



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-২৪

মাসঃ ডিসেম্বর/২০২৪ ২য় পাক্ষিক (সাধারণ)

(১৬-১২-২০২৪ইং হতে ৩১-১২-২০২৪ইং তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০০৮.২৩/১২২৪(ক)			তারিখঃ ১৫/১২/২০২৪ইং।		
ক্রঃনং	নৌ-পথের নাম	দূরত্ব (কিঃ মিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
০১। সদরঘাট শাখা, ঢাকা					
১.	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভায়া চর সৈয়দপুর)	৩১ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২.	নারায়ণগঞ্জ -দাউদকান্দি	৪০ কিঃ মিঃ	দাউদকান্দি-৩.১৪ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ
৩.	নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়াশাল	৪৯ কিঃ মিঃ	সাইলো জেট-৩.৯২ মিঃ	- ঐ -	৩.৭৫ মিঃ
৪.	ঘোড়াশাল-টোক-ময়মনসিংহ	১৩৫ কিঃ মিঃ	০৩.০৬ মিঃ	- ঐ -	২.৯৬ মিঃ
৫.	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫ কিঃ মিঃ	সলিমগঞ্জ-২.৫৬ মিঃ	- ঐ -	২.৪৬ মিঃ
৬.	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর	৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্রপুর-২.৮৭ মিঃ	- ঐ -	২.৭৫ মিঃ
৭.	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ীর মুখ	৫৮ কিঃ মিঃ	নরসিংদী নালার মুখ-৩.২৭ মিঃ	শুধু দিনে	৩.১৭ মিঃ
৮.	নারায়ণগঞ্জ-লাঞ্ছলবন্দ	১৫ কিঃ মিঃ	লাঞ্ছলবন্দ-৩.১৩ মিঃ	- ঐ -	২.৯৫ মিঃ
৯.	নবীনগর-গোপনঘাট	২০ কিঃ মিঃ	গোসাইবাজার-২.৯৭ মিঃ	- ঐ -	২.৭৫ মিঃ
১০.	নবীনগর-ভৈরব	২৫ কিঃ মিঃ	চিল্লীবাজার-২.৯৩ মিঃ	- ঐ -	২.৮৩ মিঃ
১১.	নরসিংদী-নবীনগর	৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর- ২.৭২ মিঃ	- ঐ -	২.৫৬ মিঃ
১২.	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম	১২ কিঃ মিঃ	ডহুরী- ২.৪২ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৩১ মিঃ
১৩.	মিরকাদিম-তালতলা	০৮ কিঃ মিঃ	আবদুল্লাহপুর- ২.৫৫ মিঃ	- ঐ -	২.৩৫ মিঃ
১৪.	তালতলা-ডহুরী	১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও- ২.৮১ মিঃ	- ঐ -	২.৭০ মিঃ
১৫.	বিজিমাউথ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মিঃ	সৈয়দপুর-৩.২১ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০১ মিঃ
১৬.	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	৩৬ কিঃ মিঃ	মুসুরীগোলা-২.১৮ মিঃ	- ঐ -	২.০৭ মিঃ
১৭.	সৈয়দপুর-বান্দুরা	২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা- ২.৭৫ মিঃ	- ঐ -	২.৫৫ মিঃ
১৮.	সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ	৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর- ২.৫৫ মিঃ	- ঐ -	২.৩৫ মিঃ
১৯.	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর- ২.৭৫ মিঃ	- ঐ -	২.৫৫ মিঃ
২০.	সৈয়দপুর-শাহাজানী	১১৬ কিঃ মিঃ	কেদারপুর- ২.১৫ মিঃ	- ঐ -	২.০৫ মিঃ
২১.	সদরঘাট-মিরপুর	১৩ কিঃ মিঃ	চরবাড়িরটেক-২.৮৫ মিঃ	- ঐ -	২.৭৫ মিঃ
২২.	গাবতলী-করণপাড়া	১৫ কিঃ মিঃ	সাতার ব্যাংক টাউন- ২.৩২ মিঃ	- ঐ -	২.১৮ মিঃ
২৩.	মিরপুর-বিরুলিয়া	১৫ কিঃ মিঃ	শনিরবিল-৩.৪১ মিঃ	- ঐ -	৩.২১ মিঃ
২৪.	বিরুলিয়া-কড্ডা	২২ কিঃ মিঃ	বিরুলিয়া- ২.৮৬ মিঃ	- ঐ -	২.৬১ মিঃ
২৫.	ডেমরা-টঙ্গী	৩১ কিঃ মিঃ	বাগানবাড়ী- ২.৯২ মিঃ	- ঐ -	২.৭৫ মিঃ
২৬.	দাউদকান্দি-সোনামুড়া	৯৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট ও লোহাইট ব্রিজের কারণে বন্ধ	বন্ধ	বন্ধ
সতর্কতাঃ- এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানবাহন মালিক/মাস্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারটরদের অবগত করিয়ে দেওয়া যাচ্ছে যে, বুড়ীগঙ্গা নদীর আলীগঞ্জ এলাকায় রেলওয়ে ব্রিজের নির্মাণ কাজ চলমান থাকায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে নির্মাণাধীন রেল ব্রিজের উজানে ও ভাটিতে ডান পার্শ্বে ৬টি সবুজ লাইটডে বয়া এবং বাম পার্শ্বে ৬টি লাল লাইটডে বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত সকল ধরনের নৌ-যানকে স্থাপিত বয়াসমূহ যথাযথভাবে অনুসরণপূর্বক এবং চলাচলকারী অন্যান্য নৌ-যানসমূহ হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে অতি সতর্কতার সাথে উক্ত এলাকা অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। Padma Bridge Rail Link Project (CREC) কর্তৃক কুচিয়ামারা, ধলেশ্বরী নদীর উপর নির্মিতব্য ৭নং ব্রিজের নির্মাণ কাজের সুবিধার্থে নদীর ২টি চ্যানেলে দিবা ও রাত্রিকালীন সূচনাবে নৌ-যান চলাচলের জন্য প্রয়োজনীয় বয়া, বাতি স্থাপনসহ প্রয়োজনীয় মার্কিং করা হয়েছে ব্রিজটির নির্মাণ কাজ শেষ না হওয়া পর্যন্ত সকল নৌ-যানকে অতি সতর্কতার সহিত ধীর গতিতে উক্ত এলাকা অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেওয়া যাচ্ছে। এছাড়াও পানির সমতল বৃদ্ধি পাওয়ায় পোস্তগোলা ব্রিজের ক্ষতিগ্রস্ত ১১ ও ১২ নং পিলারের মাঝ দিয়ে পরবর্তী নির্দেশ না দেওয়া পর্যন্ত সকল প্রকার নৌ-যানসমূহকে চলাচলে নিষেধাজ্ঞা প্রদান করা যাচ্ছে।					
সতর্কতাঃ- গত ১/১১/২০২২ ও ৩২/১১/২০২২ তারিখে বয়া টেন্ডার জাহাজ নীহারিকা দ্বারা নারায়ণগঞ্জ-ঘাটনল নৌ-পথে নিম্নোক্ত বয়াসমূহ নতুনভাবে স্থাপন ও স্থানান্তর করা হয়ঃ					
(১) শম্ভুপুরা পুরান ব্রহ্মপুত্র নদীর মুখে একটি বাতিযুক্ত সবুজ বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩°৩৪'২৬" উত্তর ও ০৯০°৩৩'৪১" পূর্ব।					
(২) আলফালাহ সবুজ বয়ার স্থলে একটি বাতিযুক্ত সেফ ওয়াটারমার্ক বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩°৩৪'০৫" উত্তর ও ০৯০°৩৪'৩৮" পূর্ব।					
(৩) চরকিশোরীগঞ্জ ফেরী ঘাটের আগে একটি বাতিযুক্ত লাল বয়াজিপিএস পজিশন- ২৩°৩৩'০৪" উত্তর ও ০৯০°৩৪'৩৪" পূর্ব।					
(৪) ঘাটনল সবুজ বয়ার আগে চর বাপটায় একটি বাতিযুক্ত লাল বয়াজিপিএস পজিশন- ২৩°৩০'২৯" উত্তর ও ০৯০°৩৪'২৯" পূর্ব।					
ব্রিজ ক্রিয়াকর্ম (পানির সমতল হতে):					
নৌ-পথের নাম (খলেশ্বরী বিট)		ব্রিজের নাম		ব্রিজ ক্রিয়াকর্ম	
সদরঘাট-আশুলিয়া		বুড়িগঙ্গা সেতু (বাদামতলা)		১২.৭২ মিঃ	
ঐ		বাসিলা		১১.২১ মিঃ	
ঐ		গাবতলী		১২.৪৫ মিঃ	
ঐ		বিরুলিয়া		১২.৪৫ মিঃ	
ঐ		আশুলিয়া সেতু		০৭.২৭ মিঃ	
বিরুলিয়া-কড্ডা		আশুলিয়া বাজার ব্রিজ		০৯.৮৮ মিঃ	
টংগা-ডেমরা- বালুনদী		প্রতাপা (তালতলা)		০৯.৭০ মিঃ	
ঐ		কামাড়াপাড়া ব্রিজ		০৬.৮০ মিঃ	

