



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিবিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-০২

মাস : জানুয়ারী/২০২৫ ইয়া পাক্ষিক (সাধারণ)

(১৬-০১-২০২৫ইঁ হতে ৩১-০১-২০২৫ইঁ তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০০৮.২৩/১৩৬০			তারিখ: ১৫/০১/২০২৫ইঁ		
ক্রসং নং	নৌ-পথের নাম	দুরুত্ব (কিঃ মিঃ)	শোলের নাম ও গতিরতা	নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ড্রাফট সীমা (সৰ্বোচ্চ)
০১। সদরঘাট শাখা, ঢাকা					
১.	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভায়া চর সৈয়দপুর)	৩১ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২.	নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি	৪০ কিঃ মিঃ	দাউদকান্দি-৩.৫১ মিঃ	- গ্রি-	৩.১১ মিঃ
৩.	নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল	৪৯ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- গ্রি-	৩.৯৬ মিঃ
৪.	ঘোড়াশাল-টোক-ময়মনসিংহ	১৩৫ কিঃ মিঃ	০৩.০৬ মিঃ	- গ্রি-	২.৮৬ মিঃ
৫.	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- গ্রি-	৩.৯৬ মিঃ
৬.	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর	৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্রপুর-৩.০১ মিঃ	- গ্রি-	২.৮৫ মিঃ
৭.	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংহী খাড়ীর মুখ	৫৮ কিঃ মিঃ	নরসিংহী নালার মুখ-৩.০৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৯০ মিঃ
৮.	নারায়ণগঞ্জ-লাঙ্গলবন্দ	১৫ কিঃ মিঃ	লাঙ্গলবন্দ-২.৮২ মিঃ	- গ্রি-	২.৭০ মিঃ
৯.	নবীনগর-গোপনঘাট	২০ কিঃ মিঃ	গোসাইবাজার-৩.০২ মিঃ	- গ্রি-	২.৮৫ মিঃ
১০.	নবীনগর-ভৈরব	২৫ কিঃ মিঃ	চিত্রিবাজার-৩.২৩ মিঃ	- গ্রি-	৩.০২ মিঃ
১১.	নরসিংহী-নবীনগর	৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর- ২.৮৯ মিঃ	- গ্রি-	২.৭৫ মিঃ
১২.	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম	১২ কিঃ মিঃ	ডহুরী- ২.২২ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.০২ মিঃ
১৩.	মিরকাদিম-তালতলা	০৮ কিঃ মিঃ	আবদুল্লাহপুর- ২.১৪ মিঃ	- গ্রি-	২.০৪ মিঃ
১৪.	তালতলা-ডহুরী	১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও- ২.৫৯ মিঃ	- গ্রি-	২.৮৮ মিঃ
১৫.	বিজিমাউথ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মিঃ	সৈয়দপুর-৪.৪৪ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৮৪ মিঃ
১৬.	সৈয়দপুর-ন্যায়ারহাট	৩৬ কিঃ মিঃ	মুসুরীগোলা-২.৩১ মিঃ	- গ্রি-	২.২০ মিঃ
১৭.	সৈয়দপুর-বান্দুরা	২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা- ২.৭০ মিঃ	- গ্রি-	২.৫৫ মিঃ
১৮.	সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ	৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর- ২.৫৫ মিঃ	- গ্রি-	২.৪০ মিঃ
১৯.	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর- ২.৭৫ মিঃ	- গ্রি-	২.৬০ মিঃ
২০.	সৈয়দপুর-শাহজানী	১১৬ কিঃ মিঃ	কেদারপুর ২.২৯ মিঃ	- গ্রি-	২.১৫ মিঃ
২১.	সদরঘাট-মিরপুর	১৩ কিঃ মিঃ	চরবাড়িরটেক-৩.৪৭ মিঃ	- গ্রি-	৩.১৭ মিঃ
২২.	গাবতলী-করণগাড়া	১৫ কিঃ মিঃ	সাভার ব্যাংক টাউন- ৩.০২ মিঃ	- গ্রি-	২.৮৫ মিঃ
২৩.	মিরপুর-বিরুলিয়া	১৫ কিঃ মিঃ	শনিবিল-৪.০৯ মিঃ	- গ্রি-	৩.৮৫ মিঃ
২৪.	বিরুলিয়া-কড়া	২২ কিঃ মিঃ	বিরুলিয়া- ৩.২৪ মিঃ	- গ্রি-	৩.০৫ মিঃ
২৫.	ডেমরা-টঙ্গী	৩১ কিঃ মিঃ	বাগনবাড়ী- ৩.৪৭ মিঃ	- গ্রি-	৩.১৭ মিঃ
২৬.	দাউদকান্দি-সোনামুড়া	৯৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট ও লোহাইট বীজের কারণে বৰ্ক	বৰ্ক	বৰ্ক
সতর্কতাঃ- এতদ্বারা সঞ্চালিত সকল নৌ-যানের মালাক/মাল্টার/ডাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে, বুড়িগঞ্জ এলাকায় রেলওয়ে বীজের নির্মাণ কালমান থাকায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে নির্মাণাধীন রেল বীজের উজানে ও ভাট্টে ডান পার্শ্বে ৬টি সবুজ লাইটডে বয়া এবং বাম পার্শ্বে ৬টি লাল লাইটডে বয়া স্থাপন করা হচ্ছে। পর্যবেক্ষণ নির্দেশ দেয়া দেয়া পর্যন্ত সকল ধরনের নৌ-যানের মালাক/মাল্টার/ডাইভারসহ নৌ-চলাচলের জন্য অন্যান্য নৌ-যানসমূহ হতে নিরাপদ দূরত বজায় রেখে অতি সতর্কতার সাথে উত্ত এলাকা অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। Padma Bridge Rail Link Project (CREC) কর্তৃক কুচিয়ামারা, ধলশৰীরী নদীর উপর নির্মিত বৰ্ক নৌ-যানের সুবিধার্থে নদীর ২টি চ্যানেলে দিবা ও রাত্রিকালীন সুষ্ঠুভাবে নৌ-যান চলাচলের জন্য প্রয়োজনীয় বয়া, বাতি স্থাপনসহ প্রয়োজনীয় মার্কিং করা হচ্ছে বীজের নির্মাণ কাজ শেষ না হওয়া পর্যন্ত সকল নৌ-যানকে অতি সতর্কতার সাহিত ধীর গতিতে উত্ত এলাকা অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেওয়া যাচ্ছে। এছাড়াও পানির সমতল বৰ্ক পাওয়ায় পোস্টগোলা বীজের ক্ষতিগ্রস্ত ১১ ও ১২ নং পিলারের মাঝ দিয়ে পরবর্তী নির্দেশ না দেওয়া পর্যন্ত সকল প্রকার নৌ-যানসমূহকে চলাচলে নিষেধাজ্ঞা প্রদান করা যাচ্ছে।					
সতর্কতাঃ-গত ১/১/২০২২ ও ২/১/২০২২ তারিখে বয়া টেক্সার জাহাজ নীহারিকা দ্বারা নারায়ণগঞ্জ-ঘাটনল নৌ-পথেনিমোন্ত বয়াসমূহ নতুনভাবে স্থাপন ও স্থানান্তর করা হচ্ছে					
(১) শাহুমুরা পুরান পর্যন্ত সকল নৌ-যানের মুখে একটি বিত্তিযুক্ত সবুজ বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩°৩৪' ২৬"উত্তর ও ০৯০°৩০' ৪১"পূর্ব।					
(২) আলফালাই সবুজ বয়ার স্থলে একটি বিত্তিযুক্ত সেফ ওয়াটারমার্ক বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩°৩৪' ০৫"উত্তর ও ০৯০°৩০' ৩৮"পূর্ব।					
(৩) চরকিশোরাগঞ্জ ফেরী ঘাটের আপে একটি বিত্তিযুক্ত লাল বয়াজিপিএস পজিশন- ২৩°৩০' ০৪"উত্তর ও ০৯০°৩০' ৩৪"পূর্ব।					
(৪) ঘাটনল সবুজ বয়ার আপে চর বাপটায় একটি বিত্তিযুক্ত লাল বয়াজিপিএস পজিশন- ২৩°৩০' ২৯"উত্তর ও ০৯০°৩০' ২৯"পূর্ব।					
বীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):					
নৌ-পথের নাম (ধলেষ্ঠী বিট)		বীজ ক্লিয়ারেন্স		বীজ ক্লিয়ারেন্স	
সদরঘাট-আশুলয়া		বুড়িগংগা সেতু (বাদমতলা)		১৩.০২ মিঃ	
এ		বাসলা		১১.৫১ মিঃ	
এ		গাবতলা		১২.৭৫ মিঃ	
এ		বিরুলিয়া		১২.৭৫ মিঃ	
এ		আশুলয়া সেতু		০৭.৫৬ মিঃ	
বিরুলিয়া-কড়া		আশুলয়া বাজার বীজ		১০.১৫ মিঃ	
টংগী-ডেমরা- বালুন্দি		প্রত্যাশা (তালতলা)		১০.০০ মিঃ	
এ		কামাড়াপাড়া বীজ		০৭.১০ মিঃ	
এ		চঞ্জা সড়ক সেতু		০৮.৭৮ মিঃ	
এ		চঞ্জা রেলওয়ে সেতু-১		০৮.৭৮ মিঃ	
এ		চঞ্জা রেলওয়ে সেতু-২		০৮.৭৯ মিঃ	
এ		ত্রিমুখ সেতু		০৯.৭৭ মিঃ	
এ		পৰাল বীজ		১১.১০ মিঃ	
এ		বেরাইদ্বাজার বীজ		১৭.২৯ মিঃ	
এ		চৱপাড়া বীজ		০৬.৯১ মিঃ	
ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ		পোস্টগোলা (বুড়িগংগা সেতু) পিলার নং-১২ ও ১৩ এর মধ্যে		১৬.৫২ মিঃ	
		পিলার ১১ ও ১২ এর মধ্যে		১৫.০৭ মিঃ	
সদরঘাট-সৈয়দপুর		সাহেব বজার বীজ		০৯.৮৮ মিঃ	
এ		কুইচামারা সেতু		১০.৫৫ মিঃ	
এ		ধলেষ্ঠী বীজ		১০.২৬ মিঃ	
এ		মুক্তারপুর বীজ		২০.৩৭ মিঃ	
এ		আলীগঞ্জ রেলওয়ে বীজ পিলার নং-৯৫,৯৬ ও ৯৭ দিয়ে নৌযান চলাচল করে।		২০.৫৫ মিঃ	

