



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিবিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১৫

মাস ৪ আগস্ট/২০২৩ (□□□□□ পাক্ষিক সাধারণ)

(০১-০৮-২০২৩ইং হতে □□-০৮-২০২৩ইং তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)



মুজিব বর্ষের অঙ্গীকার
নদী রাখবো পরিষ্কার

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	দূরত্ব (কিঃ মিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	তারিখঃ ৩১/০৭/২০২৩ইং।	নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ড্রাফট সামান্য (সর্বোচ্চ)
১.	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভায়া চর সৈয়দপুর)	৩১ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	-	৩.৯৬ মিঃ*
২.	নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি	৪০ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	-	-	৩.৯৬ মিঃ
৩.	নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়াশাল	৪৯ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	-	-	৩.৯৬ মিঃ
৪.	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	-	-	৩.৯৬ মিঃ
৫.	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ীর মুখ	৫৮ কিঃ মিঃ	নরসিংদী নালার মুখ- ৩.৮৪ মিঃ	শুধু দিনে	-	৩.৫৫ মিঃ
৬.	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর	৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্র পুর- ৩.৭৪ মিঃ	-	-	৩.৬০ মিঃ
৭.	নরসিংদী-নবীনগর	৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর- ৩.৪৫ মিঃ	-	-	৩.৩০ মিঃ
৮.	নবীনগর-ভৈরব	২৫ কিঃ মিঃ	চিত্রীবাজার- ৩.৫৫ মিঃ	-	-	৩.৪০ মিঃ
৯.	নবীনগর-গোপনঘাট	২০ কিঃ মিঃ	গোসাই বাজার-৩.৪৪ মিঃ	-	-	৩.৩০ মিঃ
১০.	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম	১২ কিঃ মিঃ	মিরকাদিম পাওয়ার হাউজ-৩.২৯ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	-	৩.১০ মিঃ
১১.	মিরকাদিম-তালতলা	০৮ কিঃ মিঃ	আবদুল্লাহপুর- ২.২৯ মিঃ	-	-	২.১০ মিঃ
১২.	তালতলা-ডহরী	১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও- ২.২৪ মিঃ	-	-	২.১২ মিঃ
১৩.	বিজিমাউথ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মিঃ	সৈয়দপুর- ৩.৪৯ মিঃ	শুধু দিনে	-	৩.৩৫ মিঃ
১৪.	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	৩৬ কিঃ মিঃ	মুসুরীগোলা-২.০০ মিঃ	-	-	১.৮৫ মিঃ
১৫.	সৈয়দপুর-বান্দুরা	২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা-২.৬০ মিঃ	-	-	২.৪৫ মিঃ
১৬.	সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ	৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর-২.৩৪ মিঃ	-	-	২.২০ মিঃ
১৭.	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর-২.৩৪ মিঃ	-	-	২.২০ মিঃ
১৮.	সৈয়দপুর-শাহাজানী	১১৬ কিঃ মিঃ	কেদারপুর-২.৩০ মিঃ	-	-	২.১৫ মিঃ
১৯.	সদরঘাট-মিরপুর	১৬ কিঃ মিঃ	চরবাড়ীর টেক-৪.০০ মিঃ	-	-	৩.৪০ মিঃ
২০.	মিরপুর-আশুলিয়া	১৩ কিঃ মিঃ	শনিরবিল-৪.০০ মিঃ	-	-	৩.৬৪ মিঃ
২১.	বিরুলিয়া-কড্ডা	২২ কিঃ মিঃ	বিরুলিয়া- ৩.৩০ মিঃ	-	-	৩.১৫ মিঃ
২২.	ডেমরা-টঙ্গী	৩১ কিঃ মিঃ	বাগানবাড়ী- ৩.২৪ মিঃ	-	-	৩.০৫ মিঃ
২৩.	দাউদকান্দি-সোনামুড়া	৯৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট ও লোহাইট ব্রিজের কারণে বন্ধ	বন্ধ	বন্ধ	বন্ধ

সতর্কতাঃ- এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানরে মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারটরদের অবগতার জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বুড়ীগঙ্গা নদীর আলীগঞ্জ এলাকায় রলেওয়ে ব্রিজের নির্মাণ কাজ চলমান থাকায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে নির্মাণাধীন রেল ব্রিজের উজানে ও ভাটিতে ডান পার্শ্বে ৬টি সবুজ লাইটডে বয়া এবং বাম পার্শ্বে ৬টি লাল লাইটডে বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত সকল ধরনের নৌ-যানকে স্থাপিত বয়াসমূহ যথাযথভাবে অনুসরণপূর্বক এবং চলাচলকারী অন্যান্য নৌ-যানসমূহ হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে অতি সতর্কতার সাথে উক্ত এলাকা অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। Padma Bridge Rail Link Project (CREC) কর্তৃক কুচিয়ামারা, খলশেরী নদীর উপর নির্মিতব্য ৭নং ব্রিজের নির্মাণ কাজের সুবিধার্থে নদীর ২টি চ্যানেলে দিবা ও রাত্রিকালীন সূষ্ঠাভাবে নৌ-যান চলাচলের জন্য প্রয়োজনীয় বয়া, বাতি স্থাপনসহ প্রয়োজনীয় মার্কিং করা হয়েছে ব্রিজটির নির্মাণ কাজ শেষ না হওয়া পর্যন্ত সকল নৌ-যানকে অতি সতর্কতার সহিত ধীর গতিতে উক্ত এলাকা অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেওয়া যাচ্ছে। এছাড়াও পানির সমতল বৃদ্ধি পাওয়ায় পোস্তগোলা ব্রিজের ক্ষতিগ্রস্ত ১১ ও ১২ নং পিলারের মাঝ দিয়ে পরবর্তী নির্দেশ না দেওয়া পর্যন্ত সকল প্রকার নৌ-যানসমূহকে চলাচলে নিষেধাজ্ঞা প্রদান করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ- গত ১/১১/২০২২ ও ২/১১/২০২২ তারিখে বয়া টেন্ডার জাহাজ নিহারিকা দ্বারা নারায়ণগঞ্জ-ঘাটনল নৌ-পথে নিম্নোক্ত বয়াসমূহ নতুনভাবে স্থাপন ও স্থানান্তর করা হয়ঃ

- (১) শঙ্কুপুরা পুরান ব্রক্ষপুত্র নদীর মুখে একটি বাতিযুক্ত সবুজ বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩৪' ২৬" উত্তর ও ০৯০° ৩৩' ৪১" পূর্ব।
- (২) আলফালাহ সবুজ বয়ার স্থলে একটি বাতিযুক্ত সেফ ওয়াটার মার্ক বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩৪' ০৫" উত্তর ও ০৯০° ৩৪' ৩৮" পূর্ব।
- (৩) চরকিশোরীগঞ্জ ফেরী ঘাটের আপে একটি বাতিযুক্ত লাল বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩৩' ০৪" উত্তর ও ০৯০° ৩৪' ৩৪" পূর্ব।
- (৪) ঘাটনল সবুজ বয়ার আপে চর ব্যাপটায় একটি বাতিযুক্ত লাল বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩০' ২৯" উত্তর ও ০৯০° ৩৪' ২৯" পূর্ব।

ব্রিজ ক্রিয়াকর্ম (পানির সমতল হতে):

নৌ-পথের নাম (খলশেরী বিট)	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্রিয়াকর্ম
সদরঘাট-আশুলিয়া	বুড়ীগঙ্গা সেতু (বাদামতলা)	১১.৩১ মিঃ
এ	বাসিলা	১০.৭৬ মিঃ
এ	গাবতলা	০৯.৮৬ মিঃ
এ	বিরুলিয়া	১১.১২ মিঃ
এ	আশুলিয়া সেতু	০৪.১২ মিঃ
বিরুলিয়া-কড্ডা	আশুলিয়া বাজার ব্রিজ	০৬.৬৭ মিঃ
টংগী-ডেমরা-বালুনদী	প্রত্যাশা (তালতলা)	০৬.০২ মিঃ
এ	কামাড়াপাড়া ব্রিজ	০৫.৮৬ মিঃ
এ	টঙ্গী সড়ক সেতু	০৬.৫৪ মিঃ
এ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	০৫.৫৪ মিঃ
এ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	০৬.২৩ মিঃ
এ	তেরমুখ সেতু	০৭.৫৩ মিঃ
এ	পূর্বাচল ব্রিজ	১১.৭৭ মিঃ
এ	কায়েতপাড়া ব্রিজ	১৫.২৭ মিঃ
এ	চরপাড়া ব্রিজ	০৪.৫৭ মিঃ
ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	পোস্তগোলা (বুড়ীগঙ্গা সেতু) পিলার নং -১২ ও ১৩ এর মধ্য এবং ক্ষতিগ্রস্ত পিলার ১১ ও ১২ এর মধ্যে	১৫.২৬ মিঃ ১৩.৭৮ মিঃ
সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রিজ	০৭.৬২ মিঃ
এ	কুইচামারা সেতু	০৯.২৫ মিঃ
এ	খলশেরী ব্রিজ	০৯.২৭ মিঃ

