Final

08

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

পরিচালক, অর্থ বিভাগ, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)

এবং

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

০১ জুলাই, ২০২৪- ৩০ জুন, ২০২৫

সূচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা নং
কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্রঃ	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: সাধারণ কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৬
সংযোজনী ১:শব্দসংক্ষেপ	৮
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপন পদ্ধতি	৯

কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্রঃ

❖ সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহঃ

কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রদত্ত সেবার বিপরীতে কঞ্জারভেন্সি চার্জ ও নৌ রুট পারমিট চার্জ আদায় সহজীকরণের লক্ষ্যে ২০২১-২০২২ ও ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে অর্থ বিভাগের নিয়ন্ত্রণে সদরঘাট ও চাঁদপুরে ০২ (দুই) টি শাখা দপ্তর চালু করা হয়েছে। ২০২১-২০২২, ২০২২-২০২৩ ও ২০২৩-২০২৪ অর্থবছর সমূহে যথাক্রমে ২৮৯.৮২ কোটি টাকা, ২৭২.২৩ কোটি টাকা এবং কোটি টাকা ট্যারিফ চার্জ আদায় হয়েছে।

❖ সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহঃ

১। অভ্যন্তরীণ নদী পথে অবৈধভাবে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহ-কে রেজিষ্টেশনের আওতায় এনে কঞ্জারভেন্সী চার্জ আদায় না করতে পারা।

২। বাধ্যতামূলক নৌ-রুটে পাইলটেজ কুপন ব্যবহার নিশ্চিত কল্পে এতদসংক্রান্ত জনবলসহ লজিস্টিক্স সীমাবদ্ধতা।

৩। নবগঠিত বন্দর সমূহের আওতাধীন তীরভূমি এবং বন্দর এলাকা চিহ্নিত করণপূর্বক ফোরশোর লাইসেন্স ও ইজারা প্রদানের মাধ্যমে রাজস্ব বৃদ্ধি করা;

৪। ওয়েল ট্যাংকার ও কোষ্টাল শীপ মালিকগণের সাথে কঞ্জারভেন্সী চার্জ সংক্রান্ত মামলা নিষ্পত্তিতে বিলম্ব।

৫। জনবল সংকট।

❖ ভবিষ্যৎ পরিকল্পনাঃ

১। রেজিস্ট্রেশনবিহীন/অবৈধভাবে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহ-কে রেজিষ্টেশনের আওতায় এনে রাজস্ব বৃদ্ধির লক্ষ্যে নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর এবং বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক যৌথভাবে ভিজিল্যান্স কার্যক্রম পরিচালনা করার ব্যবস্থা গ্রহণ।

২। অভ্যন্তরীণ নৌপথে প্রতিটি রুটে বাধ্যাতামূলক পাইলট গ্রহণ কিংবা কনভয় সিস্টেমে নৌ-যান চলাচলে বাধ্য করা এবং সংশ্লিষ্ট বিভাগের সমন্বয়ে নদী পথে ভিজিল্যান্স কার্যক্রম অব্যহত রাখা।

৩। নবগঠিত নদী বন্দরসমূহের আওতাধীন তীরভূমি ও বন্দর এলাকা হতে ফোরশোর লাইসেন্স এবং ইজারা প্রদানের মাধ্যমে রাজস্ব বৃদ্ধির লক্ষ্যে বওপ এবং অর্থ বিভাগের সমন্বয়ে সংশ্লিষ্ট জেলা ও উপজেলা প্রশাসনের সাথে আলোচনার মাধ্যমে জায়গা চিহ্নিত করা।

৪। ওয়েল ট্যাংকার ও কোষ্টাল শীপ মালিকগণের সাথে কঞ্জারভেন্সী চার্জ সংক্রান্ত মামলা নিষ্পত্তিতে উক্ত বকেয়া কঞ্জারভেন্সী চার্জ আদায়ের ব্যবস্থা গ্রহণ।

❖ ২০২৪-২০২৫ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহঃ

- ➢ সেবা প্রদানের বিপরীতে ২৮০ কোটি টাকার ট্যারিফ (সার্ভিস চার্জ) আদায়ের সম্ভাব্য লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।

প্রস্তাবনা

প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

পরিচালক, অর্থ বিভাগ, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)

এবং

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

এর মধ্যে ২০২৪ সালের জুন মাসের ৩০ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হলো।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন :

সেকশন-১:

সাধারণ কার্যাবলি

ক্রঃ নং	কার্যাবলি
১	কর্তৃপক্ষের নিয়ন্ত্রাধীন সকল বিভাগ থেকে আয় ব্যয়ের বিস্তারিত তথ্য সংগ্রহ পূর্বক মন্ত্রণালয় কর্তৃক নির্ধারিত সময়ের মধ্যে রাজস্ব বাজেট প্রণয়ন ও এতদসংক্রান্ত যাবতীয় কার্যক্রম গ্রহণ;
২	নতুন ব্যয়ের ক্ষেত্রসমূহ পরীক্ষা ও যাচাই করা;
৩	যথাযথ কর্তৃপক্ষের চাহিদার আলোকে উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের আর্থিক দিকসমুহ পরীক্ষা করণ;
৪	কর্তৃপক্ষের অনুদান তহবিল, ঋণ ছাড়করণ এবং ঋণদায় (ডিএসএল) সহ সকল আর্থিক বিষয়ে সরকার এবং অন্যান্য বিভাগের সঙ্গে যোগাযোগ পূর্বক ব্যবস্থা গ্রহণ;
৫	যথাযথ কর্তৃপক্ষের নির্দেশ অনুযায়ী স্থানীয় ও আন্তর্জাতিক টেন্ডারে প্রতিনিধিত্বকরণ;
৬	যানবাহন, জলযান, আমদানী সংশ্লিষ্ট বীমাসহ কর্তৃপক্ষের বীমা সম্পর্কিত কার্যাদির বিভাগীয় প্রস্তাব প্রাপ্তি সাপেক্ষে সম্পাদন করা।
৭	বিভিন্ন রাজস্ব আদায় কেন্দ্রসমূহের প্রকৃত রাজস্ব আদায় পর্যবেক্ষণ ও পরীক্ষাকরণ এবং রাজস্ব বৃদ্ধিকল্পে প্রস্তাব উপস্থাপন;
৮	নতুন আয়ের খাত সৃষ্টি, প্রস্তাব পরীক্ষাকরণ এবং কার্যক্রম গ্রহণ;
৯	কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রদত্ত বিভিন্ন সার্ভিস/সেবাসমূহের বিপরীতে টোল, ফিস, চার্জেস-এর হার নির্ধারণের প্রস্তাব পরীক্ষা করা।
১০	অর্থ বিভাগ রাজস্ব আদায় সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন ধরণের পাইলটেজ কুপন বই, টার্মিনাল প্রবেশ টিকেট, মানি রশিদ বই ও বিভিন্ন ধরণের ফরম ছাপানো ও সংরক্ষণ করে থাকে।

সেকশন-২: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫					প্রক্ষেপণ ২০২৫-২৬	প্রক্ষেপণ ২০২৬-২৭
							২০২২-২০২৩	* ২০২৩-২০২৪	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
[১] নদী বন্দর ও ঘাটসমূহে টার্মিনাল সুবিধাদি প্রদান, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালন এবং প্রশিক্ষণ প্রদান	৭০	[১.১] সেবা প্রদানের বিপরীতে ট্যারিফ (সার্ভিস চার্জ) আদায়	আদায়কৃত ট্যারিফ (সার্ভিস চার্জ)	সমষ্টি	কোটি টাকা	৭০	২৭২.২৩	জুন'২৪ পর্যন্ত ( )	২৮০	২৭৫	২৭০	২৬০	২৫৫	২৮৫	২৯০
২. আর্থিক ব্যবস্থাপনা উন্নয়ন	৩০	[২.১] ২০২৪-২৫ অর্থ বছরের ক্রয়-পরিকল্পনা(প্রকল্পের অনুমোদিত বর্ষিক ক্রয় পরিকল্পনাসহ) ওয়েবসাইটে প্রকাশ	ক্রয় - পরিকল্পনা ওয়েবসাইটে প্রকাশ	তারিখ	তারিখ	১০	৩১/০৭/২২	৩১/০৭/২০২৩	৩১/০৭/২০২৪	০৮/০৮/২০২৪	-	-	-	৩১/০৭/২০২৫	৩১/০৭/২০২৬
		২.২ অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনার যথাযথ বাস্তবায়ন (রাজস্ব বাজেট)	ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়িত	সমষ্টি	%	১০	১০০	১০০	১০০	৯৯	৯৬	৯৪	৯০	১০০	১০০
		২.৩ বাজেট বাস্তবায়ন (রাজস্ব বাজেট)	বাজেট বাস্তাবায়িত	সমষ্টি	%	১০	৯০	৯০	১০০	৯৫	৯২	৯০	৮৮	১০০	১০০

* ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের আয়ের সাময়িক তথ্য।

আমি, পরিচালক, অর্থ বিভাগ, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)হিসেবে চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত

৩০-০৬-২০২৪
তারিখ

পরিচালক
অর্থ বিভাগ
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

মোঃ মিজানুর রহমান
পরিচালক (অর্থ)

৩০-০৬-২০২৪
তারিখ

চেয়ারম্যান
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

কমডোর আরিফ আহমেদ মোস্তফা
চেয়ারম্যান
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ	বিবরণ
১	বিআইডব্লিউটিএ	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

সংযোজনী-২:

কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপন পদ্ধতি

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
০১।	[১.১] সেবা প্রদানের বিপরীতে ট্যারিফ (সার্ভিস চার্জ) আদায়	আদায়কৃত ট্যারিফ (সার্ভিস চার্জ	বিভাগীয় প্রধানের প্রত্যয়ন/মসিক/ ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন/ সারসংক্ষেপ/প্রতিবেদন/ ছবি/ ভিডিও সহ প্রযোজ্য অন্যান্য তথ্য।
০২।	[২.১] ২০২৪-২৫ অর্থ বছরের ক্রয়-পরিকল্পনা(প্রকল্পের অনুমোদিত বর্ষিক ক্রয় পরিকল্পনাসহ) ওয়েবসাইটে প্রকাশ	ক্রয় -পরিকল্পনা ওয়েবসাইটে প্রকাশ	
০৩।	২.২ অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনার যথাযথ বাস্তবায়ন (রাজস্ব বাজেট)	ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়িত	
০৪।	২.৩ বাজেট ও বাস্তবায়ন (রাজস্ব বাজেট)	বাজেট বাস্তাবায়িত	