সেয়দপুর-বান্দুরা	মারিচা ব্রাজ	১০.৫৩মণি
এ	কোমরগঞ্জ	০৯.৪৯মণি
এ	বাগমারা ব্রাজ	০৯.৩৫মণি
এ	দ্বাপারা ব্রাজ	০৬.৬০মণি
এ	বান্দুরা ব্রাজ	০৬.৮৮মণি
এ	নয়নশ্রী ব্রাজ	০৬.৫৬মণি
এ	বায়রাখালী ব্রাজ	০৫.৭৫মণি
সেয়দপুর-শ্রান্গর	শেখের নগর ব্রাজ-১	০৬.৭৫মণি
এ	শেখের নগর ব্রাজ-২	০৬.৭৫মণি
এ	আলমনগর	০৬.৭৫মণি
এ	শ্রান্গর ব্রাজ	০৬.৭৫মণি
সেয়দপুর-শাহজানী	তুলসীখালী সেতু	বৰ্ক ০৯.৭৫মণি
এ	তরা সেতু	বৰ্ক ১৬.৭৪মণি
এ	পাড়াগ্রাম সেতু	বৰ্ক ০৭.১৮মণি
এ	চারগ্রাম জামসা সেতু	বৰ্ক ০৫.৪৪মণি
এ	তিলী সেতু	বৰ্ক ০৭.৭৯মণি
এ	এলাসন সেতু	বৰ্ক ১০.৩৫মণি
এ	বালারটেক সেতু	বৰ্ক ১০.৫০মণি
এ	বেহতা	বৰ্ক ০৮.৩৮মণি
সেয়দপুর-সংগাইর	হজরতগুর সেতু	বৰ্ক ০৮.০৯মণি
এ	সংগাইর সেতু	বৰ্ক ০৮.৩৮মণি
গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিপিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রাজ	০৯.৪৮মণি
এ	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রাজ	০৮.৬৯মণি
এ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লোহার ব্রাজ	বৰ্ক ০৯.৫০মণি
এ	আজান ব্রাজ	বৰ্ক ০৮.০৯মণি
এ	সোনারটেক ব্রাজ	বৰ্ক ০৭.৫৪মণি
এ	দেপাসাইন	০৬.২৫মণি
এ	ভালুম লোহার ব্রাজ	বৰ্ক ০৬.২২মণি
এ	মহযাষা ব্রাজ	বৰ্ক ০৫.৬৫মণি
এ	নয়ারহাট ব্রাজ	বৰ্ক ০৮.১০মণি
এ	কানসা ব্রাজ	বৰ্ক ০৭.৪৫মণি
এ	ইসলামনগর ব্রাজ	বৰ্ক ০৭.৬৫মণি
এ	গুদারাঘাট মনপুরা ব্রাজ	বৰ্ক ০৬.২০মণি
এ	কুসুরিয় লোহার ব্রাজ	বৰ্ক ০৬.০৫মণি
এ	বালিয়া বড় ব্রাজ	বৰ্ক ০৬.৮০মণি
এ	বেতুলিয়া ব্রাজ	বৰ্ক ০৬.৬৫মণি
ধলেশ্বরী নদী-২ নো-পথ	তেতুল ধরলা ব্রাজ	বৰ্ক ০৬.৫৫মণি
এ	কানসা ব্রাজ	বৰ্ক ০৭.৪৮মণি
এ	ইসলামনগর ব্রাজ	বৰ্ক ০৬.৬৫মণি
এ	মুতাবুল্লার পুদুরাঘাট মনপুরা ব্রাজ	বৰ্ক ০৬.০৫মণি
এ	জাপ্তির ধলেশ্বরী ব্রাজ	বৰ্ক ০৮.২৫মণি
এ	রাহিলাৰ চৰ লোহার ব্রাজ	বৰ্ক ০৬.৭০মণি
এ	পূৰ্বচৰ তিলী ব্রাজ	বৰ্ক ৬.৭০মণি
শাতলক্ষ্যা নদী	চৰ সান্দুৱ ব্রাজ	১৩.৪৫মণি
এ	কাপাসায়া ব্রাজ	১১.৫০মণি
এ	বৰ্মা ব্রাজ	১৩.৪০মণি
এ	টেক ব্রাজ	১৪.৪০মণি
এ	হোসেনপুর ব্রাজ	১৪.৪০মণি
এ	গফরগাঁও ব্রাজ	১৩.৪০মণি
এ	কালী পাড়া ব্রাজ	১৪.৪০মণি
এ	ময়মনসংহ রেলওয়ে ব্রাজ	১৪.৪০মণি
এ	ময়মনসংহ বক্সপুত্ৰ ব্রাজ	১৪.৪০মণি
নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা বিট)	মেঘনা ব্রাজ	২০.০৭মণি
নারায়নগঞ্জ-নৱাসংদী	কামারগাঁও ব্রাজ	০৮.৬৫মণি
"	মদনগঞ্জ ব্রাজ	১৮.২৫মণি
নারায়নগঞ্জ-যোড়াশাল (শাতলক্ষ্যা নদী)	বীরসুক্তিযোকানা সমওসমানব্রাজ	২২.৫১মণি
এ	কাঁচপুর ব্রাজ পুরাতন	১৫.৫৫মণি
এ	বীরসুক্তিযোকানোগোলা মদস্তুগীরব্রাজ	১৩.৪০মণি
এ	সুলতানা কামাল ব্রাজ (ডেমৱা)	১২.২৫মণি
এ	কাঞ্চন ব্রাজ	১২.৬০মণি
এ	যোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -১	১২.৩০মণি
এ	যোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১২.৩০মণি
এ	যোড়াশাল সড়ক সেতু	১১.৮৫মণি
নাটগঞ্জ-ডহরী (ইছামতি নদী)	বেতকা ব্রাজ	০৮.৩৫মণি
এ	কুন্ডের বাজার ব্রাজ, তালতলা	০৮.৩৫মণি
এ	বালগাঁও ব্রাজ	০৭.৭০মণি
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দ (গোমতি নদী)	দাউদকান্দ ব্রাজ	১২.৩০মণি
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দ (তিতাস নদী)	হোমনা ব্রাজ	০৮.৯৫মণি
এ	রামকঞ্চপুর ব্রাজ	০৮.৬৫মণি
বো-গো-পথের নাম (ধলেশ্বরী বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
মিরপুর-আশুলিয়া	বুল্টম্যুর	১২.৮৫মণি
এ	নওয়াবের বাগ	১২.১৫মণি
এ	দিয়াবাড়ী (পলপাড়া)	১১.৪০মণি
এ	গাবতলী ব্রাজের পার্শ্বে	২১.৩৫মণি
মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	১৯.৫৫মণি
এ	হাজারীবাগ	১৯.৪০মণি
এ	পোস্টগোলা	১৯.৪০মণি
সদরঘাট-চৰমেয়দপুর	আলাগঞ্জ	১৮.৭৫মণি
এ	কাউচাল	১১.৭৫মণি
এ	কুইচামারা	০৮.৩০মণি
এ	বেরাম	০৯.৪০মণি
সেয়দপুর-শ্রান্গর	আলমপুর	০৯.৮০মণি
এ	শেখের নগর-১	০৯.৩৫মণি
এ	শেখের নগর-২	০৮.৯৫মণি