এ	মুক্তারপুর ব্রিজ	২০.৯৭ মিঃ
এ	আলীগঞ্জ রেলওয়ে ব্রিজ পিলার নং-৯৫,৯৬ ও ৯৭ দিয়ে নৌযান চলাচল করে।	২০.৬৭ মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা	মারচা ব্রিজ	০৮.৩২ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ	০৭.৫৩ মিঃ
এ	বাগমারা ব্রিজ	০৭.১১ মিঃ
এ	দ্রাপারী ব্রিজ	০৪.৪২ মিঃ
এ	বান্দুরা ব্রিজ	০৫.৮৬ মিঃ
এ	নয়নশ্রী ব্রিজ	০৪.৩৬ মিঃ
এ	বায়রাখালী ব্রিজ	০৪.৬৬ মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রিজ-১	০৪.৪৬ মিঃ
এ	শেখের নগর ব্রিজ-২	০৪.৫২ মিঃ
এ	আলমনগর	০৪.৫২ মিঃ
এ	শ্রীনগর ব্রিজ	০৪.৪২ মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানী	তুলসীখালী সেতু	বন্ধ ০৭.০৬ মিঃ
এ	ভরা সেতু	বন্ধ ১৪.৫৭ মিঃ
এ	পাড়াগ্রাম সেতু	বন্ধ ০৫.০৩ মিঃ
এ	চারগ্রাম জামসা সেতু	বন্ধ ০৫.৩০ মিঃ
এ	বালারটকে সেতু	বন্ধ ০৮.২৮ মিঃ
এ	ভিল্ল সেতু	বন্ধ ০৫.৭০ মিঃ
এ	এলাসন সেতু	বন্ধ ০৭.৬২ মিঃ
এ	বালারটকে সেতু	বন্ধ ০৭.৫১ মিঃ
এ	বেহতা	বন্ধ ০৬.২২ মিঃ
সৈয়দপুর-সিংগাইর	হজরতপুর সেতু	বন্ধ ০৪.৮৬ মিঃ
এ	সিংগাইর সেতু	বন্ধ ০৬.৩০ মিঃ
গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রিজ	০৬.৩৩ মিঃ
এ	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রিজ	০৬.৫৩ মিঃ
এ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ০৬.২৬ মিঃ
এ	আজান ব্রিজ	বন্ধ ০৫.৭৫ মিঃ
এ	সোনারটেক ব্রিজ	বন্ধ ০৪.৯৫ মিঃ
এ	দেপাসাইন	০৪.৪২ মিঃ
এ	ভালুম লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ০৪.৯৫ মিঃ
এ	মইঘাষ ব্রিজ	বন্ধ ০৪.৪১ মিঃ
এ	নয়ারহাট ব্রিজ	বন্ধ ০৬.১১ মিঃ
এ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ০৬.০৫ মিঃ
এ	কানসা ব্রিজ	বন্ধ ০৬.১৫ মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	বন্ধ ০৫.৬৫ মিঃ
এ	গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বন্ধ ০৪.৭৬ মিঃ
এ	কুসুরয় লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ০৩.৮৬ মিঃ
এ	বালিয়া বড় ব্রিজ	বন্ধ ০৪.৫৬ মিঃ
এ	বেতুলিয়া ব্রিজ	বন্ধ ০৪.৫৬ মিঃ
ধলেশ্বরী নদী-২ নৌ-পথ	তেতুল ধরলা ব্রিজ	বন্ধ ০৬.৫২ মিঃ
এ	কানসা ব্রিজ	বন্ধ ০৫.৩৬ মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	বন্ধ ০৩.৮৬ মিঃ
এ	মুতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বন্ধ ০৩.৮৬ মিঃ
এ	জাগর ধলেশ্বরী ব্রিজ	বন্ধ ০৫.১৬ মিঃ
এ	রাইলার চর লৌহার ব্রিজ	বন্ধ ০৪.২৬ মিঃ
এ	পূর্বচর তিল্ল ব্রিজ	বন্ধ ০৪.৩৬ মিঃ
শীতলক্ষ্যা নদী	চর সান্দুর ব্রিজ	১০.০০ মিঃ
এ	কাপাসিয়া ব্রিজ	০৮.২০ মিঃ
এ	বর্মা ব্রিজ	১০.০৬ মিঃ
এ	টোক ব্রিজ	১০.৭৬ মিঃ
এ	হোসেনপুর ব্রিজ	১০.৬৬ মিঃ
এ	গফরগাঁও ব্রিজ	১০.১১ মিঃ
এ	কালী পাড়া ব্রিজ	১০.৮৬ মিঃ
এ	ময়মনসিংহ রেলওয়ে ব্রিজ	১০.৮৬ মিঃ
এ	ময়মনসিংহ ব্রহ্মপুত্র ব্রিজ	১০.৮৬ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা বিট)	মেঘনা ব্রিজ	১৯.৫০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-নারসিংদী	কামারগাঁও ব্রিজ	০৭.৪৩ মিঃ
“	মদনগঞ্জ ব্রিজ	১৮.২১ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল (শীতলক্ষ্যা নদী)	শীতলক্ষ্যা নদী কয়লা ঘাট ব্রিজ	২০.৭৬ মিঃ
এ	কাঁচপুর ব্রিজ পুরাতন	১০.৮৬ মিঃ
এ	কাঁচপুর ব্রিজ নতুন	০৮.৮৬ মিঃ

এ	সুলতানা কামাল ব্রীজ (ডেমরা)	১০.৬০ মিঃ
এ	কাঞ্চন ব্রীজ	১০.১২ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	০৯.২৪ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	০৯.৪২ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	০৯.১২ মিঃ
নাঃগঞ্জ-ডহরা (ইছামাত নদী)	বেতকা ব্রীজ	০৭.২৯ মিঃ
এ	কুন্ডের বাজার ব্রীজ, তালতলা	০৭.৩৩ মিঃ
এ	বালগাঁও ব্রীজ	০৬.৬৪ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রীজ	১০.৬৫ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (তিতাস নদী)	হোমনা বাজ	০৭.৬৪ মিঃ
এ	রামকৃষ্ণপুর ব্রীজ	০৭.৫৭ মিঃ
নো-পথের নাম (খলেশ্বরী বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
মিরপুর-আশুলিয়া	রুস্তমপুর	১০.৯০ মিঃ
এ	নওয়াবের বাগ	০৯.৬৬ মিঃ
এ	দিয়াবাড়া (পালপাড়া)	১০.০৬ মিঃ
এ	গাবতলী ব্রীজের পাশে	২০.২১ মিঃ
মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	১৮.১২ মিঃ
এ	হাজারীবাগ	১৭.১২ মিঃ
এ	পোস্তুগোলা	১৭.৩০ মিঃ
সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলীগঞ্জ	১৭.৬২ মিঃ
এ	কাউটাল	০৯.১২ মিঃ
এ	কুইচামারা	০৭.০০ মিঃ
এ	বেরাম	০৭.১২ মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	০৯.১০ মিঃ
এ	শেখের নগর-১	০৭.০৫ মিঃ
এ	শেখের নগর-২	০৬.৯৬ মিঃ
এ	ডেমরা	১০.০০ মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-১	০৮.২৩ মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-২	০৮.১৩ মিঃ
এ	ধাতপুর	০৬.২৫ মিঃ
এ	নলচটা-১	০৮.৪০ মিঃ
এ	নলচটা-২	০৬.৪০ মিঃ
এ	নলচটা-৩	০৬.০০ মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-১	০৬.২০ মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-২	০৭.২১ মিঃ
ডেমরা-টঙ্কা	কায়েতপাড়া-৩	০৬.৪০ মিঃ
এ	সোগাইল	০৬.৮৬ মিঃ
এ	বেরাইত বাজার	০৭.৪১ মিঃ
এ	তালনা বাজার	০৬.৩২ মিঃ
এ	ত্রিমুখ	০৬.২১ মিঃ
এ	টংগা পৌরসভা-১	০৩.৬৪ মিঃ
এ	টংগা পৌরসভা-২	০৪.২৫ মিঃ
এ	টংগা পেপারামিল	০৪.৮৬ মিঃ
এ	টংগা (রেলওয়ে)	০৬.৮৬ মিঃ
এ	টংগা (সড়ক)	০৭.০৩ মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা (খলেশ্বরী বিট)	আলগা	০৬.৭৬ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-১	০৬.৬৬ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-২	০৬.৫৫ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৩	০৫.৫৫ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৪	০৫.৪৩ মিঃ
এ	বাগমারা-১	০৮.০৮ মিঃ
এ	বাগমারা-২	০৭.১১ মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-১	০৭.১১ মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-২	০৫.৮৮ মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-৩	০৭.০৮ মিঃ
এ	কলাকোপা	০৪.৩৬ মিঃ
এ	কলাতিয়া বন্ধ	০৬.৮৮ মিঃ
এ	পাতিলকাঁপ বন্ধ	০৬.৩৬ মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানী	হয়রতপুর বন্ধ	০৬.৩৭ মিঃ
এ	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	০৬.৮৭ মিঃ
মিরকাদিম-তালতলা ও গোড়গঞ্জ (মেঘনা বিট)	মুক্তারপুর	১৯.৮৮ মিঃ
এ	মিরকাদিম -১	১১.৮৮ মিঃ
এ	মিরকাদিম -২	১১.৫০ মিঃ