এ	টঙ্গী সড়ক সেতু	০৮.৪৮ মিঃ
এ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	০৮.৪৮ মিঃ
এ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	০৮.৪৯ মিঃ
এ	ত্রিমুখ সেতু	০৯.৪৭ মিঃ
এ	পূবাচল ব্রিজ	১০.৮০ মিঃ
এ	বেরাইদবাজার ব্রিজ	১৬.৯৯ মিঃ
এ	চরপাড়া ব্রিজ	০৬.৬১ মিঃ
ঢাকা-নারায়নগঞ্জ	পোস্তগোলা (বুড়িগংগা সেতু) পিলার নং -১২ ও ১৩ এর মধ্য এবং ক্ষতিগ্রস্ত পিলার ১১ ও ১২ এর মধ্যে	১৬.২২ মিঃ ১৫.৪০ মিঃ
সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রিজ	০৯.৫৮ মিঃ
এ	কুইচামারা সেতু	১০.২১ মিঃ
এ	ধলেশ্বরী ব্রিজ	১০.২৬ মিঃ
এ	মুন্সারপুর ব্রিজ	২০.৩৭ মিঃ
এ	আলীগঞ্জ রেলওয়ে ব্রিজ পিলার নং-৯৫,৯৬ ও ৯৭ দিয়ে নৌযান চলাচল করে।	২০.২৫মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা	মরিচা ব্রিজ	১০.২৩মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ	০৯.১৯মিঃ
এ	বাগমারা ব্রিজ	০৯.০৫ মিঃ
এ	দ্রাপারী ব্রিজ	০৬.৩০ মিঃ
এ	বান্দুরা ব্রিজ	০৬.৫৮ মিঃ
এ	নয়নশ্রী ব্রিজ	০৬.২৬ মিঃ
এ	বায়রাখালী ব্রিজ	০৫.৪৫ মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রিজ-১	০৬.৪৫ মিঃ
এ	শেখের নগর ব্রিজ-২	০৬.৪৫ মিঃ
এ	আলমনগর	০৬.৪৫ মিঃ
এ	শ্রীনগর ব্রিজ	০৬.৪৫ মিঃ
সৈয়দপুর-শাহজানী	তুলসীখালী সেতু	বন্ধ ০৯.৪৫ মিঃ
এ	ভরা সেতু	বন্ধ ১৬.৪৪ মিঃ
এ	পাড়াগ্রাম সেতু	বন্ধ ০৬.৮৮ মিঃ
এ	চারিগ্রাম জামসা সেতু	বন্ধ ০৫.১৮ মিঃ
এ	তিল্ল সেতু	বন্ধ ০৭.৪৯ মিঃ
এ	এলাসিন সেতু	বন্ধ ১০.০৫মিঃ
এ	বালারটেক সেতু	বন্ধ ১০.২০মিঃ
এ	বেহতা	বন্ধ ০৮.০৮মিঃ
সৈয়দপুর-সিংগাইর	হজরতপুর সেতু	বন্ধ ০৭.৭৯মিঃ
এ	সিংগাইর সেতু	বন্ধ ০৮.০৮মিঃ
গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রিজ	০৯.১৮মিঃ
এ	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রিজ	০৮.৩৯মিঃ
এ	ধর্মরাই মাধববাড়া ঘাট, লোহার ব্রিজ	বন্ধ ০৯.২০ মিঃ
এ	আজান ব্রিজ	বন্ধ ০৭.৭৯ মিঃ
এ	সোনারটেক ব্রিজ	বন্ধ ০৭.২৪ মিঃ
এ	দেপাসাইন	০৫.৯৫মিঃ
এ	ভালুম লোহার ব্রিজ	বন্ধ ০৫.৯২ মিঃ
এ	মহাষাষ ব্রিজ	বন্ধ ০৫.৩৫ মিঃ
এ	নয়ারহাট ব্রিজ	বন্ধ ০৭.৮০ মিঃ
এ	কানসা ব্রিজ	বন্ধ ০৭.১৫ মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	বন্ধ ০৭.৩৫মিঃ
এ	গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বন্ধ ০৫.৯০মিঃ
এ	কুসুরিয় লোহার ব্রিজ	বন্ধ ০৫.৭৫ মিঃ
এ	বালিয়া বড় ব্রিজ	বন্ধ ০৬.৫০ মিঃ
এ	বেতুলিয়া ব্রিজ	বন্ধ ০৬.৩৫ মিঃ
ধলেশ্বরী নদী-২ নো-পথ	তেতুল ধরলা ব্রিজ	বন্ধ ০৬.২৫মিঃ
এ	কানসা ব্রিজ	বন্ধ ০৭.১৮মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	বন্ধ ০৬.৩৫মিঃ
এ	মুতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বন্ধ ০৬.০৫মিঃ
এ	জাগির ধলেশ্বরী ব্রিজ	বন্ধ ০৭.৯৫মিঃ
এ	রাইলার চর লোহার ব্রিজ	বন্ধ ০৬.৪০মিঃ
এ	পূবচর তিল্ল ব্রিজ	বন্ধ ৬.৪০মিঃ
শীতলক্ষ্যা নদী	চর সন্দির ব্রিজ	১৩.১৫মিঃ
এ	কাপাসিয়া ব্রিজ	১১.২০মিঃ
এ	বর্মী ব্রিজ	১৩.১০মিঃ
এ	টেক ব্রিজ	১৪.১০মিঃ
এ	হোসেনপুর ব্রিজ	১৪.১০মিঃ
এ	গফরগাঁও ব্রিজ	১৩.১০মিঃ

এ	কালী পাড়া ব্রিজ	১৪.১০মিঃ
এ	ময়মনসিংহ রেলওয়ে ব্রিজ	১৪.১০মিঃ
এ	ময়মনসিংহ ব্রহ্মপুত্র ব্রিজ	১৪.১০মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ডেরব (মেঘনা বিট)	মেঘনা ব্রিজ	১৯.৭৭মিঃ
নারায়নগঞ্জ-নরাসিংদী	কামারগাঁও ব্রিজ	০৮.৩৫মিঃ
এ	মদনগঞ্জ ব্রিজ	১৭.৯৫মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল (শীতলক্ষা নদী)	বীরমুক্তিযোদ্ধানাসিমওসমানব্রিজ	২২.২১মিঃ
এ	কাঁচপুর ব্রিজ পুরাতন	১৫.২৫মিঃ
এ	বীরমুক্তিযোদ্ধাগোলামদস্তগীরব্রিজ	১৩.১০মিঃ
এ	সুলতানা কামাল ব্রিজ (ডেমরা)	১১.৯৫মিঃ
এ	কাঞ্চন ব্রিজ	১২.৩০মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -১	১২.০০মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১২.০০মিঃ
এ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	১১.৫৫মিঃ
নাংগঞ্জ-ডহরী (ইছামাত নদী)	বেতকা ব্রিজ	০৮.০৫ মিঃ
এ	কুন্ডের বাজার ব্রিজ, তালতলা	০৮.০৫মিঃ
এ	বালিগাঁও ব্রিজ	০৭.৪০মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রিজ	১২.০০মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (তিতাস নদী)	হোমনা ব্রিজ	০৮.৬৫মিঃ
এ	রামকৃষ্ণপুর ব্রিজ	০৮.৩৫মিঃ
নৌ-পথের নাম (খলেশ্বরী বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়াপথ
মিরপুর-আশুলিয়া	রুস্তমপুর	১২.৫৫মিঃ
এ	নওয়াবের বাগ	১১.৮৫মিঃ
এ	দিয়াবাড়া (পালপাড়া)	১১.১০মিঃ
এ	গাবতলী ব্রিজের পাশে	২১.০৭মিঃ
মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	১৯.২৫মিঃ
এ	হাজারীবাগ	১৯.১০মিঃ
এ	পোস্তগোলা	১৯.১০মিঃ
সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলীগঞ্জ	১৮.৪৫মিঃ
এ	কাউটাল	১১.৪৫মিঃ
এ	কুইচামারা	০৮.০০ মিঃ
এ	বেরাম	০৯.১০মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	০৯.৫০মিঃ
এ	শেখের নগর-১	০৯.০৫মিঃ
এ	শেখের নগর-২	০৮.৬৫মিঃ
এ	ডেমরা	০৯.৯০মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-১	০৯.২৫মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-২	০৯.১০মিঃ
এ	ধাতপুর	০৯.৮০মিঃ
এ	নলচটা-১	১১.৯৫মিঃ
এ	নলচটা-২	০৯.৯৫মিঃ
এ	নলচটা-৩	০৯.৫৭মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-১	০৯.০৫মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-২	১০.৮৫মিঃ
ডেমরা-টংগী	কায়েতপাড়া-৩	০৯.৫৫মিঃ
এ	সোগাইল	১০.৫৫মিঃ
এ	বেরাইত বাজার	১১.১০মিঃ
এ	তালনা বাজার	১০.০৫ মিঃ
এ	ত্রিমুখ	০৯.৭৫ মিঃ
এ	টংগী পৌরসভা-১	০৭.৩০ মিঃ
এ	টংগী পৌরসভা-২	০৭.৯০ মিঃ
এ	টংগী পেপারমিল	০৯.৩৫ মিঃ
এ	টংগী (রেলওয়ে)	১০.৩৫মিঃ
এ	টংগী (সড়ক)	১০.৬৫মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা (খলেশ্বরী বিট)	আলগী	১০.২১মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-১	১০.২১মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-২	১০.২১মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৩	০৯.৩৫মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৪	১০.০৫মিঃ
এ	বাগমারা-১	১২.৭৫মিঃ
এ	বাগমারা-২	০৯.৭৫মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-১	১১.০৫মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-২	০৯.৫০মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-৩	১০.৭৫মিঃ
এ	কলাকোপা	১১.৮৫মিঃ