ত্রি	ডেমরা	১০.২০ মিঃ
ত্রি	ডেমরা পোরসভা-১	০৯.৫৫ মিঃ
ত্রি	ডেমরা পোরসভা-২	০৯.৪০ মিঃ
ত্রি	ধাতপুর	১০.১০ মিঃ
ত্রি	নলচটা-১	১২.২৫ মিঃ
ত্রি	নলচটা-২	১০.২৫ মিঃ
ত্রি	নলচটা-৩	০৯.৮৭ মিঃ
ত্রি	কায়েতপাড়া-১	০৯.৩৫ মিঃ
ত্রি	কায়েতপাড়া-২	১১.১৫ মিঃ
ডেমরা-জৌ	কায়েতপাড়া-৩	০৯.৮৫ মিঃ
ত্রি	সেগাহল	১০.৮৫ মিঃ
ত্রি	বেরাইত বাজার	১১.৪০ মিঃ
ত্রি	তালনা বাজার	১০.৩৫ মিঃ
ত্রি	ত্রিযুখ	১০.০৫ মিঃ
ত্রি	টংগী পোরসভা-১	০৭.৭০ মিঃ
ত্রি	টংগী পোরসভা-২	০৮.২০ মিঃ
ত্রি	টংগী পেপারামল	০৯.৬৫ মিঃ
ত্রি	টংগী (রেলওয়ে)	১০.৬৫ মিঃ
ত্রি	টংগী (সড়ক)	১০.৯৫ মিঃ
সেয়দপুর-বালুরা (খলেষ্বরা বিট)	আলগী	১০.৯৫ মিঃ
ত্রি	কোমরগঞ্জ-১	১০.৫১ মিঃ
ত্রি	কোমরগঞ্জ-২	১০.৫১ মিঃ
ত্রি	কোমরগঞ্জ-৩	০৯.৬৫ মিঃ
ত্রি	কোমরগঞ্জ-৪	১০.৩৫ মিঃ
ত্রি	বাগমারা-১	১০.০৫ মিঃ
ত্রি	বাগমারা-২	১০.০৫ মিঃ
ত্রি	নবাবগঞ্জ-১	১১.৩৫ মিঃ
ত্রি	নবাবগঞ্জ-২	০৯.৮০ মিঃ
ত্রি	নবাবগঞ্জ-৩	১১.০৫ মিঃ
ত্রি	কলাকোপা	১২.২৫ মিঃ
ত্রি	কলাতত্ত্ব বক্স	১১.৮০ মিঃ
ত্রি	পাতিলবাপ বক্স	১০.৩০ মিঃ
সেয়দপুর-শাহাজানা	হযরতপুর বক্স	১০.৮০ মিঃ
ত্রি	গোয়ারাকান্দ বক্স	১০.৮০ মিঃ
মিরকাদিম-তালতলা ও গোড়গঞ্জ (মেঘনা বিট)	মুক্তোরপুর	২৩.৮০ মিঃ
ত্রি	মিরকাদিম-১	১৫.৮৫ মিঃ
ত্রি	মিরকাদিম-২	১৫.৫০ মিঃ
ত্রি	মিরকাদিম-৩	১৫.৫৮ মিঃ
ত্রি	আবসুজ্জাতপুর	১৪.৫৮ মিঃ
ত্রি	বেতকা	১৪.১৫ মিঃ
ত্রি	গোরগঞ্জ	১৪.১৫ মিঃ
ত্রি	কুত্তেরবাজার	১৪.১৫ মিঃ
ত্রি	কাজিরবাগ	১৪.১৫ মিঃ
ত্রি	বালগাঁও-১	১৪.১৫ মিঃ
ত্রি	বালগাঁও-২	১৪.১৫ মিঃ
ত্রি	ডহরা (খাড়ির মুখে)	১৩.৭৫ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-যোড়শাল	গোপচর	২২.৩৫ মিঃ
ত্রি	কাশপুর-১	২২.৯০ মিঃ
ত্রি	কাশপুর-২	২৩.৮০ মিঃ
ত্রি	কঘলাঘাট-১	২১.৩০ মিঃ
ত্রি	কঘলাঘাট-২	২৩.৩৫ মিঃ
ত্রি	তামাকপাট্টি-১	১৯.৩০ মিঃ
ত্রি	তামাকপাট্টি-২	২০.৭৫ মিঃ
ত্রি	সিন্দিরগঞ্জ	২৩.৫০ মিঃ
ত্রি	কাস্তন	২১.৫০ মিঃ
ত্রি	যোড়শাল	২৪.০৫ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভেরব	মেঘনা	২৩.০৫ মিঃ
ত্রি	পঞ্চবাট (নরাসংদী খাড়ির মুখে)	০৯.৪০ মিঃ
ত্রি	গোচুপুর	২৩.২৫ মিঃ
ত্রি	ভেরব রানির বাজার-১	২২.৭৫ মিঃ
ত্রি	ভেরব রানির বাজার-২	২২.৯০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলী	১৫.৮০ মিঃ
ত্রি	খালিয়ারচর	২২.৭৫ মিঃ
ত্রি	বাটিশয়ারচর	২১.৬৫ মিঃ
ত্রি	শ্রামীক	১৩.৮৫ মিঃ
ত্রি	উজানচর (হোমনা)	১৪.৫৫ মিঃ
ত্রি	পাঢ়ার বেন	১০.১৫ মিঃ
ত্রি	মাথা ভাঁগা	১১.৪৫ মিঃ
ত্রি	রামচন্দ্র পুর	১৩.১৫ মিঃ

বিঃ দ্রঃ * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শেল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সর্তর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

০২। আশুগঞ্জ শাখা

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বীচার জন্য ঝুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ কিট (ফ্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

২৭.	ভেরব বাজার আশুগঞ্জ	০২ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
২৮.	আশুগঞ্জ-আজমেরীগঞ্জ	১২০ কিঃ মিঃ	মধ্যেনগর, আশুদ্ধাহপুর ও কদমচাল- ২.৭৪ মিঃ	- ত্রি-	২.৫৯ মিঃ
২৯.	আজমেরীগঞ্জ-মারকুলী	২৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ত্রি-	৩.৯৬ মিঃ
৩০.	মারকুলী-শেরপুর	৪২ কিঃ মিঃ	রানীগঞ্জ ব্রীজ- ২.৭৪ মিঃ	- ত্রি-	২.৫৯ মিঃ
৩১.	শেরপুর-ফেঙ্গুগঞ্জ	৪০ কিঃ মিঃ	মনুরমুখ-২.৭৪ মিঃ	- ত্রি-	২.৫৯ মিঃ
৩২.	ফেঙ্গুগঞ্জ-জাকিঙ্গ	৮০ কিঃ মিঃ	আঙুরা মোহাম্মদপুর-২.৭৪ মিঃ	- ত্রি-	২.৫৯ মিঃ
৩৩.	ভেরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর)	২৩০ কিঃ মিঃ	হেমনগর- ২.৭৪ মিঃ	- ত্রি-	২.৫৯ মিঃ
৩৪.	গাগলাজোড়-মোহনগঞ্জ	১৫ কিঃ মিঃ	রাজাপুর-২.৮৮ মিঃ	- ত্রি-	২.২৯ মিঃ
৩৫.	সুনামগঞ্জ-ডলুরা	০৬ কিঃ মিঃ	ডলুরা-২.১৩ মিঃ	- ত্রি-	১.৯৮ মিঃ
৩৬.	লালপুর-টেকেরহাট (লেংরিন-টেকেরঘাট)	৫৫ কিঃ মিঃ	সোলেমানপুর-২.১৩ মিঃ	- ত্রি-	১.৯৮ মিঃ

কুশিয়ারা বিটের নো-পথ					তেরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১৩.৪১ মিৰ
এ					তেরব নতুন সেতু	১৩.৪১ মিৰ
এ					তেরব (জনপথ) সেতু	১৬.১৫ মিৰ
এ					শেরপুর (জনপথ) সেতু	১৪.৩২ মিৰ
এ					শেওলা (জনপথ) সেতু	১৪.৩২ মিৰ
এ					চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১৪.০২ মিৰ
এ					ফেঁপুঁগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৫.২৪ মিৰ
এ					ফেঁপুঁগঞ্জ (রেল) সেতু	১৪.৩২ মিৰ
এ					রানীগঞ্জ	১৫.৫৪ মিৰ
সুনামগঞ্জ-ছাতক নো-পথ (সুরমা বিট)					সুনামগঞ্জ সেতু	১৪.১৭ মিৰ
এ					ছাতক সেতু	১৪.১৭ মিৰ
স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স-						
তেরব-ছাতক নো-পথ (সুরমা বিট)					ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
এ					দিঘীরপাড়	১৪.৪৭ মিৰ
এ					সুতারপাড়া	১১.১২ মিৰ
এ					বড়ইকান্দ	১১.১২ মিৰ
এ					এ্যালোংজুরী	১০.২১ মিৰ
এ					রসুলপুর	১৩.৭১ মিৰ
এ					লাপসা	১৩.৮৬ মিৰ
এ					সাচনা	১৪.১৭ মিৰ
কুশিয়ারা বিটের নো-পথকুশিয়ারা বিটের নো-পথ					ইকুরদিয়া	১০.৩৬ মিৰ
এ					আবুল্লাপুর	১০.০৬ মিৰ
এ					কাঠখাল	১২.৮০ মিৰ
এ					বদরপুর	১৪.৯৩ মিৰ
এ					রানীগঞ্জ-১	১৪.৯৩ মিৰ
এ					রানীগঞ্জ-২	১২.১৯ মিৰ
এ					বালাগঞ্জ	১১.৮৯ মিৰ
এ					ফেঁপুঁগঞ্জ	১২.৮০ মিৰ
এ					চন্দনপুর	১১.২৮ মিৰ
এ					শেওলা	১১.৫৬ মিৰ
বিঃ ছঃ- * তারকা চিহ্নিত নো-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।						
০৩। চান্দপুর শাখা						
৩৮.	চান্দপুর-নারায়ণগঞ্জ	৫১ কিঃমিৰ	নাব্যতা সংকট নেই		দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিৰ *(মূলচানেল)
			আমিরাবাদ-এখলাসপুর ৩.১০ মিৰ এবং জহিরাবাদ নালার মুখ- ১.৬০ মিৰ		দিবা/রাত্রি খোলা	২.৬৫ মিৰ *
সতর্কতাঃ চান্দপুর-নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাট নো-পথে গত ০৫/০৮/২০২১ তারিখে মহিষেরচর এলাকায় একটি সবুজ বয়া বাহাদুরপুর এলাকায় একটি লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চান্দপুর হতে-ঢাকা/নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাটগামী সকল নো-যানসমূহকে মহিষেরচর সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর লাল লাইটেড বয়াকে বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।						
৩৯.	মতলব-ষাটন্ল-আমিরাবাদ	৫৫ কিঃমিৰ	দুর্গাপুর-কালিরবাজার- ২.৯০ মিৰ		দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিৰ *
৪০.	চান্দপুর-মাওয়াভায়াসুরেশ্বর	৫২ কিঃমিৰ	পালেরচর-হাসাইল- ২.৯০ মিৰ		শুধুদিনে	৩.৬০ মিৰ *
সতর্কতাঃ চান্দপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর (ভারত-বাংলাদেশ প্রটোকল রুট) নো-পথে সুস্থ ও নিরাপদ দিবা রাত্রিকালীন নোয়ান পরিচালনা সুনির্বিত করার লক্ষ্যে নাইট নেভিগেশন চালু করা হয়েছে। ০৫টি লাইটেড বয়া, ০৬টি লাইটেড বিকনসহ প্রয়োজনীয় সংখ্যক মার্ক স্থাপন করা হয় যাহার অবস্থান ও স্থানসমূহ নিম্নরূপঃ						
ক্রঃনং		নো-সহায়ক ব্যৱপাতির নাম	স্থাপনকৃত এলাকার নাম	ভোগলিক অবস্থান	ফ্লাস	
০১।	লাইটেড বয়া	চৰআত্ৰা	২৩°১৯.৪৬' N ৯০°৩১.২৬' E	সবুজ		
০২।	লাইটেড বয়া	খেজুরতলা	২৩°১৯.৫৬' N ৯০°২৪.৭৪' E	লাল		
০৩।	লাইটেড বয়া	বাবুচৰ-১	২৩°১১.১২' N ৯০°২৪.২৪' E	সবুজ		
০৪।	লাইটেড বয়া	বাবুচৰ-২	২৩°২৬.১০' N ৯০°২২.৮৯' E	লাল		
০৫।	লাইটেড বয়া	লোহজুটানিং	২৩°১১.৯৬' N ৯০°২৩.৬২' E	লাল		
০৬।	বিকোন	কাচিকাটা টেক		সবুজ		
০৭।	বিকোন	কাচিকাটা বাজার		সবুজ		
০৮।	বিকোন	সুরেশ্বর লঞ্চহাট		লাল		
০৯।	বিকোন	মুলকংগঞ্জ লঞ্চহাট		লাল		
১০।	বিকোন	চিৱাচৰ		সবুজ		
১১।	বিকোন	ডহুৰী নালার মুখ		সবুজ		
এমতাৰস্থায়, সংশ্লিষ্ট সকলকে মার্কিং কাজ সাৰ্কফনিক পৰ্যবেক্ষণ কৰাসহ কৰ্তৃপক্ষের পাইলট অনৰোড কৰতাঃ IALA বয়েস/লাইট সিস্টেম মেনে অভ্যন্তৰীণ নো-চলাচল অধ্যাদেশ অনুযায়ী জাহাজ পরিচালনা কৰার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।						
৪১.	জনতাৰাজাৰ-চান্দপুর	৯৬ কিঃমিৰ	নয়াৱহাট-শেওড়া ৪.১০ মিৰ		দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিৰ *
সতর্কতাঃ (ক) নো-ৰুটঃ গত ১৬/০১/২২ইং তারিখে হজুরের খাল শোল এলাকায় ডেজিং সমাপ্ত হয়েছে। ১০/০১/২৪ইং তারিখে ডেজিং এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন কৰা হয়েছে। চান্দপুর হতে-কাটাখালি থেকে চান্দপুরবিৰাশল আসাৰ পথে সবুজ লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে চলাচল কৰার জন্য অনুরোধ কৰা হচ্ছে। ১। গত ১৯/০১/২৪ইং তারিখ ইলিশা নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন কৰা হয়। জনতাৰাজাৰ হতে বিৰাশল/চান্দপুরগামী সকল নো-যানকে বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল কৰার জন্য অনুরোধ কৰা হচ্ছে। ২। কাটাখালি (নয়াৱহাট) নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন কৰা হয়েছে। জনতাৰাজাৰ হতে চান্দপুরগামী সকল নো-যানকে উত্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল কৰার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৩। গত ১৪/০১/২৪ইং তারিখে হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল কৰার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৪। গত ১৪/০১/২৪ইং তারিখে মার্কেট ডাউন নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন কৰা হয়েছে। জনতাৰাজাৰ হতে চান্দপুরগামী সকল নো-যানকেশেওড়া লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল কৰার জন্যে পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।						
৪২.	চান্দপুর-চৰালেকজন্ডাৰ	৯৪ কিঃমিৰ	চিতলখালী-চৰআলেকজন্ডাৰ ২.৩৫ মিৰ		শুধুদিনে	৩.১০ মিৰ *