এ	মিরকাইদম-৩	১২.১১ মিঃ
এ	আবদুল্লাহপুর	১০.৫০ মিঃ
এ	বেতকা	১০.১১ মিঃ
এ	গৌরগঞ্জ	১০.১১ মিঃ
এ	কুন্ডেরবাজার	১০.২৭ মিঃ
এ	কাজরবাগ	১০.২১ মিঃ
এ	বালিগাও-১	১০.২১ মিঃ
এ	বালিগাও-২	১০.২১ মিঃ
এ	ডহরী (খোড়ার মুখে)	১০.০০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	১৯.০০ মিঃ
এ	কাশপুর-১	১৯.০০ মিঃ
এ	কাশপুর-২	১৮.২৫ মিঃ
এ	কয়লাঘাট-১	১৭.৮৮ মিঃ
এ	কয়লাঘাট-২	১৯.৪২ মিঃ
এ	তামাকপাট্ট-১	১৫.৪১ মিঃ
এ	তামাকপাট্ট-২	১৬.৮৬ মিঃ
এ	সাক্ষিরগঞ্জ	১৯.৭১ মিঃ
এ	কাঞ্চন	১৮.২৬ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল	২০.১৩ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	১৯.১১ মিঃ
এ	পঞ্চবাট (নরাসংদা খাড়ার মুখে)	০৫.৪১ মিঃ
এ	গৌড়পুর	১৯.২৬ মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-১	১৮.৮৬ মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-২	১৯.০০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দ	বেলতলা	১১.৮৬ মিঃ
এ	খালিয়ারচর	১৮.৭০ মিঃ
এ	বাউশিয়ারচর	১৭.৭১ মিঃ
এ	শ্রী মাদ্র	০৯.৮৮ মিঃ
এ	উজনিচর (হোমনা)	১০.৫৪ মিঃ
এ	পাড়ার বোন	০৮.১৫ মিঃ
এ	মাথা ভাংগা	০৭.৫১ মিঃ
এ	রামচন্দ্র হর	০৯.১১ মিঃ

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য কুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেল) বজায় রেখে চলতে হবে।

২৪.	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ	১২২ কিঃ মিঃ	লালারটু-৩.০৫ মিঃ	- প্র-	২.৯০ মিঃ
২৫.	আজমেরীগঞ্জ-শেরপুর	৭০ কিঃ মিঃ	রাণীগঞ্জ(১)- ৩.৫১ মিঃ	- প্র-	৩.৩৬ মিঃ
২৬.	শেরপুর-ফেঞ্চুগঞ্জ	৪০ কিঃ মিঃ	লিমপুর-৪.১১ মিঃ	- প্র-	৩.৯৬ মিঃ
২৭.	ফেঞ্চুগঞ্জ-জকিগঞ্জ	৮০ কিঃ মিঃ	আজুরা- ৩.৫১ মিঃ	- প্র-	৩.৩৬ মিঃ
২৮.	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর)	২৩০ কিঃ মিঃ	ধনপুর, পাঁচহাট ও হেমনগর- ৩.৬৬ মিঃ	- প্র-	৩.৪১ মিঃ
২৯.	গাগলাজোড়-মোহনগঞ্জ	১৫ কিঃ মিঃ	জৈনপুর-৩.৩৫ মিঃ	- প্র-	৩.২০ মিঃ
৩০.	সুনামগঞ্জ-ডলুরা	০৬ কিঃ মিঃ	ডলুরা-৩.২০ মিঃ	- প্র-	৩.০৫ মিঃ
৩১.	লেংরিন-টেকেরঘাট (ভায়া বলাই)	৫৫ কিঃ মিঃ	সোলেমানপুর-৩.০৫ মিঃ	- প্র-	২.৯০ মিঃ

ব্রীজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে):

কুশিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১২.৬৫ মিঃ
এ	ভৈরব নতুন সেতু	১২.৬৫ মিঃ
এ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৫.৭০ মিঃ
এ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১৩.৮৭ মিঃ
এ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১৩.৫৬ মিঃ
এ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১৩.৫৬ মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৪.৪৮ মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেল) সেতু	১৩.৫৬ মিঃ
এ	রাণীগঞ্জ	১৭.২২ মিঃ
সুনামগঞ্জ-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	সুনামগঞ্জ সেতু	১৩.১১ মিঃ
এ	ছাতক সেতু	১৩.১১ মিঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেলঃ-

ভৈরব-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেল
এ	দিঘীরপাড়	১৩.১১ মিঃ
এ	সুতারপাড়া	০৯.৭৫ মিঃ
এ	বড়ইকান্দ	০৯.৭৫ মিঃ
এ	এ্যালোংজুরী	০৯.১৪ মিঃ
এ	রসুলপুর	১২.৫০ মিঃ
এ	লিপসা	১২.৮০ মিঃ
এ	সাঁচনা	১৩.১১ মিঃ
কুশিয়ারা বিটের নৌ-পথ কুশিয়ারা বিটের নৌ-পথ	কাঁঠখাল	১২.৩৪ মিঃ

