



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিবিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-০২

মাস : জানুয়ারী/২০২৩ (দ্বিতীয় পাক্ষিক সাধারণ)

(১৫-০১-২০২৩ হতে ৩১-০১-২০২৩ তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)



মুজিব মুজিব
মুজিব 100

মুজিব বর্ষের অঙ্গীকৃত
নদী রাখার পরিষ্কার

নথ নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০২০.২০/			শোলের নাম ও গভীরতা		তারিখ ১৪/০১/২০২৩ইং।	
ক্রম নং	নৌ-পথের নাম	দূরত্ব (কিঃ মি:)			নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ড্রাফট সামা (সর্বোচ্চ)
১.	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভায়া চর সৈয়দপুর)	৩১ কিঃ মি:	নাব্যতা সংকট নেই		দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মি:*
২.	নারায়ণগঞ্জ-ডাউডকান্দি	৪০ কিঃ মি:	নাব্যতা সংকট নেই		- এ-	৩.৯৬ মি:
৩.	নারায়ণগঞ্জ-ঝোড়োশাল	৪৯ কিঃ মি:	নাব্যতা সংকট নেই		- এ-	৩.৯৬ মি:
৪.	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫ কিঃ মি:	নাব্যতা সংকট নেই		- এ-	৩.৯৬ মি:
৫.	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাটোর মুখ	৫৮ কিঃ মি:	নরসিংদী নালার মুখ- ৩.০৫ মি:		শুধু দিনে	২.৯৫ মি:
৬.	মেঘনাখাট-রামচন্দ্রপুর	৮৮ কিঃ মি:	রামচন্দ্র পুর- ২.৬৫ মি:		- এ-	২.৫০ মি:
৭.	নরসিংদী-নবীনগর	৪১ কিঃ মি:	নবীনগর- ২.৪৫ মি:		- এ-	২.৩৫ মি:
৮.	নবীনগর-ভৈরব	২৫ কিঃ মি:	চিত্রিবাজার- ২.৭৫ মি:		- এ-	২.৬৫ মি:
৯.	নবীনগর-গোপনঘাট	২০ কিঃ মি:	গোসাই বাজার- ২.৬৫ মি:		- এ-	২.৫০ মি:
১০.	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম	১২ কিঃ মি:	মিরকাদিম পাওয়ার হাউজ-২.৪৫ মি:		দিবা/রাত্রি খোলা	২.৩৫ মি:
১১.	মিরকাদিম-তালতলা	০৮ কিঃ মি:	আবদুল্লাহপুর- ১.৪০ মি:		- এ-	১.৩০ মি:
১২.	তালতলা-ডহুরী	১৪ কিঃ মি:	কাজিরাঁও- ১.৫৫ মি:		- এ-	১.৪৫ মি:
১৩.	বিজিমাউথ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মি:	সৈয়দপুর- ২.৬৫ মি:		শুধু দিনে	২.৫০ মি:
১৪.	সৈয়দপুর-নবীনগর	৩৬ কিঃ মি:	মুসুরীগোলা-১.২০ মি:		- এ-	১.১০ মি:
১৫.	সৈয়দপুর-বান্দুরা	২৬ কিঃ মি:	বান্দুরা-১.৮০ মি:		- এ-	১.৭০ মি:
১৬.	সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ	৬১ কিঃ মি:	গোপালপুর-১.৭০ মি:		- এ-	১.৬০ মি:
১৭.	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	১৬ কিঃ মি:	শ্রীনগর-১.৮০ মি:		- এ-	১.৭০ মি:
১৮.	সৈয়দপুর-শাহজানী	১১৬ কিঃ মি:	কেদারপুর-১.৪০ মি:		- এ-	১.২০ মি:
১৯.	সদরঘাট-মিরপুর	১৬ কিঃ মি:	চরবাড়ির টেক-৩.৫০ মি:		- এ-	৩.২০ মি:
২০.	মিরপুর-আশুলিয়া	১৩ কিঃ মি:	শনিরবিল-৩.৫০ মি:		- এ-	৩.২০ মি:
২১.	বরিলুয়া-কড়া	২২ কিঃ মি:	বরিলুয়া- ২.৫০ মি:		- এ-	২.৪০ মি:
২২.	ডেমরা-টঙ্গী	৩১ কিঃ মি:	বাগনবাড়ী- ২.৬৫ মি:		- এ-	২.৫০ মি:
২৩.	দাউডকান্দি-সোনামুড়া	৯৮ কিঃ মি:	নাব্যতা সংকট ও লোহাইট বীজের কারণে বৰ্ক	বৰ্ক	বৰ্ক	বৰ্ক

সতর্কতাঃ- এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানের মালাক/মাল্টার/ডাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বুড়গঞ্জ নদীর আলীগঞ্জ এলাকায় রলেওয়ে বীজের নির্মাণ কাজ চলমান থাকায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে নির্মাণাধীন রেল বীজের উজানে ও ভাট্টিতে ডান পার্শে ৬টি সবুজ লাইটডে বয়া এবং বাম পার্শে ৬টি লাল লাইটডে বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পর্বতৰ্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত সকল নৌ-যানকে স্থাপত্তি করা যাচ্ছে। Padma Bridge Rail Link Project (CREC) কর্তৃক কুচিয়ামারা, খনশৈলী নদীর উপর নির্মিত এবং বীজের নির্মাণ কাজের সুবিধার্থে নদীর ২টি চ্যানেলে দিবা ও রাত্রিকালীণ স্থৃতভাবে নৌ-যান চলাচলের জন্য থ্রয়োজনীয় বয়া, বাতি স্থাপনসহ প্রয়োজনীয় মার্কিং করা হয়েছে বীজটির নির্মাণ কাজ শেষ না হওয়া পর্যন্ত সকল নৌ-যানকে অতি সতর্কতার সাহিত ধীর গতিতে উত্ত এলাকা ততক্রিম করার জন্য নির্দেশ দেওয়া যাচ্ছে। এছাড়াও পানির সমতল বৃক্ষ পাওয়ায় পোস্টগোলা বীজের ক্ষতিগ্রস্ত ১১ ও ১২ নং পিলারের মাঝ দিয়ে পর্বতৰ্তী নির্দেশ না দেওয়া পর্যন্ত সকল প্রকার নৌ-যানসমূহকে চলাচলে নিষেধাজ্ঞা প্রদান করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ- গত ১/১/২০২২ ও ২/১/২০২২ তারিখে বয়া টেক্সার জাহাজ নীহারিকা দ্বারা নারায়ণগঞ্জ-শাটনল নৌ-পথে নিয়োক্ত বয়াসমূহ নতুনভাবে স্থাপন ও স্থানান্তর করা হয়ঃ

- (১) শুভপুরা পুরান বক্সপুত্র নদীর মুখে একটি বাতিযুক্ত সবুজ বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩৪' ২৬" উত্তর ও ০৯০° ৩৩' ৪১" পূর্ব।
- (২) আলফালাই সবুজ বয়ার স্থলে একটি বাতিযুক্ত সেফ ওয়াটার মার্ক বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩৪' ০৫" উত্তর ও ০৯০° ৩৪' ০৮" পূর্ব।
- (৩) চরকিশোরাগঞ্জ ফেরী ঘাটের আপে একটি বাতিযুক্ত লাল বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩৩' ০৪" উত্তর ও ০৯০° ৩৪' ০৮" পূর্ব।
- (৪) শাটনল সবুজ বয়ার আপে চর বাপটায় একটি বাতিযুক্ত লাল বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩২' ২৯" উত্তর ও ০৯০° ৩৪' ২৯" পূর্ব।

ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):

নৌ-পথের নাম (থলের বাটি)	বীজের নাম	ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স
সদরঘাট-আশুলিয়া	বুড়গংগা সেতু (বাদামতলা)	১৩.৮০ মি:
এ	বাসলা	১২.৭০ মি:
এ	গীরতলা	১২.১০ মি:
এ	বরিলুয়া	১৩.১০ মি:
এ	আশুলিয়া সেতু	০৬.১০ মি:
বরিলুয়া-কড়া	আশুলিয়া বাজার ব্রাজ	০৮.৪০ মি:
টংগা-ডেমরা- বালুন্দি	প্রত্যাশা (তালতলা)	০৭.৯৫ মি:
এ	কামাড়পাড়া ব্রাজ	০৭.৬০ মি:
এ	টঙ্গী সড়ক সেতু	০৮.৫০ মি:
এ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	০৭.৩০ মি:
এ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	০৭.২০ মি:
এ	তেরমুখ সেতু	০৯.৩০ মি:
এ	পুরাচল ব্রাজ	১৩.৬০ মি:
এ	কায়েতপাড়া ব্রাজ	১৮.০০ মি:
এ	চরপাড়া ব্রাজ	০৬.৫০ মি:
ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	পোস্টগোলা (বুড়গংগা সেতু) পিলার নং- ১২ ও ১৩ এর মধ্য এবং ক্ষতিগ্রস্ত পিলার ১১ ও ১২ এর মধ্যে	১৭.৮০ মি: ১৬.৪০ মি:
সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রাজ	১০.৩৫ মি:
এ	কুইচামারা সেতু	১০.৬৫ মি:
এ	খনেশ্বরী ব্রাজ	১১.৩০ মি:

ঞ	মুক্তারপুর ব্রাজ	২২.৮০ মিঃ
সয়েদপুর-বান্দুরা	মারচা ব্রাজ	১০.৮৫ মিঃ
ঞ	কোমরগঞ্জ	০৯.৯৫ মিঃ
ঞ	বাগমারা ব্রাজ	০৯.০০ মিঃ
ঞ	দাপারা ব্রাজ	০৬.৪০ মিঃ
ঞ	বান্দুরা ব্রাজ	০৭.৫০ মিঃ
ঞ	নয়নশ্রী ব্রাজ	০৬.৪০ মিঃ
ঞ	বায়রাখালী ব্রাজ	০৬.৬০ মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রানগর	শেখের নগর ব্রাজ-১	০৬.৫০ মিঃ
ঞ	শেখের নগর ব্রাজ-২	০৬.৫০ মিঃ
ঞ	আলমনগর	০৬.৪০ মিঃ
ঞ	শ্রানগর ব্রাজ	০৬.৪০ মিঃ
সৈয়দপুর-শাহজানা	তুলসাখালী সেতু	বৰ্ক ০৮.৮০ মিঃ
ঞ	তরা সেতু	বৰ্ক ১৬.২০ মিঃ
ঞ	পাড়াগ্রাম সেতু	বৰ্ক ০৬.৮০ মিঃ
ঞ	চারগ্রাম জামসা সেতু	বৰ্ক ০৭.০০ মিঃ
ঞ	বালাইটকে সেতু	বৰ্ক ১০.১০ মিঃ
ঞ	তিল্ল সেতু	বৰ্ক ০৭.০০ মিঃ
ঞ	এলাসান সেতু	বৰ্ক ০৯.৮০ মিঃ
ঞ	বেহতা	বৰ্ক ০৮.০০ মিঃ
সেয়দপুর-সংগাহিৱ	হজরতপুর সেতু	বৰ্ক ০৬.৪০ মিঃ
ঞ	সংগাহিৱ সেতু	বৰ্ক ০৮.০০ মিঃ
গাবতলা সাভার কাটাখাল থেকে কেদেৱপুৱ আগদিগিলাৰ মুখ পৰ্যন্ত	তুৱাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রাজ	০৮.০০ মিঃ
ঞ	তুৱাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রাজ	০৮.৩০ মিঃ
ঞ	ধামৱাই মাধববাড়া ঘাট, লৌহার ব্রাজ	বৰ্ক ০৮.০০ মিঃ
ঞ	আজিন ব্রাজ	বৰ্ক ০৬.৭০ মিঃ
ঞ	সোনারটেক ব্রাজ	বৰ্ক ০৭.১০ মিঃ
ঞ	দেপাসাহিন	০৫.৮০ মিঃ
ঞ	ভালুম লৌহার ব্রাজ	বৰ্ক ০৫.৮০ মিঃ
ঞ	মইয়াষ ব্রাজ	বৰ্ক ০৫.৪০ মিঃ
ঞ	নয়াৱহাট ব্রাজ	বৰ্ক ০৭.০০ মিঃ
ঞ	ধামৱাই মাধববাড়া ঘাট, লৌহার ব্রাজ	বৰ্ক ০৬.৯০ মিঃ
ঞ	কানসা ব্রাজ	বৰ্ক ০৭.১০ মিঃ
ঞ	ইসলামনগর ব্রাজ	বৰ্ক ০৫.৬৫ মিঃ
ঞ	গুদারাঘাট মনপুৱা ব্রাজ	বৰ্ক ০৬.৭০ মিঃ
ঞ	কুসুৱায় লৌহার ব্রাজ	বৰ্ক ০৫.৬৫ মিঃ
ঞ	বালয়া বড় ব্রাজ	বৰ্ক ০৬.৮০ মিঃ
ঞ	বেতুলয়া ব্রাজ	বৰ্ক ০৬.৪০ মিঃ
ধলেশ্বৰী নদী-২ নো-পথ	তেতুল ধৰলা ব্রাজ	বৰ্ক ০৮.০০ মিঃ
ঞ	কানসা ব্রাজ	বৰ্ক ০৭.০০ মিঃ
ঞ	ইসলামনগর ব্রাজ	বৰ্ক ০৫.৬৫ মিঃ
ঞ	মুতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুৱা ব্রাজ	বৰ্ক ০৫.৬৫ মিঃ
ঞ	জাগৱ ধলেশ্বৰী ব্রাজ	বৰ্ক ০৬.৮০ মিঃ
ঞ	রাইলার চৱ লৌহার ব্রাজ	বৰ্ক ০৫.৯০ মিঃ
ঞ	পূৰ্বচৱ তালু ব্রাজ	বৰ্ক ০৫.৯০ মিঃ
শীতলক্ষ্যা নদী	চৱ সান্দুৱ ব্রাজ	১১.৯০ মিঃ
ঞ	কাপাসায়া ব্রাজ	০৯.৯০ মিঃ
ঞ	বৰী ব্রাজ	১১.৮০ মিঃ
ঞ	টোকা ব্রাজ	১১.৭০ মিঃ
ঞ	হোসনেপুৱ ব্রাজ	১২.০০ মিঃ
ঞ	গফৱগাত ব্রাজ	১২.০০ মিঃ
ঞ	কালী পাড়া ব্রাজ	১২.৭০ মিঃ
ঞ	ময়মনসংহ রলেওয়ে ব্রাজ	১২.৭০ মিঃ
ঞ	ময়মনসংহ ব্ৰহ্মপুত্ৰ ব্রাজ	১২.৭০ মিঃ
নারায়ণগঞ্জ-ভেৱেৰ (মেঘনা বিট)	মেঘনা ব্রাজ	১১.৪০ মিঃ
নারায়ণগঞ্জ-নৱাসংদী	কামারগাও ব্রাজ	০৯.৮০ মিঃ
"	মদনগঞ্জ ব্রাজ	২০.৪০ মিঃ
নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল (শীতলক্ষ্যা নদী)	কাচপুৱ ব্রাজ পুৱাতন	১৩.২০ মিঃ
ঞ	কাচপুৱ ব্রাজ নতুন	১১.৫০ মিঃ
ঞ	সুলতানা কামাল ব্রাজ (ডেমৱা)	১৩.০০ মিঃ
ঞ	কাঞ্চন ব্রাজ	১২.৪০ মিঃ
ঞ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -১	১১.৮০ মিঃ
ঞ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১১.৮০ মিঃ

