



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিখিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

গাঞ্জিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-০৭

মাস : এপ্রিল/২০২৫ ১ম পার্শ্বিক (সোধারন)

(০১-০৪-২০২৫ইঁ হতে ১৫-০৪-২০২৫ইঁ তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০০৮.২৩/৯১				তারিখ ০৬/০৪/২০২৫ইঁ।	
ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	দুরুত্ব (কিঃ মি:)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ডাকট সীমা (সর্বোচ্চ)

০১। সদরঘাট শাখা, ঢাকা

১.	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভায়া চৰ সৈয়দপুর)	৩১ কিঃ মি:	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মি:*
২.	নারায়ণগঞ্জ- দাউদকান্দি	৪০ কিঃ মি:	দাউদকান্দি-৩.৪৪ মি:	- প্রি-	৩.০৪ মি:
৩.	নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়াশাল	৪৯ কিঃ মি:	নাব্যতা সংকট নেই	- প্রি-	৩.৯৬ মি:
৪.	ঘোড়াশাল-টেক-ময়মনসিংহ	১৩৫ কিঃ মি:	২.৮৯মি:	- প্রি-	২.৬৯ মি:
৫.	নারায়ণগঞ্জ-ভেড়েব	৯৫ কিঃ মি:	মরিচকান্দি-৪.০৯মি:	- প্রি-	৩.৭৯ মি:
৬.	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর	৪৪ কিঃ মি:	রামচন্দ্রপুর-২.৯৪ মি:	- প্রি-	২.৬৪ মি:
৭.	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংহদী খাড়ীর মুখ	৫৮ কিঃ মি:	নরসিংহদী নালার মুখ-২.৯৭ মি:	শুধু দিনে	২.৬৭ মি:
৮.	নারায়ণগঞ্জ- লাঙ্গলবন্দ	১৫ কিঃ মি:	লাঙ্গলবন্দ-২.৭৫ মি:	- প্রি-	২.৫৫ মি:
৯.	নবীনগংর-গোপনঘাট	২০ কিঃ মি:	গোসাইবাজার-২.৯৫ মি:	- প্রি-	২.৭০ মি:
১০.	নবীনগংর-ভেড়েব	২৫ কিঃ মি:	চিত্রিবাজার-৩.০৬ মি:	- প্রি-	২.৮৫ মি:
১১.	নরসিংহদী-নবীনগংর	৪১ কিঃ মি:	নবীনগংর- ২.৮২ মি:	- প্রি-	২.৫৮ মি:
১২.	নারায়ণগঞ্জ- মিরকাদিম	১২ কিঃ মি:	ডহরী- ২.১৫ মি:	দিবা/রাত্রি খোলা	১.৯৫ মি:
১৩.	মিরকাদিম-তালতলা	০৮ কিঃ মি:	আবদুল্লাহপুর- ২.০৭ মি:	- প্রি-	১.৮৬ মি:
১৪.	তালতলা-ডহরী	১৪ কিঃ মি:	কাজিরগাঁও- ২.৪২ মি:	- প্রি-	২.২৭ মি:
১৫.	বিজিমাউথ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মি:	সৈয়দপুর-৩.৬৫মি:	শুধু দিনে	৩.৩৫ মি:
১৬.	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	৩৬ কিঃ মি:	মুস্তাফাগংগা-২.১৪ মি:	- প্রি-	২.০৩ মি:
১৭.	সৈয়দপুর-বান্দুরা	২৬ কিঃ মি:	বান্দুরা- ২.৫৩ মি:	- প্রি-	২.৩৮ মি:
১৮.	সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ	৬১ কিঃ মি:	গোপালপুর- ২.৫৮ মি:	- প্রি-	২.২৩ মি:
১৯.	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	১৬ কিঃ মি:	শ্রীনগর- ২.৪৮ মি:	- প্রি-	২.৪৩ মি:
২০.	সৈয়দপুর-শাহজানী	১১৬ কিঃ মি:	কেদারগংর- ২.২২ মি:	- প্রি-	২.০০ মি:
২১.	সদরঘাট-মিরপুর	১৩ কিঃ মি:	চৰবাড়িরচেক-৩.৩০ মি:	- প্রি-	৩.০০ মি:
২২.	গাবতলী-করণপাড়া	১৫ কিঃ মি:	সাভার বাঁক টাউন- ২.৮৫ মি:	- প্রি-	২.৬৮ মি:
২৩.	মিরপুর-বিরুলিয়া	১৫ কিঃ মি:	শনিরবিল-৩.৯২ মি:	- প্রি-	৩.৬৮ মি:
২৪.	বিরুলিয়া-কড়া	২২ কিঃ মি:	বিরুলিয়া- ৩.১৫ মি:	- প্রি-	২.৯২ মি:
২৫.	ডেমরা-টঙ্গী	৩১ কিঃ মি:	বাগানবাড়ী- ৩.২০ মি:	- প্রি-	৩.০০ মি:
২৬.	দাউদকান্দি-সোনামুড়া	৯৮ কিঃ মি:	নাব্যতা সংকট ও লেহাইট বীজের কারণে বৰ্ক	বৰ্ক	বৰ্ক

সতর্কতাঃ- এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানের মালাক/মাষ্টার/ডাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বুড়গঞ্জা নদীর আলাগগঞ্জ এলাকায় রেলওয়ে বীজের নির্মাণ কাজ চলমান থাকায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে নির্মাণ শাখার রেল বীজের উজানে ও ভাট্টিতে ডান পার্শ্বে ৬টি সবুজ লাইটডে বয়া এবং বাম পার্শ্বে ৬টি লাল লাইটডে বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত সকল ধরনের নৌ-যানকে স্থাপতি বয়াসমূহ যথাযথভাবে অনুসরণপূর্বক এবং চলাচলকারী অন্যান্য নৌ-যানসমূহ হতে নিরাপদ দ্রুত বজায় রেখে অতি সতর্কতার সাথে উক্ত এলাকা অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। Padma Bridge Rail Link Project (CREC) কর্তৃক কুচিয়ামারা, খলমেরী নদীর উপর নির্মিতব্য দ্বানং বীজের নির্মাণ কাজের সুবিধার্থে নদীর ২টি চ্যানেলে দিবা ও রাত্রিকালীগ সুষ্ঠুভাবে নৌ-যান চলাচলের জন্য প্রয়োজনীয় বয়া, বাতি স্থাপনসহ প্রয়োজনীয় মার্কিং করা হয়েছে বীজটির নির্মাণ কাজ শেষ না হওয়া পর্যন্ত সকল নৌ-যানকে অতি সতর্কতার সাহিত ধীর গতিতে উক্ত এলাকা অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেওয়া যাচ্ছে। এছাড়া পুনর্নির্মাণ সমতল বৃক্ষ পাওয়ায় পোস্টগোলা বীজের ক্ষতিপ্রস্তুতি হ্রাস করা হচ্ছে।

সতর্কতাঃ-গত ১/১/২০২২ ও ২/১/২০২২ তারিখে বয়া টেক্সার জাহাজ নীহারিকা দ্বারা নারায়ণগঞ্জ-শাটনল নৌ-পথেনির্মোক্ত বয়াসমূহ নতুনভাবে স্থাপন ও স্থানান্তর করা হচ্ছে।

- (১) শক্তিপূরা পুরান বক্ষপুত্র নদীর মুখে একটিবিত্তিযুক্ত সবুজ বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩°৩৪' ২৬"উত্তর ও ০৯০°৩০' ১৪"পূর্ব।
- (২) আলফালাই সবুজ বয়ার স্থলে একটি বাতিযুক্ত সেফ ওয়াটারমার্ক বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩°৩৪' ০৫"উত্তর ও ০৯০°৩০' ৩৮"পূর্ব।
- (৩) চরকিশোরীগঞ্জ ফেরী ঘাটের আপে একটি বাতিযুক্ত লাল বয়াজিপিএস পজিশন- ২৩°৩০' ০৪"উত্তর ও ০৯০°৩০' ৩৮"পূর্ব।
- (৪) শাটনল সবুজ বয়ার আপে চর বাপটায় একটি বাতিযুক্ত লাল বয়াজিপিএস পজিশন- ২৩°৩০' ২৯"উত্তর ও ০৯০°৩০' ২৯"পূর্ব।

ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (গানির সমতল হতে):

নৌ-পথের নাম (ধলেষ্ঠা বিট)	ব্রাজের নাম	ব্রাজ ক্লিয়ারেন্স
সদরঘাট-আশুলিয়া	বুড়গংগা সেতু (বাদামতলা)	১৩.১৯ মি:
ঢ়ি	বাসলা	১১.৬৮মি:
ঢ়ি	গাবতলা	১২.৯২মি:
ঢ়ি	বিরুলিয়া	১৮.৯২মি:
ঢ়ি	আশুলিয়া সেতু	৫.৬৫মি:
বিরুলিয়া-কড়া	আশুলিয়া বাজার বীজ	১০.৩৫ মি:
ঢ়ি-ডেমরা-বালুনদী	প্রত্যাশা (তালতলা)	৭.১৫মি:
ঢ়ি	কামাড়পাড়া বীজ	৮.৯৫ মি:
ঢ়ি	ঢ়িজা সড়ক সেতু	৭.১৫ মি:

ତ୍ରୀ	ଟଙ୍କୋ ରେଲଓ୍‌ସେଟ୍-୧	୬.୭୫ ମିଃ
ତ୍ରୀ	ଟଙ୍କୋ ରେଲଓ୍‌ସେଟ୍-୨	୮.୯୬ ମିଃ
ତ୍ରୀ	ତ୍ରିମୁଖ ସେତୁ	୯.୯୪ ମିଃ
ତ୍ରୀ	ପୁରୀଚଳ ରୀଜ	୧୧.୨୭ ମିଃ
ତ୍ରୀ	ବେରାଇଦବାଜାର ରୀଜ	୧୭.୪୬ ମିଃ
ତ୍ରୀ	ଚରପାଡ଼ା ରୀଜ	୭.୦୯ମିଃ
ଢାକା-ନାରାୟଣନଗଞ୍ଜ	ପୋଷିଗୋଲା (ବୁଡ଼ଗଂଗା ସେତୁ) ପିଲାର ନଂ- ୧୨ ଓ ୧୩ ଏର ମଧ୍ୟ ଏବଂ କ୍ଷାତର୍ଗଞ୍ଚ ପିଲାର ୧୧ ଓ ୧୨ ଏର ମଧ୍ୟ	୧୬.୬୨ ମିଃ ୧୫.୨୪ ମିଃ
ସଦରଘାଟ-ସେୟଦପୁର	ସାହେବ ବାଜାର ରୀଜ	୧୦.୦୫ ମିଃ
ତ୍ରୀ	କୁଇଚାମାରା ସେତୁ	୧୦.୬୯ମିଃ
ତ୍ରୀ	ଧଳେଶ୍ଵରୀ ରୀଜ	୧୦.୬୩ମିଃ
ତ୍ରୀ	ମୁକ୍ତାରପୁର ରୀଜ	୨୦.୮୪ମିଃ
ତ୍ରୀ	ଆଲୀଗଞ୍ଜ ରେଲଓ୍‌ସେଟୁ ରୀଜ ପିଲାର ନଂ- ୯୫,୯୬ ଓ ୯୭ ଦିନୋ ନୋଯାନ ଚଲାଚିଲ କରେ।	୨୦.୯୩ମିଃ
ସେୟଦପୁର-ବାନ୍ଦୁରା	ମାରଚା ରୀଜ	୧୦.୭୦ମିଃ
ତ୍ରୀ	କୋମରଙ୍ଗ୍ଜ	୯.୬୬ମିଃ
ତ୍ରୀ	ବାଗମାରା ରୀଜ	୯.୫୬ମିଃ
ତ୍ରୀ	ଦ୍ରାପାରୀ ରୀଜ	୬.୭୭ ମିଃ
ତ୍ରୀ	ବାନ୍ଦୁରା ରୀଜ	୭.୦୫ ମିଃ
ତ୍ରୀ	ନୟନରୀ ରୀଜ	୬.୬.୩ ମିଃ
ତ୍ରୀ	ବାୟରାଖାଲୀ ରୀଜ	୫.୯୨ ମିଃ
ସେୟଦପୁର-ଶ୍ରାନ୍ତଗର	ଶେଖେର ନଗର ରୀଜ-୧	୬.୯୨ ମିଃ
ତ୍ରୀ	ଶେଖେର ନଗର ରୀଜ-୨	୬.୯୨ ମିଃ
ତ୍ରୀ	ଆଲମଗର	୬.୯୨ ମିଃ
ତ୍ରୀ	ଶ୍ରାନ୍ତଗର ରୀଜ	୬.୮୫ ମିଃ
ସେୟଦପୁର-ଶାହଜାହାନା	ତୁଳସୀଖାଲୀ ସେତୁ	ବର୍କ୍ ୯.୯୨ ମିଃ
ତ୍ରୀ	ତରା ସେତୁ	ବର୍କ୍ ୧୬.୯୧ ମିଃ
ତ୍ରୀ	ପାଡାଗ୍ରାମ ସେତୁ	ବର୍କ୍ ୭.୩୫ମିଃ
ତ୍ରୀ	ଚାରଗାମ ଜାମସା ସେତୁ	ବର୍କ୍ ୫.୬୫ମିଃ
ତ୍ରୀ	ତାଙ୍ଗ୍ଲ ସେତୁ	ବର୍କ୍ ୭.୯୨୮ମିଃ
ତ୍ରୀ	ଏଲାସିନ ସେତୁ	ବର୍କ୍ ୧୦.୫୦ମିଃ
ତ୍ରୀ	ବାଲାରଟେକ ସେତୁ	ବର୍କ୍ ୧୦.୬୭ମିଃ
ତ୍ରୀ	ବେହତା	ବର୍କ୍ ୮.୫୫୮ମିଃ
ସେୟଦପୁର-ସଂଗାଇର	ହଜରତପୁର ସେତୁ	ବର୍କ୍ ୮.୨୬ମିଃ
ତ୍ରୀ	ସଂଗାଇର ସେତୁ	ବର୍କ୍ ୮.୫୫୮ମିଃ
ଗାବତଳା ସାଭାର କାଟାଖାଲ ଥେକେ କେଦରପୁର ଆଗଦିଗିଲାର ମୁଖ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	ତୁରାଗ ଶାଖା, ସାଭାର କାଟାଖାଲ, ରୀଜ	୯.୬୫ମିଃ
ତ୍ରୀ	ତୁରାଗ ଶାଖା, ସାଭାର କାଟାଖାଲ, ରୀଜ	୮.୮୬୮ମିଃ
ତ୍ରୀ	ଧାମରାଇ ମାଧବବାଡା ଘାଟ, ଲୋହାର ରୀଜ	ବର୍କ୍ ୯.୬୭ ମିଃ
ତ୍ରୀ	ଆଜନ ରୀଜ	ବର୍କ୍ ୮.୨୭ ମିଃ
ତ୍ରୀ	ସୋନାରଟେକ ରୀଜ	ବର୍କ୍ ୭.୭୨ ମିଃ
ତ୍ରୀ	ଦେପାସାଇନ	୬.୮୨୮ମିଃ
ତ୍ରୀ	ଭାଲମ ଲୋହାର ରୀଜ	ବର୍କ୍ ୬.୩୯ ମିଃ
ତ୍ରୀ	ମହିଯାଷ ରୀଜ	ବର୍କ୍ ୫.୮୩ ମିଃ
ତ୍ରୀ	ନୟାରହଟ ରୀଜ	ବର୍କ୍ ୮.୨୭ ମିଃ
ତ୍ରୀ	କାନସା ରୀଜ	ବର୍କ୍ ୭.୬୨ ମିଃ
ତ୍ରୀ	ଇସଲାମନଗର ରୀଜ	ବର୍କ୍ ୮.୮୩ମିଃ
ତ୍ରୀ	ଗୁଦାରାଧାଟ ମନ୍ଦୁରା ରୀଜ	ବର୍କ୍ ୬.୩୭ମିଃ
ତ୍ରୀ	କୁସୁରାଯ ଲୋହାର ରୀଜ	ବର୍କ୍ ୬.୨୨୮ମିଃ
ତ୍ରୀ	ବାଲମ୍ବା ବଡ଼ ରୀଜ	ବର୍କ୍ ୬.୯୭ମିଃ
ତ୍ରୀ	ବେତୁଲମ୍ବା ରୀଜ	ବର୍କ୍ ୬.୮୩୦ମିଃ
ଧଳେଶ୍ଵରୀ ନଦୀ-୨ ନୋ-ପଥ	ତେତୁଳ ଧରଳା ରୀଜ	ବର୍କ୍ ୬.୭୩ମିଃ
ତ୍ରୀ	କାନସା ରୀଜ	ବର୍କ୍ ୭.୬୫୮ମିଃ
ତ୍ରୀ	ଇସଲାମନଗର ରୀଜ	ବର୍କ୍ ୬.୮୨୮ମିଃ
ତ୍ରୀ	ମୁତମୁଲାର ଗୁଦାରାଧାଟ ମନ୍ଦୁରା ରୀଜ	ବର୍କ୍ ୬.୫୦୮ମିଃ
ତ୍ରୀ	ଜାଗର ଧଳେଶ୍ଵରୀ ରୀଜ	ବର୍କ୍ ୮.୪୨୮ମିଃ
ତ୍ରୀ	ରାହିଲାର ଚର ଲୋହାର ରୀଜ	ବର୍କ୍ ୬.୮୭୮ମିଃ
ତ୍ରୀ	ପୁରବର ତାଙ୍ଗ୍ଲ ରୀଜ	ବର୍କ୍ ୬.୮୭୯ମିଃ
ଶୌତଳକ୍ଷ୍ୟ ନଦୀ	ଚର ସାନ୍ଦୁର ରୀଜ	୧୩.୬୨୮ମିଃ
ତ୍ରୀ	କାପାସିଆ ରୀଜ	୧୧.୫୭୮ମିଃ
ତ୍ରୀ	ବମ୍ବା ରୀଜ	୧୩.୫୭୮ମିଃ
ତ୍ରୀ	ଟୋକ ରୀଜ	୧୪.୫୭୮ମିଃ
ତ୍ରୀ	ହୋସେନପୁର ରୀଜ	୧୪.୫୭୮ମିଃ
ତ୍ରୀ	ଗଫରଗାତ ରୀଜ	୧୩.୫୭୮ମିଃ
ତ୍ରୀ	କାଳା ପାଡ଼ା ରୀଜ	୧୪.୫୭୮ମିଃ
ତ୍ରୀ	ମୟମନୀସଂହ ରେଲଓ୍‌ସେଟୁ	୧୪.୫୭୮ମିଃ
ତ୍ରୀ	ମୟମନୀସଂହ ବ୍ରକ୍ଷପୁର ରୀଜ	୧୪.୫୭୮ମିଃ
ନାରାୟଣଙ୍ଗ-ତୈରବ (ମେଘନା ବିଟ)	ମେଘନା ରୀଜ	୨୦.୨୪ମିଃ
ନାରାୟଣଙ୍ଗ-ନରାସଂଦ୍ର	କାମାରଗାତ ରୀଜ	୮.୮୨ମିଃ
“	ମଦନଗଞ୍ଜ ରୀଜ	୧୮.୪୨ମିଃ
ନାରାୟଣଙ୍ଗ-ବୋଡ଼ାଶାଲ (ଶୌତଳକ୍ଷ୍ୟ ନଦୀ)	ବାରମୁକ୍ତେଜ୍ଜାନାମନ୍ଦୋମନବାରାଜ	୨୨.୬୭ମିଃ
ତ୍ରୀ	କାଟପୁର ରୀଜ ପୁରାତନ	୧୫.୨୨ମିଃ
ତ୍ରୀ	ବାରମୁକ୍ତେଜ୍ଜାନାମନ୍ଦୋମନବାରାଜ	୧୩.୫୭୮ମିଃ