	এ		চন্দনপুর		১০.৫২ মিঃ
	এ		আব্দুল্লাপুর		১২.৬৫ মিঃ
	এ		শেওলা		১৩.৫৬ মিঃ
	এ		বদরপুর		১৩.৪১ মিঃ
	এ		রানীগঞ্জ-১		১৩.৮৭ মিঃ
	এ		রানীগঞ্জ-২		১০.৫২ মিঃ
	এ		বালাগঞ্জ		১০.৫২ মিঃ
	এ		ফেঞ্চুগঞ্জ		১১.৪৩ মিঃ
	এ		ইকুরদিয়া		০৯.৭৫ মিঃ
৩২	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ	৫১ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ * (মূল চ্যানেল)
			আমিরাবাদ-এখলাসপুর - ২.৯০ মিঃ এবং জহিরাবাদ নালার মুখ- ১.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.০৫ মিঃ *
সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাট নৌ-পথে গত ০৫/০৮/২০২১ তারিখে মহিষেরচর এলাকায় একটি সবুজ বয়া বাহাদুরপুর এলাকায় একটি লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে-ঢাকা/নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাটগামী সকল নৌ-যানসমূহকে মহিষেরচর সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর লাল লাইটেড বয়াকে বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৩৩	মতলব-ঘাটনল	৩৮ কিঃমিঃ	দুর্গাপুর-কালিরবাজার- ২.৪৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৩৪	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর	৫২ কিঃমিঃ	খেজুরতলা-বাবুরচর- ৩.০০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫০ মিঃ *
সতর্কতাঃ (ক) নৌ-রুটঃ চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথে সর্বোচ্চ-৩.৫০ মিঃ ড্রাফ্ট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে এবং মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে ৩.৬৬ মিঃ ড্রাফ্ট সীমা চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া গত ১০/১২/২০২১ইং তারিখে চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথে বাবুরচর এলাকায় একটি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। মাওয়া যাওয়ার সময় উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।					
৩৫	চাঁদপুর-জনতাবাজার	৯৬ কিঃমিঃ	শান্তিরহাট-টোকিঘাট ৩.৯৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
৩৬	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার	৯৪ কিঃমিঃ	চিতলখালী-চরআলেকজান্ডার ২.১০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.১০ মিঃ *
৩৭	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কিঃমিঃ	বাবুগঞ্জ-হিজলা-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ জনতাবাজার-চাঁদপুর ও জনতাবাজার-বরিশাল নৌ-পথের ইলিশা (তুলাতলী) একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার-চাঁদপুর যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের বামে এবং বরিশাল যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের ডানে, জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথে ২০/১১/২০২১ইং তারিখে বজোরচরে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর আসার পথে বয়াটি হাতের বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৩১/১২/২০ তারিখে উলানিয়া ড্রেজিং খাড়িতে ২টি লাইটেড বয়া ও ২টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/ঢাকা থেকে বরিশাল/অন্যান্য স্থানে যাওয়ার সময় সকল বয়া হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া গত ১৩/০৫/২০২২ইং তারিখে চাঁদপুর-জনতাবাজার নৌ-পথে বজোরচর নামকস্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটিকে চাঁদপুর আসার পথে হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। গত ০৯/০৯/২২ তারিখ ময়িরচররে আপে এবং বাইরে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল এবং সেলিমবাজার হতে চাঁদপুর আসতে বয়াটি হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। গত ১১/১০/২০২২ইং তারিখ চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের হিজলা এলাকায় একটি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশাল চলাচলকারী নৌ-যান-কে বয়াটি হাতের বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৩৮	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা	১৩ কিঃ মিঃ	হিজলা-দুর্গাপুর-শৌলা- ২.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯৫ মিঃ *
৩৯	চাঁদপুর-বরিশাল (হিজলা-শৌলা হয়ে)	৯০ কিঃ মিঃ	চরপ্রকাশ-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩০ মিঃ *
৪০	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে)	১০৭ কিঃ মিঃ	৬নং চর গঙ্গাপুর-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মিঃ *
৪১	আবুপুর-মুদারহাট	০৩ কিঃ মিঃ	মুদারহাট নালার মুখ ১.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.০০ মিঃ *
৪২	চাঁদপুর-ডামুড্যা (পটি নালার হয়ে)	৪৭ কিঃ মিঃ	কোদালপুর-পটিনালা-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.২৫ মিঃ *
৪৩	ভোলা (ইলিশা)-(চররমনী নতুন খাড়ী) লক্ষীপুর ফেরীকট (মজুচৌধুরীরহাট)-	২১ কিঃ মিঃ	চরমেঘা ড্রেজিং খাড়ি-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩৫ মিঃ *
৪৪	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিরহাট- মজুচৌধুরীরহাট)	২৬ কিঃ মিঃ	রহমতখালী- ২.২৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৪৫ মিঃ *
সতর্কতাঃ- গত ২২/১১/২১ইং তারিখে বিরবিরি এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির উভয় পাশ দিয়ে চলাচল করা যাবে। মজুচৌধুরীরহাট-ইলিশা ফেরী রুটে চররমনী সংক্ষিপ্ত ফেরী প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকন এবং অন্যান্য মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। ফেরীসমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবোচরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাতুলিতে স্থাপিত লাল বয়াকে উজান/ভাটি দিয়ে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৪৫	হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) -	১০ কিঃ মিঃ	ঈদগা-ইব্রাহিমপুর - ৩.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩৫ মিঃ *
সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৪৫	চাঁদপুর- ইচলী-হাজিগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিঃ	চাঁদপুর-গাছতলা ব্রীজ ২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ *
৪৬	শৌলা-মুলাদী	১০ কিঃ মিঃ	শৌলা-মুলাদী ২.১০ মিঃ		২.৬৫ মিঃ *
ব্রীজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে) :					
নৌ-পথের নাম		ব্রীজের নাম		ব্রীজ ক্রিয়ারেল	
চাঁদপুর-ইচুলী		চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু		১০.০৫ মিঃ	
ঢাকা-মতলব		শ্রীয়ায়ের চর সেতু		০৫.৪৫ মিঃ	
ঢাকা-মতলব		মতলব ব্রীজ		০৬.৩০ মিঃ	
ঢাকা-ডামুড্যা		পটিনালা সেতু		০৫.৪৫ মিঃ	
ঢাকা-নড়িয়া		নড়িয়া সেতু		০৬.৫৫ মিঃ	
৪৭	(ক) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাষানচর- (খ) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া সন্দীপ-	১১৪ কিঃ মিঃ ১৩৪ কিঃ মিঃ	ভাষানচর এবং বয়ারচর এলাকায় ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ রুটঃ ১ নং নৌ-রুটঃ গত ১০/০৫/২০২৩ইং তারিখে মাদার ভেসেল লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়া অজ্ঞাতনামা বান্ধহেড লাইটেড বয়া ২২°০৮.৮৬৫" N ও ০৯১°৩৭.৭৮২" E (লাল বয়া লাল বাতি) বামে, হাতিয়া আপ-২ লাইটেড বয়া ২২°২৫.০৪৪" N ও ০৯১°০৬.০৭৯" E (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) ডানে, হাতিয়া আপ-১ লাইটেড বয়া ২২°২৩.৯৮৬" N ও ০৯১°০৫.৫৯২" E (লাল বয়া লাল বাতি) বামে, হোমা-৩ রেক লাইটেড বয়া ২২°২২.৯০৭" N ও ০৯১°০৭.৮৭৪" E (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) ডানে, হাতিয়া-২ লাইটেড বয়া ২২°১৮.৭১৪" N ও ০৯১°১২.৮৩৩" E (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) ডানে, আক্তারবানু লাইটেড বয়া ২২°১২.৪৯৫" N ও ০৯১°১৭.৯৭৪" E (লাল বয়া, লাল বাতি) বামে, টিটু-১৮ রেক লাইটেড বয়া, ২২°০৬.৫৮৫" N ও ০৯১°৩২.৩৪৪" E (লাল বয়া, লাল বাতি) বামে, ফুলতলা-১ লাইটেড বয়া ২২°০৮.৯৪১" N ও ০৯১°২৬.৯৬৯" E (লাল বয়া, লাল বাতি) বামে, কালীরচর লাইটেড বয়া ২২°১৮.৩৬৯" N ও ০৯১°৩৩.৯৬৯" E (সবুজ					

বয়া, সবুজ বাতি) ডানে, আলোর মিছিল লাইটেড বয়া ২২°২৬.৩৬০" N ও ০৯১°০৮.২৮০" E (লাল বয়া, লাল বাতি) বামে, বয়ারচর-১ লাইটেড বয়া ২২°২৮.১৫৫" N ও ০৯১°০৬.৫৮২" E (লাল বয়া, লাল বাতি) বামে স্থাপিত রয়েছে। উল্লেখ্য যে, চরগজারিয়া টেকের সন্নিকটে অর্ধদ্বীপ রেক “এমডি রোকনুর-১” এবং “এমডি প্রাইম লেইকস-০১” জাহাজ সমূহকে আলাদা ভাবে ২টি সবুজ জিআরপি বয়া দ্বারা চিহ্নিত করা হয়েছে। এছাড়াও নলছিড়া এলাকায় ডুবন্ত “এমডি হেমা-৩” জাহাজটিকে ও ১টি সবুজ জিআরপি বয়া দ্বারা চিহ্নিত করা হয়েছে। এমতাবস্থায়, চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া যাওয়ার সময় অর্থাৎ উজানে সর্বোচ্চ ৪.০০ মিটার ড্রাফট নিয়ে লাল বয়াকে হাতের (বামে) এবং সবুজ বয়াকে হাতের (ডানে) রেখে এবং বিআইডব্লিউটিএর মাষ্টার পাইলট নিয়ে সর্বকর্তার সাথে উক্ত স্থানসমূহ অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ- চট্টগ্রাম-কুমিরা নৌ-পথে কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), কুমিরা-৩ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং কুমিরা-৪ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) স্বয়ংক্রিয়ভাবে স্থাপিত রয়েছে। গুলুছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।

