



## বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিখিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পার্সিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১৭

মাস : সেপ্টেম্বর/২০২৪ ২য় পার্সিক (সোমবার)

(০১-০৯-২০২৪ইং হতে ১৫-০৯-২০২৪ইং তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০০৮.২৩/৮১২	নৌ-পথের নাম	দূরত্ব (কিঃ মিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	তারিখং ২৯/০৮/২০২৪ইং।
ক্রঃনং					
<b>০১। সদরঘাট শাখা, ঢাকা</b>					
১.	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভায়া চর সৈয়দপুর)	৩১ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২.	নারায়ণগঞ্জ - দাউদকান্দি	৪০ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ত্রি-	৩.৯৬ মিঃ
৩.	নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়াশাল	৪৯ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ত্রি-	৩.৯৬ মিঃ
৪.	ঘোড়াশাল-টোক-ময়মনসিংহ	১৩৫ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ত্রি-	৩.৯৬ মিঃ
৫.	নারায়ণগঞ্জ-টেরব	৯৫ কিঃ মিঃ	সনিমগঞ্জ-৩.৯৬ মিঃ	- ত্রি-	৩.৮৬ মিঃ
৬.	মেঘনাট-রামচন্দ্রপুর	৪৪ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ত্রি-	৩.৯৬ মিঃ
৭.	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংহী খাটীর মুখ	৫৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
৮.	নারায়ণগঞ্জ-লাঞ্জলবন্দ	১৫ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ত্রি-	৩.৯৬ মিঃ
৯.	নবীনগ়-শোপনঘাট	২০ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ত্রি-	৩.৯৬ মিঃ
১০.	নবীনগ়-ভৈরব	২৫ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ত্রি-	৩.৯৬ মিঃ
১১.	নরসিংহী-নবীনগ়	৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগ়-৪.১২ মিঃ	- ত্রি-	৩.৯৬ মিঃ
১২.	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম	১২ কিঃ মিঃ	ডহুরী- ৩.২১ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.১১ মিঃ
১৩.	মিরকাদিম-তালতলা	০৮ কিঃ মিঃ	আবদুল্লাহপুর- ৩.৩৭ মিঃ	- ত্রি-	৩.১৫ মিঃ
১৪.	তালতলা-ডহুরী	১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও- ৩.৫৫ মিঃ	- ত্রি-	৩.৪১ মিঃ
১৫.	বিজিমাউথ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১৬.	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	৩৬ কিঃ মিঃ	মুস্রীগোলা-২.৯৫ মিঃ	- ত্রি-	২.৮৭ মিঃ
১৭.	সৈয়দপুর-বান্দুরা	২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা- ৩.৫২ মিঃ	- ত্রি-	৩.৪১ মিঃ
১৮.	সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ	৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর- ৩.৩৭ মিঃ	- ত্রি-	৩.২৫ মিঃ
১৯.	সৈয়দপুর-শীনগ়	১৬ কিঃ মিঃ	শীনগ়- ৩.৫৩ মিঃ	- ত্রি-	৩.৪১ মিঃ
২০.	সৈয়দপুর-শাহজানী	১১৬ কিঃ মিঃ	কেদারপুর- ৩.০৭ মিঃ	- ত্রি-	২.৯৫ মিঃ
২১.	সদরঘাট-মিরপুর	১৩ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ত্রি-	৩.৯৬ মিঃ
২২.	গাবতলী-করণপাড়া	১৫ কিঃ মিঃ	সাভার ব্যাংক টাউন- ৩.২২ মিঃ	- ত্রি-	৩.০৬ মিঃ
২৩.	মিরপুর-বিরুলিয়া	১৫ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ত্রি-	৩.৯৬ মিঃ
২৪.	বিরুলিয়া-কড়া	২২ কিঃ মিঃ	বিরুলিয়া- ৪.১২ মিঃ	- ত্রি-	৩.৯৬ মিঃ
২৫.	ডেমরা-টঙ্গী	৩১ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ত্রি-	৩.৯৬ মিঃ
২৬.	দাউদকান্দি-সোনামুড়া	১৯ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট ও লোহাইট ব্রীজের কারণে বৰ্ক	বৰ্ক	বৰ্ক
<b>সতর্কতাঃ- এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানের মালাক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বুড়াগঞ্জ নদীর আলাকায় রেলওয়ে রেলের কাছে ব্রীজের উপর নির্মাণ কাজ চলমান থাকায় নিরাপদ নৌ-চলাচলে লক্ষ্য নির্মাণাধীন রেল ব্রীজের উজানে ও ভাট্টিতে ডান পার্শে ৬টি সবুজ লাইটডে বয়া এবং বাম পার্শে ৬টি লাল লাইটডে বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত সকল ধরনের নৌ-যানকে স্থাপতি ব্যাসমহ যথাযথভাবে অনন্সর্ন্সপ্রবক এবং চলাচলকারী অন্যান্য নৌ-যানসমূহ হতে নিরাপদ দ্রুত বজায় রেখে অতি সতর্কতার সাথে উত্ত এলাকা অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। Padma Bridge Rail Link Project (CREC) কর্তৃক কুচিয়ামারা, ধলশ্বেরী নদীর উপর নির্মিত যুন-ব্রীজের নির্মাণ কাজের সুবিধার্থে নদীর ২টি চ্যানেলে দিবা ও রাত্রিকালীন সৃষ্টিতে নৌ-যান চলাচলের জন্য প্রয়োজনীয় বয়া, বাতি স্থাপনসহ প্রয়োজনীয় মার্কিং করা হয়েছে ব্রীজটির নির্মাণ কাজ শেষ না হওয়া পর্যন্ত সকল নৌ-যানকে অতি সতর্কতার সহিত ধীর গতিতে উত্ত এলাকা অতিক্রিম করার জন্য নির্দেশ দেওয়া যাচ্ছে। এছাড়াও পানির সমতল বৃক্ষ পাওয়ায় পোস্টগেলা ব্রীজের ক্ষতিহস্ত ১১ ও ১২ নং পিলারের মাঝ দিয়ে পরবর্তী নির্দেশ না দেওয়া পর্যন্ত সকল প্রকার নৌ-যানসমূহকে চলাচলে নিষেধাজ্ঞা প্রদান করা যাচ্ছে।</b>					
<b>সতর্কতাঃ- গত ১/১/২০২২ ও ২/১/২০২২ তারিখে বয়া টেক্সার জাহাজ নীহারিকা দ্বারা নারায়ণগঞ্জ-ষাটনল নৌ-পথে নিয়ন্ত্র বয়াসমূহ নতুনভাবে স্থাপন ও স্থানান্তর করা হয়ঃ</b>					
<b>(১) শশুল্পুরা পুরান ব্রুক্সপুত্র নদীর মুখে একটি বাতিযুক্ত সবুজ বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩°৩৪' ২৬"উত্তর ও ০৯০°৩০' ৪১"পূর্ব।</b>					
<b>(২) আলফলাহ সবুজ বয়ার স্থলে একটি বাতিযুক্ত সেফ ওয়াটারমার্ক বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩°৩৪' ০৫"উত্তর ও ০৯০° ৩৪' ৩৮"পূর্ব।</b>					
<b>(৩) চরকিশোরীগঞ্জ ফেরী ঘাটের আপে একটি বাতিযুক্ত লাল বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩°৩০' ০৪"উত্তর ও ০৯০° ৩০' ৩৪"পূর্ব।</b>					
<b>(৪) ষাটনল সবুজ বয়ার আপে চৰ ব্যাপটায় একটি বাতিযুক্ত লাল বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩°৩০' ২৯"উত্তর ও ০৯০° ৩০' ২৯"পূর্ব।</b>					
<b>ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):</b>					
নৌ-পথের নাম (ধলেশ্বরী বিট)	ব্রীজের নাম			ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স	
সদরঘাট-আশুলয়া	বুড়িগংগা সেতু (বাদামতলী)			১০.২৭ মিঃ	
ত্রি	বাসলা			১০.০০ মিঃ	
ত্রি	গাবতলী			১০.০০ মিঃ	
ত্রি	বিরুলিয়া			০৮.৫২ মিঃ	
ত্রি	আশুলয়া সেতু			০৭.৪৩ মিঃ	
বিরুলিয়া-কড়া	আশুলয়া বাজার ব্রীজ			০৬.৯৫ মিঃ	
টংগী-ডেমরা- বালুনদী	প্রত্যাশা (তালতলা)			০৮.০৫ মিঃ	
ত্রি	কামাড়পাড়া ব্রীজ				

