



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রধান প্রকৌশলী (ডেজিং), ডেজিং বিভাগ, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ
(বিআইডব্লিউটিএ)

এবং

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

০১ জুলাই, ২০২৩- ৩০ জুন, ২০২৪


প্রধান প্রকৌশলী (ডেজিং)
ডেজিং বিভাগ, বামনোপক, ঢাকা।

সূচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা নং
কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১ :সাধারণ কার্যাবলি	৫
সেকশন ২ :কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৬
বিভাগীয় প্রধান ও চেয়ারম্যান মহোদয়ের সাক্ষর	৭
সংযোজনী ১:শব্দসংক্ষেপ	৮
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপন পদ্ধতি	৯

প্রধান প্রকৌশলী (ডেপুটি)
ডেপুটি বিভাগ, বামনৌপক, ঢাকা।

কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্রঃ

ক) সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ

- ১) “অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের ৫৩টি ব্লকে ক্যাপিটাল ডেজিং (১ম পর্যায়ঃ ২৪টি নৌ-পথ)” শীর্ষক প্রকল্প, “পুরাতন ব্রহ্মপুত্র, ধরলা, তুলাই ও পুনভর্বা নদী নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার “-শীর্ষক প্রকল্প এবং ঢাকা-লক্ষীপুর নৌ-পথের লক্ষীপুর প্রান্তে মেঘনা নদী ডেজিং এর মাধ্যমে নাব্যতা উন্নয়ন” শীর্ষক উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় ২০২০-২১ হতে ২০২২-২৩ এর মার্চ পর্যন্ত অর্থাৎ ৩ বছরে ১৫টি মৃত বা মৃত প্রায় নদী খনন করে ৭০০ কি.মি. নৌ-পথ নাব্য করা হয়েছে।
- ২) “২০টি ডেজারসহ সহায়ক যন্ত্রপাতি এবং সরঞ্জামাদি সংগ্রহ” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ২০টি ডেজার এবং ৯২ টি আনুষঙ্গিক জলযান সংগ্রহ করা হয়েছে।
- ৩) “২০টি ডেজারসহ সহায়ক যন্ত্রপাতি এবং সরঞ্জামাদি সংগ্রহ” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় মোট ০৫টি ডেজার বেইজ (নারায়ণগঞ্জ ডেজার বেইজ, শিমুলিয়া ডেজার বেইজ, আরিচা ডেজার বেইজ, বরিশাল ডেজার বেইজ এবং খুলনা ডেজার বেইজ) নির্মাণ করা হয়েছে।
- ৪) “৩৫টি ডেজার ও সহায়ক জলযানসহ আনুষঙ্গিক সরঞ্জামাদি সংগ্রহ এবং প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ০৯ টি লংবুম এক্সকেভেটর, ১২ টি ফর্ক লিফট, ১৫ টি পাইপ কেরিং ডাম্ব বার্জ, ১২টি লংবুম এক্সকেভেটর পল্টুন, ১১টি টার্মিনাল পল্টুন, ১টি কেবিন ক্রুজার, ২টি ডেমুলিশন এক্সকেভেটর এবং ০৫টি এক্সবিয়ান এক্সকেভেটর সংগ্রহ করা হয়েছে। এছাড়া একই প্রকল্পের আওতায় ০৭ টন বোলার্ড পুলের ০৫টি টাগবোট নির্মাণের ৫৭% ভৌত অগ্রগতি অর্জিত হয়েছে।