৪৮	কুমিরা-গুণ্ডুছড়া (সদ্বীপ)	১৭ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ- চট্টগ্রাম-কক্সবাজার নৌ-পথে সোনাদিয়া-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), সোনাদিয়া-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং রেজু খাল লাইটেড বয়া স্বয়ংক্রিয়ভাবে স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথে কক্সবাজার হতে রেজু খালে প্রবেশের সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং চট্টগ্রাম হতে মহেশখালী প্রবেশের সময় সোনাদিয়া লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। অপরদিকে কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে স্প্যারিক্যাল বয়া হাতের বামে থাকবে।					
৪৯	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে)	২৩৬ কিঃ মিঃ	(ক) বাঁকখালী খুরসুকুল-৩.০০ মিঃ (খ) কুতুবদিয়া চ্যানেল- ৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ * ৩.৯৬ মিঃ *
	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-	১২০ কিঃ মিঃ			
	কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -	১১৬ কিঃ মিঃ			

সতর্কতাঃ গত ১২/১২/২০২২ইং তারিখ সোনাদিয়া-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) নতুন ভাবে স্থাপন করা হয় যার অবস্থান (২১°২৮.৪৯৬' N, ৯১°৫৫.৬৮৪' E) ও গত ০৫/১২/২০২২ইং তারিখে উক্ত নৌ-পথে সোনাদিয়া-১ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয় (লাল বয়া লাল বাতি) যার অবস্থান (২১°২৭.৫৮৫' N, ৯১°৫৪.৮৯২' E) এবং গত ০৩/১২/২০২২ইং তারিখে বাংলাদেশ নৌ-বাহিনীর চাহিদার প্রেক্ষিতে International Fleet Review-2022 (IFR) উপলক্ষ্যে রেজু খালের সন্নিকটে ১টি লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয় (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) যার অবস্থান (২১°১৮.৬৮৫' N, ৯২°০১.৬৪৫' E) উক্ত নৌ-পথে কক্সবাজার হতে রেজু খালে প্রবেশের সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং চট্টগ্রাম হতে মহেশখালী প্রবেশের সময় সোনাদিয়া লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। অপর দিকে কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে স্প্যারিক্যাল বয়া হাতের বামে থাকবে।

৫০	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে)	২০০ কিঃ মিঃ	মাতারবাড়ী ব্রিজ সংলগ্ন- ১.৮৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫০ মিঃ *
৫১	চট্টগ্রাম-কাপ্তাই	৬৪ কিঃ মিঃ	ইছাপুর- ১.৮৫ মিঃ	- ঐ -	□.৮০ মিঃ *
৫২	রাংগামাটি-কাপ্তাই	৩০ কিঃ মিঃ	নূরপুর- ২.৩০ মিঃ	- ঐ -	২.০০ মিঃ
৫৩	কাপ্তাই-বিলাইছড়ি -	২০ কিঃ মিঃ	বিলাইছড়ি- ০.৫৫ মিঃ	- ঐ -	বন্ধ
৫৪	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-	১২৭ কিঃ মিঃ	শিলের ডাক (শুভলং)- ১.১৫ মিঃ, দূরছড়ি ০.৭০ মিঃ এবং মারিশ্যা ০.৭০ মিঃ	- ঐ -	বন্ধ
৫৫	রাংগামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিঃ মিঃ	মাইছড়ি -১.২০ মিঃ, বসুন্নাড়া- □.□৫ মিঃ, এরাবুনিয়া ১নং বাঙ্গালটিলা -□.২০ মিঃ, ছোট হরিনা ১.১৫ মিঃ	- ঐ -	১.১০ মিঃ (বন্ধ)
৫৬	রাংগামাটি-মহালছড়ি (নিনিয়ার চর পর্যন্ত)	৪৪ কিঃ মিঃ	বুড়িরঘাট-০.৮৫ মিঃ	- ঐ -	(বন্ধ)
৫৭	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন	৩৭ কিঃ মিঃ	২.৬০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*

ব্রিজ ক্রিয়ারেল ৪- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ , ২। চট্টগ্রাম-কাপ্তাই ৪- (ক) আমানত শাহ ব্রিজ- ১৬.০০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ। (খ) কালুরঘাট ব্রিজ - ০৭.০০ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ।(গ) গোড়াউন ব্রিজ - ৮.৮৪ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।

৫৮	বরিশাল-আজাদবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ)	১৪৫ কিঃ মিঃ	রসুলপুর ২.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ চরবাড়িয়া ডুব চরে ০২টি স্প্যারিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়া ০২টি বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডানে ঢাকা হতে বরিশালে আসতে হাতের বামে চলাচলের জন্য নির্দেশ করা যাচ্ছে। পোটকারচর নামক স্থানে (শায়েস্তাবাদ নালার মুখে) ট্রানির্ পয়েন্টে পোটহ্যান্ড সাইডে ০১টি লাল লাইটেড বয়া এবং বাগরজা (চরশিবলী) স্থ (ষ্টারবোর্ড সাইডে) ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বাউশিয়া নামক স্থানে স্থাপিত লাইটেড বয়াটি স্থানান্তর করে লতাখালের মুখে পুনঃস্থাপন করে সবুজ বাতি দেয়া হয়েছে। লতাখাল নামক পুনঃস্থাপিত সবুজ বয়াটি বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডান পার্শ্বে রেখে সাবধানে চলাচলের জন্য নির্দেশ দেয়া হয়েছে। নেভিগেশন রুলস অনুসারে সাবধানে চলাচলের জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে। বামনীরচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া এবং নলবুনিয়া নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে বরিশাল হতে ঢাকাগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়া ২টি যথাক্রমে হাতের বামে ও ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৫৯	বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)	১৪০ কিঃ মিঃ	সাদেকপুর ২.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৫০ মিঃ *
৬০	বরিশাল-বালকাঠি-পাথরঘাটা	১১৪ কিঃ মিঃ	পাথরঘাটা- ৩.৬৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৮০ মিঃ *
৬১	বরিশাল-বরগুনা নালা (খাকদোন নদী)	১০১ কিঃ মিঃ	বরগুনা নালা-৩.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.৮০ মিঃ *

সতর্কতা ৪- সর্বোচ্চ ৩.৮০ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যানগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে বরগুনা নালায় চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

৬২	বরিশাল-কাউখালী (ভায়া গাবখান ক্যানেল)	৪৫ কিঃ মিঃ	গাবখান খালের মুখে (বালকাঠি প্রান্তে)- ৩.৬৫ মিঃ	(ব্লক সিগনাল মেনে) দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
৬৩	কাউখালী-নদীর বাজার	৬৫ কিঃ মিঃ	টেংরামারী-২.৯২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৬৪	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া দপদপিয়া	৮০ কিঃ মিঃ	কবাই- ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
৬৫	পটুয়াখালী-আমতলী	৮০ কিঃ মিঃ	মির্জাগঞ্জ -২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মিঃ *
৬৬	বরিশাল-লাহারহাট-	২০ কিঃ মিঃ	লাহারহাট ২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৬৭	লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লঙ্গুঘাট	২৫ কিঃ মিঃ	বাগমারা- ১.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৩০ মিঃ *

সতর্কতা ৪-বেবাজেরচর নামক ড্রেজিং চ্যানেলে ০১টি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। লাহারহাট থেকে ভেদুরিয়া দিকে যেতে ফেরিক্যাল বয়াকে বামে রেখে নৌ-যানসমূহকে সাবধানতার সহিত চলাচল করার নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।