এ	কলাতিয়া বন্ধ	১১.৫০মিঃ
এ	পাতিলবাঁপ বন্ধ	১০.০০মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানী	হযরতপুর বন্ধ	১০.১০মিঃ
এ	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	১০.৫০মিঃ
মিরকাদম-তালতলা ও গোড়গঞ্জ (মেঘনা বিট)	মুক্তারপুর	২৩.৫০মিঃ
এ	মিরকাদম-১	১৫.৫৫মিঃ
এ	মিরকাদম-২	১৫.২৩মিঃ
এ	মিরকাদম-৩	১৫.২৮মিঃ
এ	আবদুল্লাহপুর	১৪.২৮মিঃ
এ	বেতকা	১৩.৮৫মিঃ
এ	গৌরগঞ্জ	১৩.৮৫মিঃ
এ	কুন্ডেরবাজার	১৩.৮৫মিঃ
এ	কাজিরবাগ	১৩.৮৫মিঃ
এ	বালিগাও-১	১৩.৮৫মিঃ
এ	বালিগাও-২	১৩.৮৫মিঃ
এ	ডহরী (খাড়ীর মুখে)	১৩.৪৫মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২২.০৫মিঃ
এ	কাশিপুর-১	২২.৬০মিঃ
এ	কাশিপুর-২	২৩.৫০মিঃ
এ	কয়লাঘাট-১	২১.০০মিঃ
এ	কয়লাঘাট-২	২৩.০৫মিঃ
এ	তামাকপাট্রি-১	১৯.০০মিঃ
এ	তামাকপাট্রি-২	২০.৪৫মিঃ
এ	সিদ্ধিরগঞ্জ	২৩.২৩ মিঃ
এ	কাঞ্চন	২১.২৩মিঃ
এ	ঘোড়াশাল	২৩.৭৫মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২২.৭৫মিঃ
এ	পঞ্চবাট (নরসিংদী খাড়ির মুখে)	০৯.১০মিঃ
এ	গোড়পুর	২২.৯৫মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-১	২২.৪৫মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-২	২২.৬০মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলা	১৫.৫০মিঃ
এ	খালিয়ারচর	২২.৪৫মিঃ
এ	বাউশিয়ারচর	২১.৩৫মিঃ
এ	শ্রীমাক্দি	১৩.৫৫মিঃ
এ	উজানচর (হোমনা)	১৪.২৫মিঃ
এ	পাড়ার বোন	১২.৮৫মিঃ
এ	মাথা ভাংগা	১১.১৫মিঃ
এ	রামচন্দ্র পুর	১২.৮৫মিঃ

০২। আশুগঞ্জ শাখা

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য খুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেল) বজায় রেখে চলতে হবে।

২৭.	ভৈরব বাজার-আশুগঞ্জ	০২ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
২৮.	আশুগঞ্জ-আজমেরীগঞ্জ	১২০ কিঃ মিঃ	মধোনগর, আব্দুল্লাহপুর ও কদমচাল- ৩.০৫ মিঃ	- এ-	২.৯০ মিঃ
২৯.	আজমেরীগঞ্জ-মারকুলী	২৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- এ-	৩.৯৬ মিঃ
৩০.	মারকুলী-শেরপুর	৪২ কিঃ মিঃ	রানীগঞ্জ ব্রীজ- ৩.০৫ মিঃ	- এ-	২.৯০ মিঃ
৩১.	শেরপুর-ফেঞ্চুগঞ্জ	৪০ কিঃ মিঃ	মনুরমুখ-২.৯০ মিঃ	- এ-	২.৭৫ মিঃ
৩২.	ফেঞ্চুগঞ্জ-জকিগঞ্জ	৮০ কিঃ মিঃ	নিলগাঁও-২.৯০ মিঃ	- এ-	২.৭৫ মিঃ
৩৩.	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর)	২৩০ কিঃমিঃ	জৈনপুর- ২.৫৯ মিঃ	- এ-	২.৪৪ মিঃ
৩৪.	গাংলাজোড়-মোহনগঞ্জ	১৫ কিঃ মিঃ	রাজাপুর-২.৫৯ মিঃ	- এ-	২.৪৪ মিঃ
৩৫.	সুনামগঞ্জ-ডলুরা	০৬ কিঃ মিঃ	ডলুরা-২.২৯ মিঃ	- এ-	২.১৪ মিঃ
৩৬.	লালপুর-টেকেরহাট (লেংরিন-টেকেরঘাট)	৫৫ কিঃ মিঃ	সোলেমানপুর-২.২৯ মিঃ	- এ-	২.১৪ মিঃ

ব্রীজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে):

কুশিয়ারা বিটের নো-পথ	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১৩.১১ মিঃ
এ	ভৈরব নতুন সেতু	১৩.১১ মিঃ
এ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৬.০০ মিঃ
এ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১৪.০২ মিঃ
এ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১৪.০২ মিঃ
এ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১৩.৭২ মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৪.৯৩মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেল) সেতু	১৪.০২ মিঃ
এ	রানীগঞ্জ	১৫.২৪ মিঃ
সুনামগঞ্জ-ছাতক নো-পথ (সুরমা বিট)	সুনামগঞ্জ সেতু	১৪.০২ মিঃ
এ	ছাতক সেতু	১৪.০২মিঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেলঃ-

ভেরব-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেল
এ	দিঘারপাড়	১৪.৩২মিঃ
এ	সুতারপাড়া	১০.৯৭ মিঃ
এ	বড়ইকান্দি	১০.৯৭ মিঃ
এ	এ্যালোংজুরী	১০.০৬মিঃ
এ	রসুলপুর	১৩.৫৬মিঃ
এ	লিপসা	১৩.৭২মিঃ
এ	সাঁচনা	১৪.০২মিঃ
কুশিয়ারা বিটের নৌ-পথকুশিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ইকুরদিয়া	১০.০৬মিঃ
এ	আব্দুল্লাপুর	৯.৭৫মিঃ
এ	কাঠখালি	১২.৪৯ মিঃ
এ	বদরপুর	১৪.৬৩ মিঃ
এ	রানীগঞ্জ-১	১৪.৪৬৩মিঃ
এ	রানীগঞ্জ-২	১১.৮৯মিঃ
এ	বালাগঞ্জ	১১.৫৮মিঃ
এ	ফেঞ্চগঞ্জ	১২.৫০মিঃ
এ	চন্দনপুর	১০.৯৭ মিঃ
এ	শেওলা	১১.২৮ মিঃ

৩৩। চাঁদপুর শাখা

৩৮.	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ	৫১ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ * (মূলচ্যানেল)
			আমিরাবাদ-এখলাসপুর ৩.১৫ মিঃ এবং জহিরাবাদ নালার মুখ- ১.৬০মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৬৫ মিঃ *

সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাট নৌ-পথে গত ০৫/০৮/২০২১ তারিখে মহিষেরচর এলাকায় একটি সবুজ বয়া বাহাদুরপুর এলাকায় একটি লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে-ঢাকা/নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাটগামী সকল নৌ-যানসমূহকে মহিষেরচর সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর লাল লাইটেড বয়াকে বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৩৯.	মতলব-ঘাটনল-আমিরাবাদ	৫৫ কিঃমিঃ	দুর্গাপুর-কালিরবাজার- ২.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ *
৪০.	চাঁদপুর-মাওয়াভায়াসুরেশ্বর	৫২ কিঃমিঃ	পালেরচর-হাসাইল- ২.৯০ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৬৫ মিঃ *

সতর্কতাঃ চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর (ভারত-বাংলাদেশ প্রটোকল রুট) নৌ-পথে সূষ্ঠ ও নিরাপদ দিবা রাত্রিকালীন নৌযান পরিচালনা সুনিশ্চিত করার লক্ষ্যে নাইট নেভিগেশন চালু করা হয়েছে। ০৫টি লাইটেড বয়া, ০৬টি লাইটেড বিকনসহ প্রয়োজনীয় সংখ্যক মার্কী স্থাপন করা হয় যাহার অবস্থান ও স্থানসমূহ নিম্নরূপঃ