ଶ୍ରୀ	ମୋଡ଼ାଶାଲ ସଡ଼କ ସେତୁ	୧୧.୫୦ ମିଟ୍
ନାରୀଯନଗଞ୍ଜ-ଡହରା (ଇଚ୍ଛମାତ ନଦୀ)	ବେତକା ବ୍ରାଜ	୧୦.୬୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	କୁଣ୍ଡର ବାଜାର ବ୍ରାଜ, ତାଳତଳା	୧୦.୬୫ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ବାଲଗାତ ବ୍ରାଜ	୧୦.୦୦ ମିଟ୍
ନାରୀଯନଗଞ୍ଜ-ଦାଉଦକାନ୍ଦ (ଗୋମତୀ ନଦୀ)	ଦାଉଦକାନ୍ଦ ବ୍ରାଜ	୧୩.୦୦ ମିଟ୍
ନାରୀଯନଗଞ୍ଜ-ଦାଉଦକାନ୍ଦ (ତତ୍ତାସ ନଦୀ)	ହେମନା ବ୍ରାଜ	୧୦.୦୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ରାମକୃଷ୍ଣପୁର ବ୍ରାଜ	୧୦.୦୦ ମିଟ୍
ମୋଟଥିର ନାମ (ଖଲେଷ୍ଟରା ବିଟ)	ଓଡ଼ାରହେତ ଲାଇନେର ସ୍ଥାନେର ନାମ	ଓଡ଼ାରହେତ କ୍ଲିଯାରେଲ
ମିରପୁର-ଆଶୁଲିଯା	ବୁନ୍ଦମପୁର	୧୩.୪୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ନେଯାବେର ବାଗ	୧୨.୦୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ଦିଯାବାଡ଼ା (ପୋଲପାଡ଼ା)	୧୨.୫୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ଗାବତଳୀ ବ୍ରାଜର ପାଞ୍ଚେ	୨୨.୮୦ ମିଟ୍
ମିରପୁର-ସଦରଘାଟ	ଗାବତଳା	୨୦.୬୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ହାଜାରାବାଗ	୧୯.୬୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ପୋନ୍ତଗୋଲା	୧୯.୯୦ ମିଟ୍
ସଦରଘାଟ-ଚର୍ଚେଯଦପୁର	ଆଲୀଗଞ୍ଜ	୨୦.୦୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	କାତଚାଲ	୧୧.୬୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	କୁଇଚାମାରା	୦୮.୯୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ବେରାମ	୦୮.୯୦ ମିଟ୍
ମେୟଦପୁର-ଶ୍ରୀନଗର	ଆଲମପୁର	୧୦.୯୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ଶେଖେର ନଗର-୧	୦୮.୪୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ଶେଖେର ନଗର-୨	୦୮.୮୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ଡେମରା	୧୧.୮୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ଡେମରା ପୌରସଭା-୧	୧୦.୦୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ଡେମରା ପୌରସଭା-୨	୦୯.୯୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ଧାତପୁର	୦୮.୮୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ନଲଚଟା-୧	୧୧.୦୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ନଲଚଟା-୨	୧୦.୦୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ନଲଚଟା-୩	୦୮.୬୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	କାଯେତପାଡ଼ା-୧	୦୮.୬୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	କାଯେତପାଡ଼ା-୨	୦୯.୬୦ ମିଟ୍
ଡେମରା-ଟଙ୍ଗୀ	କାଯେତପାଡ଼ା-୩	୦୮.୯୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ସୋଗାଇଲ	୦୯.୨୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ବେରାହିତ ବାଜାର	୦୯.୯୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ତାଲନା ବାଜାର	୦୮.୬୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ତ୍ରିମୁଖ	୦୮.୬୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ଟଂଗୀ ପୌରସଭା-୧	୦୬.୦୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ଟଂଗୀ ପୌରସଭା-୨	୦୬.୮୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ଟଂଗୀ ପ୍ରେପାରାମଲ	୦୭.୨୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ଟଂଗୀ (ରେଲୋଡ୍ୟୁ)	୦୯.୩୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ଟଂଗୀ (ସଡ଼କ)	୦୯.୨୦ ମିଟ୍
ମେୟଦପୁର-ବାନ୍ଦୁରା (ଖଲେଷ୍ଟରା ବିଟ)	ଆଲଗା	୦୮.୯୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	କୋମରଗଞ୍ଜ-୧	୦୮.୭୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	କୋମରଗଞ୍ଜ-୨	୦୮.୭୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	କୋମରଗଞ୍ଜ-୩	୦୭.୬୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	କୋମରଗଞ୍ଜ-୪	୦୭.୬୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ବାଗମାରା-୧	୧୦.୨୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ବାଗମାରା-୨	୦୯.୩୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ନବାବଗଞ୍ଜ-୧	୦୯.୨୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ନବାବଗଞ୍ଜ-୨	୦୮.୦୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ନବାବଗଞ୍ଜ-୩	୦୯.୨୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	କଲାକୋପା	୦୬.୫୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	କଲାତୟା ବର୍କ	୦୯.୦୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ପାତଲରୌପ ବର୍କ	୦୮.୫୦ ମିଟ୍
ମେୟଦପୁର-ଶାହାଜାନା	ହ୍ୟରତପୁର ବର୍କ	୦୮.୬୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ଗୋଯାରାକାନ୍ଦ ବର୍କ	୦୯.୦୦ ମିଟ୍
ମିରକାଦମ-ତାଳତଳା ଓ ଗୋଡ଼ଗଞ୍ଜ (ମେଘନା ବିଟ)	ମୁକ୍ତାରପୁର	୨୨.୦୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ମିରକାଦମ-୧	୧୪.୦୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ମିରକାଦମ-୨	୧୩.୭୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ମିରକାଦମ-୩	୧୪.୩୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ଆବଦୁଲାହପୁର	୧୨.୭୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ବେତକା	୧୨.୩୦ ମିଟ୍
ଶ୍ରୀ	ଗୌରଗଞ୍ଜ	୧୨.୩୦ ମିଟ୍

এ	কুড়েরবাজার	১২.৪০ মিঃ
এ	কাজরবাগ	১২.২০ মিঃ
এ	বালগাও-১	১২.২০ মিঃ
এ	বালগাও-২	১২.২০ মিঃ
এ	ডহরী (খাড়ির মুখে)	১২.১০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-যোড়শাল	গোপচর	২১.১০ মিঃ
এ	কাশপুর-১	২১.১০ মিঃ
এ	কাশপুর-২	২১.৪০ মিঃ
এ	কয়লাঘাট-১	২১.০০ মিঃ
এ	কয়লাঘাট-২	২১.৬০ মিঃ
এ	তামাকপাত্তি-১	২১.৬০ মিঃ
এ	তামাকপাত্তি-২	১৮.৯০ মিঃ
এ	সান্দরগঞ্জ	২১.৯০ মিঃ
এ	কাঙ্গন	২০.৪০ মিঃ
এ	যোড়শাল	২২.৩০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভেরব	মেঘনা	২১.৩০ মিঃ
এ	পঞ্চবাট (নরাসংদা খাড়ির মুখে)	০৭.৬০ মিঃ
এ	গোড়পুর	২১.৪০ মিঃ
এ	ভেরব রানির বাজার-১	২১.০০ মিঃ
এ	ভেরব রানির বাজার-২	২১.১০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দ	বেলতলী	১৪.০০ মিঃ
এ	খালিয়ারচর	২০.৯০ মিঃ
এ	বাড়শয়ারচর	১৯.৯০ মিঃ
এ	শ্রী মাদ্বি	১২.০০ মিঃ
এ	উজানচর (হোমনা)	১১.৭০ মিঃ
এ	পাড়ার বোন	১০.৩০ মিঃ
এ	মাথা ভাঁগা	০৯.৭০ মিঃ
এ	রামচন্দ্র হর	১১.৩০ মিঃ

বই দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পষ্ট হতে বাচার জন্য ঝুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

২৪.	ভেরব-আজমেরীগঞ্জ	১২২ কিঃ মিঃ	লালাবুর- ২.৫০ মিঃ	- এ-	২.১৩ মিঃ
২৫.	আজমেরীগঞ্জ-শেরপুর	৭০ কিঃ মিঃ	রাণীগঞ্জ(১)- ২.৭৪ মিঃ	- এ-	২.৬০ মিঃ
২৬.	শেরপুর-ফেঙ্গুগঞ্জ	৪০ কিঃ মিঃ	লিমপুর-৩.০৫ মিঃ	- এ-	২.৯০ মিঃ
২৭.	ফেঙ্গুগঞ্জ-জিকিগঞ্জ	৮০ কিঃ মিঃ	আঙুরা- ২.৭৪ মিঃ	- এ-	২.৬০ মিঃ
২৮.	ভেরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর)	২৩০ কিঃ মিঃ	ধনপুর ও পাচহাট- ২.৫৯ মিঃ	- এ-	২.৪৫ মিঃ
২৯.	গাগলাজোড়-মোহনগঞ্জ	১৫ কিঃ মিঃ	জেনপুর-২.২৯ মিঃ	- এ-	২.১৫ মিঃ
৩০.	সুনামগঞ্জ-ডলুরা	০৬ কিঃ মিঃ	ডলুরা-২.২৯ মিঃ	- এ-	২.১৫ মিঃ
৩১.	লেংরিন-টেকেরঘাট (ভায়া বলাই)	৫৫ কিঃ মিঃ	সোলেমানপুর-২.২৯ মিঃ	- এ-	২.১৫ মিঃ

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):

কুশয়ারা বিটের নো-পথ	ভেরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১৪.১৭ মিঃ
এ	ভেরব নতুন সেতু	১৪.১৭ মিঃ
এ	ভেরব (জনপথ) সেতু	১৭.২২ মিঃ
এ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১৫.৫৪ মিঃ
এ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১৪.১৭ মিঃ
এ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১৪.৩২ মিঃ
এ	ফেঙ্গুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৫.৮৫ মিঃ
এ	ফেঙ্গুগঞ্জ (রেল) সেতু	১৪.৩২ মিঃ
সুনামগঞ্জ-ছাতক নো-পথ (সুরমা বিট)	সুনামগঞ্জ সেতু	১৪.৩২ মিঃ
এ	ছাতক সেতু	১৪.৩২ মিঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স:-

ভেরব-ছাতক নো-পথ (সুরমা বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
এ	দিয়ারপাড়া	১৪.৬৩ মিঃ
এ	সুতারপাড়া	১১.২৮ মিঃ
এ	বড়ইকান্দ	১১.২৮ মিঃ
এ	এ্যালোংজুরী	১০.২১ মিঃ
এ	রসুলপুর	১৪.০২ মিঃ
এ	লিপসা	১৪.০২ মিঃ
এ	সাচনা	১৪.৩২ মিঃ
কুশয়ারা বিটের নো-পথ কুশয়ারা বিটের নো-পথ	কাঠখাল	১৪.৩২ মিঃ
এ	চন্দনপুর	১৪.৭৮ মিঃ
এ	আবুল্লাপুর	১৪.১৭ মিঃ
এ	শেওলা	১৫.০৮ মিঃ
এ	বদরপুর	১৪.৯৩ মিঃ
এ	রামগঞ্জ-১	১৫.২৪ মিঃ