৪৩.	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কিঃমি:	উলানিয়া ড্রেজিং খাড়ি-৩.৩০ মি:	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৯৬ মি:		
সতর্কতাঃ (ক) জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথে এবং জনতাবাজার-বরিশাল নৌ-পথে তুলাতলী নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা আছে। জনতাবাজার- চাঁদপুর যাওয়ার পথে বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (খ) উলানিয়া ড্রেজিং খাড়ির উলানিয়া (এমভি প্রিমিয়ার-৫ ডোবা) নামক স্থানে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (গ) মিয়ারচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুর আসার পথে উক্ত বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করছি। (ঘ) চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের হিজলা এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যানসমূহকে বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।							
৪৪.	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা	১৩ কিঃমি:	হিজলা-বড়জালিয়া-দুর্গাপুর- ২.৪৫ মি:	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মি:		
৪৫.	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা)	৯০ কিঃমি:	বড়জালিয়া-দুর্গাপুর - ২.৪০ মি:	দিবা/রাত্রি	৩.১০ মি:		
৪৬.	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীবাজারহয়ে)	১০৭ কিঃমি:	বদরপুর-হাটুরিয়া নালা-২.০০ মি:	দিবা/রাত্রি	২.৭০ মি:		
৪৭.	আবুপুর-মুধারহাট	০৩ কিঃমি:	মুধারহাট নালাৰ মুখ ১.৬০ মি:	দিবা/রাত্রি	২.০০ মি:		
৪৮.	চাঁদপুর-ডামুড়া (পটিনালাহয়ে)	৪৭ কিঃমি:	কোদালপুর-পটিনালা-২.১০ মি:	দিবা/রাত্রি	২.৩০ মি:		
৪৯.	লক্ষ্মীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিরহাট-মজুচোধুরীরহাট)	২৬ কিঃমি:	মতিরহাট-১.০০ মি:	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মি:		
৫০.	লক্ষ্মীপুর-ভোলা (ইলিশা-চৰৱমনীড্রেজিং খাড়া-(মজুচোধুরীরহাট)-	২১ কিঃমি:	চৰমেঘা ড্রেজিং খাড়ি-২.০৫ মি:	দিবা/রাত্রি	২.৪৫ মি:		
সতর্কতাঃ- গত ২৩/০১/২৪ইং তারিখে বিবরিবি এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। মজুচোধুরীর হাট হতে হালশাগামী সকল প্রকার নোযানকে বিবরিবি নামক বয়াটি ডানে রেখে সাবধানতার সহিত চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। মজুচোধুরীরহাট-ইলিশা ফেরী বুটে চৰৱমনী সংক্ষিপ্ত ফেরী প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকল এবং অন্যান্য মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। ফেরীসমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবোচৰের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাতুলিতে স্থাপিত লাল বয়াকে উজান/ভাটি দিয়ে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।							
৫১.	হরিপুর-আলুবাজার (ভায়ালক্ষীরচর) -	১০ কিঃমি:	ভেডাচাক্কি-(১) ও ভেডাচাক্কি-(২)-২.৩৫ মি:	দিবা/রাত্রি	৩.৯৫ মি:		
সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিনা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যান সমূহকে লক্ষ্মীরচর টাওয়ার বিকলটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।							
৫২.	চাঁদপুর- ইচলী-হাজিঙঞ্জ	৫৫ কিঃমি:	চাঁদপুর-গাছতলা ব্রীজ ২.২০ মি:	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মি:		
৫৩.	শৌলা-মুলাদী	১০ কিঃমি:	শৌলা-মুলাদী-২.০০ মি:	দিবা/রাত্রি	২.৪০ মি:		
ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) ৪							
নৌ-পথের নাম		ব্রীজের নাম		ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স			
চাঁদপুর-ইচলী		চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু		০৭.০০মি:			
চাকা-মতলব		শ্রীরামের চৰ সেতু		০৩.৮০মি:			
চাকা-মতলব		মতলব ব্রীজ		০৩.৮০মি:			
চাকা-ডামুড়া		পটিনালা সেতু		০৩.৫৫মি:			
চাকা-নড়িয়া		নড়িয়া সেতু		০৪.২০মি:			
বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শৌল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।							
চট্টগ্রাম শাখাৰ্থ							
৫৪.	চট্টগ্রাম-চৰগাজীয়া ভায়া ভায়ানচৰ	১১৪ কিঃমি:	ভায়ানচৰ এবং বয়াচৰ এলাকায় ৩.০০ মি:	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মি:		
সতর্কতাঃ ১ নং নৌ-রুটং চট্টগ্রাম-জনতাবাজার নৌ-পথে মাদার ভেসেল রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), ওসমান-৩ রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), এমাভ আবদুল লতিফ রেক লাইটেড বয়া (সবজ বয়া সবজ বাতি), কালীচৰ লাইটেড বয়া (সবজ বয়া সবজ বাতি), আক্তারবান লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), হাতিয়া আপ-১ (লাল বয়া লাল বাতি), হাতিয়া আপ-২ লাইটেড বয়া (সবজ বয়া সবজ বাতি), মৌলভীবাজার লাইটেড বয়া (সবজ বয়া সবজ বাতি), এবং সুমান-১০ রেক লাইটেড বয়া (সবজ বয়া সবজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। এমতাবস্থায় চট্টগ্রাম হতে চৰগাজীয়া নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে চৰগাজীয়া যাওয়ার সময় অর্থাৎ ৩ জুন সৰ্বাংক প্রকার ডাক্ট লাইটেড বয়া সমূহকে হাতের (বামে) এবং সবুজ বয়া সমূহকে হাতের (ডানে) রেখে এবং মাস্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে উক্ত স্থান সমূহ আতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।							
৫৫.	কুমিৱা-গুণ্ঠড়া (সন্দীপ)	১৭কিঃমি:	নাবাতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মি:		
সতর্কতাঃ- কুমিৱা-গুণ্ঠড়া (সন্দীপ) নৌ-পথে কুমিৱা-১ লাইটেড বয়া (সবজ বয়া সবজ বাতি), কুমিৱা-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং কুমিৱা-৩ লাইটেড বয়া (সবজ বয়া, সবজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। গুণ্ঠড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া ডানে ও লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।							
৫৬.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে)						
ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-		১২০ কিঃমি:	(ক) বাঁকখালী নদী ননিয়ারচরা-২.০০ মি:	শুধু দিনে	২.২০ মি:		
খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -		১১৬ কিঃমি:	(খ) কুতুবদিয়া চ্যামেল মগনামা-২.৫০ মি:		৩.০০ মি:		
সতর্কতাঃ গত ০৬/১২/২০২৪ইং তারিখ কক্ষপক্ষের প্রুবতারা জাহাজ দ্বারা কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে সোনাদিয়া-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) যার ভোগলিক অবস্থান ২১°২৫'.৯৬৭'N, ০৯১°৫৫.৮৩৫'E, সোনাদিয়া-২ খ) ৩.০০ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) যার ভোগলিক অবস্থান ২১°২৭.৫৬৮'N, ০৯১°৫৪.৮৫৬' এবং সোনাদিয়া-৩ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) যার ভোগলিক অবস্থান ২১°২৮.১১৫' N, ০৯১°৫৫.৩৫৬' নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে উক্ত জাহাজ দ্বারা গত ০৭/১২/২০২৪ইং তারিখ বীকখালী নদীর মুখে একটি ক্ষেরিক্যাল বয়া এবং খুরুশকুল আশ্রায় প্রকল্পের সন্নিকটে একটি ক্ষেরিক্যাল বয়া নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়া সমূহের ভোগলিক অবস্থান যথাক্রমে ২১°২৮.৯২১'N, ০৯১° ৫৯.১৩৮' E এবং ২১°২৮.২২১'N, ০৯১°৫৯.১৫৮'E। কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে উক্ত লাইটেড বয়া সমূহ এবং ক্ষেরিক্যাল বয়াদ্বয় হাতের বামে থাকবে।							
৫৭.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যামেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেখখালী হয়ে)	২০০ কিঃমি:	মাতারবাড়ী ব্রীজ সংলগ্ন- ১.৮৫ মি: মহেখখালী-২.৩৫ মি:	শুধুদিনে	২.২০মি:		
৫৮.	চট্টগ্রাম-কাণ্ডাই	৬৪ কিঃমি:	ইছাপুর-১.৮৫ মি:	- প্রি -	১.৮০ মি:		
৫৯.	রাঙ্গামাটি-কাণ্ডাই	৩০ কিঃমি:	নুবপুর-৩.৫৫ মি:	- প্রি -	২.১০মি:		
৬০.	কাণ্ডাই-বিলাইছড়ি -	২০ কিঃমি:	বিলাইছড়ি- ২.৭০ মি:	- প্রি -	২.৬০মি:		
৬১.	রাঙ্গামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত-	১২৭ কিঃমি:	শিলের ডাক (শুভলং)- ৩.৪৫ মি:, দুরছড়ি-২.৪৫ মি: এবং মারিশ্যা ২.৪৫মি:	- প্রি -	২৪৮০ মি:		
৬২.	রাঙ্গামাটি-ছোটহরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিঃমি:	মাইছড়ি-২.৭৫ মি:, বসুনছাড়া-২.৬৫ মি:, এরাবুনিয়া ১নং বাঙালটিলা-২.৮০ মি:, ছোট হরিনা-২.৪০ মি:	- প্রি -	২৪৮০ মি:		
৬৩.	রাঙ্গামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চৰ পর্যন্ত)	৪৪ কিঃমি:	বুড়িরঘাট-২.৭০ মি: ননিয়ারচর- ২.৫৫ মি:	- প্রি -	২.৫০মি:		
৬৪.	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন	৩৭ কিঃমি:	সেন্টমার্টিন জেটি সংলগ্ন-২.৭০ মি:	- প্রি -	৩.০০ মি:		
ব্রীজক্লিয়ারেন্স :- ১। চট্টগ্রাম-রামগাত, সল্টগেলা ইলেক্ট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মি: , ২। চট্টগ্রাম-কাণ্ডাই :- (ক) আমানতশাহ ব্রীজ ১৫.৬৫ মি: , হরাইজেন্টেল ১৯.৩৬ মি: । (খ) কালুরঘাট ব্রীজ ০৬.৩৫ মি: হরাইজেন্টেল ৩৫.৩৬ মি:। (গ) গোড়েন ব্রীজ ৮.০৫ মি: , হরাইজেন্টেল ১০.০০ মি: ।							
বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শৌল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।							

