঃ মি:৪	নরসিংহী নালার মুখ-৪১১. মি:৪	শুধু দিনে	৩.৯৬ মি:৪
৮.	নারায়ণগঞ্জলাঙ্গলবন্দ-	১৫ কিঃ মি:৪	নাব্যতা সংকট নেই	-ত্রি -	৩.৬০ মি:৪
৯.	নবীনগরগোপনঘাট-	২০ কিঃ মি:৪	গোসাই বাজার-৩.৬৫ মি:৪	-ত্রি -	৩.৫০ মি:৪
১০.	নবীনগরভেরব-	২৫ কিঃ মি:৪	চিত্রিবাজার-৩.৮০ মি:৪	-ত্রি -	৩.৭০ মি:৪
১১.	নরসিংহীনবীনগর-	৪১ কিঃ মি:৪	নবীনগর-৩.৫০ মি:৪	-ত্রি -	৩.৪০ মি:৪
১২.	নারায়ণগঞ্জমিরকাদিম-	১২ কিঃ মি:৪	ডহরী-২.৬০ মি:৪	দিবারাত্রি খোলা/	২.৫০ মি:৪
১৩.	মিরকাদিমতালতলা-	০৮ কিঃ মি:৪	আবদুল্লাহপুর-২.৭৪ মি:৪	-ত্রি -	২.৬০ মি:৪
১৪.	তালতলা-ডহরী	১৪ কিঃ মি:৪	কাজিরগাঁও-২.৭৪ মি:৪	-ত্রি -	২.৬০ মি:৪
১৫.	বিজিমাউথ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মি:৪	সৈয়দপুর-৩.৯৬ মি:৪	শুধু দিনে	৩.৯৬ মি:৪
১৬.	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	৩৬ কিঃ মি:৪	মুসুরীগোলা-২.২৮ মি:৪	-ত্রি -	২১০. মি:৪
১৭.	সৈয়দপুরবান্দুরা-	২৬ কিঃ মি:৪	বান্দুরা-২.৮৯ মি:৪	-ত্রি -	২.৭৫ মি:৪
১৮.	সৈয়দপুরমানিকগঞ্জ-	৬১ কিঃ মি:৪	গোপালপুর-২.৭৪ মি:৪	-ত্রি -	২.৬০ মি:৪
১৯.	সৈয়দপুরশ্রীনগর-	১৬ কিঃ মি:৪	শ্রীনগর-২.৮৯ মি:৪	-ত্রি -	২.৭৫ মি:৪
২০.	সৈয়দপুরশাহজানী-	১১৬ কিঃ মি:৪	কেদারপুর-২.৪৩ মি:৪	-ত্রি -	২.৩০ মি:৪
২১.	সদরঘাটমিরপুর-	১৩ কিঃ মি:৪	চরবাটীর টেক-৩.৬৫ মি:৪	-ত্রি -	৩.৫০ মি:৪
২২.	গাবতলীকরণপাড়া-	১৫ কিঃ মি:৪	সাভার ব্যাক টাউন-২.৫৯ মি:৪	-ত্রি -	২.৪৫ মি:৪
২৩.	মিরপুরবিরুলিয়া-	১৫ কিঃ মি:৪	নাব্যতা সংকট নেই	-ত্রি -	৩.৯৬ মি:৪
২৪.	বিরুলিয়াকড়া-	২২ কিঃ মি:৪	বিরুলিয়া-৩.৫০ মি:৪	-ত্রি -	৩.৪৫ মি:৪
২৫.	ডেমরাটজী-	৩১ কিঃ মি:৪	বাগনবাড়ি-৩.৬৫ মি:৪	-ত্রি -	৩.৫০ মি:৪
২৬.	দাউদকান্দিসোনামুড়া-	৯৮ কিঃ মি:৪	নাব্যতা সংকট ও লোহাইট স্রীজের কারণে বৰ্ক	বৰ্ক	বৰ্ক

সক্রিয়তা-৪- এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌতপারচরদের অবগতির জন্য জানিবো যাচ্ছে মে-ড্রাইভারসহ নো/মাস্টার/যানবে মালাক-, বুড়াগঞ্জা নদীর আলাগঞ্জ এলাকায় রেলওয়ে স্রীজের নির্মাণ কাজ চলমান থাকায় নিরাপদ নোটোটি লাল লাইটটেড বয়া ৬টি স্বৰ্জ লাইটটেড বয়া এবং বাম পার্শ্বে চলাচলের লক্ষ্যে নিমাগাধীন রেল স্রীজের উজানে ও ভাটিতে ডান পার্শ্বে যানকে স্থাপতি বয়াসমূহ য-স্থাপন করা হয়েছে। পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত সকল ধরনের নৌবন্ধন স্বীকৃত করা হচ্ছে।

দ্রব্য বজায় রেখে অতি সতর্কতার সাথে উক্ত এলাকা অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। Padma Bridge Rail Link Project (CREC) কর্তৃক কুচায়িমারা, খলদেরী নদীর উপর নির্মিতব্য এবং স্রীজের নির্মাণ কাজের সুবিধার্থে নদীর ২টি চ্যানেলে দিবা ও রাত্রিকালীন সুস্থুভাবে নোয়ান চলাচলের জন্য প্রয়োজনীয় বয়া-, বাতি স্থাপনসহ প্রয়োজনীয় মার্কিং করা হয়েছে স্রীজটির নির্মাণ কাজ শেষ না হওয়া পর্যন্ত সকল নৌয়ানকে অতি সতর্কতার সহিত দীর্ঘ গতিতে উক্ত এলাকা অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেওয়া যাচ্ছে। এছাড়া প্রান্তীর সমতল বৰ্ক পাওয়ায় পোস্টগোলা স্রীজের ক্ষতিগ্রস্ত ১১ ও ১২ নং পিলারের মাঝ দিয়ে পরবর্তী নির্দেশ না দেওয়া পর্যন্ত সকল প্রকার নৌযানসমূহকে চলাচলে নির্দেশ করা যাচ্ছে।

সতর্কতা-৫- গত ১তারিখে বয়া টেন্ডার জাহাজ ২০২২/১১/৩২ ২০২২/১১/৩২ নতুনভাবে স্থাপন ও স্থানান্তর করা হয়ঃ-ষাটনল নো-

(১২৩-শশ্পুরা পুরান বস্ত্রপুত্র নদীর মুখে একটি বাতিযুক্ত স্বৰ্জ বয়া জিপিএস পজিশন '০৩৪°২৬' উত্তর ও ০৯০°৩০' ৪১' পূর্ব।

(২আলফালাই স্বৰ্জ বয়ার স্থলে একটি বাতিযুক্ত সেফ (ওয়াটারমার্ক বয়া জিপিএস পজিশন '২৩°০৪' ০৫' উত্তর ও ০৯০°৩০' ৩৮' পূর্ব।

(৩২৩-চরকিশেরীগঞ্জ ফেরী ঘাটের আপে একটি বাতিযুক্ত লাল বয়াজিপিএস পজিশন '০৩°০৪' ০৮' উত্তর ও ০৯০°৩০' ৩৪' পূর্ব।

(৪২৩-ষাটনল স্বৰ্জ বয়ার আপে চর বাপটায় একটি বাতিযুক্ত লাল বয়াজিপিএস পজিশন '০৩°২৯' ০৮' উত্তর ও ০৯০°৩০' ২৯' পূর্ব।

স্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):

নৌধলেখরা (বট) পথের নাম-	স্রীজের নাম	স্রীজ ক্লিয়ারেন্স
সদরঘাটআশুলিয়া-	বুড়গংগা সেতু (বাদামতলা)	১০.৯৫ মি:৪
ত্রি	বাসলা	১১.১৫ মি:৪
ত্রি	গাবতলী	১১.১৫ মি:৪
ত্রি	বিরুলয়া	১১.১৫ মি:৪
ত্রি	আশুলয়া সেতু	০৫.৬৮ মি:৪
বিরুলয়াকড়া-	আশুলয়া বাজার ব্রাজ	০৮.৫৯ মি:৪
টংগীবালুন্দী-ডেমরা-	প্রত্যাশা (তালতলা)	০৮.১০ মি:৪
ত্রি	কামাড়োভাড়া স্রীজ	০৫.২০ মি:৪