ବ୍ରାଜ	ସୁଲତାନା କାମାଳ ବ୍ରାଜ (ଡେମରା)	୧୨.୪୨ମଟି
ବ୍ରାଜ	କାଞ୍ଚନ ବ୍ରାଜ	୧୨.୭୩ମଟି
ବ୍ରାଜ	ଘୋଡ଼ାଶାଲ ରେଲ୍ସ୍‌ସେଟ -୧	୧୨.୪୭ମଟି
ବ୍ରାଜ	ଘୋଡ଼ାଶାଲ ରେଲ୍ସ୍‌ସେଟ -୨	୧୨.୪୭ମଟି
ବ୍ରାଜ	ଘୋଡ଼ାଶାଲ ସଢ଼କ ସେଟ୍	୧୨.୦୨ମଟି
ନାଥଗଙ୍ଗ-ଡହରା (ଇଛାମାତ ନଦୀ)	ବେତକା ବ୍ରାଜ	୮.୫୫ମଟି
ବ୍ରାଜ	କୁତ୍ରେର ବାଜାର ବ୍ରାଜ, ତାଲତଳା	୮.୫୫ମଟି
ବ୍ରାଜ	ବାଲଗଣ୍ଡ ବ୍ରାଜ	୮.୮୩ମଟି
ନାରାୟଣଗଙ୍ଗ-ଦାଉଦକାନ୍ଦ (ଗୋମତୀ ନଦୀ)	ଦାଉଦକାନ୍ଦ ବ୍ରାଜ	୧୨.୪୭ମଟି
ନାରାୟଣଗଙ୍ଗ-ଦାଉଦକାନ୍ଦ (ଭତ୍ତାସ ନଦୀ)	ହେମନା ବ୍ରାଜ	୧୦.୦୨ମଟି
ବ୍ରାଜ	ରାମକଞ୍ଚପୁର ବ୍ରାଜ	୮.୮୩ମଟି
ନୋ-ପଥେର ନାମ (ଖଲେଷ୍ଟରୀ ବିଟ୍)	ଓଡ଼ାରହେତ ଲାଇନେର ସ୍ଥାନେର ନାମ	ଓଡ଼ାରହେତ କ୍ଲିଯାରେଲ୍
ମିରପୁର-ଆଶୁଲୟା	ବୁନ୍ଦମପୁର	୧୩.୦୨ମଟି
ବ୍ରାଜ	ନେଗ୍ସିବେର ବାଗ	୧୨.୩୨ମଟି
ବ୍ରାଜ	ଦିଯାବାଡ଼ୀ (ପଲମାଡ଼ା)	୧୧.୫୭ମଟି
ବ୍ରାଜ	ଗାବତଳୀ ବ୍ରାଜେର ପାରେ	୨୧.୫୬ମଟି
ମିରପୁର-ସଦରଘାଟ	ଗାବତଳୀ	୧୯.୭୨ମଟି
ବ୍ରାଜ	ହାଜାରାବାଗ	୧୯.୫୬ମଟି
ବ୍ରାଜ	ପୋସ୍ଟଟୋଲା	୧୯.୫୬ମଟି
ସଦରଘାଟ-ଚରସୈୟଦପୁର	ଆଲାଙ୍ଗ୍ରେ	୧୮.୭୩ମଟି
ବ୍ରାଜ	କାଉଟାଲ	୧୧.୯୨ମଟି
ବ୍ରାଜ	କୁଇଚାମାରୀ	୮.୮୩ମଟି
ବ୍ରାଜ	ବେରାମ	୯.୫୬ମଟି
ସେୟଦପୁର-ଶ୍ରୀନଗର	ଆଲମପୁର	୯.୯୩ମଟି
ବ୍ରାଜ	ଶେଖେର ନଗର-୧	୯.୫୬ମଟି
ବ୍ରାଜ	ଶେଖେର ନଗର-୨	୧୦.୦୨ମଟି
ବ୍ରାଜ	ଡେମରା	୧୦.୩୭ମଟି
ବ୍ରାଜ	ଡେମରା ପୋରସଭା-୧	୯.୮୭ମଟି
ବ୍ରାଜ	ଡେମରା ପୋରସଭା-୨	୯.୫୬ମଟି
ବ୍ରାଜ	ଧିତପର	୧୦.୨୭ମଟି
ବ୍ରାଜ	ନଲଚଟା-୧	୧୨.୪୨ମଟି
ବ୍ରାଜ	ନଲଚଟା-୨	୧୦.୪୨ମଟି
ବ୍ରାଜ	ନଲଚଟା-୩	୧୦.୦୪ମଟି
ବ୍ରାଜ	କାଯେତପାଡ଼ା-୧	୯.୫୬ମଟି
ବ୍ରାଜ	କାଯେତପାଡ଼ା-୨	୧୧.୩୧ମଟି
ଡେମରା-ଟଙ୍କୀ	କାଯେତପାଡ଼ା-୩	୧୦.୦୨ମଟି
ବ୍ରାଜ	ମୋଗାଇଲ	୧୧.୦୨ମଟି
ବ୍ରାଜ	ବେରାଇତ ବାଜାର	୧୧.୫୬ମଟି
ବ୍ରାଜ	ତାଲନା ବାଜାର	୧୦.୮୩ମଟି
ବ୍ରାଜ	ତ୍ରୟୁଖ	୧୦.୨୨ମଟି
ବ୍ରାଜ	ଟଂଗୀ ପୋରସଭା-୧	୮.୮୩ମଟି
ବ୍ରାଜ	ଟଂଗୀ ପୋରସଭା-୨	୮.୩୭ମଟି
ବ୍ରାଜ	ଟଂଗୀ ପେପାରାମଳ	୯.୮୩ମଟି
ବ୍ରାଜ	ଟଂଗୀ (ରେଲ୍ସ୍‌ସେଟ୍)	୧୦.୮୩ମଟି
ବ୍ରାଜ	ଟଂଗୀ (ସଢ଼କ)	୧୧.୧୧ମଟି
ସେୟଦପୁର-ବାନ୍ଦୁରା (ଖଲେଷ୍ଟରୀ ବିଟ୍)	ଆଲପା	୧୧.୧୧ମଟି
ବ୍ରାଜ	କୋମରଗଙ୍ଗ-୧	୧୦.୬୮ମଟି
ବ୍ରାଜ	କୋମରଗଙ୍ଗ-୨	୧୦.୬୭ମଟି
ବ୍ରାଜ	କୋମରଗଙ୍ଗ-୩	୯.୮୨ମଟି
ବ୍ରାଜ	କୋମରଗଙ୍ଗ-୪	୧୦.୫୬ମଟି
ବ୍ରାଜ	ବାଗମାରା-୧	୧୩.୨୨ମଟି
ବ୍ରାଜ	ବାଗମାରା-୨	୧୦.୨୨ମଟି
ବ୍ରାଜ	ନବାବଗଙ୍ଗ-୧	୧୧.୫୬ମଟି
ବ୍ରାଜ	ନବାବଗଙ୍ଗ-୨	୧୦.୯୩ମଟି
ବ୍ରାଜ	ନବାବଗଙ୍ଗ-୩	୧୧.୨୨ମଟି
ବ୍ରାଜ	କଲାକୋପା	୧୨.୩୨ମଟି
ବ୍ରାଜ	କଲାକୋପା ବର୍କ	୧୧.୯୭ମଟି
ବ୍ରାଜ	ପାତିଲବାପ ବର୍କ	୧୦.୪୭ମଟି
ବ୍ରାଜ	ହୃଦରତମ୍ପର ବର୍କ	୧୦.୬୭ମଟି
ବ୍ରାଜ	ଗୋଯାରାକାନ୍ଦ ବର୍କ	୧୧.୯୭ମଟି
ମିରକାଦିମ-ତାଲତଳା ଓ ଗୋଡ଼ଗଙ୍ଗ (ମେଘନା ବିଟ୍)	ମୁକ୍ତାରପୁର	୨୪.୯୭ମଟି
ବ୍ରାଜ	ମିରକାଦିମ -୧	୧୬.୦୨ମଟି
ବ୍ରାଜ	ମିରକାଦିମ -୨	୧୫.୭୦ମଟି
ବ୍ରାଜ	ମିରକାଦିମ-୩	୧୫.୭୫ମଟି
ବ୍ରାଜ	ଆବଦୁଲାହିପୁର	୧୪.୭୫ମଟି
ବ୍ରାଜ	ବେତକା	୧୪.୩୨ମଟି
ବ୍ରାଜ	ପୋରଗଙ୍ଗ	୧୪.୩୨ମଟି
ବ୍ରାଜ	କୁତ୍ରେରବାଜାର	୧୪.୩୨ମଟି
ବ୍ରାଜ	କାଜରାବାଗ	୧୪.୩୨ମଟି
ବ୍ରାଜ	ବାଲଗଣ୍ଡ-୧	୧୪.୩୨ମଟି
ବ୍ରାଜ	ବାଲଗଣ୍ଡ-୨	୧୪.୩୨ମଟି
ବ୍ରାଜ	ଡହରୀ (ଖାଡ଼ାର ମୁଖେ)	୧୩.୯୨ମଟି

নারায়ণগঞ্জ-হোড়াশাল	গোপচর	২২.৫২মঃ
ঢি	কাশপুর-১	২২.০২মঃ
ঢি	কাশপুর-২	২৩.৮২মঃ
ঢি	কয়লাঘাট-১	২১.৪৭মঃ
ঢি	কয়লাঘাট-২	২৩.৫২মঃ
ঢি	তামাকপাট্টি-১	১৯.৪৭মঃ
ঢি	তামাকপাট্টি-২	২০.৯২মঃ
ঢি	সিঙ্গুরগঞ্জ	২৩.৭০ মঃ
ঢি	কাঞ্চন	২১.৭০মঃ
ঢি	ঘোড়াশাল	২৪.২২মঃ
মেঘনা	মেঘনা	২৩.২২মঃ
ঢি	পঞ্চবাট (নরাসংদী খাড়ির মুখে)	৯.৬৭মঃ
ঢি	গোড়পুর	২৩.৪২মঃ
ঢি	ভেরব রানির বাজার-১	২২.৯২মঃ
ঢি	ভেরব রানির বাজার-২	২৩.০৭মঃ
নারায়ণগঞ্জ-দাউদকালান্দ	বেলতলা	১৫.৯৭মঃ
ঢি	খালয়ারচর	২২.৯২মঃ
ঢি	বাড়শয়ারচর	২১.৮২মঃ
ঢি	শ্রামক	১৪.০২মঃ
ঢি	উজানচর (হোমনা)	১৪.৭২মঃ
ঢি	পাড়ার বোন	১৩.০২মঃ
ঢি	মাথা ভাংগা	১১.৬২মঃ
ঢি	রামচন্দ্র পুর	১৩.৩২মঃ

বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

০২। আশুগঞ্জ শাখা

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বীচার জন্য ঝুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

২৭.	ভেরব বাজার-আশুগঞ্জ	০২ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
২৮.	আশুগঞ্জ-আজমেরীগঞ্জ	১২০ কিঃ মিঃ	লালারাটুব, কদমচাল ও কাকাইলহেও- ২.৫০ মিঃ	- ঢি-	২.৩০ মিঃ
২৯.	আজমেরীগঞ্জ-মারকুলী	২৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঢি-	৩.৯৬ মিঃ
৩০.	মারকুলী-শেরপুর	৪২ কিঃ মিঃ	রানীগঞ্জ বীজ- ২.৫০ মিঃ	- ঢি-	২.৩০ মিঃ
৩১.	শেরপুর-ফেঙ্গুগঞ্জ	৪০ কিঃ মিঃ	মনুরমুখ-২.৫০ মিঃ	- ঢি-	২.৩০ মিঃ
৩২.	ফেঙ্গুগঞ্জ-জকিঙ্গ	৮০ কিঃ মিঃ	আঙুরা মোহাম্মদপুর-২.৫০ মিঃ	- ঢি-	২.৩০ মিঃ
৩৩.	ভেরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর)	২৩০ কিঃ মিঃ	জেনপুর- ২.৪৪ মিঃ	- ঢি-	২.২৯ মিঃ
৩৪.	গাগলাজোড়-মোহনগঞ্জ	১৫ কিঃ মিঃ	রাজাপুর-২.৪৪ মিঃ	- ঢি-	২.২৯ মিঃ
৩৫.	সুনামগঞ্জ-তলুরা	০৬ কিঃ মিঃ	ডলুরা-২.১৩ মিঃ	- ঢি-	১.৯৮ মিঃ
৩৬.	লালপুর-টেকেরহাট (লেংরিন-টেকেরঘাট)	৫৫ কিঃ মিঃ	সোলেমানপুর-২.১৩ মিঃ	- ঢি-	১.৯৮ মিঃ