ক্রঃনং	নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতির নাম	স্থাপনকৃত এলাকার নাম	ভৌগলিক অবস্থান	ফ্লাস
০১।	লাইটেড বয়া	চরআত্রা	২৩°১৯.৪৬৪' N ৯০°৩১.২৬২' E	সবুজ
০২।	লাইটেড বয়া	খৈজুরতলা	২৩°১৯.৫৯৫' N ৯০°২৪.৭৪৮' E	লাল
০৩।	লাইটেড বয়া	বাবুরচর-১	২৩°১১.১২২' N ৯০°২৪.২৪৪' E	সবুজ
০৪।	লাইটেড বয়া	বাবুরচর-২	২৩°২৬.১০৪' N ৯০°২২.৮৯৪' E	লাল
০৫।	লাইটেড বয়া	লৌহজংটারিং	২৩°২১.৯৬৫' N ৯০°২৩.৬২২' E	লাল
০৬।	বিকোন	কাচিকাটা টেক		সবুজ
০৭।	বিকোন	কাচিকাটা বাজার		সবুজ
০৮।	বিকোন	সুরেশ্বর লক্ষঘাট		লাল
০৯।	বিকোন	মুলফংগঞ্জ লক্ষঘাট		লাল
১০।	বিকোন	চিরারচর		সবুজ
১১।	বিকোন	ডহরী নালার মুখ		সবুজ

এমতাবস্থায়, সংশ্লিষ্ট সকলকে মার্কিং কাজ সার্বক্ষণিক পর্যবেক্ষণ করাসহ কর্তৃপক্ষের পাইলট অনবোর্ড করতঃ IALA বয়েস/লাইট সিস্টেম মেনে অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ অনুযায়ী জাহাজ পরিচালনা করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৪১.	জনতাবাজার-চাঁদপুর	৯৬ কিঃমিঃ	নয়ারহাট-শেওড়া ৪.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ (ক) নৌ-রুটঃ গত ১৬/০১/২২ইং তারিখে হজুরের খাল শোল এলাকায় ডেজিং সমাপ্ত হয়েছে। ২০/০২/২৪ইং তারিখে ডেজিং এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম থেকে চাঁদপুর/বরিশাল আসার পথে সবুজ লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। ২। গত ১৯/০২/২৪ইং তারিখ ইলিশা নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন করা হয়। জনতাবাজার হতে বরিশাল/চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। ৩। কাটাখালি (নয়ারহাট) নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। গত ১৪/০১/২৪ইং তারিখে শেওড়া নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া পুনঃস্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকেশেওড়া লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৫। গত ১৪/০১/২৪ইং তারিখে মাঝেরচর ডাউন নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল প্রকার নৌ-যানকে মাঝেরচর ডাউন নামক বয়াটি বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৬। গত ১৪/০১/২৪ইং তারিখে মাঝেরচর আপ নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল প্রকার নৌ-যানকে মাঝেরচর আপ নামক বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৭। গত ০৮/০৭/২৪ ইং তারিখ শেওড়া বিকনের নিকট ডুবা জাহাজ "এম.ভি প্রিন্স অব ঘশিয়া খালি-১" রেক পজিশনে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল প্রকার নৌ-যানকে উক্ত সবুজ লাইটেড বয়াটি ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেওয়াযাচ্ছে।					
৪২.	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার	৯৪ কিঃমিঃ	চিতলখালী-চরআলেকজান্ডার ২.৩৫ মিঃ	শুধুদিনে	৩.১০ মিঃ *
৪৩.	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কিঃমিঃ	উলানিয়া ডেজিং খাড়ি-৩.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ (ক) জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথে এবং জনতাবাজার-বরিশাল নৌ-পথে তুলাতলী নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা আছে। জনতাবাজার- চাঁদপুর					

যাওয়ার পথে বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (খ) উলানিয়া ড্রেজিং খাড়ির উলানিয়া (এমডি প্রিমিয়ার-৫ ডোবা) নামক স্থানে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (গ) মিয়ানচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুর আসার পথে উক্ত বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে। (ঘ) চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের হিজলা এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌ- যানসমূহকে বয়াটি বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৪৪.	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা	১৩ কিঃমিঃ	হিজলা-বড়জালিয়া-দুর্গাপুর- ২.৪৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মিঃ *
৪৫.	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা)	৯০ কিঃমিঃ	বড়জালিয়া-দুর্গাপুর -২.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.১০ মিঃ *
৪৬.	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীরবাজারহয়ে)	১০৭ কিঃমিঃ	বদরপুর-হাটুরিয়া নালা-১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মিঃ *
৪৭.	আবুপূর-মুদারহাট	০৩ কিঃমিঃ	মুদারহাট নালা মুখ ১.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.০০ মিঃ *
৪৮.	চাঁদপুর-ডামুডা (পট্টিনালাহয়ে)	৪৭ কিঃমিঃ	কোদালপুর-পট্টিনালা-২.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৩০ মিঃ *
৪৯.	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিরহাট-মজুচৌধুরীরহাট)	২৬ কিঃমিঃ	মতিরহাট-১.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৫ মিঃ *
৫০.	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-চররমনীড্রেজিং খাড়ি)-(মজুচৌধুরীরহাট)-	২১ কিঃমিঃ	চরমেঘা ড্রেজিং খাড়ি-২.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মিঃ *

সতর্কতাঃ- গত ২৩/০১/২৪ইং তারিখে বিরাবীর এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। মজুচৌধুরীর হাট হতে ইলিশাগামী সকল প্রকার নৌযানকে বিরাবীর নামক বয়াটি ডানে রেখে সাবধানতার সহিত চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। মজুচৌধুরীরহাট-ইলিশা ফেরী রুটে চররমনী সংক্ষিপ্ত ফেরী প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকন এবং অন্যান্য মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। ফেরীসমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবোচরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাতুলিতে স্থাপিত লাল বয়াকে উজান/বাটি দিয়ে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৫১.	হরিণা-আলুবাজার (ভায়ালক্ষীরচর) -	১০ কিঃমিঃ	ঈদগাঁ-ইরাহিমপুর ও ভেড়াচাকি-(১) ও ভেড়াচাকি-(২)-২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৫ মিঃ *
-----	----------------------------------	-----------	--	-------------	------------

সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিনা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যান সমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৫২.	চাঁদপুর- ইচলী-হাজিগঞ্জ	৫৫ কিঃমিঃ	চাঁদপুর-গাছতলা ব্রিজ ২.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মিঃ *
৫৩.	শৌলা-মুলাদী	১০ কিঃমিঃ	শৌলা-মুলাদী-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪০ মিঃ *

ব্রিজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্রিয়ারেল
চাঁদপুর-ইচলী	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু	০৭.০০মিঃ
ঢাকা-মতলব	শ্রীরায়ের চর সেতু	০৩.৮০মিঃ
ঢাকা-মতলব	মতলব ব্রিজ	০৩.৮০মিঃ
ঢাকা-ডামুডা	পট্টিনালা সেতু	০৩.৫৫মিঃ
ঢাকা-নড়িয়া	নড়িয়া সেতু	০৪.২০মিঃ

চট্টগ্রাম শাখাঃ

৫৪.	চট্টগ্রাম-চরণজারিয়া ভায়া ভাষানচর	১১৪ কিঃমিঃ	ভাষানচর এবং বয়ারচর এলাকায় ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
-----	------------------------------------	------------	--------------------------------------	-------------	-----------

সতর্কতাঃ ১ নং নৌ-রুটঃ চট্টগ্রাম-জনতাবাজার নৌ-পথে মাদার ভেসেল রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), ওসমান-৩ রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), এমডি আবদুল লতিফ রেক লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), কালীরচর লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), আক্তারবান লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), হাতিয়া আপ-১ (লাল বয়া লাল বাতি), হাতিয়া আপ-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), মৌলভীরচর লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), এবং সমনা-১০ রেক লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। এমতাবস্থায় চট্টগ্রাম হতে চরণজারিয়া নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে চরণজারিয়া যাওয়ার সময় অর্থাৎ উজানে সর্বোচ্চ ৪ মিটার ড্রাফট নিয়ে উপরোক্ত লাল বয়া সমূহকে হাতের (বামে) এবং সবুজ বয়া সমূহকে হাতের (ডানে) রেখে এবং মাস্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে উক্ত স্থান সমূহ অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৫৫.	কুমিরা-গুপ্তছড়া (সন্দীপ)	১৭কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ*
-----	---------------------------	----------	-------------------	-----------	-----------

সতর্কতাঃ- কুমিরা-গুপ্তছড়া (সন্দীপ) নৌ-পথে কুমিরা-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং কুমিরা-৩ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) স্থাপিত রয়েছে। গুপ্তছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া ডানে ও লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।

৫৬.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে)				
	ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-	১২০ কিঃমিঃ	(ক) বাঁকখালী নদী ননিয়ারচর-২.১৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.২০ মিঃ*
	খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -	১১৬ কিঃমিঃ	(খ) কুতুবদিয়া চ্যানেল মগনামা-২.৬০ মিঃ		৩.০০ মিঃ*

