

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন

২০২২-২৩ (জুলাই - সেপ্টেম্বর)

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাক্ষ্য অর্জন	মন্তব্য	
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
১	নদী বন্দর ও ঘাটসমূহে টার্মিনাল সুবিধাদি প্রদান, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালন এবং প্রশিক্ষণ প্রদান	৪১	[১.১] ঢাকার চারপাশের নদী তীরের(ঢাকা, টঙ্গী ও নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর এলাকায়) উচ্ছেদকৃত স্থানে ওয়াকওয়ে নির্মাণ	[১.১.১] নির্মিত ওয়াকওয়ে	কিঃমিঃ	৩	১০	৯	৮	৭	৬		কাজটি চলমান রয়েছে। বাস্তব অগ্রগতি ১৫%।	
			[১.২] ঢাকার চারপাশের নদী তীরে ঢাকা, টঙ্গী ও নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দরের অধীনে নতুন জেট নির্মাণ	[১.২.১] নির্মিত জেট	সংখ্যা	২	৫	৪	৩	২	১		কাজটি চলমান রয়েছে। বাস্তব অগ্রগতি ১০%।	
			[১.৩] ঢাকার চারপাশের নদী তীরের উচ্ছেদকৃত স্থানের নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর এলাকায় ইকোপার্ক নির্মাণ	[১.৩.১] নির্মিত ইকোপার্ক	সংখ্যা	২	১							কাজটি চলমান রয়েছে। বাস্তব অগ্রগতি ১৫%।
			[১.৪] ঢাকা, টঙ্গী ও নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর এলাকায় আরসিসি সিড়ি নির্মাণ	[১.৪.১] নির্মিত আরসিসি সিড়ি	সংখ্যা	২	৬	৫	৪	৩	২		কাজটি চলমান রয়েছে। বাস্তব অগ্রগতি ১৫%।	
			[১.৫] ঢাকা, বরিশাল, নারায়ণগঞ্জ প্রকৌশল ডিভিশন ও অন্যান্য প্রকৌশল ডিভিশনের নদীবন্দর ও ঘাটসমূহের উন্নয়ন	[১.৫.১] উন্নয়নকৃত নদীবন্দর ও ঘাট	সংখ্যা	২	৫	৪	৩	২	১			
			[১.৬] নগরবাড়ীতে আনুষংগিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর নির্মাণ	[১.৬.১] অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	%	৩	৫৫	৫০	৪৫	৪২		৪১.৫	সেপ্টেম্বর ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত ভৌত অগ্রগতি ৪১.৫% (লক্ষ্যমাত্রার ৭৫.৪৫%) অর্জিত হয়েছে।	
			[১.৭] পাটুরিয়া এবং দৌলতদিয়ায়/ গোয়ালন্দে আনুষংগিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর আধুনিকায়ন	[১.৭.১] অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	%	২	১৫	১৪	১৩	১২	১০	৬	সেপ্টেম্বর ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত ভৌত অগ্রগতি ৬.০% (লক্ষ্যমাত্রার ৪০%) অর্জিত হয়েছে।	
			[১.৮] চাঁদপুর জেলার শাহরাস্তি উপজেলার ছিখাটিয়া ব্রীজ হতে সূচীপাড়া ব্রীজ পর্যন্ত ডাকাতিয়া নদীর উত্তরপাড়ে ওয়াকওয়ে ও প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ	[১.৮.১] অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	%	৩	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০	৬৩	সেপ্টেম্বর ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত ভৌত অগ্রগতি ৬৩.০০% (লক্ষ্যমাত্রার ৬২.০০%) অর্জিত হয়েছে।	
			[১.৯] চিলমারি এলাকায়(রমনা,জোড়গাছ, রাজিবপুর,রৌমারি নয়রহাট) নদী বন্দর নির্মাণ	[১.৯.১] অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	%	২	১০	৮	৬	৪	২	০.১৬	সেপ্টেম্বর ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত ভৌত অগ্রগতি ০.১৬% (লক্ষ্যমাত্রার ১.৬%) অর্জিত হয়েছে।	
			[১.১০] পল্টুন নির্মাণ	[১.১০.১] নির্মিত পল্টুন(প্রকল্প)	সংখ্যা	৩	২২	২০	১৮	১৫	১৩		“পাটুরিয়া এবং দৌলতদিয়ায়/ গোয়ালন্দে আনুষংগিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর আধুনিকায়ন” প্রকল্পের আওতায় ৩টি শীপইয়ার্ডে পল্টুনের নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। কাজের সার্বিক অগ্রগতি ৩০%।	
	[১.১০.২] নির্মিত পল্টুন(রাজস্ব)	সংখ্যা	২	৩	২	১				৩টি পল্টুন নির্মাণ কাজের মধ্যে ১টির ৮৫%, ১টির ৬৫% ও ১টির ৪০% ভৌত কাজ সম্পন্ন হয়েছে।				