ঞ	টঙ্গী সড়ক সেতু	০৬.৮৯ মিৰ
ঞ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	০৬.৮৯ মিৰ
ঞ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	০৬.৯০ মিৰ
ঞ	ত্রিমুখ সেতু	০৭.১৪ মিৰ
ঞ	পুরাচল ব্রাজ	০৯.২০ মিৰ
ঞ	বেরাহদ বাজার ব্রাজ	১৫.৮০ মিৰ
ঞ	চৰপাড়া ব্রাজ	০৫.০৭ মিৰ
ঢাকানারায়নগঞ্জ-	পোস্তগোলা (বুড়িগংগা সেতু) পিলার নং -১২ ও ১৩ এৰ মধ্য এবং ক্ষতিগ্রস্ত পিলার ১১ ও ১২ এৰ মধ্যে	১৫.৮৫ মিৰ ১৪.০২ মিৰ
সদরঘাটসেয়দপুর-	সাহেব বাজার ব্রাজ	০৭.৯৮ মিৰ
ঞ	কুইচামারা সেতু	০৮.৫২ মিৰ
ঞ	ধলেশ্বরী ব্রাজ	০৮.৬৭ মিৰ
ঞ	মুক্তারপুর ব্রাজ	১১.০৩ মিৰ
ঞ	আলৌগঞ্জ রেলওয়ে ব্রাজ পিলার নং-৯৫,৯৬ ও ৯৭ দিয়ে নৌযান চলাচল কৰে।	১০.৭২ মিৰ
সেয়দপুরবান্দুরা-	মারচা ব্রাজ	০৮.৬৪ মিৰ
ঞ	কোমৰগঞ্জ	০৭.৭০ মিৰ
ঞ	বাগমারা ব্রাজ	০৭.৮৫ মিৰ
ঞ	দাপোরী ব্রাজ	০৮.৭০ মিৰ
ঞ	বান্দুরা ব্রাজ	০৮.৯৮ মিৰ
ঞ	নয়নশা ব্রাজ	০৮.৬৮ মিৰ
ঞ	বায়রাখালী ব্রাজ	০৩.৮৫ মিৰ
সেয়দপুরশানগঞ্জ-	শেখের নগর ব্রাজ-১	০৮.৮৫ মিৰ
ঞ	শেখের নগর ব্রাজ-২	০৮.৮৫ মিৰ
ঞ	আলমনগর	০৮.৮৫ মিৰ
ঞ	শানগর ব্রাজ	০৮.৮৫ মিৰ
সেয়দপুরশাহজানা-	তুলসাখালী সেতু	বৰ্ক ০৭.৪৫ মিৰ
ঞ	তৰা সেতু	বৰ্ক ১৪.৭৫ মিৰ
ঞ	পাড়াগ্রাম সেতু	বৰ্ক ০৫.২৯ মিৰ
ঞ	চারগ্রাম জামসা সেতু	বৰ্ক ০৫.৯৯ মিৰ
ঞ	তালু সেতু	বৰ্ক ০৫.৯০ মিৰ
ঞ	এলাসিন সেতু	বৰ্ক ০৮.৩০ মিৰ
ঞ	বালারটেক সেতু	বৰ্ক ০৮.৬৪ মিৰ
ঞ	বেহতা	বৰ্ক ০৬.৪৯ মিৰ
সেয়দপুরাসংগাইর-	হজরতপুর সেতু	বৰ্ক ০৬.২০ মিৰ
ঞ	সংগাইর সেতু	বৰ্ক ০৬.৪৯ মিৰ
গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রাজ	০৭.৬২ মিৰ
ঞ	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রাজ	০৬.৮০ মিৰ
ঞ	ধামরাই মাধববাড়া ঘাট, লোহার ব্রাজ	বৰ্ক ০৭.৬২ মিৰ
ঞ	আজিন ব্রাজ	বৰ্ক ০৬.২০ মিৰ
ঞ	সোনারটেক ব্রাজ	বৰ্ক ০৫.৬৫ মিৰ
ঞ	দেপাসাইন	০৮.৩৭ মিৰ
ঞ	ভালম লোহার ব্রাজ	বৰ্ক ০৪.৩৭ মিৰ
ঞ	মহিয়াম ব্রাজ	বৰ্ক ০৩.৬৬ মিৰ
ঞ	নয়ারহাট ব্রাজ	বৰ্ক ০৬.২০ মিৰ
ঞ	কানসা ব্রাজ	বৰ্ক ০৫.৬৫ মিৰ
ঞ	ইসলামনগর ব্রাজ	বৰ্ক ০৫.৭৫ মিৰ
ঞ	গুদারাঘাট মনপুরা ব্রাজ	বৰ্ক ০৪.৩০ মিৰ
ঞ	কুসুরায় লোহার ব্রাজ	বৰ্ক ০৪.১৫ মিৰ
ঞ	বালয়া বড় ব্রাজ	বৰ্ক ০৪.৯০ মিৰ
ঞ	বেতুলয়া ব্রাজ	বৰ্ক ০৪.৭৫ মিৰ
ধলেশ্বরী নদীনো ২-পথ	তেতুল ধরলা ব্রাজ	বৰ্ক ০৪.৬৮ মিৰ
ঞ	কানসা ব্রাজ	বৰ্ক ০৫.৯৯ মিৰ
ঞ	ইসলামনগর ব্রাজ	বৰ্ক ০৪.৭৫ মিৰ
ঞ	মুতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রাজ	বৰ্ক ০৫.১৭ মিৰ
ঞ	জাগর ধলেশ্বরী ব্রাজ	বৰ্ক ০৬.৩৫ মিৰ
ঞ	রাইলার চৰ লোহার ব্রাজ	বৰ্ক ০৪.৮০ মিৰ
ঞ	পূবচৰ তালু ব্রাজ	বৰ্ক ০৪.৮০ মিৰ
শাতলক্ষ্যা নদী	চৰ সান্দুর ব্রাজ	১১.৫৭ মিৰ
ঞ	কাপাসায়া ব্রাজ	০৯.৬০ মিৰ
ঞ	বয়া ব্রাজ	১১.৫০ মিৰ
ঞ	টোক ব্রাজ	১২.৫০ মিৰ
ঞ	হোসেনপুর ব্রাজ	১২.৫০ মিৰ
ঞ	গফরগাঁও ব্রাজ	১১.৫০ মিৰ

ଏ	କାଳୀ ପାଡ଼ା ବ୍ରାଜ	୧୨.୫୦ ମିଳ
ଏ	ମୟମନାସଂହ ରେଲୋଡ୍ୟୁ ବ୍ରାଜ	୧୨.୫୦ ମିଳ
ଏ	ମୟମନାସଂହ ବ୍ରକ୍ଷପୂତ୍ର ବ୍ରାଜ	୧୨.୫୦ ମିଳ
ନାରାୟନଗଞ୍ଜ(ମେଘନା ବଟ) ଭେରେ-	ମେଘନା ବ୍ରାଜ	୧୨.୮୧ ମିଳ
ନାରାୟନଗଞ୍ଜନାରାସଂଦ୍ବା-	କାମାରଗାତ ବ୍ରାଜ	୦୮.୩୮ ମିଳ
“	ଅଦନଗଞ୍ଜ ବ୍ରାଜ	୧୮.୦୨ ମିଳ
ନାରାୟନଗଞ୍ଜ(ଶାତଲକ୍ଷ୍ମୀ ନଦୀ) ଘୋଡ଼ାଶାଲ-	ବାର ମୁକ୍ତଯୋଦ୍ଧା ନାସମ ଓସମାନ ବ୍ରାଜ	୨୨.୨୬ ମିଳ
ଏ	କଟପୁର ବ୍ରାଜ ପୁରାତନ	୧୩.୨୬ ମିଳ
ଏ	ବାର ମୁକ୍ତଯୋଦ୍ଧା ଗୋଲାମ ଦଶଗୀର ବ୍ରାଜ	୧୩.୨୬ ମିଳ
ଏ	ସୁଲତାନା କାମାଲ ବ୍ରାଜ (ଡେମରା)	୧୩.୩୬ ମିଳ
ଏ	କାଞ୍ଚନ ବ୍ରାଜ	୧୨.୩୪ ମିଳ
ଏ	ଘୋଡ଼ାଶାଲ ରେଲୋଡ୍ୟୁ ସେତ -୧	୧୨.୦୫ ମିଳ
ଏ	ଘୋଡ଼ାଶାଲ ରେଲୋଡ୍ୟୁ ସେତ -୨	୧୨.୦୫ ମିଳ
ଏ	ଘୋଡ଼ାଶାଲ ସଡ଼କ ସେତ	୧୨.୬୭ ମିଳ
ନାୟଗଞ୍ଜ(ଇହାମାତ ନଦୀ) ଡହରୀ-	ବେତକା ବ୍ରାଜ	୦୭.୬୭ ମିଳ
ଏ	କୁଡେର ବାଜାର ବ୍ରାଜ, ତାଲତଳା	୦୭.୬୭ ମିଳ
ଏ	ବାଲଗାତ ବ୍ରାଜ	୦୮.୧୬ ମିଳ
ନାରାୟନଗଞ୍ଜ(ମେଘନା ନଦୀ) ଦାଉଦକାନ୍ଦ-	ଦାଉଦକାନ୍ଦ ବ୍ରାଜ	୧୨.୦୫ ମିଳ
ନାରାୟନଗଞ୍ଜ(ତେତାମ ନଦୀ) ଦାଉଦକାନ୍ଦ-	ହେମମା ବ୍ରାଜ	୦୮.୪୮ ମିଳ
ଏ	ରାମକୃଷ୍ଣପୁର ବ୍ରାଜ	୦୮.୦୮ ମିଳ
ନୋଥ୍ଲେଷ୍ଟରା ବଟ) ପଥେର ନାମ-	ଓଡ଼ାରହେତ ଲାଇନେର ସ୍ଥାନେର ନାମ	ଓଡ଼ାରହେତ କ୍ଲିପାରେଲ
ମରପୁରଆଶୁଲ୍ୟା-	ବୁନ୍ଦମପୁର	୧୦.୯୫ ମିଳ
ଏ	ନୋଯାବେର ବାଗ	୧୦.୨୮ ମିଳ
ଏ	ଦୟାବାଡ଼ା (ପାଲପାଡ଼ା)	୦୯.୬୬ ମିଳ
ଏ	ଗାବତଳା ବ୍ରାଜେର ପାଶେ	୧୯.୫୦ ମିଳ
ମରପୁରସଦରଘାଟ-	ଗାବତଳୀ	୧୭.୫୦ ମିଳ
ଏ	ହାଜାରାବାଗ	୧୭.୫୦ ମିଳ
ଏ	ପୋନ୍ତଗୋଲା	୧୭.୫୦ ମିଳ
ସଦରଘାଟରସେୟଦପୁର-	ଆଲାଗଞ୍ଜ	୧୭.୦୫ ମିଳ
ଏ	କାଉଡ଼ାଲ	୧୦.୦୫ ମିଳ
ଏ	କୁହଚାମରା	୦୮.୨୦ ମିଳ
ଏ	ବେରାମ	୦୭.୪୯ ମିଳ
ସେୟଦପୁରଶ୍ରାନ୍ତନଗର-	ଆଲମପୁର	୦୭.୯୦ ମିଳ
ଏ	ଶେଖେର ନଗର-୧	୦୭.୩୫ ମିଳ
ଏ	ଶେଖେର ନଗର-୨	୦୭.୦୫ ମିଳ
ଏ	ଡେମରା	୦୮.୩୦ ମିଳ
ଏ	ଡେମରା ପୋରସଭା-୧	୦୭.୬୫ ମିଳ
ଏ	ଡେମରା ପୋରସଭା-୨	୦୭.୫୦ ମିଳ
ଏ	ଧାତପୁର	୦୮.୨୦ ମିଳ
ଏ	ନଲଚଟା-୧	୧୦.୪୦ ମିଳ
ଏ	ନଲଚଟା-୨	୦୮.୩୮ ମିଳ
ଏ	ନଲଚଟା-୩	୦୭.୯୮. ମିଳ
ଏ	କାରେତପାଡ଼ା-୧	୦୮.୧୮ ମିଳ
ଏ	କାରେତପାଡ଼ା-୨	୦୯.୨୫ ମିଳ
ଡେମରାଟଙ୍ଗୀ-	କାରେତପାଡ଼ା-୩	୦୭.୯୮.ମିଳ
ଏ	ସୋଗାଇଲ	୦୯.୦୦ ମିଳ
ଏ	ବେରାଇତ ବାଜାର	୦୯.୫୦ ମିଳ
ଏ	ତାଲନା ବାଜାର	୦୮.୩୦ ମିଳ
ଏ	ତ୍ରିମୁଖ	୦୮.୧୫ ମିଳ
ଏ	ଟଙ୍ଗୀ ପୋରସଭା-୧	୦୫.୭୧ ମିଳ
ଏ	ଟଙ୍ଗୀ ପୋରସଭା-୨	୦୬.୩୦ ମିଳ
ଏ	ଟଙ୍ଗୀ ଲେପାରାମଲ	୦୭୮.୫. ମିଳ
ଏ	ଟଙ୍ଗୀ (ରେଲୋଡ୍ୟୁ)	୦୮.୯୦.ମିଳ
ଏ	ଟଙ୍ଗୀ (ସଡ଼କ)	୦୯.୦୭ ମିଳ
ସେୟଦପୁର(ଥଲେଷ୍ଟରା ବଟ) ବାନ୍ଦୁରା-	ଆଲଗୀ	୦୯.୦୭ ମିଳ
ଏ	କୋମରଗଞ୍ଜ-୧	୦୮.୬୨ ମିଳ
ଏ	କୋମରଗଞ୍ଜ-୨	୦୮.୬୨ ମିଳ
ଏ	କୋମରଗଞ୍ଜ-୩	୦୭.୬୦ ମିଳ
ଏ	କୋମରଗଞ୍ଜ-୪	୦୭.୫୬ ମିଳ
ଏ	ବାଗମାରା-୧	୧୦.୧୦ ମିଳ
ଏ	ବାଗମାରା-୨	୦୮.୧୫ ମିଳ
ଏ	ନବାବଗଞ୍ଜ-୧	୦୯.୪୦ ମିଳ
ଏ	ନବାବଗଞ୍ଜ-୨	୦୯୦. ମିଳ
ଏ	ନବାବଗଞ୍ଜ-୩	୦୯.୧୦ ମିଳ
ଏ	କଳାକୋପା	୧୦.୨୫ ମିଳ