সতর্কতাঃ গত ০৬/১২/২০২৪ইং তারিখ কর্তৃপক্ষের ধুবতারা জাহাজ দ্বারা কক্সবাজার -সেন্টমার্টিন নৌ-পথে সোনাদিয়া-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) যার ভৌগলিক অবস্থান ২১°২৫.৯৬৭'N, ০৯১°৫৫.৮৩৫' E, সোনাদিয়া-২ খ) ৩.০০ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) যার ভৌগলিক অবস্থান ২১°২৭.৫৪৬'N, ০৯১°৫৪.৮৫৬' এবং সোনাদিয়া-৩ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) যার ভৌগলিক অবস্থান ২১°২৮.১১৫° N, ০৯১°৫৫.৩৫৬' নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে উক্ত জাহাজ দ্বারা গত ০৭/১২/২০২৪ইং তারিখ বাঁকখালী নদীর মুখে একটি ফেরিক্যাল বয়া এবং খুরশকুল আশ্রায়ণ প্রকল্পের সন্মিকটে একটি ফেরিক্যাল বয়া নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়া সমূহের ভৌগলিক অবস্থান যথাক্রমে ২১°২৮.৯২৯'N, ০৯১° ৫৯.১৩৮৭ এবং ২১°২৮.২২১'N, ০৯১°৫৯.১৫৮'E। কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে উক্ত লাইটেড বয়া সমূহ এবং ফেরিক্যাল বয়াদ্বয় হাতের বামে থাকবে।

৫৭.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে)	২০০ কিঃমিঃ	মাতারবাড়ী ব্রিজ সংলগ্ন- ১.৯৫ মিঃ মহেশখালী-২.৪৫ মিঃ	শুধুদিনে	২.২০মিঃ*
৫৮.	চট্টগ্রাম-কাগুই	৬৪ কিঃমিঃ	ইছাপুর-১.৯৫ মিঃ	- ঐ -	১.৮০ মিঃ*
৫৯.	রাংগামাটি-কাগুই	৩০ কিঃমিঃ	নুরপুর-৪.৭৫ মিঃ	- ঐ -	২.২০মিঃ
৬০.	কাগুই-বিলাইছড়ি -	২০ কিঃমিঃ	বিলাইছড়ি- ৩.১৫ মিঃ	- ঐ -	২.৮০মিঃ

৬১.	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-	১২৭ কিঃমিঃ	শিলের ডাক (শুভলং)- ৩.৮৫ মিঃ, দুরহড়ি ২.৮৫ মিঃ এবং মারিশ্যা ২.৮৫ মিঃ	- ঐ -	২.৮০ মিঃ
৬২.	রাংগামাটি-ছোটহরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিঃমিঃ	মাইছহড়ি-৩.১৫ মিঃ, বসুনছাড়া-৩.০৫ মিঃ, এরাবুনিয়া ১নং বাঙ্গালটিলা -৩.১০ মিঃ, ছোট হরিনা- ২.৮০ মিঃ	- ঐ -	২.৮০ মিঃ
৬৩.	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত)	৪৪ কিঃমিঃ	বুড়িরঘাট-৩.৩০ মিঃ ননিয়ারচর- ২.৯৫ মিঃ	- ঐ -	২.৮০মিঃ
৬৪.	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন	৩৭ কিঃমিঃ	সেন্টমার্টিন জেটি সংলগ্ন-২.৮৫ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
ব্রীজক্রয়ারেস :- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ, ২। চট্টগ্রাম-কাপ্তাই :- (ক) আমানতশাহ ব্রীজ ১৫.৬৫ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ। (খ) কালুরঘাট ব্রীজ ০৬.৩৫ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ। (গ) গোড়াউন ব্রীজ ৮.০৫ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।					
বরিশাল শাখাঃ					
৬৫.	বরিশাল-জনতাবাজার (ভায়াকালিগঞ্জ)	১৪৫ কিঃমিঃ	চরবাগরজা (পাতারহাট নালার মুখ)-২.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ*
সতর্কতাঃ ০১। চরকাউয়া নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪২' ০৫.৯' N ৯০° ২৩' ০৭.৭' E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল থেকে ঢাকার দিকে যেতে বয়াটি কে হাতের বামে এবং ঢাকা থেকে আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযান সমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ০২। চরবাগরজা নামক স্থানে ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৪২' ১৩.০' N, ৯০° ২৮' ০০.১' E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটিকে ঢাকার দিকে যেতে হাতের ডানে এবং বরিশালে আসতে হাতে বামে রেখে নৌযান চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ০৩। বামনীরচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৭' ৫৯.৭০' N, ৯০° ২৭' ৩৮.২' E) ও ০৪। চরবাড়িয়া নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া (২২° ৪৩' ৫০.৮' N ৯০° ২৩' ৫৭.৯' E) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বয়া ০২টিকে ঢাকার দিকে যেতে হাতের বামে এবং ঢাকা থেকে আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৬৬.	বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)	১৪০ কিঃমিঃ	সাদেকপুর-২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৯০ মিঃ*
৬৭.	বরিশাল-বরগুনা	১০১ কিঃমিঃ	বরগুনা নালা-১.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ *
৬৮.	বরিশাল-পাথরঘাটা	১১৪ কিঃমিঃ	পাথরঘাটা খালের প্রবেশ মুখ- ২.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ *
৬৯.	কাউখালী-নন্দীরবাজার	৬৫ কিঃমিঃ	টেংরামারী-১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭০.	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া চরশিবলী	৮০ কিঃমিঃ	কারখানা-২.০০মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭১.	বরিশাল-পটুয়াখালী-আমতলী ভায়া দপদপিয়া	১২০ কিঃমিঃ	মির্জাগঞ্জ নালা- ১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ*
৭২.	বরিশাল-লাহারহাট-	২০ কিঃমিঃ	টঙ্গীবাড়িয়া- ১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭৩.	লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লঞ্চঘাট	২৫ কিঃমিঃ	বেদেরচর- ১.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.০০ মিঃ *
সতর্কতাঃ :- শ্রীপুর নামক স্থানে (২২° ৪১.৩৭.৩৪' N ৯১° ৩১.০৬.৮৫' E) অবস্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটিকে লাহারহাট হতে ভেদুরিয়া যেতে হাতের বামে ভেদুরিয়া থেকে লাহারহাট আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৭৪.	উরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া দুর্গাপাশা)-	৮৫ কিঃমিঃ	লালমোহন নালার মুখ-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ *
৭৫.	উরিশাল-পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ভায়া কারখানা	১২০ কিঃমিঃ	শেয়াকাঠি, কলাগাছিয়া ও ইছাদি- ১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১০ মিঃ*
৭৬.	বরিশাল-পায়রাবন্দর ভায়া চরইউনুছ	১৫৪ কিঃমিঃ	রাঙ্গাবালী নালা-১.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ-বাউশিয়া হতে পায়রা বন্দর যেতে লাল লাইটেড (০১। বনাতলী (২২°০৬' ৫১.২' N, ৯০° ২৮' ২৬.১' E), ০২। আউলিয়াপুর (২২° ১১.৮১০' N, ৯০° ৩২.২১৬' E) বয়াগুলোকে হাতের ডানে ও সবুজ লাইটেড (০১। পাতাবুনিয়া (২২° ০৮' ৪০.৭' N, ৯০° ৩০' ১০.৩' E) ০২। বীজ ভান্ডার-২ (২২° ১৭.৬৩৮' N, ৯০° ৩৭.১২৩' E) ০৩। দেবীরচর (২২° ২৬.১৩০' N, ৯০° ৩৯.২৪৮' E) বয়াগুলোকে হাতের বামে রেখে অপরদিকে পায়রা বন্দর হতে আপে বাউশিয়া আসতে লাল লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের বামে ও সবুজ লাইটেড বয়াগুলোকে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য যে, গত ২৬/০৫/২০২৪ইং তারিখে ঘূর্ণিঝড় "রেমাল" এর প্রভাবে ০১। গজাপুর সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ৩২.১৪৪' ৯.৯০০' ৩৬.২৪০' E), ০২। বীজ ভান্ডার-১ লাল লাইটেড বয়া (২২° ১৯' ৩৩.৭' ৯.৯০০' ৩৮' ১৫.৪' E) ০৩। পানপট্টি সবুজ লাইটেড বয়া (২২° ০৪' ৪৯.৮' ৯.৯০০' ২৭' ৪১.৬' E), ০৪। বোয়ালিয়া লাল লাইটেড বয়া (২২° ০৪.৫৫৯' ৯.৯০০' ২৪.২০৫' E) তার নিজ নিজ অবস্থান হতে নিখোঁজহয়। এমতাবস্থায়, বাউশিয়া-পায়রা বন্দর নৌ-পথে চলাচলরত নৌযানসমূহকে পাইলট নিয়ে সতর্কতার সহিত উক্ত স্থান অতিক্রম করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৭৭.	ক) গলাচিপা-চরকাজল	৪৫ কিঃমিঃ			
	খ) তজুমদ্দিন-মনপুরা	১৭ কিঃমিঃ			
	গ) বেদুয়া-জনতাবাজার(মনপুরা)	১২ কিঃমিঃ			
	ঘ) কচ্চপিয়া-চরকুরিমুকরি	১২ কিঃমিঃ			
	ঙ) কালাইয়া-চরকুরিমুকরি	৬৫ কিঃমিঃ			
ব্রীজ ক্রিয়ারেস (পানির সমতল হতে) :					
নৌ-পথের নাম		ব্রীজের নাম		ব্রীজ ক্রিয়ারেস	
বরিশাল-বরগুনা		আঃ রব সেরনিয়াবাত, দপদপিয়া ব্রীজ		১৯.৫০ মিঃ	
বরিশাল-কাউখালী		গাবখান সেতু-		১৯.৫০ মিঃ	
কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার		বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন সেতু		১৩.৪০ মিঃ	
কাউখালী-নন্দীরবাজার		মেজর জলিল সেতু		১৩.৪০ মিঃ	
বরিশাল-আমতলী		কর্নকাঠি সেতু		৮.২০মিঃ	
		পটুয়াখালী সেতু		১২.২০ মিঃ	
		বাকেরগঞ্জ সেতু		১১.৫০ মিঃ	
		পেয়ারাপুর সেতু		৭.৬২ মিঃ	
		লেবুখালী		২০.০০ মিঃ	
বরিশাল-ভোলা		ভোলা খেয়াঘাট সেতু		৭.৬২ মিঃ	
		শান্তিরহাট সেতু		৭.৬২ মিঃ	
		বাগমারা সেতু		৭.৬২ মিঃ	