৬৮	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া দুর্গাপাশা)-	৮৫ কিঃ মিঃ	লালমোহন নালার মুখ-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ *
৬৯	বরিশাল-পটুয়াখালী ভায়া কারখানা	১২০ কিঃ মিঃ	কারখানা- ৪.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৭০	পটুয়াখালী-খেপুপাড়া	৬০ কিঃ মিঃ	ইছাদি- ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৭১	বরিশাল-পায়রাবন্দর ভায়া চরইউনুহ	১৫৪ কিঃ মিঃ	বদনাতলা- ৩.৫০ মিঃ ও রাজাবাল- ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *

সতর্কতাঃ- বরিশাল-পায়রা বন্দর (দুর্গাপাশা-দশমিনা-চরকাজল হয়ে) নৌ-পথের সাচরা নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া এবং পানপট্রি নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পায়রাবন্দর হতে লেংগুটিয়া/বরিশালগামী সকল জাহাজকে উক্ত বয়া দুটি যথাক্রমে হাতের ডানে ও বামে রেখে সর্বকর্তার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রিজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে) ৪

নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্রিয়ারেল
বরিশাল-বরগুনা	আঃ রব সেরনিয়াবাত, দপদপিয়া ব্রিজ	১৯.৫০ মিঃ

বরিশাল-কাউখালী কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার কাউখালী-নন্দীরবাজার		গাবখান সেতু- বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন সেতু মেজর জলিল সেতু		১৯.৫০ মিঃ ১৩.৪০ মিঃ ১৩.৪০ মিঃ			
বরিশাল-আমতলী		কর্ণকাঠি সেতু		৮.২০মিঃ			
		পটুয়াখালী সেতু		১২.২০ মিঃ			
		বাকেরগঞ্জ সেতু		১১.৫০ মিঃ			
		পেয়ারাপুর সেতু		৭.৬২ মিঃ			
		লেবুখালী		২০.০০ মিঃ			
বরিশাল-ভোলা		ভোলা খেয়াঘাট সেতু		৭.৬২ মিঃ			
		শান্তিরহাট সেতু		৭.৬২ মিঃ			
		বাগমারা সেতু		৭.৬২ মিঃ			
বরিশাল-লাহারহাট		চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু		৭.৬২ মিঃ			
বরিশাল-খেপুপাড়া		শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া		১২.২০ মিঃ			
		শেখ জামাল সেতু হাজীপুর		১২.২০ মিঃ			
		শেখ রাসেল সেতু মহিপুর		১২.২০ মিঃ			
স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-							
নৌ-পথের নাম		নৌ-পথের নাম		নৌ-পথের নাম			
বরিশাল-কাউখালী		বোদারাপুর-১		১৯.৫০ মিঃ			
		বোদারাপুর-২		১৭.৫০ মিঃ			
		ইন্দোরহাট		২০.৫০ মিঃ			
		শিকারপুর		২১.৩৫ মিঃ			
		মাকনকাঠ		১২.৫০ মিঃ			
		চরকামশনার (বারুগঞ্জ)		২১.৩৫ মিঃ			
বরিশাল-বরগুনা		চর আইচা		১৯.৫০ মিঃ			
		দপদাপয়া ফেরাঘাট		১৯.৫০ মিঃ			
		দপদাপয়া (বুপখালী)		১৯.০০ মিঃ			
বরিশাল আমতলী		পটুয়াখালী		১২.৫০ মিঃ			
		বাকেরগঞ্জ		১২.৫০ মিঃ			
		লেবুখালী		১৮.২৮ মিঃ			
		পায়রাবুজ		২১.০০ মিঃ			
		দপদাপয়া-১		১৮.০০ মিঃ			
		দপদাপয়া-২		১৯.৫০ মিঃ			
		বোতলবানিয়া		১২.৫০ মিঃ			
		খেপুপাড়া		১৮.২৬ মিঃ			
বরিশাল-খেপুপাড়া		জৈনকাঠি		২১.৩৫ মিঃ			
		ভোলা ব্রিজ ঘাট		১৮.২৮ মিঃ			
		ভোলা খেয়া ঘাট		১৮.২৬ মিঃ			
		চরগৌরবদা		১৮.০০ মিঃ			
		শান্তিরহাট		১২.৫০ মিঃ			
		বালিয়াতলা		১৮.১০ মিঃ			
		বিশ্বাসেরহাট		১৮.১০ মিঃ			
		বিশারাকাঠি (দুর্গাপাশা)		৩৮.০০ মিঃ			
		বারশাল-মিরগঞ্জ		চরকামশনার		২০.০০ মিঃ	
		বারশাল-জনতাবাজার		চরবাড়িয়া		৩৮.০০ মিঃ	
৭২	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১২৮ কিঃমিঃ	মাছমাড়া, বুড়ীরাডাঙ্গা, উলুবাড়িয়া, বগুড়ারখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্লানের বাজার, ঘষিয়াখালী-৪.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৮ মিঃ*		
সতর্কতাঃ সদর দপ্তর কর্তৃক পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে ১২ ফুট ড্রাফটের জাহাজ মোংলা/ঘষিয়াখালী হতে একমুখী চলাচলের বিজ্ঞপ্তি প্রদান করা হয়েছে এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাস্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, গত ২৩/১০/২০২২ইং তারিখে আনুমানিক ০৬৩০ ঘটিকায় খুলনা-মোংলা নৌ-পথে ভৈরব নদীর পশ্চিম পাড়ে তেরগোলা নামক স্থানে MV. Shah Amanat-২ (M no.-১৩৮৩৬) নিমজ্জিত হয়। উক্ত ডুবন্ত নৌ-যানটি চিহ্নিত করার জন্য উক্ত স্থানে বয়া এবং বাতি দিয়ে মার্কিং করা হয়েছে। খুলনা হতে মোংলা নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে রেক বয়াটিকে হাতের বামে এবং মোংলা হতে খুলনা যেতে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া গত ২৪/১০/২০২২ইং তারিখ ঘূর্ণিঝড় সিত্রাং এর প্রভাবে মোংলা-কাউখালী নৌ-পথের মোংলা প্রান্তে কুমরাখালী নামক স্থানে BIWTC-এর রকেট ঘাটে স্থাপিত ডিবি-১১৫১ বার্ড/পল্টন ছুটে গিয়ে মধ্য নদীতে নিমজ্জিত হয়। উক্ত ডুবন্ত ডিবি-১১৫১ বার্ড/পল্টনটিকে চিহ্নিত করার জন্য উক্ত স্থানে বয়া এবং লাইট দিয়ে মার্কিং করা হয়েছে। মোংলা হতে ঘষিয়াখালী নৌ-পথে অর্থাৎ উজানে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে রেক বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে এবং ঘাষিয়াখালী হতে মোংলা যেতে অর্থাৎ ভাটিতে হাতের বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।							
৭৩	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে)	১৭৯ কিঃ মিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ	বন্ধ		
৭৪	খুলনা-নোয়াপাড়া	৩৬ কিঃমিঃ	চালনা, চুনকাড়, মহদরা, ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -৩.৬৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৮ মিঃ*		
সতর্কতাঃ অভয়নগর থানার নিকট শেখ ব্রাদার্স ঘাটের অপর পার্শ্বে বৃটিশ আমলে নির্মিত নীল কুটিরের অংশ বিশেষ ভেঙ্গে নদী গর্ভে পড়ে আছে। নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে গত ১৯/১২/২০১৮ইং তারিখ উক্ত স্থানে একটি জিআরপি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।							
সতর্কতাঃ খুলনা-নওয়াপাড়া নৌ-পথের পীরবাড়িঘাট এলাকায় গত ০৩/০২/২০২২ইং তারিখে “এমডি শারিব বাধন” নামের একটি সারবাহী কার্গো জাহাজ ডুবে যায়; যার ভৌগোলিক অবস্থান 23°01'32.3"N এবং 89°24'18.1"E ডুবন্ত নৌ-যানটিকে চিহ্নিত করনের লক্ষ্যে নৌ-যানটির সামনে ও পিছনে লাল পতাকাসহ রেকবয়া স্থাপন এবং ক্রোজ মার্কিং করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়া ফেরীঘাটের দিকে যাওয়ার সময় ডুবন্ত নৌ-যানটিকে হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনা আসার সময় ডুবন্ত নৌ-যানকে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।							
৭৫	মাদারীপুর-নন্দীর বাজার	৫২ কিঃমিঃ	খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট ৩.৫৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫৮ মিঃ*		
৭৬	চালনা-আংটিহার-রায়মংগল	১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-৪.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৩ মিঃ *		
৭৭	ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট	২৬ কিঃমিঃ	হেডমা, মল্লিকেরবেড়, বিষুপু, কালীগঞ্জ- ৩.১৩ মিঃ	শুধু দিনে	৩.১৩ মিঃ *		
৭৮	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল	- ঐ -	□.□□ মিঃ *		