ঞ	টঙ্গী সড়ক সেতু	০৫.৭৩ মিৰ
ঞ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	০৫.৭৩ মিৰ
ঞ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	০৫.৭৪ মিৰ
ঞ	ত্রিমুখ সেতু	০৫.৯৮ মিৰ
ঞ	পুরাচল বৰাজ	০৮.০৫ মিৰ
ঞ	বেৱাইদ বাজার বৰাজ	১৪.২৪ মিৰ
ঞ	চৰপাড়া বৰাজ	০৩.৮৬ মিৰ
ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	পোস্তগোলা (বুড়গংগা সেতু) পিলার নং -১২ ও ১৩ এৰ মধ্য এবং ক্ষতিগ্রস্ত পিলার ১১ ও ১২ এৰ মধ্যে	১৩.৯২ মিৰ ১৩.৮১ মিৰ
সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার বৰাজ	০৬.৮২ মিৰ
ঞ	কুইচামারা সেতু	০৭.৩১ মিৰ
ঞ	ধলেশ্বরী বৰাজ	০৭.৫১ মিৰ
ঞ	মুক্তারপুৰ বৰাজ	১৯.৮১ মিৰ
ঞ	আলীগঞ্জ রেলওয়ে বৰাজ পিলার নং-৯৫,৯৬ ও ৯৭ দিয়ে নৌযান চলাচল কৰে।	১৯.৫০ মিৰ
সেয়দপুৰ-বান্দুৱা	মারচা বৰাজ	০৭.৮৮ মিৰ
ঞ	কোমৰগঞ্জ	০৬.৫৪ মিৰ
ঞ	বাগমারা বৰাজ	০৬.৩০ মিৰ
ঞ	দ্বিপারী বৰাজ	০৩.৫৫ মিৰ
ঞ	বান্দুৱা বৰাজ	০৩.৮২ মিৰ
ঞ	নয়নশী বৰাজ	০৩.৫১ মিৰ
ঞ	বায়ারাখালী বৰাজ	০২.৭০ মিৰ
সেয়দপুৰ-শ্রীনগৰ	শেখেৰ নগৰ বৰাজ-১	০৩.৭০ মিৰ
ঞ	শেখেৰ নগৰ বৰাজ-২	০৩.৭০ মিৰ
ঞ	আলমনগৰ	০৩.৭০ মিৰ
ঞ	শ্রীনগৰ বৰাজ	০৩.৭০ মিৰ
সেয়দপুৰ-শাহজানী	তুলসীখালী সেতু	বৰু ০৬.৭০ মিৰ
ঞ	তৰা সেতু	বৰু ১৩.৫৯ মিৰ
ঞ	পাড়াগ্রাম সেতু	বৰু ০৪.১৩ মিৰ
ঞ	চারণগাম জামসা সেতু	বৰু ০৪.৪৩ মিৰ
ঞ	তিলী সেতু	বৰু ০৪.৪৪ মিৰ
ঞ	এলাসন সেতু	বৰু ০৭.৩০ মিৰ
ঞ	বালারটেক সেতু	বৰু ০৭.৪৫ মিৰ
ঞ	বেহতা	বৰু ০৫.৩৩ মিৰ
সেয়দপুৰ-সংগাহীৱ	হজৱতপুৰ সেতু	বৰু ০৫.০৪ মিৰ
ঞ	সংগাহীৱ সেতু	বৰু ০৫.৩০ মিৰ
গাবতলী সাভাৱ কাটাখাল থেকে কেদৱপুৰ আগদিগিলাৰ মুখ পৰ্যন্ত	তুৱাগ শাখা, সাভাৱ কাটাখাল, বৰাজ	০৬.৪৩ মিৰ
ঞ	তুৱাগ শাখা, সাভাৱ কাটাখাল, বৰাজ	০৫.৬৪ মিৰ
ঞ	ধামৱাই মাধববাড়া ঘাট, লোহার বৰাজ	বৰু ০৬.৪৫ মিৰ
ঞ	আঙন বৰাজ	বৰু ০৫.০৪ মিৰ
ঞ	সোনৱটেক বৰাজ	বৰু ০৪.৪৯ মিৰ
ঞ	দেপাসাইন	০৩.২০ মিৰ
ঞ	ভালম লোহার বৰাজ	বৰু ০৩.৩৭ মিৰ
ঞ	মইধাৰি বৰাজ	বৰু ০২.৬০ মিৰ
ঞ	নয়াৱহাট বৰাজ	বৰু ০৫.০৫ মিৰ
ঞ	কানসা বৰাজ	বৰু ০৪.৫০ মিৰ
ঞ	ইসলামনগৰ বৰাজ	বৰু ০৪.৬০ মিৰ
ঞ	গুদারাঘাট মনপুৱা বৰাজ	বৰু ০৩.১৫ মিৰ
ঞ	কুসুৱায় লোহার বৰাজ	বৰু ০৩.০০ মিৰ
ঞ	বালীয়া বড় বৰাজ	বৰু ০৩.৭৫ মিৰ
ঞ	বেতুলিয়া বৰাজ	বৰু ০৩.৬০ মিৰ
ধলেশ্বরী নদী-২ নো-পথ	তেতুল ধৰলা বৰাজ	বৰু ০৩.৫০ মিৰ
ঞ	কানসা বৰাজ	বৰু ০৪.৪৩ মিৰ
ঞ	ইসলামনগৰ বৰাজ	বৰু ০৩.৬০ মিৰ
ঞ	মুতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুৱা বৰাজ	বৰু ০৩.৩০ মিৰ
ঞ	জাগৱ ধলেশ্বরী বৰাজ	বৰু ০৫.২০ মিৰ
ঞ	রাইলার চৰ লোহার বৰাজ	বৰু ০৩.৬৫ মিৰ
ঞ	পৰ্বচৱ তিলী বৰাজ	বৰু ০৩.৬৫ মিৰ
শাতলক্ষ্য নদী	চৰ সান্দুৱা বৰাজ	১০.৪০ মিৰ
ঞ	কাপাসায়া বৰাজ	০৮.৪৫ মিৰ
ঞ	বৰা বৰাজ	১০.৩৫ মিৰ
ঞ	টোক বৰাজ	১১.৩৫ মিৰ
ঞ	হেসেনপুৱা বৰাজ	১১.৩৫ মিৰ
ঞ	গফৱগাঁও বৰাজ	১০.৩৫ মিৰ

ক্ষ	কালী পাড়া ব্রীজ	১১.৩৫ মিৰ
ক্ষ	ময়মনসিংহ রেলওয়ে ব্রীজ	১১.৩৫ মিৰ
ক্ষ	ময়মনসিংহ বন্দপুত্র ব্রীজ	১১.৩৫ মিৰ
নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা বিট)	মেঘনা ব্রীজ	১১.৩২ মিৰ
নারায়নগঞ্জ-নরাসংদী	কামারগাঁও ব্রীজ	০৫.৯০ মিৰ
“	বন্দনগঞ্জ ব্রীজ	১৫.২০ মিৰ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল (শোতলক্ষা নদী)	বীর মুক্তিযোদ্ধা নাসম ওসমান ব্রীজ	১১.৭৬ মিৰ
ক্ষ	কাচপুর ব্রীজ পুরাতন	১০.৮০ মিৰ
ক্ষ	বীর মুক্তিযোদ্ধা গোলাম দস্তগীর ব্রীজ	১০.৮০ মিৰ
ক্ষ	সুলতানা কামাল ব্রীজ (ডেমরা)	১১.২০ মিৰ
ক্ষ	কাঞ্চন ব্রীজ	০৯.৮৫ মিৰ
ক্ষ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	০৯.৫৫ মিৰ
ক্ষ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	০৯.৫৫ মিৰ
ক্ষ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	০৯.১০ মিৰ
নাঃগঞ্জ-উহুরা (ইছামাত নদী)	বেতকা ব্রীজ	০৫.৩০ মিৰ
ক্ষ	কুড়ের বাজার ব্রীজ, তালতলা	০৫.৩০ মিৰ
ক্ষ	বালিগাঁও ব্রীজ	০৪.৬৫ মিৰ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রীজ	০৯.৫৫ মিৰ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (তত্তাস নদী)	হোমনা ব্রীজ	০৫.৯০ মিৰ
ক্ষ	রামকৃষ্ণপুর ব্রীজ	০৫.৬০ মিৰ
নো-পথের নাম (ধলেষ্বরী বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড লাইনেরেল
মিরপুর-আশুলিয়া	বুস্তমপুর	০৯.৮০ মিৰ
ক্ষ	নওয়াবের বাগ	০৯.১০ মিৰ
ক্ষ	দিয়াবাড়া (পালপাড়া)	০৮.৩৫ মিৰ
ক্ষ	গাবতলী ব্রীজের পার্শ্বে	১৮.৩৪ মিৰ
মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	১৬.৫০ মিৰ
ক্ষ	হাজারীবাগ	১৬.৩৫ মিৰ
ক্ষ	পোস্তগোলা	১৬.৩৫ মিৰ
সদরঘাট-চরসেয়দপুর	আলীগঞ্জ	১৫.৯০ মিৰ
ক্ষ	কাউচাল	০৮.৯০ মিৰ
ক্ষ	কুইচামারা	০৫.২৫ মিৰ
ক্ষ	বেরাম	০৬.৩৫ মিৰ
সেয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	০৬.৭৫ মিৰ
ক্ষ	শেখের নগর-১	০৬.৩০ মিৰ
ক্ষ	শেখের নগর-২	০৫.৯০ মিৰ
ক্ষ	ডেমরা	০৭.১৫ মিৰ
ক্ষ	ডেমরা পৌরসভা-১	০৬.৫০ মিৰ
ক্ষ	ডেমরা পৌরসভা-২	০৬.৩৫ মিৰ
ক্ষ	ধীতপুর	০৭.০৫ মিৰ
ক্ষ	নলচাটা-১	০৯.২০ মিৰ
ক্ষ	নলচাটা-২	০৭.২০ মিৰ
ক্ষ	নলচাটা-৩	০৬.৮২ মিৰ
ক্ষ	কায়েতপাড়া-১	০৬.৩০ মিৰ
ক্ষ	কায়েতপাড়া-২	০৮.১০ মিৰ
ডেমরা-টঙ্গী	কায়েতপাড়া-৩	০৬.৬০ মিৰ
ক্ষ	সোগাইল	০৭.৭৫ মিৰ
ক্ষ	বেরাইত বাজার	০৮.৩৫ মিৰ
ক্ষ	তালনা বাজার	০৭.৩০ মিৰ
ক্ষ	ত্রিমুখ	০৭.০০ মিৰ
ক্ষ	ঢংগা পৌরসভা-১	০৪.৫৫ মিৰ
ক্ষ	ঢংগা পৌরসভা-২	০৫.১৫ মিৰ
ক্ষ	ঢংগা সেপারামল	০৬.৭০ মিৰ
ক্ষ	ঢংগী (রেলওয়ে)	০৭.৭৫ মিৰ
ক্ষ	ঢংগী (সড়ক)	০৭.৯০ মিৰ
সেয়দপুর-বান্দুরা (ধলেষ্বরী বিট)	আলগী	০৭.৯০ মিৰ
ক্ষ	কোমরগঞ্জ-১	০৭.৪৬ মিৰ
ক্ষ	কোমরগঞ্জ-২	০৭.৪৬ মিৰ
ক্ষ	কোমরগঞ্জ-৩	০৬.৬০ মিৰ
ক্ষ	কোমরগঞ্জ-৪	০৬.৩০ মিৰ
ক্ষ	বাগমারা-১	১০.০০ মিৰ
ক্ষ	বাগমারা-২	০৭.০০ মিৰ
ক্ষ	নবাবগঞ্জ-১	০৮.৩০ মিৰ
ক্ষ	নবাবগঞ্জ-২	০৬.৭৫ মিৰ
ক্ষ	নবাবগঞ্জ-৩	০৮.০০ মিৰ
ক্ষ	কলাকোপা	০৯.১০ মিৰ