বরিশাল-লাহারহাট	চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু	৭.৬২ মিঃ			
বরিশাল-খেপুপাড়া	শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া	১২.২০ মিঃ			
	শেখ জামাল সেতু হাজীপুর	১২.২০ মিঃ			
	শেখ রাসেল সেতু মহিপুর	১২.২০ মিঃ			
স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেসঃঃ-					
নৌ-পথেরনাম	নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম			
বরিশাল-কাউখালী	বৌদারাপুর-১	১৯.৫০ মিঃ			
	বৌদারাপুর-২	১৭.৫০ মিঃ			
	ইন্দোরহাট	২০.৫০ মিঃ			
	শিকারপুর	২১.৩৫ মিঃ			
	মাকিনকাঠি	১২.৫০ মিঃ			
	চরকমিশনার (বাবুগঞ্জ)	২১.৩৫ মিঃ			
বরিশাল-বরগুনা	চর আইচা	১৯.৫০ মিঃ			
	দপদপিয়া ফেরীঘাট	১৯.৫০ মিঃ			
	দপদপিয়া (ঝুপখালী)	১৯.০০ মিঃ			
বরিশালআমতলী	পটুয়াখালী	১২.৫০ মিঃ			
	বাকেরগঞ্জ	১২.৫০ মিঃ			
	লেবুখালী	১৮.২৮ মিঃ			
	পায়রাবুজ	২১.০০ মিঃ			
	দপদপিয়া-১	১৮.০০ মিঃ			
	দপদপিয়া-২	১৯.৫০ মিঃ			
বরিশাল-খেপুপাড়া	বোতলবুনিয়া	১২.৫০ মিঃ			
	খেপুপাড়া	১৮.২৬ মিঃ			
	জৈনকাঠি	২১.৩৫ মিঃ			
	ভোলাব্রীজঘাট	১৮.২৮ মিঃ			
	ভোলা খেয়াঘাট	১৮.২৬ মিঃ			
	চরগৌরবদী	১৮.০০ মিঃ			
	শান্তিরহাট	১২.৫০ মিঃ			
	বালিয়াতলী	১৮.১০ মিঃ			
	বিশ্বাসেরহাট	১৮.১০ মিঃ			
বরিশাল-মিরগঞ্জ	বিশারীকাঠি (দুর্গাপাশা)	৩৮.০০ মিঃ			
	চরকমিশনার	২০.০০ মিঃ			
বরিশাল-জনতাবাজার	চরবাড়িয়া	৩৮.০০ মিঃ			
খুলনা শাখাঃ					
৭৮.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১২৮ কিঃমিঃ	মাছমাড়া, বুড়ীরাডাঙ্গা, উলুবুনিয়া, বগুড়ারখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্লানের বাজার, ঘষিয়াখালী-৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ*
সতর্কতাঃ-ক) সদর দপ্তর কর্তৃক পুন জোয়ারের সুবিধা নিয়ে ১২ ফুট ড্রাফটের জাহাজ মোংলা/ঘষিয়াখালী হতে একমুখী চলাচলের বিজ্ঞপ্তি প্রদান করা হয়েছে। খ) রূপসা ব্রীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবেগ দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ানওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্রোত শান্ত না হওয়া পর্যন্ত ব্রীজ অতিক্রম করবেনা। গ) রূপসা রেলওয়ে ব্রীজের ৭৩নং পিলারের সাথে ধাক্কা লেগে এমভি টিএলএন-১ (এম নং-৭৮৯৭) নামক একটি নৌ-যান গত ০৭/০৪/২০২৪ইং তারখে নিমজ্জিত হয়। উক্ত নৌ-যানটির উপরে একটি লাল বাতিযুক্ত রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির জিপিএস পজিশন 22°45.901'089°34.888 E মোংলা/আংটিহারা হতে খুলনা/নওয়াপাড়াগামী নৌ-যানসমূহ উক্ত বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া/খুলনা হতে মোংলা/আংটিহারাগামী নৌ-যান সমূহ হাতের বামে রেখে অতিসাবধানতার সহিত নিরাপদে ধীরগতিতে নৌ-যান পরিচালনা করার জন্য অনুরোধ করা হল।					
সতর্কতাঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, ৩১/০৩/২০২৪ইং তারিখ সকাল ০৬০০ ঘটিকার সময় মোংলা-ঘষিয়াখালী নৌ-পথের মোংলা নালার মুখে কাল-বৈশাখী ঝড়ের কবলে পড়ে কার্গো জাহাজ এম ভি শাহজাদা-৬ এর ধাক্কায় এম বি সাফিয়া বাঙ্কহেড নিমজ্জিত হয়। উক্ত বাঙ্কহেড নিমজ্জিত স্থানে পানির গভীরতা ২৭' (ফুট)এবং ডুবন্ত নৌ-যানের উপরে পানির গভীরতা ১৪' (ফুট) পাওয়া যায়। ডুবার স্থানে চ্যানেল আনুমানিক ২৫০'(ফুট) ক্রিয়ার আছে। নৌ-যান চলাচলে সমস্যা নেই। উক্ত বাঙ্কহেডনিমজ্জিত স্থানে লাল বাতি ও লাল পতাকায়ুক্ত একটিরেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির জিপিএস পজিশন ২২°২৮.২৫২'/০৮৯°৩৫.৫৫২'। এমতাবস্থায়, উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল প্রকার নৌযানকে মোংলা হতে ঘষিয়াখালী যাওয়ার সময় বয়াটিকে হাতের বামে এবং ঘষিয়াখালী হতে মোংলা হয়ে খুলনা/আংটিহারা/হারবারিয়া যাওয়ার সময় হাতের ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে অতি সতর্কতার সহিত চলাচলের জগ্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৭৯.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে)	১৯০কিঃমিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৮০.	মোংলা-খুলনা-নোয়াপাড়া	৭৬ কিঃমিঃ	চালনা, চুনকড়ি, মইদরা, ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -২.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ*
সতর্কতাঃ (ক) খুলনা-নওয়াপাড়া নৌ-পথের ভাটপাড়া নামক স্থানে গত ১৬/০/২০২৪ইং তারিখে “এমভি পূর্বাঞ্চল” (এম নং-১৩০৭৬) নামের একটি জাহাজ ডুবে যায়; যার ভৌগোলিক অবস্থান 23°00'644" N এবং 89°27.031" E ডুবন্ত নৌ-যানটিকে চিহ্নিত করনের লক্ষ্যে নৌ-যানটির উপর একটি জিআরপি সবুজ বাতিযুক্ত বয়া দ্বারা চিহ্নিত করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী নৌ-যানসমূহকে উক্ত বয়াটিকে হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনা আসার সময় বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। (খ) নওয়াপাড়া নদী বন্দরের বিভিন্ন ঘাট/পয়েন্টে অবস্থানকারী যে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধভাবে অবস্থান করছেন সে সকল নৌ-যান সারিবদ্ধভাবে অবস্থান না করে কেবলমাত্র পন্য লোড বা আনলোড চলাচলাকালীন সময়ে চ্যানেলের প্রশস্ত স্থানে, সর্বোচ্চ ০২ (দুই)টি এবং সংকীর্ণ স্থানে শুধুমাত্র ০১(এক) টি নৌ-যান ঘাট/পয়েন্টে অবস্থান করার জন্য বিশেষভাবে অনুরোধ করা হল। অন্যান্য নৌ-যান সমূহকে নিরাপদ স্থানে অবস্থান করার জন্য পরামর্শ প্রদান করা হল খুলনা রেলওয়ে ব্রীজ					