খ) সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ

- ১) প্রকল্পের আওতায় যেসব নদীতে ডেজিং করা হয়, পরবর্তীতে ২-১ বছরের মধ্যেই পলি জমে ভরাট হয়ে যায় যা নিয়মিত সংরক্ষণ খননের প্রয়োজন হয়। ফলে সংরক্ষণ ডেজিং এর চাহিদা দিন দিন বৃদ্ধি পাচ্ছে। কিন্তু প্রয়োজন অনুযায়ী রাজস্ব বাজেটে বরাদ্দ পাওয়া যায় না।
- ২) অনেক ক্ষেত্রে ডেজিং এর মাটি প্রতিস্থাপনের জন্য পর্যাপ্ত জায়গা পাওয়া যায়না। সেক্ষেত্রে ফসলের ক্ষতিপূরণ/জমি অধিগ্রহণ করে ডেজিং এর মাটি ফেলার কারনে সময় ক্ষেপন হয়।
- ৩) বেশীর ভাগ ক্ষেত্রেই মৃত: বা মৃত প্রায় নদীর ওপর নিচু ব্রীজ, ঝুঁকিপূর্ণ ব্রীজ থাকায় ডেজিং কাজ বিঘ্নিত হয়।
- ৪) দীর্ঘদিন নদী ডেজিং না হওয়ায় মৃত হওয়ার কারনে জন-সাধারণ ঘরবাড়ি, বিভিন্ন প্রতিষ্ঠান নির্মান, চাষাবাদ করে। এক্ষেত্রে সীমানা নির্ধারণে জটিলতায় সময় ক্ষেপন হয়।
- ৫) প্রস্তাবিত প্রকল্পগুলোর বিপরীতে অর্থ বরাদ্দের নিশ্চয়তা অর্থ মন্ত্রণালয় হতে না দেওয়ায় ডেজিং প্রকল্পগুলো অনুমোদন হচ্ছেনা। ফলে নির্বাচনী ইশতেহারের লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী অর্জন করা সম্ভব হচ্ছেনা।
- ৬) প্রাকৃতিক কারন যেমন বর্ষাকালে উজান হতে নেমে আসা ঢলের কারনে সৃষ্ট স্রোতে ডেজার রাখা সম্ভব হয়না। জনবল ঘাটতির কারনেও ডেজার পরিচালনা বিঘ্নিত হয়।
- ৭) অনুমোদিত প্রকল্পসমূহের বিপরীতে পর্যাপ্ত অর্থ বরাদ্দ না থাকায় নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্প শেষ করা সম্ভব হচ্ছেনা।

গ) ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

- ১) নদী ডেজিং এর মাস্টার প্লান অনুযায়ী বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক ১৭৮টি নদী খনন করে প্রায় ১০ হাজার কিলোমিটার নৌ-পথ নাব্য করা হবে। সে লক্ষ্যে ৪টি প্রকল্প ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি শেষে অনুমোদনের অপেক্ষায় আছে এবং আরো ০৪টি প্রকল্পের ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি সম্পন্ন হয়েছে। নদীর নাব্যতা উন্নয়ন করা হলে সারা বছর নৌ চলাচল উপযোগী হবে। এতে করে যাত্রী ও মালামাল পরিবহণে খরচ কম হবে, মৎস উৎপাদন, কৃষি ও সেচ কাজ বৃদ্ধি পাবে, বন্যার প্রবণতা হ্রাস পাবে। যা দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে অগ্রণী ভূমিকা পালন করবে।

- ২) প্রায় ১০ হাজার কিলোমিটার নৌ-পথ নাব্য করতে পর্যায়ক্রমে আরো ডেজার ও সহায়ক জলযান সংগ্রহের প্রয়োজন হবে।