ঠ	রান্বিগঞ্জ-২	১১.৭৩ মিঃ			
ঠ	বালাগঞ্জ	১১.৭৩ মিঃ			
ঠ	ফেন্সুগঞ্জ	১২.৯৫ মিঃ			
ঠ	ইকুরাদয়া	১১.৪৩ মিঃ			
৩২	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ/মেঘনায়াট নৌ-পথে গত ০৫/০৮/২০২১ তারিখে মহিমেরচর এলাকায় একটি সবুজ বয়া বাহাদুরপুর এলাকায় একটি লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে-ঢাকা/নারায়ণগঞ্জ/মেঘনায়াটগামী সকল নৌ-যানসমূহকে মহিমেরচর সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর লাল লাইটেড বয়াকে বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।	৫১ কঠামঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *(মুল চ্যানেল)
		আমিরাবাদ-এখলাসপুর - ২.৭৪ মিঃ এবং জহিরাবাদ নালার মুখ- ১.৮৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৮০ মিঃ *	
৩৩	মতলব-ঘটনল	৩৮ কঠামঃ	আমিরাবাদ, মতলব, কালীপুর- ২.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৩৪	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর	৫২ কঠামঃ	খেজুরতলা-বাবুরচর- ২.৪০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫০ মিঃ *
সতর্কতাঃ (ক) নৌ-কুটি চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথে সবৈচ্ছ-৩.৫০ মিঃ ডাক্ষ সীমার নৌ-যান গুলোকে পর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে এবং মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে ৩.৬৬ মিঃ ডাফট সীমা চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া গত ১০/১২/২০২১ইং তারিখে চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথে বাবুরচর এলাকায় একটি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। মাওয়া যাওয়ার সময় উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।					
৩৫	চাঁদপুর-জনতাবাজার	৯৬ কঠামঃ	হজুরবে খাল ৩.৯৬ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
৩৬	চাঁদপুর-চরআলেকজন্ডার	৯৪ কঠামঃ	চিতলখালী-চরআলেকজন্ডার ২.১০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.১০ মিঃ *
৩৭	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কঠামঃ	বাবুগঞ্জ-হজিলা-৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ জনতাবাজার-চাঁদপুর ও জনতাবাজার-চাঁদপুর যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের বামে এবং বরিশাল যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের ডানে জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথে ২০/১১/২০২১ইং তারিখে বঙ্গেরচরে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর আসার পথে বয়াটি হাতের বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৩১/১২/২০ তারিখে উলানিয়া ড্রেজিং খাড়িতে ২টি লাইটেড বয়া ও ২টি স্ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/ঢাকা থেকে বরিশাল/অন্যান্য স্থানে যাওয়ার সময় সকল বয়া হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া গত ১৩/০৫/২০২২ইং তারিখে চাঁদপুর-জনতাবাজার নৌ-পথে বঙ্গেরচর নামকস্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটিকে চাঁদপুর আসার পথে হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। গত ০৯/০৯/২২ তারিখ ময়িরচরের আপে এবং বাইরে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল এবং সেলিমবাজার হতে চাঁদপুর আসতে বয়াটি হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। গত ১১/০১/২০২২ইং তারিখ চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের হজিলা এলাকায় একটি স্প্রেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশাল চলাচলকারী নৌ-যান-কে বয়াটি হাতের বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৩৮	হিজলা-দুর্গাপুরা-শোলা	১৩ কঠামঃ	হিজলা-দুর্গাপুর-শোলা- ২.৪৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯৫ মিঃ *
৩৯	চাঁদপুর-বরিশাল (হিজলা-শোলা হয়ে)	৯০ কঠামঃ	চরপ্রকাশ-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩০ মিঃ *
৪০	চাঁদপুর-বরিশাল (নদীর বাজার হয়ে)	১০৭ কঠামঃ	৬নং চর গঞ্জাপুর ১.৮৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মিঃ *
৪১	আবুপুর-মৃধারহাট	৩ কঠামঃ	মৃধারহাট নালার মুখ ১.৩৭ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৯৬ মিঃ *
৪২	চাঁদপুর-ডামুড়া (পটি নালা হয়ে)	৪৭ কঠামঃ	কোদালপুর, পট্টিনালা-১.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.২০ মিঃ *
৪৩	ভোলা (ইলিশা)-(চরমনী নতুন খাড়ী)	২১ কঠামঃ	চরমেয়া ড্রেজিং খাড়ি-২.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ *
৪৪	লক্ষ্মীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিরহাট-মজুচৌধুরীরহাট)-	২৬ কঠামঃ	রহমতখালী- ২.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩০ মিঃ *
সতর্কতাঃ- গত ২২/১১/২১ইং তারিখে বিরবিরি এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির উভয় পাশ দিয়ে চলাচল করা যাবে। মজুচৌধুরীরহাট-ইলিশা ফেরী বুরে চররমনী সংক্ষিপ্ত ফেরী প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকল এবং অন্যান্য মার্ক স্থাপন করা হয়েছে। ফেরীসমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবোচরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাতুলিতে স্থাপিত লাল বয়াকে উজান/ভাটি দিয়ে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৪৫	হরিগ়া-আলুবাজার (ভায়া লক্ষ্মীরচর) -	১০ কঠামঃ	লক্ষ্মীরচর- ২.৪৪	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিনা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষ্মীরচর টাওয়ার বিকলটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৪৫	চাঁদপুর-ইচলী-হাজিগঞ্জ	৫৫ কঠামঃ	চাঁদপুর-গাছতলা ব্রাজ ২.৪৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.১০ মিঃ *
৪৬	শোলা-মুলাদী	১০ কঠামঃ	শোলা-মুলাদী ২.১০ মিঃ		২.৬৫ মিঃ *
ব্রীজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে):					
নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারেল			
চাঁদপুর-ইচলী	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু	১০.৫৮ মিঃ			
ঢাকা-মতলব	শ্রীরামের চর সেতু	০৬.০১ মিঃ			
ঢাকা-মতলব	মতলব ব্রাজ	০৬.৯৩ মিঃ			
ঢাকা-ডামুড়া	পট্টিনালা সেতু	০৬.০১ মিঃ			
ঢাকা-নড়িয়া	নড়িয়া সেতু	০৭.২৩ মিঃ			
(ক) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাষানচর-	১১৪ কঠামঃ	ভাষানচর এবং বয়ারচর এলাকায় ৩.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *	
	১৩৪ কঠামঃ				
সতর্কতাঃ কুটং চট্টগ্রাম-জনতাবাজার নৌ-পথে মাদার ডেসেল রেক বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), আল রশিদ-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), টিটু-১৮ রেক লাইটেড বয়া, (লাল বয়া লাল বাতি), ফুলতলা-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), ভাসানচর-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), কালীরচর লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), আক্তারবানু লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), হাতিয়া-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), হাতিয়া আপ-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), হাতিয়া আপ-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), আলোর মিছিল লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং বয়ারচর-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) স্বয়ংক্রিয়ভাবে স্থাপিত রয়েছে। উল্লেখ যে, গত ২৮/১২/২০২২ইং তারিখে হাতিয়ার সন্ধিক্তে অর্ধডুবত রেকে “এমভি আরএম” জাহাজেকে ১টি সবুজ জিভারপি বয়া (সবুজ বাতিসহ) স্থাপন করা হয়েছে। এমতাবস্থায় চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া যাওয়ার সময় অর্ধেক উজানে সর্বোচ্চ ৪ মিটার ডাফট নিয়ে লাল বয়াকে হাতের বামে এবং সবুজ বয়াকে হাতের ডানে রেখে এবং মাষ্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে উক্ত স্থান সমূহ অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
সতর্কতাঃ- চট্টগ্রাম-কুমিরা নৌ-পথে কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), কুমিরা-৩ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং কুমিরা-৪ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) স্বয়ংক্রিয়ভাবে স্থাপিত রয়েছে। গুপ্তভূত যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।					
৪৮	কুমিরা-গুগুছড়া (সন্ধীপ)	১৭ কঠামঃ	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ চট্টগ্রাম-কুমিরাজ নৌ-পথে সোনাদয়া-১ লাহটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), সোনাদয়া-২ লাহটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং রেজে খাল লাহটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) স্বয়ংক্রিয়ভাবে স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথে কুমিরাজ হতে রেজু খালে প্রবেশের সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং চট্টগ্রাম হতে মহেশখালী প্রবেশের সময় সোনাদিয়া					

লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। অপরাদকে কঙ্গবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে স্প্যারক্যাল বয়া হাতের বামে থাকবে।