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাক্ষ্য অর্জন	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[১.১১] পল্টুন মেরামত	[১.১১.১] মেরামতকৃত পল্টুন	সংখ্যা	২	২৫	২২	১৮	১৫	১২	৪	শতভাগ সম্পন্ন: ৪টি মেরামত চলমান: ৫টি, চুক্তি সম্পাদন ০১টি, কার্যাদেশ প্রদান ৫টি, মূল্যায়ন অনুমোদন প্রক্রিয়াধীন ৫টি, দরপত্র মূল্যায়ন প্রক্রিয়াধীন ৩টি, ইজিপিতে লাইভে ২টি
			[১.১২] জাহাজ মেরামত	[১.১২.১] মেরামতকৃত জাহাজ	সংখ্যা	৩	২৮	২৫	২২	২০	১৮	১০	শতভাগ সম্পন্ন: ১০ টি, মেরামত চলমান: ১টি, চুক্তি সম্পাদন ০১টি, কার্যাদেশ প্রদান ৩টি, দরপত্র আহবান প্রক্রিয়াধীন ১৩টি
			[১.১৩] অভ্যন্তরীণ নৌ- পথে চলাচলকারী নৌযানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়ন	[১.১৩.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত ডেক ও ইঞ্জিন কর্মী	জন	২	২৫০০	২৪০০	২৩০০	২২০০	২১০০	১৪০৫	সেপ্টেম্বর ২০২২ পর্যন্ত ১৪০৫ জন(লক্ষ্যমাত্রার ৫৬.২%) কে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে।
			[১.১৪] বিআইডব্লিউটিএ'র ভূমিতে (ফোরশোর ব্যতীত) আরসিসি পিলার দ্বারা কীটাতারের বেড়া এবং বীথ নির্মাণ	[১.১৪.১] নির্মিত কীটাতারের বেড়া	মিটার	১	১১৩০	১০০০	৮০০	৭৫০	৬৫০		দরপত্র আহবান করা হয়েছে।
				[১.১৪.২] নির্মিত বীথ	মিটার	১	১৫০	১৩০	১২০	১০০	৯০		দরপত্র আহবান করা হয়েছে।
			[১.১৫] সেবা প্রদানের বিপরীতে ট্যারিফ(সার্ভিস চার্জ) আদায়	[১.১৫.১] আদায়কৃত ট্যারিফ(সার্ভিস চার্জ)	কোটি টাকা	২	২৬৮	২৬৫	২৬০	২৫৮	২৫৫	৮৫.৭১	সেপ্টেম্বর ২০২২ পর্যন্ত ৮৫.৭১ কোটি টাকার (লক্ষ্যমাত্রার ২৫.৫২%) ট্যারিফ আদায় করা হয়েছে।
			[১.১৬] দেশের বিভিন্ন এলাকায় অবস্থিত ঘাট/ পয়েন্ট ইজারা নিষ্পন্নকরণ	[১.১৬.১] ইজারা সম্পন্নকৃত ঘাটের সংখ্যা	সংখ্যা	২	৪৬৪	৪৫০	৪৩০	৪০০	৩৮০	৪৬৮	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে।
			[১.১৭] নতুন নদী বন্দর ঘোষণার গেজেট প্রকাশ	[১.১৭.১] গেজেট প্রকাশিত নদী বন্দরের সংখ্যা	সংখ্যা	২	২	১					১। মোহনগঞ্জ নদী বন্দর ২। গোসাইরহাট-পট্টী নদী বন্দর ৩। এডভোকেট ফজলে রাশি মিয়া নদী বন্দর ৪। বসন্তপুর নদী বন্দর ৫। ঈলিশা নদী বন্দর, তারিখে ৬। নাজিরগঞ্জ নদী বন্দর ৭। ধাওয়াপাড়া (জৌকুড়া) নদী বন্দর ঘোষণার প্রস্তাবনা মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে।
২	নদী, চ্যানেল ও খাল খনন	১২	[২.১] নৌপথসমূহের ক্যাপিটাল ড্রেজিং	[২.১.১] নাব্যকৃত নৌপথ	কিঃমিঃ	৩	১৩৬০	১৩০০	১২৫০	১২০০	১১৫০	১০৯১.৪৯	সেপ্টেম্বর ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপূজিত ১০৯১.৪৯ কিঃমিঃ (লক্ষ্যমাত্রার ৮০.২৫%) নৌপথ নাব্যকৃত হয়েছে।
			[২.২] নৌপথসমূহের সংরক্ষণ ড্রেজিং	[২.২.১] অপসারণকৃত পলি	লক্ষ ঘঃমিঃ	৩	২৩০	২২০	২১০	২০০	১৯০	১৯.৭	সেপ্টেম্বর ২০২২ পর্যন্ত ১৯.৭০ লক্ষ মিটার(লক্ষ্যমাত্রার ৮.৫৬%) পলি অপসারণ করা হয়েছে।
			[২.৩] ডেমুলেশন এক্সকেভেটর সংগ্রহ	[২.৩.১] সংগৃহীত ডেমুলেশন এক্সকেভেটর	সংখ্যা	৩	১						
			[২.৪] ড্রেজার সংশ্লিষ্ট সহায়ক জলযান সংগ্রহ(৫টি টাগবোট)	[২.৪.১] সংগৃহীত সহায়ক জলযান	সংখ্যা	৩	৫	৪	৩	২	১	৫টি টাগ বোটের হালের নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। নির্মাণ কাজের ভৌত অগ্রগতি ৪৫%।	