ଏ	କଲାତମ୍ଭ ବର୍କ	୦୯.୯୦ ମିଟ୍
ଏ	ପାତଲାର୍ପାପ ବର୍କ	୦୮.୮୦ ମିଟ୍
ସେୟଦପୁରଶାହଜାନୀ-	ହୟରତପ୍ର ବର୍କ	୦୮.୫୦ ମିଟ୍
ଏ	ଗୋୟାରାକୋନ୍ଦ ବର୍କ	୦୮୯୦. ମିଟ୍
ମିରକାଦିମ ତାଲତଳା-୪ ଗୋଡ଼ଗଞ୍ଜ (ମେଘନା ବଟ୍)	ମୁକ୍ତାରପୁର	୨୧୯୦. ମିଟ୍
ଏ	ମିରକାଦିମ -୧	୧୩.୯୫. ମିଟ୍
ଏ	ମିରକାଦିମ -୨	୧୩.୬୯ ମିଟ୍
ଏ	ମିରକାଦିମ-୩	୧୨.୬୯ ମିଟ୍
ଏ	ଆବଦୁଲ୍ଲାହପୁର	୧୨.୬୫ ମିଟ୍
ଏ	ବେତକା	୧୨.୧୫ ମିଟ୍
ଏ	ଗୋରଗଞ୍ଜ	୧୨.୧୫ ମିଟ୍
ଏ	କୁଡ଼େରବାଜାର	୧୨.୨୫ ମିଟ୍
ଏ	କାଜିରବାଗ	୧୨.୨୫ ମିଟ୍
ଏ	ବାଲଗାୟ-୧	୧୨.୨୫ ମିଟ୍
ଏ	ବାଲଗାୟ-୨	୧୨.୨୫ ମିଟ୍
ଏ	ଡହରା (ଖାଡ଼ାର ମୁଖେ)	୧୧.୮୫ ମିଟ୍
ନାରାୟନଗଞ୍ଜ୍ବୋଡ଼ାଶାଲ-	ଗୋପଚର	୨୧.୧୭ ମିଟ୍
ଏ	କାଶପୁର-୧	୨୧.୦୨ ମିଟ୍
ଏ	କାଶପୁର-୨	୨୧.୧୦ ମିଟ୍
ଏ	କୟଲାଧାଟ-୧	୧୯.୩୫ ମିଟ୍
ଏ	କୟଲାଧାଟ-୨	୨୧.୩୫ ମିଟ୍
ଏ	ତାମକପାତ୍ର-୧	୧୭.୩୫ ମିଟ୍
ଏ	ତାମକପାତ୍ର-୨	୧୮୮୫. ମିଟ୍
ଏ	ସିନ୍ଦରଗଞ୍ଜ	୨୧.୬୫ ମିଟ୍
ଏ	କାଞ୍ଚନ	୧୯.୬୫ ମିଟ୍
ଏ	ଘୋଡ଼ାଶାଲ	୨୨.୧୫ ମିଟ୍
ନାରାୟନଗଞ୍ଜ୍ବେରବ-	ମେଘନା	୨୧.୧୫ ମିଟ୍
ଏ	ପଞ୍ଚବାଟ (ନରାସଂଦୀ ଖାଡ଼ର ମୁଖେ)	୦୭.୫୦ ମିଟ୍
ଏ	ଗୋଡ଼ପର	୨୧.୩୫ ମିଟ୍
ଏ	ଭେରବ ରାନିର ବାଜାର-୧	୨୦୮୫. ମିଟ୍
ଏ	ଭେରବ ରାନିର ବାଜାର-୨	୨୧.୦୦ ମିଟ୍
ନାରାୟନଗଞ୍ଜଦାଉଦକାନ୍ଦ-	ବେଲତଳା	୧୩୧୦. ମିଟ୍
ଏ	ଖାଲିଆରଚର	୨୦୮୫. ମିଟ୍
ଏ	ବାଡ଼ାଶ୍ୟାରଚର	୧୯.୭୫ ମିଟ୍
ଏ	ଶ୍ରୀ ମାନ୍ଦ	୧୧୯୫. ମିଟ୍
ଏ	ଡଜାନର (ହୋମନା)	୧୨.୬୫ ମିଟ୍
ଏ	ପାଡ଼ାର ବୋନ	୧୦.୨୫ ମିଟ୍
ଏ	ମାଥା ଭାଙ୍ଗା	୦୯.୫୫ ମିଟ୍
ଏ	ରାମଚନ୍ଦ୍ର ହର	୧୧.୧୫ ମିଟ୍

০২। আশুগঞ্জ শাখা

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বৌঢ়ার জন্য ঝুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট বজায় রেখে চলতে হবে। (ক্লিয়ারেন্স)

২৭.	তৈরিবাজারআ-শুগঞ্জ	০২ কিঃ মি:	নাবতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩৯৬. মি:
২৮.	আশুগঞ্জআজমেরীগঞ্জ-	১২০ কিঃ মি:	মধ্যেনগর, কদমচাল ও কাকাইলহেও-৩.২০ মি:	-এ-	৩০৫. মি:
২৯.	আজমেরীগঞ্জমারকুলী-	২৮ কিঃ মি:	নাবতা সংকট নেই	-এ-	৩৯৬. মি:
৩০.	মারকুলীশেরপুর-	৪২ কিঃ মি:	বদরপুর-৩.২০ মি:	-এ-	৩.০৫ মি:
৩১.	শেরপুরফেঙ্গঞ্জ-	৪০ কিঃ মি:	মনুরমুখ-৩.২০ মি:	-এ-	৩.০৫ মি:
৩২.	ফেঙ্গঞ্জ জুকিগঞ্জ-	৮০ কিঃ মি:	শেওলাঘাট-৩.২০ মি:	-এ-	৩.০৫ মি:
৩৩.	তৈরিবাজারশিংপুর) ছাতক-	২৩০ কিঃমি:	হেমনগর ওগাঁচাট-৩.০৫ মি:	-এ-	২.৯০ মি:
৩৪.	গাগলাজোড়মোহনগঞ্জ-	১৫ কিঃ মি:	জেনপুর-২৭৪. মি:	-এ-	২.৯৫ মি:
৩৫.	সুনামগঞ্জডুরু-	০৬ কিঃ মি:	ডুরু-২.৮৮ মি:	-এ-	২.২৯ মি:
৩৬.	লালপুর) টেকেরহাট-লেংরিন(টেকেরহাট-	৫৫ কিঃ মি:	সোলেমানপুর-২.৮৮ মি:	-এ-	২.২৯ মি:

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স : (পানির সমতল হতে)

কুমিল্যারা বিটের নোপথ-	ভেরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১২.৮০ মিঃ
এ	ভেরব নতুন সেতু	১২.৮০ মিঃ
এ	ভেরব (জনপথ) সেতু	১৫.৮৫ মিঃ
এ	শ্রেণপুর সেতু (জনপথ)	১৩.৭১ মিঃ
এ	শেওলা সেতু (জনপথ)	১৪.৬০ মিঃ
এ	চন্দনপুর সেতু (জনপথ)	১৩.৭১ মিঃ
এ	ফেঁপুঁগঞ্জ সেতু (জনপথ)	১৩.৪১ মিঃ
এ	ফেঁপুঁগঞ্জ সেতু (বেল)	১৩.৭২ মিঃ
এ	রানাগঞ্জ	১৬.০৫ মিঃ
সুনামগঞ্জ(সুরমা বাটি) পথ-ছাতক নো-	সুনামগঞ্জ সেতু	১৩.৮৭ মিঃ
এ	ছাতক সেতু	১৩.৮৭ মিঃ