ক্রি	কলাত্তয়া বক্স	১৮.৭৫ মিৰ
ক্রি	পাতলবাঁপ বক্স	০৭.২৫ মিৰ
সেয়দপুর-শাহজানা	হযরতপুর বক্স	০৭.৩৫ মিৰ
ক্রি	গোয়ারাকান্দ বক্স	০৭.৭৫ মিৰ
মিৰকাদিম-তালতলা ও গোড়গঞ্জ (মেঘনা বিট)	মুক্তারপুর	২০.৭৫ মিৰ
ক্রি	মিৰকাদিম-১	১২.৮০ মিৰ
ক্রি	মিৰকাদিম-২	১২.৮৮ মিৰ
ক্রি	মিৰকাদিম-৩	১২.৫০ মিৰ
ক্রি	আবদুল্লাহপুর	১১.৮৮ মিৰ
ক্রি	বেতকা	১০.৮৫ মিৰ
ক্রি	গোৱাঙ্গ	১১.০০ মিৰ
ক্রি	কুড়েৰবাজাৰ	১১.১০ মিৰ
ক্রি	কাজুৱাৰবাগ	১১.১০ মিৰ
ক্রি	বালগাঁও-১	১১.১০ মিৰ
ক্রি	বালগাঁও-২	১১.১০ মিৰ
ক্রি	ডহুৱা (খাড়ীৰ মুখে)	১০.৮০ মিৰ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচৰ	১৯.৩০ মিৰ
ক্রি	কাশিমপুর-১	১৯.৮৫ মিৰ
ক্রি	কাশিমপুর-২	২০.৭৫ মিৰ
ক্রি	কয়লাঘাট-১	১৮.২৫ মিৰ
ক্রি	কয়লাঘাট-২	২০.৩০ মিৰ
ক্রি	তামাকপাট্টি-১	১৬.২৫ মিৰ
ক্রি	তামাকপাট্টি-২	১৭.৭০ মিৰ
ক্রি	সীকুৱাঙ্গ	২০.৪৮ মিৰ
ক্রি	কাঞ্চন	১৮.৮৮ মিৰ
ক্রি	ঘোড়াশাল	২১.০০ মিৰ
নারায়নগঞ্জ-তৈৱৰ	মেঘনা	২০.০০ মিৰ
ক্রি	পঞ্চবাট (নৱাসংবো খাড়ীৰ মুখে)	০৬.৩৫ মিৰ
ক্রি	গোড়পুর	২০.২০ মিৰ
ক্রি	তৈৱৰ রানিৰ বাজাৰ-১	১৯.৭০ মিৰ
ক্রি	তৈৱৰ রানিৰ বাজাৰ-২	১৯.৮৫ মিৰ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলী	১২.৭৫ মিৰ
ক্রি	খালিয়াৰচৰ	১৯.৭০ মিৰ
ক্রি	বাউশয়াৰচৰ	১৮.৬০ মিৰ
ক্রি	শ্রীমাদ্ব	১০.৮০ মিৰ
ক্রি	উজানচৰ (হোমনা)	১১.৫০ মিৰ
ক্রি	পাঢ়াৰ বোন	১০.১০ মিৰ
ক্রি	মথা ভাঁগা	০৮.৪০ মিৰ
ক্রি	রামচন্দ্ৰ পুৱ	১০.০০ মিৰ

#### ০২। আশুগঞ্জ শাখা

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বীচার জন্য বুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ কিট (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

১৭.	তৈৱৰ বাজাৰ-আশুগঞ্জ	০২ কিঃ মিৰ	নাৰ্বাতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিৰ
১৮.	আশুগঞ্জ-আজমেৰীগঞ্জ	১২০ কিঃ মিৰ	মধ্যেনগৰ, আব্দুল্লাহপুর ও কদমচাল- ৩.৮১ মিৰ	- ক্রি-	৩.৯৬ মিৰ
১৯.	আজমেৰীগঞ্জ-মারকুলী	২৮ কিঃ মিৰ	নাৰ্বাতা সংকট নেই	- ক্রি-	৩.৯৬ মিৰ
৩০.	মারকুলী-শেৱপুৰ	৪২ কিঃ মিৰ	বদৱপুৰ- ৩.৮১ মিৰ	- ক্রি-	৩.৯৬ মিৰ
৩১.	শেৱপুৰ-ফেঁপুগঞ্জ	৪০ কিঃ মিৰ	মনুৰমুখ-৩.৮১ মিৰ	- ক্রি-	৩.৯৬ মিৰ
৩২.	ফেঁপুগঞ্জ-জৰিগঞ্জ	৮০ কিঃ মিৰ	নিলগীও- ৩.৬৬ মিৰ	- ক্রি-	৩.৫১ মিৰ
৩৩.	তৈৱৰ-ছাতক (ভায়া শিংপুৰ)	২৩০ কিঃমিৰ	জৈনপুৰ- ৩.৩৫ মিৰ	- ক্রি-	৩.২০ মিৰ
৩৪.	গাগলাজোড়-মোহনগঞ্জ	১৫ কিঃ মিৰ	রাজপুৰ-৩.৩৫ মিৰ	- ক্রি-	৩.২০ মিৰ
৩৫.	সুনামগঞ্জ-ডলুৱা	০৬ কিঃ মিৰ	ডলুৱা-৩.০৫ মিৰ	- ক্রি-	২.৯০ মিৰ
৩৬.	লালপুৰ-টেকেৱহাট (লেংৱিন-টেকেৱহাট)	৫৫ কিঃ মিৰ	সোলেমানপুৰ-৩.০৫ মিৰ	- ক্রি-	২.৯০ মিৰ

#### ক্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানিৰ সমতল হতে):

কুৰুক্ষেত্ৰা বিটেৱ নো-পথ	তৈৱৰ রেলওয়ে সেতু (পুৱাৰতন)	১১.৭৩ মিৰ
ক্রি	তৈৱৰ নতুন সেতু	১১.৭৩ মিৰ
ক্রি	তৈৱৰ (জনপথ) সেতু	১৩.৮৭ মিৰ
ক্রি	শেৱপুৰ (জনপথ) সেতু	১২.৮০ মিৰ
ক্রি	শেৱলো (জনপথ) সেতু	১২.৮০ মিৰ
ক্রি	চন্দনপুৰ (জনপথ) সেতু	১২.৫০ মিৰ
ক্রি	ফেঁপুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৩.৭২ মিৰ
ক্রি	ফেঁপুগঞ্জ (রেল) সেতু	১২.৮০ মিৰ
ক্রি	রানাগঞ্জ	১৪.৪৮ মিৰ
সুনামগঞ্জ-ছাতক নো-পথ (সুৱমা বিট)	সুনামগঞ্জ সেতু	১৩.২৬ মিৰ
ক্রি	ছাতক সেতু	১৩.২৬ মিৰ

স্থাগ পমেন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্সঃ-

ভৈরব-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
ঢি	দিঘীরপাড়	১৩.৫৬ মিঃ
ঢি	সুতারপাড়া	১০.২১ মিঃ
ঢি	বড়ইকান্দি	১০.২১ মিঃ
ঢি	এ্যালোংজুরী	৯.৩০ মিঃ
ঢি	রসুলপুর	১২.৮০ মিঃ
ঢি	লিপসা	১২.৯৫ মিঃ
ঢি	সাচনা	১৩.২৬ মিঃ
কুশয়ারা বিটের নৌ-পথকুশয়ারা বিটের নৌ-পথ	ইকুরাদয়া	৮.৮৪ মিঃ
ঢি	আব্দুল্লাপুর	৮.৫৩ মিঃ
ঢি	কঠিখাল	১১.৫৮ মিঃ
ঢি	বদরপুর	১৩.৪১ মিঃ
ঢি	রানাগঞ্জ-১	১৩.৪১ মিঃ
ঢি	রানাগঞ্জ-২	১০.৩৬ মিঃ
ঢি	বালাগঞ্জ	১০.৩৬ মিঃ
ঢি	ফেঁকুগঞ্জ	১১.২৮ মিঃ
ঢি	চন্দনপুর	৯.৭৫ মিঃ
ঢি	শেওলা	৯.৭৫ মিঃ