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাক্ষ্য অর্জন	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
৩	হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ এবং অভ্যন্তরীণ নৌপথের উপর ভার্টিক্যাল ও হরাইজন্টাল ক্লিয়ারেন্স এবং জোয়ার ভাটার তথ্য বিশ্লেষণ	৬	[৩.১] অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে(ঢাকা-চট্টগ্রাম,দৌলতদিয়া- পাটুরিয়া, মাওয়া- আরিচা-দৈখাওয়া ও অন্যান্য নৌপথ) হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	[৩.১.১] জরিপকৃত অভ্যন্তরীণ নৌ-পথ	কিঃমিঃ	২	২৭৫০	২৫০০	২৪০০	২৩০০	২০০০	৫৩৮.৬৯	সেপ্টেম্বর ২০২২ পর্যন্ত ৫৩৮.৬৯ কিঃমিঃ (লক্ষ্যমাত্রার ১৯.৫৯%) অভ্যন্তরীণ নৌপথ জরীপ করা হয়েছে
			[৩.২] উপকূলীয় নৌ-পথে(চরণজারিয়া-মতিরহাট-হাতিয়া-ভাষানচর-সদ্বীপ-অখোরিটি বয়া নৌপথে) হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	[৩.২.১] জরিপকৃত উপকূলীয় নৌ-পথ	বর্গ কিঃমিঃ	২	৭০০	৬৫০	৬০০	৫৫০	৫০০	১০৬	সেপ্টেম্বর ২০২২ পর্যন্ত ১০৬ বর্গ কিঃমিঃ (লক্ষ্যমাত্রার ১৫.১৪%) উপকূলীয় নৌপথ জরীপ করা হয়েছে
			[৩.৩] বাংলাদেশ স্ট্যান্ডার্ড হাই ওয়াটার লেভেল, স্প্যান্ডার্ড লো ওয়াটার লেভেল নির্ধারণ এবং অভ্যন্তরীণ নৌপথের পুনঃশ্রেণী বিন্যাসকরণ	[৩.৩.১] অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	%	২	৪০	৩৫	৩৩	৩২	৩০	১৫	সেপ্টেম্বর ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত ভৌত অগ্রগতি ১৫% (লক্ষ্যমাত্রার ২৫%) অর্জিত হয়েছে।
৪	নৌ-পথে নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন ও পাইলটেজ সুবিধা প্রদান	৬	[৪.১] নৌ-পথে (চট্টগ্রাম-বরিশাল, চাঁদপুর-বরিশাল, চাঁদপুর –জকিগঞ্জ,মাওয়া-কাঠালবাড়ী, দৌলতদিয়া- পাটুরিয়া সহ অন্যান্য নৌপথে)নৌ সহায়ক সামগ্রী স্থাপন	[৪.১.১] স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী	সংখ্যা	২	২৩৫০০	২২৫০০	২২০০০	২১৫০০	২১০০০	৬৬২৬	সেপ্টেম্বর ২০২২ পর্যন্ত ৬৬২৬ টি (লক্ষ্যমাত্রার ২৮.১৯%) নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন করা হয়েছে