ଡେରବ(ସୁରମା ବଟ) ପଥ-ଛାତକ ନୋ-	ଓଡ଼ାରହେତୁ ଲାଇନେର ଛାନେର ନାମ	ଓଡ଼ାରହେତୁ କ୍ରିଯାରେଣ୍ଟ
ଏୟୁ	ଦୟାରପାଡ଼	୧୪.୧୭ ମିଃ
ଏୟୁ	ମୁତ୍ତାରପାଡ଼ା	୧୦.୮୨ ମିଃ
ଏୟୁ	ବଡ଼ିକାନ୍ଦ	୧୦.୮୨ ମିଃ
ଏୟୁ	ଏୟାଲୋଂଜୁବା	୯୯.୧ ମିଃ
ଏୟୁ	ରସୁଲପୁର	୧୩.୪୧ ମିଃ
ଏୟୁ	ଲିପ୍ସା	୧୩.୫୬ ମିଃ
ଏୟୁ	ସାଚନା	୧୪୮.୭ ମିଃ
କୁଶଯାରା ବିଟେର ନୌପଥ-ପଥକୁଶଯାରା ବିଟେର ନୋ-	ଇକ୍ବୁରାଦୟା	୯୭.୫ ମିଃ
ଏୟୁ	ଆଦୁଲ୍ଲାପର	୯୮.୫ ମିଃ
ଏୟୁ	କାଠଥାଳ	୧୨.୫୦ ମିଃ
ଏୟୁ	ବଦରପୁର	୧୩.୭୧ ମିଃ
ଏୟୁ	ରାନାଗଞ୍ଜ-୧	୧୪.୧୨ ମିଃ
ଏୟୁ	ରାନାଗଞ୍ଜ-୨	୧୪.୩୨ ମିଃ
ଏୟୁ	ବାଲାଗଞ୍ଜ	୧୧.୨୮ ମିଃ
ଏୟୁ	ଫେଣ୍ଟୁଗଞ୍ଜ	୧୧.୨୮ ମିଃ
ଏୟୁ	ଚନ୍ଦନପୁର	୧୨.୧୯ ମିଃ
ଏୟୁ	ଶେତଳା	୧୦.୬୭ ମିଃ

০৩। চাদপুর শাখা

৩৮.	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ	৫১ কিঃ মি�	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মি� * (মূল চ্যানেল)
			আমিরাবাদ-খলনাসপুর ৩.২০ মি� এবং জহিরাবাদ নালার মুখ- ১.৮০ মি�	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৫৫ মি� *

সতর্কতাঃ চাঁদপুর০৫ পথে গত-মেঘনাঘাট নো/নারায়ণগঞ্জ-/০৮ তারিখে মহিষেরচর এলাকায় একটি স্বৰ্জ বয়া বাহাদুরপুর ২০২১/ এলাকায় একটি লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতেনামসমূহকে মহি-মেঘনাঘাটগামী সকল নো/নারায়ণগঞ্জ/ঢাকা-ধেরচর স্বৰ্জ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর লাল লাইটেড বয়াকে বামে রেখে সাবধানতর সাথে চলাচল করার জন্ম প্রস্তাব দেয়া যাচ্ছে।

৩৯.	মতলব-ষাটন্ল-আমিরাবাদ	৫৫ কিঃমি:	দুর্গাপুরকালিরবাজার-- ২.৮০ মি:	দিবা/রাত্রি	৩.০৫ মি:
৪০.	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর	৫২ কিঃমি:	পালেরচর-হাসাইল- ২.৮০ মি:	শুধু দিনে	৩.৫৫ মি:

সতর্কতাঃ চৌদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর (ভারত-বাংলাদেশ প্রটোকল বৃট) নো-পথে সুস্থু ও নিরাপদ দিবায়ারীকালীন নোয়ান পরিচালনা সুনির্বিচ্ছিন্ন করার লক্ষ্যে নাইট নেভিগেশন চাল করা হচ্ছে। ০৫টি লাইটেড বয়া, ০৬টি লাইটেড বিকৰনসহ প্রয়োজনীয় সংখ্যক মার্ক স্থাপন করা হচ্ছে যাহার অবস্থান ও স্থানসমূহ নিরূপণ।

ক্রঃ নং	নো-সহায়ক যন্ত্রপাতির নাম	স্থাপনকৃত এলাকার নাম	ভৌগলিক অবস্থান	ফ্লাস
০১।	লাইটেড বয়া	চর আগ্রা	২৩°১৯.৪৬৪' N ৯০°৩১.২৬২' E	সবুজ
০২।	লাইটেড বয়া	খেজুরতলা	২৩°১৯.৫৯৫' N ৯০°২৪.৭৪৮' E	লাল
০৩।	লাইটেড বয়া	বাবুরচর-১	২৩°১১.১২২' N ৯০°২৪.২৪৮' E	সবুজ
০৪।	লাইটেড বয়া	বাবুরচর-২	২৩°২৬.১০৮' N ৯০°২২.৮৯৮' E	লাল
০৫।	লাইটেড বয়া	নৌহজং টার্নিং	২৩°২১.৯৬৫' N ৯০°২৩.৬২২' E	লাল
০৬।	বিকোন	কাচিকাটা টেক		সবুজ
০৭।	বিকোন	কাচিকাটা বাজার		সবুজ
০৮।	বিকোন	সুরেশ্বর লঞ্চঘাট		লাল
০৯।	বিকোন	মুলফৎগঞ্জ লঞ্চঘাট		লাল
১০।	বিকোন	চিরাচর		সবুজ
১১।	বিকোন	ডহুরী নালার মুখ		সবুজ

এমতাবস্থাম, সংশ্লিষ্ট সকলকে মার্কিং কাজ সার্বক্ষণিক পর্যবেক্ষণ করাসহ কর্তৃপক্ষের পাইলট অনৰ্বোর্ড করতঃ IALA বয়েস/লাইট সিস্টেম মেনে অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ তাৰ্যাকী জাহাজ পরিচালনা কৰাৰ জন্য পৰামৰ্শ দেয়া যাচ্ছে।

৪১.	জনতাবাজার-চাঁদপুর	৯৬ কিঃমি ^৪	নয়ারহাট-শেওড়া ৩.৮০ মি ^৪	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মি ^৪ *
সর্তর্কাটাইমি ^৪ ডাক্ষ সীমার মৌ ৫০.৩-পথে সর্বোচ্চ-মাওয়া নো-বুটচ চাঁদপুর-নো (ক)-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে এবং মাওয়াত পথে-পাটুরিয়া নো-৬৬ মি ^৪ ড্রাফট সীমা চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া (ক)গত ১০২০২১ইঁ তারিখে চাঁদপুর/১২-মাওয়া নোপথে বাবুচর এলা-কায় একটি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। মাওয়া যাওয়ার সময় উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে। ১৬ গত (খ) /০১২০২১ইঁ তারিখে হজুরের খন শোল এলাকায় ডেজিং সমাপ্ত / ১টি সবুজ লাইটেড বয়া ২০২১ইঁ তারিখে ডেজিং এলাকায়/০১/২২ হয়েছে। স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম থেকে চাঁদপুর বরিশাল আসার পথে সবুজ লাইটেড বয়াটি/হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে। নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতা বাজার হতে (নয়ারহাট) পথের কাটাখালী-উক্ত মৌ (গ) চাঁদপুরগামী/বরিশালসকল নোয়ানকে উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।					
৪২.	চাঁদপুর-চৰআলেকজেন্ড্রা	৯৪ কিঃমি ^৪	চিতলখালী-চৰআলেকজেন্ড্রা ২.৩৫ মি ^৪	শুধু দিনে	৩.১০ মি ^৪ *
৪৩.	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কিঃমি ^৪	উলানিয়া ডেজিং খাড়ি-৩.২০ মি ^৪	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মি ^৪ *
সতর্কতাঃ (ক) জনতাবাজারচাঁদপুর যাওয়ার পথে-একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার (তুলাতলী) পথের ইলশা-বরিশাল নো-চাঁদপুর ও জনতাবাজার-বয়াটি হাতের বামে এবং বরিশাল যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (খ) উলানিয়া ডেজিং খাড়ির উলানিয়া (এমভি প্রিমিয়ার-৫ ডেবা) নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়। চাঁদপুরজনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নোয়ানকে উক্ত বয়াটি হাতের বামে রেখে চলাচল করান্তু জন অনুরোধ করা যাচ্ছে। (গ) মিয়ারচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুর আসার পথে উক্ত বয়া হাতের বামে রেখে চলাচল করান্তু জন অনুরোধ করা যাচ্ছে। পথের হিজলা এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে।-বরিশাল নো-চাঁদপুর (ঘ) চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নোয়ানকে					
৪১.	জনতাবাজার-চাঁদপুর	৯৬ কিঃমি ^৪	নয়ারহাট-শেওড়া ৩.৮০ মি ^৪	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মি ^৪ *
সর্তর্কাটাইমি ^৪ ডাক্ষ সীমার মৌ ৫০.৩-পথে সর্বোচ্চ-মাওয়া নো-বুটচ চাঁদপুর-নো (ক)-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে এবং মাওয়াত পথে-পাটুরিয়া নো-৬৬ মি ^৪ ড্রাফট সীমা চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া (ক)গত ১০২০২১ইঁ তারিখে চাঁদপুর/১২-মাওয়া নোপথে বাবুচর এলা-কায় একটি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। মাওয়া যাওয়ার সময় উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে। ১৬ গত (খ) /০১২০২১ইঁ তারিখে হজুরের খন শোল এলাকায় ডেজিং সমাপ্ত / ১টি সবুজ লাইটেড বয়া ২০২১ইঁ তারিখে ডেজিং এলাকায়/০১/২২ হয়েছে। স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম থেকে চাঁদপুর বরিশাল আসার পথে সবুজ লাইটেড বয়াটি/হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে। নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতা বাজার হতে (নয়ারহাট) পথের কাটাখালী-উক্ত মৌ (গ) চাঁদপুরগামী/বরিশালসকল নোয়ানকে উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।					
৪২.	চাঁদপুর-চৰআলেকজেন্ড্রা	৯৪ কিঃমি ^৪	চিতলখালী-চৰআলেকজেন্ড্রা ২.৩৫ মি ^৪	শুধু দিনে	৩.১০ মি ^৪ *
৪৩.	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কিঃমি ^৪	উলানিয়া ডেজিং খাড়ি-৩.২০ মি ^৪	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মি ^৪ *
সতর্কতাঃ (ক) জনতাবাজারচাঁদপুর যাওয়ার পথে-একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার (তুলাতলী) পথের ইলশা-বরিশাল নো-চাঁদপুর ও জনতাবাজার-বয়াটি হাতের বামে এবং বরিশাল যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (খ) উলানিয়া ডেজিং খাড়ির উলানিয়া (এমভি প্রিমিয়ার-৫ ডেবা) নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়। চাঁদপুরজনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নোয়ানকে উক্ত বয়াটি হাতের বামে রেখে চলাচল করান্তু জন অনুরোধ করা যাচ্ছে। (গ) মিয়ারচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুর আসার পথে উক্ত বয়া হাতের বামে রেখে চলাচল করান্তু জন অনুরোধ করা যাচ্ছে। পথের হিজলা এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে।-বরিশাল নো-চাঁদপুর (ঘ) চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নোয়ানকে					