### ৩০। চাঁদপুর শাখা

৩৮. চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ	৫১ কিঃ মিঃ	নাবাতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ *
		আমিরাবাদ-এখলাসপুর ৩.৩০ মিঃ এবং জহিরাবাদ নালার মুখ- ১.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৭০ মিঃ *

সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ/মেঘনায়ট নৌ-পথে গত ০৫/০৮/২০২১ তারিখে মহিমেরচর এলাকায় একটি সবুজ বয়া বাহাদুরপুর এলাকায় একটি লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে-দক্ষিণ/নারায়ণগঞ্জ/মেঘনায়টগামী সকল নৌ-যানসমূহকে মহিমেরচর সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর লাল লাইটেড বয়াকে বামে রেখে সাবধানতর সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৩৯. মতলব-ষাটনল-আমিরাবাদ	৫৫ কিঃ মিঃ	দুর্গাপুর-কালিবাজার- ২.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ *
৪০. চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর	৫২ কিঃ মিঃ	পালেরচর-হাসাইল- ২.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৮০ মিঃ *

সতর্কতাঃ চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর (ভারত-বাংলাদেশ প্রটোকল রুট) নৌ-পথে সুষ্ঠু ও নিরাপদ দিবা/রাত্রি কালীন যোরান পরিচালনা সুনিশ্চিত করার লক্ষ্যে নাইট নেভিগেশন চালু করা হয়েছে। ০৫টি লাইটেড বয়া, ০৬টি লাইটেড বিকনসহ প্রয়োজনীয় সংখ্যক মার্ক স্থাপন করা হয় যাহার অবস্থান ও স্থানসমূহ নিম্নরূপঃ

ক্রঃ নং	নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাত্রের নাম	স্থাপনকৃত এলাকার নাম	গোপনিক অবস্থান	ক্লাস
০১।	লাইটেড বয়া	চর আত্মা	২৩°১৯.৪৬৪' N ৯০°৩১.২৬২' E	সবুজ
০২।	লাইটেড বয়া	খেজুরতলা	২৩°১৯.৫৫৫' N ৯০°২৪.৭৪৮' E	লাল
০৩।	লাইটেড বয়া	বাবুরচর-১	২৩°১১.১২২' N ৯০°২৪.২৪৮' E	সবুজ
০৪।	লাইটেড বয়া	বাবুরচর-২	২৩°২৬.১০৪' N ৯০°২২.৮৯৪' E	লাল
০৫।	লাইটেড বয়া	লোহংজ টানিং	২৩°২১.৯৬৫' N ৯০°২৩.৬২২' E	লাল
০৬।	বিকোন	কাচিকাটা টেক		সবুজ
০৭।	বিকোন	কাচিকাটা বাজার		সবুজ
০৮।	বিকোন	সুরেশ্বর লঞ্চঘাট		লাল
০৯।	বিকোন	মুলফংগঞ্জ লঞ্চঘাট		লাল
১০।	বিকোন	চিরাচর		সবুজ
১১।	বিকোন	ডহুরী নালার মুখ		সবুজ

এমতাবস্থায়, সংশ্লিষ্ট সকলকে মার্কিং কাজ সার্বক্ষণিক পর্যবেক্ষণ করাসহ কর্তৃপক্ষের পাইলট অনবোর্ড করতঃ IALA বয়েস/লাইট সিস্টেম মেনে অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ অনুযায়ী জাহাজ পরিচালনা করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৪১. জনতাবাজার-চাঁদপুর	৯৬ কিঃ মিঃ	নয়ারাহাট-শেওড়া ৪.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ (ক) নৌ-রুটঃ চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথে সরোচ-৩.৫০ মিঃ ডাক্ষ সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে এবং মাওয়া-পাটুরয়া নৌ-পথে ৩.৬৬ মিঃ ড্রাফট সীমা চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া গত ১৬/০১/২২ইং তারিখে হজুরের খাল শেল এলাকায় ড্রেজিং সমাপ্ত হয়েছে। ২০/০১/২৪ইং তারিখে ড্রেজিং এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম থেকে চাঁদপুর/বিরিশাল আসার পথে সবুজ লাইটেড বয়া ডানে রেখে সাবধানতর সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। ০২। গত ১৯/০২/২৪ইং তারিখ ইলিশা নামক ছানে একটি লাল লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন করা হয়। জনতাবাজার হতে বিরিশাল/চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি বামে রেখে সাবধানতর সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। ০৩। কাটাখালি(নয়ারাহাট) নামক ছানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হচ্ছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ০৪। গত ১৪/০১/২৪ইং তারিখে শেওড়া নামক ছানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন করা হচ্ছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে শেওড়া লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ০৫। গত ১৪/০১/২৪ইং তারিখে মাঝেরচর ডাউন নামক ছানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হচ্ছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল প্রকার নৌ-যানকে মাঝেরচর আপ নামক বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				
৪২. চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার	৯৪ কিঃ মিঃ	চিতলখালী-চরআলেকজান্ডার ২.৪০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.২০ মিঃ *
৪৩. চাঁদপুর-উলানিয়া-বিরিশাল	৯০ কিঃ মিঃ	উলানিয়া ড্রেজিং খাড়ি-৩.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *

সতর্কতাঃ (ক) জনতাবাজার-চাঁদপুর ও জনতাবাজার-বরিশাল নৌ-পথের ইলশা (তুলাতলী) একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার-চাঁদপুর যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের বামে এবং বরিশাল যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (খ) উলানিয়া ড্রেজিং খাড়ার উলানিয়া (এমভি প্রিমিয়ার-৫ ডোবা) নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌযানকে উক্ত বয়াটি হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (গ) মিয়ারচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুর আসার পথে উক্ত বয়া হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (ঘ) চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের হিজলা এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়াস্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌযানকে উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৪৪.	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা	১৩ কিঃ মি:	হিজলা-বড়জানিয়া-দুর্গাপুর- ২.৫০ মি:	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মি:
৪৫.	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা)	৯০ কিঃ মি:	বড়জানিয়া-দুর্গাপুর- ২.৫০ মি:	দিবা/রাত্রি	৩.১০ মি:
৪৬.	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে)	১০৭ কিঃ মি:	বদরপুর-হাটুরিয়া নালা-১.৯০ মি:	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মি:
৪৭.	আবুগুর-মধুরহাট	০৩ কিঃ মি:	মধুরহাট নালার মুখ ১.৬০ মি:	দিবা/রাত্রি	২.০০ মি:
৪৮.	চাঁদপুর-ডামুড্যা (পটি নালা হয়ে)	৪৭ কিঃ মি:	কোদালপুর-পট্টিনালা-২.১০ মি:	দিবা/রাত্রি	২.৩০ মি:
৪৯.	লক্ষ্মীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিরহাট-মজুটোধূরীরহাট)	২৬ কিঃ মি:	মতিরহাট-১.০০ মি:	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মি:
৫০.	লক্ষ্মীপুর-ভোলা (ইলিশা-চররমনী ড্রেজিং খাড়া-(মজুটোধূরীরহাট)-	২১ কিঃ মি:	চরমেঘা ড্রেজিং খাড়ি-২.৩০ মি:	দিবা/রাত্রি	২.৭০ মি:

সতর্কতাঃ গত ২৩/০১/২৪ইং তারিখে বিরাবার এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। মজুটোধূরীরহাট হতে ইলশাগামী সকল প্রকার নৌযানকে বিরাবার নামক বয়াটি ডানে রেখে সাবধানতার সহিত চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। মজুটোধূরীরহাট-ইলিশা ফেরী বুটে চররমনী সংক্ষিপ্ত ফেরী প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকল এবং অন্যান্য মার্ক স্থাপন করা হয়েছে। ফেরীসমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুরোচরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাতুলিতে স্থাপিত লাল বয়াকে উজান/ভাটি দিয়ে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৫১.	হরিণা-আলুবাজার (ভয়া লক্ষ্মীরচর) -	১০ কিঃ মি:	ভেড়াচাক্কি-(১) ও ভেড়াচাক্কি-(২)-২.৬০ মি:	দিবা/রাত্রি	৩.১০ মি:
-----	------------------------------------	------------	--	-------------	----------

সতর্কতাঃ চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষ্মীরচর টাওয়ার বিকলটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৫২.	চাঁদপুর- ইচলী-হাজিগঞ্জ	৫৫ কিঃ মি:	চাঁদপুর-গাছতলা ব্রীজ ২.৩০ মি:	দিবা/রাত্রি	২.৭৫ মি:
৫৩.	শৌলা-মূলাদী	১০ কিঃ মি:	শৌলা-মূলাদী ২.০মি:	দিবা/রাত্রি	২.৪৫ মি:

#### ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

কৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
চাঁদপুর-ইচলী	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু	০৬.৮০ মি:
ঢাকা-মতলব	শ্রীরামের চর সেতু	০৩.৫০ মি:
ঢাকা-মতলব	মতলব ব্রীজ	০৩.৫০ মি:
ঢাকা-ডামুড্যা	পট্টিনালা সেতু	০৩.৫০ মি:
ঢাকা-নড়িয়া	নড়িয়া সেতু	০৪.০০ মি:

#### চট্টগ্রাম শাখাঃ

৫৪.	চট্টগ্রাম-চৰগজারিয়া ভয়া ভাষানচর	১১৪ কিঃ মি:	ভাষানচর এবং ব্যারচর এলাকায় ৩.০০ মি:	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মি:
-----	-----------------------------------	-------------	--------------------------------------	-------------	----------

সতর্কতাঃ ১ নং নৌ-ব্রুটঃ চট্টগ্রাম-জনতাবাজার নৌ-পথে মাদার ভেসেল রেক লাইটেড বয়া (লাল প্রার বয়া লাল বাতি), ভাষানচর-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), এমভি ওসমান-৩ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), আজারবানু লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), হাতিয়া-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), হাতিয়া আপ-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) এবং হাতিয়া আপ-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) এবং মৌলভীরচর লাইটেড বয়া, (লাল বয়া, লাল বাতি), স্থাপিত রয়েছে। এমতাবস্থায় চট্টগ্রাম হতে চৰগজারিয়া নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে চৰগজারিয়া যাওয়ার সময় অর্থাৎ উজানে সর্বেচে ৪ মিটার ডাফট নিয়ে উপরোক্ত লাল বয়া সমূহকে হাতের (বামে) এবং সবুজ বয়া সমূহকে হাতের (ডানে) রেখে এবং মাস্টার পাইলট নিয়ে সর্তকতার সাথে উক্ত স্থান সমূহ অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৫৫.	কুমিরা-গুপ্তছড়া (সঙ্কীপ্ত)	১৭ কিঃ মি:	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মি:
-----	-----------------------------	------------	-------------------	-----------	----------

সতর্কতাঃ-গত ২৪/১১/২০২৩ইং কর্তৃপক্ষের নিহারিকা জাহাজ দ্বারা কুমিরা-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে এবং কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং কুমিরা-৩ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) স্থাপিত হয়েছে। গুপ্তছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।

৫৬.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে)				
	ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-	১২০ কিঃ মি:	(ক) বাঁকখালী খুকসকুল-২.৮০ মি:		৩.০০ মি:
	খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -	১১৬ কিঃ মি:	(খ) কুতুবদিয়া চ্যানেল- ৩.৫০ মি:		৩.৯৬ মি:

সতর্কতাঃ চট্টগ্রাম-কক্সবাজার নৌ-পথে সোনাদিয়া-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), সোনাদিয়া-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং রেঙ্গু খালে প্রবেশের সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং চট্টগ্রাম হতে মহেশখালী প্রবেশের সময় সোনাদিয়া লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। অপরদিকে কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে স্প্যারিক্যাল বয়া হাতের বামে থাকবে।

৫৭.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল)	২০০ কিঃমি:	মাতারবাড়ী ব্রীজ সংলগ্ন- ২.০০ মি: মহেশখালী-২.৫০ মি:	শুধু দিনে	২.৫০ মি:
৫৮.	চট্টগ্রাম-কাঞ্চাই	৬৪ কিঃ মি:	ইচাপুর-২.০০ মি:	- গ্রে -	১.৮০ মি:
৫৯.	রাঁগামাটি-কাঞ্চাই	৩০ কিঃ মি:	নুরপুর-৪.৯০ মি:	- গ্রে -	২.২০ মি:
৬০.	কাঞ্চাই-বিলাইছড়ি -	২০ কিঃ মি:	বিলাইছড়ি- ৩.৩০ মি:	- গ্রে -	২.৮০ মি:
৬১.	রাঁগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত-	১২৭ কিঃ মি:	শিলের ডাক (শুভলং)- ৪.২০ মি:, দুরছড়ি ৩.২০মি: এবং মারিশ্যা ৩.২০ মি:	- গ্রে -	২.৮০ মি:

৬২.	রাঙ্গামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিঃ মিৎ	মাইছছড়ি -৩.৫০ মিৎ, বসুনচাড়া-৩.৮০ মিৎ, এরাবুনিয়া ১নং বাঙালটিলা -৩.৩০ মিৎ, ছোট হরিনা-৩.২০ মিৎ	- প্রি -	২.৮০ মিৎ
৬৩.	রাঙ্গামাটি-মহালছড়ি (নমিয়ার চর পর্যন্ত)	৮৮ কিঃ মিৎ	বুড়িরঘাট-৩.৬০ মিৎ নানিয়ারচর- ৩.২০ মিৎ	- প্রি -	২.৮০ মিৎ
৬৪.	টেকনাল-সেটমার্টিন	৩৭ কিঃ মিৎ	২.৮০ মিৎ	- প্রি -	৩.০০ মিৎ*
ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স ৪- ১। চট্টগ্রাম-রামগাঁত, সল্টগোলা ইলেক্ট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিৎ, ২। চট্টগ্রাম-কাণ্ডাই ৪- (ক) আমানত শাহ ত্রীজ ১৫.৬০ মিৎ, হরাইজেন্টেল ১৯.৩৬ মিৎ। (খ) কালুরঘাট ত্রীজ ০৬.৩০ মিৎ হরাইজেন্টেল ৩৫.৩৬ মিৎ। (গ) গোডাউন ত্রীজ - ৮.০০ মিৎ, হরাইজেন্টেল ১০.০০ মিৎ।					
<b>বারিশাল শাখাগুলি</b>					
৬৫.	বারিশাল-জনতাবাজার (ভায়া কালিঙ্গ)	১৪৫ কিঃ মিৎ	চরবাগৰজা-২.৬২ মিৎ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিৎ*
সতর্কতা ৪। চরকাটুয়া নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪২' ০৫.৯' N ৯০°২০' ০৭.৭' E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বারিশাল থেকে ঢাকার দিকে যেতে বয়াটিকে হাতের বামে এবং ঢাকা থেকে আসতে হাতের ডানে রেখে নোয়ান সমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ০২। চরবাগৰজা নামক স্থানে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৪২' ১৩.০' N ৯০°২৮' ০০.১' E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বারিশাল থেকে ঢাকার দিকে যেতে বয়াটিকে হাতের বামে এবং ঢাকা থেকে আসতে হাতের ডানে রেখে নোয়ান সমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ০৩। বামনিরচন নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৭' ৯৫.৭' N ৯০°২৭' ৩৮.২' E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বয়া ২টিকে বারিশাল থেকে ঢাকার দিকে যেতে বয়াটিকে হাতের বামে এবং ঢাকা থেকে আসতে হাতের ডানে রেখে নোয়ান সমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৬৬.	বারিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)	১৪০ কিঃ মিৎ	সাদেকপুর-৩.৬৮ মিৎ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিৎ*
৬৭.	বারিশাল-বরগুনা	১০১ কিঃ মিৎ	বরগুনা নালা-২.৭৪ মিৎ	- প্রি -	৩.৯৬ মিৎ*
৬৮.	বারিশাল-পাথরঘাটা	১১৪ কিঃ মিৎ	পাথরঘাটা খালের প্রবেশরুখ- ৩.০০ মিৎ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিৎ*
৬৯.	কাউখালী-নন্দীর বাজার	৬৫ কিঃ মিৎ	উজিরপুর-২.৭৪ মিৎ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিৎ*
৭০.	বারিশাল-পুট্টাখালী- ভায়া চৰশিবলী	৮০ কিঃ মিৎ	কবাই- ১.৮০ মিৎ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিৎ*
৭১.	বারিশাল-পুট্টাখালী-আমতলী ভায়া দপদপিয়া	১২০ কিঃ মিৎ	মির্জাগঞ্জ- ২.৯০ মিৎ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিৎ*
৭২.	বারিশাল-লাহারহাট-	২০ কিঃ মিৎ	লাহারহাট ২.৭০ মিৎ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিৎ*
৭৩.	লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লঞ্চঘাট	২৫ কিঃ মিৎ	বেদেরচর ৩.০৪ মিৎ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিৎ*
সতর্কতা ৪: শাপুর নামক স্থানে (২২°৪১.৩৭.৩৪ N ৯১°৩০.০৬.৮ E) অবস্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটিকে লাহারহাট হতে ভেদুরিয়া যেতে হাতের বামে ভেদুরিয়া থেকে লাহারহাট আসতে হাতের ডানে রেখে নোয়ানসমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৭৪.	বারিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া দূর্ঘাপাশা)-	৮৫ কিঃ মিৎ	লালমোহন নালার মুখ-২.১৩ মিৎ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিৎ*
৭৫.	বারিশাল-পুট্টাখালী-খেপুপাড়া ভায়া কারখানা	১২০ কিঃ মিৎ	খেপুপাড়া- ১.২১ মিৎ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিৎ*
৭৬.	বারিশাল-পায়ারাবন্দর ভায়া চৰইউনুচ	১৫৪ কিঃ মিৎ	রাজাবালী-২.০০ মিৎ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিৎ*
সতর্কতা ৪: বাউশিয়া হতে পায়ারাবন্দর যেতে লাল লাইটেড (০১। বন্যাতলী (২২°০৬'৫১.২' N, ৯০° ২৮' ২৬.১ E), ০২। আউলিয়াপুর (২২° ১১.৮১০ N, ৯০° ৩২.২১৬ E) বয়াগুলোকে হাতের ডানে ও সবুজ লাইটেড (০১। পাতাবুনিয়া (২২° ০৮' ৪০.৭' N, ৯০° ৩০' ৩০.৩' E) ০২। বীজ ভান্ডার-২ (২২° ১৭.৬৩৮ N, ৯০° ৩৭.১২৩ E) ০৩। দেবীরচর (২২° ২৬.১৩০ N, ৯০° ৩৯.২৪৮ E) বয়াগুলোকে হাতের ডানে রেখে নোয়ান সমূহকে চলাচলের নিশ্চে দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য যে, গত ২৬/০৫/২০২৪ইঁ তারিখে ঘূর্ণিষ্ঠ "রেমাল" এর প্রভাবে ০১। গঙ্গাপুর সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৩২.১৪৪ N, ৯০° ৩৬.২৪০ E), ০২। বীজ ভান্ডার-১ লাল লাইটেড বয়া (২২° ১৯.৩৩.৭' N, ৯০° ৩৮' ১৫.৮' E) ০৩। পানপট্টি সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ০৪' ৪৯.৮' N, ৯০° ২৭' ৪১.৬ E), ০৪। বোয়ালিয়া লাল লাইটেড বয়া (২২° ০৪.৫৯৬ N, ৯০° ২৪.২০৫ E) তার নিজ নিজ অবস্থান হতে নির্মোজ হয়। এমতাবস্থায়, বাউশিয়া-পায়ারাবন্দর নো-পথে চলাচলরত নোয়ান সমূহকে পাইলট নিয়ে সর্তকতার সহিত উক্ত স্থান অতিক্রম করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
<b>ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :</b>					
নৌ-পথের নাম		ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স		
বারিশাল-বরগুনা		আং রব সেরানিয়াবাট, দপদপিয়া ব্রীজ	১৯.৫০ মিৎ		
বারিশাল-কাউখালী		গাবখান সেতু-	১৯.৫০ মিৎ		
কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার		বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাট্টেড মহিউদ্দিন সেতু	১৩.৪০ মিৎ		
কাউখালী-নন্দীরবাজার		মেজের জলিল সেতু	১৩.৪০ মিৎ		
বারিশাল-আমতলী		কর্কটাঠি সেতু	৮.২০ মিৎ		
		পটুয়াখালী সেতু	১২.২০ মিৎ		
		বাকেরগঞ্জ সেতু	১১.৫০ মিৎ		
		পেয়ারাপুর সেতু	৭.৬২ মিৎ		
		লেবুখালী	২০.০০ মিৎ		
বারিশাল-ভোলা		ভোলা খেয়াঘাট সেতু	৭.৬২ মিৎ		
		শান্তিরহাট সেতু	৭.৬২ মিৎ		
		বাগমারা সেতু	৭.৬২ মিৎ		
বারিশাল-লাহারহাট		চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু	৭.৬২ মিৎ		
বারিশাল-খেপুপাড়া		শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া	১২.২০ মিৎ		
		শেখ জামাল সেতু হাজীপুর	১২.২০ মিৎ		
		শেখ রাসেল সেতু মহিপুর	১২.২০ মিৎ		
<b>স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইমের ক্লিয়ারেন্স :-</b>					
নৌ-পথের নাম		নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম		
বারিশাল-কাউখালী		বৌদ্ধারাপুর-১	১৯.৫০ মিৎ		
		বৌদ্ধারাপুর-২	১৯.৫০ মিৎ		
		ইন্দোরহাট	২০.৫০ মিৎ		