			[৪.২] পাইলটেজ সেবা প্রদান	[৪.২.১] সরবরাহকৃত পাইলট	সংখ্যা	২	৩০০০০০	২৯০০০০	২৮০০০০	২৭০০০০	২৬৫০০০	৯৮৭২৩	সেপ্টেম্বর ২০২২ পর্যন্ত ৯৮৭২৩ বার পাইলটেজ সেবা (লক্ষ্যমাত্রার ৩২.৯১%) প্রদান করা হয়েছে।
			[৪.৩] উদ্ধার মহড়া পরিচালনা	[৪.৩.১] পরিচালিত মোবাইল কোর্ট	দিন	২	২	১					
৫	নৌ-প্রটোকল রুটে চলাচলকারী নৌযানের ভয়েজ অনুমতি প্রদান ও লঙ্কের সময়সূচি/রুট পারমিট প্রদান এবং অভ্যন্তরীণ নৌপথে ট্রাফিক সার্ভে ও মোবাইল কোর্ট পরিচালনা	৫	[৫.১] নৌ-প্রটোকল রুটে মালবাহী জাহাজ চলাচলে ভয়েজ অনুমতি প্রদান	[৫.১.১] প্রদত্ত ভয়েজ অনুমতি	সংখ্যা	১	৩০০০	২৮০০	২৬০০	২৫০০	২৪৫০	১২২৮	সেপ্টেম্বর ২০২২ পর্যন্ত ১২২৮ টি ভয়েজ অনুমতি (লক্ষ্যমাত্রার ৪০.৯৩%) প্রদান করা হয়েছে।
			[৫.২] অভ্যন্তরীণ নৌপথে চলাচলকারী যাত্রীবাহী নৌযানের রুট পারমিট প্রদান	[৫.২.১] প্রদত্ত রুট পারমিট	সংখ্যা	১	৬০০	৫৫০	৫০০	৪৫০	৪০০	৪১২	সেপ্টেম্বর ২০২২ পর্যন্ত ৪১২ টি রুট পারমিট (লক্ষ্যমাত্রার ৬৮.৬৬%) প্রদান করা হয়েছে।
			[৫.৩] প্রধান নৌপথ, শাখা নৌপথ ও মরা নৌপথে ট্রাফিক সার্ভে সম্পন্নকরণ	[৫.৩.১] সার্ভেকৃত নৌপথ	সংখ্যা	১	৬	৫	৪	৩	২	৪	সেপ্টেম্বর ২০২২ পর্যন্ত ৪ নৌপথ সার্ভে (লক্ষ্যমাত্রার ৬৬.৬৬%) করা হয়েছে।
			[৫.৪] ট্রাফিক নিরাপত্তা নিশ্চিত মোবাইল কোর্ট পরিচালনা	[৫.৪.১] পরিচালিত মোবাইল কোর্ট	দিন	২	১২	১০	৮	৬	৫	১০	সেপ্টেম্বর ২০২২ পর্যন্ত ১০ টি মোবাইল কোর্ট (লক্ষ্যমাত্রার ৮৩.৩৩%) পরিচালনা করা হয়েছে।

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য	মন্তব্য		
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে				
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%				
এম.১	সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[এম.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
			[এম.১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
			[এম.১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৪									
			[এম.১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									
			[এম.১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									

*সাময়িক (provisional) তথ্য