উক্ত বয়াট বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। শেওড়া নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়াস্থাপন করা হয়েছে (ঙ)জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌয়ানকে উক্ত বয়াট হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৪৪.	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা	১৩ কিঃ মিৎ	হিজলা-বড়জালিয়া-দুর্গাপুর- ২.৪৫ মিৎ	দিবা/রাত্রি	২.৯৫ মিৎ *
৪৫.	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা)	৯০ কিঃ মিৎ	বড়জালিয়া-দুর্গাপুর- ২.৪৫ মিৎ	দিবা/রাত্রি	৩.০৫ মিৎ *
৪৬.	চাঁদপুর-বরিশাল (নদীর বাজার হয়ে)	১০৭ কিঃ মিৎ	বদরপুর-হাটুরিয়া নালা-১.৭০ মিৎ	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মিৎ *
৪৭.	আবুপুর-মুখারহাট	০৩ কিঃ মিৎ	মুখারহাট নালার মুখ ১.৪৫ মিৎ	দিবা/রাত্রি	১.৯০ মিৎ *
৪৮.	চাঁদপুর-ডামুড়া (পতি নালা হয়ে)	৪৭ কিঃ মিৎ	কোদালপুর-পট্টিনালা-২০০. মিৎ	দিবা/রাত্রি	২.২০ মিৎ *
৪৯.	লক্ষ্মীপুর-ভোলা ইলিশা-মতিরহাট-	২৬ কিঃ মিৎ	মতিরহাট-০.৯৫ মিৎ	দিবা/রাত্রি	২.৭৫ মিৎ *
৫০.	লক্ষ্মীপুর-ভোলা (ইলিশা-চরমনী ডেজিং খাটো- (মজুটোধুরীরহাট)-	২১ কিঃ মিৎ	চরমেঘা ড্রেজিং খাটো-২.৩০মিৎ	দিবা/রাত্রি	২.৭০ মিৎ *

সতর্কতাঃ- গত ২২ ২২ই তারিখে বিবাবার এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির উভয় পাশ দিয়ে চলাচল করা যাবে।/১/মজুটোধুরীরহাটইলশা-ফেরী বুটে চরমনী সংক্ষিপ্ত ফেরী প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকল এবং অন্যান্য মার্ক স্থাপন করা হয়েছে। ফেরীসমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ঘ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবোচরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌয়ানকে তুলাতুলিতে স্থাপিত লাল বয়াকে উজানভাটি দিয়ে চলাচল করার/ পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৫১.	হরিণ-আলুবাজার (ভায়া লক্ষ্মীরচর) -	১০ কিঃ মিৎ	ডেডাচাকি-(১) ও ডেডাচাকি-(২)-২.৫০ মিৎ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিৎ *
সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিণ হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষ্মীরচর টাওয়ার বিকলটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৫২.	চাঁদপুর- ইচ্ছা-হাজিগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিৎ	চাঁদপুর-গাছতলা ব্রীজ ২.২৫ মিৎ	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মিৎ *
৫৩.	শৌলা-মুলাদী	১০ কিঃ মিৎ	শৌলা-মুলাদী ১.৮২মিৎ	দিবা/রাত্রি	২.৩০ মিৎ *

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
চাঁদপুর-ইচ্ছা	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু	০৯.০০ মিৎ
ঢাকা-মতলব	শ্রীরামের চর সেতু	০৮.৫০ মিৎ
ঢাকা-মতলব	মতলব ব্রীজ	০৮.৫০ মিৎ
ঢাকা-ডামুড়া	পট্টিনালা সেতু	০৮.৫০ মিৎ
ঢাকা-নড়িয়া	নড়িয়া সেতু	০৫.০০ মিৎ

চট্টগ্রাম শাখাঃ

৫৪.	চট্টগ্রাম-চৱগজারিয়া ভায়া ভায়ানচর-	১১৪ কিঃ মিৎ	ভায়ানচর এবং বয়ারচর এলাকায় ৩.০০ মিৎ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিৎ *
সতর্কতাঃ ১ নং নৌরেটঃ- চট্টগ্রাম-জনতাবাজার নৌ-পথে মাদার ভেসেল রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতা), টাটুরেক লাইটেড বয়া ১৮- (লাল বয়া লাল বাতা), ভাসানচৰ-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), এমভি ওসমানলাইটেড বয়া ০৩-লাল বয়া লাল বাতি, আক্তারবান লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতা), মা-মনি রেক লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), হাতিয়া লাইটেড বয়া ২-(সবুজ বয়া, সবজ বাতি, হেমা-৩ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবজ বাতি, হাতিয়া আপৰ-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি, হাতিয়া আপ লাইটেড বয়া ২-(সবুজ বয়া, সবজ বাতি, হেমা-৩ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবজ বাতি), হাতিয়া আপৰ-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি, হাতিয়া আপৰ-১ এবং এমভি সিতারা রেক জাহাজ সমহকে জিআরপি বয়া দ্বারা চিহ্নিত করা হয়েছে। এমতাবস্থায়, চট্টগ্রাম হতে চৱগজারিয়া নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-৪ যানকে চট্টগ্রাম হতে চৱগজারিয়া যাওয়ার সময় অর্ধেক উজানে সর্বোচ্চ ০.০৫ মিটার ড্রাফট নিয়ে লাল বয়াকে হাতের রেখে এবং (ডানে) এবং সবুজ বয়াকে হাতের (বামে) বিআইড্রিউটিএর মাস্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে উক্ত সন্নসন্মূহ অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৫৫.	কুমিরা-গুপ্তছড়া (সন্ধীপ)	১৭ কিঃ মিৎ	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিৎ *
সতর্কতাঃ২৪ গত-১/১২০২০ইং কর্তৃপক্ষের নিহারকা জাহাজ দ্বারা কুমিরা/গুপ্তছড়া লাইটেড বয়া ১-পথে কুমিরা-নৌ (সন্ধীপ)সবুজ বয়া সবুজ বাতান্তুনভাবে স্থাপন করা (লাইটেড বয়া ২-হয়েছে এবং কুমিরা(লাল বয়া লাল বাতি লাইটেড বয়া ৩-এবং কুমিরা (সবুজ বয়া সবুজ বাতি স্থাপিত হয়েছে। গুপ্তছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।					
৫৬.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাটী হয়ে)				

৫৬.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাটী হয়ে)				
	ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-	১২০ কিঃ মিৎ	(ক) বাঁকখালী খুরসকুল-২.৮০ মিৎ	শুধু দিনে	৩.০০ মিৎ *
	খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -	১১৬ কিঃ মিৎ	(খ) কুতুবদিয়া চ্যানেল- ৩.৫০ মিৎ	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিৎ *

সতর্কতাঃ চট্টগ্রাম-কক্সবাজার নৌ-পথে সোনাদয়া-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতা), সোনাদয়া-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতা) এবং রেজু খাল লাইটেড বয়া স্বয়ংক্রিয়ভাবে স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথে কক্সবাজার হতে রেজু খালে প্রবেশের সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং চট্টগ্রাম হতে মহেশখালী প্রবেশের সময় সোনাদিয়া লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে।

৫৭.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাটী-মহেশখালী হয়ে	২০০ কিঃমিৎ	মাতারবাটী ব্রীজ সংলগ্ন- ১.৭৫ মিৎ মহেশখালী-২.২৫ মিৎ	শুধু দিনে	২.৫০ মিৎ *
৫৮.	চট্টগ্রাম-কাঞ্চাই	৬৪ কিঃ মিৎ	ইছাপুর-১.৭৫ মিৎ	- ঐ -	১.৮০ মিৎ *
৫৯.	রাঙ্গামাটি-কাঞ্চাই	৩০ কিঃ মিৎ	নুরপুর-২.৫০ মিৎ	- ঐ -	২.২০ মিৎ
৬০.	কাঞ্চাই-বিলাইছাড়ি -	২০ কিঃ মিৎ	বিলাইছাড়ি- ০.৮০ মিৎ	- ঐ -	১.০০ মিৎ
৬১.	রাঙ্গামাটি-মারিশ্যা (মাইবী বাজার মুখ পর্যন্ত-	১২৭ কিঃ মিৎ	শিলের ডাক - (শুভলং)১.২০ মিৎ, দুরছড়ি ১.০০মিৎ এবং মারিশ্যা ১.০০ মিৎ	- ঐ -	১.০০ মিৎ
৬২.	রাঙ্গামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিঃ মিৎ	মাইছড়াড়ি - ১.০০ মিৎ, বসুনছড়া-১.০০ মিৎ, এরাবুনিয়া ১নং বাঙালটিলা -১.০০ মিৎ, ছোট হরিনা- ১.০০মিৎ	- ঐ -	১.০০ মিৎ