			শিকারপুর	২১.৩৫ মিঃ		
			মার্কিনকাঠি	১২.৫০ মিঃ		
			চরকমিশনার (বাবুগঞ্জ)	২১.৩৫ মিঃ		
			চর আইচ	১৯.৫০ মিঃ		
	বরিশাল-বরগুনা		দপদপিয়া ফেরীঘাট	১৯.৫০ মিঃ		
			দপদপিয়া (বুপখালী)	১৯.০০ মিঃ		
			পটুয়াখালী	১২.৫০ মিঃ		
			বাকেরগঞ্জ	১২.৫০ মিঃ		
			লেবুখালী	১৮.২৮ মিঃ		
	বরিশাল আমতলী		পারবাকুঞ্জ	২১.০০ মিঃ		
			দপদপিয়া-১	১৮.০০ মিঃ		
			দপদপিয়া-২	১৯.৫০ মিঃ		
			বোতলবুনিয়া	১২.৫০ মিঃ		
			খেপুপাড়া	১৮.২৬ মিঃ		
			জেনকাঠি	২১.৩৫ মিঃ		
			ভোলা ব্রীজ ঘাট	১৮.২৮ মিঃ		
			ভোলা খেয়া ঘাট	১৮.২৬ মিঃ		
	বরিশাল-খেপুপাড়া		চরগৌরবদী	১৮.০০ মিঃ		
			শান্তিরহাট	১২.৫০ মিঃ		
			বালিয়াতলী	১৮.১০ মিঃ		
			বিশ্বাসেরহাট	১৮.১০ মিঃ		
			বিশারীকাঠি (দুর্গাপাশা)	৩৮.০০ মিঃ		
	বরিশাল-মিরগঞ্জ		চরকমিশনার	২০.০০ মিঃ		
	বরিশাল-জনতাবাজার		চরবাড়িয়া	৩৮.০০ মিঃ		
খুলনা শাখাঃ						
৭৭.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১২৮ কিঃমিঃ	মাছমাড়া, বুটীরডাঙা, উলুবুনিয়া, বগুড়ারখাল, লুপকাটিং, ভাকরা খালের মুখ, কলিগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্লানের বাজার, ঘষিয়াখালী-৩,৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৫ মিঃ*	
(সতর্কতাঃ-ক) সদর দপ্তর কর্তৃক পুন জোয়ারের সুবিধা নিয়ে ১২ ফুট ড্রাফটের জাহাজ মোংলা-ঘষিয়াখালী হতে একমুখী চলাচলের বিজ্ঞপ্তি প্রদান করা হয়েছে। খ) বৃপ্সা ব্রীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫েং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্তোত্রে গতিবেগ দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ানওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্তোত্রে চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্তোত্র শান্ত না হওয়া পর্যন্ত ব্রীজ অতিক্রম করবে না। গ) বৃপ্সা রেলওয়ে স্রীজের ৭০নং পিলারের সাথে ধাক্কা লেগে এমভি টিএলএন-১ (এম নং-৭৮৯৭) নামক একটি নৌ-যান গত ০৭/০৮/২০২৪ইং তারিখে নিমজ্জিত হয়। উক্ত নৌ-যানটির উপরে একটি লাল বাতি যুক্ত রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির জিপিএস পজিশন ২২°৪৫.৯০১/০৮৯°৩৪.৮৮৪ E মোংলা/আংটিহারা হতে খুলনা/নওয়াপাড়া গামী নৌ-যান সমূহ উক্ত বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া/খুলনা হতে মোংলা/আংটিহারা গামী নৌ-যান সমূহ হাতের বামে রেখে অতি সাবধানতার সহিত নিরাপদে ঘষিয়াখালী-৩ নৌ-যান পরিচালনা করার জন্য অনুরোধ করা হল।						
সতর্কতাঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ডাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, ৩১/০৩/২০২৪ইং তারিখ সকাল ০৬০০ ঘাটকার সময় মোংলা-ঘষিয়াখালী নৌ-পথের মোংলা নালার মুখে কাল-বৈশাখী বাড়ের কবলে পড়ে কার্ণে জাহাজ এম ডি শাহজাদা-৬ এর ধাক্কায় এম বি সাফিয়াবাল্কে হেড নিমজ্জিত স্থানে পানির গভীরতা ২৭ (ফুট) এবং ডুবন্ত নৌ-যানের উপরে পানির গভীরতা ১৪ (ফুট) পাওয়া যায়। ডুবার স্থানে চানেল আনুমানিক ২৫০(ফুট) ক্ষিয়ার আছে। নৌ-যান চলাচলে সমস্যা নেই। উক্ত বাক্ষে নিমজ্জিত স্থানে লাল বাতি ও লাল পতাকাযুক্ত একটি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির জিপিএস পজিশন ২১°২৮.২৫২'/০৮৯°৩৫.৫৫২' E এমতাবস্থায়, উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল প্রকার নৌযানকে মোংলা হতে ঘষিয়াখালী যাওয়ার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে এবং ঘষিয়াখালী হতে মোংলা হয়ে খুলনা/আংটিহারা/হারবারিয়া যাওয়ার সময় হাতের ডানে রেখে বিআইডিলিউটি'র পাইলট নিয়ে অতি সতর্কতার সহিত চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।						
৭৮.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে)	১৯০ কিঃমিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরণখোলা, আন্দারমানিক	বন্ধ	বন্ধ	
৭৯.	মোংলা-খুলনা-নওয়াপাড়া	৭৬ কিঃমিঃ	চালমা, চুনকড়ি, মইদরা, ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানগতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া-৩,১৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯০ মিঃ*	
(ক) খুলনা-নওয়াপাড়া নৌ-পথের ভাটপাড়া নামক স্থানে গত ১৬/০/২০২৪ইং তারিখে "এমভি পুর্বালো" (এম নং-১৩০৭৬) নামের একটি জাহাজ ডুবে যায়; যার তোগোলিক অবস্থান ২৩°০০'৬৪" N এবং ৮৯°২৭.০৩১" E ডুবন্ত নৌ-যানটিকে চিহ্নিত করনের লক্ষ্যে নৌ-যানটির উপর একটি জিআরপি স্ববুজ বাতিযুক্ত বয়া দ্বারা চিহ্নিত করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়া গামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়াটিকে হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনা আসার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।						
(খ) নওয়াপাড়া নদী বন্দরের বিভিন্ন ঘাট/পয়েন্টে অবস্থানকারী যে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধ ভাবে অবস্থান করছেন সে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধ ভাবে অবস্থান না করে কেবল মাত্র পন্থ লোড বা আনন্দোল চলাচলকালীন সময়ে চানেলের প্রশস্ত স্থানে, সর্বোচ্চ ০২ (দুই)টি এবং সংকীর্ণ: স্থানে শুধুমাত্র ০১(এক) টি নৌ-যান ঘাট/পয়েন্টে অবস্থান করার জন্য বিশেষ ভাবে অনুরোধ করা হ'ল। অন্যান্য নৌ-যান সমূহকে নিরাপদ স্থানে অবস্থান করার জন্য পরামর্শ প্রদান করা হল খুলনা রেলওয়ে ব্রীজ হতে চালনা পর্যন্ত নৌ-যান চলাচলকারী নাব্যা নৌ-পথের বাহিরে নিরাপদ স্থানে নৌ-যান। সমূহ অপেক্ষমান রাখা যেতে পারে।						
৮০.	মাদারীপুর-নন্দীর বাজার	৫২ কিঃমিঃ	খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বানেরহাট ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ*	
৮১.	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল	১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজেজা-৩,১৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৫ মিঃ*	
৮২.	ঘাষিয়াখালী-বাগেরহাট	২৬ কিঃমিঃ	হেডমা, মল্লিকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ- ২,৮৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৪০ মিঃ *	
৮৩.	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাঙ্গা, চাপাইল ও গোবরা- ২,৫০ মিঃ	- প্রি -	৩.৩০ মিঃ *	