বারিশাল শাখাটা:					
৬৫.	বারিশাল-জনতাবাজার (ভায়াকলিঙ্গজ)	১৪৫ কিঃমি:	চরবাগরজা (পাতারহাট নালার মুখ)-২.০০ মি:	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মি:
সতর্কতা ০১। চরকাউয়া নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া ($২২^{\circ} ৪২' ০৫.৯' N$ $৯০^{\circ} ২৩' ০৭.৭' E$) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল থেকে ঢাকার দিকে যেতে বয়াটি কে হাতের বামে এবং ঢাকা থেকে আসতে হাতের ডানে রেখে নৌয়ান সমুদ্রকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ০২। চরবাগরজা নামক স্থানে ০১টি স্বৰ্জ লাইটেড বয়া ($২২^{\circ} ৪২' ১৩.০' N$, $৯০^{\circ} ২৮' ০০.১' E$) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটিকে ঢাকার দিকে যেতে হাতের ডানে এবং বরিশালে আসতে হাতে বামে রেখে নৌয়ান চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ০৩। বামনীরচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া ($২২^{\circ} ৪৭' ৭.০' N$, $৯০^{\circ} ২৭' ৩৮.২' E$) ও ০৪। চরবাড়িয়া নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া ($২২^{\circ} ৪৩' ৫০.৮' N$, $৯০^{\circ} ২৩' ৫৭.৯' E$) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বয়া ০২টিকে ঢাকার দিকে যেতে হাতের বামে এবং ঢাকা থেকে আসতে হাতের ডানে রেখে নৌয়ানসমুদ্রকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৬৬.	বারিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)	১৮০ কিঃমি:	সাদেকপুর-২.৭০ মি:	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৯০ মি:
৬৭.	বারিশাল-বরগুনা	১০১ কিঃমি:	বরগুন নালা-১.৫০ মি:	- ক্র -	৩.৫০ মি:
৬৮.	বারিশাল-পাথরঘাটা	১১৪ কিঃমি:	পাথরঘাটা খালের প্রবেশ মুখ- ২.৭০ মি:	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মি:
৬৯.	কাউখালী-নন্দীরবাজার	৬৫ কিঃমি:	টেঁরামারী-ডেজিং চলমান	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মি:
৭০.	বারিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া চরশিবলী	৮০ কিঃমি:	কারখানা-২.০০ মি:	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মি:
৭১.	বারিশাল-পটুয়াখালী-আমতলী ভায়া দপদপিয়া	১২০ কিঃমি:	মির্জাগঞ্জ নালা- ১.৭০ মি:	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মি:
৭২.	বারিশাল-লাহারহাট-	২০ কিঃমি:	টঙ্গীবাড়িয়া- ১.৬০ মি:	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মি:
৭৩.	লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লঞ্চঘাট	২৫ কিঃমি:	বেদেরচ- ১.৮০ মি:	দিবা/রাত্রি খোলা	২.০০ মি:
সতর্কতা ০৫। শ্রীপুর নামক স্থানে ($২২^{\circ} ৪১.৩৭.৩৪' N$ $৯১^{\circ} ৩১.০৬.৮' E$) অবস্থানে একটি স্বৰ্জ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটিকে লাহারহাট হতে ভেদুরিয়া যেতে হাতের বামে ভেদুরিয়া থেকে লাহারহাট আসতে হাতের ডানে রেখে নৌয়ানসমুদ্রকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৭৪.	বারিশাল-ভোলা-লালমোহন(ভায়া দূর্ঘাপাশা)-	৮৫ কিঃমি:	লালমোহন নালার মুখ-২.০০ মি:	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মি:
৭৫.	বারিশাল-পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ভায়া কারখানা	১২০ কিঃমি:	শেয়াকাটি, কলাগাছিয়া ও ইছাদি- ১.৫০ মি:	দিবা/রাত্রি	২.১০ মি:
৭৬.	বারিশাল-পায়রাবন্দ ভায়া চরইউন্ডু	১৫৪ কিঃমি:	রাঙাবালী নালা-১.৪০ মি:	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মি:
সতর্কতা ০৬। শ্রীপুর স্বৰ্জ লাইটেড বয়া ($২২^{\circ} ৪১.৩৭.৩৪' N$ $৯১^{\circ} ৩১.০৬.৮' E$) অবস্থানে একটি স্বৰ্জ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটিকে লাহারহাট হতে ভেদুরিয়া যেতে হাতের বামে ভেদুরিয়া থেকে লাহারহাট আসতে হাতের ডানে রেখে নৌয়ানসমুদ্রকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৭৭.	ক) গলাচিপ্পা-চরকাজল খ) তজুমদিন-মনপুরা গ) বেদুয়া-জনাতাবাজার(মনপুরা) ঘ) কচপিয়া-চরকুকরিমুকরি ঙ) কালাইয়া-চরকুকরিমুকরি	৪৫ কিঃমি: ১৭ কিঃমি: ১২ কিঃমি: ১২ কিঃমি: ৬৫ কিঃমি:			
ত্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পারির সমতল হতে) :					
নৌ-পথের নাম	ত্রীজের নাম	ত্রীজ ক্লিয়ারেন্স			
বারিশাল-বরগুনা	আঃ রব সেরনিয়াবাত, দপদপিয়া ত্রীজ	১৯.৫০ মি:			
বারিশাল-কাউখালী কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার কাউখালী-নন্দীরবাজার	গাবখান সেতু- বীরশ্বেষ্ট-ক্যাটেন মহিউদ্দিন সেতু মেজের জলিল সেতু	১৯.৫০ মি: ১৩.৪০ মি: ১৩.৪০ মি:			
	কর্মকাঠি সেতু	৮.২০মি:			
	পটুয়াখালী সেতু	১২.২০ মি:			
	বাকেরগঞ্জ সেতু	১১.৫০ মি:			
	পেয়ারাপুর সেতু	৭.৬২ মি:			
	লেবখালী	২০.০০ মি:			
	ভোলা খেয়াঘাট সেতু	৭.৬২ মি:			
বারিশাল-ভোলা	শাত্রিরহাট সেতু	৭.৬২ মি:			
	বাগমারা সেতু	৭.৬২ মি:			
বারিশাল-লাহারহাট	চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু	৭.৬২ মি:			
বারিশাল-খেপুপাড়া	শেখ কামাল সুত খেপুপাড়া	১২.২০ মি:			
	শেখ জামাল সুত হাজীপুর	১২.২০ মি:			
	শেখ রাসেল সুত মহিপুর	১২.২০ মি:			
স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স ৪-					
নৌ-পথেরনাম	নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম			
	বৌদারাপুর-১	১৯.৫০ মি:			
	বৌদারাপুর-২	১৭.৫০ মি:			
বারিশাল-কাউখালী	ইন্দোরহাট	২০.৫০ মি:			
	শিকারপুর	২১.৩৫ মি:			
	মার্কিনকাঠি	১২.৫০ মি:			
	চরকামশনার (বাবুগঞ্জ)	২১.৩৫ মি:			
	চর আইচা	১৯.৫০ মি:			
বারিশাল-বরগুনা	দপদপিয়া ফেরীঘাট	১৯.৫০ মি:			
	দপদপিয়া (বাপখালী)	১৯.০০ মি:			
	পটুয়াখালী	১২.৫০ মি:			
	বাকেরগঞ্জ	১২.৫০ মি:			
	লেবখালী	১৮.২৮ মি:			
উরিশাল-আমতলী	পায়রাকুঞ্জ	২১.০০ মি:			
	দপদপিয়া-১	১৮.০০ মি:			
	দপদপিয়া-২	১৯.৫০ মি:			