			ও গোবরা- □.□□ মিঃ		
৭৯	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতি হয়ে)	৪০ কিঃমঃ	মাটিভাঙ্গা,পাটগাতী,বাঁশবাড়িয়া,মালিখালী ও চাপাইল- ৩.৩০ মিঃ	- ঐ -	৩.৪৮ মিঃ *
৮০	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল	৩০ কিঃমঃ	পোড়ালী, খড়িরিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- □.□□ মিঃ	- ঐ -	□.□□ মিঃ *
৮১	মানিকদাহ-মাদারীপুর	৫০ কিঃমঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট- ২.৮৮ মিঃ	- ঐ -	২.৯৮ মিঃ *
৮২	হুলারহাট-হরিদাশপুর	৪৫ কিঃ মিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৯৮ মিঃ	- ঐ -	২.৯৮ মিঃ *
৮৩	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিঃ মিঃ	আলাইপুর, মুলঘর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ

ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম
মাদারীপুর-নন্দীরাবাজার	খাসেরহাট	১০.৩০ মিঃ
	আসমত আলী খান	১০.৩০ মিঃ
মাদারীপুর-মাওয়া	হবিগঞ্জ	৮.০০ মিঃ
	সম্মুক	৭.০০ মিঃ
	বিলপদ্ম	৬.০০ মিঃ
	আড়িয়াল খাঁ	৮.০০ মিঃ
শরীয়তপুর-মাদারীপুর	বোয়ালে	৪.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকখার	৮.০০ মিঃ
	হরিদাশপুর	৮.০০ মিঃ
	হরিদাশপুর রেল	৭.০০ মিঃ
	উলপুর	৭.০০ মিঃ
	বৈলতলী	৭.০০ মিঃ
	সাতপার	৭.০০ মিঃ
	জলিরপাড়	৭.০০ মিঃ
	টেকেরহাট	৭.০০ মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	দিঘা	৭.০০ মিঃ
	পাটগাতি	৮.৩০ মিঃ
	মোল্লারহাট	৭.৩০ মিঃ
	চাপাইল	১০.৭৬ মিঃ
খুলনা-মংলা	খানজাহান আলী	২০.০০ মিঃ
খুলনা-নওয়াপাড়া	ভৈরব সেতু	১২.০৫ মিঃ
খুলনা-নড়াইল	গোবরা	৬.০০ মিঃ
	চিত্রা	৬.০০ মিঃ
	শেখ রাসেল	৬.০০ মিঃ
মংলা-ঘাঘিয়াখালী ভায়া-বাগেরহাট	দড়াটানা	১০.৩০ মিঃ
কাউখালী-পিরোজপুর	জিয়ানগর	৮.০০ মিঃ
	বলেশ্বর	৭.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	চাঁদআলী	৬.০০ মিঃ
	চৌদ্দরশি	৪.০০ মিঃ
	মানিকখালী	১০.৩০ মিঃ
খুলনা-বটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ)	জলমা	৬.৭০ মিঃ
	শিববাড়ি	৭.৭০ মিঃ
	পাটকেলঘাটা	৪.০০ মিঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাট	১৯.৭৯ মিঃ
	ষ্টার জুট মিল-	১৮.২৫ মিঃ
	ত্রিসেন্ট জুট মিল	১৮.২৪ মিঃ
	খালিসপুর পাওয়ার হাউজ	১৮.২৫ মিঃ
	গোয়ালপাড়া	১৮.০০ মিঃ
	মানিকতলা	১৯.০০ মিঃ
	মহেশ্বরপাশা	১৮.৮৭ মিঃ
	তালতলা	১৮.২৫ মিঃ
খুলনা-চালনা	খয়রাবাদ ও পুটিবাড়ি	১৯.২৫ মিঃ
	জলমা	১৮.৩০ মিঃ
	পানখালি	১৯.১৫ মিঃ
চালনা - আংটিহারা	পোদ্দারগঞ্জ-১, দাকোপ	১৯.৮০ মিঃ
	পোদ্দারগঞ্জ-২, দাকোপ	১৯.২০ মিঃ
মংলা-কাউখালী	মংলা মাছমারা	২৩.০০ মিঃ
	বুড়িরভাংগা	২০.০০ মিঃ
	মোড়লগঞ্জ	২০.০০ মিঃ
	গাজিপুর জেলাগাতি	২৫.০০ মিঃ
জিয়ানগর-পিরোজপুর	বলেশ্বর নদী, জিয়ানগর	১২.০০ মিঃ
	পিরোজপুর সদর	১২.০০ মিঃ
খুলনা -বড়দিয়া-মোল্লারহাট	শোলপুর	১৯.০০ মিঃ
	মোকামপুর-১	১২.০০ মিঃ

	মোকামপুর-২ লক্ষরপুর আবালগাতি গাজীরহাট জোগায়ানে গোপালপুর	৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	ক্ষিরোল চৌদ্দরশি	৭.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীরাবাজার	কাজীরটেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর বয়লাকান্দি শান্তিপুর	১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	কলাখালী দিঘা দিঘা কুমারখালী চানকাঠি গহরডাঙ্গা-সোনাপুর মোল্লারহাট চাপাইল	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বৈলতলী গান্দিরগুর ভেন্নাবাড়ি ভেন্নাবাড়ি নতুন গ্রাম চামচা নতুনস গ্রাম তালবাড়ি চান্দার বিল জলিরপাড় টেকেরহাট তাতিকান্দি	৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
বটিয়াঘাটা-পাইকগাছা	বটিয়াঘাটা পাইকগাছা	১০.০০ মিঃ (বন্ধ) ১০.০০ মিঃ (বন্ধ)

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৮৪	মাওয়া-মৈনট	৩৬ কিঃমিঃ	মাদবরের চর, কলাবাগান-৩.৯৬ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৮১ মিঃ
৮৫	মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট	৫০ কিঃমিঃ	সিএন্ডবি খালের মুখ/গোপালপুর, গোলডাঙ্গী- ৩.৩৫ মিঃ	- ঐ -	৩.২০ মিঃ
৮৬	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১ কিঃ মিঃ	হাজরা টার্মি-৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ
৮৭	শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি	১১.৫০ কিঃমিঃ	হাজরা টার্মি- ৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ
৮৮	মৈনট-গোপালপুর	১১ কিঃমিঃ	গোপালপুর এপ্রোচ- ২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৫৯ মিঃ
৮৯	মাওয়া-সুরেশ্বর	৩০ কিঃমিঃ	পালের চর-৩.৯৬ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৮১ মিঃ

তর্কতা (ক)ঃ শিমুলিয়া-বাংলাবাজার নৌ-পথে দিবা-রাত্রী ফেরী চলাচল করছে। ফেরী চলাচলের জন্য আপের পিয়ার নং ১৪-১৬ তবে টার্গেট ১৪-১৫ এবং ডাউনে ১৯-২১ তবে টার্গেট ১৯-২০। লঞ্চ ও অন্যান্য নৌ-যানের জন্য আপে ১৬-১৭ এবং ডাউনে ১৭-১৮ নির্ধারিত করা রয়েছে। উল্লেখ্য যে, চলমান কাজের কারণে স্প্যানারের মাঝে কখনও বার্জ ছাপন এবং রশি বুলানো থাকতে পারে সে ক্ষেত্রে সেনাবাহিনীর টহলরত স্কীড বোটের সাথে ভিএইচএফ এর মাধ্যমে যোগাযোগ করে সতর্কতার সাথে পার্শ্ববর্তী স্প্যান ব্যবহার করে নিরাপদে পদ্মা সেতু অতিক্রম করা যেতে পারে।