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):

কুষ্যারা বিটের নৌ-পথ	ভেরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১৪.১৭মঃ
ঢি	ভেরব নতুন সেতু	১৪.১৭মঃ
ঢি	ভেরব (জনপথ) সেতু	১৬.৯২মঃ
ঢি	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১৫.০৯মঃ
ঢি	শেওলা (জনপথ) সেতু	১৫.০৯মঃ
ঢি	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১৪.৭৮মঃ
ঢি	ফেঙ্গুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৬.০০মঃ
ঢি	ফেঙ্গুগঞ্জ (রেল) সেতু	১৫.০৯মঃ
ঢি	রানাগঞ্জ	১৬.৩১মঃ
সুনামগঞ্জ-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	সুনামগঞ্জ সেতু	১৪.১৭মঃ
ঢি	ছাতক সেতু	১৪.১৭মঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তারলাইনের ক্লিয়ারেন্স:-

ভেরব-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
ঢি	দিঘীরপাড়	১৪.৪৮মঃ
ঢি	সুতারপাড়া	১১.১২মঃ
ঢি	বড়ইকান্দ	১১.১২মঃ
ঢি	এ্যালোংজুরা	১০.২১মঃ
ঢি	রসুলপুর	১৩.৭২মঃ
ঢি	লিপসা	১৩.৮৭মঃ
ঢি	সাচনা	১৪.১৭মঃ
কুষ্যারা বিটের নৌ-পথকুষ্যারা বিটের নৌ-পথ	ইকুরাদিয়া	১১.১২মঃ
ঢি	অদুল্লাপুর	১০.৮২মঃ
ঢি	কাঠখাল	১৩.৫৬মঃ
ঢি	বদরপুর	১৫.৭০মঃ
ঢি	রানাগঞ্জ-১	১৫.৭০মঃ
ঢি	রানাগঞ্জ-২	১২.৯৫মঃ
ঢি	বালাগঞ্জ	১২.৬৫মঃ
ঢি	ফেঙ্গুগঞ্জ	১৩.৫৬মঃ
ঢি	চন্দনপুর	১২.০৮মঃ

শ্রেণী		শেওলা		১২.৩৪মঃ																																																													
বিঃ দ্রঃ- * তারকা চাহত নো-পথের শোল এলাকাগুলো জোরাবের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।																																																																	
১০। চাদপুর শাখা																																																																	
৩৮.	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ	৫১ কিঃমি:	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিৎ *																																																												
			আমিরাবাদ-এখলাসপুর ২.৮৫ মিৎ এবং জহিরাবাদ নালার মুখ- ১.২০মিৎ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৬৫ মিৎ *																																																												
সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাটগামী সকল নো-যানসমূহকে মহিষেরচর সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর লাল লাইটেড বয়াকে বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।																																																																	
৩৯.	মতলব-ষাটন্ল-আমিরাবাদ	৫৫ কিঃমি:	দুর্গাপুর-কালিরাজা- ২.৫৫ মিৎ	দিবা/রাত্রি	৩.০৫ মিৎ *																																																												
৪০.	চাঁদপুর-মাওয়াভায়াসুরেশ্বর	৫২ কিঃমি:	পালেরচর-হাসাইল- ২.৯০ মিৎ	শুধুদিনে	৩.৬০ মিৎ *																																																												
সতর্কতাঃ চাঁদপুর-মাওয়াভায়াসুরেশ্বর (ভারত-বাংলাদেশ প্রটোকল বুট) নো-পথে সুষ্ঠু ও নিরাপদ দিবা রাত্রিকালীন নৌযান পরিচালনা সুনির্বিত করার লক্ষ্যে নাইট মেডিগেশন চালু করা হয়েছে। ০৫টি লাইটেড বয়া, ০৬টি লাইটেড বিকনসহ প্রয়োজনীয় সংখ্যক মার্ক স্থাপন করা হয় যাহার অবস্থান ও স্থানসমূহ নিম্নরূপঃ																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ক্রঃনং</th><th>নো-সহায়ক যন্ত্রপাতির নাম</th><th>স্থাপনকৃত এলাকার নাম</th><th>ভোগলিক অবস্থান</th><th>ফ্লাস</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>০১।</td><td>লাইটেড বয়া</td><td>চৰআগা</td><td>২৩°১৯.৪৬৪' N ৯০°৩১.২৬২' E</td><td>সবুজ</td></tr> <tr> <td>০২।</td><td>লাইটেড বয়া</td><td>খেজুরতলা</td><td>২৩°১৯.৫৯৫' N ৯০°২৪.৭৮৮' E</td><td>লাল</td></tr> <tr> <td>০৩।</td><td>লাইটেড বয়া</td><td>বাবুরচ-১</td><td>২৩°১১.১২২' N ৯০°২৪.২৪৪' E</td><td>সবুজ</td></tr> <tr> <td>০৪।</td><td>লাইটেড বয়া</td><td>বাবুরচ-২</td><td>২৩°২৬.১০৪' N ৯০°২২.৮৯৪' E</td><td>লাল</td></tr> <tr> <td>০৫।</td><td>লাইটেড বয়া</td><td>লোহজঁটানিং</td><td>২৩°২১.৯৬৫' N ৯০°২৩.৬২২' E</td><td>লাল</td></tr> <tr> <td>০৬।</td><td>বিকোন</td><td>কাচিকটা টেক</td><td></td><td>সবুজ</td></tr> <tr> <td>০৭।</td><td>বিকোন</td><td>কাচিকটা বাজার</td><td></td><td>সবুজ</td></tr> <tr> <td>০৮।</td><td>বিকোন</td><td>সুরেষ্বর লঞ্চঘাট</td><td></td><td>লাল</td></tr> <tr> <td>০৯।</td><td>বিকোন</td><td>মুলফৎগঞ্জ লঞ্চঘাট</td><td></td><td>লাল</td></tr> <tr> <td>১০।</td><td>বিকোন</td><td>চিরাচর</td><td></td><td>সবুজ</td></tr> <tr> <td>১১।</td><td>বিকোন</td><td>ডহুরী নালার মুখ</td><td></td><td>সবুজ</td></tr> </tbody> </table>						ক্রঃনং	নো-সহায়ক যন্ত্রপাতির নাম	স্থাপনকৃত এলাকার নাম	ভোগলিক অবস্থান	ফ্লাস	০১।	লাইটেড বয়া	চৰআগা	২৩°১৯.৪৬৪' N ৯০°৩১.২৬২' E	সবুজ	০২।	লাইটেড বয়া	খেজুরতলা	২৩°১৯.৫৯৫' N ৯০°২৪.৭৮৮' E	লাল	০৩।	লাইটেড বয়া	বাবুরচ-১	২৩°১১.১২২' N ৯০°২৪.২৪৪' E	সবুজ	০৪।	লাইটেড বয়া	বাবুরচ-২	২৩°২৬.১০৪' N ৯০°২২.৮৯৪' E	লাল	০৫।	লাইটেড বয়া	লোহজঁটানিং	২৩°২১.৯৬৫' N ৯০°২৩.৬২২' E	লাল	০৬।	বিকোন	কাচিকটা টেক		সবুজ	০৭।	বিকোন	কাচিকটা বাজার		সবুজ	০৮।	বিকোন	সুরেষ্বর লঞ্চঘাট		লাল	০৯।	বিকোন	মুলফৎগঞ্জ লঞ্চঘাট		লাল	১০।	বিকোন	চিরাচর		সবুজ	১১।	বিকোন	ডহুরী নালার মুখ		সবুজ
ক্রঃনং	নো-সহায়ক যন্ত্রপাতির নাম	স্থাপনকৃত এলাকার নাম	ভোগলিক অবস্থান	ফ্লাস																																																													
০১।	লাইটেড বয়া	চৰআগা	২৩°১৯.৪৬৪' N ৯০°৩১.২৬২' E	সবুজ																																																													
০২।	লাইটেড বয়া	খেজুরতলা	২৩°১৯.৫৯৫' N ৯০°২৪.৭৮৮' E	লাল																																																													
০৩।	লাইটেড বয়া	বাবুরচ-১	২৩°১১.১২২' N ৯০°২৪.২৪৪' E	সবুজ																																																													
০৪।	লাইটেড বয়া	বাবুরচ-২	২৩°২৬.১০৪' N ৯০°২২.৮৯৪' E	লাল																																																													
০৫।	লাইটেড বয়া	লোহজঁটানিং	২৩°২১.৯৬৫' N ৯০°২৩.৬২২' E	লাল																																																													
০৬।	বিকোন	কাচিকটা টেক		সবুজ																																																													
০৭।	বিকোন	কাচিকটা বাজার		সবুজ																																																													
০৮।	বিকোন	সুরেষ্বর লঞ্চঘাট		লাল																																																													
০৯।	বিকোন	মুলফৎগঞ্জ লঞ্চঘাট		লাল																																																													
১০।	বিকোন	চিরাচর		সবুজ																																																													
১১।	বিকোন	ডহুরী নালার মুখ		সবুজ																																																													
এমতাবস্থায়, সংশ্লিষ্ট সকলকে মার্কিং কাজ সর্বশক্তির পর্যবেক্ষণ করাসহ কর্তৃপক্ষের পাইলট অনবোর্ড করাতঃ IALA বয়েস/লাইট সিস্টেম মেনে অভ্যন্তরীণ নো-চলাচল অধ্যাদেশ অনুযায়ী জাহাজ পরিচালনা করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।																																																																	
৪১.	জনতাবাজার-চাঁদপুর	৯৬ কিঃমি:	নয়ারহাট-শেওড়া ৪.১০ মিৎ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিৎ *																																																												
সতর্কতাঃ (ক) নো-রুটঃ গত ১৬/০১/২২ইং তারিখে হজুরের খল শোল এলাকায় ড্রেজং সমাপ্ত হয়েছে। ২০/০১/২৪ইং তারিখে ড্রেজং এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া প্রমাণিত করা হয়েছে। চট্টগ্রাম থেকে চাঁদপুর/বরিশাল আসার পথে সবুজ লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। ২। গত ১৯/০১/২৪ইং তারিখে ইঁলিশা নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন করা হয়। জনতাবাজার হতে বরিশাল/চাঁদপুরগামী সকল নো-যানকে বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। ১। কাটাখালি (নয়ারহাট) নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নো-যানকে উক্ত বয়াটি সবুজ লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নো-যানকেশেওড়া লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৫। গত ১৪/০১/২৪ইং তারিখে শেওড়া নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নো-যানকেশেওড়া লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৬। গত ১৪/০১/২৪ইং তারিখে মাঝেরচর আপ নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নো-যানকে মাঝেরচর আপ নামক বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৭। গত ০৮/০১/২৪ ইং তারিখে শেওড়া বিকনের নিকট দুর্বা জাহাজ "এম.ভি.প্রিস্ট অব ঘিসিয়া খালি-২" রেক পজিশনে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্যে পরামর্শ দেওয়ায়াছে।																																																																	
৪২.	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার	১৪ কিঃমি:	চিতলখালী-চরআলেকজেন্ডার ২.৩০ মিৎ	শুধুদিনে	৩.০০ মিৎ *																																																												
৪৩.	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	১০ কিঃমি:	উলানিয়া ড্রেজিং খাড়ি-৩.৩০ মিৎ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৯৬ মিৎ *																																																												
সতর্কতাঃ (ক) জনতাবাজার চাঁদপুর নো-পথে এবং জনতাবাজার-বরিশাল নো-পথে রেখে তুলাতলী নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা আছে। জনতাবাজার- চাঁদপুর যাওয়ার পথে বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (খ) উলানিয়া ড্রেজিং খাড়ির উলানিয়া (এভিডি প্রিমিয়ার-৫ ডোবা) নামক স্থানে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নো-যানকে মাঝেরচর আপ নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুর আসার পথে উক্ত বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করছি। (ঘ) চাঁদপুর-বরিশাল নো-পথের হিজলা এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়াটি স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নো-যানসমূহকে বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।																																																																	
৪৪.	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা	১৩ কিঃমি:	হিজলা-বড়জালিয়া-দুর্গাপুর- ২.২০ মিৎ	দিবা/রাত্রি	২.৫৫ মিৎ *																																																												
৪৫.	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা)	৯০ কিঃমি:	বড়জালিয়া-দুর্গাপুর- ২.৩০ মিৎ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিৎ *																																																												
৪৬.	চাঁদপুর-বরিশাল (মন্দীরবাজারহয়ে)	১০৭ কিঃমি:	বদরপুর-হাটুরিয়া নালা-২.০০ মিৎ	দিবা/রাত্রি	২.৭০ মিৎ *																																																												
৪৭.	আরুপুর-মধুরাহাট	৫৩ কিঃমি:	মধুরাহাট নালার মুখ ১.৬০ মিৎ	দিবা/রাত্রি	২.০০ মিৎ *																																																												
৪৮.	চাঁদপুর-ডামড্যা (পটিনালাহয়ে)	৪৭ কিঃমি:	কোদালপুর-পটিনালা-২.০০ মিৎ	দিবা/রাত্রি	২.৩০ মিৎ *																																																												
৪৯.	লক্ষ্মীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিরহাট-মজুচৌধুরীরহাট)	২৬ কিঃমি:	মতিরহাট-১.০০ মিৎ	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মিৎ *																																																												
৫০.	লক্ষ্মীপুর-ভোলা (ইলিশা-চররমনীড্রেজিং খাড়ি-(মজুচৌধুরীরহাট)-	২১ কিঃমি:	চরমেঘা ড্রেজিং খাড়ি-২.০৫ মিৎ	দিবা/রাত্রি	২.৪৫ মিৎ *																																																												