	বোতলবুনিয়া	১২.৫০ মিঃ
	খেপুগাড়া	১৮.২৬ মিঃ
	জৈমকাঠি	২১.৩৫ মিঃ
	ভোলাৰৌজাঘাট	১৮.২৪ মিঃ
	ভোলা খেয়ায়াট	১৮.২৬ মিঃ
	চৱগৌৰবণী	১৮.০০ মিঃ
	শাতিৱহাট	১২.৫০ মিঃ
	বালিয়াতলী	১৮.১০ মিঃ
	বিশ্বাসেৱহাট	১৮.১০ মিঃ
	বিশারীকাঠি (দুগুপাশা)	৩৮.০০ মিঃ
বরিশাল-মিৱগঞ্জ	চৱকমশনাৰ	২০.০০ মিঃ
বরিশাল-জনতাবাজার	চৱবাড়ীয়া	৩৮.০০ মিঃ

বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শেল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

খুলনা শাখা:

৭৮.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১২৮ কিঃমিঃ	মাছমাড়া, বুড়িৱডাঙা, উলুবুনিয়া, বগুড়াৱখাল, লুপকাটি, ডাকুৱা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্লানেৰ বাজাৰ, ঘষিয়াখালী-৩.২০ মিঃ	দিবা/ৱাতি	৩.৬৫ মিঃ*
-----	--	------------	--	-----------	-----------

সতর্কতাঃ-ক) সদর দপ্তর কর্তৃক পুন জোয়ারের সুবিধা নিয়ে ১২ ফুট ড্রাফটের জাহাজ মোংলা/ঘষিয়াখালী হতে একমুখী চলাচলের বিজ্ঞপ্ত প্রদান করা হয়েছে। খ) বৃপ্সা স্রীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/ৱাতি ৪ ও ৫নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীৰ পানিৰ স্তোৱেৰ গতিবেগ দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ানওয়ে পক্ষতিতে চলাচল কৱাৰ জন্য পৰামৰ্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীৰ প্ৰেৰণ স্তোৱেৰ চেয়ে নৌ-যানেৰ ইঞ্জিনৰ ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীৰ স্তোৱেৰ শৰ্ক ন হওয়া পৰ্যন্ত স্রীজ অতিক্রম কৱবেন। গ) বৃপ্সা রেলওয়ে স্রীজেৰ ৩নং পিলারেৰ সাথে ধৰা লেগে এমভি টেলিএন-১ (এম নং-৭৮৯৭) নামক একটি নৌ-যান গত ০৭/০৮/২০২৪ইং তাৰখে নিমজ্জিত হয়। উক্ত নৌ-যানটিৰ উপৰে একটি লাল বাতিযুক্ত বেক বয়া স্থাপন কৱা হয়েছে। বয়াটিৰ জিপিএস পজিশন ২২°৪৫.৯০১ / ০৮৯°৩৪.৮৮৮ E মোংলা/আংটিহারা হতে খুলনা/নওয়াপাড়াগামী নৌ-যানসমূহ উক্ত বয়াকে হাতেৰ ডানে এবং নওয়াপাড়া/খুলনা হতে মোংলা/আংটিহারাগামীমো-যান সমূহ হাতেৰ বামে রেখে অতিসাৰধানতাৰ সহিত নিৰাপদে ধীৱাগতিতে নৌ-যান পৰিচালনা কৱাৰ জন্য অনুরোধ কৱা হল।

সতর্কতাঃ এতদ্বাৰা সকল নৌ-যানেৰ মালক/মাস্টার/ডাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলেৰ অবগতিৰ জন্য জানানো যাচ্ছে যে, ৩১/০৩/২০২৪ইং তাৰিখ সকল ১০৬০ ঘটকাৰ সময় মোংলা-ঘষিয়াখালী নৌ-পথেৰ মোংলা নালাৰ মধ্যে কাল-বৈশাখী বাল্যেৰ কৰালে পড়ে কার্গো জাহাজ এম ভি শাহজালাল-৬ এৰ ধৰাৰায় এম বি সাফিয়া বাল্যেতে নিমজ্জিত হয়। উক্ত বাল্যেতে নিমজ্জিত স্থানে পানিৰ গভীৰতা ২৭' (ফুট) এবং ডুবতনো-যানেৰ উপৰে পানিৰ গভীৰতা ১৪' (ফুট) পাওয়া যায়। ডুবাৰ স্থানে চানেল আনমানিক ২৫০'(ফুট) ক্লিয়াৰ আছে। নৌ-যান চলাচলে সমস্যা নেই। উক্ত বাল্যেতে নিমজ্জিত স্থানে লাল বাতি ও লাল পতাকাযুক্ত একটিৱেক বয়া স্থাপন কৱা হয়েছে। বয়াটিৰ জিপিএস পজিশন ২২°২৮.২৫২°/০৮৯°৩৫.৫৫২। এমতাৰস্থাৱু, উক্ত নৌ-পথে চলাচলকাৰী সকল প্ৰকাৰ নৌ-যানকে মোংলা হতে ঘষিয়াখালী যাওয়াৰ সময় বয়াটিকে হাতেৰ বামে এবং ঘষিয়াখালী হতে মোংলা হয়ে খুলনা/আংটিহারা/হারবারিয়া যাওয়াৰ সময় হাতেৰ ডানে রেখে বিআইডিলিটিওৰ পাইলট নিয়ে অতি সতর্কতাৰ সহিত চলাচলেৰ জণ্য পৰামৰ্শ দেয়া যাচ্ছে।

৭৯.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিৰগোল-বাগি হয়ে)	১৯০কিঃমিঃ	জয়মনিৰগোল, দুখুলুৰী ও শৱনৰোলা, আন্দৰামানিক	বদ্ধ	বদ্ধ
৮০.	মোংলা-খুলনা-নোয়াপাড়া	৭৬ কিঃমিঃ	চালনা, চুনকড়ি, মইদৱা, ফুলতলা, ধলগাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -২.৮৫ মিঃ	দিবা/ৱাতি	৩.৬০ মিঃ*

সতর্কতাঃ (ক) খুলনা-নওয়াপাড়া নৌ-পথেৰ ভাটিপাড়া নামক স্থানে গত ১৬/০/২০২৪ইং তাৰিখে “এমাট পুৰোঞ্জল” (এম নং-১৩০৭৬) নামেৰ একটি জাহাজ ডুবে যায়; যার ভোগোলিক অবস্থান 23°00'644" N এবং ৮৯°২৭.০৩১" E ডুবতনো-যানটিকে চিহ্নিত কৱনেৰ লক্ষ্যে নৌ-যানটিৰ উপৰে একটি জিআৱাপি স্বৰজ বাতিযুক্ত বয়া দ্বাৰা চিহ্নিত কৱা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী নৌ-যানসমূহকে উক্ত বয়াটিকে হাতেৰ বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনা আসাৰ সময় বয়াটিকে হাতেৰ ডানে রেখে সাবধানতাৰ সাথে চলাচল কৱাৰ জন্য নিৰ্দেশ দেয়া যাচ্ছে। (খ) নওয়াপাড়া নদী বন্দৰেৰ বিভিন্ন ঘাট/পয়েন্টে অবস্থানকাৰী যে সকল নৌ-যান সাৰিবৰ্ধভাৱে অবস্থান কৱাৰ জন্য নৌ-যানসমূহকে নিৰাপদ স্থানে অবস্থান কৱাৰ জন্য পৰামৰ্শ প্ৰদান কৱা হল খুলনা রেলওয়ে স্রীজ হতে চালনা পৰ্যন্ত নৌ-যান নামসমূহ অপেক্ষকৰণ রাখা যেতে পাৰে।