৪৯	চট্টগ্রাম-কঙ্গবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে)	২৩৬ কিঃমঃ	(ক) বাঁকখালী খুরসকুল-৩.০০ মিঃ (খ) কুতুবদিয়া চ্যানেল- ৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ * ৩.৫৬ মিঃ *																																							
সতর্কতাঃ গত ১২/১/২০২২ইং তারিখ সোনাদিয়া-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) নতুন ভাবে স্থাপন করা হয় যার অবস্থান (২১°১৮.৪৯' N, ৯১°৫৫.৬৮' E) ও গত ০৫/১/২০২২ইং তারিখে উক্ত নৌ-পথে সোনাদিয়া-১ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয় (লাল বয়া লাল বাতি) যার অবস্থান (২১°১৭.৫৮' N, ৯১°৫৪.৮৯' E) এবং গত ০৩/১/২০২২ইং তারিখে বাংলাদেশ নৌ-বাহিনীর চাহিদার প্রক্ষিতে International Fleet Review-2022 (IFR) উপলক্ষে রেজু খালের সন্নিকটে ১টি লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয় (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) যার অবস্থান (২১°১৮.৬৮' N, ৯১°০১.৬৪' E) উক্ত নৌ-পথে কঙ্গবাজার হতে রেজু খালে প্রবেশের সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং চট্টগ্রাম হতে মহেশখালী প্রবেশের সময় সোনাদিয়া লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। অপর দিকে কঙ্গবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে স্প্যারক্যাল বয়া হাতের বামে থাকবে।																																												
৫০	চট্টগ্রাম-কঙ্গবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে)	-২০০ কিঃমঃ	মাতারবাড়ী ব্রীজ সংলগ্ন- ১.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫০ মিঃ *																																							
৫১	চট্টগ্রাম-কাঞ্চাই	৬৪ কিঃমঃ	ইছাপুর ১.৫০ মিঃ	- প্রি -	২.০০ মিঃ *																																							
৫২	রাঙ্গামাটি-কাঞ্চাই	৩০ কিঃমঃ	নুরপুর ৩.০০ মিঃ	- প্রি -	২.৯০ মিঃ																																							
৫৩	কাঞ্চাই-বিলাইছড়ি -	২০ কিঃমঃ	ধানপাতাতিলা- ৩.১০ মিঃ	- প্রি -	৩.০০ মিঃ																																							
৫৪	রাঙ্গামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-	১২৭ কিঃমঃ	৯৯° আদাছড়া ১.৮৫ মিঃ, দুরছড়ি ১.৭৫ মিঃ এবং মারিশ্যা ১.৭০ মিঃ	- প্রি -	১.৬০ মিঃ (আদাছড়া পর্যন্ত)																																							
৫৫	রাঙ্গামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিঃমঃ	মাইছছড়ি ২.০০ মিঃ, বসুনছড়া ১.৯০ মিঃ, এরাবুনিয়া ১৯° বাঙালতিলা- ১.৯০ মিঃ	- প্রি -	১.৮০ মিঃ																																							
৫৬	রাঙ্গামাটি-মহালছড়ি (নিনিয়ার চর পর্যন্ত)	৮৮ কিঃমঃ	বুড়িরঘাট এবং নানিয়ারচর-২.০০ মিঃ	- প্রি -	১.৯০ মিঃ (বুড়িঘাট পর্যন্ত)																																							
৫৭	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন	৩৭ কিঃমঃ	২.৬০ মিঃ	- প্রি -	৩.০০ মিঃ*																																							
ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স ৮- ১। চট্টগ্রাম-রামগাত, সল্টগোলা ইলেক্ট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ, ২। চট্টগ্রাম-কাঞ্চাই ৮- (ক) আমানত শাহ ব্রীজ- ১৬.০০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ। (খ) কালুরয়াট ব্রীজ - ০৭.০০ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ। (গ) গোড়াউন ব্রীজ - ৮.৮৪ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।																																												
৫৮	বরিশাল-আজাদবাজার (ভায়া কালিঙ্গে)	১৪৫ কিঃমঃ	রসুলপুর ২.৪৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *																																							
সতর্কতাঃ চৰবাড়ুয়া ডব চৰে ০২টি স্প্যারক্যালবয়া স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়া ০২টি বাঁকশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডানে ঢাকা হতে বাঁকশালে আসতে হাতের বামে চলাচলের জন্য নির্দেশ করা যাচ্ছে। পোটকারচর নামক ছানে (শায়েতাবাদ নালার মুখে) ট্রান্সি পয়েন্টে পোটহ্যাস সাইডে ০১টি লাল লাইটেড বয়া এবং বাগরজা (চৰশিঙ্গী) স্ট (ষাঠোৰ্ড সাইডে) ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বাঁকশিয়া নামক ছানে ছাপিত লাইটেড বয়াটি ছানান্তর করে লতাখালের মুখে পুনঃস্থাপন করে সবুজ বাতি হয়েছে। লতাখাল নামক পুনঃস্থাপিত সবুজ বয়াটি বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডান পার্শ্বে রেখে সাবধানে চলাচলের জন্য নির্দেশ দেয়া হয়েছে। নেভিগেশন কুলস অনুযায়ী সাবধানে চলাচলের জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে। বামনীরচর নামক ছানে একটি লাল লাইটেড বয়া এবং নলবুনিয়া নামক ছানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে ঢাকাগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়া ২টি যথাক্রমে হাতের বামে ও ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।																																												
৫৯	বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)	১৪০ কিঃমঃ	সাদেকপুর ২.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *																																							
৬০	বরিশাল-বালকাটি-পাথরঘাটা	১১৪ কিঃমঃ	পাথরঘাটা- ৩.৬৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৮০ মিঃ *																																							
৬১	বরিশাল-বরগুনা নালা (খাকদোন নদী)	১০১ কিঃমঃ	বরগুনা নালা-২.৪০ মিঃ	- প্রি -	৩.৮০ মিঃ *																																							
সতর্কতা ৮- সর্বোচ্চ ৩.৮০ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যানগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে বরগুনা নালায় চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।																																												
৬২	বরিশাল-কাউখালী (ভায়া গাবখান ক্যামেল)	৮৫ কিঃমঃ	গাবখান খালের মুখে (বালকাটি প্রাপ্তে) ৩.৬৫ মিঃ	(ব্রক সিগনাল মেনে) দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *																																							
৬৩	কাউখালী-মন্দীর বাজার	৬৫ কিঃমঃ	টেরামারী-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯০ মিঃ *																																							
৬৪	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া দপদপিয়া	৮০ কিঃমঃ	কলাগাছিয়া -১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *																																							
৬৫	পটুয়াখালী-আমতলী	৮০ কিঃমঃ	মিজগিঙ্গি -১.৮২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মিঃ *																																							
৬৬	বরিশাল-লাহারহাট-	২০ কিঃমঃ	লাহারহাট ২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *																																							
৬৭	লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লখওয়াট	২৫ কিঃমঃ	বাগমারা- ১.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৩০ মিঃ *																																							
সতর্কতা ৮-বেবাজেরচর নামক ড্রেজিং চ্যানেলে ০১টি ফেরিরক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। লাহারহাট থেকে ভেদুরিয়া দিকে যেতে ফেরিরক্যাল বয়াকে বামে রেখে নৌ-যানসমূহকে সাবধানতার সহিত চলাচল করার জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।																																												
৬৮	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া দুর্গাপাশা)-	৮৫ কিঃমঃ	লালমোহন নালার মুখ-৩.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ *																																							
৬৯	বরিশাল-পটুয়াখালী ভায়া কারখানা	১২০ কিঃমঃ	কবাই- ২.১৩ মিঃ ও কারখানা-২.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *																																							
৭০	পটুয়াখালী-খেপুপাড়া	৬০ কিঃমঃ	ইছাদি ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *																																							
৭১	বরিশাল-পায়ারাবন্দ ভায়া চরইউনুচ	১৫৪ কিঃমঃ	বদনাতলী ২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *																																							
সতর্কতা ৮-বেবাজেরচর নামক ড্রেজিং চ্যানেলে ০১টি ফেরিরক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। লাহারহাট থেকে রেখে নৌ-যানসমূহকে সাবধানতার সহিত চলাচল করার জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে। পায়ারাবন্দ হতে লেংগুটিয়া/বরিশালগামী সকল জাহাজকে উক্ত বয়া দুটি যথাক্রমে হাতের ডানে ও বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।																																												
ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>নৌ-পথের নাম</th> <th>ব্রীজের নাম</th> <th>ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>বরিশাল-বরগুনা</td> <td>আং রব সেরানিয়াবাত, দপদপিয়া ব্রীজ</td> <td>১৯.৫০ মিঃ</td> </tr> <tr> <td>বরিশাল-কাউখালী</td> <td>গাবখান সেতু-</td> <td>১৯.৫০ মিঃ</td> </tr> <tr> <td>কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার</td> <td>বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাটেন মহিউদ্দিন সেতু</td> <td>১৩.৪০ মিঃ</td> </tr> <tr> <td>কাউখালী-নন্দীরবাজার</td> <td>মেজর জালিন সেতু</td> <td>১৩.৪০ মিঃ</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">বরিশাল-আমতলী</td> <td>কর্মকাঠি সেতু</td> <td>৮.২০মিঃ</td> </tr> <tr> <td>পটুয়াখালী সেতু</td> <td>১২.২০ মিঃ</td> </tr> <tr> <td>বাকেরগঞ্জ সেতু</td> <td>১১.৫০ মিঃ</td> </tr> <tr> <td>পেয়ারাপুর সেতু</td> <td>৭.৬২ মিঃ</td> </tr> <tr> <td>লেবুখালী</td> <td>২০.০০ মিঃ</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">বরিশাল-ভোলা</td> <td>ভোলা খেয়াঘাট সেতু</td> <td>৭.৬২ মিঃ</td> </tr> <tr> <td>শান্তিরহাট সেতু</td> <td>৭.৬২ মিঃ</td> </tr> <tr> <td>বাগমারা সেতু</td> <td>৭.৬২ মিঃ</td> </tr> <tr> <td>বরিশাল-লাহারহাট</td> <td>চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু</td> <td>৭.৬২ মিঃ</td> </tr> <tr> <td>বরিশাল-খেপুপাড়া</td> <td>শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া</td> <td>১২.২০ মিঃ</td> </tr> </tbody> </table>						নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স	বরিশাল-বরগুনা	আং রব সেরানিয়াবাত, দপদপিয়া ব্রীজ	১৯.৫০ মিঃ	বরিশাল-কাউখালী	গাবখান সেতু-	১৯.৫০ মিঃ	কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার	বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাটেন মহিউদ্দিন সেতু	১৩.৪০ মিঃ	কাউখালী-নন্দীরবাজার	মেজর জালিন সেতু	১৩.৪০ মিঃ	বরিশাল-আমতলী	কর্মকাঠি সেতু	৮.২০মিঃ	পটুয়াখালী সেতু	১২.২০ মিঃ	বাকেরগঞ্জ সেতু	১১.৫০ মিঃ	পেয়ারাপুর সেতু	৭.৬২ মিঃ	লেবুখালী	২০.০০ মিঃ	বরিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু	৭.৬২ মিঃ	শান্তিরহাট সেতু	৭.৬২ মিঃ	বাগমারা সেতু	৭.৬২ মিঃ	বরিশাল-লাহারহাট	চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু	৭.৬২ মিঃ	বরিশাল-খেপুপাড়া	শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া	১২.২০ মিঃ
নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স																																										
বরিশাল-বরগুনা	আং রব সেরানিয়াবাত, দপদপিয়া ব্রীজ	১৯.৫০ মিঃ																																										
বরিশাল-কাউখালী	গাবখান সেতু-	১৯.৫০ মিঃ																																										
কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার	বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাটেন মহিউদ্দিন সেতু	১৩.৪০ মিঃ																																										
কাউখালী-নন্দীরবাজার	মেজর জালিন সেতু	১৩.৪০ মিঃ																																										
বরিশাল-আমতলী	কর্মকাঠি সেতু	৮.২০মিঃ																																										
	পটুয়াখালী সেতু	১২.২০ মিঃ																																										
	বাকেরগঞ্জ সেতু	১১.৫০ মিঃ																																										
	পেয়ারাপুর সেতু	৭.৬২ মিঃ																																										
	লেবুখালী	২০.০০ মিঃ																																										
বরিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু	৭.৬২ মিঃ																																										
	শান্তিরহাট সেতু	৭.৬২ মিঃ																																										
	বাগমারা সেতু	৭.৬২ মিঃ																																										
বরিশাল-লাহারহাট	চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু	৭.৬২ মিঃ																																										
বরিশাল-খেপুপাড়া	শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া	১২.২০ মিঃ																																										