সতর্কতাঃ- গত ২৩/০১/২৪ইং তারিখে বিরাবার এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। মজুচৌধুরীর হাট হতে ইলশাগামা সকল প্রকার নৈয়ানকে বিরাবার নামক বয়াটি ডানে রেখে সাবধানতার সহিত চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। মজুচৌধুরীরহাট-ইলিশা ফেরী বুটে চরমনী সংক্ষিপ্ত ফেরী প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকল এবং অন্যান্য মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। ফেরীসমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুরোচরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাতুলিতে স্থাপিত লাল বয়াকে উজান/ভাটি দিয়ে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৫১.	হরিণ-আলুবাজার (ভায়ালক্ষ্মীরচর) -	১০ কিঃমি:	ডেডচাঞ্চি-(১) ও ডেডচাঞ্চি-(২)-২.৩০ মি:	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মি:
-----	-----------------------------------	-----------	--	-------------	----------

সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিনা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যান সমূহকে লক্ষ্মীরচর টাওয়ার বিকলটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৫২.	চাঁদপুর- ইচ্ছী-হাজিগঞ্জ	৫৫ কিঃমি:	চাঁদপুর-গাছতলা ব্রীজ ২.২০ মি:	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মি:
-----	-------------------------	-----------	-------------------------------	-------------	----------

৫৩.	শৌলা-মুলাদী	১০ কিঃমি:	শৌলা-মুলাদী-২.০০ মি:	দিবা/রাত্রি	২.৪০ মি:
-----	-------------	-----------	----------------------	-------------	----------

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):

নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
চাঁদপুর-ইচ্ছী	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু	৭.৫০মি:
ঢাকা-মতলব	শ্রীরামের চর সেতু	৮.০০মি:
ঢাকা-মতলব	মতলব ব্রীজ	৮.০০মি:
ঢাকা-ডামুড্যা	পট্টিনালা সেতু	০৩.৭৫মি:
ঢাকা-নড়িয়া	নড়িয়া সেতু	০৪.৩০মি:

বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

চট্টগ্রাম শাখাঃ

৫৪.	চট্টগ্রাম-চৱাঙ্গারিয়া ভায়া ভায়ানচর	১১৪ কিঃমি:	ভায়ানচর এবং বয়ারচর এলাকায় ৩.০০ মি:	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মি:
-----	---------------------------------------	------------	---------------------------------------	-------------	----------

সতর্কতাঃ ১ নং নৌ-রুট চট্টগ্রাম-জনতাবাজার নৌ-পথে মাদার ভেঙেল রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), ওসমান-৩ রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), এমভি আবশুল লতিফ রেক লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), কালীরচর লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), আক্ষোরবান লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), হাতিয়া আপ-১ (লাল বয়া লাল বাতি), হাতিয়া আপ-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), মোলভাইরচর লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), এবং সুমনা-১০ রেক লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। এমতাবস্থায় চট্টগ্রাম হতে চৱাঙ্গারিয়া নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে চৱাঙ্গারিয়া যাওয়ার সময় অর্থাৎ উজানে সর্বোচ্চ ৪ মিটার ড্রাফট নিয়ে উপরোক্ত লাল বয়া সমূহকে হাতের (বামে) এবং সবুজ বয়া সমূহকে হাতের (ডানে) রেখে এবং মাস্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে উক্ত স্থান সমূহ অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৫৫.	কুমিরা-গুপ্তছড়া (সন্দীপ)	১৭কিঃমি:	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মি:
-----	---------------------------	----------	-------------------	-----------	----------

সতর্কতাঃ- কুমিরা-গুপ্তছড়া (সন্দীপ) নৌ-পথে কুমিরা-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং কুমিরা-৩ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। গুপ্তছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া ডানে ও লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।

৫৬.	চট্টগ্রাম-কক্ষবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে)	১২০ কিঃমি:	(ক) বাঁকখালী নদী ননিয়ারচরা-১.৬৫ মি: (খ) কুতুবদিয়া চ্যানেল মগনামা-২.২৫ মি:	শুধু দিনে	২.০০ মি: ৩.০০ মি:
	৫৭. চট্টগ্রাম-কক্ষবাজার-	১১৬ কিঃমি:			

সতর্কতাঃ গত ০৬/১২/২০২৪ইং তারিখ কর্তৃপক্ষের শ্বেততারা জাহাজ দ্বারা কক্ষবাজার-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে সোনাদিয়া-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) যার ভোগলিক অবস্থান ২১°২৫.৯৬৭'N, ০৯১°৫৫.৮৩৫'8, সোনাদিয়া-২ খ' ৩.০০ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) যার ভোগলিক অবস্থান ২১°২৭.৫৪৬'N, ০৯১°৫৪.৮৫৬' এবং সোনাদিয়া-৩ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) যার ভোগলিক অবস্থান ২১°২৮.১১৫'N, ০৯১°৫৫.৩৫৬' নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে উক্ত জাহাজ দ্বারা গত ০৭/১২/২০২৪ইং তারিখ বাঁকখালী নদীর মুখে একটি ক্ষেরিক্যাল বয়া এবং খুরুশকুল আশ্রয়ণ প্রকল্পের সর্বিকটে একটি ক্ষেরিক্যাল বয়া নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়া সমূহের ভোগলিক অবস্থান ২১°২৮.১২৯'N, ০৯১°৫৯.১০৩'8 এবং ২১°২৮.২২১'N, ০৯১°৫৯.১৫৮'E। কক্ষবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে উক্ত লাইটেড বয়া সমূহ এবং ক্ষেরিক্যাল বয়াদ্বয় হাতের বামে থাকবে।

৫৭.	চট্টগ্রাম-কক্ষবাজার (ভিতর চানেল) কুতুবদিয়া মাতোরবাড়ী-মহেশখালী হয়ে)	২০০ কিঃমি:	মাতোরবাড়ী ব্রীজ সংলগ্ন- ১.৫৫ মি: মহেশখালী- ২.১০মি:	শুধুদিনে	২.২০মি:
-----	--	------------	---	----------	---------

৫৮.	চট্টগ্রাম-কাঞ্চাই	৬৪ কিঃমি:	ইচাপুর-১.৬০ মি:	- প্রি -	১.৮০ মি:
-----	-------------------	-----------	-----------------	----------	----------

৫৯.	রাঙ্গামাটি-কাঞ্চাই	৩০ কিঃমি:	নুরপুর-৩.২০ মি:	- প্রি -	২.২০মি:
-----	--------------------	-----------	-----------------	----------	---------

৬০.	কাঞ্চাই-বিলাইছড়ি -	২০ কিঃমি:	বিলাইছড়ি- ১.৩০ মি:	- প্রি -	১.৮০মি:
-----	---------------------	-----------	---------------------	----------	---------

৬১.	রাঙ্গামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত-	১২৭ কিঃমি:	শিলের ডাক (শুভলং)- ২.৩০ মি:, দুরছড়ি ১.০০ মি: এবং মারিশ্যা ০.৯০৮ মি:	- প্রি -	১.৮০ মি:
-----	---	------------	---	----------	----------

৬২.	রাঙ্গামাটি-ছোটহরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিঃমি:	মাইছড়ি-২.০০ মি:, বসুন্ধাড়া-১.৯০ মি:, এরাবুনিয়া ১নং বাঙালিটিলা- ১.১০ মি:, হোট হরিনা-১.০০ মি:	- প্রি -	১.৮০ মি:
-----	------------------------------------	-----------	--	----------	----------

৬৩.	রাঙ্গামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত)	৪৪ কিঃমি:	বুড়িরঘাট-১.৮০ মি: ননিয়ারচর- ১.৮০ মি:	- প্রি -	১.৮০মি:
-----	--	-----------	--	----------	---------

৬৪.	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন	৩৭ কিঃমি:	সেন্টমার্টিন জেটি সংলগ্ন-২.৪০ মি:	- প্রি -	৩.০০ মি:
-----	---------------------	-----------	-----------------------------------	----------	----------