৮৪.	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধ্যমতি হয়ে)	৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল- ২.৮০ মিঃ	- প্রি -	৩.৫৮ মিঃ *
৮৫.	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল	৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়রিয়া, রঘনাথপুর ও গোবরা- ২.৭৫ মিঃ	- প্রি -	৩.৩০ মিঃ *
৮৬.	মানিকদাহ-মাদারীপুর	৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারঘাট ও টেকেরহাট- ২.৬০ মিঃ	- প্রি -	৩.১৫ মিঃ *
৮৭.	হুলারহাট-হরিদাশপুর	৪৫ কিঃ মিঃ	বাঁশবাড়িয়া, শিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৭০ মিঃ	- প্রি -	৩.২৫ মিঃ *
৮৮.	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিঃ মিঃ	আলাইপুর, মূলঘৰ ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারেডে ক্লিয়ারেন্স পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ

**ত্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :**

নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	খাসেরহাট আসমত আলী খান	১০.৩০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ
মাদারীপুর-মাওয়া	হবিগঞ্জ সতুক বিলপত্তি আড়িয়াল খাঁ	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
শরীয়তপুর-মাদারীপুর	বোয়ালে	৮.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকখার হরিদাশপুর হরিদাশপুর বেল উলপুর বৈলতলী সাতপার জলিয়াপাড় টেকেরহাট	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	দিঘী পাটগাতী মোল্লারহাট চাপাইল	৭.০০ মিঃ ৮.৩০ মিঃ ৭.৩০ মিঃ ১০.৭৬ মিঃ
খুলনা-মংলা	খানজাহান আলী	২০.০০ মিঃ
খুলনা-নওয়াপাড়া	ভৈরব সেতু	১২.০৫ মিঃ
খুলনা-নড়াইল	গোবরা চিত্রা শেখ রাসেল	৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ
মংলা-ঘৰিয়াখালী ভায়া-বাগেরহাট	দড়াটানা	১০.৩০ মিঃ
কাউখালী-পিরোজপুর	জিয়ানগর বলেশ্বর	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
খুলনা-কঘরা-নিলডুমুর	চাঁদআলী চৌদরশি মালিকখালী	৬.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ
খুলনা-বাটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ)	জলমা শিববাড়ি পাটকেলঘাটা	৬.৭০ মিঃ ৭.৭০ মিঃ ৮.০০ মিঃ

**স্যাগ পমেন্ট হতে বৈদ্যুতিক তা/লাইনের ক্লিয়ারেন্স ৪-**

খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি ষাঁর জুট মিল- ক্রিসেট জুট মিল খালিসপুর পাওয়ার হাউজ গোয়ালপাড়া মানিকতলা মহেশ্বরপাশা তালতলা	১৯.৭৯ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ১৯.০০ মিঃ ১৮.৮৭ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ
খুলনা-চালনা	খয়রাবাদ ও পুটিবাড়ি জলমা পানখালি	১৯.২৫ মিঃ ১৮.৩০ মিঃ ১৯.১৫ মিঃ
চালনা - আংটিহারা	পোদ্দারগঞ্জ-১, দাকোপ পোদ্দারগঞ্জ-২, দাকোপ	১৯.৮০ মিঃ ১৯.২০ মিঃ
মংলা-কাউখালী	মংলা মাছমারা বুড়িরংগা	২৩.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ

	মোড়লগঞ্জ গাজীপুর জেলগাঁতি	২০.০০ মিঃ ২৫.০০ মিঃ
জিয়ানগর-পিরোজপুর	বলেমুর নদী, জিয়ানগর পিরোজপুর সদর	১২.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ
খুলনা -বড়দিয়া-মোল্লারহাট	শোলপুর মোকামপুর-১ মোকামপুর-২ লক্ষ্মপুর আবালগাঁতি গাজীরহাট জোগায়ানে গোপালপুর	১৯.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	ক্ষিরোল চৌদ্দরশি	৭.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
ঘাসিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মাদারীপুর-নদীরবাজার	কাজীরচেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর বয়লাকান্দি শাস্তিপুর	১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	কলাখালী দিঘা দিঘা কুমারখালী চানকাটি গহরডাঙা-সোনাপুর মোল্লারহাট চাপাইল	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বৈলতলী গান্দিরগুর ভে়েলাবাড়ি ভে়েলাবাড়ি নতুন হাম চামচা নতুনস হাম তালবাড়ি চান্দাৰ বিল জলিপাড় টেকেরহাট তাতিকান্দি	৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ১০.০০ মিঃ ১০.০০ মিঃ
বটিয়াঘাটা-পাইকগাছা	বটিয়াঘাটা পাইকগাছা	১০.০০ মিঃ (বন্ধ) ১০.০০ মিঃ (বন্ধ)

\* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

#### মাওয়া শাখাঃ

৮৯.	মাওয়া-মৈনট	৩৬ কিঃমিঃ	মাদবরের চর, কলাবাগান-৩.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ
৯০.	মাওয়া-সিএন্ডি ঘাট	৫০ কিঃমিঃ	সিএন্ডি খালের মুখ/গোপালপুর, গোলডাঙ্গী- ৩.৭৫ মিঃ	- এই -	৩.৫০ মিঃ
৯১.	শিমুলিয়া-মাবিকান্দি	১১.৫০ কিঃমিঃ	হাজরা টানিং ব্রীজের আপ -৩.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৫ মিঃ
৯২.	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বালবাজার) ফেরী ঘাট	১১কিঃ মিঃ	হাজরা টানিং -৩.৪৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ
৯৩.	মৈনট-গোপালপুর	১১ কিঃমিঃ	গোপালপুর এপ্রোচ- ৩.৭৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ (বন্ধ)
৯৪.	মাওয়া-সুরেষ্ঠৰ	৩০কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ

সতর্কতা-(ক) পদ্মা ব্রীজের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় স্নোতের তারতম্য এবং স্নোতের গাত্তবেগ আমলে নিয়ে বিআইডারলিউট এর পাইলট সহ অতি সাবধানতার সাথে ব্রীজের পিলার হতে নিরাপদ দূরত বেজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (খ) পূর্বের ২৫-২৬ ও ২৬-২৭ পিলারের মধ্যবর্তী স্থানে পলি জমায় বর্তমান নাৰাতা অন্যায়ী লক্ষণ ও অন্যান্য নৌ- যানের জন্য আপে পদ্মা ব্রীজ পার হতে ২৯-৩০ নং পিলারের মাঝ দিয়ে, ডাউনে নামতে ৩০-৩১ পিলারের মাঝ দিয়ে এবং হাজরা টানিং থেকে মারিকান্দি যাওয়া-

আসার সময় ৩৯-৮০ পিলারের মাঝ দিয়ে নৌ-পথ নির্ধারন করা হয়েছে। (গ): শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া ও শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের বিদ্যুৎ, জালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন "পাওয়ার গ্রীড় কোম্পনী অব বাংলাদেশ (পিজিসিবি) লিঃ" কর্তৃক আমেরিকান-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় নির্মিত হয়েছে। উক্ত সঞ্চালন লাইনটির টাওয়ার পদ্মা নদীর উত্তর-পর্বত প্রান্তে কুমারভোগ-লোহজং, মুলিগঞ্জ এবং দক্ষিণ-পশ্চিম প্রান্তে নাওতোবা (মাঝিকান্দি), জারিয়া, শরিয়তপুর এলাকা বরাবর নদীর অভ্যন্তরে নির্মাণ করা হয়েছে। নব্য নৌপথে বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় বিআইডিউটিএ এর পাইলট সহ অতি সাবধানতার সাথে সর্বনিয় ঝুলত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিম্ন দূরত্ব (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ৩ মিটারের অধিক ড্রাফ্টের নৌযান সমূহকে শিমুলিয়া ঘাটের দিক হতে ও নং বৈদ্যুতিক টাওয়ারকে ডানা/বামে রেখে আপ/ডাউন করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