৬৩.	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত)	৪৪ কিঃ মিঃ	বুড়িরঘাট-১.৮০ মিঃ নানিয়ারচর- ১.০০মিঃ	- ঐ -	১.৭০ মিঃ
৬৪.	টেকনাফ-সেটমার্টিন	৩৭ কিঃ মিঃ	২.৬০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
	ব্রাই ক্লিয়ারেন্স ৪-১। চট্টগ্রাম-রামগাঁত, সল্টগোলা ইলেক্ট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ, ২। চট্টগ্রাম-কাণ্ডাই ৪- (ক) আমানত শাহ ব্রাই ১.৫.৭০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ। (খ) কালুরঘাট ব্রীজ ০৬.৫৫ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ। (গ) গোডাউন ব্রাই - ৮.০৫ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।				
৬৫.	বারিশাল শাখাঃ	১৪৫ কিঃ মিঃ	চরবাগরজা-১.৮২মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
	সতকতাঃ চরবাড়ীয়া ডুর চরে ০২ট স্প্যারক্যালবয়া স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়া ০২ট বারিশাল হতে চাকা যেতে হাতের ডানে চাকা হতে বারিশালে আসতে হাতের বামে বে চলাচলের জন্য নির্দেশ করা যাচ্ছে। পেটকারচর নামক স্থানে (শারেঞ্জাবাদ নালার মুখে) ট্রান্স- পয়েন্টে সের্টাইজড সাইডে ০১ট লাল লাইটেড বয়া এবং বাগরজা (চরশিবলী) স্টে (ষ্টেরবার্ক সাইডে) ০১ট সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বাউশিয়া নামক স্থানে স্থাপিত লাইটেড বয়াটি স্থানস্তর করে লতাখালের মুখে পুঁচস্থাপন করে সবুজ বাতি দে হয়েছে। লতাখাল নামক পুনঃস্থাপিত সবুজ বয়াটি বারিশাল হতে চাকা যেতে হাতের ডানে পার্শ্বে রেখে সাবধানে চলাচলের জন্য নির্দেশ দেয়া হয়েছে। নেভিগেশন রেলস অনুব সাবধানে চলাচলের জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে। বামনীরচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া এবং নলবুনিয়া নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বারিশাল হতে চাকাগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়া ২টি যথাক্রমে হাতের বামে ও ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।				
৬৬.	বারিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলশা)	১৪০ কিঃ মিঃ	সাদেকপুর-২.৯২ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৯৬ মিঃ*
৬৭.	বারিশাল-বরগুনা	১০১ কিঃ মিঃ	নেয়ামতি- ১.৫২ মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ*
৬৮.	বারিশাল-পাথরঘাটা	১১৪ কিঃ মিঃ	বরগুনা নালা-ডেজিং চলমান পাথরঘাটা খালের প্রবেশমুখ- ০৩.০০মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
৬৯.	কাউখালী-নন্দীর বাজার	৬৫ কিঃ মিঃ	উজিরপুর-১.৮২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
৭০.	বারিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া চরশিবলী	৮০ কিঃ মিঃ	কবাই- ১.৮০. মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭১.	বারিশাল-পটুয়াখালী-আমতলী ভায়া দপদপিয়া	১২০ কিঃ মিঃ	মির্জাগঞ্জ- ২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১৩ মিঃ*
৭২.	বারিশাল-লাহারহাট-	২০ কিঃ মিঃ	লাহারহাট ২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭৩.	লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লঞ্চঘাট	২৫ কিঃ মিঃ	টক্কীবাড়িয়ু ২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৩০ মিঃ*
	সতকতা ৪-শাপুর নামক স্থানে (২২°৪১.৩৭.৩৪ N ৯১°৩১.০৬.৮ E) অবস্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটিকে লাহারহাট হতে ভেদুরিয়া যেতে হাতের বামে ভেদুরিয়া থেকে লাহারহাট আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের জন্য প্রারম্ভ দেয়া যাচ্ছে।				
৭৪.	বারিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া দূর্ঘাপাশা)-	৮৫ কিঃ মিঃ	লালমোহন নালার মুখ-১৩০. মিঃ	দিবা/রাত্রি	২৮০. মিঃ*
৭৫.	বারিশাল-পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ভায়া কারখানা	১২০ কিঃ মিঃ	খেপুপাড়া- ১.২১ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০মিঃ*
৭৬.	বারিশাল-পায়রাবন্দর ভায়া চরইউনুচ	১৫৪ কিঃ মিঃ	রাঙাবানী-১.৬৭ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩৯৬. মিঃ*
	সর্তকতাঃ-০১। গঙ্গাপুর (২২° ৩২.১৪৪ N, ৯০° ৩৬.২৪০' E) অবস্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে ০২। বৌজ ভাভার-১ নামক স্থানে (২২° ১৯.৩৩.৭' N, ৯০° ৩৮° ১৫.৪' E) অবস্থানে একটি লাল বয়া স্থানে স্থাপন করা হয়েছে ০৩। পাতাবুনিয়া নামক স্থানে (২২° ০৮° ৪০.৭' N, ৯০° ৩০° ১০.৫' E) একটি সবুজ বয়া স্থাপন করা হয়েছে ০৪। বন্যাতলী নামক স্থানে (২২° ০০.৬' ৫১.২' N, ৯০° ২৮° ২৬.৫' E) অবস্থানে লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে ০৫। পানপত্তি নামক স্থানে ২২° ০৪° ৪৯.৮' N, ৯০° ২৭° ৪১.৫' E) অবস্থানে একটি সবুজ বয়া স্থাপন করা হয়েছে ০৬। বোয়ালিয়া (২২° ০৮° ০৫.০' N, ৯০° ০৮.২০৫' E) অবস্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে ০৭। আউলিয়াপুর (২২° ১১.৮১০ N, ৯০° ৩২.২১৬' E) অবস্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে ০৮। বৌজ ভাভার-২ (২২° ১৭.৬৩৮ N, ৯০° ৩৭.১২০' E) অবস্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে ০৯। দেবীরচর (২২° ২৬.১৩০' N, ৯০° ৩৯.২৪৮' E) অবস্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে ১০। উল্লেখ্য যে, পায়রাবন্দর হতে আপে বাউশিয়া আসতে লাল লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের বামে ও সবুজ লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।				
	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :				
	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স		
	বারিশাল-বরগুনা	আং বর সেরোন্যাবাত, দপদপিয়া ব্রীজ	১৯.৫০ মিঃ		
	বারিশাল-কাউখালী	গাবখান সেতু-	১৯.৫০ মিঃ		
	কাউখালী-দোয়াবিকা-নন্দীরবাজার	বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন সেতু	১৩.৪০ মিঃ		
	কাউখালী-নন্দীরবাজার	মেজর জিলিং সেতু	১৩.৪০ মিঃ		
	বারিশাল-আমতলী	কর্নকাঠি সেতু	৮.২০মিঃ		
		পটুয়াখালী সেতু	১২.২০ মিঃ		
		বাকেরগঞ্জ সেতু	১১.৫০ মিঃ		
		পেয়ারাপুর সেতু	৭.৬২ মিঃ		
		লেবুখালী	২০.০০ মিঃ		
	বারিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু	৭.৬২ মিঃ		
		শাত্রিরহাট সেতু	৭.৬২ মিঃ		
		বাগমারা সেতু	৭.৬২ মিঃ		
	বারিশাল-লাহারহাট	চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু	৭.৬২ মিঃ		
	বারিশাল-খেপুপাড়া	শেখ কামাল সুত খেপুপাড়া	১২.২০ মিঃ		
		শেখ জামাল সুত হাজীপুর	১২.২০ মিঃ		
		শেখ রাসেল সুত মহিপুর	১২.২০ মিঃ		
	স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-				
	নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম		
		বৈদ্যুতাপুর-১	১৯.৫০ মিঃ		
	বারিশাল-কাউখালী	বৈদ্যুতাপুর-২	১৭.৫০ মিঃ		
		ইন্দোরহাট	২০.৫০ মিঃ		
		শিকারপুর	২১.৩৫ মিঃ		