সতর্কতাঃ টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে টেকনাফ উপজেলার শাহপুরী দ্বাপ গোলারচর এলাকায় ০২টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথে টেকনাফ হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার সময় লাল বয়াদ্বয় হাতের ডানে থাকবে, সেন্টমার্টিন হতে টেকনাফ আসার সময় হাতের বামে থাকবে। এমতাবস্থায় টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে চলাচলকারী স্পীডবোট ও দেশীয় কাটিবোট মালিক/চালকদের জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্বোচ্চ (৯ফুট ড্রাফট) স্থাপিত বয়া অনুসরন পূর্বক সর্তকতার সাথে উক্ত খাড়ি অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

ব্রীজ দ্রঃ- ১ চট্টগ্রাম-মাগাত, সল্টগোলা ইলেক্ট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মি:, ২। চট্টগ্রাম-কাঞ্চাই ১.৫.৭৫ মি:, হরাইজেটেল ১৯.৩৬ মি:

(খ) কালুরঘাট ব্রীজ ০৬.৪৫ মি: হরাইজেটেল ৩৫.৩৬ মি: (গ) গোডাউন ব্রীজ ৮.২০ মি:, হরাইজেটেল ১০.০০ মি:

বিঃ দ্রঃ- * তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

বারশাল শাখাঃ

৬৫.	বারশাল-জনতাবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ)	১৪৫ কিঃমি:	চরবাগরজা (পাতারহাট নালার মুখ)-১.৮০ মি:	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মি:
-----	-----------------------------------	------------	--	-------------	----------

সতর্কতাঃ ০১। চরকাটিয়া নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া ($২২^{\circ} ৪২' ০৫.৯'' N ৯০^{\circ} ২৩' ০৭.৭'' E$) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল থেকে ঢাকার দিকে যেতে বয়াটি কে হাতের বামে এবং ঢাকা থেকে আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযান সমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ০২। চরবাগরজা নামক স্থানে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া ($২২^{\circ} ৪২' ১৩.০'' N, ৯০^{\circ} ২৮' ০০.১'' E$) অবস্থান স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটিকে ঢাকার দিকে যেতে হাতের ডানে এবং বরিশালে আসতে হাতে বামে রেখে নৌযান চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ০৩। বামনীরচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া ($২২^{\circ} ৪৭' ৫৯.৭'' N, ৯০^{\circ} ২৭' ৩৮.২'' E$) ও ০৪। চরবাড়িয়া নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া ($২২^{\circ} ৪৩' ৫০.৮'' N, ৯০^{\circ} ২৩' ৫৭.৯'' E$) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বয়া ০২টিকে ঢাকার দিকে যেতে হাতের বামে এবং ঢাকা থেকে আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৬৬.	বরিশাল-চৌকিয়াটা (ভায়া ইলিশা)	১৪০ কিঃমি ^১	সাদেকপুর-২.৭০ মি ^১	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৯০ মি ^১
৬৭.	বরিশাল-বরগুনা	১০১ কিঃমি ^১	বরগুনা নালা-১.৫০ মি ^১	- গ্রি -	৩.৫০ মি ^১
৬৮.	বরিশাল-পাথরঘাটা	১১৪ কিঃমি ^১	পাথরঘাটা খালের প্রবেশ মুখ- ২.৭০ মি ^১	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মি ^১
৬৯.	কাউখালী-নন্দীরবাজার	৬৫ কিঃমি ^১	টেংরামারী-২.০০মি ^১ (ডেজিং চলমান)	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মি ^১
৭০.	বরিশাল-পুটুয়াখালী- ভায়া চরশিবঝী	৮০ কিঃমি ^১	কারখানা-২.০০মি ^১	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মি ^১
৭১.	বরিশাল-পুটুয়াখালী-আমতলী ভায়া দপদপিয়া	১২০ কিঃমি ^১	মির্জাগঞ্জ নালা- ১.৭০ মি ^১	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মি ^১
৭২.	বরিশাল-লাহারহাট-	২০ কিঃমি ^১	টঙ্গীবাড়িয়া- ১.৬০ মি ^১	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মি ^১
৭৩.	লাহারহাট-তেন্দুরিয়া-ভোলা লক্ষণাঘাট	২৫ কিঃমি ^১	পশ্চিম ইলিশা- ১.৮০ মি ^১	দিবা/রাত্রি খোলা	২.০০ মি ^১

সতর্কতা ৪- শ্রীপুর নামক স্থানে ($২২^{\circ} ৪১.৩৭.৩৪' N, ৯১^{\circ} ৩১.০৬.৮' E$) অবস্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটিকে লাহারহাট হতে তেন্দুরিয়া যেতে হাতের বামে তেন্দুরিয়া থেকে লাহারহাট আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৭৪.	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন(ভায়া দৃঢ়গাঁথা)-	৮৫ কিঃমি ^১	লালমোহন নালার মুখ-২.০০ মি ^১	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মি ^১
৭৫.	বরিশাল-পুটুয়াখালী-খেপুগাড়া ভায়া কারখানা	১২০ কিঃমি ^১	শেয়াকাটি, কলাগাছিয়া ও ইছাদি- ১.৫০ মি ^১	দিবা/রাত্রি	২.১০ মি ^১
৭৬.	বরিশাল-পায়রাবন্দর ভায়া চরইউনুচ	১৫৪ কিঃমি ^১	রাজাবালী নালা-১.৮০ মি ^১	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মি ^১

সতর্কতা ৫- শ্রীপুর নামক স্থানে ($২২^{\circ} ৪১.৩৭.৩৪' N, ৯১^{\circ} ৩১.০৬.৮' E$) অবস্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটিকে লাহারহাট হতে তেন্দুরিয়া যেতে হাতের বামে তেন্দুরিয়া থেকে লাহারহাট আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৭৭.	ক) গলাচিপা-চরকাজল খ) তজুমদিন-মনপুরা গ) বেদুয়া-জনাতাবাজার(মনপুরা) ঘ) কচিপিয়া-চরকুকরিমুকরি ঙ) কালাইয়া-চরকুকরিমুকরি	৪৫ কিঃমি ^১ ১৭ কিঃমি ^১ ১১ কিঃমি ^১ ১২ কিঃমি ^১ ৬৫ কিঃমি ^১			
-----	---	---	--	--	--

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
বরিশাল-বরগুনা	আং রব সেরিন্যাবাত, দপদপিয়া ব্রীজ	১৮.৮০মি ^১
বরিশাল-কাউখালী	গাবখান সেতু-	১৮.৮০মি ^১
কাউখালী-দেয়ারিকা-নন্দীরবাজার	বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপেন মহিউদ্দিন সেতু	১৩.৪০মি ^১
কাউখালী-নন্দীরবাজার	মেজর জলিল সেতু	১৩.৪০মি ^১

বরিশাল-আমতলী	কর্ণকাটি সেতু	৭.৪৩মি ^১
	পুটুয়াখালী সেতু	১০.০০মি ^১
	বাকেরগঞ্জ সেতু	১০.০০মি ^১
	পেয়ারাপুর সেতু	৮.০৯মি ^১
	লেবুখালী	২০.০০মি ^১

বরিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু	৯.৮২মি ^১
	শাত্রিরহাট সেতু	৭.৪৭মি ^১
	বাগমারা সেতু	৭.৬মি ^১
	চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু	৭.৪৭মি ^১

বরিশাল-লাহারহাট	শেখ কামাল সুত খেপুপাড়া	১৩.০০মি ^১
	শেখ জামাল সুত হাজাপুর	১০.৩০মি ^১
	শেখ রাসেল সুত মহিপুর	১০.০৪মি ^১

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

নৌ-পথেরনাম	নৌ-পথের নাম	১২.২০মি ^১
বরিশাল-কাউখালী	বৌদ্ধারাপুর-১	১৯.৫০মি ^১
	বৌদ্ধারাপুর-২	১৭.৫০মি ^১
	ইন্দোরহাট	২০.৫০মি ^১
	শিকারপুর	২১.৩৫মি ^১
	মাকিনকাটি	১২.৫০মি ^১
বরিশাল-বরগুনা	চরকারমিশনার (বাবুগঞ্জ)	২১.৩৫মি ^১
	চর আইচা	১৯.৫০মি ^১

	দপদপয়া ফেরৌঘাট	১৯.৫০মিঃ
	দপদপয়া (বুগখালী)	১৯.০০মিঃ
উরিশাল-আমতলী	পটুয়াখালী	১২.৫০মিঃ
	বাকেরগঞ্জ	১২.৫০মিঃ
	লেবুখালী	১৮.২৮মিঃ
	পায়রাকুঞ্জ	২১.০০মিঃ
	দপদপয়া-১	১৮.০০মিঃ
	দপদপয়া-২	১৯.৫০মিঃ
বরিশাল-খেপুপাড়া	বোতলবুনিয়া	১২.৫০মিঃ
	খেপুপাড়া	১৮.২৬মিঃ
	জৈনকাঠি	২১.৩৫মিঃ
	ভেলাট্রাজঘাট	১৮.২৮মিঃ
	ভেলা খেয়াঘাট	১৮.২৬মিঃ
	চরগৌরবদী	১৮.০০মিঃ
বরিশাল-মিরগঞ্জ	শান্তিরহাট	১২.৫০মিঃ
	বালিয়াতলী	১৮.১০মিঃ
	বিশ্বসেরহাট	১৮.১০মিঃ
	বিশারীকাঠি (দুর্গাপাশা)	৩৮.০০মিঃ
	চরকমিশনার	২০.০০মিঃ
	চরবাড়িয়া	৩৮.০০মিঃ

বিঃ দ্বঃ- * তারকা চিহ্নিত নো-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

খুলনা শাখাঃ					
৭৮.	খুলনা-মোংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১২৮ কিঃমিঃ	মাছমাড়া, বুড়ীরডাঙ্গা, উলুবুনিয়া, বগড়ারখাল, লুপকাটিৎ, ডাকরা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, থানের বাজার, ঘষিয়াখালী-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ*

(ক) সদর দপ্তর কর্তৃক পুন জোয়ারের সুবিধা নিয়ে ১২ ফুট ডাফটের জাহাজ মোংলা/ঘষিয়াখালী হতে একমুখ্য চলাচলের বিজ্ঞাপ্তি প্রদান করা হয়েছে। (খ) বৃপ্সা বীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও নেং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্তোত্রে গতিবেগ দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ানওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্তোত্রে চেয়ে নো-যানের ইঞ্জিমের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্তোত্র শান্ত না হওয়া পর্যন্ত বীজ অতিক্রম করবেন। গ) রূপসা রেলওয়ে ব্রীজের ৭৩মং পিলারের সাথে ধাক্কা লেগে এমভি টেক্সেলএন-১ (এম নং-৭৮৭১) নামক একটি নো-যান গত ০৭/০৮/২০২৪ইং তারিখে নিমজ্জিত হয়। উক্ত নো-যানটির উপরে একটি লাল বাতিযুক্ত রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির জিপিএস পজিশন ২২°২৮'.২৫২' / ৮৮°১৯'.৩৫'.৫৫২' । এমতা বস্তুয়ায়, উক্ত নো-পথে চলাচলকারী সকল প্রকার নোয়ানকে মোংলা হতে ঘষিয়াখালী যাওয়ার সময় বয়াটিকে হাতের বামে এবং ঘষিয়াখালী হতে মোংলা হয়ে খুলনা/আংটিহারা/হারবারিয়া যাওয়ার সময় হাতের ডানে রেখে বিআইডিউটিএ'র পাইলট নিয়ে অতি সতর্কতার সহিত চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৭৯.	খুলনা-মোংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বাগি হয়ে)	১৯.৫২কিঃমিঃ	জয়মনিরগোল, দুধবুরী ও শরণখেলা, আকারামানিক	বৰ্দ	বৰ্দ
৮০.	মোংলা-খুলনা-নোয়াপাড়া	৭৬ কিঃমিঃ	চালনা, চনকড়ি, মইদো, ফুলতলা, ধলহামা, রানাগতি, তালতলা ও নোয়াপাড়া -২.৮৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬০ মিঃ*

(ক) খুলনা-নোয়াপাড়া নো-পথের ভাটপাড়া নামক স্থানে গত ১৬/০১/২০২৪ইং তারিখে "এমভি পুর্বীঝল" (এম নং-১৩০৭৬) নামের একটি জাহাজ ডুবে যায়; যার ভোঁগেলিক অবস্থান ২৩°০০' ৬৪" N এবং ৪৯°২৭.০৩১" E ডুবত নো-যানটিকে চিহ্নিত করেন লক্ষ্যে নো-যানটির উপরে একটি জিআরপি স্ববুজ বাতিযুক্ত রেক দ্বারা চিহ্নিত করা হয়েছে। খুলনা হতে নোয়াপাড়াগামী নো-যানসমূহকে উক্ত বয়াটিকে হাতের বামে এবং নোয়াপাড়া হতে খুলনা আসার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। (খ) নোয়াপাড়া নদী বন্দরের বিভিন্ন ঘাট/পর্যন্তে অবস্থানকারী যে সকল নো-যান সারিবদ্ধভাবে অবস্থান করছেন সে সকল নো-যান ঘাট/পর্যন্তে অবস্থান করার জন্য বিশেষভাবে অবস্থান করার জন্য পরামর্শ প্রদান করা হ'ল খুলনা রেলওয়ে ব্রীজ হতে চালনা পর্যন্ত নো-যান চলাচলকারী নাব্যা নো-পথের বাহিরে নিরাপদ স্থানে নো-যান। সমূহ অপেক্ষিমান রাখা যেতে পারে।

৮১.	মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	৫২ কিঃমিঃ	খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট-২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মিঃ*
৮২.	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল	১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটকুনিয়া, কলিবাড়ী, আড়শিকসা, শিংগারনালা, বজবজা-২.৮৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ*
৮৩.	ঘষিয়াখালী-বাগেরহাট	২৬ কিঃমিঃ	হেডমা, মল্লিকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ- ২.৫৫ মিঃ	শুধুদিনে	৩.১০ মিঃ*
৮৪.	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাঙ্গা, চাপাইল ও গোৱা- ২.২০ মিঃ	- প্রি -	৩.০০ মিঃ*
৮৫.	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতিহয়ে)	৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল- ২.৫০ মিঃ	- প্রি -	৩.৩০ মিঃ*

৮৬.	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল	৩০ কিলমিঃ	পোড়ালী, খড়রিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ২.৪৫ মি�	- এই -	৩.০০ মি�*
৮৭.	মানিকদাহ-মাদারীপুর	৫০ কিলমিঃ	তেতুনিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট- ২.৩০ মি�	- এই -	২.৮৫ মি�*
৮৮.	চূলারহাট-হরিদাশপুর	৪৫ কিলমিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশিনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৪০ মি�	- এই -	২.৯৫ মি�*
৮৯.	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিলমিঃ	আলাইপুর, মুলখন ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স পর্যাণি না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
খুলনা-মংলা	খানজাহানালী বুপসা রেল সেতু	২০.০০ মি� ১৮.৬২মি�
খুলনা-নওয়াপাড়া	ভৈরব সেতু	১২.০৫মি�
মংলা-কাউখালী	বেকট্রিয়া সেতু	১৮.৫০মি�
কাউখালী-পিরোজপুর	জিয়ানগর পিরোজপুর	৮.০০মি� ৭.০০মি�
কাউখালী - মোল্লারহাট	দিঘা পাটগাঁতি মোল্লারহাট চাপাইন	৭.০০ মি� ৮.৩০ মি� ৭.৩০ মি� ১০.৭৬ মি�
মংলা-ঘায়িয়াখালীভায়া-বাগেরহাট	দড়াটানা	১০.৩০মি�
মাদারীপুর-নন্দীর বাজার	খাসেরহাট আসমত আলীখান	১০.৩০মি� ৬.০০ মি�
খুলনা-নড়াইল	গোবরা চিঠা শেখরাসেল	৬.০০ মি� ৬.০০ মি� ৬.০০ মি�
খুলনা-কঘরা-নিলড়ুমুর	চাঁদালী চৌদ্দরশি মানিকখালী	৬.০০ মি� ৮.০০ মি� ১০.৩০ মি�
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকখার হরিদাশপুর হরিদাশপুর রেল উলপুর বৈলতলী সাতপার জলিরপাড় টেকেরহাট	৮.০০ মি� ৮.০০ মি� ৭.০০ মি� ৭.০০ মি� ৭.০০ মি� ৭.০০ মি� ৭.০০ মি� ৭.০০ মি�
মাদারীপুর-মাওয়া	হাবিগঞ্জ সঙ্কুক বিলপত্তি আত্তিল খা	৮.০০ মি� ৭.০০ মি� ৬.০০ মি� ৮.০০ মি�
শরীয়তপুর-মাদারীপুর	বোয়ালে	৮.০০ মি�
খুলনা-বাটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ)	জলমা শিববাড়ি পাটকেল ঘাটা	৬.৭০ মি� ৭.০০ মি� ৮.০০ মি�

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাট ষাটারজুমুলি- ত্রিসেন্ট জুট মিল খালিসপুর পাওয়ার হাউজ গোয়ালপাড়া মানিকতলা মহেশ্বর পাশা তালতলা	১৯.৭৯ মি� ১৮.২৫মি� ১৮.২৪মি� ১৮.২৫মি� ১৮.০০মি� ১৯.০০মি� ১৮.৮৭মি� ১৮.২৫মি�
খুলনা-চালনা	খয়রাবাদ ও পুটিবাড়ি জলমা পানখালি বাটিয়াঘাটা	১৯.২৫মি� ১৮.৩০মি� ১৯.১৫মি� ১৮.৩০মি�
চালনা - আংটিহারা	পোদ্দারগঞ্জ-১, দাকোপ পোদ্দারগঞ্জ-২, দাকোপ	১৯.৮০মি� ১৯.২০মি�
মংলা-কাউখালী	এংলা মাছমারা উড়ির ডাঁগা মোড়লগঞ্জ গাজিপুর জেলাগাঁতি	২৩.০০মি� ২০.০০মি� ২০.০০মি� ২৫.০০মি�
জিয়ানগর-পিরোজপুর	বলেখরনদী, জিয়ানগর পিরোজপুর সদর	১২.০০মি� ১২.০০মি�

খুলনা - বড়দিয়া-মেল্লারহাট	শোলপুর মোকামপুর-১ মোকামপুর-১ ও লক্ষণপুর আবালগান্তি ও গাজীরহাট জোগায়ানে ও গোপালপুর	১৯.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	ফ্রেল চৌদ্দরশি	৭.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
ঘৰিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
মাদারাপুর-নন্দীবাজার	কাজীর টেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর উফলা কান্দি শাস্তিপুর	১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
কাউখালী -মেল্লারহাট	কলাখালী দীর্ঘ দীর্ঘ কুমারখালী চানকাটি গহীরতাঙ্গা-সোনাপুর মেল্লারহাট চাপাইল	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মেল্লারহাট-টেকেরহাট	মার্কিনাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বৈলতলী গান্দিরগুর ভেমাবাড়ি ভেমাবাড়ি নতুন থাম চামচা নতুন থাম তালবাড়ি চান্দার বিল জলিয়াপাড় টেকেরহাট-তাতিকান্দি	৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
বটিয়াখাটা-পাইকগাছা	বটিয়াখাটা ও পাইকগাছা	১০.০০ মিঃ (বক্স)

* তারকা চিহ্নিত নো-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

মাওয়া শাখাগ

৯০.	মাওয়া-মেন্ট (নারিশা অথবা মাদবরেরচর দুইটি চ্যানেলের যে কোনটি ব্যবহার করা যাবে)।	৩৬ কিঃমিঃ	মাদবরের চর, কলাবাগান-২.৯০ মিঃ	শুধুদিনে	২.৭৫ মিঃ
৯১.	মাওয়া-সিএন্ডবিঘাট	৫০ কিঃমিঃ	সিএন্ডবি খালের মুখ/গোপালপুর, গোলডাঙ্গী-২.৯০ মিঃ	- প্রি -	২.৭৫ মিঃ
৯২.	শিমুলিয়া-মাবিকান্দি	১১.৫০ কিঃমিঃ	হাজরা টানিং ব্রীজের ডাউন-৩.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৪৫ মিঃ
৯৩.	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১ কিঃমিঃ	হাজরা টানিং-১.৯৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৮০ মিঃ
৯৪.	মেন্ট-গোপালপুর	১১ কিঃমিঃ	গোপালপুর এপ্রোচ- ২.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৫ মিঃ (বক্স)
৯৫.	মাওয়া-সুরেশ্বর	৩০ কিঃমিঃ	পালেরচর-৩.৬৬ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৫০ মিঃ