ঘ) ২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহঃ

- ১) “পুরাতন ব্রহ্মপুত্র, ধরলা, তুলাই ও পুনভর্বা নদী নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার” শীর্ষক প্রকল্প এবং “মিঠামইন উপজেলার ঘোড়াউতরা, বোলাই-শ্রীপাং নদীর অংশবিশেষ ও ইটনা উপজেলার ধনু নদী, নামাকুড়া নদী এবং অষ্টগ্রাম উপজেলার খলেশ্বরী নদীর অংশবিশেষের নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার” শীর্ষক প্রকল্পের অধীনে ৮০ কি.মি. নৌ-পথ নাব্য করা হবে।
- ২) সংরক্ষণ ডেজিং এর মাধ্যমে ২২০ লক্ষ ঘঃমিঃ পলি অপসারণ করা সম্ভব হবে।
- ৩) “৩৫টি ডেজার ও সহায়ক জলযানসহ আনুষঙ্গিক সরঞ্জামাদি সংগ্রহ এবং প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ” -শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ০৭ টন বোলার্ড পুলের ০৫টি টাগবোট সংগ্রহ করা। এছাড়া একই প্রকল্পের আওতায় ১২ টন বোলার্ড পুলের ১০টি টাগবোট নির্মাণের ৮০% ভৌত অগ্রগতি অর্জিত হবে।
- ৪) রাজস্ব বাজেটের অধীনে ৪০টি ডেজার এবং ২০০টি সহায়ক জলযান মেরামত করা হবে।

প্রস্তাবনা

প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

প্রধান প্রকৌশলী (ডেজিং), ডেজিং বিভাগ

এবং

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন কর্তৃপক্ষ।

এর মধ্যে ২০২৩ সালের .১১. মাসের .২২. তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হলো।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেনঃ



প্রধান প্রকৌশলী (ডেজিং)
ডেজিং বিভাগ, বাঅনৌপক, ঢাকা।

সেকশন-১:

১.১ সাধারণ কার্যাবলিঃ

- ক) অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের নাব্যতা সংরক্ষনের জন্য বার্ষিক ড্রেজিং কর্মসূচি প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন।
- খ) নতুন নৌ-পথ চালু করার উদ্দেশ্যে মৃত ও মৃতপ্রায় নদী, চ্যানেল ও খাল খনন।
- গ) নৌ-পথের খনন কাজের সুবিধার্থে নতুন জলযান সংগ্রহের জন্য কার্যক্রম গ্রহণ।



প্রধান প্রকৌশলী (ড্রেজিং)
ড্রেজিং বিভাগ, বামনোপক, ঢাকা।

সেকশন -২

কৌশলগত উদ্দেশ্য, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	কর্মের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	পননা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪						প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২৬	মন্তব্য
							২০২১-২২	(২০২২-২৩) *	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে				
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	
নদী চ্যানেল ও খাল খনন	১০০	[১.১] নৌ-পথসমূহের ক্যানিটাল ড্রেজিং	নাব্যকৃত নৌ-পথের দৈর্ঘ্য	ক্রমপুঞ্জিত	কিঃমিঃ	২৫	১০৮২.৭০	১১৮০	১২৬০	১২২০	১২০০	১১৮০	১১৬০	১৩৬০	১৪৮০		
		[১.২] সংরক্ষণ ড্রেজিং	অপসারনকৃত পলি	সমষ্টি	লক্ষ ঘঃমিঃ	২৫	২২৬.৬৭	২১০	২২০	২১০	২০০	১৯০	১৮০	২৩৫	২৪০		
		[১.৩] ডেজার সংশ্লিষ্ট সহায়ক জলযান (০৭ টন বোলার্ড পুল টাণবোটা) সংগ্রহ	সংগৃহীত ডেজার সংশ্লিষ্ট সহায়ক জলযান (০৭ টন বোলার্ড পুল টাণবোটা)	সমষ্টি	সংখ্যা	২০	-	-	৫	-	-	-	-	-	-		
		[১.৪] ডেজার সংশ্লিষ্ট সহায়ক জলযান (১২ টন বোলার্ড পুল ১০টি টাণবোটা নির্মাণ)	সহায়ক জলযান নির্মাণের অর্জিত ভোত অগ্রগতি	ক্রমপুঞ্জিত	%	১০	-	৫৭	৮০	৭৮	৭৬	৭৪	৭০	১০০	-		
		[১.৫] ডেজার ও সহায়ক জলযান সংরক্ষণ ও বেরামত	মেরামতকৃত ডেজার	সমষ্টি	সংখ্যা	১০	৩৮	৪০	৪০	৩৮	৩৬	৩৪	৩০	৪০	৪৫		
			মেরামতকৃত সহায়ক জলযান (ড্রেজিং)	সমষ্টি	সংখ্যা	১০	১৭৫	১৮০	২০০	১৯০	১৮৫	১৮০	১৭০	২২০	২৩০		