নদীর নাম	টাওয়ার নং	রিভার অসং টাওয়ারের অবস্থান (জিপিএস কো-অ্যান্টেন্ট)		Height of bottom conductor from HFL (Meter)	সম্ভব সময়সূচী
		ড	ঘ		
পদ্মা	৬	221989.117	2591233.346	26 m	০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং
	৭	222080.591	2592051.620	26 m	
	৮	222172.619	2592874.862	26 m	
	৯	222264.648	2593698.104	26 m	
	১০	222356.677	2594521.346	26 m	
	১১	222448.705	2595344.588	26 m	
	১২	222540.734	2596167.830	26 m	
	১৩	222632.763	2596991.072	26 m	
	১৪	222721.459	2597784.501	26 m	

এমতাবস্থায়, রামপাল ও পায়রা বিদ্যুৎ কেন্দ্র হতে উৎপাদিত বিদ্যুৎ সংস্থালনের লক্ষ্যে "আমেরিকান-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সংস্থালন লাইন নির্মাণ" প্রকল্প নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন করার স্থায়ে উপরেক্ত ছকে উল্লেখিত ছানসমূহে আগামী ০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং তারিখ পর্যন্ত শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে নৌ-দুর্যোগ এডানোর লক্ষ্যে পিজিসিবি কর্তৃক স্থাপিত নৌ-সহায়ক যত্নপ্রাপ্তি অনুসরন পূর্বক ও বিআইডিউটিএর পাইলটসহ অতি-সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

#### আরিচা শাখাঃ

৯৫.	পাটুরিয়া-মেইনট	৩০ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
৯৬.	আরিচা-দোলতদিয়া (লঞ্চঘাট)	১০ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৯৭.	পাটুরিয়া-দোলতদিয়া (ফেরীরুট)	৪.৫ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
	পাটুরিয়া-আরিচা	৭ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৯৮.	পাটুরিয়া-কাজিরহাট (প্রতাবপুর)	২১ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৯৯.	কাজিরহাট-বাধাবাড়ী	২৯ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১০০.	পাটুরিয়া-কাউলিয়া	৫০ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১০১.	আরিচা-কাজিরহাট	১৫ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১০২.	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকাশ (প্রটোকল নৌ-পথ)	১০২ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১০৩.	ধাওয়াপাড়া-নাজিরগঞ্জ	০৭ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১০৪.	পাকশী-গোদাগাড়ী	১০১ কিঃ মিঃ	-	-	-

#### ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	সেতুর নাম	পিয়ার নং	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
		৫-৬	১৮.৮৮ মিঃ
		৬-৭	১৮.৮৯ মিঃ
		৭-৮	১৮.৮৯ মিঃ
		৮-৯	১৮.৮৯ মিঃ
		৯-১০	১৮.৮৯ মিঃ
		১০-১১	১৮.৮৯ মিঃ
		১১ হতে ২৫ পর্যন্ত	১৮.৮৯ মিঃ

সতর্কতাঃ (ক) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের সদয় অবগতির জন্য জাননোর যাচ্ছে যে, নদীর পান দ্রুতহাস ও পাল পড়ার কারণে পাটুরিয়া-নগরবাড়ী নৌ-পথের মোল্লারচর, লতিফপুর, মালুরচর, ব্যটারীরচর, আওয়ালবাঁধ এবং মোহনগঞ্জ (হুসাগরের মুখ) শোলসমূহে নাব্যতা সংকট দেখা দেয়ায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ড্রেজিং কার্যক্রম চলমান রয়েছে। ড্রেজিং কার্যক্রম সম্পর্কে না হওয়া পর্যন্ত পাটুরিয়া-নগরবাড়ী-বাধাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী সর্বোচ্চ ০৮ ফুট ড্রাফ্ট নিয়ে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। এছাড়া ০৮ ফুটের অধিক ড্রাফ্ট বিশিষ্ট নৌ-যানসমূহকে পাটুরিয়া-নগরবাড়ী নৌ-পথে পরিহার করে স্থাপিত নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি অনুসরন পূর্বক বিআইডিউটিএর পাইলটসহ সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

(খ) পাটুরিয়া-বাধাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাধাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে ১ নং নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পৰ্বত পশ্চিম আঞ্চ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য স্বার্নিল ৬৮ ফুট এবং পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৫১.০০ ফুট, হার্ডিং ব্রীজ ৫১.২০ ফুট এবং বাধাবাড়ী বাঁড়ল নদীর ব্রীজের নিচ দিয়ে ২৯.০০ ফুট ভার্টিকাল ক্লিয়ারেন্স বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া মাওয়া-সিএন্ডি ঘাট নৌ-পথে গোপালপুরঘাট, বিশুমারের ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গি ও সিএন্ডি ঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাধাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে পক্ষী বিদ্যুতায়ন বোর্ড ফরিদপুর, দোহার এবং পাবনা কর্তৃক বৈদ্যুতিক তার (সাবমেরিন ক্যাবল) অতিক্রম করেছে বিধায় মাওয়া-সিএন্ডি ঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া এবং পাটুরিয়া-বাধাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে (গোপালপুরঘাট, বিশুমারের ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গি ও সিএন্ডি ঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাধাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট) এলাকাগুলো সতর্কতার সহিত অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা হল।

সিরাজগঞ্জ শাখাঃ					
১০৫.	চিলমারী-দই খাওয়া (প্রটোকল নৌ-পথ)	৪৫ কিঃ মিঃ	কালির আলগা ও আইড্মারিচর-২.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৩৫ মিঃ
১০৬.	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬২ কিঃ মিঃ	কাইয়াবাধা -৩.১০ মিঃ	- প্রি -	২.৯৫ মিঃ
১০৭.	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬০ কিঃ মিঃ	কুলকান্দি ৩.১০ মিঃ	- প্রি -	২.৯৫ মিঃ
১০৮.	বালানী-বাহাদুরাবাদ	২৫ কিঃ মিঃ	কুচখালী-১.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	১.৬৫ মিঃ
১০৯.	সিরাজগঞ্জ-এনায়েতপুর-চোহালী	৭০ কিঃ মিঃ	আটাপাড়া-৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩৫ মিঃ

১১০.	সিরাজগঞ্জ-চন্দমবাইশা (প্রটোকল নো-পথ)	৬০ কিঃ মিৎ	শুভগাছা, খুদবান্দি, ও বৈশাখীরচর-৩০০মিৎ	শুধু দিনে	২.৮৫ মিৎ
১১১.	কাটলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিৎ	কাটলিয়া, বড়চোহালী, চানপুর, মেলীরচর ও বাইলা সিঙ্গলী -৩.৭০ মিৎ	শুধু দিনে	৩.৫৫ মিৎ
১১২.	চিলমারী-রোমারী	২৫ কিঃ মিৎ	বলদমারা- ২.৯০ মিৎ	শুধু দিনে	২.৭৫ মিৎ
১১৩.	মেঘাই-নাটুয়াপাড়া	৩৫ কিঃ মিৎ	খানবাঙ্কা ও নাটুয়াপাড়া-৩০০ মিৎ	শুধু দিনে	২.৮৫ মিৎ
<b>সতর্কতাঃ</b> বর্তমানে নদীর পানি ক্রমান্বয়ে হাস পাওয়ায় বিভিন্ন ডুরো চর জাত্রত হওয়ার কারনে কাটলিয়া-সাহেবের আলগা পর্যন্ত নো-পথের শেলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে খুব সারখনতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যেকোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং-০৯-১০ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে এবং স্নোতের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কর হয় তাহলে পানি শান্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।					

২। **ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):**

ক্রঃ নং	নো-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাটলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পার হতে পিলার নং ০৬ এবং ৭ এর মাঝ দিয়ে খুবই সতর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।	১১.৫৮ মিৎ

**বিঃ মঃ-বিস্তারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ**

- ১। বিআইডিলিউটি'র ছাট লাইন নং-১৬১১৩
- ২। পরিচালক (নো-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩০৮০৯১৮, মোবাইল ০১৭১৬-০২৬৭০৮
- ৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নো-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০, মোবাইল ০১৭০১-৭৪০৭৭৫
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নো-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাইল ০১৭৫২-৯৬৯৫০২
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নো-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাইল ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নো-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাইল ০১৭১৬-৮৫২৪৪৫
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নো-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাইল ০১৭১২-৮৪৪৩০৯
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নো-সওপ), অরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাইল ০১৭১২-০৬১৬৪০
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নো-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১/৭২০৩৪০, মোবাইল ০১৯৯০-৯২৬৪০১
- ১০। যুগ্ম-পরিচালক (নো-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাইল ০১৭১৮-৭৩৩১৪৪

\* দক্ষ/অভিজ্ঞ সনদধারী মাট্টির দ্বারা নো-যান পরিচালনা করুন।

\* পদিমধ্যে কাল বৈশাখী/ছানীয় বাড়ের আশংকা থাকলে নো-যান নিরাপদ হানে তিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।

\* রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নো-যান পরিচালনা করুন।

**পরিচালক**  
নো-সওপ বিভাগ, বাআনোপক, ঢাকা।  
ফোন-০২২২৩০৮০৯১৮