৮১.	মাদারীপুৰ-নন্দীৰবাজার	৫২ কিঃমিঃ	খাসেৱহাট, মহিসেৱচৰ, ফাইসাতলা, খুনেৱচৰ ও বাদেৱহাট-২.৭০ মিঃ	দিবা/ৱাতি	২.৯০ মিঃ*
৮২.	চালনা-আংটিহারা-ৱায়মংগল	১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কলিপাড়া, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-২.৮৫ মিঃ	দিবা/ৱাতি	৩.৬৫ মিঃ *
৮৩.	ঘষিয়াখালী-বাগেৱহাট	২৬ কিঃমিঃ	হেডমা, মল্লকেৱেডে, বিষ্ণুপুৰ, কলীগঞ্জ- ২.৫৫ মিঃ	শুধুদিনে	৩.১০ মিঃ*
৮৪.	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	১৩০ কিঃমিঃ	বৰফা, পানিপাড়া, জয়নগৰ, গহৰডংগা, চাপাইল ও গোৱাৰা- ২.২০ মিঃ	- গ্রি -	৩.০০ মিঃ*
৮৫.	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতিহৈয়ে)	৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙা, পাটগাতা, রাঁশবাড়ী, মালিখালী ও চাপাইল- ২.৫০ মিঃ	- গ্রি -	৩.৩০ মিঃ*
৮৬.	খুলনা-গাজীৱহাট/ নড়াইল	৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়িৱয়া, রঘুনাথপুৰ ও গোৱাৰা- ২.৮৫ মিঃ	- গ্রি -	৩.০০ মিঃ*
৮৭.	মানিকদাহ-মাদারীপুৰ	৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়াৱধাট, বানিয়াৱচৰ ও টেকেৱহাট- ২.৩০ মিঃ	- গ্রি -	২.৮৫ মিঃ*
৮৮.	তুলাৱহাট-হারিদাশপুৰ	৪৫ কিঃমিঃ	বাঁশবাড়ীয়া, গিলাশিনগৰ ও রামচন্দ্রপুৰ- ২.৮০ মিঃ	- গ্রি -	২.৯৫ মিঃ*
৮৯.	খুলনা-আলাইপুৰ-ফকিৱহাট-যাত্রাপুৰ	২৭ কিঃমিঃ	আলাইপুৰ, মুলঘৰ ও ফকিৱহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভাৱহেড ক্লিয়াৱেস পৰ্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বদ্ধ।	বদ্ধ	বদ্ধ

স্রীজ ক্লিয়াৱেস (পানিৰ সমতল হতে) :

নৌ-পথেৰ নাম	স্রীজেৰ নাম	স্রীজ ক্লিয়াৱেস
মাদারীপুৰ-নন্দীৰবাজার	খাসেৱহাট	১০.৩০ মিঃ
	আসমত আলীখান	১০.৩০ মিঃ
মাদারীপুৰ-মাওয়া	হাবিঙ্গল	৮.০০ মিঃ
	সমুক	৭.০০ মিঃ
	বিলপত্তা	৬.০০ মিঃ
	আড়িয়াল খা	৮.০০ মিঃ
শৰীয়তপুৰ-মাদারীপুৰ	বোয়ালে	৮.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেৱহাট	মানিকখৰ	৮.০০ মিঃ
	হারিদাশপুৰ	৮.০০ মিঃ
	উলপুৰ	৯.০০ মিঃ
	বৈলতলী	৭.০০ মিঃ
	সাতপাৰ	৯.০০ মিঃ
	জলিবাপড়া	৭.০০ মিঃ

	টেক্রেহাট	৭.০০ মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	দিঘা পাটগাঁতি মোল্লারহাট চাপাইল	৭.০০ মিঃ ৮.৩০ মিঃ ৭.৩০ মিঃ ১০.৭৬ মিঃ
খুলনা-মহলা	খানজাহানআলী	২০.০০ মিঃ
খুলনা-নওয়াপাড়া	ভেরব সেতু	১২.০৫ মিঃ
খুলনা-নড়াইল	গোবরা চিত্তা শেখরাসেল	৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ
মংলা-ঘাষিয়াখালী-ভায়া-বাগেরহাট	দড়টানা	১০.৩০ মিঃ
কাউখালী-পিরোজপুর	জিয়ানগর বলেষ্ঠৰ	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
খুলনা-কফরা-নিলত্তুমুর	চাদআলী চৌদুরশি মানিকখালী	৬.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ
খুলনা-বাটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বক্ষ)	জলমা শিববাড়ি পাটকেল ঘাটা	৬.৭০ মিঃ ৭.৭০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
স্যাম পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেল ৪-		
খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনবাট ষাটজাটমিল- কিসেন্ট জুট মিল খালিসপুর পাওয়ার হাউজ গোয়ালপাড়া মানিকতলা মরেশ্বর পাশা তালতলা	১৯.৭৯ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ১৯.০০ মিঃ ১৮.৮৭ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ
খুলনা-চালমা	খরমাবাদ ও পুটিবাড়ি জলমা পানখালি	১১.২৫ মিঃ ১৮.৩০ মিঃ ১৯.১৫ মিঃ
চালমা - আংটিহারা	পেদদরগঞ্জ-১, দাকোপ পেদদরগঞ্জ-২, দাকোপ	১৯.৮০ মিঃ ১৯.২০ মিঃ
মংলা-কাউখালী	এঙ্গলা মাছমারা উড়ির ডাঙ্গা মোড়লগঞ্জ গাজিপুর জেলাগাঁতি	২৩.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২৫.০০ মিঃ
জিয়ানগর-পিরোজপুর	বলেষ্ঠৰনদী, জিয়ানগর পিরোজপুর সদর	১২.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ
খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	শোলপুর মোকামপুর-১ মোকামপুর-২ লক্ষ্মপুর আবালগাঁতি গাজীরহাট জোগায়ানে গোপালপুর	১৯.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
খুলনা-কফরা-নিলত্তুমুর	ফিরোজ চৌদুরশি	৭.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
ঘাষিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	কাজির টেক মহিশৰচর গঙ্গারামপুর উয়লা কান্দি শাস্তিপুর	১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	কলাখালী দির্ঘা দির্ঘা কুমারখালী চানকাটি গহরডাঙ্গা-সোনাপুর মোল্লারহাট চাপাইল	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বেলতলী গান্দিরগুর তেও়াবাড়ি তেও়াবাড়ি নতুন থাম চামচা নতুন থাম তালবাড়ি চান্দাৰ বিল জলিৱপাড় টেকেরহাট-তাতিকান্দি	৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ১০.০০ মিঃ ১০.০০ মিঃ
বাটিয়াঘাট-পাইকগাছা	বাটিয়াঘাটা	১০.০০ মিঃ (বক্ষ)