 প্রধান প্রকৌশলী (ড্রেজিং)
 ড্রেজিং বিভাগ, বায়ানোপক, ঢাকা।

আমি প্রধান প্রকৌশলী (ডেজিং), ডেজিং বিভাগ, হিসেবে বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ, চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষের নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ, হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী (ডেজিং), ডেজিং বিভাগ, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষের নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিতঃ


প্রধান প্রকৌশলী (ডেজিং), ডেজিং বিভাগ,
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

তারিখ ২৫-০৬-২০২৬


চেয়ারম্যান
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
কমডোর আরিফ আহমেদ মোস্তফা
চেয়ারম্যান
বিআইডব্লিউটিএ ঢাকা

তারিখ ২৫-০৬-২০২৬

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ	বিবরণ
১	বিআইডব্লিউটিএ	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
২।	লক্ষ ঘঃ মিঃ	লক্ষ ঘন মিটার



প্রধান প্রকৌশলী (ড্রেজিং)
ড্রেজিং বিভাগ, বামনৌপক, ঢাকা।

সংযোজনী -২

ক্রঃনং	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
০১	[১.১] নৌপথসমূহের কাপিটাল ড্রেজিং	[১.১.১] নাব্য নৌপথের দৈর্ঘ্য	প্রধান প্রকৌশলী (ড্রেজিং) কর্তৃক প্রত্যয়ন পত্র, সারসংক্ষেপ প্রতিবেদন, ট্রি-পোস্ট জরিপ চার্ট, ম্যাপ, ছবি/ভিডিও ইত্যাদি।
০২	[১.২] নৌপথসমূহের সংরক্ষণ ড্রেজিং	[১.২.১] অপসারণকৃত পলি	প্রধান প্রকৌশলী (ড্রেজিং) কর্তৃক প্রত্যয়ন পত্র, সারসংক্ষেপ প্রতিবেদন, ট্রি-পোস্ট জরিপ চার্ট, ম্যাপ, ছবি/ভিডিও ইত্যাদি।
০৩	[১.৩] ডেজার সংশ্লিষ্ট সহায়ক জলযান সংগ্রহ (০৭ টন বোলার্ড পুল ০৫টি টাংবোট)	[১.৩.১] সহায়ক জলযান সংগ্রহ	প্রধান প্রকৌশলী (ড্রেজিং) ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র, PIC/PSC সভার কার্য বিবরণী, সারসংক্ষেপ প্রতিবেদন, ছবি/ভিডিও ইত্যাদি।
০৪	[১.৪] ডেজার সংশ্লিষ্ট সহায়ক জলযান নির্মাণ (১২ টন বোলার্ড পুল ১০টি টাংবোট)	[১.৪.১] সহায়ক জলযান নির্মাণের ভৌত অগ্রগতি	প্রধান প্রকৌশলী (ড্রেজিং) ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র, PIC/PSC সভার কার্য বিবরণী, সারসংক্ষেপ প্রতিবেদন, ছবি/ভিডিও ইত্যাদি।
০৫	[১.৫] ডেজার ও সহায়ক জলযান সংরক্ষণ ও মেরামত	[১.৫.১] মেরামতকৃত ডেজার	প্রধান প্রকৌশলী (ড্রেজিং) কর্তৃক প্রত্যয়ন পত্র, মেরামতের ছবি/ভিডিও ইত্যাদি।
		[১.৫.২] মেরামতকৃত ডেজার সহায়ক জলযান	প্রধান প্রকৌশলী (ড্রেজিং) কর্তৃক প্রত্যয়ন পত্র, মেরামতের ছবি/ভিডিও ইত্যাদি।


 প্রধান প্রকৌশলী (ড্রেজিং)
 ড্রেজিং বিভাগ, বাবুনৌপক, ঢাকা।