			মাকিনকাঠি	১২.৫০ মিঃ
			চরকমিশনার (বাবুগঞ্জ)	২১.৩৫ মিঃ
			চরআইচা	১৯.৫০ মিঃ
			দপদাপিয়া ফেরীঘাট	১৯.৫০ মিঃ
			দপদাপিয়া (বুপখালী)	১৯.০০ মিঃ
			পাটিয়াখালী	১২.৫০ মিঃ
			বাকেরগঞ্জ	১২.৫০ মিঃ
			লেবুখালী	১৮.২৮ মিঃ
			পায়ারাকুঞ্জ	২১.০০ মিঃ
			দপদাপিয়া-১	১৮.০০ মিঃ
			দপদাপিয়া-২	১৯.৫০ মিঃ
			বোতলবুনিয়া	১২.৫০ মিঃ
			খেপুপাড়া	১৮.২৬ মিঃ
			জেনকাটি	২১.৩৫ মিঃ
			ভোলা ত্রীজ ঘাট	১৮.২৮ মিঃ
			ভোলা খেয়া ঘাট	১৮.২৬ মিঃ
			চরগৌরবানী	১৮.০০ মিঃ
			শান্তিরহাট	১২.৫০ মিঃ
			বালিয়াতলী	১৮.১০ মিঃ
			বিশ্বাসেরহাট	১৮.১০ মিঃ
			বিশারীকাঠি (দুর্গাপাশা)	৩৮.০০ মিঃ
	বরিশাল-মিরগঞ্জ		চরকমিশনার	২০.০০ মিঃ
	বরিশাল-জনতাবাজার		চরবাড়িয়া	৩৮.০০ মিঃ
খুলনা শাখাঃ				
৭৭.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১২৮ কিঃমিঃ	মাছমাড়া, বুটীরডাঙা, উলুবুনিয়া, বগুড়ারখাল, লুপকাটিৎ, ডাকরা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্লানের বাজার, ঘৰিয়াখালী-৩, ২৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি ৩.৯০ মিঃ*
সতর্কতাঃ সদর দপ্তর কৃত্তক পূর্ণ জোয়ারের সূবধা নিয়ে ১২ফুট ড্রাফটের জাহাজ মোংলা নৌ-পথে হতে একমুখী চলাচলের বিজ্ঞপ্তি প্রদান করা হয়েছে এতদ্বারা সকল নো-হানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, গত ২৩/১০/২০২২ইং তারিখে আনুমানিক ০৬৩০ ঘটিকায় খুলনা-মোংলা নৌ-পথে ভৈরব নদীর পশ্চিম পাড়ে তেরগোলা নামক স্থানে MV. Shah Amanat-২ (M no.-১৩৮৩৬) নিমজ্জিত হয়। উক্ত ডুর্বল নৌ-যানটি চিহ্নিত করার জন্য উক্ত স্থানে বয়া এবং বাতি দিয়ে মার্কিং করা হয়েছে। খুলনা হতে মোংলা নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে রেক বয়াটিকে হাতের বামে এবং মোংলা হতে খুলনা যোগে এবং বাতি দিয়ে মার্কিং করা হয়েছে। খুলনা হতে মোংলা নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে রেক বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া গত ২৪/১০/২০২২ইং তারিখ ঘূর্ণিয়াড় সিট্রাং এর প্রভাবে মোংলা-কাউখালী নৌ-পথের মোংলা প্রান্তে কুমুরাখালী নামক স্থানে BIWTC-এর রকেট ঘাটে ছাপিত ডিবি-১১৫১ বার্জ/পন্দুন ছুটে গিয়ে মধ্য নদীতে নিমজ্জিত হয়। উক্ত ডুর্বল ডিবি-১১৫১ বার্জ/পন্দুনটিকে চিহ্নিত করার জন্য উক্ত স্থানে বয়া এবং লাইন দিয়ে মার্কিং করা হয়েছে। মোংলা হতে ঘৰিয়াখালী নৌ-পথে অর্থাৎ উজানে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে রেক বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে এবং ঘৰিয়াখালী হতে মোংলা যোগে এর্থাং ভাটিতে হাতের বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				
সতর্কতাঃ এতদ্বারা সকল নোড়াইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকল/মাষ্টার/যানের মালিক-ডের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, ৩১ঘটকার সময় ০৬০০ ২০২৪ইং তারিখ সকল/০৩/মোংলা-ঘৰিয়াখালী নৌপথের মোংলা নালার মুখে কাল-বেশাবী বড়ের কবলে পডে কাহোঁ জাহাজ এম ভি শাহজাদা এর ধাক্কায় এম বি সাফিয়াবাক্সহেড নিমজ্জিত হয়। উক্ত ৬-বাস্কেট হেডে নিমজ্জিত স্থানে পানির গভীরতা ২৭' ফুট (এবং ডুর্বল নৌ-যানের উপরে পানির গভীরতা ১৪' ফুট) ৫০ পাওয়া যায়। ডুবার স্থানে চ্যানেল আনুমানিক ('ফ্রিক্রিয়ার (সার্ব চ্যানেল প্রয়াণা প্রেস টেক্স নামে) মোৰাল্কেন প্রিজিক্ষণ স্থানে লাল নৌকা প্রতি লাল পন্তকাকাস্ত একটি দেক সসা স্পার্শ করা হয়েছে। নোডাইভ প্রতিক্রিয়া ২২০২৮২৫২.০৮৯০৩৫৫২০.।'এমতাবস্থায় উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল প্রকার নৌযানকে মোংলা হতে ঘৰিয়াখালী যাওয়ার সময় বয়াটিকে হাতের বামে এবং ঘৰিয়াখালী হতে মোংলা হয়ে খুলনা হারবারিয়া যাওয়ার সময় হাতের ডানে/আংটিহারা/রেখে বিআইডিলিউটিএ'র পাইলট নিয়ে অতি সতর্কতার সহিত চলাচলের জগ্ন পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				
৭৮.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে)	১৯০ কিঃমিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্দ্রামানিক	বন্ধ বন্ধ
৭৯.	মোংলা-খুলনা-নোয়াপাড়া	৭৬ কিঃমিঃ	চালনা, চুনকড়ি, মইদরা, ফুলতলা, ধলছাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -৩.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি ৩.৮৫ মিঃ*
সতর্কতাঃ (ক) খুলনা-নওয়াপাড়া নৌ-পথের ভাটপাড়া নামক স্থানে গত ১৬/০১/২০২৪ইং তারিখে 'এমভি পুর্বিভূল' (এম নং-১৩০৭৬) নামের একটি জাহাজ ডুবে যায়; যার ভোগোলিক অবস্থান 23°00'644" N এবং 89°27.031" E ডুবন্ত নৌ-যানটিকে চিহ্নিত করারের লক্ষ্যে নৌ-যানটির উপর একটি জিআরপি সবুজ বাতিকুল বয়া দ্বারা চিহ্নিত করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়াটিকে হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনা আসার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।				
(খ) খুলনা-নওয়াপাড়া নৌ-পথের পীরবাড়িঘাট এলাকায় গত ০৩/০১/২০২৪ইং তারিখে 'এমভি শারির বাধন' নামের একটি সারাবাহী কার্গো জাহাজ ডুবে যায়; যার ভোগোলিক অবস্থান 23°01'32.3" N এবং 89°24'18.1" E ডুবন্ত নৌ-যানটিকে চিহ্নিত করারের লক্ষ্যে নৌ-যানটির সামনে ও পিছনে লাল পতাকাসহ রেকবয়া স্থাপন এবং ক্লোজ মার্কিং করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়া ফেরীঘাটের দিকে যাওয়ার সময় ডুবন্ত নৌ-যানটিকে হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনা আসার সময় ডুবন্ত নৌ-যানকে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।				
৮০.	মাদারীপুর-নন্দীর বাজার	৫২ কিঃমিঃ	খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বাদ্দেরহাট ২.৯৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি ৩.১৫ মিঃ*
৮১.	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল	১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ি, আড়াশিবসা, শিংগারবনালা, বজবজা-৩.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি ৩.৯০ মিঃ *
৮২.	ঘৰিয়াখালী-বাগেরহাট	২৬ কিঃমিঃ	হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিঝুপুর, কালীগঞ্জ- ২.৮০ মিঃ	শুধু দিনে ৩.৩৫ মিঃ *
৮৩.	খুলনা-বড়দিয়া-মোংলাৰহাট	১৩০ কিঃমিঃ	বৰফা, পানিপাড়া, জয়মনিরগোল, গহৰডাঙ্গা, চাপাইল	- ক্রি - ৩.২৫ মিঃ*

			ও গোবরা- ২.৪৫ মিঃ		
৮৪.	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধ্যমতি হয়ে)	৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল- ২.৭৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৫৩ মিঃ *
৮৫.	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল	৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়রিয়া, বঘনাথপুর ও গোবরা- ২.৭০ মিঃ	- ঐ -	৩.২৫ মিঃ *
৮৬.	মানিকদাহ-মাদারীপুর	৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, লৈলতলা, শিলদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট- ২.৫৫ মিঃ	- ঐ -	৩.১০ মিঃ *
৮৭.	ভুলারহাট-হরিদাশপুর	৪৫ কিঃ মিঃ	বাঁশবাড়িয়া, শিলাশন্দার ও রামচন্দ্রপুর- ২.৬৫ মিঃ	- ঐ -	৩.২০ মিঃ *
৮৮.	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিঃ মিঃ	আলাইপুর, মুলঘর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	খাসেরহাট আসমত আলী খান	১০.৩০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ
মাদারীপুর-মাওয়া	হাবিগঞ্জ সমুক বিলপত্তি আড়িয়াল খা	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
শরীয়তপুর-মাদারীপুর	বোয়ালে	৮.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকখার হরিদাশপুর হরিদাশপুর রেল উলপুর বেলতলী সাতপার জলিয়পাড় টেকেরহাট	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	দিঘী পাটগাতী মোল্লারহাট চাপাইল	৭.০০ মিঃ ৮.৩০ মিঃ ৭.৩০ মিঃ ১০.৭৬ মিঃ
খুলনা-মংলা	খানজাহান আলী	২০.০০ মিঃ
খুলনা-নওয়াপাড়া	তৈরব সেতু	১২.০৫ মিঃ
খুলনা-নড়াইল	গোবরা চিরা শেখ রাসেল	৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ
মংলা-ঘাবিয়াখালী ভায়া-বাগেরহাট	দড়িটানা	১০.৩০ মিঃ
কাউখালী-পিরোজপুর	জিয়ানগর বলেশ্বর	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-শিলডুমুর	চাঁদআলী চৌদ্দরাশি মানিকখালী	৬.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ
খুলনা-বাটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ)	জলমা শিববাড়ি পাটকেলঘাটা	৬.৭০ মিঃ ৭.৭০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-		
খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি ষ্টার ভুট মিল- ক্রিসেন্ট ভুট মিল খালিসপুর পাওয়ার হাউজ গোয়ালপাড়া মানিকতলা মহেশ্বরপাশা তালতলা	১৯.৭৯ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ১৯.০০ মিঃ ১৮.৮৭ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ
খুলনা-চালনা	খয়রাবাদ ও পৃষ্ঠবাড়ি জলমা পানখালী	১৯.২৫ মিঃ ১৮.৩০ মিঃ ১৯.১৫ মিঃ
চালনা - আংটিহারা	পোদ্দারগঞ্জ-১, দাকোপ পোদ্দারগঞ্জ-২, দাকোপ	১৯.৮০ মিঃ ১৯.২০ মিঃ
মংলা-কাউখালী	মংলা মাছমারা	২৩.০০ মিঃ

	বুড়িরডাংগা মোড়লগঞ্জ গাজীপুর জেলাগাতি	২০.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২৫.০০ মিঃ
জিয়ানগর-পিরোজপুর	বলেষ্বর নদী, জিয়ানগর পিরোজপুর সদর	১২.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ
খুলনা -বড়দিয়া-মোল্লারহাট	শোলপুর মোকামপুর-১ মোকামপুর-২ লক্ষ্মুর আবালগাতি গাজীরহাট জোগায়ানে গোপালপুর	১৯.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলতুমুর	ক্ষিরোল চৌদ্দরশি	৭.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
ঘার্ষিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মাদারীপুর-নদীরবাজার	কাজীরটেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর বয়লাকান্দি শাস্তিপুর	১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	কলাখালী দিঘা দিঘা কুমারখালী চানকাটি গহরডাঙা-সোনাপুর মোল্লারহাট চাপাইল	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-চেকেরহাট	মানকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বেলতলী গান্দিরগুর ভে়ৱাবাড়ি চামচা নতুন ধাম তালবাড়ি চান্দার বিল জলিরপাড় চেকেরহাট ততিকান্দি	৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
বাটিয়াঘাটা-পাইকগাছা	বাটিয়াঘাটা পাইকগাছা	১০.০০ মিঃ (বৰ্দ্ধ) ১০.০০ মিঃ (বৰ্দ্ধ)

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শেল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা মিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট মিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

মাওয়া শাখাঃ

৮৯.	মাওয়ামেন্ট-	৩৬ কিঃমিঃ	মাদবরের চর-কলাবাগান ,৩.৬৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫০ মিঃ
৯০.	মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট	৫০ কিঃমিঃ	সিএন্ডবি খালের মুখ/গোপালপুর, গোলতাঙ্গী - ৩.৬০মিঃ	- প্রি -	৩.৩৫ মিঃ
৯১.	শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি	১১.৫০ কিঃমিঃ	হাজরা টার্নি- ৩.১৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মিঃ
৯২.	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বালাবাজার) ফেরী ঘাট	১১কিঃ মিঃ	হাজরা টার্নি- ৩.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৫ মিঃ
৯৩.	মৈনট-গোপালপুর	১১ কিঃমিঃ	গোপালপুর এপ্রোচ- ৩.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩৫ মিঃ (বৰ্দ্ধ)
৯৪.	মাওয়া-সুরেশ্বর	৩০কিঃমিঃ	পালের চর-৪.২০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৫ কিঃ

সতর্কতা (ক)ঝুঁশমুলয়া-বালাবাজার নৌ-পথে দিবা-বাতো ফেরী চলাচল করছে। ফেরী চলাচলের জন্য আপের পিপার নং ১৪-১৬ তবে টার্গেট ১৪-১৫ এবং ডাউনে ১৯-২১ তবে প্রাগ্রামে ১৯-২০। লক্ষ্মণ ও অন্যান্য নৌ-যানের জন্য পদ্মা ব্রীজ পাড় হতে, ২৫-২৬ পিলারের মাঝে দিয়ে, ডাউনে নামতে ২৬-২৭ পিলালের মাঝে দিয়ে এবং হাজরা টার্নিং থেকে মাঝিকান্দি