পাইকগাছা						১০.০০ মিঃ (বন্ধ)			
* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।									
মাওয়া শাখাঃ									
৯০.	মাওয়া-মৈনট	৩৬	কিঃমিঃ	মাদবরের চর, কলাবাগান-৩.০৫	মিঃ	শুধুদিনে	২.৮৫ মিঃ		
৯১.	মাওয়া-সিএন্ডবিঘাট	৫০	কিঃমিঃ	সিএন্ডবি খালের মুখ/গোপালপুর, গোলডাঙ্গী- ৩.০৫	মিঃ	- ঐ -	২.৯০ মিঃ		
৯২.	শিমুলিয়া-মারিকান্ডি	১১.৫	কিঃমিঃ	হাজরা টার্মিং ব্রীজের ডাটন- ৩.৬০	মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৪৫ মিঃ		
৯৩.	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১	কিঃমিঃ	হাজরা টার্মিং-১.৯৮	মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৮৩ মিঃ		
৯৪.	মৈনট-গোপালপুর	১১	কিঃমিঃ	গোপালপুর এপ্লোচ- ১.৩৭	মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.২২ মিঃ (বন্ধ)		
৯৫.	মাওয়া-সুরেশ্বর	৩০	কিঃমিঃ	পালেরচর-৩.৬৬	মিঃ	শুধুদিনে	৩.৫০ মিঃ		
সতর্কতা-ক্ষেত্রে পদ্মা ব্রীজের নিচ দিয়ে আতঙ্কম করার সময় স্বোত্তের তারতম্য এবং স্বোত্তের গাত্তরেগ আমলে নিয়ে বিআইডিএলিউটিএ এর পাইলট সহ অতি সাবধানতার সাথে ব্রীজের পিলার হতে নিরাপদ দূরত বেজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। সতর্কতা-(খ)- বর্তমান নাব্যতা অনুযায়ী লঞ্চ ও অন্যান্য নৌ-যানের জন্য আপে পদ্মা ব্রীজ পার হতে ২৯-৩০ নং পিলারের মাঝ দিয়ে, ডাউন নামতে ৩০-৩১ পিলারের মাঝ দিয়ে এবং হাজরা টার্মিং থেকে মারিকান্ডি যাওয়া-আসার সময় ৩৯-৪০ পিলারের মাঝ দিয়ে নৌ-পথ নির্ধারণ করা হয়েছে। সতর্কতা-(গ): শিমুলিয়া-মারিকান্ডি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া ও শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের বিদ্ৰং, জালানী ও থনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন "পাওয়ার গ্রীড কোম্পনী অব বাংলাদেশ" (পিজিএসি) লিঃ কর্তৃক আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্পের আওতাধীন নির্মিত হয়েছে। উত্ত সঞ্চালন লাইনটির টাওয়ার পদ্মা নদীর উত্তর-পূর্ব প্রান্তে কুমারভোগ-লোহজং, মুসিগঞ্জে এবং দক্ষিণ-পশ্চিম প্রান্তে নাওডোবা (মারিয়েগাট), জাজিরা, শরিয়তপুর এলাকা ব্রাবার নদীর অভ্যন্তরে নির্মাণ করা হয়েছে। নব্য নৌপথে বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় বিআইডিএলিউটিএ এর পাইলট সহ অতি সাবধানতার সাথে সর্বনিম্ন ঝুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিয়ে দূরত (ক্লিয়ারেন্স) বেজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ও স্টারের অধিক ডাফটের নোয়ান সম্মতে শিমুলিয়া ঘাটের দিক হতে ৪ নং বেদ্যুতিক টাওয়ারকে ডানে রেখে আপের দিকে এবং ডাউন নামতে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। নৌ প্রটোকল রুটঃ নৌ প্রটোকল রুটের ১০ নং তালিকার উল্লেখিত নারায়ণগঞ্জ-আরিচা নৌপথে মাওয়া শাখার সুরেশ্বর হতে মৈনট পর্যন্ত অংশের শোলের নাব্যতা প্রদান করা হলো।									
নদীর নাম	টাওয়ার নং	রিভার ক্রসিং টাওয়ারের অবস্থান (জিপিএস কো-অর্জিনেট)		Height of bottom conductor from HFL (Meter)		সম্ভব সময়সূচী			
		উ	ঘ						
পদ্মা	৬	২২১৯৮৯.১১৭	২৫৯১২৩৩.৩৪৬	২৬	m				
	৭	২২০৮০.৫৯১	২৫৯২০৫১.৬২০	২৬	m				
	৮	২২১৭২.৬১৯	২৫৯২৮৭৪.৮৬২	২৬	m				
	৯	২২২৬৪.৬৪৮	২৫৯৩৬৯৮.১০৪	২৬	m				
	১০	২২২৩৫.৬৭৭	২৫৯৪৫২১.৩৪৬	২৬	m				
	১১	২২২৪৪.৮৭০৫	২৫৯৫৩৪৪.৫৮৮	২৬	m				
	১২	২২২৫৪০.৭৩৪	২৫৯৬১৬৭.৮৩০	২৬	m				
	১৩	২২২৬৩.২৭৩	২৫৯৬৯৯১.০৭২	২৬	m				
	১৪	২২২৭২.১৪৫৯	২৫৯৭৭৮৪.৫০১	২৬	m				
							০১/১০/২০২২ইং হতে ০১/১২/২০২২ইং		
এমতাবস্থায়, রামপাল ও পায়ারা বিদ্যুৎ কেন্দ্র হতে উৎপাদিত বিদ্যুৎ সঞ্চালনের লক্ষ্যে "আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ" প্রকল্প নির্ধারিত সময়ে সম্পূর্ণ করার স্বার্থে উপরোক্ত ছকে উল্লেখিত ছানসময়ে আগস্ট ০১/১০/২০২২ইং হতে ০১/১২/২০২২ইং তারিখ পর্যন্ত শিমুলিয়া-মারিকান্ডি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে চলাচল করার নৌ-যানসমূহকে নৌ-দুর্ঘটনা অভ্যন্তরে লক্ষ্যে পিজিসি বিকৃত স্থাপিত নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি অনুসরণ পূর্বক ও বিআইডিএলিউটিএর পাইলটসহ অতি সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।									
বিঃ দৃঃ * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।									
আরিচা শাখাঃ									
৯৬.	পাটুরিয়া-মৈনট	৩০	কিঃমিঃ	বাহাদুরপুর-২.৭৩	মিঃ	শুধুদিনে	২.৮৩ মিঃ		
৯৭.	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট)	১০	কিঃমিঃ	দৌলতদিয়া লঞ্চঘাট-৪.৬০	মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ		
৯৮.	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীরট)	৮.৫	কিঃমিঃ	পাটুরিয়া এ্যাপ্লোচ চানেল-৫.০০	মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ		
৯৯.	পাটুরিয়া-আরিচা	৭	কিঃমিঃ	দাসকান্ডি-৮.৭৫	মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬০ মিঃ		
১০০.	পাটুরিয়া-কার্জিরহাট (প্রতাবপুর)	২১	কিঃমিঃ	মোঢ়ারচর-৩.০৫	মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ		
১০১.	কার্জিরহাট-বাঘাবাড়ী	২৯	কিঃমিঃ	ব্যাটারীরচর-৩.৭০	মিঃ	শুধুদিনে	৩.৬০ মিঃ		
১০২.	পাটুরিয়া-কার্ডিলিয়া	৫০	কিঃমিঃ	ইসলামপুর-২.৫০	মিঃ	শুধুদিনে	২.৩০ মিঃ		
১০৩.	আরিচা-কার্জিরহাট	১৫	কিঃমিঃ	আরিচা এ্যাপ্লোচ চানেল- ২.৩৫	মিঃ	শুধুদিনে	২.৩০ মিঃ		
১০৪.	পাটুরিয়া-কুপপুর/পাকশি (প্রটোকলনৌ-পথ)	১০২	কিঃমিঃ	শিলাইদহ-২.৯০	মিঃ	শুধুদিনে	২.৭০ মিঃ		
১০৫.	ধাওয়াপাড়া-নাজিরগঞ্জ	০৭	কিঃমিঃ	নাজিরগঞ্জ-৫.৮০	মিঃ	শুধুদিনে	৩.৯০ মিঃ		
১০৬.	পাকশি-গোদাগাড়ী	১০১	কিঃমিঃ	-	-	-	-		
ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):									
নৌ-পথের নাম	সেচুরনাম	পিয়ারনং	পিয়ারনং	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স					
পাটুরিয়া-শিমুলিয়া/মাওয়া	পদ্মা সেতু	৫-৬		১৮.৮৮ মিঃ					
		৬-৭		১৮.৮৯ মিঃ					
		৭-৮		১৮.৮৯ মিঃ					
		৮-৯		১৮.৮৯ মিঃ					
		৯-১০		১৮.৮৯ মিঃ					
		১০-১১		১৮.৮৯ মিঃ					
		১১ হতে ২৫ পর্যন্ত		১৮.৮৯ মিঃ					
সতর্কতাঃ (ক) পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী-কার্ডিলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারকে মধ্য প্রান্তে পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তস্থ সংযোগে বৈদ্যুতিক তারের স্বর্ণ হতে আঁচার জন্য সর্বনিম্ন ৬৮ ফুট এবং পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৫১.০০ ফুট, হার্ডিং ব্রীজ ৫১.২০ ফুট এবং বাঘাবাড়ী-বড়ুল নদীর মৌজের নিচ দিয়ে ২৯.০০ ফুট ভার্টিক্যাল ক্লিয়ারেন্স বেজায় রেখে চলাচল করে। এছাড়া মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে নারিশা এবং পঞ্চাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের ক্ষেত্রান্পুর খেয়াঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে পল্লী বিদ্যুত্যান বোর্ড ফরিদপুর, দোহার এবং পানো কর্তৃক বৈদ্যুতিক তার (সাবেমেরিন ক্যাবল) অতিক্রম করেছে বিধায় মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের ক্ষেত্রান্পুর খেয়াঘাট এলাকাগুলো সতর্কতার সহিত অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা হল।									
বিঃ দৃঃ * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।									
সিরাজগঞ্জ শাখাঃ									
১০৭.	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫	কিঃমিঃ	কাউলিয়া ও সিঙ্গলী-২.৫০	মিঃ	শুধুদিনে	২.৩০ মিঃ		
১০৮.	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা (প্রটোকলনৌ-পথ)	৬০	কিঃমিঃ	পাঁচাকুরী ও বাহকা-২.৮৫	মিঃ	শুধুদিনে	২.৭০ মিঃ		
১০৯.	চন্দনবাইশা-বাহদুরাবাদ (প্রটোকলনৌ-পথ)	৬০	কিঃমিঃ	পাকরিয়ারচর ও ভাঙ্গারাবাঁচা-২.৫০	মিঃ	- ঐ -	২.৩০ মিঃ		

১১০.	সিরাজগঞ্জ-এনায়েতপুর-চৌহালী	৭০ কিঃমিঃ	মন্ডলবোগ-২.৯৫ মিঃ	শুধুদিনে	২.৮০ মিঃ
১১১.	মেঘাই-নাটুয়াপাড়া	৩৫ কিঃমিঃ	ফুলজোড় -২.৯০ মিঃ	শুধুদিনে	২.৭৫ মিঃ
সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি হাস পাওয়ার কারনে বিভিন্ন চর ডুবষ্ট থাকায় কাউলিয় সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং ০৭-০৮ এর মাঝ দিয়ে জাহাজসমূহ অতিক্রম করবে এবং স্নোতের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শাস্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।					

২। **ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :**

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (ভাটিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পার হতে পিলার নং ০৯ এবং ১০ এর মাঝ দিয়ে খুবই সতর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।	১১.৫৮মিঃ

বিঃ দ্রঃ অত্র শাখার বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলারের বেইজ পানির নীচে দৃশ্যমান নয় এবং সেগুলো নৌ-যানের জন্য খুবই বুকিপূর্ণ বিধায় সেতুর নিচ দিয়ে চলাচলের সময় পিলার হতে বজায় রেখে অতি সতর্কতার সহিত চলাচলের জন্য পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।

চিলমারী শাখাঃ					
১১২.	চিলমারী-দৈখাওয়া(প্রটোকল নৌ-পথ)	৪৫ কিঃমিঃ	মুসারচর-২.৫০ মিঃ	শুধুদিনে	২.৩০ মিঃ
১১৩.	চিলমারী-রোমারী (ফেরী নৌ-পথ)	২৫ কিঃমিঃ	বলদমারা-১.৫০ মিঃ	শুধুদিনে	১.৯০ মিঃ
১১৪.	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬২ কিঃমিঃ	খোলাবাড়ি-২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.৩০ মিঃ
১১৫.	বালাসী-বাহাদুরাবাদ	২৫ কিঃমিঃ	কাবিলপুর, রসুলপুর ও কুচখারী-১.০০ মিঃ	শুধুদিনে	১.০০ মিঃ
সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি হাস পাওয়ার কারনে বিভিন্ন চর ডুবষ্ট থাকায় বালাসী-বাহাদুরাবাদ-বাহাদুরাবাদ-চিলমারী-চিলমারী-রোমারী ফেরী নৌ-পথ ও চিলমারী-দৈ-খাওয়া পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজ/ফেরী গুলো নিরাপদ দূরত রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে।					

বিঃ দ্রঃ-বিজ্ঞানিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে

- ১। বিআইডিব্লিউটিঃর হটলাইন নং-১৬১১৩
- ২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮০৯১৮, মোবাইল ০১৭১৬-০২৬৭০৮
- ৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০, মোবাইল ০১৭০১-৭৪০৭৭৫
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাইল ০১৭৫২-৯৬৯৫০২
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাইল ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৮৩১/৬৩৬৭৩, মোবাইল ০১৭১৬-৪৫২৪৪৫
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাইল ০১৭১২-৮৪৪৩০৯
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাইল ০১৭১২-০৬১৬৪০
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১ /৭২০৩৪০, মোবাইল ০১৯৯০-৯২৬৪০১
- ১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাইল ০১৭১৮-৭৩৩১৪৪

* দক্ষ/অভিজ্ঞ সনদধারী মাট্টার হাসা নৌ-যান পরিচালনা করুন।

* পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/ছানীয় বাড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ হানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।

* রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পরিচালনা করুন।

পরিচালক
নৌ-সওপ বিভাগ, বাআনোপক, ঢাকা।
ফোন-০২২২৩৩৮০৯১৮