	শেখ জামাল স্নেত হাজীপুর	১২.২০ মিঃ			
	শেখ রাসেল স্নেত মহিপুর	১২.২০ মিঃ			
স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স ৪-					
নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম			
	বৌদ্ধারাপুর-১	১৯.৫০ মিঃ			
	বৌদ্ধারাপুর-২	১৭.৫০ মিঃ			
	ইন্দোরহাট	২০.৫০ মিঃ			
	শিকারপুর	২১.৩৫ মিঃ			
	মাকনকাঠ	১২.৫০ মিঃ			
	চরকামশনার (বাবুগঞ্জ)	২১.৩৫ মিঃ			
	চর আইচা	১৯.৫০ মিঃ			
	দপদাপয়া ফেরাঘাট	১৯.৫০ মিঃ			
	দপদাপয়া (বুপখালী)	১৯.০০ মিঃ			
	পাত্তাখালী	১২.৫০ মিঃ			
	বাকেরগঞ্জ	১২.৫০ মিঃ			
	লেপুখালী	১৮.২৮ মিঃ			
	পায়রাকুঞ্জ	২১.০০ মিঃ			
	দপদাপয়া-১	১৮.০০ মিঃ			
	দপদাপয়া-২	১৯.৫০ মিঃ			
	বোতলবুনয়া	১২.৫০ মিঃ			
	খেপুপাড়া	১৮.২৬ মিঃ			
	জেনকাঠ	২১.৩৫ মিঃ			
	ভোলা ব্রাজ ঘাট	১৮.২৮ মিঃ			
	ভোলা খেয়া ঘাট	১৮.২৬ মিঃ			
	চরগোরবদা	১৮.০০ মিঃ			
	শাস্তিরহাট	১২.৫০ মিঃ			
	বালয়াতলী	১৮.৩০ মিঃ			
	বিশ্বসেরহাট	১৮.১০ মিঃ			
	বিশারাকাঠ (দুর্গাপাশা)	৩৮.০০ মিঃ			
	চরকামশনার	২০.০০ মিঃ			
	চরবাড়ায়া	৩৮.০০ মিঃ			
৭২	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১২৮ কিঃমঃ	মাছড়া, বুটারভাঙা, উলুবুনয়া, বগড়ারখাল, লুপকাটি, ডাকরা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতিবুনয়া, প্লানের বাজার, ঘৰিয়াখালী-৪.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ*

সতর্কতাঃ সদর দপ্তর কর্তৃক পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে ১২' ফুট ড্রাফটের জাহাজ মোংলা/ঘৰিয়াখালী হতে একমুঠী চলাচলের বিজ্ঞপ্তি প্রদান করা হয়েছে এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, গত ২৩/১০/২০২২ইং তারিখে আনুমানিক ০৬৩০ ঘটিকায় খুলনা-মংলা নৌ-পথে ভৈরব নদীর পশ্চিম পাড়ে তেরগোলা নামক স্থানে MV. Shah Amanat-২ (M no.-১৩৮৩৬) নিমজ্জিত হয়। উক্ত ডুর্বল নৌ-যানটি চিহ্নিত করার জন্য উক্ত স্থানে বয়া এবং বাতি দিয়ে মার্কিং করা হয়েছে। খুলনা হতে মোংলা নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে রেক বয়াটিকে হাতের বামে এবং মোংলা হতে খুলনা যেতে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া গত ২৪/১০/২০২২ইং তারিখ ঘূর্ণিবড় সিঁড়িং এর প্রভাবে মোংলা-কাউখালী নৌ-পথের মোংলা প্লানে প্রাপ্ত কুমোখালী নামক স্থানে BIWTC-এর রেকেট ঘাটে স্থাপিত ডিবি-১১৫১ বার্জ/পন্তুন হুট গিয়ে মধ্য নদীতে নিমজ্জিত হয়। উক্ত ডুর্বল ডিবি-১১৫১ বার্জ/পন্তুনটিকে চিহ্নিত করার জন্য উক্ত স্থানে বয়া এবং লাইট দিয়ে মার্কিং করা হয়েছে। মোংলা হতে ঘৰিয়াখালী নৌ-পথে অর্থাৎ উজানে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে রেক বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে এবং ঘৰিয়াখালী হতে মোংলা যেতে অর্থাৎ ভাটিতে হাতের বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৭৩	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বাঁচি হয়ে)	১৭৯ কিঃমঃ	জয়মনিরগোল, দুখমুখী ও শরনখোলা, আন্দারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৭৪	খুলনা-নওয়াপাড়া	৩৬ কিঃমঃ	চালনা, চনকাড়, মহদরা, ফুলতলা, ধলগ্রাম রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -৩.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩০ মিঃ*

সতর্কতাঃ অভয়নগর থানার নিকট শেখ ব্রাদার্স ঘাটের অপর পার্শ্বে বৃত্তিশ আমলে নির্মিত নীল কুটিরের অংশ বিশেষ ভেঙ্গে নদী গর্তে পড়ে আছে। নৌ-দুর্ঘটনা এডানোর লক্ষ্য গত ১৯/১২/২০১৮ইং তারিখ উক্ত স্থানে একটি জিআরপি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়গামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের বামে রেখে বিআইডিউলিটিএর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ খুলনা-নওয়াপাড়া নৌ-পথের পীরবাড়িঘাট এলাকায় গত ০৩/০২/২০২২ইং তারিখে “এমভি শারিব বাধন” নামের একটি সারবাহী কার্গো জাহাজ ডুবে যায়; যার ভোগোলিক অবস্থান ২৩°০১'32.3"N এবং ৮৯°২৪'18.1"E ডুর্বল নৌ-যানটিকে চিহ্নিত করার লক্ষ্য নৌ-যানটির সামনে ও পিছনে লাল পতাকাসহ রেকবয়া স্থাপন এবং ক্লোজ মার্কিং করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়া ফেরীঘাটের দিকে যাওয়ার সময় ডুবস্ত নৌ-যানটিকে হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনা আসার সময় ডুবস্ত নৌ-যানকে হাতের ডানে রেখে এবং সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য নিদেশ দেয়া যাচ্ছে।

৭৫	মাদারীপুর-নন্দীর বাজার	৫২ কিঃমঃ	খাসেরহাট, মাহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট ৩.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ*
৭৬	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল	১২২ কিঃমঃ	চালনা, দাকোপ, বটকুনিয়া, কালোবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজেবজা-৩.২৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২৫ মিঃ *
৭৭	ঘৰিয়াখালী-বাগেরহাট	২৬ কিঃমঃ	হেডুমা, মণ্ডিকেরেবেড়, বিশ্বপুর, কালীগঞ্জ ২.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৮০ মিঃ *
৭৮	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	১৩০ কিঃমঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাঙ্গা, চাপাইল ও গোবরা ২.৭০ মিঃ	- বন্ধ -	২.৭০ মিঃ *
৭৯	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতি হয়ে)	৪০ কিঃমঃ	মাটিভাঙা, পাটগাটা, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল ২.৯৫ মিঃ	- বন্ধ -	৩.১৫ মিঃ *
৮০	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল	৩০ কিঃমঃ	পোড়ালী, খড়িরয়া, বধুনাথপুর ও গোবরা- ২.৭০ মিঃ	- বন্ধ -	২.৭০ মিঃ *
৮১	মানকদাহ-মাদারীপুর	৫০ কিঃমঃ	তেতুলিয়া, বেলতলী, শিনাদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট ২.৫৫ মিঃ	- বন্ধ -	২.৬৫ মিঃ *
৮২	ভুলারহাট-হরিদাশপুর	৪৫ কিঃমঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশিনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৬৫ মিঃ	- বন্ধ -	২.৬৫ মিঃ *
৮৩	খুলনা-আল-ইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিঃমঃ	আলাইপুর, মুলঘর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ

বৌজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম
মাদারীপুর-নন্দীর বাজার	খাসেরহাট আসমত আলী খান	১০.৩০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ
মাদারীপুর-মাওয়া	হবিগঞ্জ	৮.০০ মিঃ

	সম্মুক বিলপত্তি আড়িয়াল খাঁ বোয়ালে	৭.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
শ্রীয়াতপুর-মাদারীপুর		
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকখার হরিদাশপুর হরিদাশপুর রেল উলপুর বৈলতলী সাতপার জলিয়াপাড় টেকেরহাট	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	দীর্ঘ পাটগাতি মোল্লারহাট চাপাইল	৭.০০ মিঃ ৮.৩০ মিঃ ৭.৩০ মিঃ ১০.৭৬ মিঃ
খুলনা-মংলা	খানজাহান আলী	২০.০০ মিঃ
খুলনা-নওয়াপাড়া	ভৈরব সেতু	১২.০৫ মিঃ
খুলনা-নড়াইল	গোবরা চিত্রা শেখ রাসেল	৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ
মংলা-ঘাষিয়াখালী ভায়া-বাগেরহাট	দড়িটানা	১০.৩০ মিঃ
কাউখালী-পিরোজপুর	জিয়ানগর বলেষ্ঠর	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	চাঁদালী চৌদ্দরশি মানিকখালী	৬.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ
খুলনা-বটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্দ)	জলমা শিববাড়ি পাটকেলঘাটা	৬.৭০ মিঃ ৭.৭০ মিঃ ৮.০০ মিঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈযুক্তিক তার/লাইনের লিঙ্গারেণ্স :-

খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি ষষ্ঠার জুট মিল- ক্রিসেন্ট জুট মিল খালিসপুর পাওয়ার হাউজ গোয়ালপাড়া মানিকতলা মহেশ্বরপাশা তালতলা	১৯.৭৯ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ১৯.০০ মিঃ ১৮.৮৭ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ
খুলনা-চালনা	খয়রাবাদ ও পুটিবাড়ি জলমা পানখালি	১৯.২৫ মিঃ ১৮.৩০ মিঃ ১৯.১৫ মিঃ
চালনা - আংটিহারা	পোদ্দারগঞ্জ-১, দাকোপ পোদ্দারগঞ্জ-২, দাকোপ	১৯.৮০ মিঃ ১৯.২০ মিঃ
মংলা-কাউখালী	মংলা মাছমারা বুড়িরত্বাংগা মোড়লগঞ্জ গাজীপুর জেলাগাতি	২৩.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২৫.০০ মিঃ
জিয়ানগর-পিরোজপুর	বলেষ্ঠর নদী, জিয়ানগর পিরোজপুর সদর	১২.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ
খুলনা - বড়দিয়া-মোল্লারহাট	শোলপুর মোকামপুর-১ মোকামপুর-২ লক্ষ্মপুর আবালগাতি গাজীরহাট জোগায়ানে গোপালপুর	১৯.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	ক্ষিরোল চৌদ্দরশি	৭.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
ঘাষিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	কাজীরটেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর বয়লাকান্দি	১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ

	শার্টিপুর	১৫.০০ মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	কলাখালী দির্ঘা দির্ঘা কুমারখালী চানকাটি গহরভাঙা-সোনাপুর মোল্লারহাট চপাইল	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বৈলাতলী গান্দিরগুর ভে়েলাবাড়ি ভে়েলাবাড়ি নতুন গ্রাম চামচা নতুনস গ্রাম তালবাড়ি চান্দার বিল জলিরপাড় টেকেরহাট তাতিকান্দি	৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ১.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ১.০০ মিঃ ১.০০ মিঃ ১.০০ মিঃ ১.০০ মিঃ ১.০০ মিঃ
বাটিয়াঘাটা-পাইকগাছা	বাটিয়াঘাটা পাইকগাছা	১০.০০ মিঃ (বন্ধ) ১০.০০ মিঃ (বন্ধ)

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শেল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্তর্কার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৮৪	মাওয়া-পাটুরিয়া	৭০ কিঃমঃ	মাদবরের চর, কলাবাগান ও বাল্লারটেক- ৩.২০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০৫ মিঃ
৮৫	মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট	৫০ কিঃমঃ	সিএন্ডবি খালের মুখ/গোপালপুর, গোলডাঙ্গী ও ভাজনভাঙা - ১.৯৮ মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
৮৬	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১কঃ মঃ	হাজরা টানিং- ২.৮৯ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ
৮৭	শিমুলিয়া-মারিকান্দি	১১.৫০ কিঃমঃ	হাজরা টানিং- ২.৮৯ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ
৮৮	মৈনট-গোপালপুর	১১ কিঃমঃ	গোপালপুর এপ্রোচ- ২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৯৮ মিঃ
৮৯	মাওয়া-সুরেষ্ঠ	৩০কঃমঃ	পালের চর- ৩.২০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০৫ মিঃ

কর্তৃতা (ক)ঃ শিমুলিয়া-বাংলাবাজার নৌ-পথে দিবা-রাত্রি ফেরী চলাচল করছে। ফেরী চলাচলের জন্য আপের পিয়ার নং ১৪-১৬ তবে টার্গেট ১৪-১৫ এবং ডাউনে ১৯-১২ তবে টার্গেট ১৯-২০। লঞ্চ ও অন্যান্য নৌ-যানের জন্য আপে ১৬-১৭ এবং ডাউনে ১৭-১৮ নির্ধারিত করা রয়েছে। উল্লেখ্য যে, চলমান কাজের কারণে স্প্যানের মাঝে কখনও বার্জ স্থাপন এবং রশি বুলানো থাকতে পারে সে ক্ষেত্রে সেনাবাহিনীর টহলরত স্কীড বোটের সাথে ভিএইচএফ এর মাধ্যমে যোগাযোগ করে সর্তর্কতার সাথে পার্শ্ববর্তী স্প্যান ব্যবহার করে নিরাপদে পদা সেতু অতিক্রম করা যেতে পারে।