যাওয়া-আসার সময় ৩৯-৪০ পিলারের মাঝে দিয়ে নির্ধারিত করা রয়েছে। উল্লেখ্য যে, চলমান কাজের কারণে স্প্যানের মাঝে কখনও বাই হ্রাপন এবং রাশ ঝুলানো থাকতে পারে সে ক্ষেত্রে সেনাবাহিনীর টহলরত স্ফীত বোটের সাথে ডিইচএফ এর মাধ্যমে যোগাযোগ করে সতর্কতার সাথে পার্শ্ববর্তী স্প্যান ব্যবহার করে নিরাপদে পদ্মা সেতু অতিক্রম করা যেতে পারে।

সতর্কতা (খ)ঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাস্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, শিমুলিয়া-মারিকান্ডি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের বিদ্যুৎ, জলানী ও খনিজ সম্পদ সঞ্চালনের আওতাধীন "পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ (পিজিসিবি) লিং" কর্তৃক "আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ" শৈর্ষক প্রকল্পের আওতায় "পদ্মা রিভার ক্রসিং ৪০০ কেভি ডাবল সার্কিট সঞ্চালন লাইন এর নির্মাণ" কাজ শেষ পর্যায়ে রয়েছে। উক্ত সঞ্চালন লাইনটির টাওয়ার পদ্মা নদীর উত্তর-পূর্ব প্রান্তে কুমারভোগ-লোহজং, মুসিগঞ্জ এবং দক্ষিণ-পশ্চিম প্রান্তে নওডোবা (মারিয়াট), জারিজা, শরিয়তপুর এলাকা ব্যবহার নদীর অভ্যন্তরে নির্মাণ করা হচ্ছে। উক্ত টাওয়ারের নির্মাণ কাজ শেষে আলোচ্য সঞ্চালন লাইনটির প্রিংগিং (তার টানা) কাজ নিম্নবর্ণিত সময় সুচী অনুযায়ী সম্পন্ন করা হবে-

নদীর নাম	টাওয়ার নং	রিভার ক্রস টাওয়ারের অবস্থান (জিপিএস কো-অর্ডিনেট)		Height of bottom conductor from HFL (Meter)	স্থায়ী সময়সূচী
		উ	ঘ		
পদ্মা	৬	221989.117	2591233.346	26 m	০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং
	৭	222080.591	2592051.620	26 m	
	৮	222172.619	2592874.862	26 m	
	৯	222264.648	2593698.104	26 m	
	১০	222356.677	2594521.346	26 m	
	১১	222448.705	2595344.588	26 m	
	১২	222540.734	2596167.830	26 m	
	১৩	222632.763	2596991.072	26 m	
	১৪	222721.459	2597784.501	26 m	

এম্বেবহায়, রামপাল ও পায়রা বিদ্যুৎ কেন্দ্র হতে উপরোক্ত বিদ্যুৎ সঞ্চালনের লক্ষ্যে "আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ" প্রকল্প নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন করার ঘৰে উপরোক্ত ছাঁকে উল্লেখিত ছানসময়ে আগামী ০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং তারিখ পর্যন্ত শিমুলিয়া-মারিকান্ডি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে নৌ-দুর্বলনা এড়ানোর লক্ষ্যে পিজিসিবি কর্তৃক স্থাপিত নৌ-সহায়ক যন্ত্রগাতি অনুসরন পূর্বক ও বিআইড্রিউটিএ পাইলটসহ অতি-সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

আরিচা শাখাঃ

৯৫.	পাটুরিয়া-মৈনট	৩০ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
৯৬.	আরিচা-দোলতাদিয়া (লম্বাটাৰ্ট)	১০ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৯৭.	পাটুরিয়া-দোলতাদিয়া (ফেরীরট)	৮.৫ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
	পাটুরিয়া-আরিচা	৭ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৯৮.	পাটুরিয়া-কার্জিরহাট (প্রতাবপুর)	২১ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৯৯.	কার্জিরহাট-বাঘাবাড়ী	২৯ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১০০.	পাটুরিয়া-কার্তুলিয়া	৫০ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১০১.	আরিচা-কার্জিরহাট	১৫ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১০২.	পাটুরিয়া-রূপপুর/পার্কশি (প্রটোকল নৌ-পথ)	১০২ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১০৩.	ধাওয়াপাড়া-নার্জিরগঞ্জ	০৭ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১০৪.	পাকশী-গোদাগাড়ী	১০১ কিঃমিঃ	-	-	-

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	সেতুর নাম	পিয়ার নং	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
		৫-৬	১৮.২৮ মিঃ
		৬-৭	১৮.৮৯ মিঃ
		৭-৮	১৮.৮৯ মিঃ
		৮-৯	১৮.৮৯ মিঃ
		৯-১০	১৮.৮৯ মিঃ
		১০-১১	১৮.৮৯ মিঃ
		১১ হতে ২৫ পর্যন্ত	১৮.৮৯ মিঃ
পাটুরিয়া-শিমুলিয়া/মাওয়া	পদ্মা সেতু		

সতর্কতাত্ত্ব (ক) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাস্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের সদয় অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, নদীর পান দ্রুতহাস ও পাল পড়ার কারণে পাটুরিয়া-নগরবাড়ী নৌ-পথের মোল্লারচর, লাতিফপুর, মালুরচর, ব্যাটারীরচর, আওয়ালবাঁধ এবং মোহনগঞ্জ (হুরাসাগরের মুখ) শোলসমূহে নাব্যতা সংকট দেখা দেয়ার নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ড্রেজিং কার্যক্রম সম্পূর্ণ ন হওয়া পর্যন্ত পাটুরিয়া-নগরবাড়ী-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে সর্বোচ্চ ০৮ ফুট ড্রাফট নিয়ে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। এছাড়া ০৮ ফুটের অধিক ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানসমূহকে পাটুরিয়া-নগরবাড়ী নৌ-পথ পরিহার করে স্থাপিত নৌ-সহায়ক্রমণগাতি অনুসরন পূর্বক বিআইড্রিউটিএ পাইলটসহ সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

(খ) পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কার্তুলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আঙ্গ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন ৬৮ ফুট এবং পদ্মা নদীর লালনশহ সেতু ৫১.০০ ফুট, হার্ডিং ব্রীজ ৫১.২০ ফুট এবং বাঘাবাড়ী ডড়ল নদীর ব্রীজের নিচ দিয়ে ২৯.০০ ফুট ভার্টিকাল ক্লিয়ারেন্স বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া মাওয়া-সিএন্ডি ঘাট নৌ-পথে গোপালপুরঘাট, বিশুমাত্বক ডজনডঙ্গা ও সিএন্ডি ঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়ালঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে পাল্টা বিদ্যুতায়ন বোর্ড ফরিদপুর, দোহার এবং পাবনা কর্তৃক বৈদ্যুতিক তার (সাবমেরিন ক্যাবল) অতিক্রম করেছে বিধায় মাওয়া-সিএন্ডি ঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে (গোপালপুরঘাট, বিশুমাত্বক ডজনডঙ্গা এলাকাগুলো সতর্কতার সহিত অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা হল।

সিরাজগঞ্জ শাখাঃ

১০৫.	চিলমারী-দই খাওয়া(প্রটোকল নৌ-পথ)	৪৫ কিঃমিঃ	চিলমারী ৩.৩০মিঃ	শুধু দিনে	৩১.৫. প্রি
১০৬.	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬২ কিঃমিঃ	কাচিরচর, বুলবুলিরচর ও খোলাবাড়ি -২.৮০ মিঃ	- প্রি -	২.৬৫ প্রি

.					
১০৭.	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ (প্রটোকল নো-পথ)	৬০ কিঃ মিৎ	কাজলারচর ৩.৮০ মিৎ	- ঐ -	৩৩৫. মিৎ
১০৮.	বালসী-বাহাদুরাবাদ	২৫ কিঃ মিৎ	বুলবুলিরচর- ৩.০৫ মিৎ	শুধু দিনে	২.৯০ মিৎ
১০৯.	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা (প্রটোকল নো-পথ)	৬০ কিঃ মিৎ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিৎ
১১০.	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিৎ	চানপুর -৪.০০ মিৎ	শুধু দিনে	৩.৯৫ মিৎ
১১১.	চিলমারী-রোমারী	২৫ কিঃ মিৎ	নয়ারহাট- ৩.৮০ মিৎ	শুধু দিনে	৩.১৫.মিৎ

সতর্কতাঃ বতমানে নদীর পান ক্রমান্বয়ে হাস পাওয়ায় বাবুর ডুবো চর জগত হওয়ার কারনে কাউলিয়া-সাহেবের আলগা পর্যন্ত নো-পথের শেলগুল আতঙ্কম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত বজায় রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যেকোন মুহর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং-০৯-১০ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ আতঙ্কম করবে এবং সোতের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শাস্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।

২। **ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):**

ক্ষঃ নং	নো-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পার হতে পিলার নং ০৯ এবং ১০ এর মাঝ দিয়ে খুবই সতর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ আতঙ্কম করবে।	১২.২০ মিৎ

বিহ ম্স-বিজ্ঞারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। বিআইডিইউটি'র হট লাইন নং-১৬১১৩
- ২। পরিচালক (নো-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩০৮০৯১৮, মোবাইল ০১৭১৬-০২৬৭০৮
- ৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নো-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০, মোবাইল ০১৭০১-৭৪০৭৭৫
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নো-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাইল ০১৭৫২-৯৬৯৫০২
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নো-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাইল ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নো-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাইল ০১৭১৬৪৫২৪৪৫
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নো-সওপ), ঢাক্কাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাইল ০১৭১২৮৪৪৩০৯
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নো-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাইল ০১৭১২-০৬১৬৪০
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নো-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১/৭২০৩৪০, মোবাইল ০১৯৯০-৯২৬৪০১
- ১০। যুগ্ম-পরিচালক (নো-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাইল ০১৭১৮-৭৩৩১৪৪

* দক্ষ/অভিজ্ঞ সনদধারী মাট্টার দ্বারা নো-যান পরিচালনা করুন।

* পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/হানীয় বাড়ের আশংকা থাকলে নো-যান নিরাপদ হানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।

* রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নো-যান পরিচালনা করুন।

পরিচালক

নো-সওপ বিভাগ, বাঅনৌপক, ঢাকা।

ফোন-০২২২৩০৮০৯১৮