সতর্কতা-(ক) পদ্মা ব্রীজের নিচ দিয়ে আতঙ্কম করার সময় স্লোটের তারতম্য এবং স্লোটের গাঁতবেগ আমলে নিয়ে বিআইড্রিউটিএ এর পাইলট সহ আত সাবধানতার সাথে ব্রীজের পিলার হতে নিরাপদ দ্রুত বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। সতর্কতা-(খ): বর্তমান নাব্যতা অন্যায়ী লঞ্চ ও অন্যান্য নো-যানের জন্য আপে পদ্মা ব্রীজ পার হতে ২৯-৩০ নং পিলারের মাঝ দিয়ে, ডাউনে নামতে ৩০-৩১ পিলারের মাঝ দিয়ে এবং হাজরা টানিং থেকে মাবিকান্দি যাওয়া-আসার সময় ৩৯-৪০ পিলারের মাঝ দিয়ে নো-পথ নির্ধারণ করা হয়েছে। সতর্কতা-(গ): শিমুলিয়া-মাবিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটরিয়া ও শিমুলিয়া-চৌধুরী নো-পথে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের বিদ্যুৎ, জলানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন "পাওয়ার শ্রীতি কোম্পনী অব বাংলাদেশ" (পিজিসিএ) লিঃ কর্তৃক আমিনবাজার-মাওয়া-এলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় নির্মিত হয়েছে। উক্ত সঞ্চালন লাইনের টাওয়ার পদ্মা নদীর উত্তর-পূর্ব প্রান্তে কুমারভোগ-লোহজং, মুলিগঞ্জ এবং দক্ষিণ-পশ্চিম প্রান্তে নাওড়োবা (মাবিকান্দি), জাজিরা, শরিয়তপুর এলাকা বরাবর নদীর অভ্যন্তরে নির্মাণ করা হয়েছে। নাব্য নোপথে বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে আতঙ্কম করার সময় বিআইড্রিউটিএ এর পাইলট সহ আত সাবধানতার সাথে সবনিয় বুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিয় দূরত (ফিয়ারেল) বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ৩ মিটারের অধিক ড্রাফটের নোযান সমূহকে শিমুলিয়া ঘাটের দিক হতে ৪ নং বৈদ্যুতিক টাওয়ারক ডানে রেখে আপের দিকে এবং ৪ ডাউনে নামতে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। নো প্রটোকল রুটং নো প্রটোকল বুটের ১০ নং তালিকায় উল্লেখিত নারায়ণগঞ্জ-আরিচা নোপথে মাওয়া শাখার সুরেশ্বর হতে মেন্ট পর্যন্ত অংশের শোলের নাব্যতা প্রদান করা হলোঃ

নদীর নাম	টাওয়ার নং	রিভার কাস্ট টাওয়ারের অবস্থান (জিপিএস কো-অ্যান্টেন্ট)	Height of bottom conductor from HFL (Meter)	সাব্য সময়সূচী
৬	221989.117	2591233.346	২৬ m	
৭	222080.591	2592051.620	২৬ m	
৮	222172.619	2592874.862	২৬ m	
৯	222264.648	2593698.104	২৬ m	

পদ্মা	১০	222356.677	2594521.346	26 m	০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং
	১১	222448.705	2595344.588	26 m	
	১২	222540.734	2596167.830	26 m	
	১৩	222632.763	2596991.072	26 m	
	১৪	222721.459	2597784.501	26 m	

এমতাবছায়, রামপাল ও পায়ারা বিদ্যুৎ কেন্দ্র হতে উৎপাদিত বিদ্যুৎ সঞ্চালনের লক্ষ্যে "আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কোটি সঞ্চালন লাইন নিম্নাংশ" একক নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন করার আর্থে উপরোক্ত হকে উল্লেখিত স্থানসমূহে আগামী ০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং তারিখ পর্যন্ত শিল্পিয়া-মারিকান্ডি, শিল্পিয়া-পাটুরিয়া এবং শিল্পিয়া-চাঁদপুর নে-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে নৌ-দুর্ঘটনা এভাবের লক্ষ্যে পিজিসিৱ কর্তৃক স্থাপিত নৌ-সহায়ক যন্ত্রগাত্তি অনুসরন পূর্বক ও বিআইডি'র পাইলটসহ অতি-সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

বিঃ দ্রঃ- * তারকা চাঁহত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

আরচা শাখাঃ

১৬.	পাটুরিয়া-মৈনট	৩০কিঃমিঃ	বাহাদুরপুর-২.৬৫ মিঃ	শুধুদিনে	২.০১ মিঃ
১৭.	আরচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চাট)	১০ কিঃমিঃ	দৌলতদিয়া লঞ্চাট-৪.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ
১৮.	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরোরাট)	৮.৫ কিঃমিঃ	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল-৫.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ
১৯.	পাটুরিয়া-আরচা	৭ কিঃমিঃ	দসকান্ডি-৪.২৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৪০ মিঃ
১০০.	পাটুরিয়া-কাজিরহাট (প্রতাবপুর)	২১ কিঃমিঃ	মোঘারচর-৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ
১০১.	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী	২৯ কিঃমিঃ	ব্যাটারীরচর-৩.৭০ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৬০ মিঃ
১০২.	পাটুরিয়া-কাউলিয়া	৫০ কিঃমিঃ	ইসলামপুর-২.১০ মিঃ	শুধুদিনে	২.০০ মিঃ
১০৩.	আরচা-কাজিরহাট	১৫ কিঃমিঃ	আরচা এ্যাপ্রোচ চ্যানেল- ২.৩৫ মিঃ	শুধুদিনে	২.৩০ মিঃ
১০৪.	পাটুরিয়া-রংপুর/পাকশি (প্রটোকলনৌ-পথ)	১০২ কিঃমিঃ	শিলাইদাহ-২.৬০ মিঃ	শুধুদিনে	২.৫০ মিঃ
১০৫.	ধাওয়াপাড়া-নাজিরগঞ্জ	০৭ কিঃ মিঃ	ধাওয়াপাড়া-৪.২৫ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৬০ মিঃ
১০৬.	রূপপুর-হাকিমপুর	১০৫ কিঃ মিঃ	-	-	-

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	সেতুরনাম	পিয়ার নং	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
পাটুরিয়া-শিল্পিয়া/মাওয়া	পদ্মা সেতু	৫-৬	১৮.২৮ মিঃ
		৬-৭	১৮.৮৯ মিঃ
		৭-৮	১৮.৮৯ মিঃ
		৮-৯	১৮.৮৯ মিঃ
		৯-১০	১৮.৮৯ মিঃ
		১০-১১	১৮.৮৯ মিঃ
		১১ হতে ২৫ পর্যন্ত	১৮.৮৯ মিঃ

সতর্কতাঃ (ক) পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পর্শিম আঙ্গ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বান্বিম ৬৮ ফুট এবং পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৫১.০০ ফুট, হার্টজ ব্রীজ ৫১.২০ ফুট এবং বাঘাবাড়ী বৈড়াল নদীর ব্রীজের নিচ দিয়ে ২৯.০০ফুট ভার্টিক্যাল ক্লিয়ারেন্স বাজার রেখে চলতে হবে। এছাড়া মাওয়া-সিএন্ডি ঘাট নৌ-পথে গোপালপুর ঘাট, বিশুমাত বর ডাঙি, ভজনভাঙ্গা ও সিএন্ডিবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং ১প্রটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট এলাকার নদীর তলদেশ দিয়ে পুরী বিদ্যুতায়ন বোর্ড ফরিদপুর, দেহার এবং পাবনা কর্তৃক বৈদ্যুতিক তার (সাবমেরিন ক্যাবল) অতিক্রম করেছে বিধায় মাওয়া-সিএন্ডি ঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট) এলাকাগুলো সতর্কতার সহিত অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা হল।

বিঃ দ্রঃ- * তারকা চাঁহত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সিরাজগঞ্জ শাখাঃ

১০৭.	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কিঃমিঃ	কাউলিয়া, চানপুর, চাপড়িরচর ও সিঙ্গলী -২.২০ মিঃ	শুধুদিনে	২.০৫ মিঃ
১০৮.	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা (প্রটোকলনৌ-পথ)	৬০ কিঃমিঃ	পাঁচঠাকুরী, শূভগাছা, খুদবান্ডি ও ভাস্তারবাড়ি-২.৭০মিঃ	শুধুদিনে	২.৫৫ মিঃ
১০৯.	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ (প্রটোকলনৌ-পথ)	৬০ কিঃমিঃ	ছানপচা ও পাকুরিয়ারচর-২.৫০ মিঃ	- গ্রি -	২.৩৫ মিঃ
১১০.	সিরাজগঞ্জ-এনায়েতপুর-চোহালী	৭০ কিঃমিঃ	সাউদিয়া চানপুর-২.৮০ মিঃ	শুধুদিনে	২.৫৫ মিঃ
১১১.	মেঘাই-নাটুয়াপাড়া	৩৫ কিঃমিঃ	ধানবাবা -২.৫৫ মিঃ	শুধুদিনে	২.৪০ মিঃ

সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি হাস পাওয়ার কারনে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় কাউলিয়া পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গতীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পর্শিম পাড় হতে পিলার নং ০৭-০৮ এর মাঝ দিয়ে জাহাজসমূহ অতিক্রম করবে এবং স্নোতের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শান্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্ষেত্র নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতুর পর্শিম পার হতে পিলার নং ০৯ এবং ১০ এর মাঝ দিয়ে খুবই সতর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ অতিক্রম	১১.৫৮মিঃ

বিঃ দ্রঃ অতি শাখার বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলারের বেইজ পানির নীচে দৃশ্যমান নয় এবং সেগুলো নৌ-যানের জন্য খুবই ঝুঁকিগুর্ণ বিধায় সেতুর নিচ দিয়ে চলাচলের

সময় পিলার হতে বজায় রেখে অতি সতর্কতার সহিত চলাচলের জন্য পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।

চিলমারী শাখাঃ					
১১২.	চিলমারী-দৈখাওয়া(প্রটোকল নৌ-পথ)	৪ কিঃমি:	মুসারচর -২.৫০ মি:	শুধুদিনে	২.৩০ মি:
১১৩.	চিলমারী-রোমারী (ফেরী নৌ-পথ)	৫ কিঃমি:	শ্বেরুয়ারচর-১.৪০ মি:	শুধুদিনে	১.৩০ মি:
১১৪.	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬২ কিঃমি:	ছেড়িমারি-২.৫০ মি:	- এই -	২.৪০ মি:
১১৫.	বালাসী-বাহাদুরাবাদ	২৫ কিঃমি:	কাবিলপুর ও কুচখারী-১.৩০ মি:	শুধুদিনে	১.০০ মি:

সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি হাস পাওয়ার কারনে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় বালাসী-বাহাদুরাবাদ-বাহাদুরাবাদ-চিলমারী-রোমারী ফেরী নৌ-পথ ও চিলমারী-দৈ-খাওয়া পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজ/ফেরী গুলো নিরাপদ দূরত রেখে খুব সাবধানভাবে সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মহুর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে।

বিঃ দ্রঃ-বিজ্ঞানিক জ্ঞান নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। বিআইডিলিউটি'র হাটলাইন নং-১৬১১৩
- ২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩০৮০৯১৮, মোবাইল ০১৭১৬-০২৬৭০৮
- ৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০, মোবাইল ০১৭০১-৯৪০৭৭৫
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাইল ০১৭৫২-৯৬৯৫০২
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাইল ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাইল ০১৭১৬-৪৫২৪৪৫
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাইল ০১৭১২-৮৪৪৩০৯
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাইল ০১৭১২-০৬১৬৪০
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১ /৭২০৩৪০, মোবাইল ০১৯৯০-৯২৬৪০১
- ১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাইল ০১৭১৮-৭৩৩১৪৪

- * দক্ষ/অভিজ্ঞ সনদধারী মাট্টার দ্বারা নৌ-যান পরিচালনা করুন।
- * পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/জ্যৈষ্ঠ বাড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ ছানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- * রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পরিচালনা করুন।

পরিচালক
নৌ-সওপ বিভাগ, বাআমৌপক, ঢাকা।
ফোন-০২২২৩০৮০৯১৮