হতে চালনা পর্যন্ত নৌ-যান চলাচলকারী নাব্যা নৌ-পথের বাহরে নিরাপদ স্থানে নৌ-যান সমূহ অপেক্ষমান রাখা যেতে পারে।					
৮১.	মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	৫২ কিঃমিঃ	খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট-২.৭৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯৫ মিঃ*
৮২.	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল	১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-২.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৭০ মিঃ *
৮৩.	ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট	২৬ কিঃমিঃ	হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষুপুর্, কালীগঞ্জ- ২.৬০ মিঃ	শুধুদিনে	৩.১৫ মিঃ*
৮৪.	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা- ২.২৫ মিঃ	- ঐ -	৩.০৫ মিঃ*
৮৫.	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতিহয়ে)	৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল- ২.৫৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৩৫ মিঃ*
৮৬.	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল	৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়িয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ২.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.০৫ মিঃ*
৮৭.	মানিকদাহ-মাদারীপুর	৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট- ২.৩৫ মিঃ	- ঐ -	২.৯০ মিঃ*
৮৮.	হুল্লারহাট-হরিদাশপুর	৪৫ কিঃমিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৪৫ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
৮৯.	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিঃমিঃ	আলাইপুর, মুলঘর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্রিয়ারেঙ্গ পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ
ব্রীজ ক্রয়ারেঙ্গ (পানির সমতল হতে) ঃ					
নৌ-পথের নাম		নৌ-পথেরনাম		নৌ-পথের নাম	
মাদারীপুর-নন্দীর বাজার		খাসেরহাট		১০.৩০ মিঃ	
		আসমত আলীখান		১০.৩০ মিঃ	
মাদারীপুর-মাওয়া		হবিগঞ্জ		৮.০০ মিঃ	
		সম্বুক		৭.০০ মিঃ	
		বিলপদ্ম		৬.০০ মিঃ	
		আড়িয়াল খাঁ		৮.০০ মিঃ	
শরীয়তপুর-মাদারীপুর		বোয়ালে		৪.০০ মিঃ	
মোল্লারহাট-টেকেরহাট		মানিকখার		৮.০০ মিঃ	
		হরিদাশপুর		৮.০০ মিঃ	
		হরিদাশপুর রেল		৭.০০ মিঃ	
		উলপুর		৭.০০ মিঃ	
		বৈলতলী		৭.০০ মিঃ	
		সাতপার		৭.০০ মিঃ	
		জলিরপাড়		৭.০০ মিঃ	
		টেকেরহাট		৭.০০ মিঃ	
কাউখালী -মোল্লারহাট		দিঘা		৭.০০ মিঃ	
		পাটগাতি		৮.৩০ মিঃ	
		মোল্লারহাট		৭.৩০ মিঃ	
		চাপাইল		১০.৭৬ মিঃ	
খুলনা-মংলা		খানজাহানআলী		২০.০০ মিঃ	
খুলনা-নওয়াপাড়া		ভৈরব সেতু		১২.০৫ মিঃ	
খুলনা-নড়াইল		গোবরা		৬.০০ মিঃ	
		চিত্রা		৬.০০ মিঃ	
		শেখরাসেল		৬.০০ মিঃ	
মংলা-ঘাঘিয়াখালীভায়া-বাগেরহাট		দড়াটানা		১০.৩০ মিঃ	
কাউখালী-পিরোজপুর		জিয়ানগর		৮.০০ মিঃ	
		বলেশ্বর		৭.০০ মিঃ	
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর		চাঁদআলী		৬.০০ মিঃ	
		চৌদ্দরশি		৪.০০ মিঃ	
		মানিকখালী		১০.৩০ মিঃ	
খুলনা-বটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ)		জলমা		৬.৭০ মিঃ	
		শিববাড়ি		৭.৭০ মিঃ	
		পাটকেল ঘাটা		৪.০০ মিঃ	
স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেঙ্গ ঃ-					
খুলনা-নওয়াপাড়া		সেনহাটি		১৯.৭৯ মিঃ	
		ষ্টারজুটমিল-		১৮.২৫ মিঃ	
		ক্রিসেন্ট জুট মিল		১৮.২৪ মিঃ	
		খালিসপুর পাওয়ার হাউজ		১৮.২৫ মিঃ	
		গোয়ালপাড়া		১৮.০০ মিঃ	
		মানিকতলা		১৯.০০ মিঃ	

		মহেশ্বও পাশা তালতলা	১৮.৮৭ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ		
খুলনা-চালনা		খয়রাবাদ ও পুটিবাড়ি জলমা পানখালি	১৯.২৫ মিঃ ১৮.৩০ মিঃ ১৯.১৫ মিঃ		
চালনা - আংটিহারা		পোদ্দারগঞ্জ-১, দাকোপ পোদ্দারগঞ্জ-২, দাকোপ	১৯.৮০ মিঃ ১৯.২০ মিঃ		
মংলা-কাউখালী		এংলা মাছমারা উড়ির ডাংগা মোড়লগঞ্জ গাজিপুর জেলাগাতি	২৩.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২৫.০০ মিঃ		
জিয়ানগর-পিরোজপুর		বলেশ্বরনদী, জিয়ানগর পিরোজপুর সদর	১২.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ		
খুলনা -বড়দিয়া-মোল্লারহাট		শোলপুর মোকামপুর-১ মোকামপুর-২ লক্ষরপুর আবালগাতি গাজীরহাট জোগায়ানে গোপালপুর	১৯.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ		
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর		ক্ষিরোল চৌদ্দরশি	৭.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ		
ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট		বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ		
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার		কাজীর টেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর উয়লা কান্দি শান্তিপুর	১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ		
কাউখালী -মোল্লারহাট		কলাখালী দিঘা দিঘা কুমারখালী চানকাঠি গহরডাঙ্গা-সোনাপুর মোল্লারহাট চাপাইল	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ		
মোল্লারহাট-টেকেরহাট		মানিকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বৈলতলী গান্দিরগুর ভেন্নাবাড়ি ভেন্নাবাড়ি নতুন গ্রাম চামচা নতুন গ্রাম তালবাড়ি চান্দার বিল জলিরপাড় টেকেরহাটতাতিকান্দি	৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ		
বটিয়াঘাটা-পাইকগাছা		বটিয়াঘাটা পাইকগাছা	১০.০০ মিঃ (বন্ধ) ১০.০০ মিঃ (বন্ধ)		
* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
মাওয়া শাখাঃ					
৯০.	মাওয়া-মৈনট	৩৬ কিঃমিঃ	মাদবরের চর, কলাবাগান-৩.০৫ মিঃ	শুধুদিনে	২.৮৫ মিঃ
৯১.	মাওয়া-সিএন্ডবিঘাট	৫০ কিঃমিঃ	সিএন্ডবি খালের মুখ/গোপালপুর, গোলডাঙ্গী- ৩.০৫ মিঃ	- ঐ -	২.৯০ মিঃ

৯২.	শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি	১১.৫০কিঃমিঃ	হাজরা টার্নিং ব্রিজের ডাউন -৩.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৪৫ মিঃ
৯৩.	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১কিঃ মিঃ	হাজরা টার্নিং-১.৯৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৮৩ মিঃ
৯৪.	মৈনট-গোপালপুর	১১ কিঃমিঃ	গোপালপুর এপ্রোচ- ১.৩৭ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.২২ মিঃ (বন্ধ)
৯৫.	মাওয়া-সুরেশ্বর	৩০কিঃমিঃ	পালেরচর-৩.৬৬ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৫০ মিঃ

সতর্কতা-(ক) পদ্মা ব্রিজের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় স্রোতের ভারতম্য এবং স্রোতের গতিবেগ আমলে নিয়ে বিআইডব্লিউটিএ এর পাইলট সহ অতি সাবধানতার সাথে ব্রিজের পিলার হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। সতর্কতা-(খ): বর্তমান নাব্যতা অনুযায়ী লঞ্চ ও অন্যান্য নৌ-যানের জন্য আপে পদ্মা ব্রিজ পার হতে ২৯-৩০ নং পিলারের মাঝ দিয়ে, ডাউনে নামতে ৩০-৩১ পিলারের মাঝ দিয়ে এবং হাজরা টার্নিং থেকে মাঝিকান্দি যাওয়া-আসার সময় ৩৯-৪০ পিলারের মাঝ দিয়ে নৌ-পথ নির্ধারণ করা হয়েছে। সতর্কতা-(গ): শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া ও শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের বিদ্যুৎ, জালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন "পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ (পিজিসিবি) লিঃ কর্তৃক আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় নির্মিত হয়েছে। উক্ত সঞ্চালন লাইনটির টাওয়ার পদ্মা নদীর উত্তর-পূর্ব প্রান্তে কুমারভোগ-লৌহজং, মুন্সিগঞ্জ এবং দক্ষিণ-পশ্চিম প্রান্তে নাওডোবা (মাঝিরঘাট), জাজিরা, শরিয়তপুর এলাকা বরাবর নদীর অভ্যন্তরে নির্মাণ করা হয়েছে। নাব্য নৌপথে বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় বিআইডব্লিউটিএ এর পাইলট সহ অতি সাবধানতার সাথে সর্বনিম্ন বুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিম্ন দূরত্ব (ক্রিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ৩ মিটারের অধিক ডাফটের নৌযান সমূহকে শিমুলিয়া ঘাটের দিক হতে ৪ নং বৈদ্যুতিক টাওয়ারকে ডানে রেখে আপনার দিকে এবং ডাউনে নামতে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। নৌ প্রটোকল রুটঃ নৌ প্রটোকল রুটের ১০ নং তালিকায় উল্লেখিত নারায়ণগঞ্জ-আরিচা নৌপথে মাওয়া শাখার সুরেশ্বর হতে মৈনট পর্যন্ত অংশের শোলের নাব্যতা প্রদান করা হলোঃ