কর্তৃতা (খ)ঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাস্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন “পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ (পিজিসিবি) লিঃ” কর্তৃক “আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় “পদা রিভার কসিং ৪০০ কেভি ডাবল সার্কিট সঞ্চালন লাইন এর নির্মাণ” কাজ শেষ পর্যায়ে রয়েছে। উক্ত সঞ্চালন লাইনটির টাওয়ার পদা নদীর উত্তর-পূর্ব প্রান্তে কুরারভোগ-লোহজং, মঙ্গিগঞ্জ এবং দক্ষিণ-পশ্চিম প্রান্তে নওডেবা (মারিবংঘট), জাজিরা, শরিয়তপুর এলাকা ব্রাবার নদীর অভ্যন্তরে নির্মাণ করা হচ্ছে। উক্ত টাওয়ারের নির্মাণ কাজ শেষে আলোচ্য সঞ্চালন লাইনটির প্রিংগিং (তার টানা) কাজ নিম্নবর্ণিত সময় সূচী অনুযায়ী সম্পন্ন করা হবে:-

নদীর নাম	টাওয়ার নং	রিভার ক্রসিং টাওয়ারের অবস্থান (জিপিএস কো-অর্টিনেট)		Height of bottom conductor from HFL (Meter)	সম্ভাব্য সময়সূচী
		উ	ঘ		
পদা	৬	221989.117	2591233.346	26 m	০১/১০/২০২২ইং হতে ০১/১২/২০২২ইং
	৭	222080.591	2592051.620	26 m	
	৮	222172.619	2592874.862	26 m	
	৯	222264.648	2593698.104	26 m	
	১০	222356.677	2594521.346	26 m	
	১১	222448.705	2595344.588	26 m	
	১২	222540.734	2596167.830	26 m	
	১৩	222632.763	2596991.072	26 m	
	১৪	222721.459	2597784.501	26 m	

এমতাবস্থায়, রামপাল ও পায়রা বিদ্যুৎ কেন্দ্র হতে উৎপাদিত বিদ্যুৎ সঞ্চালনের লক্ষ্যে “আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ” প্রকল্প নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন করার স্বার্থে উপরোক্ত ছকে উল্লেখিত স্থানসমূহে আগামী ০১/১০/২০২২ইং হতে ০১/১২/২০২২ইং তারিখ পর্যন্ত, শিমুলিয়া-মারিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে নৌ-দুর্ঘটনা এভানোর লক্ষ্যে পিজিসিবি কর্তৃক স্থাপিত নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি অনুসরন পূর্বক ও বিআইডিউটিপি এর পাইলটসহ অতি-সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৯০	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চাট)	১০ কিঃ মঃ	আরিচা লঞ্চাট-৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মিঃ
৯১	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীরট)	৪.৫ কিঃ মঃ	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল-৩.৬৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩৫ মিঃ
৯২	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ি	২৯ কিঃমঃ	মোহনহঞ্জ (হরাসাগর মুখ)- ২.৭৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৩ মিঃ
৯৩	পাটুরিয়া-কাজিরহাট (প্রতাবপুর)	২১ কিঃ মঃ	মোল্লারচর ও লতিফপুর-৩.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৪ মিঃ
৯৪	পাটুরিয়া-আরিচা	৭ কিঃমঃ	দাসকান্দি-৩.৫৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২৮ মিঃ
৯৫	পাটুরিয়া-কাউলিয়া	৫০ কিঃ মঃ	ইসলামপুর- ২.২০ মিঃ	শুধু দিনে	১.৯০ মিঃ
৯৬	আরিচা-কাজিরহাট	১৫ কিঃ মঃ	আরিচা এ্যাপ্রোচ চ্যানেল-৩.৪২ মিঃ	শুধু দিনে	৩.১২ মিঃ
৯৭	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি	১০২ কিঃ মঃ	উদয়পুর ও গুয়ারিয়া-২.৭৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৪ মিঃ

৯৮	পাকশী-গোদাগাড়ী	১০১ কঠ মঃ	-	-	-
ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :					
নৌ-পথের নাম	সেতুর নাম	পিয়ার নং	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স		
পাটুরিয়া-শিমুলিয়া/মাওয়া	পদ্মা সেতু	৫-৬	১৮.২৮ মিঃ		
		৬-৭	১৮.৮৯ মিঃ		
		৭-৮	১৮.৮৯ মিঃ		
		৮-৯	১৮.৮৯ মিঃ		
		৯-১০	১৮.৮৯ মিঃ		
		১০-১১	১৮.৮৯ মিঃ		
		১১ হতে ২৫ পথত	১৮.৮৯ মিঃ		
সতকর্তাঃ (ক) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের সদয় অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, নদীর পানি দ্রুতহাস ও পৰ্ণ পড়ার কারণে পাটুরিয়া-নগরবাড়ী নৌ-পথের মোল্লারচর, লতিফপুর, মালুরচর, ব্যাটারীরচর, আওয়ালবাঁধ এবং মোহনগঞ্জ (হুরাসাগরের মুখ) শোলসমূহে নাব্যতা সংকট দেখা দেয়ায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ড্রেজিং কার্যক্রম চলমান রয়েছে। ড্রেজিং কার্যক্রম সম্পূর্ণ না হওয়া পর্যন্ত পাটুরিয়া-নগরবাড়ী-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে সর্বোচ্চ ০৮ ফুট ড্রাফট নিয়ে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। এছাড়া ০৮ ফুটের অধিক ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানসমূহকে পাটুরিয়া-নগরবাড়ী নৌ-পথ পরিহার করে স্থাপিত নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি অনুসরন পূর্বক বিআইড্রিউটিএ'র পাইলটসহ সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
(খ) পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রাহাহিত নৌ-পথে পৰ্ব পশ্চিম আঙ্গ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন ৬৮ ফুট এবং পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৫১.০০ ফুট, হার্ডিং ব্রীজ ৫১.২০ফুট এবং বাঘাবাড়ী বড়ল নদীর ব্রীজের নিচ দিয়ে ২৯.০০ ফুট ভার্টিক্যাল ক্লিয়ারেন্স বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট নৌ-পথে গোপালপুরঘাট, বিশুমাত্বর ডাঙ্গি, ভজনভাঙা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে (গোপালপুরঘাট, বিশুমাত্বর ডাঙ্গি, ভজনভাঙা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট) এলাকাগুলো সতর্কতার সহিত অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা হল।					
৯৯	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কঠ মঃ	কাউলিয়া, চালুহারা ঘাট ও চাপড়ীর চর- ১.৮৩ মিঃ	শুধু দিনে	১.৬৮ মিঃ
১০০	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা	৬০ কঠ মঃ	শুভগাছা - ২.৪৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.২৯ মিঃ
১০১	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ	৬০ কঠ মঃ	পারুরিয়াচর, কাজলার চর, তেলগারী ও কুলকান্দি- ২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.৩৪ মিঃ
১০২	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী	৬২ কঠ মঃ	নাওশালা- ২.৪০ মিঃ	- ঐ -	২.২৪ মিঃ
১০৩	চিলমারী-দই খাওয়া/সাহেবের আলগা	৪০ কঠ মঃ	মুচারচর ও কালির আলগা- ২.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	২.১৩ মিঃ
১০৪	বালাসী-বাহাদুরাবাদ	২৫ কঠ মঃ	রসূলপুর-১.৮০ মিঃ, কুচখালী-১.৮৫ মিঃ, কামিলপুর-১.৯০ মিঃ, কালা সোনা-১.৭০ মিঃ এবং বালাসী-১.০০ মিঃ	শুধু দিনে	০.৮৫ মিঃ
সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি ক্রমান্বয়ে হাস পাওয়ায় বিভিন্ন ডুবো চর জাগ্রত হওয়ার কারনে কাউলিয়া-সাহেবের আলগা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত বজায় রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যেকোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং-০৯-১০ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে এবং স্নোতের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শান্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।					

২। **ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :**

কঠ	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পার হতে পিলার নং ০৯ এবং ১০ এর মাঝ দিয়ে খুবই সতর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।	১২.২০ মিঃ

বিঃ দ্রঃ-বিভাগিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হল:

- ১। বিআইড্রিউটিএ'র হট লাইন নং-১৬৬১১৩
- ২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ০২২২২৩০৮০৯১৮, মোবাইল ০১৭১৬-০২৬৭০৪
- ৩। অতিক্রিক পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০, মোবাইল ০১৭০১-৭৪০৭৭৫
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাইল ০১৭৫২-৯৬৯৫০২
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাইল ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাইল ০১৭১৬-৪৫২৪৪৪৫
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাইল ০১৭১২-৮৪৪৩০৯
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাইল ০১৭১২-০৬১৬৪০
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১/৭২০৩৪০, মোবাইল ০১৯৯০-৯২৬৪০১
- ১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাইল ০১৭১৮-৭৩৬১৮৮

- * দক্ষ/অভিজ্ঞ সনদধারী মাস্টার দ্বারা নৌ-যান পরিচালনা করুন।
* পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/ছান্নীয় বাড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ হালে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
* রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পরিচালনা করুন।

**পরিচালক
নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ
বিআইড্রিউটিএ।**