তর্কতা (খ)ঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন “পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ (পিজিসিবি) লিঃ” কর্তৃক “আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় “পদ্মা রিভার ক্রসিং ৪০০ কেভি ডাবল সার্কিট সঞ্চালন লাইন এর নির্মাণ” কাজ শেষ পর্যায়ে রয়েছে। উক্ত সঞ্চালন লাইনটির টাওয়ার পদ্মা নদীর উত্তর-পূর্ব প্রান্তে কুমারভোগ-লৌহজং, মুন্সিগঞ্জ এবং দক্ষিণ-পশ্চিম প্রান্তে নওডোবা (মাঝিরঘাট), জাজিরা, শরিয়তপুর এলাকা বরাবর নদীর অভ্যন্তরে নির্মাণ করা হচ্ছে। উক্ত টাওয়ারের নির্মাণ কাজ শেষে আলোচ্য সঞ্চালন লাইনটির স্থিতিগিং (তার টানা) কাজ নিম্নবর্ণিত সময় সুচী অনুযায়ী সম্পন্ন করা হবে:-

নদীর নাম	টাওয়ার নং	রিভার ক্রসিং টাওয়ারের অবস্থান (জিপিএস কো-অর্ডিনেট)		Height of bottom conductor from HFL (Meter)	সম্ভাব্য সময়সূচী
		উ	ঘ		
পদ্মা	৬	221989.117	2591233.346	26 m	০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং
	৭	222080.591	2592051.620	26 m	
	৮	222172.619	2592874.862	26 m	
	৯	222264.648	2593698.104	26 m	
	১০	222356.677	2594521.346	26 m	
	১১	222448.705	2595344.588	26 m	
	১২	222540.734	2596167.830	26 m	

	১৩	222632.763	2596991.072	26 m	
	১৪	222721.459	2597784.501	26 m	

এমতাবস্থায়, রামপাল ও পায়রা বিদ্যুৎ কেন্দ্র হতে উৎপাদিত বিদ্যুৎ সঞ্চালনের লক্ষ্যে “আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ” প্রকল্প নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন করার স্বার্থে উপরোক্ত ছকে উল্লেখিত স্থানসমূহে আগামী ০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং তারিখ পর্যন্ত শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে পিজিসিবি কর্তৃক স্থাপিত নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি অনুসরণ পূর্বক ও বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলটসহ অতি-সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৯০	মাওয়া-পাটুরিয়া	৭০ কিঃমিঃ	বল্লারচক-৪.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯০ মিঃ
৯১	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট)	১০ কিঃ মিঃ	আরিচা লঞ্চঘাট-৪.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯০ মিঃ
৯২	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীঘাট)	৪.৫ কিঃ মিঃ	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল-৪.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৯৩	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী	২৯ কিঃমিঃ	কেতলা, আওয়ালবাধ, নাকালিয়া বাজার-৪.২৬ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ
৯৪	পাটুরিয়া-কাজিরহাট (প্রতাপপুর)	২১ কিঃ মিঃ	মোল্লারচক-৪.৮৭ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৯৫	পাটুরিয়া-আরিচা	৭ কিঃমিঃ	দাসকান্দি-৪.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৯৬	পাটুরিয়া-কাউলিয়া	৫০ কিঃ মিঃ	ইসলামপুর- ৩.০৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ
৯৭	আরিচা-কাজিরহাট	১৫ কিঃ মিঃ	আরিচা বিকল্প চ্যানেল ৩.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫০ মিঃ
৯৮	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি	১০২ কিঃ মিঃ	গুয়াড়িয়া-৩.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৪০ মিঃ
৯৯	পাকশী-গোদাগাড়ী	১০১ কিঃ মিঃ	-	-	-

ব্রিজ ক্রিয়ারেস (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	সেতুর নাম	পায়ার নং	ব্রিজ ক্রিয়ারেস
পাটুরিয়া-শিমুলিয়া/মাওয়া	পদ্মা সেতু	৫-৬	১৮.২৮ মিঃ
		৬-৭	১৮.৮৯ মিঃ
		৭-৮	১৮.৮৯ মিঃ
		৮-৯	১৮.৮৯ মিঃ
		৯-১০	১৮.৮৯ মিঃ
		১০-১১	১৮.৮৯ মিঃ
		১১ হতে ২৫ পর্যন্ত	১৮.৮৯ মিঃ

সতর্কতাঃ (ক) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের সদয় অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, নদীর পানি দ্রুতহ্রাস ও পলি পড়ার কারণে পাটুরিয়া-নগরবাড়ী নৌ-পথের মোল্লারচর, লতিফপুর, মালুরচর, ব্যাটারীরচর, আওয়ালবাধ এবং মোহনগঞ্জ (হুরাসাগরের মুখ) শোলসমূহে নাব্যতা সংকট দেখা দেয়ায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ড্রেজিং কার্যক্রম চলমান রয়েছে। ড্রেজিং কার্যক্রম সম্পূর্ণ না হওয়া পর্যন্ত পাটুরিয়া-নগরবাড়ী-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে সর্বোচ্চ ০৮ ফুট ড্রাফট নিয়ে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। এছাড়া ০৮ ফুটের অধিক ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানসমূহকে পাটুরিয়া-নগরবাড়ী নৌ-পথ পরিহার করে স্থাপিত নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি অনুসরণ পূর্বক বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলটসহ সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

(খ) পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন ৬৮ ফুট এবং পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৫১.০০ ফুট, হার্ডিঞ্জ ব্রিজ ৫১.২০ফুট এবং বাঘাবাড়ী বড়াল নদীর ব্রিজের নিচ দিয়ে ২৯.০০ ফুট ভার্টিক্যাল ক্রিয়ারেস বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট নৌ-পথে গোপালপুরঘাট, বিমুন্ডাতবর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড ফরিদপুর, দোহার এবং পাবনা কর্তৃক বৈদ্যুতিক তার (সাবমেরিন ক্যাবল) অতিক্রম করেছে বিধায় মাওয়া-সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে (গোপালপুরঘাট, বিমুন্ডাতবর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট) এলাকাগুলো সতর্কতার সহিত অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা হল।

১০০	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিঃ	কাউলিয়া- ২.৭৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫৯ মিঃ
১০১	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা	৬০ কিঃ মিঃ	শুভগাছা, আজিদপুর - ৩.০০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৬৫ মিঃ
১০২	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ	৬০ কিঃ মিঃ	পাকুরিয়ারচর ও টিনেরচর-৩.০০ মিঃ	- ঙ্গ -	২.৮৫ মিঃ
১০৩	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী	৬২ কিঃ মিঃ	কাচির চর, বুলবুলির চর ও খোলাবাড়ি- ২.৯০ মিঃ	- ঙ্গ -	২.৬৫ মিঃ
১০৪	চিলমারী-দই খাওয়া/সাহেবের আগলা	৪০ কিঃ মিঃ	অন্তপুর ও মোল্লারহাট- ২.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৬৫ মিঃ
১০৫	বালাসী-বাহাদুরাবাদ	২৫ কিঃ মিঃ	কাবিলপুর- ২.০০ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৭ মিঃ

সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি ক্রমান্বয়ে হ্রাস পাওয়ায় বিভিন্ন ডুবো চর জাগ্রত হওয়ার কারণে কাউলিয়া-সাহেবের আলগা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে।উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictableহওয়ায় যেকোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে।বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং-০৯-১০ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবেএবং স্রোতের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শান্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।

২। ব্রিজ ক্রিয়ারেস (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্রিয়ারেস (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পার হতে পিলার নং ০৯ এবং ১০ এর মাঝ দিয়ে খুবই সতর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।	১২.২০ মিঃ

বিঃ দ্রঃ-বিস্তারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। বিআইডব্লিউটিএ’র হট লাইন নং-১৬১১৩
- ২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮০৯১৮, মোবাঃ ০১৭১৬-০২৬৭০৪
- ৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০, মোবাঃ ০১৭০১-৭৪০৭৭৫
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাঃ ০১৭৫২-৯৬৯৫০২
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাঃ ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাঃ ০১৭১৬-৪৫২৪৪৫
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাঃ ০১৭১২-৮৪৪৩০৯
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাঃ ০১৭১২-০৬১৬৪০
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১/৭২০৩৪০, মোবাঃ ০১৯৯০-৯২৬৪০১
- ১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাঃ ০১৭১৮-৭৩৩১৪৪

* দক্ষ/আডজ সনদধারা মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পারচালনা করুন।

* পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/স্থানীয় ঝড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।

* রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নো-যান পরিচালনা করুন।