নদীর নাম	টাওয়ার নং	রিভার ক্রসিং টাওয়ারের অবস্থান (জিপিএস কো-অর্ডিনেট)		Height of bottom conductor from HFL (Meter)	সম্ভাব্য সময়সূচী
		উ	ঘ		
পদ্মা	৬	221989.117	2591233.346	26 m	০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং
	৭	222080.591	2592051.620	26 m	
	৮	222172.619	2592874.862	26 m	
	৯	222264.648	2593698.104	26 m	
	১০	222356.677	2594521.346	26 m	
	১১	222448.705	2595344.588	26 m	
	১২	222540.734	2596167.830	26 m	
	১৩	222632.763	2596991.072	26 m	
	১৪	222721.459	2597784.501	26 m	

এমতাবস্থায়, রামপাল ও পায়রা বিদ্যুৎ কেন্দ্র হতে উৎপাদিত বিদ্যুৎ সঞ্চালনের লক্ষ্যে "আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ" প্রকল্প নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন করার স্বার্থে উপরোক্ত ছকে উল্লেখিত স্থানসমূহে আগামী ০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং তারিখ পর্যন্ত শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে পিজিসিবি কর্তৃক স্থাপিত নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি অনুসরণ পূর্বক ও বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলটসহ অতি-সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

আরিচা শাখাঃ

৯৬.	পাটুরিয়া-মৈনট	৩০কিঃমিঃ	বল্লারটেক-৩.১০ মিঃ	শুধুদিনে	২.৬৪ মিঃ
৯৭.	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট)	১০ কিঃমিঃ	দৌলতদিয়া লঞ্চঘাট-৪.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ
৯৮.	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীঘাট)	৪.৫ কিঃমিঃ	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল-৫.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ
৯৯.	পাটুরিয়া-আরিচা	৭ কিঃমিঃ	দাসকান্দি-৪.৭৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬০ মিঃ
১০০.	পাটুরিয়া-কাজিরহাট (প্রতাপপুর)	২১ কিঃমিঃ	মোল্লারচর-৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ
১০১.	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী	২৯ কিঃমিঃ	ব্যাটারীরচর -৩.৭০ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৬০ মিঃ
১০২.	পাটুরিয়া-কাউলিয়া	৫০ কিঃমিঃ	ইসলামপুর ও গোবিন্দপুর-৩.৫০ মিঃ	শুধুদিনে	৩.২০ মিঃ
১০৩.	আরিচা-কাজিরহাট	১৫ কিঃমিঃ	আরিচা এ্যাপ্রোচ চ্যানেল- ২.৩৫ মিঃ	শুধুদিনে	২.৩০ মিঃ
১০৪.	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি (প্রটোকলনৌ-পথ)	১০২ কিঃমিঃ	চরভবানীপুর-৫.৫০ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৭৫ মিঃ
১০৫.	খাওয়াপাড়া-নাজিরগঞ্জ	০৭ কিঃ মিঃ	খাওয়াপাড়া-৫.৫০ মিঃ	শুধুদিনে	৩.৭৫ মিঃ
১০৬.	পাকশী-গোদাগাড়ী	১০১ কিঃ মিঃ	-	-	-

ব্রিজ ক্রিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথেরনাম	সেতুরনাম	পিয়ারনং	ব্রিজ ক্রিয়ারেন্স
পাটুরিয়া-শিমুলিয়া/মাওয়া	পদ্মা সেতু	৫-৬	১৮.২৮ মিঃ
		৬-৭	১৮.৮৯ মিঃ
		৭-৮	১৮.৮৯ মিঃ
		৮-৯	১৮.৮৯ মিঃ
		৯-১০	১৮.৮৯ মিঃ
		১০-১১	১৮.৮৯ মিঃ
		১১ হতে ২৫ পর্যন্ত	১৮.৮৯ মিঃ

সতর্কতাঃ (ক) পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন ৬৮ ফুট এবং পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৫১.০০ ফুট, হার্ডিঞ্জ ব্রিজ ৫১.২০ ফুট এবং বাঘাবাড়ী-বড়াল নদীর ব্রিজের নিচ দিয়ে ২৯.০০ফুট ভার্টিক্যাল ক্রিয়ারেন্স বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট নৌ-পথে গোপালপুর ঘাট, বিশুমাং বর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড ফরিদপুর, দোহার এবং পাবনা কর্তৃক বৈদ্যুতিক তার (সাবমেরিন ক্যাবল) অতিক্রম করেছে বিধায় মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে (গোপালপুরঘাট, বিশু মাংবর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট) এলাকাগুলো সতর্কতার সহিত অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা হল।

সিরাজগঞ্জ শাখাঃ					
১০৭.	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কিঃমিঃ	সিঙ্গলী-২.৪০ মিঃ	শুধুদিনে	২.২৫ মিঃ
১০৮.	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬০ কিঃমিঃ	পাঁচঠাকুরী-২.৮৫ মিঃ	শুধুদিনে	২.৬০ মিঃ
১০৯.	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬০ কিঃমিঃ	পাকুরিয়ারচর-২.৬০ মিঃ	- ঐ -	২.৪৫ মিঃ
১১০.	সিরাজগঞ্জ-এনায়েতপুর-চৌহালী	৭০ কিঃমিঃ	মন্ডলবোগ-২.৯৫ মিঃ	শুধুদিনে	২.৮০ মিঃ
১১১.	মেঘাই-নাটুয়াপাড়া	৩৫ কিঃমিঃ	নাটুয়াপাড়া-২.৮৫ মিঃ	শুধুদিনে	২.৭০ মিঃ
সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি হাস পাওয়ার কারণে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় কাউলিয় সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং ০৭-০৮ এর মাঝ দিয়ে জাহাজসমূহ অতিক্রম করবে এবং স্রোতের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শান্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।					
২। ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :					

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পার হতে পিলার নং ০৯ এবং ১০ এর মাঝ দিয়ে খুবই সতর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।	১১.৫৮ মিঃ

বিঃ দ্রঃ অএ শাখার বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলারের বেইজ পানির নীচে দৃশ্যমান নয় এবং সেগুলো নৌ-যানের জন্য খুবই ঝুঁকিপূর্ণ বিধায় সেতুর নিচ দিয়ে চলাচলের সময় পিলার হতে বজায় রেখে অতি সতর্কতার সহিত চলাচলের জন্য পরামর্শ দেওয়া যাচ্ছে।

চিলমারী শাখাঃ					
১১২.	চিলমারী-দৈখাওয়া(প্রটোকল নৌ-পথ)	৪৫ কিঃমিঃ	মুসারচর-২.৫০ মিঃ কালির আলগা-২.৫০ মিঃ	শুধুদিনে	২.৪০ মিঃ
১১৩.	চিলমারী-রৌমারী (ফেরী নৌ-পথ)	২৫ কিঃমিঃ	নয়ারহাট ও খেরুয়ারচর-২.৮০ মিঃ	শুধুদিনে	২.৪০ মিঃ
১১৪.	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬২ কিঃমিঃ	খোলাবাড়ি-২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.৩০ মিঃ
১১৫.	বালাসী-বাহাদুরাবাদ	২৫ কিঃমিঃ	রসুলপুর ও কুচখারী-১.০০ মিঃ	শুধুদিনে	১.০০ মিঃ
সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি হাস পাওয়ার কারণে বিভিন্ন চর ডুবন্ত থাকায় বালাসী-বাহাদুরাবাদ-বাহাদুরাবাদ-চিলমারী-চিলমারী-রৌমারী ফেরী নৌ-পথ ও চিলমারী-দৈখাওয়া পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজ/ফেরী গুলো নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে।					

বিঃ দ্রঃ-বিস্তারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। বিআইডব্লিউটি'র হটলাইন নং-১৬১১৩
- ২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮০৯১৮, মোবাঃ ০১৭১৬-০২৬৭০৪
- ৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০, মোবাঃ ০১৭০১-৭৪০৭৭৫
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাঃ ০১৭৫২-৯৬৯৫০২
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাঃ ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাঃ ০১৭১৬-৪৫২৪৪৫
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাঃ ০১৭১২-৮৪৪৩০৯
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাঃ ০১৭১২-০৬১৬৪০
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১/৭২০৩৪০, মোবাঃ ০১৯৯০-৯২৬৪০১
- ১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাঃ ০১৭১৮-৭৩৩১৪৪

- * দক্ষ/অভিজ্ঞ সনদধারী মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পরিচালনা করুন।
- * পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/স্থানীয় ঝড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- * রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পরিচালনা করুন।

পরিচালক

নৌ-সওপ বিভাগ, বাঅনৌপক, ঢাকা।

ফোন-০২২২৩৩৮০৯১৮